



## Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Viz. rozdělovník

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)  
19230/ZP/2014-Čr

Hradec Králové  
07.11.2014

Odbor | oddělení  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Oddělení EIA a IPPC

Vyřizuje | linka | e-mail  
Ing. David Černošek / 188  
[dcernosek@kr-kralovehradecky.cz](mailto:dcernosek@kr-kralovehradecky.cz)

**Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) – zahájení zjišťovacího řízení k záměru „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov“ zařazeného v kategorii II, bod 9.2, 6.2, přílohy č. 1 zákona**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, Vám tímto zasílá kopii oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu, záměru „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov“ podle § 6 odst. 6 zákona a sděluje Vám, že tento **záměr bude podroben zjišťovacímu řízení** podle § 7 zákona.

**Dotčené územní samosprávné celky**, tj. obce Bohuslavice, Černčice, Hronov, Náchod, Nové Město nad Metují, Opočno, Pohoří, Provodov – Šonov, Velké Poříčí, Vysokov a Královéhradecký kraj, žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 zákona **neprodleně** o zveřejnění informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možné do oznámení nahlížet, na úředních deskách a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (například v místním tisku, rozhlase apod.) současně s upozorněním, že každý může zaslat své písemné vyjádření k oznámení do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce dotčeného kraje (tj. Královéhradeckého kraje). Doba zveřejnění je podle § 16 odst. 4 zákona nejméně 15 dnů. **Zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 4 zákona o vyrozumění příslušného úřadu o dni vyvěšení informace o oznámení na úřední desce v nejkratším možném termínu.**

**Dotčený správní úřad**, tj. Městský úřad Dobruška, žádáme **neprodleně** o zveřejnění zahájení zjišťovacího řízení na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. **Zároveň žádáme o písemné vyrozumění krajského úřadu o dni vyvěšení této informace na úřední desce v nejkratším možném termínu.**

**Dále žádáme dotčené územní samosprávné celky a dotčené správní úřady podle ust. § 6 odst. 6 zákona o zaslání vyjádření k oznámení krajskému úřadu nejpozději do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Královéhradeckého kraje. Ve vyjádření uvítáme Váš názor, zda je nebo není nutné záměr dále posuzovat dle zákona. V případě nutnosti posouzení záměru žádáme, aby vyjádření obsahovalo**

## **i doporučení, na které oblasti vlivů záměru na životní prostředí má být v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí kladen zvýšený důraz.**

Současně upozorňujeme, ve smyslu ust. § 6 odst. 7 zákona, na skutečnost, že každý má možnost zaslat své písemné vyjádření k oznámení Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – a to do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Do textové části oznámení a vybraných příloh oznámení lze také nahlédnout na internetových stránkách ([http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr)) České informační agentury životního prostředí. Vzhledem k rozsahu informací z oznámení, které byly krajskému úřadu předány oznamovatelem v elektronické podobě, nebylo možné z kapacitních důvodů na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí zveřejnit veškeré údaje uvedené v oznámení a jeho přílohách. Tyto údaje lze získat nahlédnutím do tištěné verze oznámení, které obsahuje technický nosič dat (CD), v sídle krajského úřadu (kontaktní osoba – viz níže v textu), u dotčených územních samosprávných celků, případně dotčených správních úřadů, kterým byla oznámení v tištěné podobě s přílohami na technickém nosiči dat zaslána (viz rozdělovník).

Informace o zahájení zjišťovacího řízení je také na internetových stránkách krajského úřadu (<http://www.kr-kralovehradecky.cz>) ve složce Životní prostředí a zemědělství – Aktuální informace z životního prostředí a zemědělství – Posuzování vlivů na životní prostředí – EIA. Na těchto internetových stránkách lze také získat elektronickou podobu této písemnosti pro zveřejnění na elektronické úřední desce. Případné dotazy, další informace k záměru a možnost nahlížet do oznámení lze také na krajském úřadu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, č. dveří N1.906, p. Černošek, tel. 495 817 188.

### **Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru**

(zpracováno z údajů uvedených v oznámení záměru)

#### Údaje o oznamovateli

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

#### Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Královéhradecký

Obec: Bohuslavice, Černčice, Hronov, Náchod, Nové Město nad Metují, Opočno, Pohoří, Provodov – Šonov, Velké Poříčí, Vysokov

Katastrální území: Babí u Náchoda, Běloves, Bohuslavice nad Metují, Černčice, Hronov, Krčín, Malé Poříčí, Náchod, Nové Město nad Metují, Opočno pod Orlickými horami, Pohoří u Dobrušky, Provodov, Šonov u Nového Města nad Metují, Velké Poříčí, Vrchoviny, Vysokov

Předkládaný záměr není hodnocen z hlediska vlivů na životní prostředí v celé délce trati Týniště nad Orlicí - Broumov, ale pouze v ucelené části, kde dochází k nějaké stavební činnosti či úpravám, tj. v části Opočno pod Orlickými horami - Hronov.

#### Cíl záměru

Účelem stavby je odstranění morální a fyzické zastaralosti dnešního zabezpečovacího zařízení, optimalizace jízdních dob, vytvoření dálkového ovládání zabezpečovacích, sdělovacích a energetických zařízení z jednoho místa, odstranění trvalých omezení rychlostí, rekonstrukce zhlaví a celková obnova vybraných stanic, zabezpečení přejezdů na trati, vybudování nových nástupišť a informačního a orientačního systému pro cestující.

Výsledkem navrhovaných stavebních a technologických úprav je snaha snížit provozní náklady, zvýšit kapacitu trati, zrychlit přepravní dobu mezi Hradcem Králové a Náchodem (s vazbou na související stavbu „Revitalizace trati Hradec Králové Jaroměř – Trutnov“) a zajistit technický soulad s normami a předpisy. Tímto krokem je dosahováno zvýšení možnosti konkurenceschopnosti železniční dopravy vůči silniční dopravě a tím možnosti převedení nákladu zpět na železniční dopravu. Zároveň je těmito stavbami dosaženo lepšího organizování dopravy, které přináší možnost pečlivěji dodržovat jízdní řád, a tím dosáhnout zvýšení spolehlivosti a kapacity trati.

Nezbytnost stavby je dána fyzickou i morální zastaralostí dnešního staničního zabezpečovacího zařízení, které v současné době dosluhuje a svou technologií již nevyhovuje současným standardům. Morální zastaralost je společný znak i u ostatních technologických zařízení, jako je sdělovací a silnoproudé zařízení. Proto dochází v rámci této stavby např. i k výměně sdělovacího zařízení, které neumožňuje automatický provoz a dostatečné informování cestujících o řádné i mimořádné dopravě. Zároveň je nutné zajistit v jednotlivých stanicích elektrický ohřev výhybek pro zajištění spolehlivého provozu při přestavování výhybek v zimních měsících, nebo zajistit úpravu osvětlení v jednotlivých stanicích zapojením do dálkového řízení, případně zajistit dostatečně spolehlivé napájení technologických celků.

Z hlediska kolejové infrastruktury je potřeba stavby dána nutnou rekonfigurací vybraných stanic pro bezpečnější, snadnější a rychlejší nástup cestujících do vlaků (Václavice), odstranění trvalých omezení rychlostí (Náchod) a optimalizace zhlaví pro vyšší výkonnost stanic. Dále je nutno sjednotit výšku všech nástupních hran na normovou úroveň 550 mm (tomuto vyhovuje jen jedno stávající nástupiště). V mezistaničních úsecích je nutno se zaměřit na dlouhodobě problematické oblouky o malých poloměrech, kde dochází k trvalým omezením rychlosti, častým opravám a na několika místech sanování svahů

V rámci této stavby je navržena i změna zabezpečení na vytipovaných přejezdech za účelem zvýšení bezpečnosti pohybu silničních a drážních vozidel.

Nově zřizované kabelové trasy v mezistaničních úsecích tratě budou situovány podél kolejí na pozemku dráhy. V případě křížení s vodotečí a komunikacemi, budou kabely umístěny v chráničkách na konstrukci mostů a propustků.

### Charakter záměru

Železniční trať Týniště na Orlicích – Otovice zastávka (v jízdním řádu označena číslem 026) se nachází na území Královéhradeckého kraje a vede z Týniště nad Orlicí do Meziměstí a dále do Broumova. Poslední úsek do Otovic zastávky není v současné době obsluhován. Hodnocen je upravovaný úsek mezi Opočnem pod Orlickými horami a Hronovem (v celkové délce 30,6 km, délka kolejových úprav 10 km). Stávající a budoucí využití území je k provozování železniční dopravy a k obsluze cestujících.

Trať je jednokolejná neelektrizovaná s max. rychlostí 90 km/hod.

Větší část stavby „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí - Broumov“ je změnou již dokončené stavby – dnešní železniční tratě. Stavebně jde o úpravy dnešního železničního spodku a svršku, nástupišť, železničních přejezdů, mostů, propustků, a osvětlení na zastávkách. Z hlediska technologického jde o úpravu zabezpečovacího zařízení, zabezpečení přejezdů osazených výstražnými kříži či o úpravu zabezpečení přejezdů.

Rekonstrukce železniční tratě neobsahuje žádné přeložky tratě, bude tedy provedena ve stávající trase na pozemcích dráhy. Výjimkou jsou tři trvalé zábory půdy, které ale nejsou způsobeny změnou polohy koleje, ale historicky špatným zaměřením.

### Popis záměru

Výčet činností v jednotlivých úsecích trati:

#### 1. ŽST Opočno

- úpravy na km 38,877 až 39,587

- rekonstrukce mostu v km 38,957 (přes komunikaci)
- rekonstrukce kolejí cca 50 m
- zavedení kabelů technologií do výpravní budovy

## 2. Úsek Opočno – Bohuslavice nad Metují

- úpravy na km 39,587 až 44,781
- čištění štěrku km 39,6 - km 40,0
- rekonstrukce nástupiště (km 40,7 - 40,8) a přejezdu km 40,676
- čištění štěrku km 40,9 - km 41,6
- čištění příkopů km 41,8 - 42,6
- rekonstrukce nástupiště (km 43,0 - 43,1) a přejezdu v km 44,773
- čištění štěrku a příkopů km 43,1 - km 44,7
- obnova stávajícího otevřeného odvodnění
- obnovení izolace na mostech (2 ks) v km 41,245 (vodní tok); 41,305 (polní cesta)
- obnova hydroizolace na propustcích v km 40,664; 44,770

## 3. ŽST Bohuslavice nad Metují

- úpravy na km 44,781 až 45,476
- komplexní obnova žel. svršku a spodku
- rekonstrukce nástupiště (1x 90 m)
- rekonstrukce kolejí cca 750 m
- výměna výhybek 3 ks
- žel. spodek a odvodnění v rozsahu kolejiště
- zrušení - výhybky 2ks, koleje cca 350 m

## 4. Úsek Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují

- úpravy na km 45,476 až 49,656
- čištění štěrku km 45,5 - km 46,1
- rekonstrukce nástupiště (km 46,1 - km 46,2) a přejezdu v km 46,166
- výměna kolejí (km 47,0 - km 47,55)
- výměna kolejí (km 47,8 - km 48,4)
- čištění štěrku km 49,3 - km 49,7
- obnova stávajícího otevřeného odvodnění
- rekonstrukce přejezdu v km 46,989
- ŽST Bohuslavice – nové přístřešky pro cestující
- rekonstrukce propustků v km 46,157 (zatravněný tok) a 48,229 (inundace)

## 5. ŽST Nové Město nad Metují

- úpravy na km 49,656 až 50,477
- rekonstrukce výhybek (8 ks)
- rekonstrukce hrany nástupiště (2x 90 m)
- rekonstrukce kolejí celkem 1700 m
- žel. spodek a odvodnění v rozsahu kolejiště
- odstranění - kusá manipulační kolej č. 4a a 6 včetně zarážedel a výhybky č. 5 a 9

## 6. Úsek Nové Město nad Metují – Václavice

- úpravy na km 50,477 až 54,365
- čištění štěrku km 39,6 - km 53,2
- rekonstrukce přejezdů (2 ks) v km 52,532 a 53,112
- výměna kolejí (km 53,3 - km 54,1)
- čištění štěrku km 54,1 - km 54,36
- obnovení izolace na mostech nepřekonávající vodní tok v km 52,532; 53,270; 54,154

- obnova stávajícího odvodnění
- obnova propustků hydroizolace v km 53,986 a 54,046
- zrušení – zastávka Vrchoviny

#### 7. ŽST Václavice

- úpravy na km 54,365 až 54,933
- rekonstrukce nástupiště (1 x 90 m + 1 x 135 m)
- rekonstrukce kolejí cca 1 250 m
- výměna výhybek 7 ks
- žel. spodek a odvodnění v rozsahu kolejiště
- obnovení izolace na mostech (1 ks) v km 54,881
- odstranění: část dopravní kolej č. 5 od výhybky č. 3, kusá manipulační kolej č. 2a včetně zarážedla, výhybky č. 3, 4, část nást. u dopravní k. č. 1 (ve směru od návěstidla S1), kolej č. 2 a 3 (ve směru od návěstidla S2 a S3)

#### 8. Úsek Václavice - Náchod

- úpravy na km 54,933 až 59,982
- rekonstrukce svahu km 56,6 - 56,65
- čištění příkopů km 56,0 - km 58,5
- obnovení izolace na mostech (1 ks) v km 56,171 (přemostění inundace);
- výstavba podjezdu v km 59,65
- rekonstrukce kolejí cca 100 m

#### 9. ŽST Náchod

- úpravy na km 59,982 až 60,971
- výměna výhybek 13 ks
- rekonstrukce kolejí cca 100 m
- žel. spodek a odvodnění v rozsahu kolejiště
- rekonstrukce přejezdu v km 60,029
- dočasná mobilní recyklační linka
- odstranění: kusá manipulační kolej č. 11, 13 a 16 včetně zarážedel, výh. č. 9, 10, 19, vodní jeřáb mezi dopravní kolejí č. 2 – 4

#### 10. Úsek Náchod - Hronov

- úpravy na km 60,971 až 66,955
- rekonstrukce přejezdu – v km 65,553 a 66,811
- čištění šterku km 61,7 - km 62,0
- rekonstrukce mostu (propustku) - 3 ks v km 61,803; 61,966; 63,701
- rekonstrukce nástupiště (km 63,5 až 63,7) a přejezdu v km 62,007
- rekonstrukce kolejí (km 64,9 - km 65,0) a propustků v km 64,941 a 66,222 přes vodní toky
- rekonstrukce nástupiště (km 66,2 - km 66,3) a přejezdu v km 66,217
- Běloves-zkrácení nástupiště, opatření pro redukci osvětlení

#### 11. ŽST Hronov

- úpravy na km 66,955 až 67,539
- výměna výhybek 8 ks
- rekonstrukce kolejí cca 1100 m
- rekonstrukce přejezdu v km 67,540
- žel. spodek a odvodnění v rozsahu kolejiště
- odstranění: manipulační koleje č. 4, kusá manipulační kolej č. 6a včetně zarážedla výhybka č. 5, 6, 7, 8

## 12. Úsek Hronov - Hronov zastávka

- úpravy na km 67,539 až 69,500
- kabelové vedení, osazení technologií na přejezdech (2 ks)

Mimo výše popsané revitalizované úseky dojde v celém staničení k výměně kabelů, tj. v úseku 38,957 až 69,060 km.

z p. Ing. David Černošek  
odborný referent na úseku posuzování  
vlivů na životní prostředí

**Příloha:** výtisk textové části oznámení a elektronická podoba oznámení na CD (nebo pouze elektronická podoba oznámení na CD)

**Rozdělovník k čj.:** 19230/ZP/2014-Čr

### **Dotčené územní samosprávné celky:**

- 1) Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmána, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde (bez přílohy)
- 2) Město Opočno, Kupkovo náměstí 246, 517 73 Opočno
- 3) Obec Pohoří, Pohoří 186, 518 01 Pohoří
- 4) Obec Bohuslavice, Bohuslavice 175, 549 06 Bohuslavice nad Metují
- 5) Obec Černčice, Černčice 8, 549 01 Černčice
- 6) Město Nové Město nad Metují, náměstí Republiky 6, 549 01 Nové Město nad Metují
- 7) Obec Provodov – Šonov, Šonov u Nového Města nad Metují 134, 549 08 Provodov – Šonov
- 8) Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov
- 9) Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 61 Náchod
- 10) Městys Velké Poříčí, Náměstí 102, 549 32 Velké Poříčí
- 11) Město Hronov, nám. Čs. armády 5, 549 31 Hronov

### **Dotčené správní úřady:**

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Městský úřad Opočno, Kupkovo náměstí 246, 517 73 Opočno (elektronická podoba)

- oznámení na CD)
- 4) Obecní úřad Pohoří, Pohoří 186, 518 01 Pohoří (bez přílohy)
  - 5) Obecní úřad Bohuslavice, Bohuslavice 175, 549 06 Bohuslavice nad Metují (bez přílohy)
  - 6) Obecní úřad Černčice, Černčice 8, 549 01 Černčice (bez přílohy)
  - 7) Městský úřad Nové Město nad Metují, náměstí Republiky 6, 549 01 Nové Město nad Metují
  - 8) Obecní úřad Provodov – Šonov, Šonov u Nového Města nad Metují 134, 549 08 Provodov – Šonov (bez přílohy)
  - 9) Obecní úřad Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov (bez přílohy)
  - 10) Městský úřad Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 61 Náchod
  - 11) Úřad městyse Velké Poříčí, Náměstí 102, 549 32 Velké Poříčí (bez přílohy)
  - 12) Městský úřad Hronov, nám. Čs. armády 5, 549 31 Hronov (elektronická podoba oznámení na CD)
  - 13) Městský úřad Dobruška, nám. F. L. Věka 11, 518 11 Dobruška
  - 14) Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06, Praha 2 – Vinohrady
  - 15) Správa CHKO Broumovsko, Ledhujská 59, 549 54 Police nad Metují
  - 16) Ministerstvo zdravotnictví, inspektorát lázní a zřidel, Palackého náměstí 4, 128 01 Praha 2

**Oznamovatel:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zastoupená společností NDCON s.r.o., Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1 (bez přílohy)

**Na vědomí:**

- 1) MŽP ČR, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10 (bez přílohy – na základě požadavku MŽP ČR, odboru EIA a IPPC)
- 2) MŽP ČR, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové (bez přílohy)
- 3) Muzeum a galerie Orlických hor Rychnov nad Kněžnou, Jiráskova 2, 516 01 Rychnov nad Kněžnou (bez přílohy)
- 4) Regionální muzeum v Náchodě, Masarykovo náměstí 1, 547 01 Náchod (bez přílohy)
- 5) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (bez přílohy)
- 6) Ministerstvo dopravy, nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha (bez přílohy)
- 7) Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové (bez přílohy)
- 8) SÚS Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové-Plačice (bez přílohy)
- 9) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové (bez přílohy)