



91458/2017/KHK



KUKHK-23260/ZP/2017

**Krajský úřad Královéhradeckého kraje**

váš dopis zn.:

ze dne:

naše značka (č. j.): KUKHK-23260/ZP/2017

**dle rozdělovníku**

vyřizuje: Ing. David Černošek  
odbor | oddělení: životního prostředí a zemědělství /  
EIA, IPPC a technické ochrany  
životního prostředí

linka | mobil: 188 / 702 196 322  
e-mail: dcernosek@kr-kralovehradecky.cz

datum: 30.08.2017

počet listů: 10

počet příloh: 0 / listů: 0

počet svazků: 0

sp. znak, sk. režim: 208.3, V10

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**

### **ROZHODNUTÍ**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí dle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“), v souladu s ust. § 68 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), rozhodl dle ust. § 7 odst. 6 zákona EIA takto:

**záměr „II/321 Černíkovice – Domašín, obchvat“**

nebude posuzován podle zákona EIA.

### **Odůvodnění**

Krajský úřad dne 14.07.2017 obdržel od oznamovatele záměru, tj. Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, zastoupeného Ing. Pavlem Tichým, Zemědělská 993/1, 500 03 Hradec Králové, oznámení záměru „II/321 Černíkovice – Domašín, obchvat“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona EIA (dále jen „oznámení záměru“) zařazeného v kategorii II, bodu 9.1 přílohy č. 1 zákona EIA.

Oznámení záměru zpracoval dne 07.07.2017 RNDr. Tomáš Bajer, CSc., Sladkovského 111, 506 01 Jičín (osoba s autorizací podle § 19 zákona EIA).

Dne 25.07.2017 krajský úřad rozeslal oznámení záměru dotčeným správním úřadům a územním samosprávným celkům.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. Obec Černíkovice, Město Rychnov nad Kněžnou a Královéhradecký kraj, krajský úřad požádal ve smyslu § 16 odst. 3 zákona EIA neprodleně o zveřejnění informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možné do oznámení nahlížet na úředních deskách současně s upozorněním, že veřejnost a dotčená veřejnost, dotčené správní úřady a dotčené územní samosprávné celky mohou zaslat svá písemná vyjádření k oznámení do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce dotčeného kraje (tj. Královéhradeckého kraje). Dobu zveřejnění podle § 16 odst. 4 zákona EIA krajský úřad stanovil na nejméně 15 dnů. Zároveň krajský úřad požádal v souladu s § 16 odst. 4 zákona EIA dotčené územní samosprávné celky o vyrozumění o dni vyvěšení informace o oznámení na úřední desce v nejkratším možném termínu.

Dále krajský úřad informoval podle ust. § 6 odst. 7 zákona EIA dotčené územní samosprávné celky, dotčené správní úřady, veřejnost a dotčenou veřejnost o lhůtě pro zaslání písemných vyjádření k oznámení krajskému úřadu nejpozději do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Krajský úřad dále informoval, že do oznámení lze také nahlédnout na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí ([http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr)) a případné dotazy, další informace k záměru a možnost nahlížet do oznámení lze také na krajském úřadu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, č. dveří N1.906, p. Černošek, tel. 495 817 188.

Dne 25.07.2017 byla informace o oznámení záměru a o tom, kdy a kde je možné do oznámení záměru nahlížet, zveřejněna na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru skončila dne 14.08.2017.

### **Krajský úřad obdržel k oznámení záměru tato vyjádření a stanoviska:**

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, dne 07.08.2017 (zn. ČIŽP/45/2017/665),
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, dne 31.08.2017 (č.j. KHSHK 22221/2017/HOK.HK/Hr),
- Krajský úřad, dne 07.08.2017 (č.j. KUKHK-23260/ZP/2017, e.č. 83854/2017/KHK),
- Královéhradecký kraj, dne 21.08.2017 (č.j. KUKHK-24184/KH/2017),
- Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, dne 14.08.2017 (č.j. OVŽP-21876/2017-1170/2017-Sv).

V průběhu zjišťovacího řízení nebyly ze strany dotčených správních orgánů vneseny zásadní připomínky k předloženému oznámení záměru.

Dotčené územní samosprávné celky nevnesly námitky proti předloženému oznámení a realizaci záměru. Veřejnost se k záměru nevyjádřila. Dotčená veřejnost se k záměru nevyjádřila.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové (dále jen „ČIŽP“), ve vyjádření ze 07.08.2017 (zn. ČIŽP/45/2017/665), nemá k záměru z hlediska oddělení ochrany ovzduší, oddělení ochrany vod, oddělení odpadového hospodářství, oddělení ochrany přírody a oddělení ochrany lesa žádné připomínky.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále jen „KHS“) ve svém vyjádření ze dne 31.08.2017 (č.j. KHSHK 22221/2017/HOK.HK/Hr) z hlediska zájmů chráněných orgány ochrany veřejného zdraví souhlasí s oznámením záměru. K ověření výsledků hlukové studie, která představuje pouze teoretický výpočet, KHS požaduje před uvedením stavby do trvalého provozu provést kontrolní měření hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby (referenční body hlukové studie) v denní i v noční době. KHS z hlediska ochrany veřejného zdraví nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona EIA.

**Krajský úřad k vyjádření KHS uvádí:**

*Požadavek kontrolního měření hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby je směřován do navazujících správních řízení. KHS nepožaduje, aby záměr byl dále posuzován podle zákona EIA.*

Krajský úřad ve svém vyjádření ze dne 07.08.2017 (č.j. KUKHK-23260/ZP/2017, e.č. 83854/2017/KHK) nemá k oznámení záměru z hlediska ochrany ovzduší, nakládání s odpady, ochrany vod, ochrany přírody a krajiny, ochrany zemědělského půdního fondu, ochrany lesa a integrované prevence žádné připomínky. Krajský úřad nepožaduje další posuzování záměru podle zákona EIA.

Královéhradecký kraj ve svém vyjádření ze dne 21.08.2017 (č.j. KUKHK-24184/KH/2017) nemá k oznámení záměru připomínky. Královéhradecký kraj nepožaduje, aby byl záměr dále posuzován podle zákona EIA.

Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, ve vyjádření ze dne 14.08.2017 (č.j. OVŽP-21876/2017-1170/2017-Sv) nemá k oznámení záměru z hlediska ochrany ovzduší, vodního hospodářství a ochrany zemědělského půdního fondu připomínky.

**Podklady pro vydání rozhodnutí:**

- oznámení záměru zpracoval dne 07.07.2017 RNDr. Tomáš Bajer, CSc., Sladkovského 111, 506 01 Jičín (osoba s autorizací podle § 19 zákona EIA).
- vyjádření a stanoviska obdržena k záměru podle § 6 odst. 7 zákona EIA.

**Identifikační údaje záměru:**

**Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1 zákona EIA:**

- název záměru: „II/321 Černíkovice – Domašín, obchvat“
- zařazení dle přílohy č. 1 zákona EIA: kategorie II, bod 9.1 [Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)].

**Kapacita (rozsah) záměru:**

Silnice je navržena jako S7,5/60 dle ČSN 736101, na trase obchvatu je navržena okružní křižovatka o průměru D=30m. Silnice III/3205, která tvoří ramena okružní křižovatky, je navržena jako S6,5/60.

Hlavní trasa obchvatu včetně okružní křižovatky (SO 101, SO 104):

- délka - 1 984 m
- plocha vozovky - 14 143 m<sup>2</sup>

Ramena okružní křižovatky (SO 102, SO 103):

- délka - 293,41 m
- plocha vozovky - 2 099 m<sup>2</sup>

#### **Umístění záměru:**

Záměr je umístěn v Královéhradeckém kraji, obci Černíkovice, k.ú. Černíkovice, Domašín u Černíkovice, městě Rychnov nad Kněžnou, k.ú. Lipovka u Rychnova nad Kněžnou.

#### **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Předmětem záměru je vybudování obchvatu Domašína. Ve stávajícím stavu je silnice II/321 průtahem místní části Domašín obce Černíkovice se stále zvyšující se intenzitou nákladní automobilové dopravy. Význam této komunikace bude výrazně narůstat s dalším rozšiřováním průmyslové zóny Solnice – Kvasiny.

Stavba obchvatu je situována na západní stranu místní části Domašín v místě stávajících zemědělských ploch.

Realizace záměru povede ke zrušení dopravy stávajícím průjezdem Domašína po stávající silnici II/321.

Kumulace s jinými připravovanými záměry v této oblasti není známa.

#### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Stavba obchvatu je situována na západní stranu místní části Domašín, spadající pod obec Černíkovice v místě stávajících zemědělských ploch. Silnice je navržena jako S7,5/60 dle ČSN 736101, na trase obchvatu je navržena okružní křižovatka o průměru D=30m. Silnice III/3205, které tvoří ramena okružní křižovatky, je navržena jako S6,5/60.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 001 – Příprava staveniště
- SO 101 – II/321 obchvat
- SO 102 – Rameno okružní křižovatky (OK) směr Domašín
- SO 103 – Rameno OK směr Černíkovice
- SO 104 – Okružní křižovatka
- SO 402 – Přeložka ČEZ
- SO 501 – Přeložka plynovodu STL
- SO 801 – Rekultivace území
- SO 802 – Ozelenění

Z uvedených stavebních objektů jsou z hlediska vlivů na životní prostředí podstatné:

#### **SO 001 – Příprava staveniště**

V rámci přípravy staveniště bude provedeno vytyčení staveniště, osazení a demontáž přechodného dopravního značení během stavby. Dále bude provedeno kácení mimolesních dřevin, skryvka ornice a její uložení na deponie, pro zpětné uložení. Součástí stavebního objektu budou i případné opravy objízdných tras během výstavby.

#### **SO 101 – II/321 obchvat**

Stavební objekt řeší samotný obchvat místní části Domašín. Silnice je dle ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic navržena jako S7,5/60 s celkovou délkou 1984 m. Stavba bude plynule napojena na stávající silnici II/321. Z hlediska dopravního řešení bude do obce jediný

přístup od II/321 pomocí okružní křižovatky v km cca 1,320. Stávající silnice II/321 bude zaslepena pomocí závor.

Na začátku úseku obchvatu se trasa komunikace odklání od stávající silnice II/321, která bude plynule napojena. Stávající silnice II/321 bude zaslepena pomocí závor a betonových svodidel tak, aby v případě potřeby mohla být dále použita (objízdná trasa, potřeby obce Domašín, údržba silnice, potřeby Policie ČR). V km 0,580 jsou na obchvatu navrženy oboustranné hospodářské sjezdy na nově budovanou polní cestu. Polní cesta je navržena pro potřeby obsluhy zemědělských ploch, které by byly stavbou rozděleny. V km 0,660 obchvat křížuje stávající vodoteč Třebešovský potok, který bude převeden rámovým propustkem 2x1 m v délce 18 m. V km 0,958 návrh kříží stávající obslužnou komunikaci, která bude napojena na projektovaný obchvat. Ve staničení km 1,320 je navržena okružní křižovatka D=30m, která propojuje silnice II/321 (v nové stopě) a III/3205. V km 1,558 jsou na komunikaci navrženy oboustranné hospodářské sjezdy, které napojují stávající polní cestu na projektovaný obchvat. Ve staničení km 1,984 je provedeno plynulé napojení na stávající silnici II/321. Napojení stávající II/321 bude upraveno stejně jako na začátku úseku formou závor a betonových svodidel.

V rámci rozdělení pozemku dojde k demolici stávajícího oplocení u parc. č. 354/8 a následně k výstavbě nového oplocení po obou stranách obchvatu. Uvažováno je s oplocením pletivem výšky cca 150 cm.

Směrové řešení se skládá ze čtyř přímých úseků, mezi které jsou vloženy tři kružnicové oblouky s přechodnicemi R1=600 m, L1=90 m; R2=550 m, L2=90 m; R3=250 m, L3=90 m.

Výškové řešení je navrženo tak, aby co nejvíce kopírovalo stávající terén a minimalizovalo zemní práce. Podélné sklony se pohybují od 0,50 % do 6,00 %. Výškové oblouky jsou zakruženy parabolickými kružnicemi druhého stupně: R1=1500 m, R2=4500 m, R3=3600 m, R4=4000 m, R5=4500 m, R6=2500 m, R7=2000 m, R8=2000 m.

Silnice je lemována nezpevněnou krajnicí základní šířky 0,50 m rozšířenou o 0,25 m v místě vodícího směrového sloupku a o 1,0 m v místě osazení záchytného systému.

Základní příčný sklon komunikace je 2,50 %, minimální příčný sklon zemní pláně je 3,00 %.

Trasa je převážně vedena v částečném zářezu. Výjimkou je úsek ve staničení 0,450 – 0,760 a 1,000 – 1,300, kde je trasa vedena v násypu.

Dle potřeby jsou navrženy záchytné systémy – silniční ocelová svodidla, úroveň zadržení N2. Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do otevřených příkopů, které lemují obchvat, ty jsou pak zaústěny jednak do stávajících příkopů (křížící komunikace) a jednak do Třebešovského potoka. Ten je ve staničení km 0,660 převeden pod násypem obchvatu rámovým propustkem 2x1 m. V km 0,1200 je umístěn trubní propustek DN 1000, který převádí vodu ze stávající silnice II/321 pod navrženým obchvatem. Další trubní propustek DN 1000 je v km 0,700, který převádí povrchovou vodu z pravého příkopu do retenční nádrže na levé straně obchvatu, jeho délka je 21 m. Ve staničení km 1,365 je navržen trubní propustek DN1000 dl. 24,4 m, který převádí povrchovou vodu z pravého příkopu do levého a dále do stávajícího příkopu podél III/3205 směr Černíkovice. V místech hospodářských sjezdů jsou umístěny trubní propustky, aby bylo docíleno plynulého odvodnění příkopů.

V km 0,760 – 0,840 je navržena tzv. mobilní norná stěna v příkopu komunikace po obou stranách obchvatu. Norná stěna je zde umístěna pro zachycení ropných produktů v případě havárie.

#### SO 102 – Rameno OK směr Domašín

Silnice je dle ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic navržena jako S6,5/60 s celkovou délkou 168,94 m. Stavba bude plynule napojena na stávající silnici III/3205.

Směrové řešení se skládá ze tří přímých úseků, mezi které jsou vloženy dva kružnicové oblouky. R1=60 m, R2=200 m.

Výškové řešení je navrženo tak, aby co nejvíce kopírovalo stávající terén a minimalizovalo zemní práce. Podélné sklony se pohybují od 0,90 % do 1,71 %. Výškové oblouky jsou zakruženy parabolickými kružnicemi druhého stupně: R1=400 m, R2=2500 m.

Silnice je lemována nezpevněnou krajnicí základní šířky 0,50 m rozšířenou o 0,25 m v místě vodícího směrového sloupku a o 1,0 m v místě osazení záchytného systému.

Základní příčný sklon komunikace je 2,50 %, minimální příčný sklon zemní pláně je 3,00 %. Dle potřeby jsou navrženy zachytné systémy – silniční ocelová svodidla, úroveň zadrženi N2. Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do otevřených příkopů, které lemují obchvat, ty jsou pak zaústěny do stávajících příkopů. Ve staničení km 0,026 je navržen propustek DN1200 dl. 26,8 m, který převádí povrchovou vodu pod předmětnou komunikací.

#### SO 103 – Rameno OK směr Černíkovice

Silnice je dle ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic navržena jako S6,5/60 s celkovou délkou 124,47 m. Stavba bude plynule napojena na stávající silnici III/3205.

Směrové řešení se skládá ze tří přímých úseků, mezi které jsou vloženy dva kružnicové oblouky. R1=80 m, R2=200 m.

Výškové řešení je navrženo tak, aby co nejvíce kopírovalo stávající terén a minimalizovalo zemní práce. Podélné sklony se pohybují od 2,30 % do 4,74 %. Výškové oblouky jsou zakruženy parabolickými kružnicemi druhého stupně: R1=1050 m.

Silnice je lemována nezpevněnou krajnicí základní šířky 0,50 m rozšířenou o 0,25 m v místě vodícího směrového sloupku a o 1,0 m v místě osazení zachytného systému.

Základní příčný sklon komunikace je 2,50 %, minimální příčný sklon zemní pláně je 3,00 %. Dle potřeby jsou navrženy zachytné systémy – silniční ocelová svodidla, úroveň zadrženi N2. Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do otevřených příkopů, které lemují obchvat, ty jsou pak zaústěny do stávajících příkopů.

#### SO 104 – Okružní křižovatka

Okružní křižovatka je navržena dle TP 135 – Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích. Jedná se o čtyřramennou okružní křižovatku s průměrem D=30 m. Šířka jízdního pruhu je navržena 6,0 m, pojížděný prstenec je široký 3,0 m. Vjezdová ramena mají šířku 4,0 m a výjezdová 5,0 m. Poloměry oblouků na ramenech jsou 15,0 m. Základní příčný sklon jízdního pruhu je 2,50 %, pojížděný prstenec 6,00 %.

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do otevřených příkopů, které lemují obchvat, ty jsou pak zaústěny do stávajících příkopů.

#### SO 301 – Odvodnění komunikace

Srážkové vody z plánované komunikace budou svedeny příčným a podélným sklonem silnice do otevřených příkopů a dále do Třebešovského potoka.

Vody jsou rozděleny na 6 povodí. Povodí 1 a 3 jsou odváděna přes recipienty do Třebešovského potoka. U povodí 4 – 6 jsou vody odváděny do stávajících otevřených příkopů.

Vody, jejichž recipientem je Třebešovský potok, budou retenovány a postupně vypouštěny z retenčních nádrží dešťových vod RDN1, RDN2. Přepočet odtoku z RDN odpovídá požadavku správce toku, Povodí Labe, s.p., na odtok z povodí ve výši 15 l/s.ha.

#### SO 801 – Rekultivace území

Po provedení projektovaného obchvatu je navržena rekultivace stávajících ploch silnice II/321 a III/3205. Jedná se o cca 150 m na jižní části silnice II/321, 130 m na severní části silnice II/321, cca 60 m na silnici III/3205 směr Černíkovice a cca 40 m na silnici III/3205 směr Domašín.

Stávající komunikace bude odstraněna do úrovně podkladních vrstev, následně bude provedeno uložení humózních vrstev z deponie.

#### SO 802 – Vegetační úpravy

V rámci stavebního objektu bude provedeno ohumusování zemního tělesa z deponie (SO 001), provedení náhradní výsadby, úpravy území po zařízení staveniště a další práce spojené s odklizením, vyčištěním staveniště a vrácení ploch do původního stavu.

Popis opatření navržených zpracovatelem oznámení záměru pro fázi přípravy, výstavby a zkušebního provozu je uveden v kapitole B.I.6. oznámení záměru.

**Oznamovatel:**

Oznamovatelem záměru je Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové (IČO 7088954).

**Úvahy, kterými se krajský úřad řídil při jejich hodnocení a při výkladu právních předpisů:****Relevantní vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví**

V rozptylové studii jsou řešeny liniové zdroje znečištění ovzduší související s etapou provozu. Jak je patrné z kapitoly vlivů na ovzduší, vypočtené příspěvky k imisní zátěži lze označit za malé a málo významné. Rozptylovou studii bylo prokázáno, že realizací obchvatu dojde k plošnému snížení imisní zátěže v místní části Domašín obce Černíkovice.

Celkově lze na základě uvedených výsledků rozptylové studie vyslovit závěr, že navrhované řešení při realizaci obchvatu bude z hlediska vlivů na ovzduší jednoznačně příznivější v porovnání se stávajícím stavem z hlediska celkové imisní zátěže místní části Domašín obce Černíkovice z dopravy. V místech navrhovaného obchvatu logicky dochází k navýšení příspěvků k imisní zátěži, toto navýšení však lze považovat za malé a málo významné.

Přílohou oznámení je hluková studie, která vyhodnocuje navrhovanou variantu obchvatu z hlediska hlukové zátěže. Akustická situace v území byla řešena v 1 výpočtové oblasti celkem pro 6 výpočtových bodů, reprezentujících jak nejbližší hygienicky významné objekty podél navrhovaného obchvatu, tak i objekty podél stávajícího vedení komunikace obcí.

Z výsledků výpočtu vyplývají následující závěry:

- realizací záměru dojde k prokazatelnému snížení hlukové zátěže, které bude dosaženo tím, že stávající II/321 nebude průjezdná,
- realizace obchvatu II/321 nebude znamenat překročení hygienického limitu hluku pro denní, respektive noční dobu u nejbližších objektů obytné zástavby ve vztahu k tomuto navrhovanému obchvatu.

Na základě všech výše uvedených závěrů lze konstatovat, že z hlediska vlivů na akustickou situaci v zájmovém území lze realizaci obchvatu považovat za přínosnou z hlediska snížení hlukové zátěže v obci Černíkovice, v místní části Domašín.

Uvažovaný záměr nemá vliv na sociální a ekonomické aspekty regionu.

Z výsledků hlukové a rozptylové studie vyplývá, že realizace obchvatu povede k prokazatelnému snížení hlukové a imisní zátěže v místní části Domašín obce Černíkovice. Vzhledem k situování navrhované trasy obchvatu a vyhodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí se nepředpokládá výraznější negativní ovlivnění obyvatelstva při respektování požadavků formulovaných v zásadách organizace výstavby, jak je uvedeno v kapitole B.I.6. oznámení záměru.

Nelze předpokládat, že by navrhované řešení obchvatu mohlo mít vliv na povrchové a podzemní vody.

Veškeré nároky na trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) jsou realizovány ve třídách ochrany I. a II. Uvedený aspekt při trasování obchvatu byl zohledněn v rámci územního plánu a s ohledem na veřejně prospěšnou liniovou stavbu lze uvedený vliv považovat za akceptovatelný.

Se záměrem jsou spojeny nároky na trvalý a dočasný zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Po konečném zaměření trasy obchvatu bude zpracován detailní záborový elaborát, vyhodnocující trvalé a dočasné zábory ZPF a PUPFL; současně budou upřesněny pozemky, kde bude stavba realizována v ochranném pásmu lesa.

Specifikace množství a jednotlivých druhů odpadů v průběhu výstavby bude provedena v rámci zpracování prováděcích projektů, kdy budou konkretizovány i použité stavební materiály. Pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů vytvoří investor potřebné podmínky. Za dodržování předpisů pro nakládání s odpady, včetně vyhovujícího způsobu odstranění odpadů, které vzniknou v průběhu výstavby, odpovídá zhotovitel stavby. Z hlediska problematiky odpadů budou v etapě výstavby respektována doporučení, která jsou uvedena v kapitole B.1.6 předkládaného oznámení.

Trasa obchvatu nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin, ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí dojde pouze při zemních pracích, jako je hloubení zářezů a při zakládacích pracích. Tento vliv lze označit za malý a málo významný. Při realizaci záměru nedojde k významnému ovlivnění horninového prostředí.

Z hlediska vlivů na přírodní složky je nutno konstatovat především lokálně nepříznivé a významné vlivy na mimolesní porosty dřevin, především v prostoru řešení okružní křižovatky na silnici III/3205 a v prostoru přechodu širší mělké údolnice Třebešovského potoka až po patu svahu s polní cestou nad levobřežním okrajem této údolnice. Vlivy na faunu a floru lze pokládat na mírně nepříznivé s nižší mírou významnosti.

Zájmové území záměru není v kontaktu s žádnou evropsky významnou lokalitou nebo ptačí oblastí a ani zprostředkovaně nemůže tato území soustavy Natura 2000 na území Královéhradeckého kraje ani ČR ovlivnit.

Z hlediska vlivů na krajinný ráz je nutno konstatovat lokálně nepříznivé dopady v úsecích, kdy trasa koridoru přechází výrazněji otevřené části krajiny (zářez při odklonu ze silnice II/321 k SZ přes svah s intenzivními sady až po křížení Třebešovského potoka). Většina trasy přes pohledově otevřené polní celky ve střední části úseku je řešena v zářezu či částečném zářezu, takže bude pohledově skryta. Dále dílčí významnou změnu krajinného rázu bude představovat nová okružní křižovatka v km 1,320 z důvodu, že je realizována z větší části na úkor kvalitních doprovodných a krajinně významných doprovodných porostů stávající silnice III/3205 na Černíkovice. Negativně se projeví zásah do porostů starších ovocných stromů podél zatravněného úvozu západně od osady Dubina.

Z hlediska provádění zemních prací bude postupováno ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Z hlediska celkového hodnocení velikosti a významnosti vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví lze záměr považovat za akceptovatelný.

### **Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Předkládaný záměr je v daném území předkládaným oznámením posouzen ze všech podstatných hledisek.

Z hlediska posuzovaných vlivů předloženého oznámení je patrné, že v souvislosti s předkládaným záměrem nejsou očekávány žádné významné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí respektive veřejné zdraví.

### **Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Přeshraniční vlivy ve spojitosti s předkládaným záměrem nenastávají.

Ve vyjádření Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, odboru výstavby a životního prostředí, ze dne 29.06.2017 (č.j. OVŽP-17925/2017/Du) je uvedeno, že záměr je v souladu s územním plánem obce Černíkovice.



Ve vyjádření Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, odboru výstavby a životního prostředí, ze dne 24.07.2017 (č.j. OVŽP-21641/2017/Du) je uvedeno, že záměr je v souladu s územním plánem města Rychnov nad Kněžnou a územním plánem obce Černíkovice.

Při zjišťovacím řízení krajský úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťoval, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a s ohledem na obsah doručených vyjádření krajský úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

Krajský úřad k tomuto závěru dospěl na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona EIA, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění záměru, především pak na základě stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny, vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace, vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků, veřejnosti a na základě oznámení záměru.

Krajský úřad použil k vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27.06.1985, ve znění pozdějších směrnic, implementované do přílohy č. 2 k zákonu EIA.

V souladu s § 7 zákona EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr „II/321 Černíkovice – Domašín, obchvat“ bude posuzován podle zákona EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl krajský úřad.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu EIA krajský úřad, jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, rozhodl, že záměr „II/321 Černíkovice – Domašín, obchvat“ nebude posuzován podle zákona EIA.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení se zveřejňuje způsobem podle § 16 zákona EIA a doručuje veřejnou vyhláškou.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. Obec Černíkovice, Město Rychnov nad Kněžnou a Královéhradecký kraj, jsou povinny rozhodnutí neprodleně vyvěsit na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a vyzoomět o tom příslušný úřad.

Právo podat odvolání proti rozhodnutí má oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona EIA. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Na základě předloženého oznámení a obdržených vyjádření krajský úřad rozhodl, že záměr „II/321 Černíkovice – Domašín, obchvat“ nebude posuzován podle zákona EIA.

### **Poučení účastníků řízení**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle ust. § 81 a násl. správního řádu odvolání do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Odvolání se podává u Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Rozhodovat o odvolání přísluší Ministerstvu životního prostředí. Právo podat odvolání proti rozhodnutí má oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3

písm. i) bodě 2 zákona EIA. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

-otisk úředního razítka-

z p. Ing. David Černošek  
odborný referent na úseku posuzování  
vlivů na životní prostředí

**Obec Černíkovice, Město Rychnov nad Kněžnou a Královéhradecký kraj se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném ve smyslu ust. § 16 zákona EIA (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení krajskému úřadu.** Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Královéhradeckého kraje a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup.

**Rozdělovník k čj.: KUKHK-23260/ZP/2017**

**Účastníci řízení:**

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, zastoupený Ing. Pavlem Tichým, Zemědělská 993/1, 500 03 Hradec Králové

**Dotčené územní samosprávné celky:**

- 1) Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmána, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde
- 2) Obec Černíkovice, Černíkovice 55, 517 04 Černíkovice
- 3) Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

**Dotčené správní úřady:**

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Obecní úřad Černíkovice, Černíkovice 55, 517 04 Černíkovice
- 4) Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

**Na vědomí:**

- 1) MŽP ČR, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- 2) MŽP ČR, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové