



Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Viz. rozdělovník

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)
19230/ZP/2014-Čr

Hradec Králové
04.12.2014

Odbor | oddělení
Odbor životního prostředí a zemědělství
Oddělení EIA a IPPC

Vyřizuje | linka | e-mail
Ing. David Černošek / 188
dcernosek@kr-kralovehradecky.cz

Posuzování vlivů na životní prostředí podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) – předání závěru a závěr zjišťovacího řízení podle § 7 zákona k záměru „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov“

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, Vám jako příslušný úřad podle § 22 zákona sděluje, že záměr „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov“ byl podroben zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona. Na základě písemných vyjádření dotčených správních úřadů, dotčených územ. samosprávných celků a veřejnosti byl vydán závěr zjišťovacího řízení.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. obce Bohuslavice, Černčice, Hronov, Náchod, Nové Město nad Metují, Opočno, Pohorí, Provodov – Šonov, Velké Poříčí, Vysokov a Královéhradecký kraj, žádáme podle § 16 odst. 3 zákona o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úředních deskách a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (např. místní tisk nebo rozhlas). Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. **Současně žádáme dotčené územní samosprávné celky v souladu s § 16 odst. 4 zákona o písemné vyrozumění o dni vyvěšení této informace příslušnému orgánu** (tj. krajskému úřadu) **v nejkratším možném termínu.**

Dotčený správní úřad, tj. Městský úřad Dobruška, žádáme **neprodleně** o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. **Zároveň žádáme o písemné vyrozumění krajského úřadu o dni vyvěšení této informace na úřední desce v nejkratším možném termínu.**

Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr), dále na internetových stránkách krajského úřadu (<http://www.kr-kralovehradecky.cz>) ve složce Životní prostředí a zemědělství – Aktuální informace z životního prostředí a zemědělství – Posuzování vlivů na životní prostředí – EIA (na těchto internetových stránkách lze také získat elektronickou podobu této písemnosti pro zveřejnění na elektronické úřední desce) nebo na krajském úřadu, Pivovarské náměstí 1245 (budova Regiocentra Nový pivovar), 500 03 Hradec Králové, č. dveří N1.906, p. Černošek, tel. 495 817 188.

Posuzování vlivů na životní prostředí, záměr

„Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov“

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona

Identifikační údaje:

Název:

„Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov“

Kapacita (rozsah) záměru:

Předkládaný záměr není hodnocen z hlediska vlivů na životní prostředí v celé délce trati Týniště nad Orlicí - Broumov, ale pouze v ucelené části, kde dochází k nějaké stavební činnosti či úpravám, tj. Opočno – Hronov (v celkové délce trati cca 30,1 km), v tomto úseku na většině trati probíhá pouze úprava zabezpečovacích a sdělovacích vedení a pouze na 10 km proběhne úprava kolejiště.

Základní kapacitní údaje:

Rozsah stavby: - začátek stavby - konec stavby - konec úprav (lokální úprava zařízení přejezdu)	km 38,957 (stávající i nové staničení) km 67,560 km 69,060
Délka stavby	30,103 km
Délka kolejových úprav	cca 9,9 km
Prostorová průchodnost	Z-GČD
Trat'ová třída zatížení	C4
Zabezpečovací zařízení - nová staniční zabezpečovací zařízení 3. kat. - nová trat'ová zabezpečovací zařízení - upravovaná TZZ - počet nově zabezpečených přejezdů - počet upravovaných PZS	5 ks 6 úseků 1 úsek 14 ks 3 ks
Sdělovací zařízení - kabelová trasa – metalický kabel – optický kabel - autonomní samohasící systém - elektrická zabezpečovací signalizace - kamerový systém - TRS - MRS - přenosové telekomunikační zařízení - rozhlas pro cestující - vizuální informační zařízení - hodinové zařízení - telefonní zapojovač	30,5 km 311 km čtyřka 1 119 km vlákno 5 ks 5 ks 5 dopraven 1 komplet 5 ks 6 ks 13 ks 9 ks 5 ks 5 ks
Elektrický ohřev výměn	30 ks

Železniční svršek a spodek - zřízení koleje v mezistaničních úsecích - zřízení výhybek S49 v ŽST - zřízení kolejového lože v ŽST a zastávkách - zřízení kolejového lože v mezistaničních úsecích - demontáž kolejí v ŽST a zastávkách - demontáž kolejí v mezistaničních úsecích - demontáž výhybek v ŽST - odstranění kolejového lože v ŽST a zastávkách - odstranění kol. lože v mezistaničních úsecích - čištění kolejového lože	6 500 m 3 305 m 33 ks 19 500 m ³ 10 015 m ³ 8 800 m 3 305 m 46 ks 28 780 m ³ 8 000 m ³
Nástupiště <u>Nástupiště v ŽST</u> - nové poloostrovní oboustranní nástupiště - nové poloostrovní jednostranné nástupiště - nové vnější nástupiště <u>Nástupiště v zastávkách</u> - nové vnější nástupiště	1 nástupiště (2 x 135 m) - Václavice 1 nástupiště (2 x 90 m) - Hronov 1 nástupiště (1 x 90 m) - Václavice 2 nástupiště (2 x 90 m) – Nové Město nad Metují 7 nástupištních hran 90 m (<i>Pohoří, Bohuslavice, Bohuslavice zastávka, Černčice, Náchod – Bělovec, Náchod – Malé Poříčí, Velké Poříčí</i>)
Železniční přejezdy - stavební úprava úrovnových přejezdů	12 ks
Osvětlení - osvětlení zastávek – stožárky 6 m - osvětlení železničních stanic – stožárky 6 m - osvětlení železničních stanic – stožáry 12 m - osvětlení železničních stanic – věže	50 ks stožárků / 50 ks svítidel 57 ks stožárků / 57 ks svítidel 51 ks stožárů / 61 ks svítidel 6 ks nových věží / 54 ks svítidel
Příkon elektrické energie (z nově zřízených a rekonstruovaných přípojek) - osvětlení - EOV - sdělovací zařízení - zabezpečovací zařízení - ostatní (zásuvky, přípojky, EPZ, rezerva) Celkem	65 kW 228 kW 23 kW 139 kW <u>330 kW</u> 785 kW
Umělé stavby - rekonstrukce říms na mostech - nově budovaný most - rekonstrukce propustků - přestavba mostu na propustek - kompletní rekonstrukce mostu - rušené mosty - výměna hydroizolací - zárubní zdi	2 ks 1 ks 2 ks 1 ks 2 ks 1 ks 10 ks 1 ks
Pozemní objekty - demolice v ŽST (objekty stavědel) - demolice v zastávkách (přístřešky) - demolice nástupiště - nové přístřešky pro cestující v ŽST - nové přístřešky v zastávkách	7 ks 1 ks 1 ks (zrušení zast. Vrchoviny) 1 ks 7 ks
Úspora pracovních sil	33,8 provozních zaměstnanců v celé trati

Z-GCD – průjezdový průřez pro dráhu normálního rozchodu – vychází ze vztažného kinematického obrysu pro vozidla ČD

TZZ – traťové zabezpečovací zařízení

PZS – přejezdové zabezpečovací systémy

TRS – traťový radiový systém
MRS – místní radiový systém
EOV – elektrické ohříváče vody
EPZ – elektrické předtápěcí zařízení
ŽST – železniční stanice

Stavba revitalizace je modernizační stavbou stávající jednokolejné trati na pozemku dráhy. Nahrazují se morálně i fyzicky dožitá zařízení infrastruktury a zabezpečuje celý předmětný úsek. Nejsou plánovány přeložky trati ani výrazné zvyšování rychlosti.

Na základě navržených úprav je v trati dosažena následující rychlost a počty průjezdů pro jednotlivé sledované režimy jízdy.

Počet průjezdů - denní průměr za celý týden:

Úsek	Osobní vlaky den			Osobní vlaky noc		
	2013	2015-20	2020-x	2013	2015-20	2020-x
Starkoč - Václavice	57,7	57,7	35	4,4	4,4	3
Opočno pod Or. h. - Václavice	24,8	24,8	27	3,4	3,4	2
Václavice - Náchod	30,5	30,5	48	7,5	7,5	6
Náchod - Hronov	33	33	34,7	6,1	6,1	4,4

V každém úseku je stávající pohyb nákladních vlaků 2 soupravy v noci a 2 soupravy přes den, v tomto počtu je uvažován i výhledový stav.

Průjezdová rychlost v jednotlivých úsecích:

Úsek se změnou rychlosti	Stávající rychlost (km/hod)	Plánovaná rychlost (km/hod)
ŽST Opočno	90	90
Opočno – Bohuslavice svršek 250 m	90	90
ŽST Bohuslavice	90	90
Bohuslavice – NMNM oblouky 1 km	90 rovina / 80 oblouk	90 rovina / oblouk 85
ŽST NMNM - přechod	60	50
NMNM – Václavice úprava 1,3 km	75	80
ŽST Václavice	60	60
Václavice – Náchod počty průjezdů	70	70
ŽST Náchod	50	50
Náchod – Hronov – úprava 1,5 km	90	90
ŽST Hronov	90	90

Tučně vyznačeny úseky se změnou rychlosti.

NMNM – Nové Město nad Metují

ŽST – železniční stanice

Celková kapacita recyklačních linek záměru:

- Náchod 20 000 m³ (tj. 40 000 tun)
- Nové Město nad Metují 20 000 m³ (tj. 40 000 tun)

Výše uvedená množství materiálu jsou maximální. Provozní doba zařízení je plánovaná na max. 40 pracovních dnů na každé recyklační lince. Pracovní doba je plánovaná na deset hodin denně. Linky budou využity k recyklaci materiálů železničního svršku a spodku.

Charakter záměru:

Cíl záměru

Účelem stavby je odstranění morální a fyzické zastaralosti dnešního zabezpečovacího zařízení, optimalizace jízdnicích dob, vytvoření dálkového ovládání zabezpečovacích,

sdělovacích a energetických zařízení z jednoho místa, odstranění trvalých omezení rychlostí, rekonstrukce zhlaví a celková obnova vybraných stanic, zabezpečení přejezdů na trati, vybudování nových nástupišť a informačního a orientačního systému pro cestující.

Výsledkem navrhovaných stavebních a technologických úprav je snaha snížit provozní náklady, zvýšit kapacitu trati, zrychlit přepravní dobu mezi Hradcem Králové a Náchodem (s vazbou na související stavbu „Revitalizace trati Hradec Králové Jaroměř – Trutnov“) a zajistit technický soulad s normami a předpisy. Tímto krokem je dosahováno zvýšení možnosti konkurenceschopnosti železniční dopravy vůči silniční dopravě, a tím možnosti převedení nákladu zpět na železniční dopravu. Zároveň je těmito stavbami dosaženo lepšího organizování dopravy, které přináší možnost pečlivěji dodržovat jízdní řád, a tím dosáhnout zvýšení spolehlivosti a kapacity trati.

Nezbytnost stavby je dána fyzickou i morální zastaralostí dnešního staničního zabezpečovacího zařízení, které v současné době dosluhuje a svou technologií již nevyhovuje současným standardům. Morální zastaralost je společný znak i u ostatních technologických zařízení, jako je sdělovací a silnoproudé zařízení. Proto dochází v rámci této stavby např. i k výměně sdělovacího zařízení, které neumožňuje automatický provoz a dostatečné informování cestujících o řádné i mimořádné dopravě. Zároveň je nutné zajistit v jednotlivých stanicích elektrický ohřev výhybek pro zajištění spolehlivého provozu při přestavování výhybek v zimních měsících, nebo zajistit úpravu osvětlení v jednotlivých stanicích zapojením do dálkového řízení, případně zajistit dostatečně spolehlivé napájení technologických celků.

Z hlediska kolejové infrastruktury je potřeba stavby dána nutnou rekonfigurací vybraných stanic pro bezpečnější, snadnější a rychlejší nástup cestujících do vlaků (Václavice), odstranění trvalých omezení rychlostí (Náchod) a optimalizace zhlaví pro vyšší výkonnost stanic. Dále je nutno sjednotit výšku všech nástupních hran na normovou úroveň 550 mm (tomuto vyhovuje jen jedno stávající nástupiště). V mezistaničních úsecích je nutno se zaměřit na dlouhodobě problematické oblouky o malých poloměrech, kde dochází k trvalým omezením rychlostí, častým opravám a na několika místech sanování svahů.

V rámci této stavby je navržena i změna zabezpečení na vytipovaných přejezdech za účelem zvýšení bezpečnosti pohybu silničních a drážních vozidel.

Nově zřizované kabelové trasy v mezistaničních úsecích tratě budou situovány podél kolejí na pozemku dráhy. V případě křížení s vodotečí a komunikacemi, budou kabely umístěny v chráničkách na konstrukci mostů a propustků.

Charakter záměru

Železniční trať Týniště na Orlicí – Otovice zastávka (v jízdním řádu označena číslem 026) se nachází na území Královéhradeckého kraje a vede z Týniště nad Orlicí do Meziměstí a dále do Broumova. Poslední úsek do Otovic zastávky není v současné době obsluhován. Hodnocen je upravovaný úsek mezi Opočnem pod Orlickými horami a Hronovem. Stávající a budoucí využití území je k provozování železniční dopravy a k obsluze cestujících.

Trať je jednokolejná neelektrizovaná s max. rychlostí 90 km/hod.

Větší část stavby „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí - Broumov“ je změnou již dokončené stavby – dnešní železniční tratě. Stavebně jde o úpravy dnešního železničního spodku a svršku, nástupišť, železničních přejezdů, mostů, propustků, a osvětlení na zastávkách. Z hlediska technologického jde o úpravu zabezpečovacího zařízení, zabezpečení přejezdů osazených výstražnými kříži či o úpravu zabezpečení přejezdů.

Rekonstrukce železniční tratě neobsahuje žádné přeložky tratě, bude tedy provedena ve stávající trase na pozemcích dráhy. Výjimkou jsou tři trvalé zábory půdy, které ale nejsou způsobeny změnou polohy koleje, ale historicky špatným zaměřením.

Popis záměru

Výčet činností v jednotlivých úsecích trati:

1. Železniční stanice Opočno

- úpravy na km 38,877 až 39,587
- rekonstrukce mostu v km 38,957 (přes komunikaci)
- rekonstrukce kolejí cca 50 m
- zavedení kabelů technologií do výpravní budovy

2. Úsek Opočno – Bohuslavice nad Metují

- úpravy na km 39,587 až 44,781
- čištění štěrku km 39,6 - km 40,0
- rekonstrukce nástupiště (km 40,7 - 40,8) a přejezdu km 40,676
- čištění štěrku km 40,9 - km 41,6
- čištění příkopů km 41,8 - 42,6
- rekonstrukce nástupiště (km 43,0 - 43,1) a přejezdu v km 44,773
- čištění štěrku a příkopů km 43,1 - km 44,7
- obnova stávajícího otevřeného odvodnění
- obnovení izolace na mostech (2 ks) v km 41,245 (vodní tok); 41,305 (polní cesta)
- obnova hydroizolace na propustcích v km 40,664; 44,770

3. Železniční stanice Bohuslavice nad Metují

- úpravy na km 44,781 až 45,476
- komplexní obnova žel. svršku a spodku
- rekonstrukce nástupiště (1 x 90 m)
- rekonstrukce kolejí cca 750 m
- výměna výhybek 3 ks
- žel. spodek a odvodnění v rozsahu kolejiště
- zrušení - výhybky 2 ks, koleje cca 350 m

4. Úsek Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují

- úpravy na km 45,476 až 49,656
- čištění štěrku km 45,5 - km 46,1
- rekonstrukce nástupiště (km 46,1 - km 46,2) a přejezdu v km 46,166
- výměna kolejí (km 47,0 - km 47,55)
- výměna kolejí (km 47,8 - km 48,4)
- čištění štěrku km 49,3 - km 49,7
- obnova stávajícího otevřeného odvodnění
- rekonstrukce přejezdu v km 46,989
- železniční stanice Bohuslavice – nové přístřešky pro cestující
- rekonstrukce propustků v km 46,157 (zatrubněný tok) a 48,229 (inundace)

5. Železniční stanice Nové Město nad Metují

- úpravy na km 49,656 až 50,477
- rekonstrukce výhybek (8 ks)
- rekonstrukce hrany nástupiště (2 x 90 m)
- rekonstrukce kolejí celkem 1700 m
- žel. spodek a odvodnění v rozsahu kolejiště
- odstranění - kusá manipulační kolej č. 4a a 6 včetně zarážedel a výhybky č. 5 a 9

6. Úsek Nové Město nad Metují – Václavice

- úpravy na km 50,477 až 54,365
- čištění štěrku km 39,6 - km 53,2
- rekonstrukce přejezdů (2 ks) v km 52,532 a 53,112
- výměna kolejí (km 53,3 - km 54,1)

- čištění štěrku km 54,1 - km 54,36
- obnovení izolace na mostech nepřekonávající vodní tok v km 52,532; 53,270; 54,154
- obnova stávajícího odvodnění
- obnova propustků hydroizolace v km 53,986 a 54,046
- zrušení – zastávka Vrchoviny

7. Železniční stanice Václavice

- úpravy na km 54,365 až 54,933
- rekonstrukce nástupiště (1 x 90 m + 1 x 135 m)
- rekonstrukce kolejí cca 1 250 m
- výměna výhybek 7 ks
- žel. spodek a odvodnění v rozsahu kolejiště
- obnovení izolace na mostech (1 ks) v km 54,881
- odstranění: část dopravní kolej č. 5 od výhybky č. 3, kusá manipulační kolej č. 2a včetně zarážedla, výhybky č. 3, 4, část nást. u dopravní k. č. 1 (ve směru od návěstidla S1), kolej č. 2 a 3 (ve směru od návěstidla S2 a S3)

8. Úsek Václavice - Náchod

- úpravy na km 54,933 až 59,982
- rekonstrukce svahu km 56,6 - 56,65
- čištění příkopů km 56,0 - km 58,5
- obnovení izolace na mostech (1 ks) v km 56,171 (přemostění inundace);
- výstavba podjezdu v km 59,65
- rekonstrukce kolejí cca 100 m

9. Železniční stanice Náchod

- úpravy na km 59,982 až 60,971
- výměna výhybek 13 ks
- rekonstrukce kolejí cca 100 m
- žel. spodek a odvodnění v rozsahu kolejiště
- rekonstrukce přejezdu v km 60,029
- dočasná mobilní recyklační linka
- odstranění: kusá manipulační kolej č. 11, 13 a 16 včetně zarážedel, výh. č. 9, 10, 19, vodní jeřáb mezi dopravní kolejí č. 2 – 4

10. Úsek Náchod - Hronov

- úpravy na km 60,971 až 66,955
- rekonstrukce přejezdu – v km 65,553 a 66,811
- čištění štěrku km 61,7 - km 62,0
- rekonstrukce mostu (propustku) - 3 ks v km 61,803; 61,966; 63,701
- rekonstrukce nástupiště (km 63,5 až 63,7) a přejezdu v km 62,007
- rekonstrukce kolejí (km 64,9 - km 65,0) a propustků v km 64,941 a 66,222 přes vodní toky
- rekonstrukce nástupiště (km 66,2 - km 66,3) a přejezdu v km 66,217
- Běloves - zkrácení nástupiště, opatření pro redukci osvětlení

11. Železniční stanice Hronov

- úpravy na km 66,955 až 67,539
- výměna výhybek 8 ks
- rekonstrukce kolejí cca 1100 m
- rekonstrukce přejezdu v km 67,540
- žel. spodek a odvodnění v rozsahu kolejiště

- odstranění: manipulační koleje č. 4, kusá manipulační kolej č. 6a včetně zarážedla výhybka č. 5, 6, 7, 8

12. Úsek Hronov - Hronov zastávka

- úpravy na km 67,539 až 69,500
- kabelové vedení, osazení technologií na přejezdech (2 ks)

Mimo výše popsané revitalizované úseky dojde v celém staničení k výměně kabelů, tj. v úseku 38,957 až 69,060 km.

Umístění:

Kraj: Královéhradecký

Obec: Bohuslavice, Černčice, Hronov, Náchod, Nové Město nad Metují, Opočno, Pohoří, Provodov – Šonov, Velké Poříčí, Vysokov

Katastrální území: Babí u Náchoda, Běloves, Bohuslavice nad Metují, Černčice, Hronov, Krčín, Malé Poříčí, Náchod, Nové Město nad Metují, Opočno pod Orlickými horami, Pohoří u Dobrušky, Provodov, Šonov u Nového Města nad Metují, Velké Poříčí, Vrchoviny, Vysokov

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho ukončení:

Předpokládané období realizace je od 01.04.2015 do 30.12.2015.

Oznamovatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Závěr:

Záměr „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov“ naplňuje dikci bodů 9.2 a 6.2, kategorie II, přílohy č. 1 zákona. Ve smyslu ust. § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl krajský úřad, jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, k závěru, že **záměr „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov“ nebude posuzován podle zákona.**

Odůvodnění:

Oznámení záměru bylo krajskému úřadu předloženo dne 31.10.2014. Informace o oznámení záměru byla na úřední desce Královéhradeckého kraje zveřejněna dne 07.11.2014.

Ke zveřejněnému záměru se vyjádřili:

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, dne 26.11.2014,
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, dne 24.11.2014,
- Krajský úřad, dne 02.12.2014,
- Královéhradecký kraj, dne 13.11.2014,
- Správa CHKO Broumovsko, dne 12.11.2014,

- Ministerstvo zdravotnictví, inspektorát lázní a zřidel, dne 12.11.2014,
- Městský úřad Dobruška, dne 19.11.2014,
- Drážní úřad, dne 24.11.2014,
- Městský úřad Hronov, dne 26.11.2014.

V průběhu zjišťovacího řízení byly ze strany dotčených správních úřadů (Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, Městský úřad Dobruška) vzneseny dílčí připomínky k předloženému oznámení záměru. Dotčené územní samosprávné celky neuplatnily k záměru připomínky a nepožadují další posuzování záměru podle zákona. Veřejnost se k záměru nevyjádřila.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové (dále jen „ČIŽP“), ve stanovisku ze dne 26.11.2014 (čj. ČIŽP/45/IPP/1417546.001/14/KDR) nemá k záměru zásadní připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona.

ČIŽP, oddělení ochrany ovzduší, nemá ke zpracování a závěrům předloženého oznámení námítky.

ČIŽP, oddělení ochrany vod, konstatuje, že vzhledem k charakteru a rozsahu záměru lze ovlivnění podzemních a povrchových vod dotčeného území předpokládat pouze v případě havárie a úniku látek nebezpečných vodám, a to jak ve fázi přípravy tak i provozu trati. Při provádění stavby je třeba dbát na to, aby nedošlo ke znečištění vodních toků vlivem stavebních prací. Stavebními mechanismy je nutné udržovat v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a olejů. K realizaci záměru úprav železniční trati nemá ČIŽP, oddělení ochrany vod, jiných připomínek.

ČIŽP, oddělení odpadového hospodářství, konstatuje, že lze očekávat i produkci dalších druhů odpadů, a to jak ve fázi výstavby, tak ve fázi provozu. ČIŽP v souvislosti s produkcí výkopové zeminy (zařazen i železniční svršek a spodek) doporučuje, aby v dalších stupních projektové dokumentace byla přesně, před dalším způsobem nakládání s ní, lokalizována místa jejího přechodného umístění včetně upřesnění celkového množství na těchto lokalitách a délka časového období, po které budou tyto lokality využívány. ČIŽP doporučuje v dalších stupních projektové dokumentace specifikovat celkovou plochu využívané základny pro umístění recyklačních linek včetně maximálního množství odpadů uložených na této základně do doby provedení recyklace a množství vyrobeného recyklátu, zároveň i celkové časové období, po které budou tyto základny využívány. ČIŽP dále upozorňuje, že před vlastní demontáží transformátorů je nutno prokázat, zda tento olej neobsahuje PCB. V případě přítomnosti obsahu PCB je nutno odpad zařadit v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, a nakládat s ním dle jeho skutečných vlastností a v souladu se zákonem o odpadech. Při dodržení obecných povinností stanovených platnými právními předpisy na úseku odpadového hospodářství a všech podmínek uvedených v předloženém oznámení záměru, a za akceptování výše uvedených připomínek, nemá ČIŽP, oddělení odpadového hospodářství, k předloženému záměru další připomínek.

ČIŽP, oddělení ochrany přírody a krajiny, konstatuje, že k předloženému oznámení záměru byl zpracován biologický průzkum, součástí kterého je i vyhodnocení vlivu záměru na zjištěné zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů. Dále byly popsány významné krajinné prvky, které se nacházejí v blízkosti revitalizované trati, případně, které tato trať protíná. I u těchto významných krajinných prvků zpracovatel oznámení vyhodnotil případný vliv záměru na ně a navrhl opatření k vyloučení či minimalizaci negativních zásahů. Oznámení tak bylo

doplněno o údaje, které ČIŽP, oddělení ochrany přírody, požadovalo ve svém vyjádření ze dne 24.02.2014, a proto nemáme z hlediska ochrany přírody a krajiny další připomínky.

ČIŽP, *oddělení ochrany lesa*, ve stanovisku konstatuje, že v průběhu stavby nesmí dojít k jakémukoli zasažení lesních porostů mimo staveniště, na kterém budou funkce lesa omezeny (mechanické narušení kořenového systému jednotlivých stromů tvořících porostní stěnu apod.). Dále v dalším stupni projektové dokumentace požaduje upřesnit dobu záboru a návrh opatření pro provedení následné rekultivace po uplynutí doby vynětí z pozemků určených plnění funkcí lesa. ČIŽP požaduje, aby v dalším stupni projektové dokumentace byly zohledněny vlivy záměru při stavební činnosti na ochranné pásmo dotčených lesních pozemků a dále požaduje zpracovat plán rekultivace na pozemky, které budou dočasně vyňaty. Vzhledem na zásah záměru do ochranného pásma lesa je dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pro realizaci záměru nutný souhlas příslušného orgánu státní správy lesů, který může svůj souhlas vázat na splnění stanovených podmínek.

Krajský úřad k vyjádření ČIŽP uvádí následující:

ČIŽP nepožaduje, aby záměr byl dále posuzován podle zákona. Požadavky uvedené ve vyjádření ČIŽP nejsou směřovány do procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona, ale do navazujících řízení, ve kterých bude postupováno podle zvláštních právních předpisů. K doporučením a požadavkům bude přihlédnuto v navazujících správních řízeních podle zvláštních právních předpisů.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále jen „KHS“) ve svém vyjádření ze dne 24.11.2014 (čj. S-KHSHK 30507/2014/2/HOK.HK/Hr) z hlediska zájmů chráněných orgány ochrany veřejného zdraví souhlasí s oznámením záměru s podmínkou, že:

1. V dalším stupni dokumentace (dokumentace pro územní řízení) bude přehodnocena trasa obslužné nákladní dopravy materiálu ze stavební činnosti k recyklační lince v obci Nové Město nad Metují, popř. navržení případných protihlukových opatření ve fázi výstavby s ohledem na chráněný venkovní prostor staveb nejbližší obytné zástavby,
2. před uvedením stavby do trvalého provozu (v rámci zkušebního provozu stavby) bude provedeno kontrolní měření hluku z dopravy na drahách (související se záměrem) v denní i v noční době v chráněném venkovním prostoru staveb obytných objektů ulice Pod Lesem č.p. 193 Velké Poříčí, ulice Za Vodou č.p. 22 Náchod, akreditovanou nebo autorizovanou laboratoří dle doporučené metodiky.

Krajský úřad k vyjádření KHS uvádí následující:

KHS nepožaduje, aby záměr byl dále posuzován podle zákona. Podmínky uvedené ve vyjádření nejsou směřovány do procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona, ale do navazujících řízení.

Krajský úřad ve svém vyjádření ze dne 02.12.2014 (čj. 19230/ZP/2014-Čr, eč. 120298/2014//KHK) nemá k záměru z hlediska orgánu ochrany ovzduší, veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství, ochrany přírody a krajiny, ochrany zemědělského půdního fondu, ochrany lesa a ochrany vod žádné připomínky. Krajský úřad nepožaduje další posuzování záměru podle zákona.

Královéhradecký kraj ve svém vyjádření ze dne 13.11.2014 (čj. 19778/KH/2014) nemá k oznámení záměru připomínky. Královéhradecký kraj nepožaduje, aby byl záměr dále posuzován podle zákona.

Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zřidel, ve svém vyjádření ze dne 12.11.2014 (MZDR 56484/2014-2/OZD-ČIL-Pr) konstatuje, že stavba prochází ochranným pásmem II. stupně zdrojů přírodních minerálních vod zřidelní struktury Hronov a ochranným

pásmem II. stupně IIA a IIB přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Běloves. K předloženému oznámení záměru nemá Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zříděl připomínky.

Městský úřad Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení životního prostředí (dále jen „Městský úřad Dobruška“), ve svém vyjádření ze dne 19.11.2014 (zn. MUD 5990/2014 OVŽP/VS) konstatuje, že z hlediska vodního hospodářství, odpadového hospodářství, ochrany ovzduší, ochrany přírody a krajiny a ochrany zemědělského půdního fondu nemá k oznámení záměru připomínky. Z hlediska lesního hospodářství Městský úřad Dobruška upozorňuje, že v případě, že bude předmětnou akcí dotčeno ochranné pásmo lesa, tj. do 50 m od lesních pozemků, je ke stavbě nutný, dle ustanovení § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, souhlas věcně a místně příslušného orgánu státní správy lesů. Tímto je (pro k.ú. Opočno pod Orlickými horami a Pohoří u Dobrušky) Městský úřad Dobruška, kterému je nutno předložit žádost se zákresem na pozemkové mapě a stanovisko vlastníka lesního pozemku do 50 m od stavby.

Krajský úřad k vyjádření Městského úřadu Dobruška uvádí následující:

Městský úřad Dobruška nepožaduje, aby záměr byl dále posuzován podle zákona. Požadavky uvedené ve vyjádření nejsou směřovány do procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona, ale do navazujících řízení, ve kterých bude postupováno podle zvláštních právních předpisů. K doporučením bude přihlédnuto v navazujících správních řízeních podle zvláštních právních předpisů.

Drážní úřad ve svém vyjádření ze dne 24.11.2014 (zn. MP-OKO0306/14-2/Bj) uvádí, že po posouzení a vyhodnocení údajů z předloženého oznámení nemá výhrady k záměru.

Městský úřad Hronov, odbor majetek, ve svém vyjádření ze dne 26.11.2014 (čj. OM/3682/2014/Ge) nemá k záměru připomínky.

Správa CHKO Broumovsko ve svém vyjádření ze dne 12.11.2014 (čj. 02205/BR/14) konstatuje, že předložené oznámení záměru poskytuje dostatek informací o možných vlivech na zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, hájené zájmy ochrany přírody v území. Správa CHKO Broumovsko nepožaduje jeho další posouzení.

Při zjišťovacím řízení krajský úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťoval, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a s ohledem na obsah doručených vyjádření dospěl krajský úřad k závěru, že záměr není nutné posuzovat v rozsahu celého zákona.

Krajský úřad k tomuto závěru dospěl na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění záměru, především pak na základě stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny, vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace, vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávních celků, veřejnosti a na základě oznámení záměru.

Krajský úřad použil k vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé

straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27.06.1985, ve znění pozdějších směrnic, implementované do přílohy č. 2 k zákonu.

Opatření pro eliminaci možných negativních vlivů na životní prostředí, jež byla navržena v oznámení, budou zapracována do dokumentací pro navazující správní řízení.

K připomínkám uplatněným v průběhu zjišťovacího řízení k záměru bude přihlédnuto v navazujících řízeních podle zvláštních právních předpisů.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Správní úřad, který vydává rozhodnutí nebo opatření podle zvláštních právních předpisů k záměru „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov“, zveřejní podle ust. § 10 odst. 4 a 5 zákona žádost o vydání tohoto rozhodnutí, a to vždy alespoň na internetu.

z p. Ing. David Černošek
odborný referent na úseku posuzování
vlivů na životní prostředí

Příloha: kopie obdržených vyjádření (pro oznamovatele)

Rozdělovník k čj.: 19230/ZP/2014-Čr

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmana, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde
- 2) Město Opočno, Kupkovo náměstí 246, 517 73 Opočno
- 3) Obec Pohoří, Pohoří 186, 518 01 Pohoří
- 4) Obec Bohuslavice, Bohuslavice 175, 549 06 Bohuslavice nad Metují
- 5) Obec Černčice, Černčice 8, 549 01 Černčice
- 6) Město Nové Město nad Metují, náměstí Republiky 6, 549 01 Nové Město nad Metují
- 7) Obec Provodov – Šonov, Šonov u Nového Města nad Metují 134, 549 08 Provodov – Šonov
- 8) Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov

- 9) Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 61 Náchod
- 10) Městys Velké Poříčí, Náměstí 102, 549 32 Velké Poříčí
- 11) Město Hronov, nám. Čs. armády 5, 549 31 Hronov

Dotčené správní úřady:

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Městský úřad Opočno, Kupkovo náměstí 246, 517 73 Opočno
- 4) Obecní úřad Pohoří, Pohoří 186, 518 01 Pohoří
- 5) Obecní úřad Bohuslavice, Bohuslavice 175, 549 06 Bohuslavice nad Metují
- 6) Obecní úřad Černčice, Černčice 8, 549 01 Černčice
- 7) Městský úřad Nové Město nad Metují, náměstí Republiky 6, 549 01 Nové Město nad Metují
- 8) Obecní úřad Provodov – Šonov, Šonov u Nového Města nad Metují 134, 549 08 Provodov – Šonov
- 9) Obecní úřad Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov
- 10) Městský úřad Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 61 Náchod
- 11) Úřad městyse Velké Poříčí, Náměstí 102, 549 32 Velké Poříčí
- 12) Městský úřad Hronov, nám. Čs. armády 5, 549 31 Hronov
- 13) Městský úřad Dobruška, nám. F. L. Věka 11, 518 11 Dobruška
- 14) Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06, Praha 2 – Vinohrady
- 15) Správa CHKO Broumovsko, Ledhujská 59, 549 54 Police nad Metují
- 16) Ministerstvo zdravotnictví, inspektorát lázní a zřidel, Palackého náměstí 4, 128 01 Praha 2

Oznamovatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zastoupená společností NDCON s.r.o., Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1

Na vědomí:

- 1) MŽP ČR, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- 2) MŽP ČR, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Muzeum a galerie Orlických hor Rychnov nad Kněžnou, Jiráskova 2, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- 4) Regionální muzeum v Náchodě, Masarykovo náměstí 1, 547 01 Náchod
- 5) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- 6) Ministerstvo dopravy, nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha