



## **II/305 TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ – ALBRECHTICE NAD ORLICÍ**



**Oznámení záměru  
dle přílohy 3 zákona č. 100/2001 Sb.**

## Obsah

<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>5</b>
A.I. Obchodní firma .....	5
A.II. IČO.....	5
A.III. Sídlo / adresa.....	5
A.IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele .....	5
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....</b>	<b>6</b>
B.I. Základní údaje .....	6
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....	6
B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru .....	6
B.I.3 Umístění záměru .....	6
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	8
B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	8
B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	8
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	9
B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	9
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	10
B.II. Údaje o vstupech .....	10
B.II.1 Zábor půdy .....	10
B.II.2 Odběr a spotřeba vody.....	12
B.II.3 Surovinové a energetické zdroje.....	12
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	13
B.III. Údaje o výstupech .....	14
B.III.1 Ovzduší .....	14
B.III.2 Voda .....	15
B.III.3 Odpady.....	15
B.III.4 Hluk a vibrace.....	19
B.III.5 Riziko havárií.....	20
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....</b>	<b>21</b>
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	21
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	23
C.II.1 Ovzduší a klima.....	23
C.II.2 Voda .....	25

C.II.3 Geomorfologické a geologické poměry.....	26
C.II.4 Půda .....	28
C.II.5 Ložiska nerostných surovin.....	29
C.II.6 Radonová aktivita.....	30
C.II.7 Flora, fauna, ekosystémy .....	30
C.II.8 Krajinový ráz .....	35
C.II.9 Obyvatelstvo .....	36
<b>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>37</b>
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti.....	37
D.I.1 Vliv na obyvatelstvo .....	38
D.I.2 Vliv na ovzduší a klima.....	40
D.I.3 Vliv na hlukovou situaci.....	41
D.I.4 Vliv na povrchové a podzemní vody .....	43
D.I.5 Vliv na půdu .....	45
D.I.6 Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje .....	47
D.I.7 Vliv na floru, faunu a ekosystémy .....	47
D.I.8 Vliv na krajinu.....	50
D.I.9 Vliv na hmotný majetek a kulturní památky .....	51
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	52
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	53
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	53
D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	56
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>57</b>
<b>F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>57</b>
F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení .....	57
F.II. Další podstatné informace oznamovatele.....	57
<b>G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....</b>	<b>58</b>
<b>H. PŘÍLOHY .....</b>	<b>69</b>

## Seznam tabulek

<b>Tab. 1:</b> Přehled dotčených územně samosprávných celků .....	9
<b>Tab. 2:</b> Přehled zemědělských pozemků v okolí stavby.....	11
<b>Tab. 3:</b> Přehled záborů ostatních pozemků .....	11
<b>Tab. 4:</b> Seznam předpokládaných odpadů z výstavby .....	16
<b>Tab. 5:</b> Základní klimatické charakteristiky zájmového území.....	23

Textová část

<b>Tab. 6:</b> SO <sub>2</sub> (Pardubice - Dukla) .....	24
<b>Tab. 7:</b> NO <sub>2</sub> (Hradec Králové - Brněnská) .....	24
<b>Tab. 8:</b> CO (Hradec Králové - Brněnská).....	24
<b>Tab. 9:</b> Benzen (Hradec Králové - Brněnská) .....	24
<b>Tab. 10:</b> PM10 (Rychnov nad Kněžnou).....	24
<b>Tab. 11:</b> NO <sub>x</sub> (Chrudim) .....	24
<b>Tab. 12:</b> Imisní limity pro ochranu zdraví lidí .....	24
<b>Tab. 13:</b> Imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace .....	25
<b>Tab. 14:</b> Přehled povodí 4. řádu v zájmovém území .....	25
<b>Tab. 15:</b> Základní informace o dotčených půdách.....	29
<b>Tab. 16:</b> Předměty ochrany EVL Orlice a Labe v zájmovém území .....	34
<b>Tab. 17:</b> Základní typologie krajiny .....	35
<b>Tab. 18:</b> Zhodnocení významnosti jednotlivých vlivů.....	37
<b>Tab. 19:</b> Stupnice pro posouzení vlivů záměru.....	37
<b>Tab. 20:</b> Souhrn hodnocení významnosti vlivů .....	52

### Seznam zkratk použitých v textu

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
CaCl <sub>2</sub>	Chlorid vápenatý
CO	Oxid uhelnatý
č. h. p.	Číslo hydrologického pořadí
ČGS	Česká geologická služba
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
DOC	Obsah rozpuštěného organického uhlíku
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
DÚR	Dokumentace pro územní rozhodnutí
EIA	Environmental Impact Assessment
EVL	Evropsky významná lokalita
HPJ	Hlavní půdní jednotka
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
IPPC	Integrated Pollution Prevention and Control
k. ú.	Katastrální území
MKVK	Maximální kapilární vodní kapacita
MVLH	Ministerstvo vodního a lesního hospodářství

Textová část

N	Nebezpečný odpad
NaCl	Chlorid sodný
NEL	Nepolární extrahovatelné látky
NO <sub>2</sub>	Oxid dusičitý
NO <sub>x</sub>	Oxidy dusíku
O	Ostatní odpad
ORP	Obec s rozšířenou působností
p. č.	Parcelní číslo
PE	Polyetylen
PM10	Polétavý prach
PO	Ptačí oblast
POV	Plán organizace výstavby
PP	Přírodní památka
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
RBC	Regionální biocentrum
SO <sub>2</sub>	Oxid siřičitý
TTP	Trvalý travní porost
UAN	Území s archeologickými nálezy
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
VÚMOP	Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy
VÚV TGM	Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. Masaryka
ZCHÚ	Zvláště chráněné území
ZPF	Zemědělský půdní fond



## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **A.I. Obchodní firma**

**Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje**

Kutnohorská 59

500 04 Hradec Králové

### **A.II. IČO**

70 94 79 96

### **A.III. Sídlo / adresa**

Kutnohorská 59

500 04 Hradec Králové

### **A.IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**

Ing. Martin Vejsada

VPÚ DECO Praha a. s.

Podbabská 1014/20

160 00 Praha 6

tel.: 605 115 284



## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

**Název záměru:** II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí

**Zařazení dle přílohy č. 1:** II/9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

Záměr podléhá zjišťovacímu řízení dle ustanovení § 7 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Úřadem příslušným k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Královéhradeckého kraje.

#### B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Přeložka silnice II/305 překračuje řeku Orlici a její údolní nivu mostním objektem v délce 360 m jižně od stávajícího mostního objektu. Dále je trasa vedena převážně v trase původní komunikace. Přeložka se napojuje na stávající komunikaci na začátku obce Albrechtice nad Orlicí. Délka úpravy bude cca 530 m.

Je navrženo odstranění zemního tělesa včetně inundačních mostů na stávajícím úseku silnice II/305 mezi Týništěm nad Orlicí a Albrechticemi nad Orlicí. Přeložka silnice II/305 zajišťuje plynulý průtok velkých vod a tím i snížení jejich hladiny.

#### B.I.3 Umístění záměru

Navržená přeložka prochází převážně nezastavěným územím níže uvedených územních celků:

**Kraj:** Královéhradecký kraj  
**Obec:** 576859 Týniště nad Orlicí  
576077 Albrechtice nad Orlicí  
**Katastrální území:** 772429 Týniště nad Orlicí  
600172 Albrechtice nad Orlicí

Zájmové území je vymezené stávající trasou silnice II/305 a přilehlými pozemky, a to v úseku od odpojení z okružní křižovatky silnic I/11 a II/305 k okrajové části obce Albrechtice nad Orlicí.

Na začátku úseku se silnice odpojuje z okružní křižovatky v blízkosti obchodního centra v okrajové části Týniště nad Orlicí, dále prochází podél výrobních a prodejních objektů ven ze zastavěného území obce. Mostním objektem přes řeku Orlici opouští zastavěné území obce a dále pokračuje již v extravilánu. Navržená přeložka končí před zastavěným územím obce Albrechtice nad Orlicí.

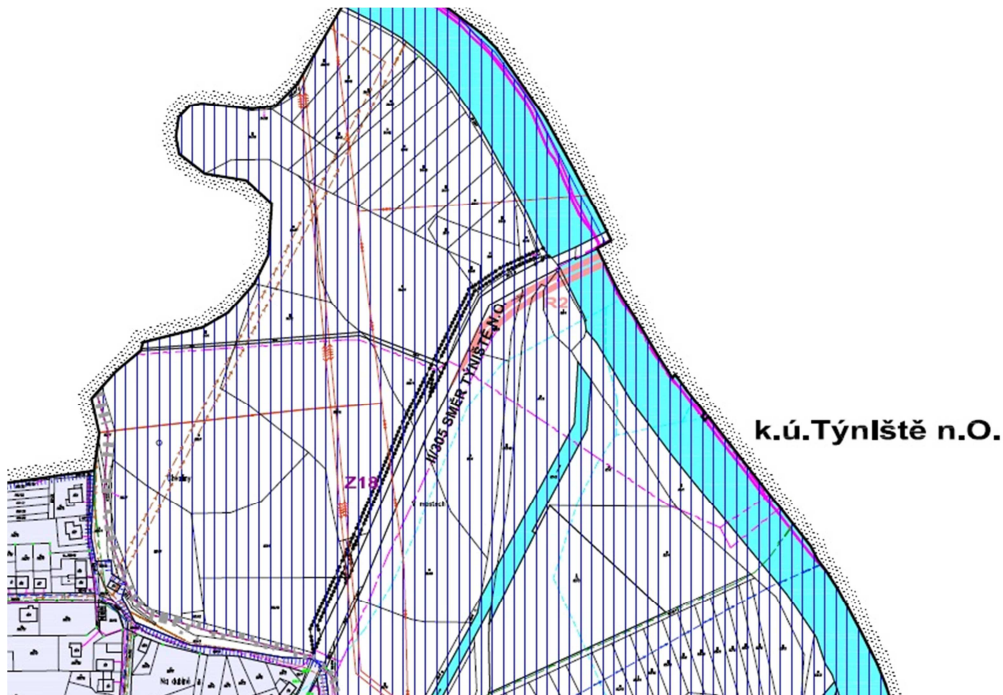
Umístění záměru v širším zájmovém území je patrné z obrázku č. 1.



Obr. 1: Umístění záměru

Posuzovaný záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací obce Albrechtice nad Orlicí a města Týniště nad Orlicí. Území pro přeložku části komunikace je v územním plánu obce Albrechtice nad Orlicí určeno jako rezerva.

Vymezení územní rezervy pro navrženou přeložku silnice II/305 je patrné z výřezu územního plánu obce Albrechtice nad Orlicí na obrázku č. 2.



Obr. 2: Výřez územního plánu obce Albrechtice nad Orlicí



#### **B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Posuzovaným záměrem je přeložka silnice II/305 s vybudováním mostního objektu přes řeku Orlici a její údolní nivu.

V zájmovém území ani v jeho blízkém okolí nejsou známy údaje o dalších záměrech, s nimiž by byla možná nežádoucí kumulace posuzované stavby.

#### **B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

##### **Zdůvodnění potřeby záměru**

Stávající úsek silnice II/305 mezi Týništěm nad Orlicí a Albrechticemi nad Orlicí je veden po násypovém tělese přes údolní nivu řeky Orlice, v násypovém tělese je vybudováno pět inundačních mostů. Silnice II/305 překonává Orlici pomocí obloukového mostu. Silniční těleso je příčinou vzdouvání hladiny Orlice při průtoku velkých vod, čímž je ohrožena přilehlá zástavba v Týništi nad Orlicí a v Albrechticích nad Orlicí. Silnice II/305 má v současném stavu nevyhovující směrové a šířkové uspořádání, most přes řeku Orlici a inundační mosty jsou v havarijním stavu.

Přeložka silnice II/305 v předmětném úseku odstraňuje dopravní závady a dále zajišťuje plynulý průtok velkých vod a tím i snížení jejich hladiny.

##### **Přehled zvažovaných variant**

V rámci studie bylo navrženo variantní řešení v pěti alternativách. Následně byla vybrána jako nejvýhodnější varianta 1/1, která bude dále sledována a technicky rozpracována. V rámci oznámení záměru je proto posouzena pouze výsledná varianta řešení.

#### **B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Posuzovaným záměrem je přeložka silnice II/305 s vybudováním mostního objektu přes řeku Orlici a její údolní nivu.

Přeložka silnice II/305 vychází z okružní křižovatky silnic I/11 a II/305. Následně pokračuje Mosteckou ulicí mezi výrobními a obchodními areály a areálem Penny market (bývalá koželužna). Překračuje řeku Orlici a její údolní nivu mostním objektem o délce 360 m. Převážná část komunikace je vedena v trase stávající komunikace. Přeložka se napojuje na stávající komunikaci na začátku obce Albrechtice nad Orlicí.

V extravilánu je přeložka navržena v kategorii S 7,5/70, v intravilánu v kategorii MO 8/50. Na spojnici mezi městem Týniště nad Orlicí a Albrechticemi nad Orlicí je podél komunikace vedena stezka pro pěší a pro cyklisty o celkové šířce 3 m.

Konstrukce vozovky silnice II/305 je navržena pro třídu dopravního zatížení III a návrhovou úroveň porušení vozovky D 1.

Délka přeložky je cca 530 m, délka přemostění 360 m.

Po odpojení z okružní křižovatky v blízkosti Penny marketu pokračuje silnic Mosteckou ulicí levostranným obloukem o  $R = 100,0$  m na most přes řeku Orlici. Niveleta komunikace zde musí být řešena tak, aby byl návrh mostu v souladu s platnými normami (především ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními), z hlediska zajištění volného prostoru nad návrhovou hladinou. Proto byla v rámci studie

s ohledem na okolní zástavbu v úseku mezi křižovatkou a mostním objektem navržena vozovka na opěrných zdech.

Nový most přes řeku Orlici je situován jižně od stávajícího. Dále pokračuje přeložka krátkým přímým úsekem, aby se poté levostranným obloukem  $R = 200,0$  m vrátila do původní trasy. Přeložka maximálně využívá stávající silnici II/305, a to i za cenu méně vhodného dopravního řešení trasy. Přes údolní nivu je vozovka vedena v celém úseku po mostním objektu. Most je umístěn částečně v přímé a částečně v obloucích. V km 0,5 přechází vozovka z mostu do násypu. Zde niveleta klesá až na úroveň stávající komunikace v místě napojení na začátku obce Albrechtice nad Orlicí.

Pro zamezení znečištění údolní nivu řeky Orlice v případě běžného znečištění nebo případných ropných havárií je pro odvedení dešťové vody navržena nová kanalizace v celé délce přeložky.

Vyvolané investice v případě navržené přeložky jsou:

- nové dopravní napojení do výrobních a prodejních areálů, včetně úpravy vjezdu a přemístění vrátnice,
- nové chodníky v délce cca 400,0 m,
- prodloužení protipovodňové hráze u obce Albrechtice nad Orlicí,
- dešťová kanalizace v délce 600,0 m,
- opěrná zeď v délce 235,0 m,
- přeložky inženýrských sítí v menším rozsahu,
- veřejné osvětlení,
- demolice mostu pře Orlici a inundačních mostů,
- odstranění stávajícího zemního tělesa silnice II/305.

Po dobu výstavby bude pro provizorní dopravní spojení Týniště nad Orlicí a Albrechtic nad Orlicí sloužit stávající most a provizorní vozovka v délce 330,0 m, která bude v případě velké vody zaplavena.

### **B.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Termín zahájení realizace záměru není znám. Doba trvání výstavby bude činit cca 2 roky.

### **B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Dotčené územně samosprávné celky jsou uvedeny v tabulce č. 1.

Tab. 1: Přehled dotčených územně samosprávných celků

Kraj	ORP	Pověřená obec	Obec	Katastrální území
Královéhradecký	Kostelec nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	Týniště nad Orlicí
			Albrechtice nad Orlicí	Albrechtice nad Orlicí

## **B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

### **Krajský úřad Královéhradeckého kraje**

Odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení EIA a IPPC

Závěr zjišťovacího řízení

### **Městský úřad v Týništi nad Orlicí**

Odbor stavební úřad

Územní rozhodnutí dle § 92 zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění

Stavební povolení dle § 115 zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění

Odbor životního prostředí

Povolení ke kácení mimolesní zeleně dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění

Závazné stanovisko k zásahu do VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění

Závazné stanovisko k zásahu do prvků ÚSES dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění

Souhlas s Plánem opatření pro případ havárie (havarijní plán) pro období výstavby

Potvrzení souladu Povodňového plánu stavby s povodňovým plánem dotčené obce

Souhlas s vynětím půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., v platném znění a vyhlášky č. 13/1994 Sb.

Rozhodnutí o výši odvodů za odnětí půdy ze ZPF dle zákona č. 334/1992 Sb.

Souhlas ke stavbám, zařízením nebo činnostem, které mohou ovlivnit vodní poměry dle zákona č. 254/2001 Sb.

Případná další rozhodnutí, jejichž potřeba vyplyne v rámci dalšího projednávání s dotčenými orgány státní správy a postupu povolování posuzované stavby.

## **B.II. Údaje o vstupech**

### **B.II.1 Zábor půdy**

#### **Zemědělská půda**

S výstavbou záměru bude spojen dočasný a trvalý zábor zemědělských pozemků v okolí stávající komunikace a v místech, kde je trasa vedena mimo těleso stávající komunikace.

Seznam zemědělských pozemků v okolí posuzovaného záměru, jejichž dotčení stavbou lze předpokládat, je uveden v tabulce č. 2.

**Tab. 2:** Přehled zemědělských pozemků v okolí stavby.

k. ú.	p. č.	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku
Albrechtice nad Orlicí	88/1	1213	TTP
	373/10	2426	TTP
	87/3	5955	TTP
	90/13	1270	TTP
	96/1	6582	TTP
	96/10	8050	TTP
	96/9	67	TTP
	96/8	8110	TTP
	103/3	944	TTP
	103/10	395	orná půda
	103/1	12341	orná půda
	102/6	216	TTP
	102/5	12980	TTP
	102/15	829	TTP
	94/6	116	TTP
94/3	308	TTP	

Dotčené zemědělské pozemky jsou převážně v obecním vlastnictví, z menší části ve vlastnictví soukromém. Potřebný zábor zemědělské půdy pro výstavbu komunikace bude specifikován v dalších fázích přípravy projektu. Vzhledem k charakteru záměru však lze předpokládat převážně dočasné záборы a plošně ne příliš významné záборы trvalé.

Skrytá ornice bude deponována v místě stavby a po výstavbě bude použita k rekultivaci dočasně zabraných pozemků a k ohumusování ploch v rámci stavby.

### Lesní půda

Výstavbou záměru nebude vyvolán zábor PUPFL.

### Ostatní pozemky

S výstavbou záměru bude nutné pravděpodobně přistoupit k záboru ostatních pozemků. V okolí záměru se jedná především o komunikace a ostatní plochy, případně i vodní plochy. Přehled ostatních pozemků, jejichž dotčení se předpokládá výstavbou záměru, je uveden v tabulce č. 3.

**Tab. 3:** Přehled záborů ostatních pozemků

k. ú.	p. č.	Druh pozemku	Způsob využití
Týniště nad Orlicí	330	ostatní plocha	jiná plocha
	332	ostatní plocha	jiná plocha
	335/10	ostatní plocha	ostatní komunikace
	334/1	ostatní plocha	silnice
Albrechtice nad Orlicí	392/1	vodní plocha	vodní nádrž přírodní
	102/14	ostatní plocha	ostatní komunikace
	102/13	ostatní plocha	ostatní komunikace

	102/3	ostatní plocha	ostatní komunikace
	st. 446	zastavěná plocha a nádvoří	
	st. 445	zastavěná plocha a nádvoří	
	st. 444	zastavěná plocha a nádvoří	
	373/1	ostatní plocha	silnice

## B.II.2 Odběr a spotřeba vody

### Výstavba

V době výstavby vzniknou tyto potřeby na dodávky vody:

- Voda pro přímou spotřebu (pitná voda), voda pro mytí a sprchování pracovníků

Dle směrnice č. 9 MVLH ČSR z roku 1973 je stanovena spotřeba vody následovně:

- Pitná voda: 5 l / osoba / směna
- Mytí a sprchování: 120 l / osoba / směna (specifická směnová spotřeba pro prašné a špinavé provozy)

- Voda technologická

Potřeba technologické a provozní vody při výstavbě se vztahuje zejména na tyto činnosti:

- Kropení rozestavěných částí stavby, přístupových a stavebních komunikací, případně skládek zeminy jako ochrana před nadměrnou prašností
- Výroba betonových směsí, ošetřování betonů
- Očista vozidel a pracovních strojů

V současnosti není znám počet pracovníků a nelze proto stanovit celkovou spotřebu vody pro sociální zázemí stavby. Stejně tak nelze přesně stanovit potřebné množství technologické a provozní vody. Odběrové množství bude přesněji specifikováno na základě požadavků zhotovitele stavby. Potřeba vody bude zajištěna pravděpodobně pomocí mobilních cisteren.

### Provoz

Pro provoz posuzovaného záměru nejsou předpokládány žádné trvalé odběry povrchové či podzemní vody. Nárazová potřeba vody (např. pro kropení a čištění povrchu komunikace) bude zajištěna dovozem pomocí mobilních cisteren, které zajistí správce komunikace.

## B.II.3 Surovinové a energetické zdroje

### Spotřeba surovin a materiálů

#### Výstavba

Pro realizaci záměru vznikne potřeba především jednorázového odběru stavebních surovin a materiálů. Jedná se o zejména o následující:

- stavební konstrukce vozovky,
- příslušenství vozovky,
- zemní těleso komunikace,

Textová část

- betonové konstrukce mostů,
- prefabrikáty (např. pro odvodnění).

Jednotlivé položky včetně vyčíslení budou uvedeny v následujících stupních projektové dokumentace (DÚR, DSP). Obecně lze konstatovat, že se nejedná o materiály, které by z hlediska vlivů na životní prostředí měly významné negativní účinky.

Zeminy do násypů a stavební materiály (stavební písky, šterkopísky) budou těženy převážně z místních zdrojů.

Dále bude zapotřebí zajistit pohonné hmoty a maziva pro provoz stavebních mechanismů a agregátů. Ty budou odebírány dodavatelem stavby z běžné distribuční sítě. Celkové potřebné množství nelze v této fázi projektové přípravy záměru přesně stanovit.

### Provoz

Provoz komunikace vyžaduje v zimním období posypový materiál. Pro chemický posyp komunikace dané třídy a významu se používají rozmrazovací látky (s hlavním podílem NaCl a CaCl<sub>2</sub>) v množství pro naše klimatické pásmo odpovídající hodnotě 1-2 kg/m<sup>2</sup> za rok. Předpokládá se spotřeba cca 1,1 kg/m<sup>2</sup>. V případě využití posypu drceným kamenivem se předpokládá jeho spotřeba cca 10x větší.

Pro provoz a údržbu nové komunikace nejsou předpokládány žádné další významné surovinové zdroje.

## **Elektrická energie**

### Výstavba

Elektrická energie pro potřebu stavby bude dodávána na základě smlouvy mezi dodavatelem energie a zhotovitelem stavby z přenosové soustavy, případně bude zajištěna pomocí dieselových agregátů. Zdroje elektrické energie budou určeny v dalších stupních projektové přípravy.

### Provoz

Spotřeba elektrické energie spojená s provozem komunikace po jejím dokončení ve formě provozně-technických objektů (případně uliční osvětlení, dopravní značení, dopravní signalizace) není v této fázi přípravy projektu vyčíslitelná.

## **B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

### **Dopravní infrastruktura**

Stavba se po uvedení do provozu stane součástí dopravní infrastruktury, přispěje k odstranění dopravních závad v předmětném úseku a zároveň zajistí plynulý průtok velkých vod a tím i snížení jejich hladiny.

V období výstavby bude probíhat dovoz stavebních materiálů, ornice a výkopového materiálu. Ornice bude dopravována na dočasnou deponii a později na místo definitivního uložení (ohumusování silničního tělesa, rekultivace dočasně zabíraných ploch). Pro přepravu materiálů a přístupy na staveniště bude využívána stávající silniční síť.

Po dobu výstavby bude pro provizorní dopravní spojení Týniště nad Orlicí a Albrechtic nad Orlicí sloužit stávající most a provizorní vozovka v délce 330,0 m, která bude v případě velké vody zaplavena.

Časový harmonogram stavebních prací, postupu a organizace výstavby bude předmětem dalších stupňů projektové dokumentace.

Z hlediska dopravní infrastruktury budou s výstavbou záměru spojeny následující investice:

- nové dopravní napojení do výrobních a prodejních areálů, včetně úpravy vjezdu a přemístění vrátnice,
- nové chodníky v délce cca 400,0 m,
- demolice mostu přes Orlici a inundačních mostů,
- odstranění stávajícího zemního tělesa silnice II/305.

### Ostatní infrastruktura

S výstavbou komunikace budou spojeny především následující investice:

- prodloužení protipovodňové hráze u obce Albrechtice nad Orlicí,
- dešťová kanalizace v délce 600,0 m,
- opěrná zeď v celkové délce 235,0 m,
- přeložky inženýrských sítí,
- veřejné osvětlení.

Podrobnosti řešení technické infrastruktury budou řešeny v dalších fázích přípravy projektu.

### Potřeba souvisejících staveb

Stavba bude řešena samostatně, součástí stavby budou výše uvedené investice z hlediska dopravní a ostatní technické infrastruktury.

## B.III. Údaje o výstupech

### B.III.1 Ovzduší

Výstupy do ovzduší jsou obecně spojeny s emisemi znečišťujících látek do ovzduší během výstavby a následného provozu záměru.

#### Výstavba

Zdroje znečištění budou v době výstavby představovány provozem nákladní techniky během provádění zemních prací a při dovozu stavebního materiálu. Stanovení množství emisí během výstavby není prakticky možné a při přípravě staveb není běžně prováděno. Tyto emise je zapotřebí minimalizovat zařazením vhodných organizačních opatření v rámci plánu organizace výstavby. Jedná se např. o používání stavebních mechanismů v odpovídajícím technickém stavu či realizace stavebních prací v co nejkratším možném termínu.

Dalším negativním působením v průběhu realizace záměru bude zvýšená prašnost v bezprostředním okolí staveniště, a to zejména při provádění zemních prací. V průběhu stavebních prací je proto nutné provést především technická a organizační opatření pro snížení znečišťování ovzduší emisemi tuhých částic. Jedná se např. o čištění komunikací, minimalizaci plošného rozsahu zařízení stavenišť, skrápění ploch zařízení stavenišť, komunikací a skládek sypkého materiálu v suchém období roku.

## Provoz

Přeložka silnice II/350 se stane po uvedení do provozu liniovým zdrojem znečištění. Množství emisí z tohoto zdroje do ovzduší závisí především na počtu vozidel projíždějících po komunikaci a emisních charakteristikách jednotlivých vozidel.

Vzhledem k tomu, že navržená komunikace pouze nahradí komunikaci stávající, nepředpokládá se, že realizace záměru bude znamenat přivedení nové dopravy do zájmového území. Uvedením nové komunikace do provozu dojde pouze k zvýšení plynulosti silničního provozu.

### B.III.2 Voda

Výstupy do vodního prostředí zahrnují vznik a vypouštění odpadních vod, a to splaškových, dešťových a technologických.

#### Výstavba

V průběhu výstavby záměru budou vznikat splaškové odpadní vody v sociálním zařízení staveniště. Jejich zneškodňování musí probíhat v souladu s nařízením vlády č. 61/2003 Sb. Během výstavby budou pravděpodobně používána chemická WC. Množství vznikajících splaškových odpadních vod nelze v současné fázi přípravy záměru přesně stanovit, pro vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí to však není nezbytné.

Dešťové odpadní vody jsou tvořeny všemi druhy atmosférických srážek, spadlých na povrch odkanalizovaného území, které po povrchu stékají do stok. Množství stávajících dešťových vod se během výstavby záměru nezmění.

Vznik technologických odpadních vod v období výstavby se nepředpokládá.

#### Provoz

Po uvedení do provozu nebude stavba zdrojem splaškových vod.

Dešťové odpadní vody budou tvořeny atmosférickými srážkami, které budou po dopadu na povrch komunikace svedeny do stok. Vody svedené z povrchu komunikace mohou být znečištěné různými látkami, které se uvolňují při běžném provozu vozidel na pozemních komunikacích (otěry pneumatik, úkapy ropných látek), posypovými materiály z údržby komunikací, případně ropnými látkami, jejichž únik je možný v případě havarijních stavů. Pro zamezení znečištění údolní nivy řeky Orlice je pro odvedení dešťové vody navržena nová kanalizace v celé délce přeložky.

Technologické odpadní vody v období provozu vznikat nebudou.

### B.III.3 Odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů (dále jen „zákon o odpadech“). Původce odpadu podle § 5 odst. 1 zákona o odpadech je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb.). Nelze-li odpady využít, potom zajistí jejich odstranění.

#### Platná legislativa

V současné době je problematika odpadů řešena zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, a s ním souvisejících vyhlášek:



Textová část

- č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů,
- č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a o změně Katalogu odpadů,
- č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů,
- č. 237/2002 Sb., o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků,
- č. 353/2005 Sb., změna vyhlášky o způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků,
- č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadu na skládky,
- č. 351/2008 Sb., změna vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady,
- č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady,
- č. 197/2003 Sb., o Plánu odpadového hospodářství České republiky.

## Výstavba

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech je v období výstavby původcem odpadu stavební dodavatel záměru. Odstraňování odpadů v souladu s platnými právními předpisy bude možné zajistit na komerčním základě u oprávněných firem zabývajících se touto činností. Volba konkrétních firem je záležitostí původce odpadů a bude pravděpodobně provedena na základě nabídkových řízení. V tabulce č. 4 jsou uvedeny odpady, jejichž vznik se předpokládá v průběhu výstavby záměru.

Tab. 4: Seznam předpokládaných odpadů z výstavby

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kat.	Způsob nakládání s odpadem	Vznik odpadu
<b>01 05</b>	<b>Vrtné kaly a jiné vrtné odpady</b>			
	zatřídí původce odpadu		uložení na skládku (po vysušení)	vrtání hlubinných základů
<b>05 01</b>	<b>Odpady ze zpracování ropy</b>			
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	N	biodegradace	úky, havárie
<b>08 01</b>	<b>Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků</b>			
	zatřídí původce odpadu		skládkování, spalování	používané nátěrové materiály
<b>08 02</b>	<b>Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání ostatních nátěrových hmot (včetně keramických materiálů)</b>			
	zatřídí původce odpadu		skládkování, spalování	používané nátěrové materiály
<b>13 01</b>	<b>Odpadní hydraulické oleje</b>			
	zatřídí původce odpadu		skládkování, spalování	ze stavebních strojů
<b>13 02</b>	<b>Odpadní motorové, převodové a mazací oleje</b>			
	zatřídí původce odpadu		skládkování, spalování	ze stavebních strojů
<b>15 01</b>	<b>Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)</b>			
15 01 06	směsné obaly	O	skládkování, spalování	obaly používané na ZS
<b>15 02</b>	<b>Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy</b>			
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné	N	spalování	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry - havárie

	nebezpečnými látkami			
<b>16 01</b>	<b>Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby</b>			
16 01 03	pneumatiky	O	recyklace, skládkování	zbytky pneumatik
<b>16 06</b>	<b>Baterie a akumulátory</b>			
16 06 01	olověné akumulátory	N	recyklace	baterie z aut a stavebních strojů
<b>17 01</b>	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>			
17 01 01	beton	O	recyklace	stavební zbytky
<b>17 02</b>	<b>Dřevo, sklo a plasty</b>			
17 02 01	dřevo	O	štěpkování	kácené stromy
<b>17 03</b>	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>			
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N	recyklace, skládkování	materiál z demolic vozovek
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklace	materiál z demolic vozovek
<b>17 04</b>	<b>Kovy (včetně jejich slitin)</b>			
17 04 05	železo a ocel	O	recyklace	zbytky výztuží, svodidla apod.
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N	recyklace, skládkování	zbytky kabelů z přeložek sítí
<b>17 05</b>	<b>Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina</b>			
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	skládkování	výkopy, sejmutá ornice, rozebírané podsypy vozovky, opravy, údržba
<b>20 01</b>	<b>Složky z odděleného sběru (kromě odpadů uvedených v podskupině 15 01)</b>			
20 01 21	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	recyklace, skládkování	výbojky a zářivky ze ZS
20 01 27	barvy, tiskařské barvy, lepidlo a pryskyřice obsahující nebezpečné látky	N	spalování, skládkování	nátěrové hmoty a odpad z nich
20 01 38	dřevo neuvedené pod číslem 17 02 01	O	štěpkování	dřevní odřezky
<b>20 02</b>	<b>Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)</b>			
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	zemina a kameny	O	skládkování	údržba zeleně
20 02 03	jiný biologicky rozložitelný odpad	O	skládkování, kompostování	údržba zeleně
<b>20 03</b>	<b>Ostatní komunální odpady</b>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	odpady ze ZS
20 03 03	uliční smetky	O	skládkování, spalování	údržba komunikací, odpad z vpustí
20 03 04	kal ze septiků a žump	O	spalování, kompostování	odpad z chemických WC

Povinnosti původce odpadů stanovuje § 16 zákona o odpadech následovně:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- odpady, které původce nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné

k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,

- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidenci vymezených v § 26 a tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- zpracovat plán odpadového hospodářství v souladu s tímto zákonem a prováděcím právním předpisem a zajišťovat jeho plnění,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat zadavatele a dodavatele při jednání s orgány státní správy.

### Provoz

V období provozu budou vznikat odpady spojené s údržbou komunikace. Jedná se např. o zeminu ze seřezávky krajnic, zbytky pneumatik, zbytky patníků, asfalt z drobných oprav vozovky, sečená tráva a dřeviny při úpravách bezprostředního okolí komunikace, odpad z vpustí, únik ropných látek při haváriích, těla zvířat uhynulých při střety s vozidly. Na odstraňování těl uhynulých živočichů se zákon o odpadech nevztahuje, v tomto případě je třeba postupovat podle zákona č. 166/1999 Sb. (veterinární zákon). Zbytky PE patníků a zbytky pneumatik budou skladovány, asfalt bude recyklován. Odpad z vpustí lze skládkovat, kompostovat či spalovat. V případě úniků ropných látek se jedná o nebezpečný odpad, jehož odstranění bude zajištěno osobou oprávněnou nakládat s tímto druhem odpadu. Materiál z úprav dřevin a sečená tráva budou kompostovány.

Z hlediska problematiky odpadového hospodářství je v období provozu nutné respektovat zejména následující pravidla:

- Odpady shromažďovat utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií na vymezených sběrných místech a v příslušných shromažďovacích prostředcích (speciální sběrné nádoby, kontejnery), jejichž typ bude dohodnut s oprávněnou osobou, která bude

zajišťovat odvoz odpadu. Shromažďovací prostředky musí splňovat § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

- Nebezpečné odpady budou shromažďovány odděleně podle druhu ve speciálních shromažďovacích prostředcích umístěných na sběrném místě pro nebezpečný odpad, nepřístupném veřejnosti. Původce nebezpečných odpadů si zajistí pro nakládání s těmito odpady souhlas věcně a místně příslušného orgánu státní správy.
- Intervaly svozu, stejně jako způsob využití a odstranění odpadu budou dohodnuty s oprávněnou osobou (vytříděný využitelný odpad bude nabízen k využití, nebezpečný odpad předávám k odstranění a odpad podobný komunálním odpadům bude spalován ve spalovně komunálního odpadu, případně odstraňován uložením na příslušné skládce odpadů).

### B.III.4 Hluk a vibrace

#### Výstavba

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické poměry v území. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prováděných prací, organizaci práce i snaze vedení hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stadiu výstavby.

Pro realizaci stavebních prací budou používány běžné stavební stroje – jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících zemních, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně.

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto nařízením. Kdyby přesto bylo měřením při stavbě zjištěno překročení povolené hranice hlučnosti, zajistí zhotovitel ochranná opatření (protihlukové izolace apod.).

Vibrace mohou v období výstavby vznikat zejména činností těžkých stavebních strojů, případně průjezdy těžkých nákladních automobilů (dopravní obsluha staveniště). Nepředpokládá se vznik vibrací, které by negativně ovlivnily statiku objektů.

#### Provoz

Přeložka komunikace bude po uvedení do provozu představovat zdroj hluku. Hluk zde bude tvořen projíždějícími vozidly. Nepředpokládá se, že po uvedení do provozu dojde k nárůstu dopravy na předmětné komunikaci, proto není možné předpokládat ani navýšení hlukové zátěže z této komunikace. Vzhledem k zvýšení plynulosti provozu je možné naopak předpokládat její mírné snížení.

Provoz na posuzované přeložce nebude působit vznik vibrací, které by svou intenzitou znamenaly riziko pro statiku okolních objektů.

## B.III.5 Riziko havárií

### Výstavba

Během výstavby může dojít ke znečištění horninového prostředí a povrchové či podzemní vody únikem pohonných hmot, olejů a mazadel ze stavební techniky. K těmto havarijním situacím může dojít zejména v případě nekázně provozovatelů strojů a dalších technických zařízení (špatná údržba, nedostatečná kontrola technického stavu). Při případné havárii bude nezbytné okamžitě zabránit dalšímu unikání závadných látek a zahájit sanační čerpání vody. V případě zeminy tuto odtěžit a odvézt na zabezpečenou skládku. Před zahájením stavby je doporučeno vypracovat Plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), a v případě havárie podle něj postupovat. Havarijní plán musí být schválený příslušným vodoprávním úřadem a správcem vodního toku.

Riziko úniku závadných látek do okolního prostředí bude minimalizováno obvyklými postupy, které budou obsaženy v POV.

Na zařízení staveniště bude k dispozici telefon nebo vysílačka pro případ havárie.

### Provoz

Riziko havárií během provozu posuzovaného záměru může být způsobeno zejména následujícími příčinami:

- střet projíždějících vozidel,
- vyjetí vozidel z vozovky,
- havárie v důsledku technické závady na komunikaci nebo na jejím příslušenství.

Se všemi výše uvedenými riziky je spojena možnost úniku provozních kapalin vozidel (pohonné hmoty, mazadla). Příčina havarijních stavů je zejména nepozornost řidičů nebo porušení pravidel bezpečného provozu na pozemních komunikacích.

V případě běžného provozu a dodržování kázně ze strany řidičů je riziko vzniku havarijních situací minimální. Nepředpokládá se vznik havárií takového rozsahu, které by významně negativně ohrozily životní prostředí.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Na základě dostupných textových a mapových podkladů lze za nejvíce dotčené environmentální charakteristiky považovat:

- zásah do evropsky významné lokality,
- zásah do VKP vodní tok a údolní niva,
- zásah do prvků ÚSES (nadregionální biokoridor, regionální biocentrum),
- zásah do přírodního parku.

Tyto prioritní vlivy, stejně jako ostatní možné vlivy na životní prostředí, jsou v dalších částech tohoto oznámení náležitě popsány a vyhodnoceny.

#### Velkoplošná a maloplošná chráněná území a památné stromy

Za zvláště chráněná území se podle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vyhlášují území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná. Zvláště chráněná území jsou: národní parky, chráněné krajinné oblasti (velkoplošná ZCHÚ) a národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky (maloplošná ZCHÚ).

V zájmovém území a v jeho okolí se nenacházejí velkoplošná zvláště chráněná území. V blízkosti záměru se nachází PP Orlice. Hranice této přírodní památky se nachází cca 273 m po proudu od stávajícího mostního objektu přes Orlici.

#### Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability, dle zákona č. 114/1992 Sb., tvoří v krajině soubor vzájemně funkčně propojených ekologicky stabilnějších, přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Podstatou ÚSES je vytvoření funkčně způsobilé sítě tzv. biocenter, biokoridorů a interakčních prvků lokálního, regionálního a nadregionálního významu, která by v maximální možné míře zahrнула existující přírodní lokality a zajistila jejich vhodný management. Podle biogeografického významu rozlišujeme lokální, regionální a nadregionální úroveň územního systému ekologické stability.

Stávající silnice II/305 tvoří jihovýchodní hranici regionálního biocentra RBC 507. Dále zájmovým územím prochází nadregionální biokoridor Sedloňovský vrch, Topielisko - Vysoké Chvojno, konkrétně jeho osy K81N (nivní společenstva) a K81V (vodní společenstva).

#### Významné krajinné prvky

Významné krajinné prvky (VKP) jsou definovány zákonem č. 114/1992 Sb., v platném znění, jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability (§ 3 písm. b). Významnými krajinnými prvky jsou ze zákona lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Další VKP mohou být zaregistrovány orgánem ochrany přírody (§ 6 zákona).

Z VKP ze zákona (§ 3 zákona č. 114/1992 Sb.) kříží navrhovaná přeložka vodní tok Orlice a jeho údolní nivu. Jiné VKP podle § 3 zákona č. 114/1992 Sb. se v zájmovém území nenacházejí.

V zájmovém území nebyl zjištěn výskyt VKP registrovaných dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb.

### **Natura 2000**

Natura 2000 je soustava lokalit chránící nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště (např. rašelinště, skalní stepi či horské smrčiny aj.) na území EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v rámci systému Natura 2000 jsou:

- Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. 4. 1979, o ochraně volně žijících ptáků (směrnice o ptácích),
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. 5. 1992, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (směrnice o stanovištích).

Na základě směrnice o ptácích jsou vyhlášovány ptačí oblasti (PO) a podle směrnice o stanovištích evropsky významné lokality (EVL). Dohromady tvoří soustavu chráněných území Natura 2000.

Záměr zasahuje do území evropsky významné lokality CZ0524049 Orlice a Labe. Jiné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti se v bezprostředním okolí záměru nevyskytují.

### **Přírodní parky**

Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, v § 14 odst. 1 definuje pojem krajinného rázu. Na základě § 12 odst. 3 tohoto zákona může orgán ochrany přírody k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

Mostní objekt přes Orlici zasahuje do přírodního parku Orlice, zbývající úsek stávající silnice II/305 prochází po hranici tohoto přírodního parku.

### **Území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Z dostupných informací nebyla v zájmovém území zjištěna přítomnost památkově chráněného území, národních kulturních a kulturních památek. Objekty chráněné z hlediska památkové péče se nacházejí v intravilánu města Týniště nad Orlicí, mimo hodnocené území (např. fara a městský dům na Mírovém náměstí).

V zájmovém území nejsou evidovány významné archeologické lokality. Jedná se však o území s archeologickými nálezy. Podle kategorizace UAN spadá celé území do UAN III. Do UAN III spadají území, na nichž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie. Vzhledem k tomu, že předmětné území mohlo být osídleno či jinak využíváno člověkem, existuje 50% pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.

Investor je povinen respektovat požadavky památkové péče z hlediska archeologických průzkumů a nálezů daných zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o povinnost stavebníka oznámit záměr stavby v území s archeologickými nálezy a umožnit provedení záchranného výzkumu.

## Území hustě zalidněná

Převážná část navržené komunikace prochází nezastavěným územím. Začátek přeložky se nachází v okrajové části města Týniště nad Orlicí, podle územního plánu se jedná o zónu průmyslové výroby a technické vybavenosti. Nejedná se o hustě zalidněné území primárně určené k trvalému osídlení. Navržená přeložka končí na okraji obce Albrechtice nad Orlicí, nezasáhne zde do obytné zástavby.

## Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, extrémní poměry v dotčeném území, staré ekologické zátěže

Lokalita nebyla v minulosti průmyslově využívána, nejsou zde známy žádné havárie většího rozsahu ani případ nebezpečného skladování látek ohrožujících životní prostředí či zdraví obyvatelstva. Nebyly zjištěny žádné údaje o starých ekologických zátěžích v zájmovém území.

V blízkosti zájmového území (v lokalitě dnešního supermarketu) byl umístěn objekt koželužny. Před sanací tohoto objektu byly v území provedeny průzkumy horninového prostředí a stavebních materiálů. Těmito průzkumy byl zjištěn výskyt znečištění zemin a stavebních materiálů látkami typu NEL a solemi šestmocného chromu. Stavební materiály vykazovaly také vyšší hodnoty DOC ve výluhu. Masivní znečištění podzemní vody průzkumnými pracemi zjištěno nebylo.

## C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### C.II.1 Ovzduší a klima

#### Klimatické podmínky

Podle Klimatografického členění České republiky (Quitt, 1971) leží zájmové území na rozhraní teplé klimatické oblasti T2 a mírně teplé klimatické oblasti MT11. Pro teplou klimatickou oblast je charakteristické dlouhé, teplé a suché léto. Přejídné období je velmi krátké s teplým až mírně teplým jarem i podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá až velmi suchá, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Mírně teplá klimatická oblast se vyznačuje dlouhým létem, teplým a suchým. Přejídné období je krátké, s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky. Základní klimatické charakteristiky zájmového území jsou uvedeny v tabulce č. 5.

Tab. 5: Základní klimatické charakteristiky zájmového území

Oblast	Teplá	Mírně teplá
Podoblast	T2	MT11
Počet letních dnů	50-60	40-50
Počet dnů s teplotou alespoň 10 °C	160-170	140-160
Počet mrazových dnů	100-110	110-130
Počet ledových dnů	30-40	30-40
Průměrná teplota v lednu (°C)	-2 - -3	-2 - -3
Průměrná teplota v dubnu (°C)	8-9	7-8
Průměrná teplota v červenci (°C)	18-19	17-18



Textová část

Průměrná teplota v říjnu (°C)	7-9	7-8
Počet dnů se srážkami alespoň 1 mm	90-100	90-100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350-400	350-400
Srážkový úhrn v zimním období	200-300	200-250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40-50	50-60
Počet dnů jasných	120-140	120-150
Počet dnů zatažených	40-50	40-50

### Kvalita ovzduší

V tabulkách č. 6-11 jsou uvedeny dostupné údaje z výsledků automatického (případně manuálního) imisního monitoringu na nejbližších měřicích stanicích z roku 2013 pro jednotlivé znečišťující látky.

**Tab. 6:** SO<sub>2</sub> (Pardubice - Dukla)

Rok 2013 – průměrná čtvrtletní koncentrace SO <sub>2</sub> (µg/m <sup>3</sup> )				Denní max. / datum	Roční průměr
1.	2.	3.	4.		
8,4	3,7	4,2	3,7	36,5 / 23. 1.	5,0

**Tab. 7:** NO<sub>2</sub> (Hradec Králové - Brněnská)

Rok 2013 – průměrná čtvrtletní koncentrace NO <sub>2</sub> (µg/m <sup>3</sup> )				Denní max. / datum	Roční průměr
1.	2.	3.	4.		
27,1	21,1	21,0	25,3	51,5 / 6. 3.	23,7

**Tab. 8:** CO (Hradec Králové - Brněnská)

Rok 2013 – průměrná čtvrtletní koncentrace CO (µg/m <sup>3</sup> )				Denní max. / datum	Roční průměr
1.	2.	3.	4.		
526,9	348,5	312,6	450,8	946,3 / 21. 1.	408,9

**Tab. 9:** Benzen (Hradec Králové - Brněnská)

Rok 2013 – průměrná čtvrtletní koncentrace benzen (µg/m <sup>3</sup> )				Denní max. / datum	Roční průměr
1.	2.	3.	4.		
1,6	0,4	0,3	1,2	4,3 / 21. 1.	0,9

**Tab. 10:** PM10 (Rychnov nad Kněžnou)

Rok 2013 – průměrná čtvrtletní koncentrace PM10 (µg/m <sup>3</sup> )				Denní max. / datum	Roční průměr
1.	2.	3.	4.		
36,2	18,9	15,6	24,2	107,0 / 28. 1.	23,9

**Tab. 11:** NO<sub>x</sub> (Chrudim)

Rok 2013 – průměrná čtvrtletní koncentrace NO <sub>x</sub> (µg/m <sup>3</sup> )				Denní max. / datum	Roční průměr
1.	2.	3.	4.		
13,8	8,9	9,5	11,1	39,6 / 23. 1.	10,8

Imisní limity jsou stanoveny zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Imisní limity jednotlivých látek jsou uvedeny v tabulkách č. 12 a 13.

**Tab. 12:** Imisní limity pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
SO <sub>2</sub>	1 hodina	350 µg/m <sup>3</sup>	24x
	24 hodin	125 µg/m <sup>3</sup>	3x

Textová část

NO <sub>2</sub>	1 hodina	200 µg/m <sup>3</sup>	18x
	1 kalendářní rok	40 µg/m <sup>3</sup>	0x
CO	8 hodin	10 mg/m <sup>3</sup>	0x
Benzen	1 kalendářní rok	5 µg/m <sup>3</sup>	0x
PM10	24 hodiny	50 µg/m <sup>3</sup>	35x
	1 kalendářní rok	40 µg/m <sup>3</sup>	0x

Tab. 13: Imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Dobrá průměrování	Imisní limit (µg/m <sup>3</sup> )
SO <sub>2</sub>	rok a zimní období (1. 10. – 31. 3.)	20
NO <sub>x</sub>	kalendářní rok	30

Z výše uvedených údajů vyplývá, že koncentrace většiny sledovaných látek nepřesahují imisní limity, a to jak pro ochranu zdraví, tak pro ochranu ekosystémů a vegetace. Pouze denní maximální koncentrace polévatého prachu PM10 byla 16x překročena, maximální možný počet překročení limitu je 35.

## C.II.2 Voda

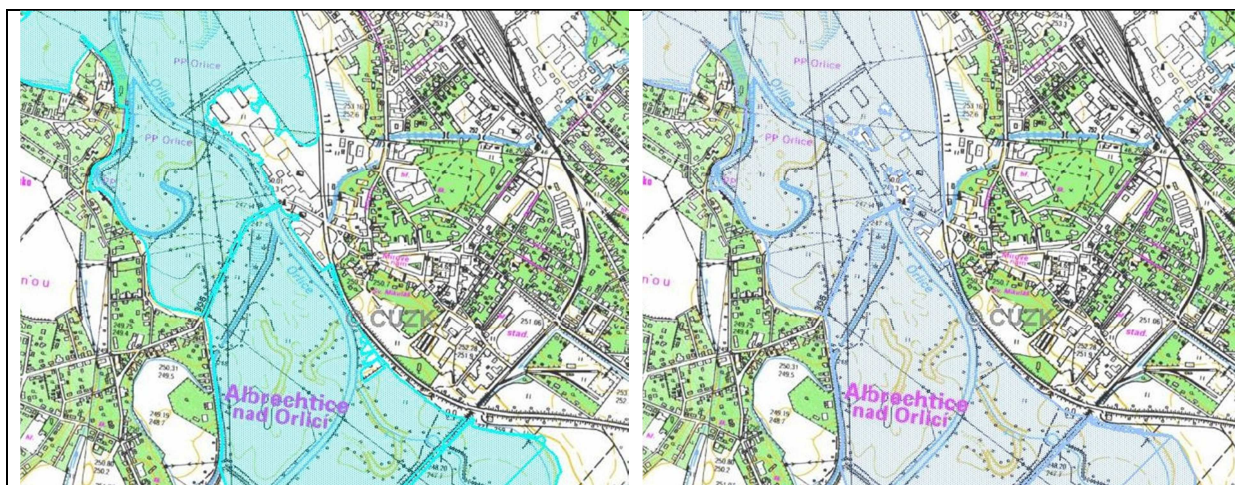
### Povrchová voda

Zájmové území spadá do povodí Labe, konkrétně do povodí Orlice (č. h. p. 1-02-03). Páteřním tokem zájmového území je Orlice, která také celé zájmové území odvodňuje. Popis povodí 4. řádu je uveden v tabulce č. 14.

Tab. 14: Přehled povodí 4. řádu v zájmovém území

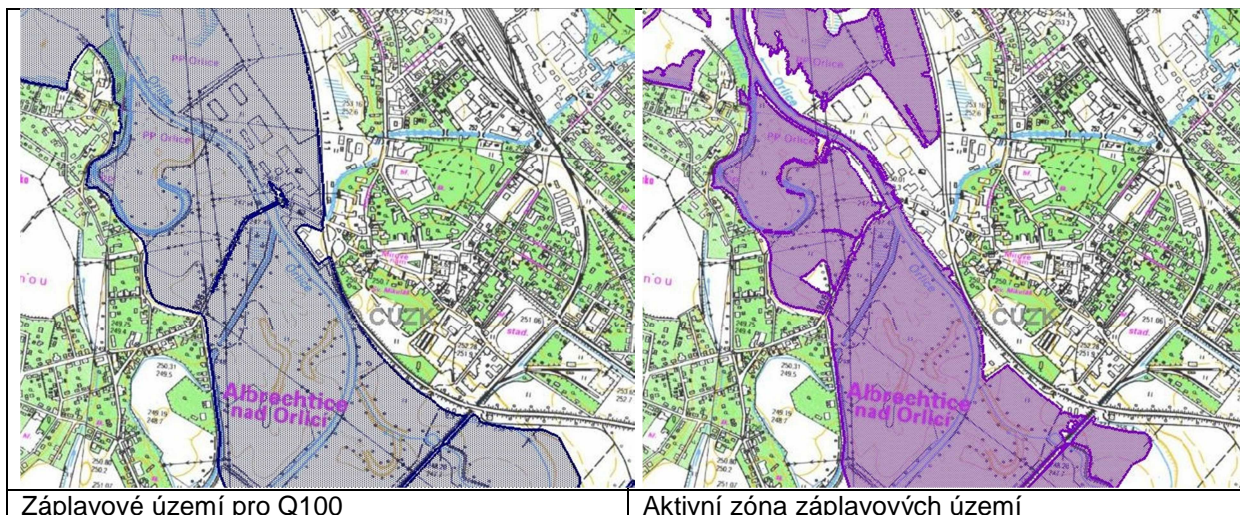
číslo hydrologického pořadí	název toku	plocha hydrologického povodí
1-02-03-0070	Orlice	27,02 km <sup>2</sup>

V zájmovém území jsou stanovena záplavová území pro Q5, Q20 a Q100, je zde stanovena aktivní zóna záplavových území. Záplavová území jsou znázorněna na obrázku č. 3.



Záplavové území pro Q5

Záplavové území pro Q20



Obr. 3: Záplavová území pro Q5, Q20 a Q100, aktivní zóna záplavových území

### Podzemní voda

Z hydrogeologického hlediska spadá zájmové území do hydrogeologického rajónu 1110 Kvartérní sedimenty Orlice. Do tohoto rajónu náleží fluvialní uloženiny říčních teras od soutokové oblasti Tiché a Divoké Orlice na východě po soutok Orlice s Labem na západě. V podloží se nalézá slínovcová facie křídý, která tvoří relativně nepropustné podloží. Zvodnění je vázáno na štěrkopískové uloženiny (říční terasy), které sledují v poměrně širokém pruhu tok Orlice. Tyto kvartérní terasy lze rozdělit do tří skupin podle typu režimu podzemních vod a to na 1. skupinu se samostatným režimem, 2. skupinu se spojeným režimem 3. skupinu s režimem podzemních vod přímo ovlivněných povrchovým tokem. Mezi nejrozšířenější patří skupina se spojeným režimem, přičemž vodohospodářsky nejvýznamnější je skupina třetí. K dotaci kolektoru z atmosférických srážek dochází v celé rozloze teras. Dále je možná dotace z propustnějších poloh křídý. K uplatnění vlivu břehové infiltrace dochází zejména v blízkosti vodního toku. Proud podzemní vody směřuje od okrajů rozšíření štěrkopísků k toku, kde dochází k přirozené drenáži podzemních vod. Propustnost kolektoru je průlinová s vysokými hodnotami transmisivit. Hladina podzemní vody se v lokalitě pohybuje cca 2-3 m pod úrovní terénu. Zranitelnost mělkých kvartérních vod je zvýšená. Mělká podzemní voda je vystavena bezprostřednímu vlivu ohrožení kvality např. zemědělskou činností.

### Ochranná pásma vodních zdrojů, CHOPAV

Zájmové území nezasahuje do oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Celá předmětná trasa komunikace spadá do II. stupně ochrany vodních zdrojů.

## C.II.3 Geomorfologické a geologické poměry

### Geomorfologie

Zájmové území se nachází na jihovýchodním okraji města Týniště nad Orlicí, v rovinatém terénu, v plochem údolí řeky Orlice.

Z hlediska regionálního geomorfologického členění (Zeměpisný lexikon 1987) náleží zájmové území do následujících geomorfologických jednotek:

*System:* Hercynský  
*Provincie:* Česká vysočina



Textová část

<i>Subprovincie:</i>	Česká tabule
<i>Oblast:</i>	Východočeská tabule
<i>Celek:</i>	Orlická tabule
<i>Podcelek:</i>	Třebechovická tabule
<i>Okrsek:</i>	Choceňská plošina

Choceňská plošina je plochá pahorkatina na slínovcích, jílovcích a spongilitech středního turonu a coniaku. Reliéf širšího okolí je poměrně monotónní, převažují zde terasové plošiny členěné nepříliš četnými nevýraznými a jen 10-25 m hlubokými údolími. Osu území tvoří velmi ploché údolí Orlice, ohraničené na jihu až 32 m vysokým svahem. K jihu spadá bioregion poměrně výrazným, asi 60 m vysokým svahem do Pardubické kotliny. Skalní útvary zde zcela chybějí.

Podle výškové členitosti má reliéf charakter ploché pahorkatiny s členitostí 30-75 m, pouze v oblasti vyššího jižního svahu má charakter členité pahorkatiny s výškovou členitostí 75-100 m. Nejnižší bod leží na okraji nivy Labe, nejvyšším bodem je Chlum (354 m n. m.). Zájmové území se rozkládá v nadmořské výšce cca 250 m n. m.

## Geologie

Z regionálně geologického hlediska leží zájmové území ve východní části české křídové pánve. Území se nachází ve východní části labské faciální oblasti na styku s orlicko-žďárskou faciální oblastí. Ze strukturního hlediska spadá do hradecké synklinály. Podloží kvartérních sedimentů je na lokalitě budováno komplexem svrchnokřídových sedimentů české křídové pánve cenomanského až svrchně coniackého stáří. Křídové sedimenty náleží k pánevnímu vývoji v převažující facii vápnitých jílovců a slínovců. Spodní část vrstevního sledu je tvořena křemennými pískovci a slepenci, přecházejících přes prachovce do jílovců.

Bazální klastika náleží k perucko-korycanskému souvrství cenomanského stáří. Následující stratigrafickou jednotkou je bělohorské souvrství, které je řazeno ke spodnímu turonu. Na bázi bělohorského souvrství se zpravidla nacházejí polohy vápnitých šedozelených glaukonitických jílovců s obsahem drobných valounů křemene a organických zbytků. Nadloží bazální polohy tvoří charakteristické převážně světle šedé a žlutavé slínovce s prachovou příměsí. Ke střednímu turonu jsou řazena další nadložní jizerská souvrství, tvořená převážně vápnitými jílovcí, slínovci a jemně písčitými až prachovitými slínovci. Svrchní část křídových vrstev je tvořena sedimenty svrchního turonu až coniaku náležící k teplickému a březenskému souvrství. Sedimenty jsou tvořeny monotónním sledem slínovců (jemně písčitých, často spongilitických), vápnitých spongilitů a vápnitých jílovců. Kvartérní sedimenty představují v zájmovém území zejména pleistocénní fluviální hlíny, písky a štěrky řeky Orlice. Jejich mocnost se v zájmovém území pohybuje kolem 5 m. V širším okolí jsou dále zastoupeny holocénní svahové kamenité až hlinito – kamenité sedimenty a pleistocénní eolické sedimenty charakteru spraší, sprašových hlín a vátých písků.

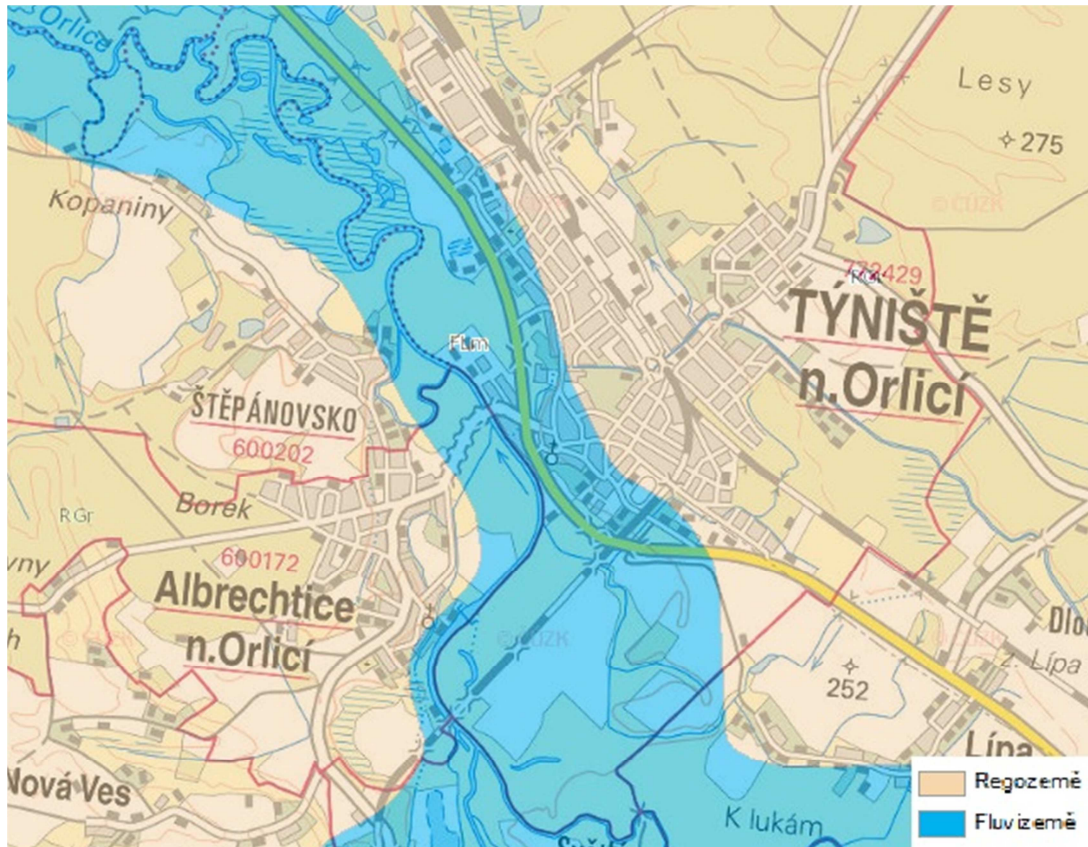
## Geodynamické procesy a seismicita

Podle geologických mapových podkladů se v zájmovém území nevyskytují žádné zlomové linie, které by mohly mít vliv na projektovanou stavbu. V trase navržené přeložky ani v blízkém okolí nejsou registrovány žádné sesuvy nebo jiné svahové deformace.

### C.II.4 Půda

Pedogeneze je ovlivněna především horninovým substrátem a klimatem a modifikována reliéfem terénu a expozicí. Kvalita půd vychází téměř výhradně ze složení matečných hornin a umístění plochy v terénu. Vrcholové konvexní lokality jsou ochuzovány, úpatí svahů, spočinky a naplavené půdy pak adekvátně obohacovány. Ve středních částech svahů jsou oba tyto procesy vyrovnané.

V zájmovém území převažuje fluvizem modální, na konci trasy navržené přeložky v blízkosti obce Albrechtice nad Orlicí přecházejí v regozem arenickou. Výřez z půdní mapy je znázorněn na obrázku č. 4.



Obr. 4: Půdní typy v zájmovém území

Zemědělský půdní fond v ČR je možno z hlediska kvality půd a z hlediska agronomicko-ekologického charakterizovat bonitovanými půdně ekologickými jednotkami (BPEJ).

BPEJ byly vyčleněny na základě podrobného vyhodnocení vlastností klimatu, morfogenetických vlastností půd, charakteristických půdotvorných substrátů a jejich skupin, svažitosti pozemků, jejich expozice ke světovým stranám, skeletovitosti a hloubky půdního profil. Na základě těchto BPEJ je možno rozdělit půdy do pěti tříd ochrany.

Převážná část zemědělských pozemků, které se v zájmovém území vyskytují, spadá do BPEJ 35800, menší část do BPEJ 35600 a pouze okrajově je možný zásah do BPEJ 55800. Převážná část zemědělských pozemků proto náleží do II. třídy ochrany. Jedná se tedy o půdy, které mají v tomto klimatickém regionu nadprůměrnou produkční schopnost a nadprůměrné hydrologické vlastnosti. Menší část zemědělských pozemků spadá do I. třídy ochrany, jde tedy o půdy produkčně i mimoprodukčně nejcennější. Jsou bezskeletovité, případně slabě skeletovité, hluboké až velmi hluboké, s dobrou retencí a infiltrací vody a živin. Základní informace o BPEJ v zájmovém území jsou uvedeny v tabulce č. 15.

Tab. 15: Základní informace o dotčených půdách

Obecné informace	35800	35600	55800
<b>Reliéf</b>	rovina, terénní deprese	rovina	rovina, terénní deprese
<b>Výskyt v klimatických regionech</b>	0-9 (6 ojediněle)	0-9	0-9 (6 ojediněle)
<b>Hloubka půdy</b>	velmi hluboká, hluboká	hluboká až velmi hluboká	velmi hluboká, hluboká
<b>Mocnost ornice</b>	středně hluboká, hluboká (humózní hydrogenní horizont)	středně hluboká, hluboká	středně hluboká, hluboká (humózní hydrogenní horizont)
<b>Mocnost humusového horizontu</b>	přesahující mocnost ornice (ne obecně)	přesahující mocnost ornice (nevýrazně)	přesahující mocnost ornice (ne obecně)
<b>Struktura</b>	drobtovitá – náznakově drobtovitá, další horizonty bezstrukturní	ornice drobtovitá, další horizont taktéž, hlouběji bez struktury	drobtovitá – náznakově drobtovitá, další horizonty bezstrukturní
<b>Půdotvorný substrát</b>	hluboké překryvy přes 70 cm	hluboké překryvy přes 70 cm	hluboké překryvy přes 70 cm
<b>Skeletovitost</b>	bez skeletu až slabě skeletovitá	bez skeletu až slabě skeletovitá	bez skeletu až slabě skeletovitá
<b>Vláhové poměry</b>	nepříznivé, hladina spodní vody kolísá kolem 1 m	většinou příznivé	nepříznivé, hladina spodní vody kolísá kolem 1 m
<b>Oglejení</b>	jen u FLg	u oglejených subtypů	jen u FLg
<b>Glejový proces</b>	zřetelný v podorniči – hlouběji intenzivnější	slabé projevy ve spodině	zřetelný v podorniči – hlouběji intenzivnější
<b>Zamokření</b>	sezonní při vzestupu vodní hladiny v toku	jen krátkodobě při záplavách	sezonní při vzestupu vodní hladiny v toku
<b>Biologické oživení</b>	značné (do hloubky klesá)	značné	značné (do hloubky klesá)
<b>Produkční potenciál HPJ (0-100)</b>	52,9-85,3	66,3-92,1	52,9-85,3
<b>Charakteristika</b>			
<b>Zrnitost</b>	(lehká), lehčí středně těžká až středně těžká	lehčí středně těžká až středně těžká	(lehká), lehčí středně těžká až středně těžká
<b>Pórovitost</b>	mírně pórovitá	mírně až středně pórovitá	mírně pórovitá
<b>MKVK</b>	silně vododržná	silně vododržná	silně vododržná
<b>Obsah humusu</b>	nízký až vysoký	nízký až střední	nízký až vysoký
<b>Obsah uhlíkatů</b>	ojediněle ve spodinách	u FL jen v půdotvorném substrátu 29, u Flc v celém profilu	ojediněle ve spodinách
<b>pH</b>	slabě kyselá, kyselá, ojediněle neutrální	slabě kyselá, neutrální	slabě kyselá, kyselá, ojediněle neutrální
<b>Sorpční kapacita</b>	střední	střední (vyšší)	střední
<b>Stupeň sorpčního nasycení</b>	slabě nasycená, nasycená	slabě nasycená až plně nasycená	slabě nasycená, nasycená
<b>Měrný odpor (kPa)</b>	45-60	50-60	45-60

### C.II.5 Ložiska nerostných surovin

V zájmovém území se nenacházejí chráněná ložisková území, dobývací prostory, ložiska a prognózní zdroje ani chráněná území pro zvláštní zásahy do zemské kůry.

### C.II.6 Radonová aktivita

Zájmové území se nachází v oblasti s nízkým radonovým rizikem. U posuzované stavby není zapotřebí činit zvláštní opatření.

### C.II.7 Flora, fauna, ekosystémy

#### Biogeografické zařazení

Zájmové území leží v centrální části Třebechovického bioregionu.

Bioregion se nachází ve střední části východních Čech, má plochu 383 km<sup>2</sup> a je mírně protažen od SZ k JV. Zabírá rozsáhlé štěrkopískové terasy a výchozy slínů. Bioregion je charakterizovaný převahou 3., dubovo-bukového stupně a absencí i méně náročných teplomilných prvků. Specifikem je také zastoupení bučin v nížinné poloze a výskyt četných azonálních společenstev na píscích, slatinách a dokonce i rašeliništích. Nereprezentativní jsou části s vystupujícími slíný s dubohabrovými háji.

Převažují zde kulturní bory, borovice zde však byla hojně zastoupena i přirozeně. Zachovány tu jsou fragmenty bučin, původních smíšených lesů s převahou dubu a rozsáhlé komplexy nivních luk podél meandrující Orlice.

#### Flora

Bioregion zaujímá část mezofytika ve fyto geografickém okrese 61. Dolní Poorličí, zájmové území leží konkrétně ve fyto geografickém okrese 61b. Týnišťský úval.

Vegetační stupeň je suprakolinní.

Potenciální přirozenou vegetaci v zájmovém území tvoří brusinková borová doubrava (*Vaccinio vitis-idaeae-Quercetum*) a střemchová jasenina (*Pruno-Fraxinetum*).

Brusinkové borové doubravy byly tvořeny světlými, druhově chudými porosty s dominantní borovicí lesní (*Pinus sylvestris*) a dubem zimním (*Quercus petraea*), řidčeji i dubem letním (*Quercus robur*). Příměs tvořila bříza bělokora (*Betula pendula*) a jeřáb obecný (*Sorbus aucuparia*) ve stromovém a keřovém patře, občas též s krušinou olšovou (*Frangula alnus*) a vrbou ušatou (*Salix aurita*). V bylinném patře dominovaly keřičky (*Calluna vulgaris*, *Vaccinium myrtillus*, *V. vitis-idaea*), kapradiny (*Pteridium aquilinum*) nebo trávy (např. *Avenella felxuosa*). Mechové patro bylo vyvinuto pravidelně s častým výskytem *Pleurozium schreberi*, případně s druhy *Dicranum polysetum*, *D. scoparium*, *Leucobryum glaucum*, *L. juniperoideum* a lišejníky.

Střemchové jaseniny byly tvořeny třípatrovými až čtyřpatrovými porosty s dominantní olší lepkavou (*Alnus glutinosa*) nebo jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*). Příměs tvoří další listnáče, např. javor mléč (*Acer platanoides*), javor klen (*Acer pseudoplatanus*), střemcha obecná (*Prunus padus*), v nižších polohách též dub letní (*Quercus robur*) a lípa srdčitá (*Tilia cordata*), z jehličnanů na dočasně zbahnělých půdách smrk ztepilý (*Picea abies*). Keřové patro je často husté a druhově bohaté, s převahou zmlazených dřevin patra stromového. V nižších nadmořských výškách se vyskytují též *Cornus sanguinea*, *Euonymus europea*, *Ribes uva-crispa* a *Sambucus nigra*, výše *Salix caprea* a *Sambucus racemosa*. V bylinném patře převažují vlhkomilné lesní druhy. V nižších polohách je slabě vyvinutý jarní aspekt s *Ficaria bulbifera*, případně s *Anemone nemorosa* nebo *Chrysosplenium alternifolium*. Mechové patro bývá zpravidla jen slabě naznačeno, jeho nejčastějšími druhy jsou *Atrichum undulatum*, *Plagiomnium affine* a *P. undulatum*.

Přirozenou náhradní vegetaci tvoří zejména vlhké louky svazů *Molinion* i *Calthion*, které v okolí mrtvých ramen přecházejí do slatinných až rašelinných mokřadů.

Území, kterým navržená trasa prochází, lze z hlediska výskytu vegetace rozdělit na tři rozdílné úseky:

- ruderalizované plochy pokryté náletovou vegetací v ohybu Mostecké ulice,
- břehové porosty řeky Orlice
- zemědělské pozemky s násypy stávající komunikace.

Plochy v ohybu Mostecké ulice jsou částečně zpevněny panely, postupně zarůstají náletovou zelení, mají převážně ruderalní charakter. Jedná se plochy v intravilánu města, na začátku úseku plánované přeložky. Vyskytují se zde např. bříza bělokorá (*Betula pendula*), trnovník akát (*Robinia pseudacacia*) a javor mléč (*Acer platanoides*).

Tyto plochy postupně přecházejí v břehové porosty řeky Orlice, které jsou tvořeny keřovými porosty vrb (*Salix* spp.). Na levém břehu řeky jsou porosty tvořeny vzrostlými jilmami (*Ulmus* spp.), které jsou doplněny lípami (*Tilia* spp.) a vrbami (*Salix* spp.).

Břehový porost přechází v trvalé travní porosty, tvořené sečenými loukami. Vegetace je zde tedy tvořena travino-bylinnými společenstvy, na násypech stávající silnice se vyskytuje např. kakost luční (*Geranium pratense*), vikev ptačí (*Vicia cracca*), penízek rolní (*Thlaspi arvense*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*), vrbovka úzkolistá (*Epilobium angustifolium*).

Stávající silnice II/305 je zde lemována jednostranným stromořadím jírovce maďalu (*Aesculus hippocastanum*), které je doplněno mladšími jedinci jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*), dále se zde nachází dřeviny převážně keřového charakteru, konkrétně javor babyka (*Acer campestre*), hloh obecný (*Crataegus laevigata*), růže šípková (*Rosa canina*), jablň obecná (*Malus domestica*) a javor mléč (*Acer platanoides*).

Předběžným průzkumem zde nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin.

## Fauna

V rámci bioregionu převažuje běžná fauna větších druhotných lesních komplexů, prostoupených kulturní stepí, s torzy mokřin. V zachovalejších lesních porostech žije mlok skvrnitý, východní vliv reprezentuje lejsek malý. Západní vlivy na typickou hercynskou faunu ukazuje výskyt ropuchy krátkonožé. Orlice patří do pásma lipanového až parmového, přítoky do pásma pstruhového až parmového.

V zájmovém území převažují zástupci běžných druhů živočichů. Terénním šetřením zde byli zaznamenáni z ptáků např. kos černý (*Turdus merula*), mlynařík dlouhoocasý (*Aegithalos caudatus*), sýkora koňadra (*Parus major*), sýkora modřinka (*Parus caeruleus*), z měkkýšů např. pásovka hajní (*Capea nemoralis*).

Z významnějších druhů živočichů se v dotčené lokalitě předpokládá výskyt především klínatky rohaté (*Ophiogomphus cecilia*), bolena dravého (*Leuciscus aspilus*) a vydry říční (*Lutra lutra*).



Textová část

## Ekosystémy

Převážná část navržené komunikace vede v trase stávající silnice II/305. Ta prochází především po zemědělských pozemcích, využívaných jako sečené louky. Dále trasa překonává vodní tok Orlice spolu s jeho údolní nivou. V zastavěném území města Týniště nad Orlicí prochází po nezastavěných pozemcích, částečně zpevněných panely, na kterých se nachází ruderalní a náletová vegetace.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 se v zájmovém území nacházejí následující prvky:

### Územní systém ekologické stability

Zájmovým územím prochází nadregionální biokoridor Sedloňovský vrch, Topielisko – Vysoké Chvojno, konkrétně jeho osy K81N (nivní společenstva) a K81V (vodní společenstva). Biokoridor prochází tokem řeky Orlice a přilehlou údolní nivou severně – jižním směrem.

Stávající silnice II/305 dále tvoří jihovýchodní hranici regionálního biocentra RBC 507 Týništská Orlice (Niva Orlice). Jedná se o biocentrum ležící v nivě řeky Orlice, zahrnující slepá ramena. Cílovými společenstvy jsou nivní a vodní ekosystémy. Nachází se na severovýchodním okraji k. ú. Albrechtice nad Orlicí. Situace ÚSES v zájmovém území je znázorněna na obrázku č. 5.



**Obr. 5:** ÚSES v zájmovém území

### Významné krajinné prvky

Z VKP ze zákona (§ 3 zákona č. 114/1992 Sb.) kříží navrhovaná přeložka vodní tok Orlice a jeho údolní nivou.

Vodní tok Orlice je v zájmovém území regulovaný, stupňovitě upravený. Je lemovaný břehovými porosty stromového a keřového charakteru, dále od vodního toku je niva tvořena sečenými trvalými travními porosty.

V zájmovém území nebyl zjištěn výskyt VKP registrovaných dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb.

Textová část

### Natura 2000

Řeka Orlice a její údolní niva je součástí EVL Orlice a Labe (CZ0524049). Tato lokalita zahrnuje tok Labe od Sezemic po soutok s Orlicí v Hradci Králové, samotný tok Orlice od soutoku s Labem, včetně nivy Orlice od Hradce Králové k soutoku Tiché a Divoké Orlice (Čestice, Žďár nad Orlicí), dále pak Divokou Orlici až po Doudleby nad Orlicí a Tichou Orlici až po Choceň. Lokalita zahrnuje širokou říční nivu Orlice s meandrujícím, technickými úpravami nezničeným tokem a charakteristickou skladbou nivních a lužních společenstev. Břehy řek jsou často podemleté, v toku je množství popadaných stromů. V korytě se střídají rychlejší a pomalejší úseky se šterkovými, písčitými i hlinitými lavicemi. Dolní část Orlice (v úseku v Hradci Králové) a horní část Labe jsou technicky upravené.

Situace EVL v zájmovém území je znázorněna na obrázku č. 6.



**Obr. 6:** Natura 2000 v zájmovém území

V rámci ČR se jedná o výjimečně zachovalou říční nivu s přirozenou dynamikou toku a navazujícími mokřadními a nivními ekosystémy. V nivě převládají luční společenstva zastoupená aluviálními psárkovými loukami, v terénních depresích a kolem říčních ramen se vyskytují vlhké pcháčové louky a vlhká tužebníková lada, místy střídavě vlhké bezkolencové louky. Na sušších stanovištích jsou vyvinuté mezofilní ovsíkové louky, maloplošně i acidofilní suché trávníky bez význačného výskytu vstavačovitých a acidofilní trávníky mělkých půd. Na místech se stagnující vodou se vyskytuje vegetace vlhkých narušovaných půd nebo říční rákosiny, rákosiny eutrofních stojatých vod a vegetace vysokých ostřic.

Lužní vegetace, kterou zde tvoří údolní jasanovo-olšové luhy, tvrdé a měkké luhy nížinných řek, mokřadní olšiny a mokřadní vrbiny, se zachovala spíše v menších rozlohách.

Předměty ochrany EVL v zájmovém území jsou uvedeny v tabulce č. 16.

Tab. 16: Předměty ochrany EVL Orlice a Labe v zájmovém území

Stanoviště		Komentář
3260	Nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů <i>Ranunculion fluitantis</i> a <i>Callitrichio-Batrachion</i>	Stanoviště se nachází v toku těsně pod záměrem, mohlo by dojít k ovlivnění vodního prostředí.
91E0	Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy ( <i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i> )	Záměr se okrajově dotkne stanoviště v degradované podobě.
Živočichové		Komentář
1037	klínatka rohatá	Udávaný a pravděpodobný výskyt v místě záměru.
1130	bolen dravý	Výskyt vázaný na vodní tok, ohrožení při výstavbě a v případě havárie.
1355	vydra říční	Omezení migrační prostupnosti hlavně v době výstavby.

Podrobný popis evropsky významné lokality včetně předmětů ochrany je uveden v Hodnocení vlivů záměru na EVL a PO, které je samostatnou přílohou Oznámení.

#### Přírodní parky

Mostní objekt přes Orlici zasahuje do přírodního parku Orlice, zbývající úsek stávající silnice II/305 prochází po hranici tohoto přírodního parku.

Přírodní park Orlice byl zřízen v roce 1996 podél toků Divoké a Tiché Orlice v délce přibližně 200 km, zahrnuje zároveň nivu těchto vodních toků. Posláním přírodního parku je ochrana přirozených a polopřirozených ekosystémů kolem řeky a jejích mrtvých ramen. Bylinná skladba luk je převážně druhotná, cennější ekosystémy jsou zachovány ve zbytcích mrtvých říčních ramen. Významným krajinným prvkem parku je rozptýlená zeleň, a to především v okolí mrtvých ramen a izolované staré stromy a jejich skupiny na loukách a protipovodňových hrázkách.

V zájmovém území je přírodní park tvořen především tokem řeky Orlice a přílehlou údolní nivou, částečně ohraničený je Novoveským potokem. Severozápadně od zájmového území zahrnuje i mrtvá a boční ramena Orlice.

Vymezení přírodního parku v zájmovém území je patrné z obrázku č. 7.



Obr. 7: Přírodní park Orlice v zájmovém území

### C.II.8 Krajinný ráz

V rámci Koncepce ochrany přírody a krajiny byl Královéhradecký kraj rozdělen podle zachovalosti krajinného rázu do tří kategorií: nejmenší, menší a největší zachovalost krajinného rázu. Na základě tohoto rozdělení spadá zájmové území do oblasti s menším zachováním krajinného rázu. Toto rozdělení je dostačující spíše z hlediska větších územních celků, než pro podrobnější vyhodnocení krajinného rázu.

Podrobněji lze krajinný ráz vyhodnotit podle základní typologie krajiny (Míchal, 1997), která definuje tři účelové typy s devíti podtypy vedené v tabulce č. 17.

Tab. 17: Základní typologie krajiny

Typ krajiny	Charakteristika	Podtyp	Charakteristika
<b>A</b> krajina zcela přeměněná člověkem, antropogenní	krajina silně pozměněna civilizačními zásahy, dominantní až výlučný podíl sídelních, industriálních nebo agroindustriálních prvků, cca 30 % území ČR	A <sup>-</sup>	snížené hodnoty, devastovaná území, krajinný ráz zasluhující ochranu neexistuje
		A <sup>0</sup>	základní typ, nové počiny v krajině nejsou z hlediska krajinného rázu omezovány
		A <sup>+</sup>	zvýšené hodnoty, ochrana dochovaných fragmentů, především v oblasti památkové péče
<b>B</b> krajina intermediální, harmonická	krajina s vyrovnaným vztahem mezi přírodou a člověkem („harmonická“), masový výskyt přírodních i agrárních prvků, plošně omezený výskyt sídel a ojedinělý výskyt industriálních prvků, cca 60 % rozlohy ČR	B <sup>-</sup>	snížené hodnoty, ochrana zbytků krajinného rázu v typických nebo jedinečných oblastech
		B <sup>0</sup>	základní typ
		B <sup>+</sup>	zvýšené hodnoty, dochovaný krajinný ráz se škálou výrazných

			prvků, preventivní plošná ochrana
<b>C</b> krajina relativně přírodní	krajina s dominantním výskytem přírodních prvků s nevýraznými civilizačními zásahy, minimum sídelních a absence industriálních prvků, cca 10 % rozlohy ČR	C <sup>-</sup>	snížené hodnoty, priorita renaturalizace vegetačního krytu (např. po imisních kalamitách)
		C <sup>0</sup>	základní typ
		C <sup>+</sup>	zvýšené hodnoty, výjimečně dochovaný krajinný ráz, zasluhující prioritní ochranu (NP, CHKO)

Ve smyslu uvedeného třídění lze zájmové území zařadit do kategorie A<sup>+</sup>, krajina silně pozměněna civilizačními zásahy, se zvýšenými hodnotami a dochovanými fragmenty. Na charakteru krajiny se negativně projevuje především okrajová část zástavby Týniště nad Orlicí s výrobními a obchodními areály, dále pak vedení stávající silnice II/305. Jako pozitivní prvek zde působí tok Orlice spolu s břehovými porosty a údolní nivou. Mírně pozitivně působí i stromořadí podél stávající silnice II/305. Nové počiny v krajině by měly být plánovány především s ohledem na zachování stávajících pozitivních krajinných dominant.

V kontextu širšího území se z hlediska hodnot krajinného rázu nejedná o území vysokého významu. Významněji zde působí především nejbližší okolí řeky Orlice spolu s břehovými porosty. V širším okolí ochranu zasluhují především přirozené a polopřirozené ekosystémy v okolí řeky a jejich mrtvých ramen. Z krajinotvorného hlediska je dále významná rozptýlená zeleň, především v okolí mrtvých ramen a izolované staré stromy a jejich skupiny na loukách a protipovodňových hrázkách.

### C.II.9 Obyvatelstvo

Převážná část navržené komunikace prochází nezastavěným územím. Začátek přeložky se nachází v okrajové části města Týniště nad Orlicí, podle územního plánu se jedná o zónu průmyslové výroby a technické vybavenosti. Nejedná se o hustě zalidněné území primárně určené k trvalému osídlení. Navržená přeložka končí na okraji obce Albrechtice nad Orlicí, nezasáhne zde do obytné zástavby.

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Zhodnocení hlavních problémových okruhů v zájmovém území je uvedeno v tabulce č. 18.

Tab. 18: Zhodnocení významnosti jednotlivých vlivů

Kapitola	Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
		I.	II.	III.
D. I. 1	Vliv na obyvatelstvo		x	
D. I. 2	Vliv na ovzduší a klima			x
D. I. 3	Vliv na hlukovou situaci			x
D. I. 4	Vliv na povrchové a podzemní vody		x	
D. I. 5	Vliv na půdu		x	
D. I. 6	Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje			x
D. I. 7	Vlivu na floru, faunu a ekosystémy		x	
D. I. 8	Vliv na krajinu		x	
D. I. 9	Vliv na hmotný majetek a kulturní památky			x

#### Vysvětlivky:

- I. – složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost
- II. – složka běžného významu, aplikace standardních postupů
- III. – složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do třech kategorií podle charakteru záměru, lokality, v níž bude záměr umístěn a stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Rozdělení bylo provedeno na základě prostudování textových a mapových podkladů a terénního průzkumu dotčeného území.

Pro charakterizování jednotlivých vlivů je kromě slovního hodnocení použit i systém relativních jednotek (systém rating). Tyto jednotky v sobě agregují intenzitu působení a časově územní riziko. Stupnice pro posouzení je uvedena v tabulce č. 19.

Tab. 19: Stupnice pro posouzení vlivů záměru

Rating	Slovní hodnocení
+6	vysoce prospěšný, s dlouhodobým a územně rozsáhlým vlivem
+5	vysoce prospěšný, časově nebo územně omezený
+4	významně prospěšný, s dlouhodobým a územně rozsáhlým vlivem
+3	významně prospěšný, časově nebo územně omezený
+2	mírně prospěšný, s dlouhodobým a územně rozsáhlým vlivem
+1	mírně prospěšný, časově nebo územně omezený
0	bez vlivu
-1	mírně nepříznivý, časově nebo územně omezený
-2	mírně nepříznivý, s dlouhodobým a územně rozsáhlým vlivem
-3	významně nepříznivý, časově nebo územně omezený
-4	významně nepříznivý, s dlouhodobým a územně rozsáhlým vlivem
-5	vysoce nepříznivý, časově nebo územně omezený
-6	vysoce nepříznivý, s dlouhodobým a územně rozsáhlým účinkem

### D.1.1 Vliv na obyvatelstvo

Vlivy obdobných staveb na obyvatelstvo lze hodnotit zejména z následujících pohledů:

- zdravotní rizika (emise škodlivých látek, hluková zátěž),
- sociální a ekonomické důsledky,
- narušení faktorů pohody,
- narušení jiných faktorů (dělicí účinky, znehodnocení životního prostředí).

#### Zdravotní rizika

##### Období výstavby

Mezi nepříznivé vlivy spojené se zdravotními riziky pro obyvatelstvo způsobené výstavbou obdobných záměrů patří zejména vyšší prašnost a emise dalších znečišťujících látek do ovzduší a hluk způsobený pohybem stavebních a dopravních mechanismů. Ovlivnění je významné zejména v případě, kdy tyto práce probíhají v blízkosti obytné zástavby, nebo kdy bude přes obytnou zástavbu realizován dovoz stavebních materiálů.

Ačkoliv lze výše uvedené vlivy hodnotit jako poměrně významné, jedná se pouze o krátkodobé ovlivnění časově omezené dobou nutnou pro výstavbu. V okolí převážné části posuzovaného záměru se nenachází obytná zástavba, jako případné negativní ovlivnění lze tedy uvažovat především dovoz stavebních materiálů a strojů na staveniště, a s ním spojenou zvýšenou prašnost a koncentraci emisí v ovzduší a zvýšenou hladinu hluku z provozu dopravních mechanismů. Dovoz stavebních materiálů bude realizován po stávajících komunikacích, případně po již vybudovaných úsecích nové komunikace. Trasy pro dovoz materiálů a strojů budou upřesňovány v dalších fázích projektové přípravy. Pro minimalizaci případných negativních vlivů je možné zařadit účinná organizační opatření. Jedná se zejména o zajištění sypkých stavebních materiálů pro snížení prašnosti, vypínání motorů stavebních a dopravních mechanismů v době jejich nečinnosti a koordinaci dovozu stavebních materiálů a strojů tak, aby byl uskutečněn v co nejkratším možném termínu.

##### Období provozu

Po uvedení do provozu nahradí nově zbudovaná komunikace silnici stávající. Nepředpokládá, že jejím zprovozněním dojde k navýšení dopravy, a tím ani ke zvýšení zdravotních rizik spojených s hlukovou a imisní zátěží způsobovanou dopravou.

Jako poměrně pozitivní lze hodnotit mírné zlepšení stávajícího stavu zvýšením plynulosti dopravy a snížením rizik dopravních nehod.

#### Sociální a ekonomické důsledky

Navržená trasa silnice sociální a ekonomickou situaci dotčené oblasti výrazně neovlivní. V období výstavby lze očekávat zvýšení pracovních příležitostí, a to především v rámci navazujících profesí a služeb. Jedná se však pouze o krátkodobý a ne příliš významný vliv.

Po uvedení záměru do provozu lze očekávat zlepšení dopravního spojení mezi Albrechticemi nad Orlicí a Týništěm nad Orlicí, toto však s sebou nepřinese významné sociální a ekonomické důsledky.

Jako poměrně významný pozitivní vliv lze chápat zvýšení plynulosti průtoku velkých vod a tím snížení jejich hladiny. Stávající silniční těleso je příčinou vzdouvání hladiny Orlice při průtoku velkých vod, čímž ohrožuje přilehlou zástavbu. Převedením komunikace na mostní objekt dojde proto k poměrně významnému zlepšení stávající situace.

## **Narušení faktorů pohody**

Narušení faktorů pohody je spojeno s psychickou zátěží a stresem obyvatelstva. Jedná se o individuální reakce organismu na faktory prostředí a psychická odezva nemusí být přímo závislá na intenzitě podnětu. Není reálně možné jednoznačně kvantifikovat a normovat psychickou zátěž, lze pouze vytipovat hlavní rizikové faktory a snažit se je minimalizovat.

### Období výstavby

Výstavba silnice bude spojena s narušením faktorů pohody zejména pro projíždějící řidiče a pro obyvatelstvo, žijící v okrajových částech obcí v blízkosti této komunikace. Faktory pohody budou narušeny zejména zvýšenou hladinou hluku a zvýšenou prašností ze stavební činnosti, dále projíždějícími dopravními a stavebními mechanismy. Tato ovlivnění je možné poměrně účinně eliminovat vhodnými organizačními opatřeními, např. vypínáním motorů stavebních mechanismů v době jejich nečinnosti, omezením prací emitujících zvýšený hluk na dobu nezbytně nutnou, kroplením prašných povrchů (zejména v suchých obdobích roku), zajištěním zásob sypkých stavebních materiálů a vhodným naplánováním příjezdových tras na staveniště.

Další narušení faktorů pohody bude pravděpodobně spojeno s dopravními uzavírkami a případnými dalšími omezeními v okolí stavby. Po dobu výstavby bude pro provizorní dopravní spojení Týniště nad Orlicí a Albrechtic nad Orlicí sloužit stávající most a provizorní vozovka o délce 330,0 m, která bude v případě velké vody zaplavena.

### Období provozu

Po uvedení záměru do provozu negativní vlivy z hlediska narušení faktorů pohody vymizí. Zprovozněním přeložky dojde k zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy v předmětném území, a tím k jistému zlepšení stávajícího stavu.

Jako možný negativní vliv lze chápat optickou změnu v krajině, a to především vytvořením nového násypového tělesa na okraji obce Albrechtice nad Orlicí. Vzhledem k charakteru záměru však nelze tento vliv považovat za příliš významný.

## **Narušení jiných faktorů**

Z dalších faktorů, které mohou být narušeny realizací liniových staveb, se jedná především o dělicí účinek těchto staveb a celkové znehodnocení životního prostředí.

V současné době je prostupnost zájmového území podél stávající komunikace zajištěna stezkou pro chodce a cyklisty. Ta po uvedení přeložky do provozu zůstane zachována. Zároveň je možné předpokládat jisté zlepšení prostupnosti území v kolmém směru na komunikaci, ke kterému dojde odstraněním stávajících násypů a novému vedení silnice po mostním objektu. Vzhledem k charakteru okolního území se však nepředpokládá podstatné využívání tohoto směru.

Vzhledem k tomu, že přeložka je vedena převážně v trase stávající komunikace, nelze očekávat výrazné znehodnocení životního prostředí v zájmovém území. Posunutím mostu přes Orlici dojde pravděpodobně k zásahu do části břehových porostů vodního toku. Stávající most však bude odstraněn a po uvedení záměru do provozu lze předpokládat postupné doplnění údolní nivy v místě stávajícího přemostění. To bude možné urychlit např. výsadbami vhodných dřevin podél vodního toku.



### **Dílčí závěr: vliv na obyvatelstvo**

Z hlediska vlivu na obyvatelstvo lze očekávat jistá zdravotní rizika v průběhu výstavby záměru. Vzhledem k tomu, že se převážná část záměru nachází mimo osídlené území obcí, bude se jednat především o zvýšení emisí znečišťujících látek do ovzduší a zvýšení hlukové zátěže způsobené dovozem stavebního materiálu a stavebních strojů. Tyto negativní vlivy je možné účinně eliminovat zařazením vhodných organizačních opatření, např. výběrem vhodných dovozních tras, zajištěním sypkých materiálů či vypínání motorů dopravních mechanismů v době jejich nečinnosti.

Po zprovoznění záměru se nepředpokládá navýšení dopravy na komunikaci, a z toho plynoucí hluková a imisní zátěž obyvatelstva. Pozitivně bude působit mírné snížení rizika dopravních nehod způsobené zvýšením plynulosti a bezpečnosti provozu na komunikaci.

Nepředpokládá se významné ovlivnění sociální a ekonomické situace stavbou, případné ovlivnění bude mít spíše pozitivní charakter (zlepšení dopravní obslužnosti, možný nárůst pracovních příležitostí spojených s výstavbou záměru).

Pozitivně bude nesporně působit zvýšení plynulosti průtoku velkých vod a tím snížení ohrožení přilehlé zástavby.

Během výstavby záměru dojde pravděpodobně k narušení faktorů pohody, které bude spojeno zejména se zvýšením hladiny hluku a prašnosti, dále s případnými dopravními uzavírkami a nutností zřízení objízdných tras. Negativně ovlivnění budou zejména projíždějící řidiči, dále obyvatelstvo žijící v okolí posuzované stavby.

Jako možný negativní vliv lze chápat optickou změnu v krajině, a to především vytvořením nového násypového tělesa na okraji obce Albrechtice nad Orlicí. Vzhledem k charakteru záměru však nelze tento vliv považovat za příliš významný.

Výše uvedené negativní vlivy jsou vázány ve velké míře na období výstavby. Po uvedení záměru do provozu budou převládat zejména pozitivní vlivy s touto stavbou spojené. Jedná se především o zvýšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v řešeném území a zajištění plynulého průtoku velkých vod v zájmovém území, čímž dojde k snížení ohrožení zástavby v zájmovém území.

Celkově lze posuzovanou stavbu z hlediska vlivů na obyvatelstvo hodnotit jako mírně prospěšnou s dlouhodobým vlivem.

Hodnocení vlivu: +2

### **D.1.2 Vliv na ovzduší a klima**

Vlivy na ovzduší a klima jsou obecně spojeny s emisemi znečišťujících látek během výstavby a provozu záměru a s ovlivněním klimatických poměrů.

#### **Období výstavby**

Zdroje znečišťování ovzduší budou v období výstavby představovány provozem nákladní a stavební techniky během provádění zemních prací a při dovozu stavebního materiálu. Stanovení množství emisí během výstavby není prakticky možné a při přípravě staveb není běžně prováděno. Tyto emise je zapotřebí minimalizovat vhodnými opatřeními v rámci plánu organizace výstavby (např. používáním stavebních mechanismů v odpovídajícím technickém stavu či realizace stavebních prací v co nejkratším možném termínu). Nárůst množství emisí do ovzduší bude časově omezen pouze na období výstavby, jedná se tedy o relativně krátkodobý vliv.

Dalším negativním působením na kvalitu ovzduší v průběhu realizace záměru bude zvýšená prašnost v bezprostředním okolí staveniště, a to zejména při provádění zemních prací. V průběhu stavebních prací je proto nutné provádět technická a organizační opatření pro snížení znečišťování ovzduší emisemi tuhých částic. Jedná se např. o čištění komunikací, minimalizaci plošného rozsahu zařízení stavenišť, skrápění ploch zařízení stavenišť, komunikací a skládek sypkého materiálu v suchém období roku.

Ovlivnění klimatických poměrů nebude výstavbou záměru vyvoláno.

### **Období provozu**

Obecně lze říci, že přeložka silnice II/350 se stane po uvedení do provozu liniovým zdrojem znečištění. Množství emisí z tohoto zdroje do ovzduší závisí především na počtu vozidel projíždějících po komunikaci a emisních charakteristikách jednotlivých vozidel.

Vzhledem k tomu, že navržená komunikace pouze nahradí komunikaci stávající, nepředpokládá se, že realizace záměru bude znamenat přivedení nové dopravy do zájmového území. Nenanoste tak významnost komunikace jako liniového zdroje znečištění ovzduší, nelze předpokládat negativní změnu oproti stávajícímu stavu.

Nepředpokládá se ovlivnění klimatických podmínek uvedením posuzovaného záměru do provozu.

### ***Dílčí závěr: vliv na ovzduší a klima***

Výstavba posuzovaného záměru bude spojena s navýšením množství emisí škodlivin do ovzduší. Bude se jednat zejména o výfukové plyny dopravních a stavebních mechanismů, dále pak o prachové částice např. z ploch zařízení stavenišť a skládek sypkých materiálů. Veškeré tyto vlivy budou časově omezené pouze na období výstavby a je možné je účinně eliminovat řadou opatření (např. používáním stavebních mechanismů v odpovídajícím technickém stavu, realizací stavebních prací v co nejkratším možném termínu, čištěním komunikací, minimalizací plošného rozsahu zařízení stavenišť, skrápěním ploch zařízení stavenišť, komunikací a skládek sypkého materiálu v suchém období roku).

Po uvedení záměru do provozu se nepředpokládá přivedení nové dopravy do zájmového území, a proto nelze předpokládat ani významnou změnu vydatnosti tohoto liniového zdroje znečištění ovzduší.

Ovlivnění klimatických poměrů v důsledku výstavby a provozu záměru se nepředpokládá.

Pro období výstavby lze vliv hodnotit jako mírně nepříznivý, časově omezený dobou nutnou pro výstavbu záměru.

Hodnocení vlivu: -1

## **D.I.3 Vliv na hlukovou situaci**

### **Období výstavby**

Etapa výstavba bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické poměry v území. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné směně, druhu prováděných prací, organizaci práce i snaze vedení hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stadiu výstavby.

Pro realizaci stavebních prací budou používány běžné stavební stroje – jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících zemních, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Zároveň se nepředpokládá užívání všech uvedených mechanismů současně.

V okolí převážné části posuzovaného záměru se nenachází obytná zástavba, jako případné negativní ovlivnění lze tedy uvažovat především dovoz stavebních materiálů a strojů na staveniště, a s ním spojenou zvýšenou hladinu hluku z provozu dopravních mechanismů. Dovoz stavebních materiálů bude realizován po stávajících komunikacích, případně po již vybudovaných úsecích nové komunikace. Trasy pro dovoz materiálů a strojů budou upřesňovány v dalších fázích projektové přípravy. Pro minimalizaci případných negativních vlivů je možné zařadit účinná organizační opatření, jako např. vypínání motorů stavebních a dopravních mechanismů v době jejich nečinnosti a koordinaci dovozu stavebních materiálů a strojů tak, aby byl uskutečněn v co nejkratším možném termínu.

Výše uvedené vlivy budou vázané pouze na období výstavby, proto je lze hodnotit jako časově omezené.

### **Období provozu**

Přeložka komunikace bude po uvedení do provozu představovat zdroj hluku, který zde bude tvořen projíždějícími vozidly. Složky hluku ze silniční dopravy jsou hluk motoru a výfuku (významný pro pomalá a těžká nákladní vozidla, pro osobní vozidla pouze při nízkých rychlostech), hluk styku pneumatik s vozovkou (významný při vyšších rychlostech osobních i těžkých vozidel) a aerodynamický hluk (významný při vyšších rychlostech pro osobní i nákladní vozidla).

Nepředpokládá se, že po uvedení záměru do provozu dojde k nárůstu a změně rozložení dopravy na předmětné komunikaci, proto není možné předpokládat ani navýšení hlukové zátěže z provozu na této komunikaci. Vzhledem k zvýšení plynulosti provozu je naopak možné předpokládat její mírné snížení, a to především z důvodu omezení brzdění a rozjezdů vozidel.

### ***Dílní závěr: vliv na hlukovou situaci***

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické poměry v území. Vzhledem k tomu, že převážná část staveniště se nenachází v blízkosti obytné zástavby, lze za negativní ovlivnění hlukem považovat především dovoz stavebních materiálů a strojů na staveniště. Trasy pro dovoz materiálů na staveniště budou upřesňovány v dalších fázích projektové přípravy, budou realizovány po stávajících komunikacích, případně po již vybudovaných úsecích nové komunikace. Trasy je vhodné volit přednostně mimo území s obytnou zástavbou. Množství hluku lze omezovat zařazením různých organizačních opatření, jedná se např. o vypínání motorů stavebních a dopravních mechanismů v době jejich nečinnosti, koordinaci dovozu stavebních materiálů a strojů na staveniště tak, aby byl uskutečněn v co nejkratším možném termínu.

Vlivy spojené s obdobím výstavby budou mírně nepříznivé, časově a územně omezené.

Po uvedení záměru do provozu není předpokládán nárůst dopravy na předmětné komunikaci, proto není možné předpokládat ani navýšení hlukové zátěže ze silničního provozu. Zvýšením plynulosti dopravy je naopak možné předpokládat její mírné snížení, a to především z důvodu omezení brzdění a rozjezdů vozidel.

Vliv na hlukovou situaci v období provozu lze hodnotit jako mírně pozitivní, dlouhodobý.

Hodnocení vlivu: +1

#### **D.1.4 Vliv na povrchové a podzemní vody**

Vliv na povrchové a podzemní vody lze obecně rozdělit na ovlivnění odtokových poměrů v zájmovém území a ovlivnění jakosti vod.

##### **Vliv na odtokové poměry v území**

###### Období výstavby

Posuzovaný záměr se nachází v záplavovém území řeky Orlice, to je třeba vést v patrnosti při návrhu umístění zařízení staveniště a plánování organizace provádění stavebních prací.

Odtokové poměry v zájmovém území během výstavby mohou být negativně ovlivněny především pádem stavebních mechanismů nebo materiálů do koryta vodního toku, a tím snížení jeho průtočného profilu. Pro případ, že by došlo v průběhu výstavby k povodni, je zapotřebí vypracovat před zahájením stavebních prací povodňový plán pro dobu výstavby a v případě nutnosti podle něj postupovat. Tento povodňový plán musí být v souladu s povodňovým plánem obcí a schválen správcem vodního toku.

Vzhledem k charakteru zájmového území je nutné v dalších fázích přípravy věnovat výše uvedeným okolnostem zvýšenou pozornost.

###### Období provozu

Navržený záměr spočívá především v odstranění stávajícího násypového tělesa, po kterém je vedena silnice II/305, a které způsobuje vzdouvání velkých vod v případě povodně. V cílovém stavu bude komunikace přeložena na mostní objekt, čímž bude zajištěn plynulý průtok velkých vod. Tím dojde k významnému zlepšení odtokových poměrů v zájmovém území. Detailní technické řešení mostu bude předmětem dalších fází projektové přípravy. Mostní objekt musí být navržen tak, aby nepředstavoval překážku pro průtok velkých vod.

##### **Vliv na jakost vod**

###### Období výstavby

Negativní ovlivnění jakosti vod během výstavby záměru může být způsobeno dvěma hlavními způsoby:

- únikem závadných látek do horninového prostředí (ropné látky ze stavebních mechanismů),
- únikem závadných látek do vodních toků nebo kanalizace (ropné látky, zemina, stavební materiály, vypouštění odpadních vod).

Výše uvedené možnosti znečištění vodního prostředí mohou nastat především v důsledku nestandardních a havarijních stavů, tedy zejména v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru.

S odpadními vodami vznikajícími v rámci zařízení staveniště (sociální zařízení) bude nakládáno v souladu s nařízením vlády č. 61/2003 Sb., nepředpokládá se proto, že by negativně ovlivňovaly jakost okolních povrchových a podzemních vod.

Pro eliminování výše uvedených faktorů je zapotřebí dbát na dodržování pracovní kázně, udržování stavebních mechanismů v řádném technickém stavu a dodržovat zásady pro práci s látkami závadnými pro vodní prostředí. Pokud by i přes tato organizační opatření došlo

k úniku nebezpečných látek do vodního či horninového prostředí, je zapotřebí postupovat podle schváleného havarijního plánu.

Vzhledem k charakteru zájmového území je zapotřebí dbát zvýšené opatrnosti v celém prostoru staveniště a důsledně dodržovat opatření navržená v příslušné části tohoto oznámení. Tato opatření budou podrobně rozpracována a případně doplněna v havarijním plánu, který musí být schválen příslušným vodoprávním úřadem a správce vodního toku před zahájením stavebních prací.

#### Období provozu

Dešťové vody odtékající z povrchu komunikace jsou v důsledku provozu vozidel a údržby znečišťovány různými látkami. Za běžných okolností tvoří nejvýznamnější složku znečištění posypové látky pro zimní údržbu (např. NaCl), dále případné úniky ropných produktů a dalších znečišťujících látek z projíždějících vozidel (pohonné hmoty, maziva, hydraulické oleje, úkapy a oděry z automobilů).

Pro zamezení znečištění údolní nivy řeky Orlice v případě běžného znečištění nebo případných havarijních úniků závadných látek je pro odvedení dešťové vody z povrchu komunikace navržena nová kanalizace v celé délce přeložky. Detailní technické řešení odvodnění komunikace bude předmětem dalších stupňů přípravy stavby.

#### ***Dílčí závěr: vliv na povrchové a podzemní vody***

Jako možné negativní vlivy na odtokové poměry v zájmovém území a jakost podzemních a povrchových vod lze chápat především nestandardní a havarijní situace, ke kterým by mohlo dojít především v období výstavby. Z hlediska odtokových poměrů může dojít např. pádem mechanismů nebo stavebních materiálů do koryta vodního toku k zmenšení průtočného profilu, jakost vod může být dále ovlivněna únikem závadných látek do okolního prostředí. Rizika je možné velmi účinně eliminovat zejména dodržováním pracovní kázně a udržováním pracovních mechanismů v řádném technickém stavu. Vzhledem k charakteru zájmového území je nutné v dalších fázích přípravy věnovat výše uvedeným okolnostem zvýšenou pozornost. Především je nutné zpracovat před zahájením stavebních prací povodňový a havarijní plán a v případě nutnosti podle něj postupovat.

Negativní vlivy spojené s obdobím výstavby záměru budou časově omezené dobou nutnou pro realizaci záměru.

Navržený záměr spočívá v odstranění stávajícího násypového tělesa, které způsobuje vzdouvání velkých vod v případě povodně. Přeložením silnice II/305 na mostní objekt tak dojde k zajištění plynulého průtoku velkých vod, a tím k dlouhodobému zlepšení odtokových poměrů v zájmovém území.

Pro zamezení znečištění údolní nivy řeky Orlice v případě běžného znečištění (posypové látky pro zimní údržbu, případné úniky ropných produktů a dalších znečišťujících látek) nebo případných havarijních úniků závadných látek je pro odvedení dešťové vody z povrchu komunikace navržena nová kanalizace v celé délce přeložky.

Vlivy na povrchové a podzemní vody spojené s provozem záměru budou spíše pozitivní, dlouhodobého charakteru.

Hodnocení vlivu: +1

### D.1.5 Vliv na půdu

Výstavba pozemních komunikací a následný provoz mohou mít na půdu především tyto základní negativní vlivy:

- zábor půdy,
- znečištění půdy,
- změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy,
- vlivy v důsledku ukládání odpadů.

#### Zábor půdy

Zábor půdy patří obecně mezi nejzávažnější negativní vlivy spojené s výstavbou liniových staveb. Je třeba vždy upřednostňovat takové řešení, které má nejmenší dopady na zábor ekologicky a produkčně hodnotných půd.

#### Zemědělské půda

S výstavbou záměru bude spojen dočasný a trvalý zábor zemědělských pozemků v okolí stávající komunikace a v místech, kde je trasa vedena mimo těleso stávající komunikace. Potřebný zábor zemědělské půdy pro výstavbu komunikace není v současné době možné přesně určit, bude proto specifikován v dalších fázích přípravy projektu. Vzhledem k charakteru záměru a okolního území však lze předpokládat převážně dočasné zábory půdy a plošně ne příliš významné zábory trvalé.

Převážná část zemědělských pozemků v okolí záměru náleží do II. třídy ochrany, jedná se tedy o půdy s nadprůměrnou produkční schopností a nadprůměrnými hydrologickými vlastnostmi. V menší míře se v zájmovém území vyskytují i půdy spadající do I. třídy ochrany, tedy půdy produkčně i mimoprodukčně nejcennější.

Převažující kulturou v zájmovém území jsou trvalé travní porosty, využívané jako sečené louky. Pouze okrajově se zde vyskytuje orná půda. Zemědělské pozemky v okolí záměru jsou převážně v obecním vlastnictví, v menší míře ve vlastnictví soukromém.

Skrytá ornice bude deponována v místě stavby a po výstavbě použita k rekultivaci dočasně zabraných pozemků a k ohumusování ploch v rámci stavby.

Vzhledem k tomu, že převážná část navržené přeložky je vedena v trase stávající silnice II/305, nepředpokládá se plošně výrazný zábor zemědělské půdy, ani případné změny spočívající v omezení obhospodařování okolních pozemků.

Vliv na zábor půdy lze vzhledem k uvedeným skutečnostem hodnotit jako nevýznamný.

#### Lesní půda

Výstavbou záměru nebude vyvolán zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa.

#### Znečištění půdy

Riziko znečišťování půdy škodlivými látkami bude spojeno s obdobím výstavby i provozu. V období výstavby se jedná zejména o riziko úniku ropných látek v případě vzniku havarijních situací. Pro zamezení možných negativních vlivů je zapotřebí, aby všechny mechanismy pohybující se po staveništi byly v dokonalém technickém stavu a byly pravidelně kontrolovány. Zároveň je třeba dbát na dodržování pracovní kázně. V případě, že i přesto dojde k havarijnímu úniku závadných látek, je zapotřebí postupovat podle schváleného havarijního plánu.

V období provozu bude docházet k rozptylu kontaminantů z provozu do okolí, jedná se zejména o posypové soli ze zimní údržby a aromatické a alifatické uhlovodíky vzniklé především nedokonalým spalováním pohonných hmot. Kontaminaci půdy okolních pozemků je možné poměrně účinně omezovat vhodně zvolenými výsadbami v okolí komunikace. Ty zabraňují pronikání škodlivých látek do širšího okolí a vytvářejí podmínky pro biodegradaci organických polutantů. Tyto dřeviny musí být odolné proti zasolení a emisím z automobilové dopravy (zejména NO<sub>x</sub>).

Vliv na znečištění půdy lze hodnotit jako mírně nepříznivý, časově omezený především na dobu výstavby. Znečištění půdy je možné účinně předcházet zařazením vhodných organizačních opatření. Po uvedení záměru do provozu nepředpokládá výrazná změna ve znečišťování půdy oproti stávajícímu stavu. Z důvodu vybudování nové dešťové kanalizace lze očekávat mírné snížení rizika úniku škodlivých látek do okolí komunikace.

### **Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy**

Nově navržená komunikace v převážné části předmětné trasy pouze nahradí komunikaci stávající. Násypové těleso bude odstraněno a silnice bude nově vedena po mostním objektu. Na konci trasy, v místě napojení nové silnice na stávající, bude nutné zbudovat nový násyp. Svahy nového zemního tělesa je po ohumusování zapotřebí zatravnit, případně osázet vhodnými dřevinami, aby došlo k zamezení eroze těchto svahů. Stabilita půdy v širším okolí nebude výstavbou záměru negativně ovlivněna, nepředpokládá se zvýšení erozního rizika okolních pozemků.

### **Vlivy v důsledku ukládání odpadů**

Specifikace množství a druhů odpadů vznikajících v průběhu výstavby je uvedena v příslušné části tohoto oznámení. Za dodržování předpisů pro nakládání s odpady, které vzniknou v průběhu stavby, včetně vyhovujícího způsobu jejich odstranění, odpovídá zhotovitel stavby. Přesné množství odpadů vznikajících během výstavby záměru bude specifikováno v dalších stupních projektové dokumentace.

Během provozu nebude vznikat významné množství odpadů, bude se jednat zejména o odpady vznikající při údržbě a úklidu komunikace, případně údržbě přilehlé vegetace.

Všechny odpady vzniklé v rámci výstavby i provozu budou shromažďovány, tj. dočasně uloženy, na místech k tomu určených a dostatečně zabezpečených, a to pouze po dobu nezbytně nutnou. Dále s nimi bude nakládáno v souladu s platnou legislativou. Při dodržení podmínek daných platnou legislativou se nepředpokládají negativní vlivy na půdu v důsledku ukládání odpadů.

### **Dílčí závěr: vliv na půdu**

S výstavbou záměru bude spojen dočasný a trvalý zábor zemědělských pozemků v okolí stávající komunikace a v místech, kde je trasa vedena mimo těleso stávající komunikace. Přesný rozsah záborů není v současné době možné přesně určit, bude se však s největší pravděpodobností jednat o pozemky přímo přilehlé ke stávající komunikaci, tvořené převážně trvalými travními porosty. Vzhledem k charakteru záměru a okolního území lze předpokládat převážně dočasné záборы půdy a plošně ne příliš významné záборы trvalé.

Riziko znečišťování půdního prostředí je spojeno v období výstavby s únikem závadných látek především během havarijních situací. Proto je nutné, aby mechanismy pohybující se po staveništi byly v dokonalém technickém stavu. Zároveň je třeba dbát na dodržování pracovní kázně. V období provozu se předpokládá znečišťování půdy polutanty ze silniční dopravy

a údržby komunikace (posyp v zimním období, produkty nedokonalého spalování pohonných hmot, úkapy ropných látek). Šíření těchto látek do širšího okolí lze poměrně účinně předcházet výsadbami vhodných dřevin v okolí silnice. Vzhledem k tomu, že dojde k vybudování nové kanalizace pro odvod dešťových vod ze zpevněné plochy komunikace, lze očekávat jisté zlepšení oproti stávajícímu stavu.

Nově navržená komunikace v převážné části pouze nahradí komunikaci stávající. Násypové těleso bude odstraněno a silnice bude nově vedena po mostním objektu. V místě napojení na stávající komunikaci na okraji Albrechtic nad Orlicí dojde k zbudování nového násypu. Svahy budou ohumusovány, zatravněny a případně osázeny vhodnými dřevinami tak, aby nedocházelo k erozi těchto svahů. Stabilita půdy v širším okolí nebude výstavbou negativně ovlivněna, nepředpokládá se zvýšení erozního rizika okolních pozemků.

Nepředpokládá se negativní ovlivnění půdy v důsledku ukládání odpadů. Všechny odpady vzniklé v období výstavby i provozu budou dočasně uloženy na místech k tomu určených a dostatečně zabezpečených, a to pouze po dobu nezbytně nutnou. Dále s nimi bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Na základě výše uvedených skutečností lze celkový vliv na půdu hodnotit jako nevýznamný.

Hodnocení vlivu: 0

#### **D.I.6 Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje**

Realizací záměru se nepředpokládá ovlivnění geologických podmínek a horninového podloží. Podle geologických mapových podkladů se v zájmovém území nevyskytují žádné zlomové linie, které by mohly mít vliv na projektovanou stavbu.

V zájmovém území se nenacházejí chráněná ložisková území, dobývací prostory, ložiska a prognózní zdroje ani chráněná území pro zvláštní zásahy do zemské kůry. Nenacházejí se zde žádná oznámená důlní díla, ani zde nebyly zaznamenány vlivy důlní činnosti (poddolovaná území, úložná místa těžebního odpadu).

Zájmové území se nachází v oblasti s nízkým radonovým rizikem. U posuzované stavby není proto zapotřebí činit zvláštní opatření.

#### ***Dílčí závěr: vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje***

Nepředpokládá se vliv posuzovaného záměru na horninové prostředí a přírodní zdroje.

Hodnocení vlivu: 0

#### **D.I.7 Vliv na floru, faunu a ekosystémy**

##### **Flora**

Převážná část navržené komunikace je vedena v koridoru silnice stávající, proto se předpokládá zásah převážně do společenstev vyskytujících se na násypových svazích této komunikace. Tato vegetace bude kompletně odstraněna, s největší pravděpodobností bude nutné odstranit i doprovodnou mimolesní zeleň. Bude také pravděpodobně zasažena okrajová část zemědělských pozemků.

Dále dojde pravděpodobně k zásahu do okraje břehových porostů podél řeky Orlice, významněji bude působit především zásah do vzrostlých levobřežních porostů. Po překonání řeky trasa protne ruderalní porost s náletovou vegetací v ohybu Mostecké ulice v intravilánu města Týniště nad Orlicí.



Výstavbou záměru nedojde k zásahu do floristicky významných lokalit. Převážná část ploch, u kterých se předpokládá zasažení stavbou, je tvořena zemědělsky využívanými pozemky a svahy stávajícího silničního tělesa. V daném území lze jako významnější hodnotit zásah do břehových porostů Orlice, případně pak do stromořadí podél silnice II/305.

Předběžným šetřením bylo k pokácení určeno přibližně 16 ks stromů podél stávající silnice II/305. Zásah do břehových porostů Orlice bude možné specifikovat až na základě přesného geodetického zaměření, bude však zasažena pouze okrajová část těchto porostů. Z širšího hlediska se nejedná o významné a jedinečné porosty, po ukončení výstavby a zrekultivování ploch dočasných záborů a stávajících zpevněných ploch bude možné jejich adekvátní nahrazení např. vhodně zvolenými náhradními výsadbami.

V dalším stupni projektové přípravy bude zapotřebí zpracovat v dotčené lokalitě podrobný dendrologický průzkum a určit rozsah zásahu do mimolesní zeleně, včetně vyhodnocení např. funkčního a estetického významu dotčených dřevin.

## Fauna

Vlivy na faunu lze hodnotit zejména z následujících hledisek:

- plošný zábor biotopů,
- negativní ovlivnění biotopů,
- přímé ohrožení jedinců,
- zvýšení míry rušení.

Převážná část záměru vede v trase stávající komunikace, trvalý zábor případných biotopů živočichů proto bude plošně méně významný. K negativnímu ovlivňování bude docházet především v období výstavby záměru. Během výstavby bude docházet k ovlivnění biotopu vydry říční. Plocha je součástí jejího lovného teritoria, které bude dočasně nevyužitelné. Zásahy do stávajícího koryta ovlivní biotop klínatky rohaté i bolena dravého. Plocha ovlivněného biotopu bude velmi malá a v rámci celkové plochy vhodných biotopů v rámci širšího zájmového území se jedná o nevýznamný podíl.

Nejvýznamnější ovlivnění, ke kterému bude v období výstavby docházet, je možné znečištění vody a její zákal pevnými částicemi. Znečištění hrozí především z úkapů stavebních a dopravních mechanismů z případné havárie. Hrozí i riziko zákalu koryta pevnými částicemi ze stavebních prací a zvýšeným smyvem půdy po odstranění vegetačního krytu. Zákal může vyústit v nárůst organického znečištění vody a ve snížení obsahu kyslíku ve vodě, čímž by došlo k zhoršení podmínek pro larvy klínatky rohaté a bolena dravého.

K přímému ohrožení jedinců bude docházet především v období výstavby, kdy nelze vyloučit riziko zvýšené mortality jedinců klínatky rohaté. Zároveň bude omezena migrační prostupnost území pro vydru říční. Po uvedení záměru do provozu se nepředpokládá nárůst rizika přímého ohrožení živočichů, bude umožněna lepší prostupnost zájmového území zejména pro suchozemské živočichy.

Zvýšená míra rušení bude spojena s obdobím výstavby záměru. Rušení bude způsobeno hlukem ze strojů a pohybem mechanizace a osob po staveništi. Záměr bude představovat zdroj rušení i v době provozu, nepředpokládá se však navýšení oproti stávajícímu stavu.

## Ekosystémy

Převážná část navržené trasy neprochází z přírodovědeckého hlediska významnějšími ekosystémy, jedná se především o násypové svahy silnice II/305 přecházejícími v zemědělské pozemky, tvořené trvalými travními porosty. Hodnotnější biotopy budou záměrem dotčeny v místě křížení Orlice a jejích břehových porostů.

Z hlediska hodnocení vlivů na ekosystémy je třeba zohlednit zásah do územního systému ekologické stability (nadregionální biokoridor, regionální biocentrum), významných krajinných prvků (vodní tok, údolní niva) a soustavy Natura 2000 (EVL Orlice a Labe).

Negativní ovlivnění dotčených ekosystémů lze očekávat převážně v období výstavby záměru, kdy budou probíhat zemní práce a v předmětné lokalitě se budou pohybovat stavební mechanismy. V případě havárie bude hrozit únik provozních kapalin (pohonné hmoty, hydraulické oleje, maziva), případně dalších škodlivých látek (např. stavební materiály) do okolního prostředí. Těmto situacím je třeba předcházet a v případě vzniku havárie je zapotřebí posupovat podle předem zpracovaného a schváleného havarijního plánu. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát v blízkosti vodního toku. Vzhledem k umístění záměru je třeba postupovat podle požadavků a doporučení orgánů ochrany přírody. Je třeba předem projednat umístění ploch zařízení stavenišť a dočasných skládek zeminy. V okolí vodního toku je zapotřebí minimalizovat plochy dočasných záborů.

Pro vyhodnocení případných vlivů záměru bylo v souladu s § 45i zákona č. 114/1992 Sb. Hodnocení vlivů záměru na EVL a PO, které tvoří samostatnou přílohu Oznámení záměru. Možné vlivy záměru zde byly definovány vzhledem ke každému dotčenému předmětu ochrany. Vliv posuzovaného záměru na všechny dotčené předměty ochrany EVL Orlice a Labe byl celkově vyhodnocen jako mírně negativní, kdy ovlivnění bude působit zejména po dobu výstavby. Po uvedení záměru do provozu může dojít ke zlepšení stávající situace z důvodu zlepšení migrační prostupnosti podél řeky. Pro eliminaci a zmírnění vlivů záměru byla navržena opatření, která by se měla stát součástí záměru a měla by být v dalších fázích přípravy projektu postupně specifikována. Jedná se o opatření spojená s technickým řešením stavby, časovým harmonogramem prací a monitoringu během provádění stavebních prací. Tato opatření jsou popsána v příslušné části Oznámení.

Obecně lze říci, že negativní vlivy na ekosystémy budou spojeny především s obdobím výstavby, nebude se jednat o vlivy nevratné a bude možné jim předcházet vhodnými opatřeními.

Po uvedení záměru do provozu výše uvedené vlivy postupně vymizí. Odstraněním násypu stávající silnice, který v území tvoří bariéru nejen pro průtok vody, ale i pro pohyb bioty, dojde k zvýšení prostupnosti území pro volně žijící živočichy. Oproti současnému stavu, kdy se zde nachází pět inundačních mostů, dojde k poměrně výraznému zlepšení z hlediska funkce ekosystému nivních společenstev na travních porostech v okolí záměru alepší se propojení terestrických ekosystémů v širším zájmovém území.

### **Dílicí závěr: vliv na floru, faunu a ekosystémy**

Převážná část navržená komunikace je vedena v koridoru stávající silnice, pouze v okolí přemostění Orlice dojde k mírné změně trasy. Nepředpokládá se zásah do floristicky významnějších lokalit. Budou zasažena společenstva na svazích stávající komunikace včetně jednostranného stromořadí, dále travní porosty přecházející v břehové porosty Orlice. Zasažen bude i nízký náletový porost v intravilánu města Týniště nad Orlicí. Z širšího hlediska se však nejedná o významné a jedinečné porosty, po ukončení výstavby

a zrekultivování ploch dočasných záborů a stávajících zpevněných ploch bude možná jejich částečná obnova.

Období výstavby záměru bude spojeno s ovlivněním fauny, a to zejména plošným záborem biotopů, negativním ovlivňováním biotopů, přímým ohrožováním jedinců a zvýšením míry jejich rušení. Z významnějších druhů živočichů se v zájmovém území vyskytuje především klínatka rohatá, bolen dravý a vydra říční. Negativní vlivy na faunu budou působit zejména v období výstavby. Po uvedení záměru do provozu lze očekávat naopak mírné zlepšení stávajícího stavu zvýšením prostupnosti území pro suchozemské živočichy.

Hodnotnější biotopy budou záměrem dotčeny převážně v místě křížení řeky Orlice, jinak vede převážná část silnice v trase stávající komunikace. Z hlediska hodnocení vlivů záměru na ekosystémy je třeba zohlednit zásah do územního systému ekologické stability, významných krajinných prvků a soustavy Natura 2000. Negativní ovlivnění dotčených ekosystémů lze očekávat převážně v období výstavby záměru, kdy budou probíhat zemní práce a v předmětné lokalitě se budou pohybovat stavební mechanismy. Je třeba důsledně dodržovat navržená opatření, případně i další opatření, která budou požadována dotčenými orgány státní správy. Významný negativní vliv na celistvost a předměty ochrany EVL Orlice a Labe byl vyloučen.

Obecně lze říci, že negativní vlivy na floru, faunu a ekosystémy budou spojeny především s obdobím výstavby. Nebude se jednat o vlivy nevratné a bude možné jim předcházet vhodnými organizačními a technickými opatřeními.

Vliv záměru na floru, faunu a ekosystémy lze na základě výše uvedených skutečností hodnotit jako mírně nepříznivý, časově a územně omezený. Po uvedení do provozu lze předpokládat jistá zlepšení oproti současnému stavu.

Hodnocení vlivu: -1

### D.1.8 Vliv na krajinu

Podle Koncepce ochrany přírody a krajiny Královéhradeckého kraje spadá zájmové území do oblasti s menším zachováním krajinného rázu. Podle podrobnějšího členění (Míchal, 1997) je možné území zařadit do kategorie A<sup>+</sup>, krajina silně pozměněna civilizačními zásahy, se zvýšenými hodnotami a dochovanými fragmenty. Na charakteru krajiny se negativně projevuje především okrajová část zástavby Týniště nad Orlicí s výrobními a obchodními areály, dále pak silnice II/305. Jako pozitivní prvek zde působí tok Orlice spolu s břehovými porosty a údolní nivou. Mírně pozitivně působí i stromořadí podél stávající silnice II/305. Nové počiny v krajině by proto měly být plánovány především s ohledem na zachování stávajících pozitivních krajinných dominant.

V zájmovém území se jedná konkrétně o břehový porost Orlice a dále mimolesní zeleň podél stávající komunikace. Tyto prvky však v širším kontextu tvoří jedinečné a nenahraditelné prvky. Z hlediska krajinného rázu působí významně převážně mrtvá ramena řeky spolu s břehovými porosty a dále pak izolované staré stromy a jejich skupiny především na loukách.

Do těchto uvedených hodnotnějších prvků posuzovaný záměr významně nezasáhne, jako negativní lze chápat především zásah do okrajové části břehového porostu Orlice a zásah do stromořadí podél silnice II/305, které bude pravděpodobně stavbou zasaženo celé.

V případě břehových porostů Orlice dojde s největší pravděpodobností k jejich postupnému obnovení, které může být podpořeno vhodně provedenými výsadbami dřevin. Jedná se tedy o ovlivnění, které postupem času bude ztrácet na své intenzitě.

Záměrem budou do jisté míry ovlivněny pohledové poměry, stávající silnice vedená po násypu bude odstraněna a nahrazena mostním objektem. Stávající most před Orlicí bude odstraněn a nahrazen novým, který se bude nacházet jižně od stávajícího. Bude se jednat o nové technické dílo v krajině, které však pouze nahradí technický prvek současný. Je tedy možné konstatovat, že ovlivnění pohledových poměrů v okolí nebude významné.

### ***Dílčí závěr: vliv na krajinu***

Významnější krajinnotvorné prvky, které budou posuzovaným záměrem negativně ovlivněny, jsou v zájmovém území tvořeny břehovými porosty řeky Orlice a jednostranným stromořadím podél silnice II/305. Z hlediska širšího kontextu však tyto prvky tvoří jedinečné a nenahraditelné fenomény. V širším okolí působí významněji především mrtvá ramena řeky spolu s doprovodnými porosty a dále izolované staré stromy a jejich skupiny, a to především na loukách a protipovodňových hrázkách.

Břehové porosty Orlice budou zasaženy pouze okrajově, po ukončení stavby bude docházet k jejich postupnému obnovení, které bude možné podpořit vhodně zvolenými náhradními výsadbami. Toto ovlivnění bude tedy postupem času ztrácet na své intenzitě. Zásah do stromořadí podél stávající silnice II/305 bude nevratný, tento prvek však nedosahuje z hlediska krajinného rázu takového významu, aby znamenal překážku pro realizaci posuzovaného záměru.

Výstavbou záměru dojde k jistému ovlivnění pohledových poměrů v zájmovém území, bude se však jednat pouze o nahrazení jednoho technického díla druhým a jeho částečný posun. Je tedy možné konstatovat, že ovlivnění pohledových poměrů v zájmovém území nebude významné.

Vliv záměru na krajinu lze hodnotit jako mírně negativní, pouze lokálního charakteru.

Hodnocení vlivu: -1

### **D.I.9 Vliv na hmotný majetek a kulturní památky**

S realizací záměru bude spojena demolice stávající komunikace, inundačních mostů a mostu Přes Orlici. Tyto objekty jsou ve vlastnictví investora, jejich demolice je podmíněná výstavbou posuzovaného záměru. Nedojde k ovlivnění hmotného majetku jiných vlastníků.

V zájmovém území nebyla zjištěna přítomnost památkově chráněného území, národních kulturních a kulturních památek. Objekty chráněné z hlediska památkové péče se nacházejí v intravilánu města Týniště nad Orlicí, mimo hodnocené území. Nebudou posuzovaným záměrem negativně ovlivněny.

V zájmovém území nejsou evidovány významné archeologické lokality, jedná se však o území s archeologickými nálezy. Podle kategorizace UAN spadá celé území do UAN III, jedná se tedy o území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie. Vzhledem k tomu, že předmětné území mohlo být osídleno či jinak využíváno člověkem, existuje 50% pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.

Investor je povinen respektovat požadavky památkové péče z hlediska archeologických průzkumů a nálezů daných zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o povinnost stavebníka oznámit záměr stavby v území s archeologickými nálezy a umožnit provedení záchranného výzkumu.

### **Dílčí záměr: vliv na hmotný majetek a kulturní památky**

Výstavba navržené přeložky nevyvolá demolice žádných objektů jiných vlastníků, nedojde k ovlivnění kulturních a národních kulturních památek ani k zásahu do památkově chráněného území.

Zájmové území je územím s archeologickými nálezy, je proto třeba respektovat požadavky památkové péče z hlediska archeologických průzkumů a nálezů daných zákonem č. 201/1987 Sb., v platném znění.

Na základě výše uvedených skutečností se nepředpokládá ovlivnění hmotného majetku a kulturních památek.

Hodnocení vlivu: 0

## **D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Souhrnné hodnocení jednotlivých vlivů záměru, které bylo v rámci tohoto oznámení provedeno, je uvedeno v tabulce č. 20.

**Tab. 20:** Souhrn hodnocení významnosti vlivů

Vliv	Koef.	Hodnocení vlivu
Vliv na obyvatelstvo	+2	vliv mírně prospěšný, dlouhodobý
Vliv na ovzduší a klima	-1	vliv mírně nepříznivý, časově omezený dobou nutnou pro výstavbu záměru
Vliv na hlukovou situaci	+1	vliv mírně pozitivní, dlouhodobý
Vliv na povrchové podzemní vody	+1	vliv mírně pozitivní, dlouhodobého charakteru
Vliv na půdy	0	vliv nevýznamný
Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje	0	bez vlivu, případně nevýznamný vliv
Vliv na floru, faunu a ekosystémy	-1	mírně nepříznivý, časově a územně omezený
Vliv na krajinu	-1	mírně negativní, lokálního charakteru
Vliv na hmotný majetek a kulturní památky	0	ovlivnění se nepředpokládá

Z výše provedených hodnocení vyplývá, že posuzovaný záměr vzhledem k svému charakteru a umístění nebude představovat výrazné negativní ovlivnění životního prostředí a zdraví obyvatel, a to jak během jeho výstavby, tak po uvedení záměru do provozu.

Nepříznivé vlivy, které lze s realizací záměru očekávat, budou mít spíše lokální charakter. Převážná část z nich bude vázána především na období výstavby záměru a po uvedení do provozu lze očekávat jejich pozvolné odeznívání.

Z významnějších negativních vlivů je třeba zdůraznit především vliv na ekosystémy. Navržená stavba se nachází v území, kde se vyskytuje několik prvků cenných z hlediska ochrany přírody a krajiny, ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Jedná se především o evropsky významnou lokalitu Labe a Orlice, územní systém ekologické stability (nadregionální biokoridor, regionální biocentrum), významné krajinné prvky (vodní tok a údolní niva) a dále přírodní park. Z hlediska flory, fauny a ekosystémů bude docházet k negativnímu ovlivňování především během výstavby záměru, kdy se bude po staveništi pohybovat těžká mechanizace, nebude dokončeno odvodnění komunikace a tím pádem bude hrozit zvýšené riziko úniku závadných látek do okolního prostředí. Zároveň bude docházet k jistému rušení okolních ekosystémů hlukem z výstavby a v lokalitě dojde k zvýšení emisí znečišťujících látek do ovzduší (výfukové plyny ze stavebních mechanismů,

prachové částice z rozestavených částí stavby). Všem výše uvedeným vlivům je možné více či méně účinně předcházet zařazením organizačních a technických opatření, které jsou popsány v příslušných částech tohoto oznámení. Vzhledem k umístění záměru je však třeba dbát zvýšené opatrnosti a řídit se požadavky příslušných orgánů ochrany přírody.

Po uvedení záměru do provozu je možné očekávat jisté zlepšení oproti stávajícímu stavu. Bude vybudována nová kanalizace pro odvádění srážkových vod ze zpevněných ploch vozovky, čímž dojde k výraznému snížení rizika úniku závadných látek do okolního prostředí. Převedením stávající komunikace na mostní objekt zároveň dojde k poměrně výraznému zvýšení prostupnosti území a zlepšení propojení terestrických ekosystémů v širším okolí.

Z hlediska krajinného rázu lze zájmové území hodnotit jako lokálně významnější, v širším kontextu se však nejedná o jedinečné území vyššího významu. Hodnotněji zde působí především břehový porost Orlice a stromořadí podél stávající silnice II/305. Zatímco břehové porosty budou ovlivněny pouze okrajově a po uvedení záměru do provozu bude docházet k jejich postupné obnově, stromořadí podél silnice II/305 bude s největší pravděpodobností zasaženo celé a vzhledem k charakteru záměru již nebude jeho obnova možná. I přesto lze negativní vliv tohoto záměru hodnotit jako lokální. Mrtvá ramena spolu s břehovými porosty a izolované staré stromy a jejich skupiny, které v širším okolí tvoří z hlediska krajinnotvorného významnější prvky, nebudou záměrem negativně dotčeny.

Nesporné pozitivní vlivy posuzovaného záměru lze očekávat vzhledem k obyvatelstvu, kdy nejenže dojde k zvýšení plynulosti dopravy a bezpečnosti provozu mezi obcemi Týniště nad Orlicí a Albrechtice nad Orlicí, ale zároveň dojde k výraznému snížení hladiny velkých vod zajištěním jejich plynulého průtoku. Tím dojde k snížení ohrožení okolní zástavby a obyvatelstva během povodňových situací.

S výše uvedenou skutečností jsou spojeny i pozitivní vlivy na vodu a odtokové poměry v území. Kromě zlepšení odtokových poměrů dojde z hlediska jakosti vod k snížení rizika znečišťování vodního prostředí vybudováním nové dešťové kanalizace. Toto riziko bude mírně zvýšené opět v období výstavby, je však možné ho eliminovat dodržováním pracovní kázně a dalšími opatřeními, která jsou uvedena v příslušné části oznámení, případně vyplynou z požadavků vodoprávního úřadu nebo správce vodního toku.

Na základě provedených hodnocení jednotlivých předpokládaných vlivů záměru lze při dodržení všech navržených opatření, případně dalších opatření, která vyplynou z vyjádření dotčených orgánů státní správy, považovat záměr z hlediska ovlivnění životního prostředí a zdraví obyvatel za akceptovatelný.

### **D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Vzhledem k charakteru a umístění posuzovaného záměru se nepředpokládají významné nepříznivé vlivy, které by měly mezinárodní dopad.

### **D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Pro prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru jsou navržena následující opatření:

## Období přípravy stavby

### Ochrana vod

- Před zahájením prací bude vypracován havarijní plán pro období výstavby, který bude schválen příslušným vodoprávním úřadem a správcem vodního toku. Havarijní plán bude zpracován v souladu s platnou legislativou.
- Před zahájením stavebních prací bude vypracován povodňový plán pro období výstavby. Povodňový plán musí být v souladu s povodňovým plánem vyššího celku (povodňové plány dotčených obcí). Povodňový plán bude zpracován v souladu s platnou legislativou.
- Plán organizace výstavby bude zohledňovat záplavová území a možnost vzniku povodňových situací.
- Při návrhu umístění ploch zařízení stavenišť, dočasných mezideponií vytěžené zeminy, případně skládek materiálu zohlednit umístění stavby v záplavovém území.
- Systém odvodnění komunikace bude navržen tak, aby nedocházelo k znečišťování okolního prostředí škodlivými látkami. Je doporučeno zařadit před vyústění dešťové kanalizace do Orlice sedimentační nádrž.
- Voda pro stavební účely nebude čerpána přímo z toku Orlice.

### Ochrana půdy a horninového prostředí

- Odnětí půdy ze ZPF je třeba projednat a odsouhlasit s orgánem ochrany ZPF.
- Bude zpracován plán účelného využití kulturních vrstev půdy a plán rekultivace ploch dočasných záborů.

### Ochrana přírody a krajiny

- Pro kácení dřevin rostoucích mimo les je nutné požádat orgán ochrany přírody o povolení ke kácení, v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.
- Pro zásah do významných krajinných prvků (údolní niva, vodní tok) je potřeba požádat o stanovisko k zásahu do VKP příslušný orgán ochrany přírody.
- Pro zásah do prvků územního systému ekologické stability je třeba požádat o stanovisko k zásahu do ÚSES příslušný orgán ochrany přírody. K vydání stanoviska k zásahu do nadregionálního biokoridoru je kompetentní Ministerstvo životního prostředí, k zásahu do regionálního biocentra Krajský úřad Královéhradeckého kraje.
- Minimalizovat plošný rozsah dočasných záborů, mezideponií a ploch zařízení stavenišť. Jejich umístění konzultovat s příslušnými orgány ochrany přírody.
- Podmostí nového přemostění Orlice bude zachováno v přirozeném stavu bez zpevnění dlažbou, zásypem štěrku atp.
- Po obou stranách břehu Orlice musí být ponechány nejméně 0,5 m široké suché břehy, které umožní migraci vydrám i při zvýšených stavech vody.
- V rámci DÚR zohlednit případné požadavky orgánů ochrany přírody.

## Období výstavby

### Ochrana před hlukem, ochrana ovzduší

- V období výstavby eliminovat hluk a emise ze staveniště zařazením vhodných organizačních opatření:
  - snižování prašnosti kropením
  - omezení prací emitujících zvýšený hluk
  - vhodné naplánování prací a rozmístění mechanizace na staveništi
  - vypínání motorů strojů při nečinnosti
  - pravidelná kontrola technického stavu strojů a mechanizace
  - trasy pro dovoz stavebních strojů a materiálů plánovat s ohledem na obytnou zástavbu v okolí těchto tras
- Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v denní době.
- Zemní práce budou prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném, dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zeminy a stavebních komunikací.
- Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou omezeny na nezbytné minimum.

### Ochrana vod

- Dodavatel stavby zajistí, aby pohyb stavebních mechanismů, skladování stavebních materiálů a odpadů bylo v souladu se stávajícími předpisy tak, aby nemohlo docházet k úniku závadných látek do okolního prostředí.
- Veškeré stroje budou v bezvadném technickém stavu tak, aby nedošlo k úniku pohonných hmot, maziv a dalších závadných látek do okolního prostředí.
- Je doporučeno použití biologicky odbouratelných maziv.
- Budou konkretizována předpokládaná místa oplachu vozidel vyjíždějících ze staveniště na veřejné komunikace.
- Dodavatel zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, pokud dojde k úniku ropných látek do okolního prostředí, je nutné ihned kontaminovanou zeminu odtěžit a uložit do nepropustné nádoby. U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vhodným sorbentem (Vapex).
- U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro záchyt případných úniků nebezpečných látek.
- Plnění paliv v areálu stavby bude prováděno pouze v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné.
- Není vhodné skladovat zásobní paliva a maziva na stavbě. Pokud budou na stavbě skladována, musí být objekty odpovídajícím způsobem zabezpečeny proti potenciálním drobným úkapům a haváriím (uzamčený sklad, záchytná jímka).
- Pro práce v okolí vodního toku budou zohledněny podmínky správce vodního toku.



### Nakládání s odpady

- Bude zajištěn prostor pro skladování odpadů vzniklých v průběhu výstavby, odstraňování těchto odpadů bude provádět oprávněná firma v souladu s platnou legislativou.
- Odstraňování odpadů vznikajících při výstavbě budou zajišťovat firmy provádějící tyto práce. Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby doklady o specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých během výstavby a doloží způsob jejich odstranění.
- Nebezpečné odpady budou ukládány pouze na vybraných a označených místech v souladu s platnou legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství.

### Ochrana přírody a krajiny

- Kácení dřevin je zapotřebí provádět mimo vegetační období, ořez a kácení dřevin v jiném ročním období lze realizovat pouze v nezbytně nutných a odůvodněných případech na základě projednání s příslušným orgánem ochrany přírody.
- Dřeviny, jež budou v území ponechány, a bude u nich hrozit poškození stavebními stroji, budou vhodným způsobem ochráněny (geotextilie, bednění). Dřeviny budou zajištěny dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Je nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně.
- Provádění zemních prací bude vhodné zahájit mimo období hnízdění ptáků a snížené mobility živočichů (juvenilní stádia).
- Stavební práce na přemostění budou provedeny mimo období tření bolenu dravých a líhnutí imág klínatek rohatých, tedy mimo období od počátku dubna do konce června.
- Stavební práce budou probíhat v denní době (od 7:00 do 18:00), aby bylo minimalizováno rušení vydry říční, která má převážně noční aktivitu.
- Vzhledem k umístění záměru je vhodné na stavbě zajistit biologický dozor pro určení správného načasování stavebních prací, případně určení preventivních a nápravných opatření (např. instalace zábran proti vstupu obojživelníků). Biologický dozor bude mít mimo jiné za úkol sledovat stav populací dotčených předmětů ochrany EVL, měl by být zaměřen zejména na ochranu vodního prostředí.
- Umístění ploch zařízení stavenišť, dočasných skládek zeminy, případně skládek stavebních materiálů budou konzultovány s příslušnými orgány ochrany přírody.

## **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Úroveň oznámení vždy závisí na hodnověrnosti a kvalitě podkladů získaných od oznamovatele, popřípadě na kvalitě podkladů, které může dál zpracovatel získat nebo sám zpracovat. Jako hlavní podklady pro zpracování tohoto oznámení sloužila projektová dokumentace na úrovni studie, dále terénní průzkum v zájmovém území a vyhodnocení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000. V současné době nebyly shledány výrazné nedostatky, které by zpochybňovaly hodnověrnost podkladových materiálů použitých při zpracování tohoto oznámení.

Ve vztahu k vlastní stavbě je pravděpodobné, že v dalších stupních projektové dokumentace dojde k řadě úprav a upřesnění, ale tyto nedostatky a neurčitosti nedosáhnou tak zásadního významu, aby mohly významnějším způsobem ovlivnit specifikaci vlivů a jejich intenzitu.

## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

V rámci studie bylo navrženo variantní řešení v pěti alternativách. Následně byla vybrána jako nejvýhodnější varianta 1/1, která bude dále sledována a technicky rozpracována. V rámci oznámení záměru je proto posouzena pouze výsledná varianta řešení.

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Mapová a textová dokumentace týkající se údajů v oznámení je součástí části H. Přílohy. Jedná se o přehlednou situaci stavby a vyjádření příslušných orgánů státní správy z hlediska souladu záměru s územně plánovací dokumentací a možného vlivu na lokality soustavy Natura 2000. Vzhledem k tomu, že vliv na lokality soustavy Natura 2000 nebyl vyloučen, bylo v souladu s § 45i zákona č. 114/1992 Sb. zpracováno Vyhodnocení vlivů záměru na lokality soustavy Natura 2000, které je samostatnou přílohou Oznámení.

### F.II. Další podstatné informace oznamovatele

Pro zpracování oznámení byly použity následující podklady:

- II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí, studie. STRADA v. o. s., projekce dopravních staveb, Hradec Králové, 2007.
- II/305 Týniště n/O – Albrechtice n/O, Hodnocení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Mgr. Ondřej Volf, 2014.
- Územní plán města Týniště nad Orlicí, změna č. 1. Ing. arch. K. Novotný, 2008.
- Územní plán Albrechtice nad Orlicí. Ing. arch. Robert Chládek, 2012.
- Koncepce ochrany přírody a krajiny Královéhradeckého kraje, Ing. Miroslav Šindlar a kol., 2004.
- Mapový server Královéhradeckého kraje
- Národní geoportál Inspire
- Mapový server AOPK
- Mapové aplikace ČGS
- Hydroekologický informační systém VÚV TGM
- Tabelární ročenky ČHMÚ – souhrnný roční tabelární přehled „Znečištění ovzduší a atmosférická depozice v datech“
- Mapové projekty VÚMOP
- Informační systém národního památkového ústavu
- Územně analytické podklady Královéhradeckého kraje (2013)



## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí.

### 1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1

**Název záměru:** II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí

**Zařazení dle přílohy č. 1:** II/9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

Záměr podléhá zjišťovacímu řízení dle ustanovení § 7 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Úřadem příslušným k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Královéhradeckého kraje.

### 2. Zdůvodnění realizace záměru

#### Zdůvodnění potřeby záměru

Stávající úsek silnice II/305 mezi Týništěm nad Orlicí a Albrechticemi nad Orlicí je veden po násypovém tělese přes údolní nivu řeky Orlice, v násypovém tělese je vybudováno pět inundačních mostů. Silnice II/305 překonává Orlici pomocí obloukového mostu. Silniční těleso je příčinou vzdouvání hladiny Orlice při průtoku velkých vod, čímž je ohrožena přilehlá zástavba v Týništi nad Orlicí a v Albrechticích nad Orlicí. Silnice II/305 má v současném stavu nevyhovující směrové a šířkové uspořádání, most přes řeku Orlici a inundační mosty jsou v havarijním stavu.

Přeložka silnice II/305 v předmětném úseku odstraňuje dopravní závady a dále zajišťuje plynulý průtok velkých vod a tím i snížení jejich hladiny.

#### Přehled zvažovaných variant

V rámci studie bylo navrženo variantní řešení v pěti alternativách. Následně byla vybrána jako nejvýhodnější varianta 1/1, která bude dále sledována a technicky rozpracována. V rámci oznámení záměru je proto posouzena pouze výsledná varianta řešení.

### 3. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení realizace záměru není znám. Doba trvání výstavby bude činit cca 2 roky.

### 4. Umístění záměru

Navržená přeložka prochází převážně nezastavěným územím níže uvedených územních celků:

**Kraj:** Královéhradecký kraj

**Obec:** 576859 Týniště nad Orlicí

576077 Albrechtice nad Orlicí

**Katastrální území:** 772429 Týniště nad Orlicí  
600172 Albrechtice nad Orlicí

Zájmové území je vymezené stávající trasou silnice II/305 a přilehlými pozemky, a to v úseku od odpojení z okružní křižovatky silnic I/11 a II/305 k okrajové části obce Albrechtice nad Orlicí.

Na začátku úseku se napojuje na okružní křižovatku v blízkosti obchodního centra v okrajové části Týniště nad Orlicí, dále prochází podél výrobních a prodejních objektů ven ze zastavěného území obce. Mostním objektem přes řeku Orlici opouští zastavěné území obce a dále pokračuje již v extravilánu. Navržená přeložka končí před zastavěným územím obce Albrechtice nad Orlicí.

## **5. Výčet vlivů záměru na zájmové území a na obyvatelstvo**

### **Vliv na obyvatelstvo**

Vlivy obdobných staveb na obyvatelstvo lze hodnotit zejména z následujících pohledů:

- zdravotní rizika (emise škodlivých látek, hluková zátěž),
- sociální a ekonomické důsledky,
- narušení faktorů pohody,
- narušení jiných faktorů (dělicí účinky, znehodnocení životního prostředí).

#### Zdravotní rizika

Jistá zdravotní rizika lze očekávat v průběhu výstavby záměru. Vzhledem k tomu, že se převážná část záměru nachází mimo osídlené území obcí, bude se jednat především o zvýšení emisí znečišťujících látek do ovzduší a zvýšení hlukové zátěže způsobené dovozem stavebního materiálu a stavebních strojů. Tyto negativní vlivy je možné účinně eliminovat zařazením vhodných organizačních opatření, např. výběrem vhodných dovozních tras, zajištěním sypkých materiálů či vypínání motorů dopravních mechanismů v době jejich nečinnosti.

Po zprovoznění záměru se nepředpokládá navýšení dopravy na komunikaci, a z toho plynoucí hluková a imisní zátěž obyvatelstva. Pozitivně bude působit mírné snížení rizika dopravních nehod způsobené zvýšením plynulosti a bezpečnosti provozu na komunikaci.

#### Sociální a ekonomické důsledky

Nepředpokládá se významné ovlivnění sociální a ekonomické situace stavbou, případné ovlivnění bude mít spíše pozitivní charakter (zlepšení dopravní obslužnosti, možný nárůst pracovních příležitostí spojených s výstavbou záměru).

Pozitivně bude nesporně působit zvýšení plynulosti průtoku velkých vod a tím snížení ohrožení přilehlé zástavby.

#### Narušení faktorů pohody

Během výstavby záměru dojde pravděpodobně k narušení faktorů pohody, které bude spojeno zejména se zvýšením hladiny hluku a prašnosti, dále s případnými dopravními uzavírkami a nutností zřízení objízdných tras. Negativně ovlivnění budou zejména projíždějící řidiči, dále obyvatelstvo žijící v okolí posuzované stavby.

Jako možný negativní vliv lze chápat optickou změnu v krajině, a to především vytvořením nového násypového tělesa na okraji obce Albrechtice nad Orlicí. Vzhledem k charakteru záměru však nelze tento vliv považovat za příliš významný.

#### Narušení jiných faktorů

Z dalších faktorů, které mohou být narušeny realizací liniových staveb, se jedná především o dělící účinek těchto staveb a celkové znehodnocení životního prostředí.

V současné době je prostupnost zájmového území podél stávající komunikace zajištěna stezkou pro chodce a cyklisty. Ta po uvedení přeložky do provozu zůstane zachována. Zároveň je možné předpokládat jisté zlepšení prostupnosti území v kolmém směru na komunikaci, ke kterému dojde odstraněním stávajících násypů a novému vedení silnice po mostním objektu. Vzhledem k charakteru okolního území se však nepředpokládá podstatné využívání tohoto směru.

Vzhledem k tomu, že přeložka je vedena převážně v trase stávající komunikace, nelze očekávat výrazné znehodnocení životního prostředí v zájmovém území. Posunutím mostu přes Orlici dojde pravděpodobně k zásahu do části břehových porostů vodního toku. Stávající most však bude odstraněn a po uvedení záměru do provozu lze předpokládat postupné doplnění úrodné nivy v místě stávajícího přemostění. To bude možné urychlit např. výsadbami vhodných dřevin podél vodního toku.

Výše uvedené negativní vlivy jsou vázány ve velké míře na období výstavby. Po uvedení záměru do provozu budou převládat zejména pozitivní vlivy s touto stavbou spojené. Jedná se především o zvýšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v řešeném území a zajištění plynulého průtoku velkých vod v zájmovém území, čímž dojde k snížení ohrožení zástavby v zájmovém území.

Celkově lze posuzovanou stavbu z hlediska vlivů na obyvatelstvo hodnotit jako **mírně prospěšnou s dlouhodobým vlivem**.

#### **Vliv na ovzduší a klima**

Výstavba posuzovaného záměru bude spojena s navýšením množství emisí škodlivin do ovzduší. Bude se jednat zejména o výfukové plyny dopravních a stavebních mechanismů, dále pak o prachové částice např. z ploch zařízení stavenišť a skládek sypkých materiálů. Veškeré tyto vlivy budou časově omezené pouze na období výstavby a je možné je účinně eliminovat řadou opatření (např. používáním stavebních mechanismů v odpovídajícím technickém stavu, realizací stavebních prací v co nejkratším možném termínu, čištěním komunikací, minimalizací plošného rozsahu zařízení stavenišť, skrácením ploch zařízení stavenišť, komunikací a skládek sypkého materiálu v suchém období roku).

Po uvedení záměru do provozu se nepředpokládá přivedení nové dopravy do zájmového území, a proto nelze předpokládat ani významnou změnu vydatnosti tohoto liniového zdroje znečištění ovzduší.

Ovlivnění klimatických poměrů v důsledku výstavby a provozu záměru se nepředpokládá.

Pro období výstavby lze vliv hodnotit jako **mírně nepříznivý, časově omezený** dobou nutnou pro výstavbu záměru.

## Vliv na hlukovou situaci

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické poměry v území. Vzhledem k tomu, že převážná část staveniště se nenachází v blízkosti obytné zástavby, lze za negativní ovlivnění hlukem považovat především dovoz stavebních materiálů a strojů na staveniště. Trasy pro dovoz materiálů na staveniště budou upřesňovány v dalších fázích projektové přípravy, budou realizovány po stávajících komunikacích, případně po již vybudovaných úsecích nové komunikace. Trasy je vhodné volit přednostně mimo území s obytnou zástavbou. Množství hluku lze omezovat zařazením různých organizačních opatření, jedná se např. o vypínání motorů stavebních a dopravních mechanismů v době jejich nečinnosti, koordinaci dovozu stavebních materiálů a strojů na staveniště tak, aby byl uskutečněn v co nejkratším možném termínu.

Vlivy spojené s obdobím výstavby budou mírně nepříznivé, časově a územně omezené.

Po uvedení záměru do provozu není předpokládán nárůst dopravy na předmětné komunikaci, proto není možné předpokládat ani navýšení hlukové zátěže ze silničního provozu. Zvýšením plynulosti dopravy je naopak možné předpokládat její mírné snížení, a to především z důvodu omezení brzdění a rozjezdů vozidel.

Vliv na hlukovou situaci v období provozu lze hodnotit jako **mírně pozitivní, dlouhodobý**.

## Vliv na povrchové a podzemní vody

Vliv na povrchové a podzemní vody lze obecně rozdělit na ovlivnění odtokových poměrů v zájmovém území a ovlivnění jakosti vod.

### Období výstavby

Jako možné negativní vlivy na odtokové poměry v zájmovém území a jakost podzemních a povrchových vod lze chápat především nestandardní a havarijní situace, ke kterým by mohlo dojít především v období výstavby. Z hlediska odtokových poměrů může dojít např. pádem mechanismů nebo stavebních materiálů do koryta vodního toku k zmenšení průtočného profilu, jakost vod může být dále ovlivněna únikem závadných látek do okolního prostředí. Rizika je možné velmi účinně eliminovat zejména dodržováním pracovní kázně a udržováním pracovních mechanismů v řádném technickém stavu. Vzhledem k charakteru zájmového území je nutné v dalších fázích přípravy věnovat výše uvedeným okolnostem zvýšenou pozornost. Především je nutné zpracovat před zahájením stavebních prací povodňový a havarijní plán a v případě nutnosti podle něj postupovat.

Negativní vlivy spojené s obdobím výstavby záměru budou časově omezené dobou nutnou pro realizaci záměru.

### Období provozu

Navržený záměr spočívá v odstranění stávajícího násypového tělesa, které způsobuje vzdouvání velkých vod v případě povodně. Přeložením silnice II/305 na mostní objekt tak dojde k zajištění plynulého průtoku velkých vod, a tím k dlouhodobému zlepšení odtokových poměrů v zájmovém území.

Pro zamezení znečištění údolní nivy řeky Orlice v případě běžného znečištění (posypové látky pro zimní údržbu, případné úniky ropných produktů a dalších znečišťujících látek) nebo případných havarijních úniků závadných látek je pro odvedení dešťové vody z povrchu komunikace navržena nová kanalizace v celé délce přeložky.

Vlivy na povrchové a podzemní vody spojené s provozem záměru budou spíše pozitivní, dlouhodobého charakteru.

### **Vliv na půdu**

Výstavba pozemních komunikací a následný provoz mohou mít na půdu především tyto základní negativní vlivy:

- zábor půdy,
- znečištění půdy,
- změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy,
- vlivy v důsledku ukládání odpadů.

#### Zábor půdy

S výstavbou záměru bude spojen dočasný a trvalý zábor zemědělských pozemků v okolí stávající komunikace a v místech, kde je trasa vedena mimo těleso stávající komunikace. Přesný rozsah záborů není v současné době možné přesně určit, bude se však s největší pravděpodobností jednat o pozemky přímo přilehlé ke stávající komunikaci, tvořené převážně trvalými travními porosty. Vzhledem k charakteru záměru a okolního území lze předpokládat převážně dočasné zábory půdy a plošně ne příliš významné zábory trvalé.

#### Znečištění půdy

Riziko znečišťování půdního prostředí je spojeno v období výstavby s únikem závadných látek především během havarijních situací. Proto je nutné, aby mechanismy pohybující se po staveništi byly v dokonalém technickém stavu. Zároveň je třeba dbát na dodržování pracovní kázně. V období provozu se předpokládá znečišťování půdy polutanty ze silniční dopravy a údržby komunikace (posyp v zimním období, produkty nedokonalého spalování pohonných hmot, úkapy ropných látek). Šíření těchto látek do širšího okolí lze poměrně účinně předcházet výsadbami vhodných dřevin v okolí silnice. Vzhledem k tomu, že dojde k vybudování nové kanalizace pro odvod dešťových vod ze zpevněné plochy komunikace, lze očekávat jisté zlepšení oproti stávajícímu stavu.

#### Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy

Nově navržená komunikace v převážné části pouze nahradí komunikaci stávající. Násypové těleso bude odstraněno a silnice bude nově vedena po mostním objektu. V místě napojení na stávající komunikaci na okraji Albrechtic nad Orlicí dojde k zbudování nového násypu. Svahy budou ohumusovány, zatravněny a případně osázeny vhodnými dřevinami tak, aby nedocházelo k erozi těchto svahů. Stabilita půdy v širším okolí nebude výstavbou negativně ovlivněna, nepředpokládá se zvýšení erozního rizika okolních pozemků.

#### Vlivy v důsledky ukládání odpadů

Nepředpokládá se negativní ovlivnění půdy v důsledku ukládání odpadů. Všechny odpady vzniklé v období výstavby i provozu budou dočasně uloženy na místech k tomu určených a dostatečně zabezpečených, a to pouze po dobu nezbytně nutnou. Dále s nimi bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Na základě výše uvedených skutečností lze celkový vliv na půdu hodnotit jako **nevýznamný**.

### Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje

Realizací záměru se nepředpokládá ovlivnění geologických podmínek a horninového podloží. Podle geologických mapových podkladů se v zájmovém území nevyskytují žádné zlomové linie, které by mohly mít vliv na projektovanou stavbu.

V zájmovém území se nenacházejí chráněná ložisková území, dobývací prostory, ložiska a prognózní zdroje ani chráněná území pro zvláštní zásahy do zemské kůry. Nenacházejí se zde žádná oznámená důlní díla, ani zde nebyly zaznamenány vlivy důlní činnosti (poddolovaná území, úložná místa těžebního odpadu).

Zájmové území se nachází v oblasti s nízkým radonovým rizikem. U posuzované stavby není proto zapotřebí činit zvláštní opatření.

Vliv posuzovaného záměru na horninové prostředí a přírodní zdroje se **nepředpokládá**.

### Vliv na floru, faunu a ekosystémy

Převážná část navržená komunikace je vedena v koridoru stávající silnice, pouze v okolí přemostění Orlice dojde k mírné změně trasy. Nepředpokládá se zásah do floristicky významnějších lokalit. Budou zasažena společenstva na svazích stávající komunikace včetně jednostranného stromořadí, dále travní porosty přecházející v břehové porosty Orlice. Zasažen bude i nízký náletový porost v intravilánu města Týniště nad Orlicí. Z širšího hlediska se však nejedná o významné a jedinečné porosty, po ukončení výstavby a zrekultivování ploch dočasných záborů a stávajících zpevněných ploch bude možná jejich částečná obnova.

Období výstavby záměru bude spojeno s ovlivněním fauny, a to zejména plošným zábořem biotopů, negativním ovlivňováním biotopů, přímým ohrožováním jedinců a zvýšením míry jejich rušení. Z významnějších druhů živočichů se v zájmovém území vyskytuje především klínatka rohatá, bolen dravý a vydra říční. Negativní vlivy na faunu budou působit zejména v období výstavby. Po uvedení záměru do provozu lze očekávat naopak mírné zlepšení stávajícího stavu zvýšením prostupnosti území pro suchozemské živočichy.

Hodnotnější biotopy budou záměrem dotčeny převážně v místě křížení řeky Orlice, jinak vede převážná část silnice v trase stávající komunikace. Z hlediska hodnocení vlivů záměru na ekosystémy je třeba zohlednit zásah do územního systému ekologické stability, významných krajinných prvků a soustavy Natura 2000. Negativní ovlivnění dotčených ekosystémů lze očekávat převážně v období výstavby záměru, kdy budou probíhat zemní práce a v předmětné lokalitě se budou pohybovat stavební mechanismy. Je třeba důsledně dodržovat navržená opatření, případně i další opatření, která budou požadována dotčenými orgány státní správy. Významný negativní vliv na celistvost a předměty ochrany EVL Orlice a Labe byl vyloučen.

Obecně lze říci, že negativní vlivy na floru, faunu a ekosystémy budou spojeny především s obdobím výstavby. Nebude se jednat o vlivy nevratné a bude možné jim předcházet vhodnými organizačními a technickými opatřeními.

Vliv záměru na floru, faunu a ekosystémy lze na základě výše uvedených skutečností hodnotit jako **mírně nepříznivý, časově a územně omezený**. Po uvedení do provozu lze předpokládat jistá zlepšení oproti současnému stavu.



## Vliv na krajinu

Významnější krajinnotvorné prvky, které budou posuzovaným záměrem negativně ovlivněny, jsou v zájmovém území tvořeny břehovými porosty řeky Orlice a jednostranným stromořadím podél silnice II/305. Z hlediska širšího kontextu však tyto prvky netvoří jedinečné a nenahraditelné fenomény. V širším okolí působí významněji především mrtvá ramena řeky spolu s doprovodnými porosty a dále izolované staré stromy a jejich skupiny, a to především na loukách a protipovodňových hrázkách.

Břehové porosty Orlice budou zasaženy pouze okrajově, po ukončení stavby bude docházet k jejich postupnému obnovení, které bude možné podpořit vhodně zvolenými náhradními výsadbami. Toto ovlivnění bude tedy postupem času ztrácet na své intenzitě. Zásah do stromořadí podél stávající silnice II/305 bude nevratný, tento prvek však nedosahuje z hlediska krajinného rázu takového významu, aby znamenal překážku pro realizaci posuzovaného záměru.

Výstavbou záměru dojde k jistému ovlivnění pohledových poměrů v zájmovém území, bude se však jednat pouze o nahrazení jednoho technického díla druhým a jeho částečný posun. Je tedy možné konstatovat, že ovlivnění pohledových poměrů v zájmovém území nebude významné.

Vliv záměru na krajinu lze hodnotit jako **mírně negativní**, pouze **lokálního charakteru**.

## Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Výstavba navržené přeložky nevyvolá demolice žádných objektů jiných vlastníků, nedojde k ovlivnění kulturních a národních kulturních památek ani k zásahu do památkově chráněného území.

Zájmové území je územím s archeologickými nálezy, je proto třeba respektovat požadavky památkové péče z hlediska archeologických průzkumů a nálezů daných zákonem č. 201/1987 Sb., v platném znění.

Na základě výše uvedených skutečností se **nepředpokládá ovlivnění** hmotného majetku a kulturních památek.

## Shrnutí

Z výše uvedených údajů vyplývá, že posuzovaný záměr vzhledem k svému charakteru a umístění nebude představovat výrazné negativní ovlivnění životního prostředí a zdraví obyvatel, a to jak během jeho výstavby, tak po uvedení záměru do provozu.

Nepříznivé vlivy, které lze s realizací záměru očekávat, budou mít spíše lokální charakter. Převážná část z nich bude vázána především na období výstavby záměru a po uvedení do provozu lze očekávat jejich pozvolné odeznívání.

Z významnějších negativních vlivů je třeba zdůraznit především vliv na ekosystémy. Navržená stavba se nachází v území, kde se vyskytuje několik prvků cenných z hlediska ochrany přírody a krajiny, ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Jedná se především o evropsky významnou lokalitu Labe a Orlice, územní systém ekologické stability (nadregionální biokoridor, regionální biocentrum), významné krajinné prvky (vodní tok a údolní niva) a dále přírodní park. Z hlediska flory, fauny a ekosystémů bude docházet k negativnímu ovlivňování především během výstavby záměru, kdy se bude po staveništi pohybovat těžká mechanizace, nebude dokončeno odvodnění komunikace a tím pádem bude hrozit zvýšené riziko úniku závadných látek do okolního prostředí. Zároveň bude

docházet k jistému rušení okolních ekosystémů hlukem z výstavby a v lokalitě dojde k zvýšení emisí znečišťujících látek do ovzduší (výfukové plyny ze stavebních mechanismů, prachové částice z rozestavěných částí stavby). Všem výše uvedeným vlivům je možné více či méně účinně předcházet zařazením organizačních a technických opatření, které jsou popsány v příslušných částech tohoto oznámení. Vzhledem k umístění záměru je však třeba dbát zvýšené opatrnosti a řídit se požadavky příslušných orgánů ochrany přírody.

Po uvedení záměru do provozu je možné očekávat jisté zlepšení oproti stávajícímu stavu. Bude vybudována nová kanalizace pro odvádění srážkových vod ze zpevněných ploch vozovky, čímž dojde k výraznému snížení rizika úniku závadných látek do okolního prostředí. Převedením stávající komunikace na mostní objekt zároveň dojde k poměrně výraznému zlepšení prostupnosti území a zlepšení propojení terestrických ekosystémů v širším okolí.

Z hlediska krajinného rázu lze zájmové území hodnotit jako lokálně významnější, v širším kontextu se však nejedná o jedinečné území vyššího významu. Hodnotněji zde působí především břehový porost Orlice a stromořadí podél stávající silnice II/305. Zatímco břehové porosty budou ovlivněny pouze okrajově a po uvedení záměru do provozu bude docházet k jejich postupné obnově, stromořadí podél silnice II/305 bude s největší pravděpodobností zasaženo celé a vzhledem k charakteru záměru již nebude jeho obnova možná. I přesto lze negativní vliv tohoto záměru hodnotit jako lokální. Mrtvá ramena spolu s břehovými porosty a izolované staré stromy a jejich skupiny, které v širším okolí tvoří z hlediska krajinnotvorného významnější prvky, nebudou záměrem negativně dotčeny.

Nesporné pozitivní vlivy posuzovaného záměru lze očekávat vzhledem k obyvatelstvu, kdy nejenže dojde k zvýšení plynulosti dopravy a bezpečnosti provozu mezi obcemi Týniště nad Orlicí a Albrechtice nad Orlicí, ale zároveň dojde k výraznému snížení hladiny velkých vod zajištěním jejich plynulého průtoku. Tím dojde k snížení ohrožení okolní zástavby a obyvatelstva během povodňových situací.

S výše uvedenou skutečností jsou spojeny i pozitivní vlivy na vodu a odtokové poměry v území. Kromě zlepšení odtokových poměrů dojde z hlediska jakosti vod k snížení rizika znečišťování vodního prostředí vybudováním nové dešťové kanalizace. Toto riziko bude mírně zvýšené opět v období výstavby, je však možné ho eliminovat dodržováním pracovní kázně a dalšími opatřeními, která jsou uvedena v příslušné části oznámení, případně vyplynou z požadavků vodoprávního úřadu nebo správce vodního toku.

Na základě provedených hodnocení jednotlivých předpokládaných vlivů záměru lze při dodržení všech navržených opatření, případně dalších opatření, která vyplynou z vyjádření dotčených orgánů státní správy, záměr z hlediska ovlivnění životního prostředí a zdraví obyvatel považovat za akceptovatelný.

## 6. Ochranná, kompenzační a zmírňující opatření

Pro prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru jsou navržena následující opatření:

### Období přípravy stavby

#### Ochrana vod

- Před zahájením prací bude vypracován havarijný plán pro období výstavby, který bude schválen příslušným vodoprávním úřadem a správcem vodního toku. Havarijný plán bude zpracován v souladu s platnou legislativou.
- Před zahájením stavebních prací bude vypracován povodňový plán pro období výstavby. Povodňový plán musí být v souladu s povodňovým plánem vyššího celku (povodňové plány dotčených obcí). Povodňový plán bude zpracován v souladu s platnou legislativou.
- Plán organizace výstavby bude zohledňovat záplavová území a možnost vzniku povodňových situací.
- Při návrhu umístění ploch zařízení staveniště, dočasných mezideponií vytěžené zeminy, případně skládek materiálu zohlednit umístění stavby v záplavovém území.
- Systém odvodnění komunikace bude navržen tak, aby nedocházelo k znečišťování okolního prostředí škodlivými látkami. Je doporučeno zařadit před vyústění dešťové kanalizace do Orlice sedimentační nádrž.
- Voda pro stavební účely nebude čerpána přímo z toku Orlice.

#### Ochrana půdy a horninového prostředí

- Odnětí půdy ze ZPF je třeba projednat a odsouhlasit s orgánem ochrany ZPF.
- Bude zpracován plán účelného využití kulturních vrstev půdy a plán rekultivace ploch dočasných záborů.

#### Ochrana přírody a krajiny

- Pro kácení dřevin rostoucích mimo les je nutné požádat orgán ochrany přírody o povolení ke kácení, v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.
- Pro zásah do významných krajinných prvků (údolní niva, vodní tok) je potřeba požádat o stanovisko k zásahu do VKP příslušný orgán ochrany přírody.
- Pro zásah do prvků územního systému ekologické stability je třeba požádat o stanovisko k zásahu do ÚSES příslušný orgán ochrany přírody. K vydání stanoviska k zásahu do nadregionálního biokoridoru je kompetentní Ministerstvo životního prostředí, k zásahu do regionálního biocentra Krajský úřad Královéhradeckého kraje.
- Minimalizovat plošný rozsah dočasných záborů, mezideponií a ploch zařízení staveniště. Jejich umístění konzultovat s příslušnými orgány ochrany přírody.
- Podmostí nového přemostění Orlice bude zachováno v přirozeném stavu bez zpevnění dlažbou, zásypem štěrku atp.
- Po obou stranách břehu Orlice musí být ponechány nejméně 0,5 m široké suché břehy, které umožní migraci vydrám i při zvýšených stavech vody.

- V rámci DÚR zohlednit případné požadavky orgánů ochrany přírody.

### **Období výstavby**

#### Ochrana před hlukem, ochrana ovzduší

- V období výstavby eliminovat hluk a emise ze staveniště zařazením vhodných organizačních opatření:
  - snižování prašnosti kropením
  - omezení prací emitujících zvýšený hluk
  - vhodné naplánování prací a rozmístění mechanizace na staveništi
  - vypínání motorů strojů při nečinnosti
  - pravidelná kontrola technického stavu strojů a mechanizace
  - trasy pro dovoz stavebních strojů a materiálů plánovat s ohledem na obytnou zástavbu v okolí těchto tras
- Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v denní době.
- Zemní práce budou prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném, dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zeminy a stavebních komunikací.
- Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou omezeny na nezbytné minimum.

#### Ochrana vod

- Dodavatel stavby zajistí, aby pohyb stavebních mechanismů, skladování stavebních materiálů a odpadů bylo v souladu se stávajícími předpisy tak, aby nemohlo docházet k úniku závadných látek do okolního prostředí.
- Veškeré stroje budou v bezvadném technickém stavu tak, aby nedošlo k úniku pohonných hmot, maziv a dalších závadných látek do okolního prostředí.
- Je doporučeno použití biologicky odbouratelných maziv.
- Budou konkretizována předpokládaná místa oplachu vozidel vyjíždějících ze staveniště na veřejné komunikace.
- Dodavatel zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, pokud dojde k úniku ropných látek do okolního prostředí, je nutné ihned kontaminovanou zeminu odtěžit a uložit do nepropustné nádoby. U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vhodným sorbentem (Vapex).
- U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro záchyt případných úniků nebezpečných látek.
- Plnění paliv v areálu stavby bude prováděno pouze v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné.
- Není vhodné skladovat zásobní paliva a maziva na stavbě. Pokud budou na stavbě skladována, musí být objekty odpovídajícím způsobem zabezpečeny proti potenciálním drobným úkapům a haváriím (uzamčený sklad, záchytná jímka).
- Pro práce v okolí vodního toku budou zohledněny podmínky správce vodního toku.

### Nakládání s odpady

- Bude zajištěn prostor pro skladování odpadů vzniklých v průběhu výstavby, odstraňování těchto odpadů bude provádět oprávněná firma v souladu s platnou legislativou.
- Odstraňování odpadů vznikajících při výstavbě budou zajišťovat firmy provádějící tyto práce. Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby doklady o specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých během výstavby a doloží způsob jejich odstranění.
- Nebezpečné odpady budou ukládány pouze na vybraných a označených místech v souladu s platnou legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství.

### Ochrana přírody a krajiny

- Kácení dřevin je zapotřebí provádět mimo vegetační období, ořez a kácení dřevin v jiném ročním období lze realizovat pouze v nezbytně nutných a odůvodněných případech na základě projednání s příslušným orgánem ochrany přírody.
- Dřeviny, jež budou v území ponechány, a bude u nich hrozit poškození stavebními stroji, budou vhodným způsobem ochráněny (geotextilie, bednění). Dřeviny budou zajištěny dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Je nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně.
- Provádění zemních prací bude vhodné zahájit mimo období hnízdění ptáků a snížené mobility živočichů (juvenilní stádia).
- Stavební práce na přemostění budou provedeny mimo období tření bolenu dravých a líhnutí imág klínatek rohatých, tedy mimo období od počátku dubna do konce června.
- Stavební práce budou probíhat v denní době (od 7:00 do 18:00), aby bylo minimalizováno rušení vydry říční, která má převážně noční aktivitu.
- Vzhledem k umístění záměru je vhodné na stavbě zajistit biologický dozor pro určení správného načasování stavebních prací, případně určení preventivních a nápravných opatření (např. instalace zábran proti vstupu obojživelníků). Biologický dozor bude mít mimo jiné za úkol sledovat stav populací dotčených předmětů ochrany EVL, měl by být zaměřen zejména na ochranu vodního prostředí.
- Umístění ploch zařízení stavenišť, dočasných skládek zeminy, případně skládek stavebních materiálů budou konzultovány s příslušnými orgány ochrany přírody.



## H. PŘÍLOHY

### I. Vyjádření orgánů státní správy

Stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Stanovisko Městského úřadu v Týništi nad Orlicí k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

### II. Mapové přílohy

Přehledná situace oblasti stavby

Situace (STRADA, v. o. s.)

### III. Samostatné přílohy

Hodnocení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.



**Datum zpracování oznámení:**

30. 6. 2014

**Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení:**

Ing. Jiří Bednář  
Valbek spol. s r. o.  
Vaňurova 505/17  
460 01 Liberec 1  
tel.: 485 103 336

**Spolupracovali:**

Ing. R. Škrába (Strada v. o. s.)	Technické řešení záměru
Mgr. Ondřej Volf	Hodnocení vlivů stavby na lokality soustavy Natura 2000

**Podpis zpracovatele oznámení:**



## Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Valbek, spol. s r.o.  
Vaňurova 505/17  
46002 Liberec

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)  
8599/ZP/2014 - NA

Hradec Králové  
10. 06. 2014

Odbor | oddělení

Odbor životního prostředí a zemědělství  
oddělení ochrany přírody a krajiny

Vyřizuje | linka | email

Ing. Aleš Novák / 418  
[anovak@kr-kralovehradecky.cz](mailto:anovak@kr-kralovehradecky.cz)

### **Záměr „II/305 Týniště n/O - Albrechtice n/O” - stanovisko orgánu ochrany přírody ve smyslu § 45i zákona číslo 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen "krajský úřad"), obdržel dne 05. 06. 2014 žádost společnosti Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 46002 Liberec (dále jen "žadatel") o stanovisko k záměru - "II/305 Týniště n/O - Albrechtice n/O, varianta 1/1, ve smyslu § 45i odst. 1 zákona, tj. v daném případě o stanovisko, zda cit. záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Předmětem záměru (varianty 1/1) je napojení sil. I/11 a II/305, které je řešeno pomocí okružní křižovatky s pěti větvemi, přičemž pátá z nich slouží k připojení areálu Penny market. Pro usnadnění odbočení jsou navrženy spojovací větve ve směru Hradec Králové - Albrechtice n/O a Albrechtice n/O - Penny market. Po krátkém přímém úseku navazující na křižovatku přeložka pokračuje Mosteckou ulicí, levostranným obloukem na most přes řeku Orlici. V tomto úseku zasahuje přeložka částečně do areálu Penny market. Niveleta komunikace zde stoupá tak, aby byl splněn požadavek ČSN na zachování bezpečnostního volného prostoru nad hladinou 0,50 m. Proto je s ohledem na okolní zástavbu v úseku mezi křižovatkou a mostním objektem vedena vozovka na opěrných zdech. Přesto křižovatka sil. I/11 a II/305 a část přilehlé silnice II/305 leží pod úrovní hladiny 100 leté vody. Nový most přes řeku Orlici je situován jižně od stávajícího. Dále pokračuje přeložka krátkým přímým úsekem, aby se poté levostranným obloukem vrátila do původní trasy. Přeložka maximálně využívá stávající sil. II/305, a to i za cenu nevhodného dopravního vedení nové trasy. Přes údolní nivu je vozovka vedena v celém úseku po mostním objektu. V km 0,5 přechází vozovka z mostu do násypu. Zde niveleta klesá až na úroveň stávající komunikace v místě napojení, na začátku obce Albrechtice n/O.

Vyvolané investice v případě varianty 1/1 jsou:

- nové dopravní napojení do areálu Hudebních nástrojů, vč. úpravy vjezdu a přemístění vrátnice
- nové chodníky v délce cca 400,0 m
- prodloužení protipovodňové hráze u obce Albrechtice n/O
- dešťová kanalizace v délce 600,0 m
- opěrná zeď v celkové délce 235,0 m



- přeložky inženýrských sítí v menším rozsahu
- veřejné osvětlení
- demolice mostu přes Orlici a inundačních mostů
- odstranění stávajícího zemního tělesa sil. II/305

Po dobu výstavby bude pro provizorní dopravní spojení Týniště n/O a Albrechtice n/O sloužit stávající most a provizorní vozovka v délce 330,0 m, která bude v případě velké vody zaplavena.

Záměr je umístěn v obci Albrechtice nad Orlicí (k. Ú. Albrechtice nad Orlicí) a městě Týniště nad Orlicí (k. Ú. Týniště nad Orlicí).

Záměr svým rozsahem zasahuje do území evropsky významné lokality CZ0524049 Orlice a Labe. Pro území evropsky významné lokality Orlice a Labe platí ochrana ve smyslu ust. § 45c odst. 2 zákona, tzn., že evropsky významné lokality jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nedošlo k závažnému nebo nevratnému poškození nebo ke zničení evropských stanovišť anebo stanovišť evropsky významných druhů vyžadujících územní ochranu tvořící jejich předmět ochrany a aby nebyla porušena jejich celistvost, pokud již nebyly vyhlášeny za zvláště chráněné území (dle částí třetí zákona).

Zájmový úsek toku a nivy Orlice je součástí evropsky významné lokality Orlice a Labe (CZ0524049) vymezené v rámci soustavy NATURA 2000 ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny. Z živočišných druhů patří mezi hlavní předměty ochrany EVL vydra říční (*Lutra lutra*), klínatka rohatá (*Ophiogomphus cecilia*) a bolen dravý (*Aspius aspius*). Jako prioritní zachovalá stanoviště zde byly vymapovány otevřené trávníky kontinentálních dun s paličkovcem (*Corynephorus*) a psinečkem (*Agrostis*), přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu *Magnopotamion* nebo *Hydrocharition*, nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitricho-Batrachion*, bezkolencové louky na vápnitých, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách (*Molinion caeruleae*), vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpského stupně, extenzivní sečené louky nížin až podhůří (*Arrhenatherion*, *Brachypodio-Centaureion nemoralis*), smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion alba*), smíšené lužní lesy s dubem letním (*Quercus robur*), jilmem vazem (*Ulmus laevis*), jilmem habrolistým (*U. minor*), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*) nebo jasanem úzkolistým (*F. angustifolia*) podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie (*Ulmenion minoris*).

V předmětném úseku vodního toku Orlice je Nálezovou databází agentury ochrany přírody a krajiny ČR uváděn výskyt silně ohrožené klínatky rohaté (*Ophiogomphus cecilia*).

Klínatka rohatá se vyvíjí v čistých nebo málo znečištěných potocích, říčkách a řekách s písčitém nebo štěrkovým dnem se slabou vrstvou detritu a přírodními nebo přírodě blízkými břehy. Vyskytuje se od nížin do podhůří. V našich podmínkách preferuje lipanové až parmové pásmo. Nejpočetnější populace vytváří v tocích o šířce od deseti do několika desítek metrů. Vývoj larev je dvouletý až čtyřletý, zimují vajíčka nebo larvy. Larvy žijí na dně v pomaleji proudících úsecích, často se částečně zahrabávají. Dospělci se líhnou od třetí dekády května do poloviny července. Za teplého počasí aktivují až do druhé poloviny září, výjimečně do počátku října. Zaletují daleko od místa vývoje larev, zastihneme je i mimo vodní toky na prosluněných lesních cestách, u rybníků apod. Larvy i dospělci jsou draví, živí se především hmyzem. Jako u většiny bezobratlých živočichů spočívá ochrana klínatky rohaté v důsledné ochraně jejího biotopu. Je třeba zachovat dostatečně dlouhé úseky přirozeně meandrujících řek a potoků s nezpevněnými břehy. Na evropsky významných lokalitách, ale i v přilehlých úsecích je nutné především vyloučit úpravy koryta, stavbu jezů a dalších vodních děl (včetně

malých vodních elektráren). Tato ochranná omezení pomohou chránit nejen klínatku rohatou, ale i řadu dalších ohrožených živočichů vázaných na říční sedimenty, šterkové lavice a nezpevněné břehy. Tuto vážku ohrožuje především napřimování vodních toků, zpevňování břehů, stavba jezů a přehradních nádrží, těžba písku z říčních koryt. Tyto zásahy probíhají v poslední době opět ve zvýšené míře v rámci protipovodňových opatření. Nebezpečím pro tento druh může být dále nekontrolované a nadměrné vysazování některých rybích druhů, likvidace břehových porostů a znečišťování vody průmyslem a zemědělskou činností.

**Krajský úřad s ohledem na výše uvedené nemůže v případě výše cit. záměru vyločit významný vliv na předmět ochrany evropsky významné lokality CZ0524049 Orlice a Labe, se všemi důsledky dle § 45i odst. 2 zákona.**

**Ptačí oblasti nemohou být tímto záměrem ovlivněny.**

Provedenými inventarizačními průzkumy Agentury ochrany přírody a krajiny ČR byl v území dotčeném záměrem potvrzen výskyt typů evropských stanovišť vhodných ke zvláštní ochraně. Aktuální výskyt typů evropských stanovišť a jejich stav je v současné době (v roce 2014) v místě záměru i širším okolí ověřován krajským úřadem mimo jiné i ve vazbě na přípravu plošného vymezení a následně i vyhlášení zvláště chráněného území, přírodní památky jako části výše uvedené evropsky významné lokality. Krajský úřad dále ve smyslu ust. § 45h odst. 1 a §45i odst. 1 zákona sděluje, že jakýkoliv záměr, který může samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality, podléhá hodnocení jeho důsledků na toto území a stav jeho ochrany z uvedených hledisek. Ten, kdo zamýšlí uskutečnit záměr ve smyslu výše uvedeném, je povinen návrh záměru předložit orgánu ochrany přírody (v daném případě krajskému úřadu) ke stanovisku, zda může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality.

Ing. Miloš Čejka  
vedoucí oddělení ochrany  
přírody a krajiny



**Městský úřad v Týništi nad Orlicí, odbor - stavební úřad**  
Mírové nám. 90, 517 21 Týniště nad Orlicí

---

Spis.zn.: MÚTý/STAV/1317/2014  
Č.j: MÚTý/STAV/1317/2014-2-Dopi-Vyj-Pa

Týniště nad Orlicí 19.06.2014

Oprávněná úřední osoba: Ilona Palánová  
E-mail: palanova@tyniste.cz  
Telefon: 494337320

Adresát:

Valbek, spol s.r.o., Vaňurova 505/17, 460 02 Liberec

**Stanovisko stavebního úřadu k záměru II/305 Týniště nad Orlicí - Albrechtice nad Orlicí**

Výše uvedený záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací obce Albrechtice nad Orlicí a města Týniště nad Orlicí. Území pro přeložku části komunikace je v územním plánu Albrechtic nad Orlicí určeno jako rezerva.

otisk razítka

Ilona Palánová v. r.  
Referent pověřený zastupováním vedoucího stavebního úřadu

