



107237/2017/KHK



KUKHK-28358/ZP/2017

**Krajský úřad Královéhradeckého kraje**

váš dopis zn.:

ze dne:

naše značka (č. j.): KUKHK-28358/ZP/2017-Po

**dle rozdělovníku**

vyřizuje:

odbor | oddělení:

Ing. Martina Poláková  
životního prostředí a zemědělství /  
EIA, IPPC a technické ochrany  
životního prostředí

linka | mobil:

e-mail:

183  
mpolakova@kr-kralovehradecky.cz

datum:

18.10.2017

počet listů: 9

počet příloh: 0 / listů: 0

počet svazků: 0

sp. znak, sk. režim: 208.3, V10

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí dle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“), v souladu s ust. § 68 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), rozhodl dle ust. § 7 odst. 6 zákona EIA takto:

**záměr „EVROPSKÉ VÝVOJOVÉ A VÝZKUMNÉ CENTRUM MODERNÍCH  
TURBOVRTULOVÝCH LETECKÝCH MOTORŮ V HRADCI KRÁLOVÉ  
(ÚPRAVA ÚLŮ č. 163 a 165)“**

nebude posuzován podle zákona EIA.

## Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 01.09.2017 oznámení záměru „EVROPSKÉ VÝVOJOVÉ A VÝZKUMNÉ CENTRUM MODERNÍCH TURBOVRTULOVÝCH LETECKÝCH MOTORŮ V HRADCI KRÁLOVÉ (ÚPRAVA ÚLŮ č. 163 a 165)“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona EIA (dále jen „oznámení záměru“). Oznamovatelem záměru je společnost JIKA-CZ s.r.o., Dlouhá 101, 500 03 Hradec Králové. Oznámení záměru zpracoval Ing. Jiří Slánský, Dlouhá 101, 500 03 Hradec Králové.

Dne 08.09.2017 krajský úřad rozeslal oznámení záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. Město Hradec Králové a Královéhradecký kraj, krajský úřad požádal ve smyslu ust. § 16 odst. 3 zákona EIA neprodleně o zveřejnění informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možné do oznámení nahlížet na úředních deskách. Dobu zveřejnění podle ust. § 16 odst. 4 zákona EIA krajský úřad stanovil na nejméně 15 dnů. Zároveň krajský úřad požádal v souladu s ust. § 16 odst. 4 zákona EIA dotčené územní samosprávné celky o vyrozumění o dni vyvěšení informace o oznámení na úřední desce v nejkratším možném termínu.

Dále krajský úřad informoval podle ust. § 6 odst. 7 zákona EIA dotčené územní samosprávné celky, dotčené správní úřady, veřejnost a dotčenou veřejnost o lhůtě pro zaslání písemných vyjádření k oznámení krajskému úřadu nejpozději do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Krajský úřad dále informoval, že do oznámení lze také nahlédnout na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí ([http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr)), kód záměru HKK885.

Dne 08.09.2017 byla informace o oznámení záměru a o tom, kdy a kde je možné nahlížet do oznámení záměru, zveřejněna na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru uplynula dne 28.09.2017.

### Ke zveřejněnému oznámení záměru se vyjádřili:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 20.09.2017, č.j.: KUKHK-28358/ZP/2017 – Po, ev.č.: 98187/2017/KHK,
- Královéhradecký kraj, ze dne 14.09.2017, č.j.: KUKHK-28517/KH/2017,
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, ze dne 27.09.2017, č.j.: KHSHK 28673/2017/HOK.HK/Td,
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, ze dne 20.09.2017, č.j.: ČIŽP/45/2017/1828,
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, ze dne 25.09.2017, č.j. SZ MMHK/157152/2017/ŽP/Mat MMHK/164927/2017,
- vyjádření oznamovatele a zpracovatele oznámení ze dne 17.10.2017.

V průběhu zjišťovacího řízení byly ze strany dotčených správních úřadů vzneseny připomínky k předloženému oznámení záměru, které jsou komentovány níže v textu. Veřejnost a dotčená veřejnost se k záměru nevyjádřila. Z obdržených vyjádření dotčených územních samosprávních celků a dotčených správních úřadů k předloženému oznámení záměru nevystal požadavek na posuzování záměru podle zákona EIA.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové ve svém vyjádření ze dne 27.09.2017, č.j.: KHSHK 28673/2017/HOK.HK/Td, souhlasí se záměrem a nepožaduje záměr posuzovat podle zákona EIA.

Královéhradecký kraj ve svém vyjádření ze dne 14.09.2017, č.j.: KUKHK-28517/KH/2017, nepožaduje záměr posuzovat podle zákona EIA.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ve svém vyjádření ze dne 20.09.2017, č.j.: KUKHK-28358/ZP/2017 – Po, ev.č.: 98187/2017/KHK, nemá z hlediska ochrany ovzduší, z hlediska ochrany vod, ochrany přírody a krajiny, ochrany zemědělského půdního fondu, ochrany lesa a z hlediska orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství k předloženému oznámení záměru zásadní připomínky.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, ve svém stanovisku ze dne 20.09.2017, č.j.: ČIŽP/45/2017/1828, nemá z hlediska ochrany vod, ochrany přírody, ochrany lesa a odpadového hospodářství připomínky k oznámení záměru a nepožaduje záměr dále posuzovat podle zákona EIA.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, oddělení ochrany ovzduší (dále jen „ČIŽP - ovzduší“), ve svém stanovisku ze dne 20.09.2017, č.j.: ČIŽP/45/2017/1828, konstatuje, že není uvedena průměrná doba testování leteckého motoru a dále, zda pár leteckých motorů bude testován současně. Dále dle názoru ČIŽP – ovzduší se jedná o stacionární zdroj a z tohoto důvodu navrhuje ČIŽP – ovzduší doplnit podklady o rozptylovou studii.

Krajský úřad k vyjádření ČIŽP – ovzduší uvádí následující:

- *Předmětný záměr svým charakterem a rozsahem naplňuje dikci bodu 10.4 [Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.] kategorie II přílohy č. 1 zákona EIA. Předmětem záměru je vybudování výzkumně-vývojového centra pro výzkum a vývoj leteckých motorů. V rámci záměru je jako záložní zdroj energie pro chod motoru u každého ze dvou stavebně upracovaných úlů umístěn generátor, pro který je v samostatném kontejneru umístěno palivo (motorová nafta). Jedná se o umístění čtyř nádrží pro skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků o celkovém objemu 40 m<sup>3</sup>, tj. cca 32 tun. Provozní maximum u záložních zdrojů energie je 200 hod/rok.*

- *Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), definuje, co se pro účely zákona o ochraně ovzduší rozumí stacionárním zdrojem. Dle ust. § 2 písm. e) zákona o ochraně ovzduší je stacionárním zdrojem ucelená technicky dále nedělitelná stacionární technická jednotka nebo činnost, které znečišťují nebo by mohly znečišťovat, nejde-li o stacionární technickou jednotku používanou pouze k výzkumu, vývoji nebo zkoušení nových výrobků a procesů. Z výše uvedeného vyplývá, že předmětný záměr není stacionárním zdrojem ve smyslu zákona o ochraně ovzduší. Vyjmenovaným stacionárním zdrojem ve smyslu zákona o ochraně ovzduší je záložní zdroj energie – dieselagregát. Vzhledem k tomu, že dieselagregáty slouží jako záložní zdroje energie a provozní hodiny nepřekročí 300 hodin v kalendářním roce, nevztahuje se ve smyslu ust. § 11 odst. 9) zákona o ochraně ovzduší na tento spalovací stacionární zdroj povinnost předložení rozptylové studie.*

- *Nedílnou součástí oznámení záměru podle přílohy č. 3 zákona EIA je vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace, tj. Magistrátu města Hradec Králové, odboru hlavního architekta, ze dne 28.07.2017, čj. MMHK/132216/2017 MMHK/135161/2017/HA/Sed (dále jen „vyjádření MMHK“). Ve vyjádření MMHK je uvedeno, že záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací města, s cíli a záměry územního plánování dle platného Územního plánu města Hradec Králové.*

- Ve vyjádření zpracovatele oznámení záměru je uvedeno, že pro potřeby zjišťovacího řízení podle zákona EIA se zpracovatel oznámení záměru zaměřil v oznámení záměru na předmět záměru, tj. skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků. Podrobnější údaje o záměru (např. doba testování motorů atp.) budou rozpracovány v dalším stupni projektové dokumentace.

- Krajský úřad konstatuje, že předložené oznámení záměru je pro účely posuzování vlivů na životní prostředí zpracováno dostatečně.

- Z obdržených vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků nebyly vzneseny námitky proti realizaci záměru. Veřejnost a dotčená veřejnost se k oznámení záměru nevyjádřila. Z obdržených vyjádření k předloženému oznámení záměru nevyvstal požadavek na posuzování záměru podle zákona EIA.

V kontextu výše uvedeného krajský úřad neshledal důvody pro posuzování záměru v plném rozsahu zákona EIA.

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, ve svém stanovisku ze dne 25.09.2017, čj. SZ MMHK/157152/2017/ŽP/Mat MMHK/164927/2017 (dále jen „MMHK – životní prostředí“), nemá z hlediska ochrany přírody a krajiny, ochrany zemědělského půdního fondu a ochrany ovzduší námitek proti předloženému oznámení záměru. MMHK – životní prostředí z hlediska z hlediska vodního hospodářství a z hlediska odpadového hospodářství odkazuje na platnou legislativu.

#### **Podklady pro vydání rozhodnutí:**

- oznámení záměru v rozsahu přílohy č. 3 zákona EIA,
- vyjádření obdržená k záměru podle § 6 odst. 7 zákona EIA.

### **ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZÁMĚRU**

#### **Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 3 zákona EIA**

EVROPSKÉ VÝVOJOVÉ A VÝZKUMNÉ CENTRUM MODERNÍCH TURBOVRTULOVÝCH LETECKÝCH MOTORŮ V HRADCI KRÁLOVÉ (ÚPRAVA ÚLŮ č. 163 a 165)

Záměr „EVROPSKÉ VÝVOJOVÉ A VÝZKUMNÉ CENTRUM MODERNÍCH TURBOVRTULOVÝCH LETECKÝCH MOTORŮ V HRADCI KRÁLOVÉ (ÚPRAVA ÚLŮ č. 163 a 165)“ naplňuje svým charakterem a rozsahem dikci bodu 10.4 [Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žiravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.] kategorie II přílohy č. 1 zákona EIA.

#### **Oznamovatel záměru:**

Společnost JIKA-CZ s.r.o., Dlouhá 101, 500 03 Hradec Králové.

#### **Kapacita (rozsah) záměru:**

Nádrže pro skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků jsou o celkovém objemu 40 m<sup>3</sup>, tj. cca 32 tun. Celková plocha předmětného území je 11 894 m<sup>2</sup>, zastavěná plocha úly je 1 029 m<sup>2</sup>, zastavěná plocha zpevněných ploch je 963,5 m<sup>2</sup>, plocha zeleně je 9 748,5 m<sup>2</sup>.

**Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území):**

Záměr se nachází v městě Hradec Králové, k.ú. Rusek, na pozemcích p.č. 768/53 a 768/49.

**Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Předmětem záměru je vybudování výzkumně-vývojové základny určené pro výzkum a vývoj vlastností leteckých motorů. Jedná se o provozní zajištění testování leteckých turbovrtulových motorů pro účely výzkumu a vývoje, sestávající se ze zajištění lokality pro testování motorů a poskytování dalších služeb s testováním motorů souvisejících, a to včetně zajištění nezbytných dodávek paliva, oleje a zázemí pro vysoce kvalifikovaný personál pro testování motorů.

**Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Jedná se o stavební úpravy úlů č. 163 a č. 165 včetně úprav přilehlých ploch v souvislosti s umístěním exteriérové technologie. V rámci záměru nedojde k výrazné hmotové změně stávajících stavebních objektů 163 a 165. Z hlediska kompozice bude v místě nynějšího bočního přístavku umístěna sestava technologických kontejnerů, dále 2 x kontejner s palivem a v dostupné vzdálenosti do 40 m budou umístěny dva kontejnery pro uskladnění vrtulí a jeden hygienický kontejner. Nově navržené stavební úpravy budou z hlediska rozšíření stávajících úlů představovat rozšíření o novou čelní stěnu a v místě nynějšího výfukového koridoru bude vybudován horizontální tunel světlých rozměrů 7,62/5,1 m. Stávající délka z hlediska zastavěné plochy nebude nijak rozšířena. Tvarové řešení po stavebních úpravách bude téměř totožné jako nyní. Výraznější změna bude v zadní části obou úlů, kde bude vybudován horizontální výfukový tunel tvarově jiný, nežli je to v současnosti. Z hlediska materiálu budou viditelné stavební úpravy v rámci úlů řešeny pohledovým betonem.

V případě stavebního objektu č. 163 bude v místě čelní stěny v úhlu 15° vybudováno oplocení z pletiva výšky 2 m v délce 10 m a v zadní výfukové části bude jak v případě úlu 163, tak i úlu 165 ochrana před nasátím listí řešena stejným způsobem na obě strany. Na čelní stěně i na konci výfukového koridoru budou u obou stavebních objektů dále instalovány rolovací vrata na šířku koridoru (7,62 m) v barvě dle výběru oznamovatele. Ve vzdálenosti cca 13 m od zadní hrany výfukového koridoru budou v obou případech vybudovány vzduch usměrňující deflektory výšky cca 4 metry.

V interiéru každého ze dvou stavebně upravovaných úlů bude umístěna technologie na zkoušky leteckých motorů. Pro obě technologie je v exteriéru uvnitř palivového kontejneru umístěna nádrž s palivem (10 000 l leteckého paliva JET A1). Jako alternativní zdroj potřebné elektřiny pro chod motoru v případě výpadku proudu bude u každého úlu umístěn v exteriéru generátor, pro který bude v samostatném kontejneru umístěno palivo – 10 000 l dieselu se stejným konstrukčním řešením, jako v případě palivové nádrže pro zkušební technologii. Z hlediska provozu je uvažováno s 8 hodinovým denním provozem vyjma neděle. Pro tyto dva stavební objekty je uvažován pohyb cca 10-12 lidí po areálu v době provozu. V blízkosti obou úlů (do 40 m) budou umístěny hygienické kontejnery. Pro osoby vyskytující se v areálu v době provozu bude v rámci areálu umístěn kontejner (denní místnost) splňující hygienické požadavky na provozní pracovní dobu 8 hodin. Pro případ hromadných setkání je v konferenčních kontejnerech zázemí pro 20 osob.

V rámci úprav interiéru úlů bude vytvořen pomocí ocelové konstrukce a pláště na bázi desek Kingspan zkušební koridor o světlé šířce 7,62 m a světlé výšce 5,1 m. Mezi předním a zadním tlumičem hluku (18,6 m) bude umístěna testovací technologie. Zadní tlumiče budou z části umístěny na podlaze a z části v nově zbudovaném výfukovém „komínu“. V čele úlu budou instalována výsuvná vrata v min. rozměrech zkušebního koridoru a vstupy do bočních koridorů budou tvořeny otvory s neprůzvučností  $R_w \geq 30$  dB. V přední části úlu bude v bočních koridorech vytvořeno zádveří z betonu a dveřmi s neprůzvučností  $R_w \geq 30$  dB. V exteriéru dojde k odbourání části stávající zadní výfukové komory a k odbourání bočních přístavků, kde budou

umístěny technologické kontejnery. Na místě stávajícího bočního přístavku bude také umístěna palivová nádrž (dvouplášť) s palivem JET A1 určenému zkušební technologii. Jako záložní alternativní zdroj elektrické energie pro účely chodu motoru v případě výpadku proudu bude instalován v exteriéru kapotový generátor (např. Schrack MP800M), který bude mít palivovou nádrž (dvouplášť) pro diesel umístěný ve venkovním kontejneru. Součástí venkovních kontejnerů budou také kontejnery pro uskladnění motorů. V blízkosti obou úlů (do 40 m) budou umístěny i hygienické kontejnery. U areálového parkování pro 8 osobních vozidel bude situován kontejner sloužící jako denní místnost pro zaměstnance.

#### Stavební řešení

Z hlediska stavebních zásahů dojde v příslušných úlech k jistým změnám - plánovanou úpravou se velice přiblíží ke standardnímu provedení současných úlů na moderních leteckých základnách. V interiéru dojde k zásahu do stávající podkladní desky v místě aplikace zkušební technologie turbovrtulového motoru, kde budou vybudovány potřebné základové patky. Vzniklé rezonance budou přenášeny do zeminy a separovány od stávajících konstrukcí dilatací. V části exteriérové budou odbourány boční přístavky tvořené betonovými kvádry, protože z funkčních důvodů se vyžaduje umístění vnějších technologií co nejbližší ke zkušebnímu motoru. V části zadní bude částečně odbourána výfuková „komora“ a zadní čelní stěna, kde je nutné zajistit otvor odpovídající velikosti nově zbudovaného koridoru, který je součástí technologie zkušebny motoru.

#### Konstrukční a materiálové řešení

Uvnitř každého stávajícího úkrytu pro nově instalovanou leteckou technologii bude vybudovaný oddělovací koridor, který bude sloužit k usměrnění průtoku vzduchu k testovanému motoru s vrtulí. Materiál, který bude použit k vytvoření koridoru, jsou akustické panely typu Kingspan – s jádrem z minerálních vláken oboustranně potažené eloxovaným ocelovým plechem v kombinaci s nosnou ocelovou konstrukcí. Uvedený materiál díky perforaci z jedné strany vykazuje také velice dobré tlumící účinky. Nosná konstrukce koridoru bude tvořena ocelovými vertikálními a horizontálními prvky tvořící tuhý nosný rám. Zatížení nosných prvků bude přenášeno do podlahy (zeminy) pomocí roznášecích plechů umístěných v délce celého „úlu“. Osobní vzdálenosti ocelových prvků budou navrženy na základě bližší specifikace vzniklých dynamických účinků ze strany dodavatele. Na obou stěnách koridoru budou instalované vstupní dveře z důvodu přístupu do prostoru s motorem a vrtulí dle předpisů dodavatele technologie.

Pro zajištění požadovaných útlumů vzniklého akustického zatížení (45 dB) budou do koridoru umístěny tlumiče. Po odbourání bočních přístavků vznikne dostatečná plocha, na které budou instalované technologické kontejnery, které jsou součástí dodávky společnosti CEL Aerospace Test Equipment Ltd. Sestava kontejnerů pro jednu motorovou zkušebnu se skládá ze 4 kontejnerů o délce 40 stop, ve kterých jsou umístěny části kontrolní, elektrická, mechanická, konferenční a skladovací.

Před kontejnery se nachází část palivového hospodářství s dvouplášťovou nádrží na palivo o celkovém objemu 10 m<sup>3</sup> paliva JET-A1. Za kontejnery je uložena dvojice zatěžovacích odporů. Pod tyto kontejnery budou zbudovány nové zpevněné plochy založené na šterkovém podloží. V přední části „úlu“ bude vybudována čelní betonová stěna, v níž budou umístěna rolovací vrata o velikosti koridoru a v bocích budou dvoje dveře v rozměrových požadavcích dodavatele. Veškeré otvory budou navrženy s respektováním potřeby útlumu vzniklého akustického zatížení. V zadní části bude vybudován nový horizontální výfukový koridor o rozměrech 7,62/5,1m, v němž bude umístěn zadní tlumič a za hangárem usměrňovací deflektor o výšce cca 4 m, který vzduch se zbytkovou kinetickou energií vzduchu usměrní směrem vzhůru. Nově vybudované stavební konstrukce budou plošně respektovat stávající půdorysnou geometrii „úlu“. Veškeré technologie budou min 30 cm nad úroveň podlahy úlů. Potřebné energetické (elektřina) parametry pro nově instalované technologie i s bezpečnou rezervou budou dosaženy díky stávající areálové přípojce NN, která bude lokálně vyspravena. V přední a zadní části „úlu“ budou svodná potrubí pro odvod případné nasávané dešťové vody vedena přes odlučovač ropných látek do vsakovacích nádrží. V místech, kde může dojít

k uniknutí ropných látek, bude v případě vnitřní technologie vybudována záchytná vana, z níž budou kapaliny odvedeny do akumulární jímky, a v případě doplňování kontejneru s palivem bude drenáž ústící ve vsakovací jímce přes odlučovač ropných látek. Vyvážení hygienického odpadu z kontejnerů se bude provádět v souladu se zákonem o odpadech. V rámci areálu bude také instalován kamerový zabezpečovací systém a systém elektronického střežení. Z hlediska VZT budou navrženy klimatizační jednotky v kontejnerech, kde bude trvalejší výskyt lidí. Dále v prostoru generátoru bude v souladu s požadavky výrobce navržena příslušná vzduchotechnika. Rovněž prostor uvnitř úlu bude v souladu s příslušnými normami odvětráván.

### **Úvahy, kterými se krajský úřad řídil při jejich hodnocení a při výkladu právních předpisů:**

#### Vlivy na obyvatelstvo a na ovzduší

Nepříznivé vlivy na okolí (hluk, prach a emise) v etapě výstavby záměru v důsledku manipulace se stavebním materiálem a z dopravy budou objemově časově omezené a je možné je minimalizovat dobrou organizací práce a dalšími technickými opatřeními. Na základě shromážděných podkladových materiálů lze konstatovat, že žádná z emitovaných škodlivin nebude významně zatěžovat okolí areálu a jeho obyvatelstvo. Emise z provozu automobilů na příjezdových komunikacích budou poměrně nízké a jejich příspěvek ke stávajícímu imisnímu pozadí bude malý. Z hlediska omezování tvorby sekundárních emisí prachu je třeba zajistit čištění vozidel a zaplachtování před výjezdem ze stavby a případný pravidelný úklid komunikací a veškerých zpevněných ploch pro dopravu.

Provoz záměru nepředstavuje významný zdroj emisí do ovzduší ani není zdrojem zápachu. Veškeré stavební práce budou prováděny pouze v denní době a to maximálně od 7:00 do 21:00 hod., v sobotu do 19:00 hod. Lze konstatovat, že při dodržení navržených akustických opatření nebude hluk při výstavbě a provozu záměru překračovat v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru hygienické limity hluku.

Součástí oznámení záměru je akustická studie, kterou v srpnu 2017 pod zakázkovým číslem Z170243-01 vypracoval Ing. Ondřej Smrž ze společnosti Greif-akustika, s.r.o., Kubíkova 12, 182 00 Praha (dále jen „akustická studie“). Ze závěru akustické studie vyplývá, že při splnění všech předpokladů a dodržení akustických opatření uvedených ve studii, by neměl hluk při výstavbě a provozu uvedeného zařízení překračovat v chráněných venkovních prostorech staveb nejbližší obytné zástavby hygienické limity hluku. K ověření výsledků akustické studie, která představuje pouze teoretický výpočet, je nutno ve zkušebním provozu záměru provést kontrolní měření hluku ze stacionárních zdrojů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby dle akustické studie v denní i noční době.

#### Vlivy na vodu

Záměr je realizován v místě převážně zastavěných ploch, bilance vod nebude změněna. V rámci záměru nebudou negativně ovlivněny povrchové ani podzemní vody.

#### Vlivy na půdu

Pozemky pro umístění stavby nejsou pod ochranou zemědělského půdního fondu. Záměrem nedojde k odnětí pozemků určených k plnění funkce lesa.

#### Vlivy na chráněná území, územní systém ekologické stability

Zájmové území záměru s ohledem na jeho lokalizaci uvnitř stávajícího letištního areálu nezasahuje žádný skladebný, ani podpůrný prvek územního systému ekologické stability a ani s takovým není v přímém kontaktu. Žádná zvláště chráněná území nejsou polohou záměru dotčena, a to ani prostorově, ani kontaktně, ani zprostředkovaně. Záměr nezasahuje ani jiným způsobem neovlivňuje území přírodních parků. Nejbližším přírodním parkem zřízeným k ochraně přírody je přírodní park Orlice, jehož hranice se nachází v dostatečné vzdálenosti

cca 5,6 km jižně až jihovýchodně v nivě tzv. Spojené Orlice. Záměr není v kontaktu ani v kolizi s krajinnými prvky, které by mohly zahrnovat hodnotná přírodní stanoviště nebo biotopy.

Celkově lze konstatovat, že záměr ovlivní životní prostředí v hodnoceném území pouze v omezeném rozsahu bez výrazněji negativních ovlivnění jeho složek a bez ohrožení jeho trvale udržitelného rozvoje.

Za předpokladu realizace souboru technických a organizačních opatření, která jsou rámcově naznačena v příslušné části oznámení je předmětný záměr možno pokládat z hlediska vlivů na životní prostředí za únosný.

V oznámení záměru nebyly identifikovány žádné významné negativní vlivy způsobující zvýšenou zátěž dané lokality nad limity stanovené jednotlivými právními předpisy v ochraně životního prostředí a veřejného zdraví.

Při zjišťovacím řízení krajský úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťoval, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a s ohledem na obsah doručených vyjádření krajský úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

Krajský úřad k tomuto závěru dospěl na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona EIA, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění záměru, především pak na základě stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny, vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace, vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků, veřejnosti a na základě oznámení záměru.

Krajský úřad použil k vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27.06.1985, ve znění pozdějších směrnic, implementované do přílohy č. 2 k zákonu EIA.

V souladu s ust. § 7 zákona EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr „EVROPSKÉ VÝVOJOVÉ A VÝZKUMNÉ CENTRUM MODERNÍCH TURBOVRTULOVÝCH LETECKÝCH MOTORŮ V HRADCI KRÁLOVÉ (ÚPRAVA ÚLŮ č. 163 a 165)“ bude posuzován podle zákona EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl krajský úřad. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu EIA krajský úřad, jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, rozhodl, že záměr „EVROPSKÉ VÝVOJOVÉ A VÝZKUMNÉ CENTRUM MODERNÍCH TURBOVRTULOVÝCH LETECKÝCH MOTORŮ V HRADCI KRÁLOVÉ (ÚPRAVA ÚLŮ č. 163 a 165)“ nebude posuzován podle zákona EIA.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení se zveřejňuje způsobem podle § 16 zákona EIA a doručuje veřejnou vyhláškou.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. Statutární město Hradec Králové a Královéhradecký kraj, jsou povinny rozhodnutí neprodleně vyvěsit na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a vyzoomět o tom krajský úřad.

Na základě předloženého oznámení a obdržených vyjádření krajský úřad rozhodl, že záměr „EVROPSKÉ VÝVOJOVÉ A VÝZKUMNÉ CENTRUM MODERNÍCH TURBOVRTULOVÝCH LETECKÝCH MOTORŮ V HRADCI KRÁLOVÉ (ÚPRAVA ÚLŮ č. 163 a 165)“ nebude posuzován podle zákona EIA.



## Poučení účastníků řízení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle ust. § 81 a násl. správního řádu odvolání do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Odvolání se podává u Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Rozhodovat o odvolání přísluší Ministerstvu životního prostředí. Právo podat odvolání proti rozhodnutí má oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona EIA. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

*„otisk úředního razítka“*

z p. Ing. Martina Poláková  
odborný referent na úseku posuzování  
vlivů na životní prostředí

**Královéhradecký kraj a Statutární město Hradec Králové se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném ve smyslu ustanovení § 16 zákona EIA (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení krajskému úřadu.** Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Královéhradeckého kraje a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník: KUKHK-28358/ZP/2017 - Po

### Účastníci řízení:

JIKA-CZ s.r.o., Dlouhá 101, 500 03 Hradec Králové, zastoupená Ing. arch. Radovanem Hlubučkem, Jalovcová 237/6, 500 09 Hradec Králové

### Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmana, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde
- 2) Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

### Dotčené správní úřady:

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Magistrát města Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

### Na vědomí:

- 1) MŽP ČR, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- 2) MŽP ČR, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové