124684/2018/KHK
KUKHK-34578/ZP/2018
Krajský úřad Královéhradeckého kraje

váš dopis zn.: **dle rozdělovníku**
ze dne:
naše značka (č. j.): KUKHK-34578/ZP/2018

vyřizuje: Ing. David Černošek
odbor | oddělení: životního prostředí a zemědělství / EIA, IPPC a technické ochrany životního prostředí
linka | mobil: 188 / 702 196 322
e-mail: dcernosek@kr-kralovehradecky.cz

datum: 19.12.2018

počet listů: 11
počet příloh: 0 / listů: 0
počet svazků: 0
sp. znak, sk. režim: 208.1, A10

Závazné stanovisko

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán veřejné správy dle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“), vydává podle ust. § 9a odst. 1 až 3 zákona EIA, v souladu s ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), oznamovateli záměru, tj. statutárnímu městu Hradec Králové, Československé armády 408/51, 500 03 Hradec Králové (IČ 00268610),

toto:

souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru „Regenerace Benešovy třídy, 2. až 5. etapa“ na životní prostředí (dále jen „závazné stanovisko“).

POVINNÉ ÚDAJE

Název záměru:
Regenerace Benešovy třídy, 2. až 5. etapa

Kapacita (rozsah) záměru:
Předmětem záměru je komplexní řešení uličních prostor Benešovy třídy v Hradci Králové. Záměr řeší navýšení parkovacích kapacit v území při současném zvýšení estetické hodnoty městského prostoru, kdy v rámci regenerace budou obtížně udržovatelné konstrukce a povrchy nahrazeny novodobými materiály s nižšími nároky na údržbu. V konečném důsledku dojde k vytvoření přehledného, moderního bezbariérového veřejného prostranství a zvýšení podílu ploch veřejné zeleně, což přinese zlepšení mikroklimatu. Řešením parkovacích kapacit dojde ke zlepšení parkování, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a snížení nepříznivého vlivu dopravy na okolní obytnou zástavbu.

Základní parametry záměru a jeho rozsah:

typ parkování	stávající stav	navýšení	konečný stav
stání na povrchu (veřejná)	389	-148*	241
stání v podzemních garážích (soukromé a veřejné dohromady)	400	330	730
celkem	789	182	971

* počet parkovacích stání na povrchu se navrhovaným záměrem snižuje, navyšuje se počet stání v podzemních garážích

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona EIA:
Záměr „Regenerace Benešovy třídy, 2. až 5. etapa“ naplňuje dikci bodu bod 109 [Parkoviště nebo garáže s kapacitou od stanoveného limitu parkovacích stání v součtu pro celou stavbu (limit 500 míst)], kategorie II, přílohy č. 1, zákona EIA.

Umístění záměru:
Kraj: Královéhradecký
Město: Hradec Králové
Katastrální území: Nový Hradec Králové a Třebeš

Obchodní firma oznamovatele:
Statutární město Hradec Králové

Sídlo (bydliště) oznamovatele:
Československé armády 408/51, 500 03 Hradec Králové

IČ oznamovatele:
00268610

Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace záměru, provozu záměru, případně podmínky pro fázi ukončení provozu za účelem prevence, vyloučení a snížením popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí, včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví:

Souhlasné závazné stanovisko k záměru „Regenerace Benešovy třídy, 2. až 5. etapa“ je vydáno s následujícími podmínkami:

I. Podmínky pro fázi přípravy záměru:

1. V další fázi projektové přípravy budou podrobně popsány zejména způsoby zajištění ochrany ptáků a navýšení počtu dřevin pro výsadby. Bude prověřeno, zda lze kácení omezit tak, aby mohly být alespoň mladé perspektivní stromy zachovány.
2. V projektové dokumentaci bude respektováno, že podhledy nově realizovaných objektů budou technicky přizpůsobeny hnízdním požadavkům jiřiček obecných, tj. vertikální zdi pod podhledy budou opatřeny takovým povrchem, aby bylo možné tato místa jimi rekolonizovat.
3. V zásadách organizace výstavby (ZOV) bude specifikováno zařízení staveniště, včetně nutných deponií a dopravních tras souvisejících se stavbou.
4. Součástí ZOV budou požadavky na minimalizaci produkce prašných emisí ze stavebních prací. V případě řešeného záměru přichází v úvahu např.:
   - minimalizace délky přepravních tras po staveništi (volba umístění výjezdu ze staveniště, skladovacích ploch, skládky sypkých materiálů, parkování vozidel),
   - optimalizace výběru a nasazení strojní techniky (výkon strojů, počty a součinnost v rámci pracovního dne),
   - minimalizace délky tras nákladní dopravy (volbou nejbližší skládky, deponie, dodavatele apod.),
   - opatření k snížení sekundární prašnosti v případě nepříznivých klimatických podmínek.
5. Součástí ZOV bude podmínka, že stavební práce budou prováděny pouze v době od 7:00 do 21:00 hodin.
6. Součástí ZOV bude splnění podmínky, že stavební práce budou optimalizovány tak, aby nedocházelo ke kumulaci hlukových vlivů (souběžný provoz stavebních mechanismů) v blízkosti obytné zástavby.
7. Před zahájením stavebních prací bude provedena biologickým dozorem stavby aktualizační prohlídka stavby a jejího okolí. V případě potvrzení výskytu chráněných druhů nebo zjištění nových chráněných druhů bude požádáno o výjimku z ochranných podmínek a dále se stavebník bude řídit příslušným povolením, pokud bude uděleno.
8. Informovat vhodným způsobem obyvatele třídy Edvarda Beneše o připravované stavbě (zejména informace o zahájení stavby, délce stavby, charakteru jednotlivých etap výstavby a stanovené pracovní době).

II. Podmínky pro fázi realizace záměru:

9. Demoliční práce v místech spojených s hnízděním jiřiček obecných provádět pouze v období od 15. září do 15. dubna.
10. Budou respektovány podmínky zahrnuté do ZOV dle bodů 4 - 6 výše.

III. Podmínky pro fázi provozu záměru:

Žádné specifické podmínky a opatření se nestanovují.

IV. Podmínky pro fázi ukončení provozu záměru

Žádné specifické podmínky a opatření se nestanovují.

Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí:

Podmínky pro monitorování nejsou stanoveny.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad obdržel dne 27.09.2017 oznámení záměru „Regenerace Benešovy třídy, 2. až 5. etapa“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona EIA. Oznámení záměru zpracovala společnost Valbek, spol. s r.o., Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem. Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 05.10.2017. Závěr zjišťovacího řízení vydal krajský úřad dne 07.11.2017. V závěru zjišťovacího řízení krajský úřad konstatoval, že záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a bude posuzován podle zákona EIA a dokumentaci podle přílohy č. 4 k zákonu EIA je nutné zpracovat především s důrazem na oblast ochrany veřejného zdraví a ochrany přírody.
Dokumentaci záměru podle přílohy č. 4 zákona EIA zpracoval Ing. Pavel Mitev (osoba s autorizací podle zákona EIA), ze společnosti Amec Foster Wheeler s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno. Krajskému úřadu byla dokumentace doručena dne 28.08.2018. Dokumentace byla zveřejněna dne 04.09.2018.
Jako zpracovatel posudku byl vybrán Ing. Josef Tomášek, CSc. (osoba s autorizací podle zákona EIA), ze společnosti Středisko odpadů Mníšek, s.r.o., Pražská 900, 252 10 Mníšek pod Brdy.
Posudek byl krajskému úřadu předložen dne 20.11.2018.
Statutární město Hradec Králové uhradilo Královéhradeckému kraji částku za posudek dne 03.12.2018.
Bližší informace o průběhu posuzování jsou zveřejněny v Informačním systému Cenia (https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr), kód záměru HKK889.

Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek:
Krajský úřad vycházel při formulování závazného stanoviska z následujících podkladů:

- Oznámení záměru zpracované na základě § 6 zákona EIA podle přílohy č. 3 zákona EIA k záměru „Regenerace Benešovy třídy, 2. - 5. etapa“, které zpracovala společnost Valbek, spol. s r.o., Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem, v březnu 2017
- Vyjádření k oznámení záměru „Regenerace Benešovy třídy, 2. až 5. etapa“.
- Dokumentace ve smyslu § 8 zákona EIA a zpracovaná dle přílohy č. 4 zákona EIA (dále jen „dokumentace“) k záměru „Regenerace Benešovy třídy, 2. až 5. etapa“, kterou zpracoval Ing. Pavel Mitev držitel autorizace dle § 19 zákona EIA (rozhodnutí o udělení autorizace č. j. 2881/414/OPVŽP/02 s posledním prodloužením rozhodnutími MŽP č. j. 64459/ENV/16) v srpnu 2018.
- Vyjádření k dokumentaci záměru „Regenerace Benešovy třídy, 2. - 5. etapa“.
- Posudek na dokumentaci o hodnocení vlivů záměru na životní prostředí záměru „Regenerace Benešovy třídy, 2. - 5. etapa“ (dále jen „posudek“), který vypracoval dle přílohy č. 5 zákona EIA Ing. Josef Tomášek, CSc., osoba s autorizací ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona EIA (osvědčení č. o. 69/14/OPV/93 ze dne 18.02.1993 s posledním prodloužením autorizace na 5 let pod č. j. 37351/ENV/16 ze dne 28.06.2016) v listopadu 2018.

Vydání souhlasného závazného stanoviska je založeno jednak na vyhodnocení současného stavu příslušných složek a charakteristik životního prostředí v zájmovém území (v době zpracování dokumentace) a jednak na vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.
Zpracovatel posudku se ztotožnil se závěry dokumentace, tedy že realizací a provozem záměru velmi pravděpodobně nebude ovlivněna žádná ze složek životního prostředí, ani zdravotní stav obyvatel nad míru, která by znamenala zvýšené riziko jak pro obyvatele, tak pro tyto složky životního prostředí a jeho realizace a provoz jsou akceptovatelné.
Při splnění navržených doporučení v tomto závazném stanovisku pro eliminaci respektive snížení negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí lze považovat záměr z hlediska vlivů na životní prostředí za možný.

Odůvodnění stanovených podmínek:
V posudku jsou v návrhu stanoviska uvedeny podmínky za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví a nejsou stanoveny žádné podmínky pro monitorování. Do podmínek navržených v posudku ani do podmínek závazného stanoviska nebyly zahrnuty podmínky, které bez dalšího pouze upozorňují na povinnosti stanovené právními předpisy, nebo ukládají povinnost, která je zakotvená v charakteru záměru. Rovněž nejsou uváděna opatření obecného charakteru.
Navržené podmínky závazného stanoviska vycházejí z charakteru předmětného záměru a z vlastností prostředí, do kterého je umístěn. V podmínkách je kladen důraz na přípravu záměru a jeho vlastní realizaci.

Odůvodnění podmínek:
I. Podmínky pro fázi přípravy záměru
Podmínka č. 1 - stanovena z důvodu ochrany ptáků a zvýšení úrovně biodiverzity území.
Podmínka č. 2 - stanovena z důvodu ochrany jiřiček obecných.
Podmínka č. 3 - stanovena z důvodu omezení území zasažených stavbou.
Podmínka č. 4 - stanovena z důvodu minimalizace prašnosti z výstavby.
Podmínka č. 5 - stanovena z důvodu ochrany obyvatel okolní zástavby.
Podmínka č. 6 - stanovena z důvodu z důvodu ochrany obyvatel okolní zástavby před hlukem.
Podmínka č. 7 - stanovena z důvodu ochrany zvláště chráněných druhů.
Podmínka č. 8 - stanovena z důvodu ochrany obyvatel okolní zástavby.

II. Podmínky pro fázi realizaci záměru
Podmínka č. 9 - stanovena z důvodu ochrany jiřiček obecných.
Podmínka č. 10 - stanovena z důvodu ochrany obyvatel okolní zástavby.

Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska jejich velikosti a významnosti:

Předmětem posuzovaného záměru je komplexní řešení uličních prostor třídy Edvarda Beneše v Hradci Králové. Záměr je složen z 5 etap, 1. etapa již byla realizovaná a není předmětem posouzení.
Z provedeného hodnocení vyplývá, že negativní vlivy, které by mohly vzniknout v průběhu výstavby (vlivy na hlukovou situaci, kvalitu ovzduší, zejména prach, ohrožení fauny a flóry atp.) a v průběhu provozu (zejména vlivy na hlukovou situaci a kvalitu ovzduší) jsou v potřebném rozsahu eliminovány a jsou akceptovatelné.

Charakteristika vlivů:
Vlivy na obyvatelstvo
Z hlediska expozice obyvatelstva hlukem dochází v území nanejvýš k mírnému obtěžování hlukem a v noci přichází v úvahu subjektivně zhoršená kvalita spánku. Aktivní varianta záměru na hlukové situaci v území nic podstatného nezmění, v několika málo bodech dokonce hlukovou úroveň zlepší až o několik dB. Vzhledem k běžné hlukové situaci v dnešních městech jsou to poměry relativně příznivé. Stacionární hluk je po zdravotní stránce zcela bezvýznamný.
Pokud jde o znečišťování ovzduší, jsou u hodnocených škodlivin (NO_2, suspendované látky, benzen, benzo(a)pyrenu) roční příspěvky záměru v současnosti i ve výhledu (2030) vesměs velmi nízké a prakticky nezmění pozaďovou situaci.
Záměr bude mít pozitivní přínos pro obyvatele této třídy a návštěvníky – více parkovacích míst pro místní i návštěvníky zejména polikliniky, zlepšení plynulosti dopravy (změny v dopravním řešení křižovatek), nové řešení cyklostezky mimo komunikaci.

Vlivy na ovzduší a klima

Z porovnání stávajícího stavu zatížení území s výsledky výhledové varianty je patrné, že:

- Dojde k výraznému poklesu příspěvku automobilové dopravy k průměrným ročním koncentracím NO_2. Dosahované snížení příspěvku je možné vysvětlit zejména předpokládanou obměnou vozového parku a očekávaným vývojem emisních parametrů vozidel (zpřísňující emisní normy EURO). Vliv samotného záměru je méně významný.
- Imisní příspěvek automobilové dopravy k průměrným ročním koncentracím PM_{10} se v dotčeném území ve výhledovém stavu významně nezmění, resp. lze očekávat mírný pokles. Snížení zejména sekundární prašnosti z důvodu zvýšení podílu krytých podzemních garáží v lokalitě a zlepšování emisních parametrů vozidel v souvislosti s obměnou vozového parku kompenzují vliv přirozeného nárůstu intenzit dopravy.
- U krátkodobých denních imisních koncentrací prašné frakce PM_{10} způsobených automobilovou dopravou po řešených komunikacích je patrný mírný nárůst příspěvku automobilové dopravy k maximální denní koncentraci tuhých látek frakce PM_{10}.
- Dojde k poklesu příspěvku automobilové dopravy k imisním koncentracím tuhých látek frakce $PM_{2,5}$. Na snížení imisní zátěže se opět projeví pokles sekundární prašnosti po vybudování nových krytých parkovacích stání a dále vlivem zlepšování emisních parametrů vozidel.
- Dojde k poklesu vlivu automobilové dopravy na imisní zátěž území benzenem (průměrné roční koncentrace), což je opět možné vysvětlit předpokládanou obměnou vozového parku a očekávaným vývojem emisních parametrů vozidel.
- Dojde k mírnému navýšení příspěvku dopravy k průměrné roční imisní koncentraci benzo(a)pyrenu (cca o 0,01 $ng.m^{-3}$), jelikož přirozený nárůst intenzit dopravy v území v případě benzo(a)pyrenu není dostatečně kompenzován obměnou vozového parku (vývoj emisních parametrů vozidel má u této škodliviny minimální vliv).

Lze konstatovat, že předložený záměr má na výhledovou imisní zátěž lokality málo významný vliv a nezpůsobí významnou změnu imisní situace v řešeném území ani vznik nových nadlimitních stavů.

Mikroklima dotčeného území je ovlivněno stávajícím řešením tohoto území, kdy převládají zpevněné plochy (komunikace, chodníky, parkoviště) nad plochami městské zeleně. Funkce zeleně pro udržování mikroklimatu, biodiverzity a umožnění zasakování srážkových vod je v současnosti omezena.

Cílem záměru je zvýšit podíl zelených ploch v řešeném území a provést ozelenění autochtonními druhy dřevin a křovin, jež přispějí k udržování příznivějšího mikroklima v řešeném území.

Vlivy na akustickou situaci

Z hlediska hluku z dopravy na pozemních komunikacích jsou (dle výpočtu provedeného v dokumentaci) za současného stavu plněny stanovené hygienické limity pro dobu denní i noční, a to ve všech sledovaných referenčních výpočtových bodech, reprezentujících hlukově chráněný venkovní prostor.

Záměr samotný negeneruje novou dopravu. Realizací záměru dojde pouze k přeskupení dopravy, přeskupení parkovišť a komunikací a k rekonstrukci komunikací.

Z výsledků hlukové studie vyplývá, že u nejbližších hlukově chráněných prostor prokazatelně nebude docházet provozem záměru k překračování hygienických limitů v denní ani noční době. Provoz stacionárních zdrojů nebude mít v budoucnu významný akustický vliv na hlukovou situaci v dotčeném území obytné zástavby.

V případě hluku v období výstavby záměru bude z akustického hlediska nejvýznamnější hlukové zatížení na počátku výstavby v době provádění bouracích a zemních prací, v dalších fázích výstavby bude hlukové zatížení nižší.

Vzhledem k bezprostřední blízkosti obytné zástavby od prostoru výstavby je pro dodržení hlukových limitů pro stavební činnost potřebné respektovat opatření uvedená v návrhu závazného stanoviska.

Vlivy na podzemní a povrchové vody
Záměr nebude zdrojem splaškových či technologických odpadních vod. Srážkové vody budou částečně zasakovány do nově realizovaných zelených ploch, částečně akumulovány v nové retenční nádrži ve zrušeném podchodu (využití na zavlažování části zelených ploch) a částečně svedeny do jednotné kanalizace.
Významné ovlivnění vodnatosti či chemického a ekologického stavu vodního toku Zámostská svodnice není pravděpodobné. Záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu vod.

Vlivy na půdu
Realizací záměru nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu a ani pozemky určené k plnění funkcí lesa. Realizací záměru dojde ke zvýšení rozsahu ploch městské zeleně v řešeném území.

Vlivy na přírodní zdroje
Na dotčených plochách není vymezeno žádné chráněné ložiskové území, dobývací prostor, nenachází se zde ani ložiska vedená v bilanci zásob ložisek nerostných surovin nebo mimo tuto bilanci. Zájmová lokalita neleží na poddolovaném území. Posuzovaný záměr nebude mít vliv na přírodní zdroje.

Vlivy na biologickou rozmanitost (faunu, flóru, ekosystémy)
Řešené území je plně urbanizované, tvořené převážně zpevněnými plochami. Flóra tohoto území je omezena na sečené trávníky se sporadickým výskytem vzrostlých stromů a keřů. Vzhledem k charakteru území zde není předpokládán a průzkumem nebyl ani prokázán výskyt žádného zvláště chráněného druhu rostlin ve smyslu přílohy č. II vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
Vzhledem k charakteru území i k výsledkům zoologického průzkumu, je možné na dotčených plochách předpokládat zejména výskyt běžných, synantropních druhů živočichů. Během terénního šetření byly v severní části dotčeného území pozorovány četné přelety hejna rorýsů obecných (zvláště chráněný druh), avšak jejich hnízda nebyla v objektech, jenž budou záměrem dotčeny, nalezena. Na zeleni v centru okružní křižovatky, tř. E. Beneše x Palachova x Štefánikova, byly pozorovány 2 druhy čmeláků (čmelák zemní, čmelák skalní), které ač se vyskytují zcela běžně, dle přílohy III. vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, spadají v rámci celého rodu Bombus mezi zvláště chráněné druhy (kategorie ohrožené).
V jižní části dotčeného území bylo pozorováno hnízdění jiřičky obecné. Hnízda jsou umístěna ve výklencích osvětlovacích těles v pasážích před bytovými domy č.p. 570-577 a 1412-1417. Celková početnost kolonie jiřiček obecných hnízdících ve výklencích pro osvětlení je odhadována na cca 40 párů. Pro kompenzaci vlivů záměru byla navržena příslušná opatření (úprava podhledů nově realizovaných objektů pro usnadnění zahnízdění a rekolonizace).
Záměr lze z hlediska vlivu na faunu, flóru a ekosystémy považovat při provedení navržených kompenzačních opatření ke zmírnění negativních dopadů za akceptovatelný.

Vlivy na krajinu a krajinný ráz
Záměr řeší navýšení parkovacích kapacit v území tak, aby byla zvýšená estetická hodnota prostředí. Jedná se o nahrazení technicky neudržitelných konstrukcí a povrchů novodobými materiály s nižšími nároky na údržbu, vytvoření bezbariérového a přehledného veřejného prostranství, změnu poměru využití ploch veřejného parteru ve prospěch ozeleněných parkových ploch a zlepšení mikroklimatu, snížení nepříznivého vlivu dopravy na okolní

obytnou zástavbu v oblasti bezpečnosti a hlučnosti, zvýšení bezpečnosti a zlepšení parkování. Navržená regenerace bude mít nepochybně pozitivní vliv na estetickou úroveň městského prostoru řešeného území.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů
Realizace záměru neklade nároky na demolici objektů mimo majetek investora. Záměr nebude mít významný negativní vliv na hmotný majetek. Zvýšení estetické úrovně veřejného prostoru a rozšíření nabídky parkovacích ploch může zvýšit cenu okolních nemovitostí (pozitivní vliv na hmotný majetek).
Záměr nebude mít významný negativní vliv na kulturní památky. Lokalita pro výstavbu leží na území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů. Pro toto území platí povinnost tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo organizaci oprávněné k archeologickým výzkumům provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Přeshraniční vlivy
Vlivy přesahující státní hranice jsou vzhledem k lokalizaci záměru a jeho charakteru vyloučeny.

Pokud bude záměr realizován tak, jak je uvedeno v dokumentaci, budou dodrženy platné legislativní předpisy a budou realizovaná navržená opatření bude mít záměr minimální vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví a bude splňovat požadavky právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí a veřejného zdraví. Navržené podmínky v návrhu stanoviska vycházejí z charakteru předmětného záměru a z vlastností prostředí, do kterého je umístěn. Důraz je kladen především na fázi přípravy a realizace záměru.
Důležité bude zejména dodržování opatření k omezování prašnosti během výstavby a realizace opatření na minimalizaci vlivů na jiřičky obecné.
Proces posuzování vlivů na životní prostředí posuzuje realizaci záměru z pohledu akceptovatelnosti z hlediska ochrany životního prostředí. Z hlediska tohoto aspektu nebyl nalezen natolik významný faktor, který by bránil předmětnému záměru při akceptování podmínek formulovaných zpracovatelem dokumentace, orgánů státní správy a zpracovatelem posudku.
S ohledem na údaje obsažené v dokumentaci a obdržená vyjádření a při respektování podmínek uvedených v tomto stanovisku lze konstatovat, že záměr je z hlediska ochrany životního prostředí akceptovatelný.

Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí:
Posuzovaným záměrem je komplexní řešení uličních prostor třídy Edvarda Beneše. Záměr je složen z 5-ti etap, 1. etapa již byla realizovaná a není předmětem posouzení. Záměr oznamovatel předložil v jedné variantě.
Řešená část tř. E. Beneše bude na severní straně napojena do nově navržené okružní křižovatky ulic tř. E. Beneše x J. Masaryka (4. etapa). Na 4. etapu navazuje 2. etapa, která bude na jižní straně napojena na již realizovanou 1. etapu, na kterou z jihu navazuje 3. etapa. Záměr je ukončen 5. etapou, která řeší rekonstrukci okružné křižovatky tř. E. Beneše x Štefánikova x Palachova.
V současnosti je tř. E Beneše tvořena směrově rozdělenou komunikací a projekt předpokládá zachování stávajícího středního dělícího pásu. Na začátku úseku u okružní křižovatky tř. E. Beneše x J. Masaryka (4. etapa) je navržen přechod pro chodce a přejezd po cyklisty. V rámci 4. etapy je dále navržena stavební úprava komunikace vedoucí k poliklinice. Dále bude řešena i nová komunikace propojující parkovací dům a podzemní garáže. Výškové a

směrové řešení bude kopírovat stávající stav. Povrch komunikací bude tvořen asfaltem. Komunikace budou ohraničeny silničními obrubníky a betonovou přídlažbou.
V přidruženém dopravním prostoru jsou v každém směru navrženy chodníky a jednosměrné cyklostezky, vedoucí po východní a po západní straně tř. E. Beneše, které budou ze severu napojeny na okružní křižovatku tř. E. Beneše x J. Masaryka, budou vést přes již realizovanou 1. etapu až po jižní hranici záměru (okružní křižovatka tř. E. Beneše x Štefánikova x Palachova). V místech, kde budou chodníky přecházet přes cyklostezky, bude na chodnících varovný pás z kontrastní reliéfní dlažby.
Záměr zahrnuje i rekonstrukci stávajících a realizaci nových chodníků ze zámkové dlažby nad podzemními garážemi.
Dešťové vody z hlavního komunikačního prostoru budou svedeny do nově realizované dešťové kanalizace. Dešťová stoka bude napojena na nově navrženou retenční nádrž, která bude umístěna do stávajícího podchodu pro chodce v severní části území druhé etapy. Do nádrže bude zaústěna dešťové kanalizace, která je navržena ve druhé a čtvrté etapě. Retenční nádrž bude přednostně využívána pro závlahy parkového prostoru ve druhé etapě a bude mít přepad do stávající jednotné kanalizace.
V rámci záměru budou realizovány železobetonové a gabionové opěrné zdi, schodiště, přístřešky kontejnerů na komunální odpad a pochozí lávky umožňující přístup do přilehlých bytových domů. Součástí záměru je výstavba parkovacího domu, který bude sloužit jako veřejné parkoviště pro polikliniku. Objekt parkovacího domu bude dvoupodlažní (1 NP a 1 PP). V objektu bude situováno celkem 85 parkovacích stání.
Dále budou realizovány objekty podzemních garáží, které budou sloužit pro potřeby obyvatel přilehlých bytových domů. Jedná se o jednopodlažní objekty přiléhající k podélným hranám bytových domů. Garáže budou průjezdné a budou mít dva samostatné obousměrné vjezdy s bránou. Nad vjezdy budou instalovány markýzy jako ochrana před srážkami a jako zastínění vjezdu proti přímému úniku zplodin směrem k oknům bytových domů. Odvětrání garáží je navrženo podtlakovým systémem s nuceným odvodem vzduchu odsávacími ventilátory a přirozeným přívodem venkovního vzduchu přisáváním přes vjezdy do garáží.
Prostory nad garážemi se stanou novým veřejným prostorem a budou kultivovány novými povrchy i zelení, novým mobiliářem a cestami pro pohyb chodců. Plochy zeleně budou tvořeny trojúhelníkovými plochami, které budou v jednom bodě vyvýšené o 50 cm (tzv. „kry“). Jednotlivé plochy ker tak budou tvořit nakloněné pohledové roviny. Do konceptu parku budou zapojeny i plochy okrasných záhonů trvalek a okrasných travin. Ty budou opět tvořit trojúhelníkové textury nápadné především při pohledu shora.
Mimo ozelenění prostor nad podzemními garážemi bude realizováno zatravnění dalších ploch oddělujících jednotlivé komunikace a výsadba dřevin podél hlavního komunikačního prostoru v návaznosti na již realizovanou 1. etapu.
Zeleň 2., 3. a 4. etapy bude zavlažována závlahovým systémem. Vodním zdrojem pro závlahy bude primárně vodovodní řad, sekundárním zdrojem pro 2. a 4. etapu bude podzemní retenční nádrž na dešťovou vodu.
Podrobněji je technické řešení záměru popsáno v dokumentaci v kapitole B.I.6.
Technické řešení záměru je pro potřeby posouzení vlivů na životní prostředí v dokumentaci dostačujícím způsobem popsáno a jsou respektovány požadavky na omezení, respektive vyloučení řady negativních vlivů na životní prostředí z hlediska vlastního záměru.
Po technologické stránce se jedná o zvládnuté procesy včetně odpovídající ochrany životního prostředí. Detailnější řešení se s ohledem na požadavky vyplývající z příslušných právních předpisů předpokládá v rámci další přípravy záměru pro příslušná řízení k povolení předmětného záměru.

Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí:
V rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí nebylo předloženo variantní řešení.
Záměr je tak posuzován jednovariantně.

Vypořádání vyjádření k dokumentaci:
K dokumentaci příslušný úřad obdržel 4 vyjádření dotčených správních orgánů (Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové). Dotčené územní samosprávné celky, veřejnost a dotčená veřejnost se k dokumentaci nevyjádřili.
Připomínky z došlých vyjádření jsou náležitě komentovány v části V. posudku. Všechny relevantní požadavky vyplývající z těchto vyjádření byly zpracovatelem posudku odpovídajícím způsobem vypořádány a byly vzaty do úvahy při formulování podmínek tohoto stanoviska.
Vzhledem ke skutečnosti, že příslušný úřad neobdržel žádná odůvodněná nesouhlasná vyjádření veřejnosti k dokumentaci (v souladu s § 17 odst. 1 zákona EIA), upustil od konání veřejného projednání.
Dokumentace je zveřejněna v Informačním systému EIA na internetových stránkách Informačního systému České informační agentury životního prostředí (http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr) pod kódem záměru HKK889. Posudek k záměru bude na těchto internetových stánkách zveřejněn společně se stanoviskem.

Okruh dotčených územních samosprávných celků
Dotčenými územními samosprávnými celky jsou Královéhradecký kraj a statutární město Hradec Králové.

Krajský úřad posoudil žádost podanou oznamovatelem záměru a na základě výše uvedených podkladů a úvah vydal závazné stanovisko. Toto závazné stanovisko nenahrazuje povolení vydaná podle zvláštních právních předpisů. Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona EIA, které není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

Platnost závazného stanoviska je 7 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost oznamovatele prodloužena ve smyslu § 9a odst. 3 zákona EIA.

„otisk razítka“

z p. Ing. David Černošek
odborný referent na úseku posuzování
vlivů na životní prostředí

Královéhradecký kraj a statutární město Hradec Králové se žádají o vyvěšení informace o tomto stanovisku a o tom, kde lze do stanoviska nahlížet, na místě k tomu určeném ve smyslu ust. § 16 zákona EIA (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení krajskému úřadu. Po stejnou dobu bude stanovisko vyvěšeno i na úřední desce Královéhradeckého kraje a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup.

Do stanoviska lze nahlížet na krajském úřadě Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, č. dveří N1.906 nebo také na internetových stránkách České informační agentury

životního prostředí (http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr), kód záměru HKK889. Na těchto internetových stránkách lze také získat elektronickou podobu této písemnosti pro zveřejnění na elektronické úřední desce.

Posudek k záměru podle § 9 zákona EIA zpracoval v rozsahu přílohy č. 5 zákona EIA Ing. Josef Tomášek, CSc (osoba s autorizací podle § 19 zákona EIA) ze Střediska odpadů Mníšek s.r.o., Pražská 900, 252 10 Mníšek pod Brdy (IČ: 46349316).

Posudek bude současně se stanoviskem zveřejněn v Informačním systému České informační agentury životního prostředí (https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr), kód záměru HKK889. Do posudku lze nahlížet také na krajském úřadě Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, č. dveří N1.906.

Rozdělovník k č. j. KUKHK-34578/ZP/2018:

Dotčené územní samosprávné celky:
1) Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmana, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde
2) Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

Dotčené správní úřady:
1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
3) Magistrát města Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

Oznamovatel:
Statutární město Hradec Králové, zastoupené společností Valbek, spol. s r.o., Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem

Na vědomí:
1) MŽP, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
2) MŽP, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové