



Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Obdrží: viz rozdělovník

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)
26055/ZP/2015-Čr

Hradec Králové
18.11.2015

Odbor | oddělení
Odbor životního prostředí a zemědělství
Oddělení EIATO

Vyřizuje | linka | e-mail
Ing. David Černošek / 188
dcernosek@kr-kralovehradecky.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí dle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“), v souladu s ust. § 68 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), rozhodl dle ust. § 7 odst. 6 zákona EIA takto:

záměr „II/298 OPOČNO, OBCHVAT – I. ETAPA“

nebude posuzován podle zákona EIA.

Odůvodnění

Krajský úřad dne 30.09.2015 obdržel od oznamovatele záměru Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové (IČ 70889546) oznámení záměru „II/298 OPOČNO, OBCHVAT – I. ETAPA“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona EIA (dále jen „oznámení záměru“) zařazeného v kategorii II, bodu 9.1 přílohy č. 1 zákona EIA. Oznámení záměru zpracoval dne 09.09.2015 RNDr. Tomáš Bajer, Sladkovského 111, 506 01 Jičín (osoba s autorizací ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona EIA).

Dne 05.10.2015 krajský úřad rozeslal oznámení záměru dotčeným správním úřadům a územním samosprávným celkům.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. Město Opočno, Město Dobruška a Královéhradecký kraj, krajský úřad požádal ve smyslu § 16 odst. 3 zákona EIA neprodleně o zveřejnění informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možné do oznámení nahlížet na úředních deskách současně s upozorněním, že veřejnost a dotčená veřejnost, dotčené správní úřady a dotčené územní samosprávné celky mohou zaslat svá písemná vyjádření k oznámení do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce dotčeného kraje (tj. Královéhradeckého kraje). Dobu zveřejnění podle § 16 odst. 4 zákona EIA krajský úřad stanovil na nejméně 15 dnů. Zároveň krajský úřad požádal v souladu s § 16 odst. 4 zákona EIA dotčené územní samosprávné celky o vyrozumění o dni vyvěšení informace o oznámení na úřední desce v nejkratším možném termínu.

Dále krajský úřad informoval podle ust. § 6 odst. 7 zákona EIA dotčené územní samosprávné celky, dotčené správní úřady, veřejnost a dotčenou veřejnost o lhůtě pro zaslání písemných vyjádření k oznámení krajskému úřadu nejpozději do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Krajský úřad dále informoval, že do oznámení lze také nahlédnout na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr) a případné dotazy, další informace k záměru a možnost nahlížet do oznámení lze také na krajském úřadu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, č. dveří N1.906, p. Černošek, tel. 495 817 188.

Dne 05.10.2015 byla informace o oznámení záměru a o tom, kdy a kde je možné do oznámení záměru nahlížet, zveřejněna na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru skončila dne 25.10.2015.

V souladu s § 7 zákona EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr „II/298 OPOČNO, OBCHVAT – I. ETAPA“ bude posuzován podle zákona EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl krajský úřad.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu EIA krajský úřad, jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, rozhodl, že záměr „II/298 OPOČNO, OBCHVAT – I. ETAPA“ nebude posuzován podle zákona EIA.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení se zveřejňuje způsobem podle § 16 zákona EIA a doručuje veřejnou vyhláškou.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. Město Opočno, Město Dobruška a Královéhradecký kraj, jsou povinny rozhodnutí neprodleně vyvěsit na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a vyrozumět o tom příslušný úřad.

Podklady pro vydání rozhodnutí:

- oznámení záměru v rozsahu přílohy č. 3 zákona EIA zpracoval 09.09.2015 RNDr. Tomáš Bajer, Sladkovského 111, 506 01 Jičín (osoba s autorizací ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona EIA)
- vyjádření obdržena k záměru podle § 6 odst. 7 zákona EIA.

Identifikační údaje záměru:

Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1 zákona EIA:

- název záměru: II/298 OPOČNO, OBCHVAT – I. ETAPA
- zařazení dle přílohy č. 1 zákona EIA: kategorie II, bodu 9.1 [Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I] přílohy č. 1 zákona EIA.

Kapacita (rozsah) záměru:

Přeložka komunikace II/298 je I. etapou obchvatu města Opočna. Tato přeložka vychází v km 1,440 z okružní křižovatky na stávající silnici III/30815. V souladu s územním plánem sídelního útvaru Opočno je přeložka situována do volné plochy severně od města za hranicí občanské a průmyslové zástavby. Obchvat silnice II/298 končí v severovýchodní části za městem Opočno v km 3,600.

Přeložka silnice II/298 je navržena v kat. S 9,5/80 . Jízdní pruhy mají šířku 2 x 3,50 m, vodicí proužky 2 x 0,25 m, zpevněné krajnice 2 x 0,50 m a nezpevněné krajnice 2 x 0,50 m. Napojení Opočna v km 3,115 je navrženo v kat. S 7,5/60 s jízdními pruhy šířky 2 x 3,00 m, vodicími proužky 2 x 0,25 m a nezpevněnou krajnicí 2 x 0,5 m.

Umístění záměru:

Záměr je umístěn ve městě Opočno (katastrálním územím Opočno pod Orlickými horami) a ve městě Dobruška (katastrálním územím Pulice).

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Z hlediska charakteru záměru se jedná o výstavbu obchvatu v trase odpovídající platným územním plánům. Kumulace s jinými připravovanými záměry v této oblasti není známa.

V současné době je veškerá doprava (osobní i těžká nákladní) vedena průtahem města po nevyhovujících komunikacích s malými směrovými oblouky. Provoz silničních vozidel je v zástavbě města zdrojem hluku a emisí. V centru města, které je „zónou v památkovém zájmu“, a kde je soustředěna obchodní síť, školy a služby, může docházet k ohrožení zdraví chodců. Výstavbou tohoto obchvatu bude odvedena tranzitní doprava ze středu města.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Předkládaný záměr představuje následující stavební objekty:

- SO 010 – Příprava území
- SO 101 – Přeložka komunikace II/298
- SO 102 – Přeložka komunikace II/304
- SO 104 – Přeložka MK – KÚ
- SO 105 – Provizorní vozovka
- SO 106 – Chodníky
- SO 107 – Protihlukový val
- SO 252 – Opěrná zeď km 3,230 – 3,301
- SO 302 – Přeložka vodovodu PVC 150 km 1,514
- SO 303 – Přeložka vodovodního řádu THN 80
- SO 304 – Přeložka vodovodní přípojky km 2,460
- SO 305 – Přeložka vodovodu km 3,300 – 3,520
- SO 352 – Dešťová kanalizace km 1,850 – 3,020
- SO 354 – Oprava zatrubnění v zahrádkářské kolonii
- SO 355 – Úpravy na stávajících kanalizacích
- SO 360 – Úprava melioračního příkopu
- SO 422 – Osvětlení kruhové křižovatky
- SO 501 – Přeložka STL plynovodu
- SO 701 – Protihlukové stěny
- SO 702 – Oplocení
- SO 800 – Technická rekultivace vozovek
- SO 801 – Biologická rekultivace vozovek
- SO 802 – Vegetační úpravy

SO 010 – Příprava území

Součástí tohoto stavebního objektu je pokácení stromů nacházejících se v prostoru stavby I. etapy. Stromy budou pokáceny mimo vegetační období.

SO 101 – Přeložka komunikace II/298

I. etapa začíná na st. silnici III/30815 na okružní křižovatce v km 1,440. Délka I. etapy je 2,160 km. Směrově vychází z pravotočivého oblouku $R = 400$ m s přechodnicemi $L = 120$ m a obchází severozápadní část Opočna. Přímá část o délce 338 m navazuje na levotočivý oblouk $R = 2500$ m s přechodnicemi $L = 360$ m. Po krátké mezipřímé části o délce 75 m je napojena se stávající silnicí II/298 levotočivým obloukem o $R = 800$ s přechodnicí o délce 140 m. Přeložka silnice II/298 je navržena v kat. S 9,5/80 .

Jízdní pruhy mají šířku $2 \times 3,50$ m, vodící proužky $2 \times 0,25$ m, zpevněné krajnice $2 \times 0,50$ m a nezpevněné krajnice $2 \times 0,50$ m. Napojení Opočna v km 3,115 je navrženo v kat. S 7,5/60 s jízdními pruhy šířky $2 \times 3,00$ m, vodícími proužky $2 \times 0,25$ m a nezpevněnou krajnicí $2 \times 0,5$ m.

Malá okružní křižovatka je navržena o průměru 40 m. Šířka okružního jízdního pruhu je 6,0 m. Dlážděný prstenec okolo středového ostrova má šířku 2,0 m. Šířka jízdních pásů na vjezdových a výjezdových větvích na sil. III/30815 je 5,0 m mezi obrubami. Niveleta vozovky okružní křižovatky vychází z nivelety sil. II/298 a III/30815. Příčný sklon okružního jízdního pruhu je 2,5 %. Vjezdy a výjezdy na stejných paprscích křižovatky jsou odděleny dělicími směrovacími ostrůvky. Poloměry vjezdů jsou 15 m, poloměry výjezdů z křižovatky se pohybují $R = 15-20$ m. Na křižovatce v km 3,115 je zřízen pruh pro levé odbočení pro návrhovou rychlost 80 km/h.

Na trase bude vybudováno 5 hospodářských sjezdů v km 1,891 (L), v km 2,714 (L+P), v km 2,909 (L) a v km 3,498 (P). Dále budou vybudovány 2 hospodářské sjezdy na části původní sil. II/304 a na účelové komunikaci do Pulic. Součástí tohoto stavebního objektu je i sjezd na pozemek č. 1311/2 v km 0,169 sil. III/30815 o šířce 6,0 m. Vzhledem k tomu, že tento sjezd bude využíván těžkou technikou při výstavbě mostního objektu a opěrné zdi v II. etapě je na něm navržena zpevněná konstrukce.

Trasa kříží úrovně cyklistickou stezku v km 2,446.

Odvodnění vozovky je provedeno zpevněnými silničními příkopy a rigoly. V úseku km 1,850 – 3,020 v místě zářezu je navržena dešťová kanalizace, do které jsou svedeny dešťové vody přes rigolové vpusti. Kanalizace je vyústěna do melioračního příkopu. Na trase se nachází v km 1,500 propustek DN 800 s čely, v km 1,795 propustek DN 800 s čely a v km 3,200 propustek DN 800 s horskou vpustí. Vtoky a výtoky propustků jsou odlážděny dlažbou z lomového kamene.

Násypové těleso bude provedeno ze zemin získaných na stavbě. Většina těchto zemin je zařazena podle vhodnosti pro násypy do skupiny VII – IX – zeminy málo vhodné až nevhodné. Je třeba proto počítat s úpravou jejich vlhkosti přimísením vápna. Na základě výsledků geologického průzkumu se předpokládá, že postačí maximální množství do 3 % vápna.

Na násypech vyšších než 3,0 m, u propustků a podél veřejného osvětlení budou osazena ocelová svodidla JSNH 4 s úrovní zadržení N2. V úsecích, kde není navrženo svodidlo, se osadí směrové sloupky z plastů.

Svahy zářezů i násypů budou bezprostředně po dokončení zemních prací ohumusovány v tl. 150 mm a zatravněny osetím. Následně se na nich provede výsadba zeleně – SO 802 vegetační úpravy.

SO 102 – Přeložka komunikace II/304

Celková délka navržené přeložky silnice II/304 je 0,286 km. Směrově vychází z přímé před Opočnem, ze které vychází pravotočivým obloukem $R = 100$ m. Dále pokračuje v přímé na stávající komunikaci III/30815. Výškově trasa klesá v ZÚ ve stávajícím sklonu vozovky cca 1,8%, dále pak ve sklonu 4,5 %. Na silnici III/30815 si napojuje v klesáním 2%.

Přeložka silnice II/304 je navržena v kat. S 7,5/60. Jízdní pruhy mají šířku 2 x 3,00 m, vodící proužky 2 x 0,25 m, bez zpevněné krajnice a s nezpevněnou krajnicí 2 x 0,50 m. V místě pravostranného oblouku je vozovka rozšířena o šířku vyplývající z velikosti směrového oblouku. Příčný sklon vozovky je v přímé střeovitý 2,5%, v oblouku R=100 jednostranný 7%. V km 0,110 kříží silnice nadzemní vedení 35 kV, v km cca 0,263 a 0,265 kříží trasa dešťovou a splaškovou kanalizací. V cca 0,267 přechází pod vozovkou vodovodní řád PVC 160 a v km 0,269 STL plynovod.

V km 0,200 po pravé straně je umístěn hospodářský sjezd.

Odvodnění vozovky je provedeno zpevněnými silničními příkopy a rigoly. V km 0,272 jsou vody převedeny propustkem DN 600 s vtokovou jímkou. Výtok je odlážděn dlažbou z lomového kamene. Přeložka komunikace je vedena téměř celá v zářezu. Pokud pláň bude tvořena nevhodnou zemínou, bude aktivní zóna na hloubku 0,50 m upravena přidáním vápna. Po levé straně podél nového veřejného osvětlení jsou umístěna svodidla, ta jsou na hospodářském sjezdu přerušena a ukončena krátkými náběhy.

Svahy zářezů i násypů budou bezprostředně po dokončení zemních prací ohumusovány v tl. 150 mm a zatravněny osetím. Následně se na nich provede výsadba zeleně.

Část stávající komunikace II/304 bude rekultivována (SO 800 a SO 801).

SO 104 – Přeložka MK – KÚ

Celková délka navržené přeložky místní komunikace je cca 0,192 km. Směrově vychází z přímé, na kterou navazují dva protisměrné oblouky R = 110 m a R = 20 m. Výškově trasa sleduje do km cca 0,100 stávající komunikaci II/298. Na napojení Opočna v konci úseku místní komunikace navazuje stoupáním 9 %. Přeložka místní komunikace je navržena v jednotné šířce 4,00 m. Příčný sklon vozovky je na pův. II/298 stávající, v obloucích jednostranný 2,5 %.

V km cca 0,045 je veden sdělovací kabel, který je pod stávající komunikací uložen v chrániče. Na stávající vozovce bude provedeno frézování v tl. 50 mm, mimo vozovku pak 3 x 50 mm. Vzhledem k tomu, že se jedná o neprůjezdnou jednopruhovou přístupovou komunikaci delší než 50 m je na neprůjezdném konci navržena zpevněná plocha umožňující otáčení vozidel HZS v délce 14 m a šířce 6,0m.

Konstrukce vozovky přeložky místní komunikace a plocha pro otáčení vozidel hasičského záchranného sboru (dále jen „HZS“) je navržena pro třídu dopravního zatížení VI, návrhovou úroveň porušení vozovky D 1.

Odvodnění navazující opěrné zdi (SO 252) a příkopu místní komunikace je provedeno přes horskou vpuť, která je napojena do stávajícího propustku pod komunikací.

Násypové těleso bude provedeno ze zemín získaných na stavbě. Většina těchto zemín je zařazena podle vhodnosti pro násypy do skupiny VII – IX – zeminy málo vhodné až nevhodné. Je třeba proto počítat s úpravou jejich vlhkosti přimísením vápna. Na základě výsledků geologického průzkumu se předpokládá, že postačí maximální množství do 3 % vápna.

Komunikace bude osazena od km 0,090 do oblouku napojení Opočna svodidlem s úrovní zadržení N2 v délce 62 m. Zbývající část bude osazena směrovými sloupky ve vzdálenostech vyplývajících ze směrových oblouků. Vodorovné dopravní značení nebude prováděno.

Svahy zářezů i násypů budou bezprostředně po dokončení zemních prací ohumusovány v tl. 150 mm a zatravněny osetím. Následně se na nich provede výsadba zeleně.

SO 105 – Provizorní vozovka

Celková délka navržené provizorní komunikace je cca 0,340 km. Směrově a výškově je dána násypovým tělesem vlastní přeložky komunikace II/298 z důvodu napojení na přeložku v km cca 3,200. Komunikace je navržena v jednotné šířce 6 m s nezpevněnou krajnicí 0,5 m (v místě svodidel 1 m). Niveleta provizorní vozovky je vedena na násypu o výšce do 8 m přes část bočního údolí. Násypové těleso provizorní vozovky nebude ohumusováno. Po napojení přeložky na stávající sil. II/298 se odstraní krytové i podkladní vrstvy provizorní vozovky.

Část násypového tělesa bude odtěžena. Poté se provede ohumusování zbývajících částí vč. příkopů. Místo původního násypu bude doplněno orníci.

SO 106 – Chodníky

Součástí stavby je i chodník. Jedná se přeložku stávajícího chodníku podél sil. III/30815 v prostoru okružní křižovatky. Stávající bet. panely o šířce 1,5 m budou v délce 69 m odstraněny. Chodník podél okružní křižovatky bude oddělen od vozovky zeleným pásem o šířce 1,0 m. Vlastní chodník bude upnut do záhonových obrubníků, vnější obrubník bude proveden s navýšením 60 mm jako přirozená vodící linie. Chodník o šířce 1,5 m bude proveden ze zámkové dlažby.

SO 107 – Protihlukový val

Na základě provedení posouzení vlivu hluku byl navržen v km 1,840 – 2,440 protihlukový val v délce 600 m, který navazuje na protihlukovou stěnu vysokou 3,5 m v km 1,620 – 1,840. Val je situován v severní části obchvatu podél bytové zástavby.

Val je vysoký 3,5 m od nivelety vozovky. Svahy valu jsou navrženy ve sklonu 1:2, s horní pojížděnou částí o šířce 2,5 m. Do valu mohou být použity nevhodné zeminy. Po dokončení bude val ohumusován v tl. 150 mm. Pro zvýšení účinnosti a snížení prašnosti je navrženo osázení valu dřevinami vyššího vzrůstu (SO 802 – vegetační úpravy).

SO 252 – Opěrná zeď km 3,230 – 3,301

Objekt č.p. 495 je obsluhován ze stávající komunikace II/298. Aby násypové těleso obchvatu nezasahovalo do části původní komunikace, je nutné vybudovat opěrnou zeď. Před zahájením zemních prací na objektu komunikace SO 101 v konci úseku budou zahájeny práce na opěrné zdi SO 252. Část stávající vozovky bude rozebrána tak, aby po dokončení opěrné zdi zůstala zachována šířka vozovky 4 m. Monolitická zeď o délce 72,0 m z prostého betonu C 30/37 XF4 má proměnnou výškou 0,95 – 4,64 m včetně železobetonové římsy (C 30/37 XF4) o šířce 0,5 m. Postavena bude na vodorovných základových pasech betonovaných z betonu C 25/30 XF1 přímo do výkopu. Zeď bude rozdělena dilatačními vložkami na 12 samostatně dilatujících dílů o délce 6,0 m. Líc zdi bude proveden z pohledového betonu. V koruně zdi bude proveden rigol z prefabrikovaných tvárnic TBM 1-56. Tvárnice budou opřeny o železobetonovou římsu. Prostor mezi římsou a tvárnicí bude opatřen těsnicí modifikovanou zálivkou. Dešťové vody z násypového tělesa a vozovky budou svedeny do nově vybudovaného rigolu a přes horskou vpust' v km 0,086 do vtokové jímky stávajícího propustku. Po dokončení bude podél zdi položena kostka V12 a doplněna konstrukce vozovky dle objektu SO 104.

SO 302 – Přeložka vodovodu PVC 150 km 1,514

Obchvat silnice II/298 kříží v km cca 1,487 vodovodní řad. Komunikace je v tomto úseku vedena v mírném násypu. Tento stavební objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu PVC 150 přemístěním do km 1,514. Délka přeložky vodovodu z PVC 150 je cca 85 m. Pod komunikací II/298 bude vodovod uložen do ocelové chráničky DN 400. Tento objekt není součástí této projektové dokumentace. Pro tento stavební objekt bude vypracována samostatná projektová dokumentace.

SO 303 – Přeložka vodovodního řadu THN 80

Tento projekt řeší přeložku stávajícího vodovodu THN 80 v km cca 1,640 – 1,720. Navržená přeložka vodovodu bude dle požadavku provozovatele provedena z vodovodního potrubí THN DN 80 mm a jeho celková délka je 68,0 m. Navržený vodovod bude napojen na stávající vodovod THN 80. Stávající trasa vodovodu bude zrušena.

SO 304 – Přeložka vodovodní přípojky km 2,460

Trasa obchvatu kříží v km cca 2,460 vodovodní přípojku. V tomto úseku je trasa vedena v mírném zářezu, z tohoto důvodu bude nutné vodovodní přípojku přeložit. Navržená vodovodní přípojka o celkové délce 31 m bude provedena z PE 5/4“ a bude vedena ve stávající trase; pouze bude svedena pod nově navrženou komunikaci a bude opatřena ocelovou chráničkou. Vodovodní přípojka bude po celé délce vedené pod komunikací opatřena

ocelovou chráničkou DN 50.

SO 305 – Přeložka vodovodu km 3,300 – 3,520

Podél stávající silnice II/298 ve směru na Dobrušku je veden vodovodní řad. Výstavbou nového násypového tělesa obchvatu dochází ke kolizi s tímto zařízením. Z tohoto důvodu bude provedena přeložka vodovodu. Přeložka bude situována podél nově navržené komunikace cca 2 m od paty zemního tělesa. Navržený vodovod bude dle požadavku provozovatele proveden z vodovodního potrubí THN DN 100 mm a jeho celková délka 230,0 m.

SO 352 – Dešťová kanalizace km 1,850 – 3,020

Odvodnění vozovky obchvatu Opočna v úseku silničního staničení 1,850 až km 3,020 je řešeno dešťovou kanalizací, která bude uložena pode dnem levého příkopu. Toto řešení je zvoleno z důvodu snahy o minimalizaci trvalého záboru pozemků. Projektovaná kanalizační stoka slouží výhradně k odvedení dešťových vod z vozovky a dešťových vod, které do silničního příkopu přirozenou cestou stékají z přilehlého terénu. Pro jímání srážkových vod jsou po pravé straně silnice v rámci této stavby – objektu SO 101 – navrženy uliční vpusti UV1 až UV20 a kanalizační přípojky, které jsou napojeny na projektovanou stoku dešťové kanalizace. Na levé straně silnice je v příkopu navrženo v rámci objektu SO 352 dvacet vstupních šachet zakrytých plastovými mřížemi. Navrženy byly trouby z PP normových rozměrů DN 300 až DN 500 mm. Kanalizační stoka „A“ celkové délky 1178,50 m z kanalizačních trub z PP SN 10 je vedena od koncové šachty Š20 k místu vyústění kanalizace do projektovaného opevněného příkopu SO 101. Na výtoku kanalizace je navrženo betonové čelo. Na stoku je v trase napojeny do šachet kanalizační přípojky od uličních vpustí (PP DN 200 mm), které jsou vyznačeny v podélném profilu a jsou součástí projektu komunikace SO 101. Kanalizační potrubí PP je uloženo v pažené rýze s pažením zátažným šířky dna 1,30 – 1,60 m. Potrubí je v celé délce uloženo na šterkopískový podsyp zrnitosti 0-16 mm tloušťky vrstvy 100 mm. Nad vrch potrubí je do výšky 300 mm proveden hutněný obsyp šterkopískem - zrno 0-16 mm, při hutnění je nutné postupovat podle technických podmínek výrobce pro pokládku potrubí. Zbylý prostor rýhy bude po zemní pláň příkopu, případně po stávající terén, vyplněn hlinito-písčitou zeminou z výkopu se zhutněním.

SO 354 – Oprava zatrubnění v zahrádkářské kolonii

Na výjezdu z Opočna vede silnice II/298 podél rybníka Broumar. Vlevo od silnice je v terénu rozvodí. Terén ve směru k Broumaru tvoří údolí, které má sklon k rybníku a ve spodní části je přehrazeno násypem stávající silnice II/298. Pro odtok dešťových vod z extravilánu i ze silnice do rybníka je pod silnicí vybudovaný kamenný propustek. Území mezi silnicí a rybníkem je využíváno jako zahrádkářská kolonie. V zahrádkářské kolonii je pro odtok dešťových vod zhruba do poloviny vzdálenosti mezi silnicí a rybníkem vybudované betonové koryto lichoběžníkového průřezu. Na betonové koryto navazuje žlab z podélně půlených plastových žebrovaných trub DN 600 mm, který převádí vody pod nejnižše položený objekt, kde vytékají na terén. V rámci tohoto objektu je nutné navrhnout prodloužení žlabu až k rybníku Broumar včetně výustního objektu.

Převedení dešťové vody spodní částí zahrádkářské kolonie bude řešeno prodloužením odpadního žlabu vytvořeného z podélně půlených kanalizačních trub DN 600 mm uložených do betonového lože. Trubní žlab bude veden k místu vyústění do rybníka Broumar. Žlab je navržen v délce 19,0 m, tj. 2 ks trub PP délky 6,0 m. Ve spodní části úpravy je žlab veden přes nezpevněnou pěšinu vedenou kolem rybníka.

Přechod přes cestu bude „přemostěn“ pomocí silničního panelu tl. 15 cm 300/150/15,0 uloženého na základy z betonu prostého vodostavebního C 30/37 – XF3. Vyrovnání cesty vně panelu je uvažováno ve sklonu 1:10 šterkem, případně jiným vhodným materiálem. Z pěšiny bude žlab vyústěn do rybníka Broumar šikmým průmětem žlabu se svahem rybníka. Výustní objekt trubního žlabu do rybníka je navržen jako průnik žlabu se svahem s obložením kamennou rovnaninou z lomového kamene min. hmotnosti 100 kg.

SO 355 – Úpravy na stávajících kanalizacích

Přeložka silnice II/304 v km 0,263 a 0,265 kříží stávající splaškovou kanalizaci DN 250 a dešťovou kanalizaci DN 400. Šachty obou kanalizací zasahují do silničního tělesa. Z tohoto důvodu bude nutné tyto šachty vymístit mimo komunikaci a provést případné výškové úpravy na kanalizacích.

SO 360 – Úprava melioračního příkopu

Přeložka silnice II/298 kříží v km 1,813 meliorační příkop, který je převeden silničním příkopem a propustkem DN 800 v km 1,795 (součást SO 101). Stávající příkop je místy zanesený. Cílem tohoto stavebního objektu je pročištění melioračního příkopu po silnici II/304 v délce 112 m.

SO 422 – Osvětlení kruhové křižovatky

Napájení rozvodů bude provedeno z nového rozvaděče, instalovaného v místě demontovaného původního rozvaděče u garáží „U Jordánku“.

SO 501 – Přeložka STL plynovodu

Přeložku sil. II/298 (km 1,488) a II/304 (km 0,269) kříží v prostoru okružní křižovatky STL plynovod. Ten bude v místě křížení se sil. II/304 výškově upraven v rozsahu cca 30 m a v místě křížení s obchvatem sil. II/298 přeložen do km 1,509 v délce cca 80 m.

SO 701 – Protihlukové stěny

Vliv dopravy po plánované přeložce silnice II/298 bude nejvýraznější v severní části obce v okolí obytné zástavby podél místních komunikace Severní a částečně i ulic Pitkova a Palackého. V tomto úseku obchvatu dojde k nejvýraznějšímu navýšení ekvivalentní hladiny akustického tlaku. Je to dáno tím, že v současné době je zde doprava pouze po místních komunikacích a tranzitní doprava vedoucí přes Opočno je vzdálená. I když dojde k navýšení ekvivalentní hladiny akustického tlaku, plánované protihlukové stěny a val zajistí, že hygienické limity budou splněny v denní i noční době.

Na základě hlukové studie vypracované firmou EMPLA spol. s r.o. byly navrženy protihlukové stěny v km 1,620 – 1,840 o délce 220 m a výšce 3,5 m, v km 2,455 – 2,983 o délce 528 m a výšce 2,5 – 3,5 m a protihluková stěna v km 3,243 – 3,273 v délce 30 m a výšce 2,5 m. U protihlukové stěny v km 2,455 – 2,983 budou v místě hospodářského sjezdu vynechána 2 pole. Ta budou osazena v případě postupující bytové zástavby v této lokalitě, kdy hospodářský sjezd již nebude využíván k obhospodařování zemědělských pozemků. Nosná konstrukce bude tvořena ocelovými sloupky HEA 160 různé délky. Sloupky budou kotveny do terénu pomocí ocelové výpažnice DN 500 mm se zabetonováním. Sloupky budou umístěny po 4 m. Výplň protihlukové stěny bude z dřevěných desek. Protihluková stěna bude opatřena betonovým soklovým panelem výšky 0,50 m z betonu.

SO 702 – Oplocení

V místě, kde trasa přechází údolní nivou Zlatého potoka, se nachází zahrádkářská kolonie. Ta je z části zasažena násypovým tělesem okružní křižovatky. Obdobně je v tomto prostoru zasaženo oplocení pozemku č.1311/2, kde bude budován nový sjezd na pozemek. V tomto prostoru bude demontováno stávající oplocení z drátěného pletiva vč. sloupků v délce cca 128 m a vrat na vjezd na pozemek. Sloupky a část pletiva bude použita na provizorní oplocení a oddělení stavby od zahrádkářské kolonie. Po dokončení stavby bude pletivo opět demontováno a nahrazeno novým pozinkovaným pletivem s ocelovými sloupky po 2,5 m, výšky 1,80 m v délce 130 m. Na novém sjezdu na pozemek budou umístěna nová vrata v délce 6 m. V prostoru SO 104 v místě budování plochy pro otáčení vozidel HZS bude odstraněno stávající oplocení vč. vrat a bude vybudováno nové o délce 24 m a nových vrat o š. 3,0 m na konci plochy pro otáčení.

SO 800 – Technická rekultivace vozovek

Výstavbou nového obchvatu – I. etapa dojde ke zrušení části silnice II/298 v konci úseku a části stávající silnice II/304. Stávající silnice II/298 a II/304 se šířkou vozovky cca 6,3-6,5 a 5,3-5,5 m jsou vedeny po povrchu terénu. Odvodnění je provedeno oboustrannými

nezpevněnými příkopy. Konstrukce vozovek je živičná. Podél vozovky II/304 jsou vysázeny zejména ovocné stromy průměru kmene 0,2 – 0,4 m. Vykácení stromů a keřů je součástí stavebního objektu SO 010 – Příprava území. Stávající vozovka bude na tloušťku 0,1 m odfrézována a materiál bude odvezen na skládku. Dále budou odstraněny kryty vozovky s asfaltovým pojivem (cca 0,1 m), které budou odvezeny a uloženy na skládku určenou pro skladování odpadu tohoto druhu a kategorie. Podkladní vrstvy z kameniva nestmeleného (cca 0,3 m) budou odvezeny na trvalou skládku. Plocha sil. II/304 bude dosypána vhodnou zemínou cca 400 mm pod stávající terén a na ni bude rozhrnuta orníční vrstva v celkové tloušťce 400 mm. Pro tyto vrstvy bude použita ornice získaná z trvalého záboru. Plocha sil. II/298 v místě napojení bude dosypána vhodnou zemínou a na ni bude rozprostřena ornice v tl. 150 mm (není určena pro biologickou rekultivaci). Tato plocha zůstane v ostatních plochách a počítá se pouze s osetím travním semenem. Jedná se o pozemek 1740/7 o ploše 105 m².

SO 801 – Biologická rekultivace vozovek

Celková plocha biologické rekultivace činí 0,1430 ha a probíhá pouze na silničním pozemku č.1728/6 (původní sil. II/304). Biologická rekultivace bude tříletá. Biologickou rekultivaci je vhodné zahájit v jarním období, kdy je dostatek vláhy a je možno úspěšně provést osetí ploch. Biologická rekultivace bude následovat po rozprostření ornice. Nejprve se provede orba, odstraní se kameny či jiné předměty, které se na plochu dostaly při stavbě. Dále se provede hnojení organickými hnojivy, osetí ploch jetelotrávní, případně vojtěškotrávní směskou v dávce 40-50 kg/ha a následovat bude zakoulení středními válci. V rámci udržování porostu bude nutné provést sečení v období červen – červenec lehkou technikou, aby nedošlo k porušení povrchu pozemku. Druhá seč se provede v období září – říjen. Obě seče se odvezou. Poslední rok se provede sečení směsky s rozřezáním a hluboká orba. Doporučená skladba směsi: jetel bílý, štírovník růžkatý, ovsík vyvýšený, ovsík žlutavý, bojínek luční, kostřava luční, kostřava červená, srha říznačka a psárka luční.

SO 802 – Vegetační úpravy

Na kruhovém objezdu je navržena centrální barevně kvetoucí keřová výsadba uspořádaná do tvaru kruhu, která je olemována nízkým živým plůtkem. Celkově je výsadba navržena ve středu kruhového objezdu a její plocha má poloměr 8 m. Po okrajích zůstává trávnický pruh šířky 4,5m. Ten zajistí, že i při přejetí hrany objezdu, nebude výsadba ničena. Uprostřed keřové výsadby jsou v pravidelném rastru vysazeny kvetoucí stromy. Kolem keřových výsadeb je navržen luční trávník. Keřová výsadba je navržena ve tvaru kruhu, umístěná uprostřed kruhového objezdu. Dále je rozdělena na čtyři pravidelné čtvrtkruhy, které jsou plošně osázeny barevně kvetoucími dřevinami. Na zbytku kruhového objezdu bude založen luční trávník. Jedná se o travnatý pruh o šířce cca 4,5 m.

V další části obchvatu návrh řešení počítá s ozeleněním části zářezů a násypů podél navržené silnice.

V ploše, která bude dotknuta terénními pracemi, bude doplněna ornice v tl. 15 cm. Na všech plochách bude provedena příprava stanoviště. Na části potom budou vysázeny a zamulčovány keřové výsadby, na zbytku bude vyset luční trávník. Pro výsadbu jsou navrženy vzrostlé stromy s obvodem kmínku 14-16 cm. Podél komunikace bude ponechán pruh trávníku v šířce 2m, teprve za tímto pruhem budou vysázeny keřové porosty. Výsadba bude probíhat ve vhodném zahradnickém období /jaro a podzim/ v závislosti na počasí.

Oznamovatel:

Oznamovatelem záměru je Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové (IČ 70889546)

Úvahy, kterými se krajský úřad řídil při jejich hodnocení a při výkladu právních předpisů:

Vzhledem k situování záměru a vyhodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí se nepředpokládá negativní ovlivnění obyvatelstva.

Z hlediska vyhodnocení vlivů na ovzduší je patrné že, vypočtené příspěvky k imisní zátěži lze označit za malé a málo významné. Rozptylovou studií (příloha oznámení záměru) bylo prokázáno, že již realizací I. etapy dojde k plošnému snížení imisní zátěže v centrální části Opočna. Tento efekt se zjevně zvýrazní po realizaci II. etapy obchvatu města Opočno.

Samostatnou přílohou předkládaného oznámení je akustická studie, která vyhodnocuje navrhovaný obchvat v rámci I. etapy z hlediska hlukové zátěže.

V závěru hlukové studie vyplývá, že v rámci stavby I. etapy obchvatu budou realizována následující protihluková opatření:

- protihlukový val:
 - v km 1,840 – 2,440, o délce 600 m, který navazuje na protihlukovou stěnu vysokou 3,5 m v km 1,620 – 1,840; val je situován v severní části obchvatu podél bytové zástavby; val je vysoký 3,5 m od nivelety vozovky; svahy valu jsou navrženy ve sklonu 1:2, s horní pojížděnou částí o šířce 2,5 m; po dokončení bude val ohumusován v tl. 150 mm; pro zvýšení účinnosti a snížení prašnosti je navrženo osázení valu dřevinami vyššího vzrůstu,
- protihlukové stěny:
 - v km 1,620 – 1,840, o délce 220 m a výšce 3,5 m,
 - km 2,455 – 2,983, o délce 528 m a výšce 2,5 – 3,5 m,
 - km 3,243 – 3,273, v délce 30 m a výšce 2,5 m,
 - u protihlukové stěny v km 2,455 – 2,983 budou v místě hospodářského sjezdu vynechána 2 pole; ta budou osazena v případě postupující bytové zástavby v této lokalitě, kdy hospodářský sjezd již nebude využíván k obhospodařování zemědělských pozemků.

Vliv dopravy po plánované přeložce silnice II/298 bude nejvýraznější v severní části města v okolí obytné zástavby podél místních komunikace Severní a částečně i ulic Pitkova a Palackého. V tomto úseku obchvatu dojde k nejvýraznějšímu navýšení ekvivalentní hladiny akustického tlaku. Je to dáno tím, že v současné době je zde doprava pouze po místních komunikacích a tranzitní doprava vedoucí přes Opočno je vzdálená. I když dojde k navýšení ekvivalentní hladiny akustického tlaku, plánované protihlukové stěny a val zajistí, že hygienické limity budou splněny v denní i noční době.

Vzhledem k tomu, že v zájmovém území dojde k nárůstu podílu zpevněných ploch, dojde i ke zrychlení odtoku dešťových vod z území. Odvodnění vozovky je navrženo otevřenými příkopy a rigoly. Dno příkopů bude zpevněno betonovými tvárnici. Voda z příkopů bude sváděna do vodotečí.

Od začátku úseku do km 3,100 jsou svedeny vody do stávajícího melioračního příkopu (SO 60 – Úprava melioračního příkopu) a dále do Zlatého potoka.

Pro zmenšení záborů zemědělského půdního fondu jsou po trase navrženy v zářezech rigoly. Z tohoto důvodu je v km 1,830 – 3,020 navržena dešťová kanalizace po levé straně, která je vyústěna do silničního příkopu a propustkem v km 1,795 převedena do stávajícího melioračního příkopu. Levá strana komunikace je odvodněna přes rigolové vpusti napříč do kanalizace (SO 352). Vody z km 3,100 po konec přeložky jsou po levé straně svedeny do prodlouženého propustku v km 3,200 a přes zahrádkářskou kolonii do rybníku Broumar.

Dimenzování potrubí bylo provedeno na základě hydrotechnického výpočtu. Intenzita návrhového deště byla uvažována ve výši $135 \text{ l/s}\cdot\text{ha}^{-1}$. Celkový výpočtový průtok v dolním úseku kanalizace je $382,4 \text{ l/s}$. Celková plocha povodí k vyústění kanalizace je $120,09 \text{ ha}$, celkový odtok z povodí je $399,9 \text{ l/s}$.

Navržené technické řešení odvádění srážkových vod do Zlatého potoka nemůže způsobit výraznější ovlivnění odtokových poměrů v zájmovém území.

Na základě provedeného průzkumu nelze očekávat vliv na hladiny podzemních vod. Předkládaný záměr se nachází mimo záplavové území Zlatého potoka.

Odvodnění vozovky je navrženo otevřenými příkopy a rigoly. Dno příkopů bude zpevněno betonovými tvárnicemi. Před každým vyústěním bude zřízena mobilní norná stěna s hradítkem. Zde bude možno zachytit ropné látky, které by při případné havárii vozidel na komunikaci mohli způsobit ohrožení vod ve vodotečích.

Celkový trvalý zábor zemědělského půdního fondu vyvolaný stavbou činí $5,365 \text{ ha}$.

V daném případě posuzovaného záměru se jedná o BPEJ, které reprezentují především třídy ochrany I., III. a IV., přičemž ve stupni nejvyšší ochrany (třída ochrany I.) se nachází 51180 m^2 , což představuje cca 97% z celkové rozlohy záboru zemědělského půdního fondu. Ve třídě ochrany III. je potom 569 m^2 , což představuje 1% , ve třídě ochrany IV. je potom 1271 m^2 , což představuje 2% . Z hlediska velikosti vlivu se tedy jedná o velký vliv ve vztahu k ploše záboru, z hlediska významnosti vlivu se jedná o velmi významný negativní vliv z hlediska záborů pozemků v třídě ochrany I.

Záměr je realizován mimo pozemky určené k plnění funkcí lesa.

Specifikace množství a jednotlivých druhů odpadů v průběhu výstavby bude provedena v rámci zpracování prováděcích projektů, kdy budou konkretizovány i použité stavební materiály. Pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů vytvoří investor potřebné podmínky. Za dodržování předpisů pro nakládání s odpady, včetně vyhovujícího způsobu odstranění odpadů, které vzniknou v průběhu výstavby, odpovídá zhotovitel stavby. Množství všech odpadů vznikajících v etapě výstavby nelze objektivně určit. Z hlediska problematiky odpadů budou v etapě výstavby respektována doporučení, vyplývající ze složkové legislativy pro nakládání s odpady.

Předpokládané druhy a množství jednotlivých odpadů z etapy provozu jsou souhrnně uvedeny v příslušné části oznámení záměru. Vliv lze z hlediska velikosti označit za malý, z hlediska významnosti za málo významný.

Trasa přeložky nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin, ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí dojde pouze při zemních pracích, jako je hloubení zářezů a při zakládacích pracích. Tento vliv lze označit za malý a málo významný.

Trasa přeložky nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin, ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí dojde pouze při zemních pracích, jako je hloubení zářezů a při zakládacích pracích. Tento vliv lze označit za malý a málo významný.

Záměrem by nemělo dojít k výrazně negativnímu ovlivnění flóry. Z přehledu zjištěných živočichů vyplývá, že záměr nebude mít negativní vliv na populace zvláště chráněných druhů živočichů. Záměr je realizován mimo významné krajinné prvky. Záměr je realizován mimo přímý kontakt s funkčními prvky ÚSES. Posuzovaný záměr zasahuje do ekosystémů, které jsou ve všech případech ovlivněny člověkem.

Vnesení těles komunikace do krajiny přináší vždycky prvek, který je cizí a rušivý. Trasa obchvatu Opočna je vedena na hranici stávající zástavby a tak lze předpokládat, že zástavba dosáhne linie komunikace, případně ji také překročí. V takových případech je dominujícím

prvkem již samotná zástavba a linie zástavby a linie komunikace bývá potlačena. Stavba samotná neobsahuje prvky, které by vystupovaly významně nad úroveň terénu (vícepatrové budovy atp.). Dále pak je stavba včleněna na odvrácenou část Opočna od zámecké partie. Je tím pohledově oddělena od historické části města a dominující zůstane vyvážená kompozice zámku, zámeckého parku s vodním tokem, vodními plochami. Tyto kompozice zůstanou nenarušeny, a tím bude zachována nejcennější část vytvářející krajinný ráz města a jeho okolí.

Zájmové území záměru není v kontaktu s žádnou evropsky významnou lokalitou nebo ptačí oblastí a ani zprostředkovaně nemůže tato území soustavy Natura 2000 na území ČR ovlivnit. Z hlediska vlivů na přírodní složky ekosystémů a vlivů na krajinu lze shrnout, že realizací záměru nebudou negativně dotčeny populace zvláště chráněných rostlin, živočichů ani cenná stanoviště nebo ekosystémy.

Záměr je dle vyjádření Městského úřadu Opočno, odboru výstavby ze dne 29.07.2015 (č.j. MUO 1257/2015/OV/DŠ) v souladu s územním plánem sídelního útvaru Opočno. Záměr je dle vyjádření Městského úřadu Dobruška ze dne 22.09.2015 (č.j. PDMUD 21639/2015) je záměr v souladu s územním plánem města Dobruška.

Při zjišťovacím řízení krajský úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťoval, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a s ohledem na obsah doručených vyjádření krajský úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

Krajský úřad k tomuto závěru dospěl na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona EIA, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění záměru, především pak na základě stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny, vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace, vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků, veřejnosti a na základě oznámení záměru.

Krajský úřad použil k vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27.06.1985, ve znění pozdějších směrnic, implementované do přílohy č. 2 k zákonu EIA.

Krajský úřad obdržel k oznámení záměru tato vyjádření a stanoviska:

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, dne 23.10.2015 (č.j. ČIŽP/45/IPP/1513885/15/KDR),
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, dne 12.10.2015 (č.j. KHSHK 27415/2015/2/HOK.HK/Hr),
- Krajský úřad, dne 15.10.2015 (č.j. 26055/ZP/2015-Čr),
- Královéhradecký kraj, dne 13.10.2015 (č.j. 26345/KH/2015),
- Občanská iniciativa Obchvat i pro občany Opočna, dne 26.10.2015.

V průběhu zjišťovacího řízení byly ze strany dotčeného správního orgánu (Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové) vneseny dílčí připomínky k předloženému oznámení záměru. Dotčené územní samosprávné celky nevznesly námitky proti předloženému oznámení a realizaci záměru. Občanská iniciativa Obchvat i pro občany Opočna se k záměru vyjádřila a vnesla k záměru připomínky.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové (dále jen „ČIŽP“), ve stanovisku ze 23.10.2015 (čj. ČIŽP/45/IPP/1513885/15/KDR) neuplatnila k záměru z hlediska oddělení ochrany ovzduší, oddělení ochrany vod a oddělení ochrany přírody žádné připomínky.

ČIŽP, oddělení integrovaných agend, ve stanovisku konstatuje, že nemá k předloženému záměru připomínky, avšak považuje za žádoucí, aby oznamovatel byl seznámen s níže uvedeným vyjádřením oddělení ochrany lesa a oddělení odpadového hospodářství.

ČIŽP, oddělení odpadového hospodářství, ve stanovisku uvádí, že nemá k předloženému záměru připomínky. V dalších stupních projektové dokumentace je však žádoucí upřesnit místa jednotlivých deponií zeminy včetně jejich charakteru, množství a délky soustředování na těchto deponiích, která bude následně využita k terénním úpravám (násypy), popř. předána oprávněné osobě. ČIŽP v souvislosti s výše uvedeným upozorňuje i na ustanovení § 2 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“).

ČIŽP, oddělení ochrany lesa, ve stanovisku uvádí, že zpracovatel v oznámení konstatuje, že nedojde k zásahu záměru do ochranného pásma lesa (kapitola B.II.1. Půda, Zábor PUPFL na str. 25 oznámení záměru). Po prostudování mapových podkladů a porovnání s porostní mapou dané lokality ČIŽP zjistila, že stavební činnost při realizaci záměru zasáhne do ochranného pásma lesa umístěného na pozemku p.č. 1607 v k.ú. Opočno pod Orlickými horami. Jedná o úsek, který je označen dle staničení kótou 3,2 až 3,4 km (označení SO 701,702, 252). S ohledem na zásah do ochranného pásma pozemků určených k plnění funkce lesa, je dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pro realizaci záměru nutný souhlas příslušného orgánu státní správy lesů, který může svůj souhlas vázat na splnění stanovených podmínek.

Krajský úřad k vyjádření ČIŽP uvádí následující:

ČIŽP nepožaduje, aby záměr byl dále posuzován podle zákona EIA.

Doporučení uvedená ve vyjádření ČIŽP, oddělení odpadového hospodářství a oddělení ochrany lesa, jsou směřována do navazujících správních řízení podle zvláštních právních předpisů.

Krajský úřad konstatuje, že upozornění formulovaná ČIŽP odkazují na možný postup vyplývající z legislativy, který musí být respektován bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona EIA.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále jen „KHS“) ve svém vyjádření 12.10.2015 (čj. KHSHK 27415/2015/2/HOK.HK/Hr) z hlediska zájmů chráněných orgány ochrany veřejného zdraví souhlasí s oznámením záměru. KHS z hlediska ochrany veřejného zdraví nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona EIA. KHS ve svém vyjádření dále uvádí, že vzhledem k tomu, že hluková studie představuje pouze teoretický výpočet na základě matematického modelu, je nutno provést ve zkušebním provozu stavby kontrolní měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb ve vybraných referenčních bodech (č.p. 719 ul. Nádražní, č.p. 648 ul. Severní a rodinný dům ve výstavbě na pozemku p.č. 985/8 k.ú. Opočno pod Orlickými horami) v denní i v noční době akreditovanou nebo autorizovanou osobou z provozu na komunikaci – II/298 Opočno.

Krajský úřad k vyjádření KHS uvádí následující:

KHS nepožaduje, aby záměr byl dále posuzován podle zákona EIA. Nutnost provedení kontrolního měření hluku ve zkušebním provozu je směřována do navazujících správních řízení podle zvláštních právních předpisů.

Krajský úřad ve svém vyjádření ze dne 15.10.2015 (čj. 26055/ZP/2015-Čr) nemá k oznámení záměru z hlediska ochrany ovzduší, veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství, ochrany přírody a krajiny, ochrany zemědělského půdního fondu, ochrany lesa, ochrany vod a integrované prevence žádné připomínky. Krajský úřad nepožaduje další posuzování záměru podle zákona EIA.

Královéhradecký kraj ve svém vyjádření ze dne 13.10.2015 (čj. 26345/KH/2015) nemá k oznámení záměru připomínky. Královéhradecký kraj nepožaduje, aby byl záměr dále posuzován podle zákona EIA.

Občanská iniciativa Obchvat i pro občany Opočna (dále jen „občanská iniciativa“) ve vyjádření ze dne 26.10.2015:

1. Uvádí informace o územním rozhodnutí vydaném k záměru. Konstatuje, že v době platnosti územního rozhodnutí na přeložku silnice č. II/298 došlo k zásadním legislativním změnám, které mají na přeložku vliv.
2. Konstatuje, že v oznámení záměru chybí vyjádření místně příslušného oddělení životního prostředí Městského úřadu Dobruška.
3. Konstatuje, že jako zdůvodnění záměru je v oznámení uvedeno narůstající dopravní zatížení, které ještě vzroste v souvislosti s realizací nové průmyslové zóny Královéhradeckého kraje s názvem „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu“. Poukazuje na to, že v oznámení záměru je uvedeno, že tato přeložka ještě nabude na své důležitosti protažením dálnice D 11 od Hradce Králové do Jaroměře a také tato silnice bude sloužit i jako přístupová komunikace do rekreačních oblastí Orlických hor a zároveň bude hlavní komunikací spojující regionální centrum Dobruška s Hradcem Králové. Realizace záměru je dle občanské iniciativy v oznámení záměru zdůvodňována napojením průmyslové zóny Opočno, kde by měly vyrůst dodavatelské firmy pro závod ŠKODA AUTO a.s. v Kvasinách. Na základě výše uvedených skutečností se občanská iniciativa domnívá, že na nový obchvat Opočna bude natažena zejména kamionová doprava. Občanská iniciativa se domnívá, že výše uvedená tvrzení zdůvodňující potřebu záměru nejsou v oznámení záměru dostatečně zpracována a vyhodnocena. Občanská iniciativa odmítá negativní dopady na životní prostředí Opočna. Konstatuje, že „Nesouhlas s navrhovaným řešením přeložky silnice II/298 – 1. etapa“ zaslala zastupitelstvu a hejtmanovi Královéhradeckého kraje.
4. Konstatuje, že hluková a rozptylová studie k záměru nezohledňuje navýšení dopravy zdůvodňující záměr a také nezohledňuje ani stávající dopravní situaci na silnici III/30815 směr České Meziříčí, kde ve sčítacím profilu 5-6410 je uváděno 3388 vozidel za 24 hod.
Dále ve vyjádření komentuje nejistotu výpočtu hlukové studie (± 3 dB) a způsob zpracování rozptylové studie (metodika není použitelná pro výpočet v členitém terénu a uvnitř městské zástavby, není uvažováno s pozadovým znečištěním, metodika nezohledňuje sekundární prašnost).
5. Uvádí možné variantní řešení záměru (napojení obchvatu města Opočna na obchvat města Dobruška), které by lépe odpovídalo současnému a budoucímu ekonomickému potenciálu a zatížení regionu a také by nebrzdilo rozvoj města Opočno a omezilo by průjezd lipovou alejí podél silnice II/298 mezi městy Opočno a Dobruška s výskytem zvláště chráněného druhu a evropsky významného druhu (páchník hnědý).
Upozorňují na skutečnost, že oznámení záměru neobsahuje variantní řešení záměru a není tak možné porovnat, zda by vedení trasy obchvatu nebylo v jiné variantě výhodnější vzhledem k ochraně zdraví obyvatelstva a životního prostředí.

6. Nesouhlasí s vyhodnocením vlivu záměru na sociální a ekonomické aspekty regionu. Konstatují, že vzhledem k plánované výstavbě obchvatu v těsné blízkosti obytné zástavby dojde ke snížení tržní hodnoty majetku občanů v dotčené části města.

K výše uvedenému vyjádření občanské iniciativy krajský úřad uvádí:

Ad 1)

Občanská iniciativa pouze uvádí informace o územním rozhodnutí k přeložce silnice č. II/298 a dále konstatuje, že došlo k legislativním změnám mající vliv na přeložku silnice č. II/298.

Ad 2)

Vyjádření místně příslušného oddělení životního prostředí Městského úřadu Dobruška není povinnou součástí oznámení záměru zpracovaného podle přílohy č. 3 zákona EIA.

Ad 3), 4)

Navýšení dopravy

Dopravní zátěž, ze které vychází oznámení záměru a jeho přílohy pro výhledový stav, tedy pro rok 2020, vychází z aktuálního sčítání dopravy Ředitelstvím silnic a dálnic ČR navýšeného růstovými koeficienty pro výhledový rok dle TP 225 (TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy). Růstové koeficienty odrážejí dynamický ukazatel stavu ekonomiky, ceny pohonných hmot, stav nabídky a poptávky služeb v místním cestovním ruchu. Je tedy patrné, že dopravní zátěž pro rok 2020 není totožná s posledním sčítáním dopravy Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, ale je navýšena odpovídajícími růstovými koeficienty.

Vyjádření Královéhradeckého kraje

Královéhradecký kraj ve svém vyjádření ze dne 13.10.2015 (čj. 26345/KH/2015) nemá k oznámení záměru připomínky. Královéhradecký kraj nepožaduje, aby byl záměr dále posuzován podle zákona EIA.

Hluková studie

Pro definování dopravní zátěže související se záměrem byly využity údaje z příslušných sčítacích úseků. Dopravní zátěž na jihozápadním okraji města Opočno je prezentována na silnici II/298 sčítacím úsekem 5-2086 pro celostátní sčítání dopravy pořádané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD“). Dopravní zátěž na severozápadním okraji města Opočno je prezentována na silnici II/304 sčítacím úsekem 5-4959 pro celostátní sčítání dopravy pořádané ŘSD. Dopravní zátěž v centru města Opočno je prezentována na silnici II/298 sčítacím úsekem 5-2080 pro celostátní sčítání dopravy pořádané ŘSD. Uvedené sčítací profily jsou rozhodující pro modelování dopravy na obchvatu.

Dopravní zátěž, ze které vychází hluková i rozptylová studie pro výhledový stav, tedy pro rok 2020 vychází z aktuálního sčítání dopravy navýšeného pro výhledový rok dle TP 225 (TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy). Jak je uvedeno v hlukové studii, růstové koeficienty odrážejí dynamický ukazatel stavu ekonomiky, ceny pohonných hmot, stav nabídky a poptávky služeb v místním cestovním ruchu.

Dopravní zátěž pro rok 2020 není totožná s posledním sčítáním dopravy ŘSD, ale je navýšena odpovídajícími růstovými koeficienty.

Doprava na komunikaci III/30815 nemůže ovlivnit generovanou dopravu na hodnoceném obchvatu. Doprava na této komunikaci není významná, proto není ani zahrnuta mezi sčítací profily ŘSD. Zmiňovaný profil 5-6410 náleží pouze centru města České Meziříčí, nikoliv dopravě mezi oběma městy.

Výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru stavby je zatížen nejistotou výpočtu, a to až do výše ± 3 dB. Příčiny nejistoty jsou v principu unifikace vstupů do výpočtu, tzn., že všechna vozidla stejné kategorie jsou nahrazena ideálním vozidlem

o stanovené hladině akustického tlaku v referenční vzdálenosti při unifikované rychlosti pohybu. Což znamená, že se nejedná pouze o teoretické navýšení o 3 dB, ale také o teoretický pokles o 3 dB.

KHS ve svém vyjádření ze dne 12.10.2015 (čj. KHSHK 27415/2015/2/HOK.HK/Hr) z hlediska zájmů chráněných orgány ochrany veřejného zdraví souhlasí s oznámením záměru. KHS z hlediska ochrany veřejného zdraví nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona EIA. KHS dále ve svém vyjádření dále uvádí, že vzhledem k tomu, že hluková studie představuje pouze teoretický výpočet na základě matematického modelu, je nutno provést ve zkušebním provozu stavby kontrolní měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb ve vybraných referenčních bodech v denní i v noční době akreditovanou nebo autorizovanou osobou z provozu na komunikaci – II/298 Opočno.

Rozptylová studie

Pro zpracování rozptylové studie byl použit model SYMOS, který je doporučen MŽP pro výpočet rozptylových studií. Metodika modelu SYMOS je určena především pro vypracování rozptylových studií jakožto podkladů pro hodnocení kvality ovzduší. Rozptylová studie byla vypracována v souladu s požadavky zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a podle vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečištění a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Cílem imisního posouzení v rozptylové studii je vyhodnocení předpokládaného vlivu dopravy související s realizací záměru.

V rozptylové studii je uvedeno, že metodika není použitelná pro výpočet v členitém terénu a uvnitř městské zástavby. Současně je v metodice rozptylové studie však také uvedeno, že při výpočtu znečištění ovzduší v terénu zastavěném budovami se referenční body umísťují na budovách, tj. na horních hranách jejich fasád. Je vhodné umístit některé referenční body na nejvyšší budovy v okolí zdroje (zdrojů). Proto jsou v rozptylové studii vždy stanoveny i body mimo síť, které jsou v rozptylové studii uvedeny včetně výšky výpočtového bodu na horní hraně fasády objektu.

V rozptylové studii je uvedeno, že v metodice se nepočítá s pozadovým znečištěním ovzduší a vypočtené imisní koncentrace jsou pouze příspěvky imisních koncentrací způsobené emisními zdroji zahrnutými do výpočtu, stejně tak metodika nezohledňuje sekundární prašnost, která může tvořit velkou část prachu v ovzduší.

Pozadové znečištění je dáno 5 letými aritmetickými průměry škodlivin, které vydává Český hydrometeorologický ústav, a ve vztahu k tomuto pozadí jsou také vyhodnocovány příspěvky rozptylové studie.

Metodika sice nezohledňuje sekundární prašnost, ale zohledňuje bilance emisí. V rozptylové studii je uvedeno, jak jsou bilancovány emise z dopravy, kdy aktualizovaný program MEFA dokáže hodnotit nejen emise z běžného provozu, ale zahrnuje nově i vyčíslení nárůstu emisí při studených startech vozidel, emise z otěru brzd a pneumatik, z resuspenze prachu ležícího na vozovce a samostatně i emise spojené s průjezdem automobilů křižovatkou.

Dotčené správní úřady neuplatnily ke způsobu zpracování a výsledkům rozptylové studie žádné připomínky.

Ad 5)

Záměr byl oznamovatelem předložen v jedné aktivní variantě a takto byl také posouzen. Předložená varianta je v souladu s územními plány dotčených územních samosprávných celků. K záměru vylo vydáno územní rozhodnutí.

Platná legislativa v procesu posuzování vlivů na životní prostředí nestanovuje povinnost řešit předkládané záměry v oznámení variantně. V oznámení záměru nebyly identifikovány žádné vlivy záměru, které by překračovaly limity stanovené platnými právními předpisy.

Zájmové území záměru není v kontaktu s žádnou evropsky významnou lokalitou nebo ptačí oblastí a ani zprostředkovaně nemůže tato území soustavy Natura 2000 ovlivnit. Vliv záměru na území soustavy Natura 2000 byl vyloučen stanoviskem krajského úřadu ze dne 30.07.2015 (č.j. 20554/ZP/2015-NA).

Dle údajů uvedených v oznámení by záměrem nemělo dojít k výrazně negativnímu ovlivnění flóry a z přehledu zjištěných živočichů vyplývá, že záměr nebude mít negativní vliv na populace zvláště chráněných druhů živočichů. Z hlediska vlivů na přírodní složky ekosystémů a vlivů na krajinu lze shrnout, že realizací záměru nebudou negativně dotčeny populace zvláště chráněných rostlin, živočichů ani cenná stanoviště nebo ekosystémy.

Ad 6)

Záměr je dle vyjádření Městského úřadu Opočno, odboru výstavby, ze dne 29.07.2015 (č.j. MUO 1257/2015/OV/DŠ) v souladu s územním plánem sídelního útvaru Opočno a dle vyjádření Městského úřadu Dobruška ze dne 22.09.2015 (č.j. PDMUD 21639/2015) je záměr v souladu s územním plánem města Dobruška.

Územní rozhodnutí k záměru bylo vydáno Městským úřadem Opočno dne 19.09.2001.

Vlivy záměru na hmotný majetek nejsou v oznámení záměru identifikovány. V oznámení záměru nebyly identifikovány žádné vlivy záměru, které by překračovaly limity stanovené platnými právními předpisy.

Na základě předloženého oznámení a obdržení vyjádření krajský úřad rozhodl, že záměr „II/298 OPOČNO, OBCHVAT – I. ETAPA“ nebude posuzován podle zákona EIA.

Poučení účastníků řízení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle ust. § 81 a násl. správního řádu odvolání do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Odvolání se podává u Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Rozhodovat o odvolání přísluší Ministerstvu životního prostředí. Právo podat odvolání proti rozhodnutí má oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona EIA. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

-otisk úředního razítka-

z p. Ing. David Černošek
odborný referent na úseku posuzování
vlivů na životní prostředí

Královéhradecký kraj, Město Opočno a Město Dobruška se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném ve smyslu ust. § 16 zákona EIA (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení krajskému úřadu. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Královéhradeckého kraje a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník k č.j. 26055/ZP/2015-Čr:

Účastníci řízení:

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, zastoupený Ing. Radmilou Kubelkovou, K Hvězdárně 1474, 500 08 Hradec Králové

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmána, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde
- 2) Město Opočno, Kupkovo náměstí 247, 517 73 Opočno
- 3) Město Dobruška, náměstí F. L. Věka 11, 5187 01 Dobruška

Dotčené správní úřady:

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Městský úřad Opočno, Kupkovo náměstí 247, 517 73 Opočno
- 4) Městský úřad Dobruška, náměstí F. L. Věka 11, 5187 01 Dobruška

Na vědomí:

- 1) MŽP ČR, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- 2) MŽP ČR, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové