



5971/2023/KHK



KUKHK-45014/ZP/2022

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

dle rozdělovníku

VÁŠ DOPIS ZN.: RSD-199672/2022-1
ZE DNE: 13.12.2022
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-45014/ZP/2022

VYŘIZUJE: Ing. Petra Zamastilová
ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor životního prostředí a zemědělství | oddělení EIA, IPPC a technické ochrany životního prostředí
LINKA | MOBIL: 720 044 981
E-MAIL: pzamastilova@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 13.01.2023

Počet listů: 6
Počet příloh: 0/listů: 0
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 208.1, A/10

Prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru „I/33 Plotiště - Odstranění úrovnového přejezdu na trati č. 041“ na životní prostředí vydaného pod č. j. 27202/ZP/2015 – Po dne 17.12.2015 (dále jen stanovisko) podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon EIA)

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen krajský úřad), příslušný podle § 22 zákona

prodlužuje podle ust. § 9a odst. 5 zákona stanovisko k provedení záměru „I/33 Plotiště - Odstranění úrovnového přejezdu na trati č. 041“ na životní prostředí č. j. 27202/ZP/2015 – Po ze dne 17.12.2015 o 5 let, tj. do 17.12.2027.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 13.12.2022 žádost společnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové (IČO: 65993390) o prodloužení platnosti stanoviska „I/33 Plotiště – odstranění úrovnového přejezdu na trati č. 041“ na životní prostředí vydaného dne 17.12.2015 pod č. j. 27202/ZP/2015 - Po, s platností na pět let ode dne vydání.

Podle zákona č. 326/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, konkrétně dle Čl. II Přechodná ustanovení, bodu 6., se platnost stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného nejvíce 5 let přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, posuzuje dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Podle ust. § 9a odst. 4 zákona EIA je platnost stanoviska 7 let ode dne jeho vydání.

Žádost oznamovatele záměru o prodloužení platnosti stanoviska byla doručena krajskému úřadu ještě v době platnosti tohoto stanoviska.

Spolu s žádostí o prodloužení platnosti stanoviska byly doloženy následující dokumenty:

- „I/33 Plotíště – odstranění úrovňového přejezdu na trati č. 041“, Podklad pro prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dle ust. § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění“ (dále jen podklad), zpracovaný RNDr. Vladimírem Ludvíkem (osoba s autorizací podle ust. § 19 zákona) ve spolupráci s Kateřinou Saifrtovou v prosinci 2022.

Předkládaný dokument „I/33 Plotíště – odstranění úrovňového přejezdu na trati č. 041, Podklad pro prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dle ust. § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění“ je zpracován ve smyslu ust. § 9a odst. 4 zákona. Jedná se o výtah z dokumentace zpracované podle přílohy č. 4 zákona EIA (dále jen dokumentace) k předmětnému záměru (původní dokumentace zpracovaná podle přílohy č. 4 zákona autorizovanou osobou RNDr. Vladimírem Ludvíkem, Ekoteam, Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové), kde jsou uvedeny relevantní kapitoly resp. části textu, a k nim je připojen komentář popisující, zda v té které části došlo ke změnám oproti původní situaci, tj. zda došlo ke změnám samotného záměru popř. ke změnám v aktuálním stavu životního prostředí.

Podle ust. § 9a odst. 4 zákona EIA platnost stanoviska příslušný úřad na žádost oznamovatele prodlouží o 5 let, a to i opakovaně, pokud nedošlo ke změnám podmínek v dotčeném území nebo poznatků a metod posuzování, v jejichž důsledku by záměr mohl mít dosud neposouzené významné vlivy na životní prostředí.

Identifikační údaje:

Název záměru

I/33 Plotíště - Odstranění úrovňového přejezdu na trati č. 041

Kapacita (rozsah) záměru

Přeložka I/33 (budoucí přeložka silnice I/11 v trase severní tangenty) je navržena tak, aby mimoúrovňově křížila železniční trať č. 041 mimo plochu stávajícího úrovňového přejezdu, nezasahovala do vozovky a tělesa stávající silnice s tím, že minimalizuje zásah do přilehlých volných pozemků, které by měly být dle návrhu nového územního plánu města využity pro dopravně obslužná zařízení, pro výrobní a komerční využití. Přeložka silnice je navržena v souladu s kategorizací silnic I. třídy na území Královéhradeckého kraje v kategorii S11,5/80. Celková délka přeložky silnice je 1 106 m. Přeložka je vedena v těsném souběhu se stávající silnicí I/33 a je vedena mimo zastavěná území. Přeložka zasahuje do katastrálních území Svobodné Dvory a Plotíště nad Labem. V místě křížení přeložky silnice I/33 se stávající železniční tratí Jičín-Hradec Králové č. 041 je navržen most. Trať je v současné době jednokolejná, dispoziční řešení mostu umožní její případné budoucí zdvoukolejnění.

Umístění záměru

Záměr je umístěn v Královéhradeckém kraji, ve statutárním městě Hradec Králové, k. ú. Plotíště nad Labem a k. ú. Svobodné Dvory.

Oznamovatel

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 41, 503 41 Hradec Králové (IČO: 65993390)

Záměr „I/33 Plotíště – Odstranění úrovňového přejezdu na trati č. 041“ naplňoval dikci bodu 9.1 (Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I), kategorie II přílohy č. 1 k zákonu (ve znění účinném ke dni vydání stanoviska). Dle ust. § 9a odst. 4 zákona byla Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství (dále jen krajský úřad) dne 13.12.2022 podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska vydaného dne 17.12.2015 pod č. j. 27202/ZP/2015-Po.

Podle zákona č. 326/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů

na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, konkrétně dle Čl. II Přejícná ustanovení, bodu 6., se platnost stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného nejvíce 5 let přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, posuzuje dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Podle ust. § 9a odst. 4 zákona EIA je platnost stanoviska 7 let ode dne jeho vydání; žádost o prodloužení platnosti stanoviska musí být podána před jejím uplynutím; platnost stanoviska neuplyne, dokud není žádost vyřízena.

Žádost oznamovatele záměru o prodloužení platnosti stanoviska byla doručena krajskému úřadu ještě v době platnosti tohoto stanoviska, a to dne 13.12.2022.

Na základě předložené žádosti dospěl krajský úřad, jako příslušný úřad podle ust. § 22 zákona EIA k závěru, že u záměru „I/33 Plotiště – Odstranění úrovnového přejezdu na trati č. 041“ nedošlo k podstatným změnám podmínek v dotčeném území nebo poznatků a metod posuzování, v jejichž důsledku by záměr mohl mít dosud neposouzené významné vlivy na životní prostředí a platnost stanoviska vydaného dne 17.12.2015 pod č. j. 27202/ZP/2015 - Po se v souladu s ust. § 9a odst. 4 zákona prodlužuje o 5 let, tedy do 17.12.2027.

Popis změn v dotčeném území

Obyvatelstvo a veřejné zdraví

V dokumentaci se uvádí, že navržená přeložka je vedena mimo zastavěná a zalidněná území. V blízkosti se nacházejí pouze výrobní a komerční areály a zemědělsky využívané plochy. Z hlediska vlivu na obyvatelstvo lze očekávat jistá zdravotní rizika v průběhu výstavby záměru. Vzhledem k tomu, že se v okolí záměru nenachází obytná zástavba, bude se jednat především o zvýšení emisí znečišťujících látek do ovzduší a zvýšení hlukové zátěže způsobené dovozem stavebního materiálu a stavebních strojů.

V podkladu je uvedeno, že nejbližší obytnou zástavbou byl obytný objekt Kotrčova 179/1 a obytný objekt Náchodská 198. V roce 2022 je objekt Náchodská 198 dle evidence nemovitostí stavbou pro obchod.

Ovzduší a klima

Dokumentace uvádí, že zdrojem znečišťování ovzduší bude v období výstavby především provoz stavební techniky při stavebních pracích, s nimi spojená zvýšená prašnost a dovoz stavebního materiálu. Nárůst emisí bude časově omezen pouze na období výstavby. Po uvedení záměru do provozu se nepředpokládá výrazné navýšení intenzity provozu na předemtné komunikaci. Vzhledem k trendu postupného zlepšování emisních charakteristik jednotlivých vozidel lze i přes navýšení dopravních intenzit osobních a jednostopých vozidel v případě realizace severní tangenty konstatovat, že dojde ke snížení množství emisí do ovzduší oproti současnému stavu. K tomuto snížení přispěje i zvýšení plynulosti provozu na komunikaci, a to zejména u emisí uhlovodíků. Tento vliv lze z dlouhodobého hlediska hodnotit jako příznivý. Součástí dokumentace byla rozptylová studie, ve které byla modelována imisní situace ve vzdálenosti 100 m od osy záměru (nejbližší obytná zástavba je ve vzdálenosti cca 145 m), viz. tabulka níže (sloupec 2009-2013).

Podle předloženého podkladu došlo v kvalitě ovzduší v pětiletém klouzavém průměru k významnému zlepšení mezi údaji za roky 2009–2013 a údaji za roky 2017–2021, jak dokládá následující tabulka.

Veličina	2009 - 2013	2017–2021
roční průměr NO ₂	23,0 µg/m ³	14,6 µg/m ³
roční průměr PM ₁₀	26,0 µg/m ³	21,5 µg/m ³
roční průměr PM _{2,5}	21,0 µg/m ³	16,0 µg/m ³
roční průměr benzen	1,4 µg/m ³	1,0 µg/m ³
roční průměr benzo(a)pyren	1,19 ng/m ³	0,8 ng/m ³

Byla provedena změna imisních limitů v ukazateli PM_{2,5} - roční průměr a to z 25 µg.m⁻³ na 20 µg.m⁻³. V prostoru záměru již není překračován imisní limit pro roční průměr benzo(a)pyren.

V Rozptylové studii (TESO, 2022) byly zjištěny následující hodnoty imisních příspěvků pro rok 2043 pro referenční bod: Rodinný dům Kotrčova 179/1, 503 01 Hradec Králové – Plotiště nad Labem, jižní a západní fasáda.

Vypočtené hodnoty ročních imisních příspěvků:

Číslo profilu	Příspěvek průměrné roční koncentrace					
	NO ₂ [μg/m ³] (IL: 40 μg/m ³)		PM ₁₀ [μg/m ³] (IL: 40 μg/m ³)		PM _{2.5} [μg/m ³] (IL: 20 μg/m ³)	
	příspěvek	% limitu	příspěvek	% limitu	příspěvek	% limitu
1	0,22	0,6	0,65	1,6	0,24	1,2
2	0,25	0,6	0,75	1,9	0,28	1,4

IL: Imisní limit

Číslo profilu	Příspěvek průměrné roční koncentrace					
	Benzen [μg/m ³] (IL: 5 μg/m ³)		B[σ]P [ng/m ³] (IL: 1 ng/m ³)			
			Nulová varianta		Realizační varianta	
	příspěvek	% limitu	příspěvek	% limitu	příspěvek	% limitu
1	0,016	0,3	0,018	1,8	0,026	2,6
2	0,019	0,4	0,020	2,0	0,030	3,0

IL: Imisní limit

Z uvedeného je zřejmé, že od doby zpracování dokumentace EIA 2015 došlo v ukazateli roční koncentrace ke snížení očekávaných koncentrací NO₂. U ostatních se nově předpokládá zvýšení. Změny spočívají ve změně metodiky výpočtu emisí resuspenze prachu z povrchu komunikací mezi roky 2015–2022 a z rozdílných výpočtových horizontů (2040 a 2043). S přihlédnutím ke stávajícímu imisnímu pozadí horizontu 2017-2021 je možno konstatovat, že realizace a provoz záměru nepovede k překročení imisních limitů na uvažované lokalitě.

Hluk

Součástí dokumentace byla Akustická studie (dále jen studie), zpracovaná v květnu 2015 RNDr. Vladimírem Ludvíkem (osobou s autorizací dle ust. § 19 a ust. § 24 zákona EIA). Studie uvádí, že v posuzovaném prostoru převažují vlivy hluku silnic I. třídy, a proto pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb lze uvažovat hlukový limit $L_{Aeq} = 60$ dB(A) pro den a $L_{Aeq} = 50$ dB(A) pro noc, pro chráněný ostatní venkovní prostor lze uvažovat hlukový limit $L_{Aeq} = 60$ dB(A) pro den i pro noc. Byly stanoveny referenční body v nejbližších chráněných venkovních prostorech ostatních staveb a chráněných venkovních prostorech, ve kterých byl proveden výpočet ekvivaletních hladin hluku s následujícími výsledky. Ve dne budou očekávané hladiny hluku v nejbližším chráněném venkovním prostoru ostatních staveb o 10 db nižší než stanovený limit a v chráněném venkovním prostoru budou nižší o 10,7 dB. U provozního objektu budou hladiny hluku o 7,6 dB nižší než limit pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb. V noci budou očekávané hladiny hluku v nejbližším chráněném venkovním prostoru ostatních staveb o 7 db nižší než stanovený limit a v chráněném venkovním prostoru budou nižší o 17,7 dB. U provozního objektu budou hladiny hluku o 4,6 dB nižší než limit pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb. Na základě provedeného modelování akustické situace bylo zjištěno, že legislativní hygienické limity hluku budou bezpečně plněny.

Vzhledem k tomu, že staveniště se nenachází v blízkosti obytné zástavby, lze za negativní ovlivnění hlukem považovat především dovoz stavebních materiálů a strojů na staveniště. V případě realizace severní tangenty je možné očekávat mírný nárůst osobní dopravy, avšak vzhledem k zvýšení plynulosti provozu (omezení zastavování a rozjíždění vozidel) se nepředpokládá výrazné navýšení hlučnosti v okolí záměru.

V rámci Hlukové studie (TESO, 2022) byly zjištěny následující hladiny hluku pro rok 2043:

RB	Výška [m]	DEN	NOC
		L_{Aeq} (dB)	L_{Aeq} (dB)
1 Jižní fasáda	3	50,3	46,7
2 Západní fasáda	3	49,1	45,4
Limit		60	50

Přípustnou hodnotou pro denní dobu pro hluk z provozu na silnici I/33 byla a je $L_{Aeq} = 60$ dB(A), pro noční dobu je pak $L_{Aeq} = 50$ dB(A). Dle výše uvedených vypočtených hodnot v roce 2015 i v roce 2022 je zřejmé, že provozem záměru nebudou, za předpokladu výše uvedených dopravních intenzit, překračovány hygienické limity.

Povrchové a podzemní vody

Zájmové území záměru spadá do povodí Labe, konkrétně do povodí Labe od Orlice po Loučnou (č. h. p. 1-03-01). Severní část zájmového území je odvodňována Melounkou, jižní část Labským náhonem. Zájmové území nezasahuje do oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), nenacházejí se zde ochranná pásma vodních zdrojů. Dokumentace uvádí, že výstavba navrženého záměru zasáhne do záplavového území Melounky. Po uvedení záměru do provozu zůstane křížení Melounky zachováno ve stávajícím stavu, pro převedení jejího bezejmenného přítoku bude vybudován nový propustek. Etapa výstavby může představovat potenciální riziko ovlivnění povrchových a podzemních vod, a to zejména případným pádem mechanismů nebo stavebních materiálů do koryta vodního tou, únikem závadných látek apod. Z hlediska minimalizace negativních vlivů výstavby byly v dokumentaci formulovány opatření.

V rámci podkladu je uvedeno, že od dob zpracování dokumentace jsou nově řešeny útvary ochrany vod. Nyní se v území záměru nachází útvar podzemních vod svrchní vrstvy ID: 11210 – Kvartér Labe po Hradec Králové. Dále útvar podzemních vod základní vrstvy ID: 43600 – Labská křída. Změny v ochranných pásmech a zdrojích vody nebyly zjištěny. Dále se v podkladu uvádí, že podmínky uvedené v dokumentaci jsou dostatečné i pro nový stav záměru v útvarech podzemních vod.

Intenzity dopravy

V dokumentaci byly uvedeny výhledové intenzity dopravy pro rok 2040 na uvažovaném záměru byly převzaty z Aktualizace prognózy dopravního zatížení D11/R11 v úseku Hradec Králové - státní hranice ČR/PL (AF - Cityplan, Praha, 2012). Intenzity dopravy jsou uvedeny v následující tabulce:

	osobní vozidla / 24 h	nákladní vozidla / 24 h
Rok 2040 - stav se severní tangentou	14 897	3 529

V aktualizované hlukové studii (TESO, 2022), byly předpokládány následující intenzity dopravy:

Rok 2043	všechna vozidla / 24 h	lehká nákladní vozidla / 24 h	nákladní vozidla / 24 h
Směr Jaroměř - HK	7 100	670	880

Směr HK - Jaroměř	8 120	690	950
Celkem	15 220	1360	1830

V podkladu se uvádí, že nové hodnoty dobře odpovídají těm, které byly předpokládány v dokumentaci 2015. Při hodnocení se musí respektovat to, že v původní dokumentaci 2015 řešila horizont 2040, zatímco aktuální hluková studie 2022 řeší rok 2043.

Půda

Dokumentace uváděla nárok na trvalé odnětí ze zemědělského půdního fondu na rozloze 42 431,5 m². Jedná se převážně o ornou půdu, pouze okrajově o trvalé travní porosty. Lesní půda nebude záměrem dotčena. Technické řešení záměru bylo zpracováno s ohledem na minimalizaci zásahu do přílehlých volných pozemků. Vzhledem k tomu, že se jedná o půdu v okrajových částech zemědělsky využívaných pozemků, nedojde jejím zábořem k významnému ovlivnění obhospodařování okolní půdy.

V podkladu je uvedeno, že nedošlo ke změnám v charakteristice půd.

Hmotný majetek, kulturní dědictví

V dokumentaci bylo konstatováno, že v prostoru se nenacházejí žádné kulturní památky.

Podklad uvádí, že nově lze uvést, že posuzovaný záměr nezasahuje do nemovitých kulturních památek. V širším zájmovém území se nacházejí nemovité kulturní památky Boží muka a Venkovská usedlost Šrámkův statek. Asi 140 m severně od záměru se nachází válečný hrob č. CZE5205-3808 vlevo u stávající silnice I/33 (směrem na Jaroměř).

Fauna, flóra a ekosystémy

V rámci dokumentace byl zpracovaný biologický průzkum.

Flóra

V dokumentaci je uvedeno, že terénním mapováním bylo zjištěno, že v úseku záměru stavby se nacházejí kultury obilovin a okopanin v menších polích nebo rozsáhlejších lánech, které mají vlivem komplexních intenzifikačních faktorů velmi redukovanou druhovou skladbu segetálové vegetace, u které se výrazně projevuje vliv agrotechniky a celkově způsob konvenčního obhospodařování. Sukcese společenstva je každoročně blokována orbou, přípravou půdy, pěstitelskými metodami kulturních rostlin, hnojením a ošetřováním herbicidy různého chemického složení (podstatnější rozdíly v druhovém zastoupení polních plevelů můžeme pozorovat pouze mezi ozimy a jařinami). Druhová skladba plevelové vegetace zájmového území je velmi redukována s těžištěm výskytu zejména na polních okrajích nebo v úzkých pojezdových pruzích nezasažených herbicidy. Seznam druhů zaznamenaných v zájmovém území obsahuje celkem 278 taxonů vyšších cévnatých rostlin.

Fauna

Území patří z biogeografického pohledu k Cidlinskému bioregionu. Fauna Cidlinského bioregionu (Culek at al. 2006) je charakteristická silně zkulturněnou krajinou s ochuzenou faunou nižších poloh převážně Hercynského původu se západními vlivy. Lesní porosty představují především společenstva dubohabřin s běžnou lesní faunou. Mokřadní společenstva bioregionu jsou omezena na pouhá torza. Nosnými toky bioregionu jsou Cidlina a Chrudimka a jsou řazeny do parmového až cejnového pásma. V dokumentaci byly v rámci biologického průzkumu identifikovány zvláště chráněné druhy živočichů střevlík Scheidlerův (*Carabus cheidleri* ssp. *helleri*), svižník polní (*Cicindlea campestris*), ropucha zelená (*Bufo viridis*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), ledňáček říční (*Alcedo atthis*) a křeček polní (*Cricetus cricetus*).

Dle předloženého podkladu nedošlo v předmětném území ke změnám v biologické rozmanitosti.

Soustava lokalit NATURA 2000, územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES), zvláště chráněná území (dále jen ZCHÚ)

Dle dokumentace záměr zasahuje do lokálního biokoridoru. Osa tohoto biokoridoru je tvořena vodním tokem Melounka. Jiné prvky ÚSES (regionální, nadregionální) leží mimo lokalitu

záměru. Posuzované zájmové území není součástí a ani nezasahuje do ZCHÚ a ani do ochranného pásma ZCHÚ. Záměr není v kontaktu s lokalitami NATURA 2000.

Dle podkladu se uvádí, že od doby zpracování dokumentace byla v nivě Orlice nově vyhlášena rozsáhlá přírodní památka (dále jen PP) Orlice. PP Orlice byla zřízena za účelem ochrany ekosystémů, zejména různých typů lužních lesů, vrbových křovin, říčních rákosin, biotopů celé sukcesní řady vázané na ramena a tůně a různé typy luk od vegetace vysokých ostřic, přes aluviální psárkové louky, až po ojedinělé travníky písčiny na nejsušších místech. Z druhů představují hlavní předměty ochrany bolen dravý (*Aspius aspius*), klínatka rohatá (*Ophiogomphus cecilia*) a vydra říční (*Lutra lutra*). Dále uvádí, že v širším okolí záměru byla dne 03.02.2016 nařízením vlády schválena úprava hranic Evropsky významné lokality Na Plachtě a lokalita byla rozšířena. Evropsky významná lokalita Na Plachtě nyní zaujímá plochu Přírodních památek Na Plachtě (1,2) a Na Plachtě 3. V zásadě se tedy plocha zvláště chráněného území nemění – jen území přírodních památek má v plném rozsahu i status evropsky významné lokality. Předmětem ochrany evropsky významné lokality je vážka jasnokvrnná, modrásek očkovaný a čolek velký. Plocha EVL je 55,8 hektaru.

Závěrem lze z výše uvedeného shrnout, že na základě nově zpracovaných studií i provedených terénních průzkumů bylo ověřeno, že nedošlo ke změnám charakteru záměru, nedošlo k podstatným změnám podmínek v dotčeném území, které by mohly zapříčinit vznik nových či agregovat již dříve identifikované vlivy, nedošlo k objevení nových významnějších poznatků oproti době, kdy bylo vydáno stanovisko a nedošlo k vyvinutí nových technologií využitelných v záměru, které by byly šetrnější k životnímu prostředí.

Na základě výše uvedeného dospěl krajský úřad, k závěru, že platnost stanoviska může být v souladu s ust. § 9a odst. 4 zákona prodloužena o 5 let.

z p. Ing. Petra Zamastilová
odborný referent na úseku
posuzování vlivů na životní prostředí

Rozdělovník k č. j. KUKHK–45014/ZP/2022:

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Královéhradecký kraj, odbor organizační a právní, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde
- 2) Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

Dotčené správní úřady:

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Magistrát města Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

Oznamovatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 41, 503 41 Hradec Králové

Na vědomí:

- 1) MŽP ČR, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- 2) MŽP ČR, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové