



24729/2019/KHK



KUKHK-7217/ZP/2019

## Krajský úřad Královéhradeckého kraje

váš dopis zn.:

ze dne:

naše značka (č. j.):

31.10.2018

KUKHK-7217/ZP/2019

**dle rozdělovníku**

vyřizuje:

odbor | oddělení:

Ing. Marek Šnajdr

životního prostředí a zemědělství /

EIA, IPPC a technické ochrany

životního prostředí

linka | mobil:

e-mail:

141 / 736 521 819

msnajdr@kr-kralovehradecky.cz

datum:

08.03.2019

počet listů: 12

počet příloh: 0 / listů: 0

počet svazků: 0

sp. znak, sk. režim: 208.1, A10

### Závazné stanovisko

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán veřejné správy dle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“), vydává podle ust. § 9a odst. 1 zákona EIA, v souladu s ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), oznamovateli záměru, tj. Královéhradeckému Kraji, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové,

toto:

**souhlasné závazné stanovisko** k posouzení vlivů provedení záměru „II/323 odbočka Lodín – Suchá (km 24,020 – 25,660)“ na životní prostředí (dále jen „závazné stanovisko“).

### POVINNÉ ÚDAJE

**Název záměru:**

II/323 odbočka Lodín – Suchá (km 24,020 – 25,660)

**Kapacita (rozsah) záměru:**

Předmětem záměru jsou stavební úpravy stávajícího úseku silnice II/323 jižně od obce Suchá v km 24,020 po km 25,660, v délce cca 1,64 km. Hlavním důvodem realizace záměru jsou nenormované parametry stávající silnice II/323 a její celkový špatný technický stav. Jedná se o změnu dokončené stavby v původní trase, tj. zejména o rozšíření komunikace na kategorii S 7,5/50, zesílení konstrukce vozovky a opravu a doplnění nezpevněných krajnic, odstranění bodových závad (nevyhovující poloměry směrových oblouků, nepřehledné výškové řešení a nevyhovující příčný sklon) a zajištění odvodnění silnice.

**Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona EIA:**

Záměr „II/323 odbočka Lodín – Suchá (km 24,020 – 25,660)“ naplňuje ustanovení § 4 odst. 1 písm. f) zákona EIA

**Umístění záměru:**

Kraj: Královéhradecký

Obec: Nechanice, Lodín

Katastrální území: Staré Nechanice, Suchá u Nechanic, Lodín

**Obchodní firma oznamovatele:**

Královéhradecký kraj

**Sídlo (bydliště) oznamovatele:**

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

**IČ oznamovatele:**

70889546

**Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví:**

Souhlasné závazné stanovisko k záměru „II/323 odbočka Lodín – Suchá (km 24,020 – 25,660)“ je vydáno s následujícími podmínkami:

***I. Opatření stanovená v rámci zákona EIA*****Podmínky pro fázi přípravy záměru:**

- 1) Požádat příslušný orgán ochrany přírody o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů v souladu se zněním ustanovení § 56 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), pro rostlinu medovník meduňkolistý (*Melittis melissophyllum*) a následující druhy živočichů: čmelák (*Bombus* sp.), krajník hnědý (*Calosoma inquisitor*), střsík polní (*Carabus arvensis*), mravenec (*Formica* sp.), čolek obecný (*Lissotriton vulgaris*), skokan štíhlý (*Rana dalmatina*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*), krahujec obecný (*Accipiter nisus*), dudek chocholatý (*Upupa epops*), krkavec velký (*Corvus corax*), lejssek šedý (*Muscicapa striata*) a veverka obecná (*Sciurus vulgaris*).
- 2) Ve spolupráci s příslušným orgánem ochrany přírody zajistit zpracování projektu vegetačních úprav tak, aby se docílilo adekvátní náhrady vykáčených lesních i mimolesních dřevin. V případě lesních dřevin se jedná o náhradní zalesnění na výměře 1 ha. Druhovú skladbu pro náhradní zalesnění bude odpovídat habrové doubravě na živných půdách (dub zimní, dub letní, habr obecný, doplňkově lípa srdčitá, jeřáb břek, keře). Způsob provedení a konkrétní druhovou skladbu navrhne příslušný odborný lesní hospodář.

- 3) Stanovit technická a organizační opatření, která povedou k plnění příslušných hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Omezit během výstavby činnost stavebních mechanismů a staveništní dopravy na nejnutnější možnou dobu, stavební práce provádět pouze v době od 7.00 hod. do 19.00 hod.

Podmínky pro fázi výstavby záměru:

- 4) V rámci plánu organizace výstavby zpracovat i soubor organizačních a technických opatření v etapě výstavby s cílem minimalizovat potenciální nepříznivé vlivy na životní prostředí, veřejné zdraví a pohodu obyvatelstva, a to zejména se zaměřením na následující požadavky:
- a) Vytyčit na lesních pozemcích před zahájením stavebních prací hranici staveniště určenou hranicemi záborů stavby, v terénu ji jasně vyznačit a po celou dobu provádění stavby tuto hranici důsledně respektovat. Nezřízovat na lesních pozemcích úložiště zemin a stavebních materiálů, zařízení staveniště, manipulační pruhy a provizorní komunikace.
  - b) Zajistit ochranu všech hodnotných dřevin v kontaktu se stavbou záměru, které nebudou určeny ke kácení.
  - c) Provést kácení mimo vegetační období, a to takovým způsobem, aby nedošlo k poškození sousedních nekácených stromů.
  - d) Stanovit opatření k omezení emisí plyných znečišťujících látek (organizace dopravy; využívání stavebních mechanismů a dopravních prostředků v dobrém technickém stavu; vypínání motorů automobilů a mechanismů v době, kdy nejsou v činnosti).
- 5) Upozornit s dostatečným předstihem vlastníky a nájemce okolních zemědělských a lesních pozemků na termín zahájení stavebních prací a dohodnout podmínky případného využívání silnice II/323 po dobu výstavby.
- 6) Přesunout a ponechat vybrané pokácené stromy dle druhu dřevin na vhodných biotopech k rozpadu pro saproxylické druhy brouků a jako úkryt pro další druhy hmyzu. Výběr stromů a místa jejich uložení určí před začátkem kácení biologický dozor ve spolupráci se správcem lesa.
- 7) Realizovat zásahy do půdního krytu (skrývku zeminy) od začátku září do konce února, tj. mimo období reprodukce většiny živočišných druhů.
- 8) Kompenzovat zásah do tůň č. 2 a 3 jejich rozšířením a prohloubením o 0,5 až 1 m: tůň č. 2 - přibližně uprostřed úseku silnice č. 323 - vlevo od silnice ve směru od Nechanic na Suchou a tůň č. 3 - nejbliže k obci Suchá. (Podrobnější popis tůní zjištěných během terénních biologických průzkumů je uveden v kap. č. C.2.6. dokumentace.)
- 9) Osadit, pro umožnění migrace obojživelníků přes silnici II/323, u všech tří tůní (viz kapitola C.2.6.) propustek pod touto silnicí (s plochou „podlahou“, o profilu alespoň 50 x 50 cm) a navázat jeho zaústění do okolního terénu pomocí trvalých naváděcích pásů v příkopu komunikace (šikmý sokl do vzdálenosti cca 10 m od osy propustku na každou stranu, na obou stranách silnice).
- 10) Kompenzovat ztrátu hnízdních možností v důsledku kácení doupných stromů vyvěšením 30 ks ptačích budek s různými vletovými otvory (od malých pro malé druhy sýkor až po velké budky pro sovy). Tyto budky budou vyvěšeny nejméně 100 m od komunikace. Konkrétní místa určí biologický dozor po dohodě se správcem lesa (aby nebyly vyvěšeny do porostů určených v nejbližších dvou decenních do těžby).

Podmínky pro fázi provozu záměru:

- 11) Udržovat zatravněné plochy pravidelným sečením, aby se předešlo šíření ruderalních druhů.

- 12) Zajistit dodatečnou péči o vysazené dřeviny, pravidelně kontrolovat jejich stav a podle potřeby provádět vhodná opatření pro jejich optimální vývoj, popřípadě i provést i jejich obnovu.

#### Podmínky pro fázi ukončení provozu záměru

Žádné specifické podmínky a opatření se nestanovují.

- II. *Opatření pro zmírnění vlivů na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality CZ0520030 Nechanice - Lodín, ve smyslu § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny.*

#### Podmínky pro fázi přípravy záměru:

- 13) Na území evropsky významnou lokalitu Nechanice – Lodín (dále jen „EVL“) zachovat aktuálně navržené technické řešení, které zahrnuje pouze úpravu silnice ve stávající trase.

#### Podmínky pro fázi výstavby záměru

- 14) Minimalizovat kácení dřevin, a to nejen přímo na území EVL, ale při celém průchodu daného úseku silnice II/323 lesním komplexem.
- 15) Minimalizovat dočasný zábor, a to nejen přímo na území EVL, ale při celém průchodu daného úseku silnice II/323 lesním komplexem. Minimalizovat riziko narušení ploch mimo vlastní staveniště (např. nepřipustit vjíždění stavebních mechanismů a dopravních prostředků na lesní pozemky mimo staveniště za účelem otáčení, ale omezit je na stávající lesní cesty odbočující ze silnice II/323).
- 16) V průběhu stavebních prací vhodnými opatřeními omezovat emise prachových částic do ovzduší (skrápění povrchů, čištění příjezdových cest apod.)
- 17) Zabránit znečištění vody a horninového prostředí v průběhu stavby. Zpracovat havarijný plán pro zamezení kontaminace prostředí znečišťujícími látkami. Vybavit staveniště prostředky pro případnou sanaci úniku pohonných hmot nebo jiných znečišťujících látek, případné úkapy a úniky ropných látek neprodleně odstraňovat.
- 18) Při realizaci stavby zajistit biologický dozor, který bude dohlížet na plnění podmínek uvedených v dokumentech orgánu ochrany přírody.

#### **Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí:**

Po zahájení provozu na komunikaci zajistit autorizované kontrolní měření hluku ze silniční dopravy v denní a noční době u nejbližšího chráněného venkovního prostoru staveb (rodinný dům č.p. 79 v obci Suchá). Měření bude sloužit k ověření výstupů hlukové studie. Výsledky měření předložit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví.

#### **ODŮVODNĚNÍ**

Krajský úřad obdržel dne 19.07.2017 oznámení záměru „II/323 odbočka Lodín – Suchá (km 24,020 – 25,660)“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona EIA (dále jen „oznámení záměru“). Oznamovatelem záměru je Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové. Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 28.07.2017. Závěr zjišťovacího řízení vydal krajský úřad dne 05.09.2017. V závěru zjišťovacího řízení krajský úřad konstatoval, že záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a bude posuzován podle zákona

EIA a dokumentaci podle přílohy č. 4 k zákonu EIA je nutné zpracovat především s důrazem na oblast ochrany přírody a krajiny a ochrany lesa.

Dokumentaci záměru podle přílohy č. 4 zákona EIA zpracoval Ing. Mojmír Novotný (osoba s autorizací podle zákona EIA), ze společnosti Transconsult s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové. Krajskému úřadu byla dokumentace doručena dne 01.11.2018. Dokumentace byla zveřejněna dne 13.11.2018.

Jako zpracovatel posudku byl vybrán Ing. Vladimír Plachý (osoba s autorizací podle zákona EIA), ze společnosti EMPLA AG spol. s r.o., Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové.

Posudek byl krajskému úřadu předložen dne 08.02.2019.

Krajský úřad uhradil částku zpracovateli posudku dne 25.02.2019

Bližší informace o průběhu posuzování jsou zveřejněny v Informačním systému Cenia ([https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr)), kód záměru HKK875.

### **Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek:**

Krajský úřad vycházel při formulování závazného stanoviska z následujících podkladů:

- Oznámení záměru zpracované na základě ustanovení § 6 zákona EIA podle přílohy č. 3 zákona EIA k záměru „II/323 odbočka Lodín – Suchá (km 24,020 – 25,660)“, které zpracoval držitel autorizace dle § 19 zákona EIA Ing. Mojmír Novotný EIA (rozhodnutí o udělení autorizace č. j. 10133/1180/OPVŽP/94 s posledním prodloužením rozhodnutími MŽP č. j. 23915/ENV/15) ze společnosti TRANSCONSULT s.r.o., v červenci 2017.
- Vyjádření k oznámení záměru „II/323 odbočka Lodín – Suchá (km 24,020 – 25,660)“.
- Dokumentace ve smyslu § 8 zákona EIA a zpracovaná dle přílohy č. 4 zákona EIA (dále jen „dokumentace“) k záměru „II/323 odbočka Lodín – Suchá (km 24,020 – 25,660)“, kterou zpracoval Ing. Mojmír Novotný v říjnu 2018.
- Vyjádření k dokumentaci záměru „II/323 odbočka Lodín – Suchá (km 24,020 – 25,660)“.
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů záměru na životní prostředí záměru „II/323 odbočka Lodín – Suchá (km 24,020 – 25,660)“ (dále jen „posudek“), který vypracoval dle přílohy č. 5 zákona EIA Ing. Vladimír Plachý, osoba s autorizací ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona EIA (osvědčení č. o. 182/OPV/93 ze dne 21.01.1993 s posledním prodloužením autorizace na 5 let pod č. j. 43015/ENV/15 ze dne 16.07.2015) v lednu – únoru 2019.

Vydání souhlasného závazného stanoviska je založeno jednak na vyhodnocení současného stavu příslušných složek a charakteristik životního prostředí v zájmovém území (v době zpracování dokumentace) a jednak na vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Zpracovatel posudku se ztotožnil se závěry dokumentace, tedy že realizací a provozem záměru nebude ovlivněna žádná ze složek životního prostředí, ani zdravotní stav obyvatel nad míru, která by znamenala zvýšené riziko jak pro obyvatele, tak pro tyto složky životního prostředí a jeho realizace a provoz jsou akceptovatelné. Při splnění navržených doporučení v tomto závazném stanovisku pro eliminaci respektive snížení negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí lze považovat záměr z hlediska vlivů na životní prostředí za možný.

### Odůvodnění stanovených podmínek:

V posudku jsou v návrhu stanoviska uvedeny podmínky za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Do podmínek navržených v posudku ani do podmínek závazného stanoviska nebyly zahrnuty podmínky, které bez dalšího pouze upozorňují na povinnosti stanovené právními předpisy, nebo ukládají povinnost, která je zakotvená v charakteru záměru. Rovněž nejsou uváděna opatření obecného charakteru.

Navržené podmínky závazného stanoviska vycházejí z charakteru předmětného záměru a z vlastností prostředí, do kterého je umístěn.

V podmínkách je kladen důraz zejména na přípravu záměru a jeho vlastní realizaci.

### *I. Opatření stanovená v rámci zákona EIA*

Odůvodnění podmínek:

#### Podmínky pro fázi přípravy záměru

Podmínka č. 1 – stanovena z důvodu ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Podmínka č. 2 – stanovena z důvodu adekvátní náhrady za vykácené lesní dřeviny při realizaci záměru.

Podmínka č. 3 – stanovena z důvodu ochrany obyvatel okolní zástavby před hlukem.

#### Podmínky pro fázi výstavby záměru

Podmínka č. 4 - stanovena k zajištění organizačních a technických opatření v etapě výstavby s cílem minimalizovat potenciální nepříznivé vlivy na životní prostředí, veřejné zdraví a pohodu obyvatelstva a vyplývající z dokumentace, posudku a obdržených vyjádření.

Podmínky č. 5 – stanovena z důvodu informovat vlastníky a nájemce okolních zemědělských a lesních pozemků o realizaci stavby.

Podmínky č. 6 - 10 – stanovena z důvodu ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

#### Podmínky pro fázi provozu záměru

Podmínka č. 11 a 12 - stanoveny k ochraně rostlin a porostů dřevin a vyplývají z dokumentace a obdržených vyjádření k dokumentaci.

### *II. Opatření pro zmírnění vlivů na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality CZ0520030 Nechanice - Lodín, ve smyslu § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny.*

Odůvodnění podmínek:

#### Podmínky pro fázi přípravy a výstavby záměru:

Podmínky č. 13 až 18 – stanoveny z důvodu minimalizace vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost dotčené EVL.

### **Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska jejich velikosti a významnosti:**

Předmětem posuzovaného záměru je úprava úseku stávající silnice II/323 v km 24,020 po km 25,660.

Charakteristika vlivů:

#### Vlivy na obyvatelstvo

Zlepšením kvality silnice II/323 z hlediska technického a dopravního se sníží pravděpodobnost dopravních nehod v posuzovaném území. Stavební úpravy silnice II/323 nezpůsobí změnu intenzit dopravy na této silnici, nebudou oproti stávajícímu stavu měněny zákazové dopravní značky upravující nejvyšší povolenou rychlost. Vzhledem k těmto skutečnostem lze konstatovat, že celková imisní situace v území se vlivem realizace záměru nezmění, což znamená, že se v tomto území nezmění ani vlivy imisí z dopravy na obyvatelstvo a veřejné zdraví.

### Vlivy na ovzduší a klima:

Zdrojem znečištění ovzduší prašnými částicemi se záměr může stát zejména ve fázi výstavby, kdy budou prováděny zemní práce. Toto působení je relativně krátkodobé a lze je účinně minimalizovat navrženými opatřeními. Záměr bude do určité míry ovlivňovat obyvatelstvo v průběhu vlastní realizace, respektive výstavby záměru. V průběhu stavby bude omezen provoz po této komunikaci a doprava bude vedena objížďkami. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky silnice II/323 v úseku křižovatka směr Lodín až po křižovatku se silnicí III/32337. Průjezd ze Suché směr Lodín po silnici III/32337 bude zachován alespoň v jednom jízdním pruhu. Zbývající část bude prováděna po polovinách.

### Vlivy na akustickou situaci

Podle hlukové studie dojde u nejbližší situovaného obytného objektu (dům č.p. 79 v Suché) ke snížení ekvivalentní hladiny akustického tlaku o 2,5 dB až 2,7 dB v denní době i noční době. Toto snížení hluku z dopravy je způsobené přestavbou úrovně křižovatky na vjezdu do Suché, konkrétně mírným oddálením zdroje hluku. Nedojde k překročení platného hygienického limitu pro starou hlukovou zátěž v denní i noční době ani k překročení hygienického limitu 60 dB v denní době a 50 dB v noční době.

### Vlivy na podzemní a povrchové vody

Silniční pláň je plánována v příčném sklonu min. 3 % s vyvedením na svah a dále do příkopu. Silnice bude odvodněna podélným a příčným sklonem k otevřeným příkopům a dále do vodoteče nebo srážková voda bude zasakována po terénu. Součástí záměru je přestavba příčných propustků v trase. V prostoru od vjezdu do Suché bude odvodnění řešeno do kanalizace. Stavební práce neproběhnou v kontaktu s podzemní vodou. Pro ochranu kvality vod v době výstavby záměru jsou navržena opatření.

### Vlivy na půdu

Hlavní podíl trvalého záboru stavby činí stávající silniční pozemek 56 % (podle zaměření 18 401 m<sup>2</sup>); zemědělské půdy (ZPF) představují 24 % záboru (8 115 m<sup>2</sup>) a zbývajících 20 % jsou lesní půdy PUPFL (6 532 m<sup>2</sup>). Celková výměra trvalého záboru stavby je 3,3 ha. Z trvalého záboru zemědělské půdy tvoří budoucí silniční pozemek 77 % a zbylých 23 % jsou plochy určené pro doprovodnou zeleň, která nahradí kácené dřeviny rostoucí mimo les.

Dočasné záboru stavby (do 1 roku) jsou určeny pro přeložky inženýrských sítí, úpravy oplocení, drobné terénní úpravy a rekultivační práce. Plošně největší dočasný zábor představuje plocha navržená pro dočasnou deponii ornice. Před zahájením hlavních stavebních prací bude na zemědělských pozemcích provedena skrývka orníční vrstvy půdy v mocnosti cca 0,40 m. Část takto získané ornice se použije k ohumusování nezpevněných ploch stavby.

### Vlivy na přírodní zdroje

V rámci stavby bude geologický profil v území narušen maximálně do hloubky 1,20 m (humózní vrstva, jíl štěrkovitý, písek, jíl písčité) bez zastižení podzemní vody, tento vliv nelze považovat za významný. Záměr nezasahuje do vymezených ložisek nerostných surovin a jejich chráněných území. Záměr nebude mít vliv na přírodní zdroje.

### Vlivy na biologickou rozmanitost (faunu, flóru, ekosystémy)

Stávající silnice II/323 rozděluje EVL Nechanice - Lodín na západní a východní část v délce cca 532 m. Následně v délce cca 363 m je silnice II/323 východní hranicí této EVL. Realizace záměru stavebních úprav silnice II/323 bude znamenat kácení dřevin na okraji lesního porostu, likvidaci a narušení ploch přírodního stanoviště 9170 v bezprostřední blízkosti stávající silnice. Na základě celkového hodnocení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti lze konstatovat, že posuzovaný záměr nebude mít negativní vliv na přírodní stanoviště 9170 v EVL při respektování výše uvedených podmínek pro minimalizaci vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost dotčené EVL. Dotčená EVL neztratí schopnost naplňovat ekologické

funkce, které podmiňují existenci a prosperitu daného předmětu ochrany; celistvost lokality bude zachována. Realizací záměru bude přímo dotčena vegetace v úzkých pásech kolem krajnic stávající silnice. V lesním porostu podél silnice bude nutné kvůli rozšíření vozovky pokácet stromy v první linii, nejbližší silnici. Dotčena však bude pouze velmi malá část lesního komplexu, celkový trvalý zábor PUPFL činí 6 532 m<sup>2</sup>, což je cca 0,26 % lesního komplexu, který zaujímá plochu přibližně 250 ha) a zároveň les podél silnice není svou kvalitou výjimečný ve srovnání se zbytkem porostu (spíše naopak plochy v bezprostřední blízkosti stávající komunikace jsou částečně postižené ruderalizací), takže nedojde ke zničení žádných jedinečných fenoménů v dané lokalitě. Předpokládaný rozsah kácení lesních porostů je 6 170 m<sup>2</sup>.

Jako náhradu za vykácenou část lesa zajistí investor stavby zalesnění části pozemku parcelní číslo 251/21 v k.ú. Staré Nechanice ve výměře 1 ha. Druhovú skladbu bude odpovídat habrové doubravě na živných půdách (dub zimní, dub letní, habr obecný, doplňkové dřeviny lípa srdčitá, jeřáb břek, keře). Uvedená parcela je v současnosti součástí zemědělského půdního fondu, pro zalesnění bude použita část pozemku přiléhající ke stávajícímu lesnímu komplexu. V dotčené části pozemku se nacházejí půdy řazené do IV. třídy ochrany. V důsledku kácení podél upravované silnice dojde k jistému rozšíření průseku; vzhledem ke vzájemné poloze lesního porostu a upravované komunikace však nedojde k narušení porostního pláště lesního komplexu, ani otevření porostu obecně převládajícím severozápadním větrům.

V případě dalšího úseku trasy záměru (mimo les) dojde při rozšíření silnice k likvidaci druhově poměrně chudé ruderalní vegetace v příkopech mezi vlastní komunikací a polem. Při realizaci záměru dojde k likvidaci několika desítek rostlin zvláště chráněného medovníku meduňkolistého (*Melittis melissophyllum*) (O) (C4a) rostoucích těsně u silnice. Tento zásah lze hodnotit jako negativní, rozsahem lokální. Likvidace zmíněných rostlin neohrozí místní populaci druhu.

Realizace stavby vyžaduje vykácet všechny dřeviny ze stávajícího vegetačního doprovodu silnice kromě stromového pásu dřevin v km 3,145 – 3,215. Větší část stromového porostu bude zachována a kácení je řešeno v nezbytně nutném rozsahu. Rozsah kácení se předpokládá 13 ks stromů a cca 145 m<sup>2</sup> porostu. V úseku mimo lesní porosty je po pravé straně stavby (ve směru staničení) navržena liniová výsadba stromů formou souvislé jednořadé aleje, která je doplněna různě dlouhými pásy keřů v prostoru mezi odvodňovacím silničním příkopem a zmiňovanou řadou stromů. Na levé straně stavby je v km 3,100 – 3,160 uvažována plošná výsadba keřů a stromů v místě rušeného úseku stávající silnice. Dále jsou 3 ks stromů navrženy k upravovanému úseku silnice III/32337. Po levé straně záměru nelze navrhnout stromořadí z důvodu existence inženýrských sítí vedených podél silnice. Celkově je v rámci stavby navržena výsadba 49 ks stromů a 727 ks keřů. Výsadba v tomto uspořádání a počtu účinně nahradí vykácené dřeviny mimolesní zeleně.

Fauna v dotčeném území je zásadním způsobem ovlivňována existencí a provozem stávající silnice II/323. Provoz je spojen zejména s rušivými vlivy a rizikem kolizí živočichů s dopravními prostředky. Dle technických podkladů záměr nijak neovlivní dopravní vztahy v území a intenzita dopravy se po realizaci stavebních úprav nezmění. Vlivy na faunu v období provozu budou srovnatelné se stávající situací. Vzhledem k rozšíření silnice bude realizace hodnoceného záměru znamenat trvalou ztrátu malé části životního (popř. hnízdního) a potravního biotopu pro řadu na lokalitě zjištěných druhů živočichů. V případě některých živočichů (zejména bezobratlů) může docházet k usmrcování jedinců v prostoru staveniště, zejména při provádění skrývek. Pro všechny zaznamenané druhy, včetně zvláště chráněných, se ale v blízkosti nacházejí vhodné a kvalitou srovnatelné biotopy.

V regionálním ani lokálním měřítku neznámá hodnocení záměr negativní ovlivnění populací žádného ze zvláště chráněných druhů živočichů vyskytujících v zájmovém území: čmelák (*Bombus* sp.), krajník hnědý (*Calosoma inquisitor*), střevlík polní (*Carabus arvensis*), mravenec (*Formica* sp.), čolek obecný (*Lissotriton vulgaris*), skokan štíhlý (*Rana dalmatina*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*), krahujec obecný (*Accipiter nisus*), dudek chocholový (*Upupa epops*), krkavec velký (*Corvus corax*), lejsek šedý (*Muscicapa striata*) a veverka obecná (*Sciurus vulgaris*). Negativní vliv na faunu lze hodnotit celkově jako lokální. Pro zmírnění či kompenzaci vlivů záměru na faunu jsou navržena opatření. V území se nachází nadregionální



biocentrum NRBC 9 Lodín (mezofilní hájové a luční ekosystémy), které stávající silnice II/323 rozděluje na východní a západní část, a to v délce 1,072 km. Vliv silnice II/323 na toto biocentrum spočívá v tom, že v uvedené délce přímo sousedí s východní a západní částí tohoto biocentra. Stavební úpravy vedení silnice II/323 v tomto úseku nemění. Záměr tím smysl, funkci a význam biocentra podstatnějším způsobem neovlivňuje. Neovlivní ani charakteristiku ekotopu ani stupeň ekologické stability.

#### Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů

Vliv záměru na kulturní a historickou charakteristiku území se oproti stávající situaci nemění (stavebně se upravuje stávající cesta), stejně jako vliv na zvláště chráněná území, na harmonické měřítko či na vztahy v krajině. Vliv na přírodní charakteristiku území a na zachování významných krajinných prvků je (vzhledem k velkému rozsahu přírodního prostředí a lesa) v území minimální. Během přípravy posuzované stavby dojde ze strany investora k výkupům pozemků trvalého záboru a pronájmům pozemků pro dočasné zábory. Žádné nemovitě kulturní památky nebudou záměrem dotčeny.

#### Přeshraniční vlivy

Vlivy přesahující státní hranice jsou vzhledem k lokalizaci záměru a jeho charakteru vyloučeny.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci a při respektování opatření k ochraně životního prostředí a veřejného zdraví vyplývajících z procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP v platném znění lze konstatovat, že záměr je akceptovatelný. Životní prostředí jako celek nebude ovlivněno nad únosnou míru.

#### **Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí:**

Předmětem záměru je úprava úseku stávající silnice II/323 v km 24,020 po km 25,660, v délce cca 1,65 km. Jedná se o změnu dokončené stavby silnice v původní trase v úseku od křižovatky směr Lodín k začátku obce Suchá. Záměr je součástí stavebních úprav „Silnice II/323 Dobřenice – I/35“ jež jsou rozděleny na 8 navazujících staveb. Záměr je označen jako stavba 6.

Hlavním důvodem realizace stavby jsou nenormové parametry stávající silnice II/323 a její celkový špatný technický stav. Stávající silnice II/323 je v současnosti s asfaltovým povrchem s proměnnou šířkou. Na silnici jsou v extravilánu přímo napojeny sousední nemovitosti (pozemky) sjezdy s propustky (některé nefunkční) nebo bez propustků. Stávající komunikace je proměnného šířkového uspořádání s nevyhovujícími nezpevněnými krajnicemi. Odvodnění silnice je z části nefunkční. Stavba řeší zejména rozšíření komunikace na kategorii S7,5/50, zesílení konstrukce vozovky a opravu a doplnění nezpevněných krajnic, odstranění bodových závad (nevyhovující poloměry směrových oblouků, nepřehledné výškové řešení a nevyhovující příčný sklon) a zajištění odvodnění silnice. Vzhledem k charakteru stavby je směrové řešení silnice podřízeno stávající trase silnice. V trase silnice jsou navrženy směrové oblouky v rozsahu od  $R = 50$  m až po  $R = 2500$  m.

Výškové řešení na začátku plynule navazuje na stávající silnici v křižovatce. Dále je niveleta vedena v podélném sklonu tak, aby došlo k vyrovnání lokálních nerovností a zároveň bylo možno provést zesílení konstrukce vozovky. Niveleta silnice se zásadně nemění. Navržený základní příčný sklon silnice je 2,5 %. V místech napojení na stávající stav dochází k plynulému napojení na stávající příčné sklony. Ve směrových obloucích je navržen dostředný příčný sklon. Maximální příčný sklon je 5,0 %. Změna příčného sklonu je navržena otáčením kolem osy komunikace.

Silnice je odvodněna podélným a příčným sklonem k otevřeným příkopům a dále do vodotečí nebo bude zasakována do terénu. Součástí objektu je přestavba příčných propustků v trase. V prostoru od vjezdu do Suché je odvodnění řešeno do kanalizace.

Stávající konstrukce vozovky bude odfrézována. Dále bude v trase silnice proveden výkop na úroveň zemní pláň obou okrajů silnice v tl. 400 - 500 mm a výkop pro příkopy. Silniční těleso a příkopy jsou navrženy dle ČSN 73 6101.

Nová konstrukce vozovky je navržena na 520 mm (ve složení asfaltový beton pro obrusné vrstvy, modif. 40 mm; asfaltový beton pro ložnou vrstvu, modif. 80 mm; asfaltový beton pro podkladní vrstvy 80 mm; kamenivo zpevněné cementem 120 mm; štěrkodrt' 200 mm včetně spojovacích a infiltračních postřiků). Trvalé svahy silničního tělesa budou ohumusovány v tloušťce 0,10 m.

V rámci stavby nejsou navrženy žádné nové křižovatky. Stávající křižovatka silnic II/323 a III/32337 je upravena ve vazbě na úpravu trasy silnice II/323. Sjezdy na pozemky, napojení polních cest a napojení vjezdů zůstává dle stávajícího stavu. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky silnice II/323 v úseku křižovatka směr Lodín až po křižovatku se silnicí III/32337. Průjezd ze Suché směr Lodín po silnici III/32337 bude zachován alespoň v jednom jízdním pruhu. Zbývající část bude prováděna po polovinách.

#### Navržené plochy v rozsahu stavby:

Silnice II. třídy - asfaltový povrch: 17 800 m<sup>2</sup>

Počet křižovatek: 2

Počet sjezdů: 15

Demolice nebudou prováděny, budou pouze odstraněny části stávající silnice a stávající propustky a nahrazeny novými.

Technické řešení odpovídá způsobu a postupům uplatňovaným při návrhu dopravních stavbách obdobného rozsahu. Technické řešení záměru je pro potřeby posouzení vlivů na životní prostředí v dokumentaci dostačujícím způsobem popsáno a jsou respektovány požadavky na omezení, respektive vyloučení řady negativních vlivů na životní prostředí z hlediska vlastního záměru.

Po technologické stránce se jedná o zvládnuté procesy včetně odpovídající ochrany životního prostředí. Detailnější řešení se s ohledem na požadavky vyplývající z příslušných právních předpisů předpokládá v rámci další přípravy záměru pro příslušná řízení k povolení předmětného záměru.

#### **Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí:**

V rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí nebylo předloženo variantní řešení.

Záměr je tak posuzován jednovariantně.

#### **Vypořádání vyjádření k dokumentaci:**

K dokumentaci příslušný úřad obdržel 3 vyjádření dotčených správních orgánů:

- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (č.j. KSHSK 35830/2018/HOK.HK/Hr ze dne 26.11.2018)
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, (č.j. ČIŽP/45/2018/10676 ze dne 16.11.2018)
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (č.j. KUKHK-33205/ZP/2018 ze dne 27.11.2018)

Dotčené územní samosprávné celky, veřejnost a dotčená veřejnost se k dokumentaci nevyjádřili.

Připomínky z došlých vyjádření jsou náležitě komentovány v části V. posudku. Všechny relevantní požadavky vyplývající z těchto vyjádření byly vzaty do úvahy při formulování podmínek tohoto stanoviska.

Vzhledem ke skutečnosti, že příslušný úřad neobdržel žádná odůvodněná nesouhlasná vyjádření veřejnosti k dokumentaci (v souladu s § 17 odst. 1 zákona EIA), upustil od konání veřejného projednání.

Dokumentace je zveřejněna v Informačním systému EIA na internetových stránkách Informačního systému České informační agentury životního prostředí ([http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr)) pod kódem záměru HKK875. Posudek k záměru bude na těchto internetových stránkách zveřejněn společně se stanoviskem.

### **Okruh dotčených územních samosprávných celků**

Dotčenými územními samosprávnými celky jsou Královéhradecký kraj, město Nechanice a obec Lodín.

Krajský úřad posoudil žádost podanou oznamovatelem záměru a na základě výše uvedených podkladů a úvah vydal závazné stanovisko. Toto závazné stanovisko nenahrazuje povolení vydaná podle zvláštních právních předpisů. Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona EIA, které není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

Platnost závazného stanoviska je 7 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost oznamovatele prodloužena ve smyslu § 9a odst. 4 zákona EIA.

Dr. Ing. Richard Veselý  
vedoucí oddělení EIA, IPPC  
a technické ochrany životního prostředí

**Královéhradecký kraj, město Nechanice a obec Lodín se žádají o vyvěšení informace o tomto stanovisku a o tom, kde lze do stanoviska nahlížet, na místě k tomu určeném ve smyslu ust. § 16 zákona EIA (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení krajskému úřadu.** Po stejnou dobu bude stanovisko vyvěšeno i na úřední desce Královéhradeckého kraje a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup.

Do stanoviska lze nahlížet na krajském úřadě Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, č. dveří N1.906 nebo také na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí ([http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr)), kód záměru HKK875. Na těchto internetových stránkách lze také získat elektronickou podobu této písemnosti pro zveřejnění na elektronické úřední desce.

Posudek k záměru podle § 9 zákona EIA zpracoval v rozsahu přílohy č. 5 zákona EIA Ing. Vladimír Plachý (osoba s autorizací podle § 19 zákona EIA) ze společnosti EMPLA spol. s.r.o.. Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové (IČ: 25996240).

Posudek bude současně se stanoviskem zveřejněn v Informačním systému České informační agentury životního prostředí ([https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr)), kód záměru HKK875. Do posudku lze nahlížet také na krajském úřadě Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, č. dveří N1.906.

## **Rozdělovník k č. j. KUKHK-7217/ZP/2019**

### **Dotčené územní samosprávné celky:**

- 1) Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmána, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde
- 2) Město Nechanice, Husovo náměstí 83, 503 15 Nechanice
- 3) Obec Lodín, Lodín 100, 503 15 Nechanice

### **Dotčené správní úřady:**

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Městský úřad Nechanice, Husovo náměstí 83, 503 15 Nechanice
- 4) Obecní úřad Lodín, Lodín 100, 503 15 Nechanice
- 5) Magistrát města Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

### **Oznamovatel:**

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, zastoupený společností Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

### **Na vědomí:**

- 1) MŽP ČR, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- 2) MŽP ČR, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové