



Krajský úřad Královéhradeckého kraje

ŠKODA AUTO a. s.
Tř. Václava Klementa 869
293 60 Mladá Boleslav

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)
26.10.2015

Naše značka (č. j.)
29223/ZP/2015-Čr

Hradec Králové
18.11.2015

Odbor | oddělení
Odbor životního prostředí a zemědělství
Oddělení EIATO

Vyřizuje | linka | e-mail
Ing. David Černošek / 188
dcernosek@kr-kralovehradecky.cz

Sdělení k oznámení podlimitního záměru „Škoda Auto a. s. – závod Kvasiny, Parkoviště pro zaměstnance – lokalita Manipulák“ podle § 6 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“)

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 06.11.2015 žádost společnosti ŠKODA AUTO a. s., Tř. Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav, o sdělení k oznámení podlimitního záměru „Škoda Auto a. s. – závod Kvasiny, Parkoviště pro zaměstnance – lokalita Manipulák“ ve smyslu ustanovení § 6 odst. 3 zákona EIA.

Oznamovatelem záměru je společnost ŠKODA AUTO a. s., Tř. Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav (IČ 00177041).

Záměr je umístěn v obci Kvasiny, k.ú. Kvasiny, na pozemcích č. 425/3, 425/5.

Předmětem záměru je vybudování nových parkovacích stání na v současné době neupravených a nevyužívaných plochách.

Stávající parkovací plochy svou kapacitou nedostačují potřebám zaměstnanců a návštěvníků závodu ŠKODA AUTO a. s. v Kvasinách. Cílem záměru je na volných plochách v majetku ŠKODA AUTO a. s. vybudovat nová parkovací stání.

Velikost plochy navržené pro výstavbu parkoviště je 10 500 m². Z celkového počtu navržených parkovacích stání je požadováno 10 stání pro osoby ZTP. Ty jsou navrženy co nejbližší vjezdu na parkoviště. Zásadní úpravy stávajících komunikací se nepředpokládají. Zachovány jsou vjezdy a výjezdy na stávající plochu. Na ploše parkoviště bude zároveň zachována průjezdná komunikace od autobusové zastávky Škoda Auto směrem k zámku Kvasiny.

V rámci záměru je navrženo vybudování nových kolmých a podélných parkovacích stání na volné ploše. Předpokládá se vybudování zelených ostrůvků, úprava prvků osvětlení a odvodnění a vybudování zpevněného asfaltového povrchu. Průjezdná komunikace je

navržena skrz upravované plochy a u jižního výjezdu se vyhýbá navrženým parkovacím stáním. Odvodnění je řešeno kapacitním prefabrikovaným žlabem s pojízdným roštem, který je navržen v západní části plochy pro parkování. Dešťové vody jsou dále svedeny přes stávající odlučovač ropných látek a retenční podzemní nádrž do Lokotského potoka.

Základní parametry:

| | |
|--|-----------------------|
| Plocha | 10 500 m ² |
| Parkovací stání – automobily | 406 |
| Vyhrazená parkovací stání (osoba pohybově postižená) | 10 |
| Parkovací stání celkem | 416 |

Oznámení podlimitního záměru zpracoval dne 24.08.2015 Ing. Jiří Bednář ze společnosti Valbek, spol. s r. o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, podle přílohy č. 3a zákona EIA.

Záměr „Škoda Auto a. s. – závod Kvasiny, Parkoviště pro zaměstnance – lokalita Manipulák“ je podle § 4 odst. 1 písm. d) zákona EIA podlimitní k bodu 10.6 (*Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha. Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m² zastavěné plochy. Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6 000 m² zastavěné plochy. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.*) kategorie II, přílohy č. 1 zákona EIA.

Na základě předloženého oznámení podlimitního záměru a jeho příloh, stanovisek a rozhodnutí příslušných správních úřadů a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 zákona EIA krajský úřad sděluje, že záměr „Škoda Auto a. s. – závod Kvasiny, Parkoviště pro zaměstnance – lokalita Manipulák“ **nepodléhá zjišťovacímu řízení podle zákona EIA.**

Odůvodnění:

Důvody vydání sdělení

Krajský úřad obdržel dne 06.11.2015 žádost společnosti ŠKODA AUTO a. s., Tř. Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav, o sdělení k oznámení podlimitního záměru „Škoda Auto a. s. – závod Kvasiny, Parkoviště pro zaměstnance – lokalita Manipulák“ ve smyslu ustanovení § 6 odst. 3 zákona EIA.

Předmětem posuzování vlivů záměru na životní prostředí podle § 4 odst. 1 písm. d) zákona EIA jsou záměry uvedené v příloze č. 1 k zákonu EIA, které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou-li uvedeny (dále jen "podlimitní záměr") a příslušný úřad stanoví, že budou podléhat zjišťovacímu řízení; tyto záměry podléhají posuzování, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Pokud se jedná o podlimitní záměr, je oznamovatel podle § 6 odst. 2 zákona EIA povinen předložit jeho oznámení písemně v jednom vyhotovení nebo elektronickou datovou zprávou, která je opatřena zaručeným elektronickým podpisem. Náležitosti oznámení podlimitního záměru stanoví příloha č. 3a k zákonu EIA.

Krajský úřad jako příslušný úřad podle § 22 zákona EIA na základě oznámení podlimitního záměru a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 k zákonu EIA sdělí podle § 6 odst. 3 zákona EIA do 15 dnů oznamovateli, zda bude podlimitní záměr podléhat zjišťovacímu řízení, a zároveň toto sdělení zveřejní na internetu.

Podklady pro vydání sdělení

Podkladem pro vydání tohoto sdělení bylo oznámení podlimitního záměru, které zpracoval dne 24.08.2015 Ing. Jiří Bednář ze společnosti Valbek, spol. s r. o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, podle přílohy č. 3a zákona EIA.

Přílohou oznámení podlimitního záměru bylo:

- stanovisko krajského úřadu jako orgánu ochrany přírody a krajiny věcně a místně příslušného ve smyslu ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), vydané dne 07.10.2015 (č.j. 26507/ZP/2015-NA), dle ust. § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny (dále jen „stanovisko Natura 2000“),
- stanovisko Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, hlediska územně plánovací dokumentace k záměru ze dne 08.10.2015 (č.j. OVŽP-28059/2015/Du),
- doplnění oznámení podlimitního záměru, které zpracoval dne 16.11.2015 Ing. Jiří Bednář ze společnosti Valbek, spol. s r. o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec,
- mapové podklady.

Úvahy, které vedly k vydání sdělení

Krajský úřad při vydání tohoto sdělení vycházel z údajů uvedených v předloženém oznámení podlimitního záměru a jeho příloh. Při posuzování záměru podle zákona EIA krajský úřad zjišťoval podle zásad uvedených v příloze č. 2 zákona EIA, na základě dostupných podkladů a informací, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo. Použil přitom kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí.

Zábor zemědělské ani lesní půdy ve spojení s výstavbou záměru se nepředpokládá.

Zásobování vodou v průběhu výstavby bude řešeno pravděpodobně z místních zdrojů v rámci areálu závodu ŠKODA AUTO a. s., případně dovozen v cisternách. Pro provoz stavby nejsou předpokládány žádné odběry povrchové či podzemní vody. Lze předpokládat minimální spotřebu vody pro údržbu parkoviště. Zásobování vodou pro tyto účely bude řešeno z místních zdrojů, případně dovozem v cisternách.

Pro výstavbu budou použity suroviny a materiály v rozsahu odpovídajícím typu stavby a požadavkům technických norem, technické shody výrobků a zdravotní nezávadnosti. Největší podíl stavebního materiálu budou tvořit např. štěrk, štěrkopisek, asphalt, prefabrikáty pro odvodnění, obrubníky, kabely, potrubí, osvětlovací tělesa a stožáry apod.

Během provozu posuzovaného záměru nebudou vznikat významné potřeby na dodávku surovin. Pro běžnou údržbu parkoviště, komunikací, osvětlení a dalšího příslušenství budou používány běžně dostupné prostředky a materiály.

Elektrická energie pro potřebu stavby bude dodávána na základě smlouvy mezi dodavatelem energie a zhotovitelem stavby z přenosové soustavy. Lze předpokládat, že elektrická energie bude zajištěna ze stávající rozvodné sítě areálu ŠKODA AUTO a. s. Elektrická energie bude spotřebovávána především pro provoz zařízení staveniště. Po uvedení záměru do provozu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii na osvětlení parkovacích ploch. Bude proto zapotřebí realizovat přípojku pro veřejné osvětlení, včetně zřízení nových osvětlovacích bodů. Předpokládá se jejich napojení na stávající rozvodnou síť areálu ŠKODA AUTO a. s.

Nově vybudované parkoviště bude napojeno na stávající silniční síť. Zásadní úpravy stávajících komunikací se nepředpokládají. Budou zachovány současné vjezdy a výjezdy na plochu určenou pro vybudování parkoviště. Na ploše parkoviště bude rovněž zachována

průjezdná komunikace od autobusové zastávky ŠKODA AUTO a. s. směrem k zámku Kvasiny.

Během období výstavby budou znečišťující látky emitovány do ovzduší z liniových a plošných zdrojů. Reálný a účelný odhad množství emisí z liniových i plošných zdrojů nelze v této etapě spolehlivě stanovit. Nejsou dostatečně známy všechny vstupní údaje (např. množství a druh mechanismů používaných při dopravě stavebních materiálů a výstavbě). Vzhledem k dočasnému působení těchto zdrojů v etapě výstavby je možné označit jejich dopady za relativně omezené a málo významné. Po uvedení záměru do provozu lze očekávat jisté navýšení emisí znečišťujících látek do ovzduší. Vzhledem k tomu, že k parkování vozidel na volných plochách v okolí již v současnosti dochází, nepředpokládá se výrazné navýšení dopravy oproti stávajícímu stavu, ale spíše usměrnění vozidel na nově vybudované parkoviště.

Během výstavby budou používána buď chemická WC, případně bude využito sociální zázemí ve stávajícím areálu závodu. Množství vznikajících splaškových odpadních vod nelze v současné fázi přípravy záměru přesně stanovit, pro vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí to však není nezbytné.

Srážkové vody jsou tvořeny všemi druhy atmosférických srážek, spadlých na povrch odkanalizovaného území, které po povrchu stékají do stok. Odpadní vody nebudou po uvedení záměru do provozu produkovány.

Nově vybudované parkoviště bude zdrojem srážkových vod. Odvedení srážkových vod bude řešeno prefabrikovaným žlabem s pojízdňím roštem, který je navržen v západní části plochy pro parkování. Dešťové vody jsou dále svedeny přes stávající odlučovač ropných látek a retenční podzemní nádrž do Lokotského potoka.

S odpady vznikajícími při výstavbě a provozu záměru bude nakládáno v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se souvisejícími právními předpisy při nakládání s odpady.

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické poměry v území. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prováděných prací, organizaci práce i snaze vedení hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stádiu výstavby.

V období provozu budou vznikat odpady spojené s údržbou parkovacích ploch. Jedná se především o uliční smetky, asfalt z drobných oprav, případně sečenou trávu a dřeviny z úprav nebezpečných ploch v okolí parkoviště.

Po uvedení záměru do provozu bude parkoviště působit jako zdroj hluku, hluk zde budou působit automobily přijíždějící a odjíždějící z parkoviště a pojíždějící po parkovací ploše. Úroveň hladiny hluku emitované automobilem je závislá zejména na rychlosti vozidla. Při nižších rychlostech je rozhodujícím zdrojem hluku motor, se stoupající rychlostí se zvyšuje význam hluku emitovaného z převodové soustavy. Ve vyšších rychlostech potom převažuje hluk ze styku pneumatik s vozovkou a u velmi vysokých rychlostí je rozhodující aerodynamický hluk. Mezi další faktory ovlivňující hluk z automobilové dopravy patří zejména stáří vozidel, jejich technický stav a způsob jízdy. Vzhledem k technickému vývoji roste podíl automobilů s příznivějšími hlukovými charakteristikami.

S přihlédnutím k faktu, že část automobilů, pro které je navržené parkoviště určeno, v současné době již území pro parkování využívá, je zřejmé, že se nebude jednat pouze o nové zdroje hluku, ale částečně i o přerozdělení stávajících zdrojů hluku.

Velká část vozidel, pro která je parkoviště navrženo, již v území parkuje na nevhodných místech mimo vlastnictví investora je možno soudit, že absolutní příspěvky záměru k akustické a imisní situaci nebudou představovat významnou zátěž pro okolní území. Minimalizace vlivů na zástavbu obce bude docílena i tím, že příjezdy a odjezdy vozidel budou realizovány z jižní strany, tedy mimo obytnou zástavbu obce Kvasiny. Hluková i rozptylová studie pro detailní vyhodnocení vlivů záměru na hlukovou a imisní situaci v území budou

dle údajů uvedených v oznámení podlimitního záměru zpracovány v rámci dokumentace pro územní rozhodnutí.

Během výstavby může dojít ke znečištění horninového prostředí a povrchové či podzemní vody havarijním únikem pohonných hmot, olejů a mazadel ze stavební a dopravní techniky. K těmto havarijním situacím může dojít zejména v případě nekázně provozovatelů strojů a dalších technických zařízení (špatná údržba, nedostatečná kontrola technického stavu).

V případě havárie spojené s únikem závadných látek bude nezbytné okamžitě zabránit dalšímu unikání těchto látek a zahájit sanační čerpání vody. V případě znečištěné zeminy je tuto nutné odtěžit a odvézt na zabezpečenou skládku.

Riziko úniku závadných látek do okolního prostředí bude minimalizováno obvyklými postupy, které budou obsaženy v plánu organizace výstavby.

Riziko havárií během provozu posuzovaného záměru může být způsobeno zejména následujícími příčinami:

- střet projíždějících vozidel,
- střet vozidel s technickým vybavením parkovacích ploch,
- havárie v důsledku technické závady na parkovištích nebo na jejich příslušenství.

Se všemi výše uvedenými riziky je spojena možnost úniku provozních kapalin vozidel (pohonné hmoty, mazadla). Příčinou havarijních stavů je zejména nepozornost řidičů nebo porušení pravidel bezpečnosti silničního provozu. V případě úniků ropných látek platí stejná opatření jako pro období výstavby. Riziko havárií v důsledku střetů vozidel je vzhledem k nízkým pojezdovým rychlostem na parkovacích plochách minimální. Nepředpokládá se vznik havárií takového rozsahu, které by významně negativně ohrozily životní prostředí.

Zájmové území se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská křída. Záměr leží v ochranném pásmu vodního zdroje 2b jímacího území vodovodu Litá. Ochranné pásmo bylo vyhlášeno rozhodnutím referátu životního prostředí Okresního úřadu Rychnov nad Kněžnou dne 15.10.1983. Pásmo 2b se označuje jako vnější a ohraničuje oblast hydrogeologického povodí vodních zdrojů. Hranici tvoří vnější okraj infiltrační oblasti. V širší zájmové oblasti se jedná o infiltrační území spodnoturonských slínovců (bělohorské souvrství), které zde vycházejí na povrch.

Zájmové území nezasahuje do žádných velkoplošných (NP, CHKO) ani maloplošných (NPP, NPR, PP, PR) zvláště chráněných území. Z velkoplošných zvláště chráněných území se nejbližší nachází CHKO Orlické hory, jehož hranice prochází cca 6 km východně od lokality navržené pro výstavbu záměru. Z maloplošných zvláště chráněných území leží nejbližší navrženému záměru PP Uhřínov – Benátky, vzdálená cca 5 km východně od zájmového území. Záměr nezasahuje do skladebných částí územního systému ekologické stability. Nejbližší se nachází lokální biokoridor vedený vodním tokem Bělá. Na území katastru Kvasiny se nachází jeden významný krajinný prvek (VKP) registrovaný ve smyslu § 6 zákona o ochraně přírody, a to Zámecký park v Kvasínách. Tento VKP nebude navrženým záměrem negativně dotčen. V území navrženém pro výstavbu parkoviště se nenacházejí významné krajinné prvky definované v § 3 písm. b) zákona o ochraně přírody a krajiny. Z VKP se nejbližší záměru nachází drobné lesní porosty jižně od stávající parkovací plochy (cca 250 m od místa záměru), z větších lesních celků leží nejbližší Černý les, a to cca 700 m východně. Z vodních toků se nejbližší nachází Lokotský potok, vzdálený cca 800 m od předmětného území.

Ve stanovisku Natura 2000 byl vyloučen významný vliv záměru na území soustavy Natura 2000. Nejbližší posuzovanému záměru se nachází EVL Uhřínov – Benátky, vzdálená cca 5 km východně od zájmového území.

Ve vyjádření Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, hlediska územně plánovací dokumentace k záměru ze dne 08.10.2015 (č.j. OVŽP-28059/2015/Du) je uvedeno, že záměr není v rozporu s územním plánem obce Kvasiny.

V předloženém oznámení záměru a jeho přílohách nebyly identifikovány žádné významné negativní vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví a záměr tedy není nutno posuzovat ve zjišťovacím řízení.

Příslušný úřad dospěl k tomuto závěru s ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů na veřejné zdraví a životní prostředí uvedených v předloženém oznámení podle přílohy 3a zákona EIA a jeho příloh.

Zájmy ochrany životního prostředí a veřejného zdraví lze prosadit standardními postupy podle zvláštních právních předpisů.

Informace o vypořádání s návrhy subjektů účastnících se procesu posuzování podle zákona EIA

Řízení k oznámení podlimitního záměru se účastní pouze oznamovatel (žadatel), který hodlá záměr realizovat. Krajský úřad od oznamovatele kromě oznámení podlimitního záměru a jeho příloh neobdržel žádné další podklady či vyjádření.

Toto sdělení není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů.

z p. Ing. David Černošek
odborný referent na úseku posuzování
vlivů na životní prostředí