



Obdržel viz rozdělovník

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)
29732/ZP/2015-Po

Hradec Králové
05.01.2016

Odbor | oddělení
životního prostředí
a zemědělství
EIATO

Vyřizuje | linka | e-mail
Ing. Martina Poláková/183
mpolakova@kr-kralovehradecky.cz

Počet listů: 5
Počet příloh: 0 / listů: 0
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 208.3,V10

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí dle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“), v souladu s ust. § 68 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), rozhodl dle ust. § 7 odst. 6 zákona EIA takto:

záměr „**II/303 BROUMOV - OBCHVAT**“

nebude posuzován podle zákona EIA.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 12.11.2015 oznámení záměru „II/303 BROUMOV - OBCHVAT“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona EIA (dále jen „oznámení záměru“). Oznamovatelem záměru je Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové. Oznámení záměru zpracovala společnost EMPLA AG spol. s r.o., Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové.

Dne 20.11.2015 krajský úřad rozeslal oznámení záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. Město Broumov, Obec Hejtmánkovice a Královéhradecký kraj, krajský úřad požádal ve smyslu § 16 odst. 3 zákona EIA neprodleně o zveřejnění informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možné do oznámení nahlížet na úředních deskách. Dobu zveřejnění podle § 16 odst. 4 zákona EIA krajský úřad stanovil na nejméně 15 dnů. Zároveň krajský úřad požádal v souladu s § 16 odst. 4 zákona EIA dotčené územní samosprávné celky o vyrozumění o dni vyvěšení informace o oznámení na úřední desce v nejkratším možném termínu.

Dále krajský úřad informoval podle ust. § 6 odst. 7 zákona EIA dotčené územní samosprávné celky, dotčené správní úřady, veřejnost a dotčenou veřejnost o lhůtě pro zaslání písemných vyjádření k oznámení krajskému úřadu nejpozději do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Krajský úřad dále informoval, že do oznámení lze také nahlédnout na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr), kód záměru HKK806.

Dne 20.11.2015 byla informace o oznámení záměru a o tom, kdy a kde je možné nahlížet do oznámení záměru, zveřejněna na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru uplynula dne 13.12.2015.

V souladu s § 7 zákona EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr „II/303 BROUMOV - OBCHVAT“ bude posuzován podle zákona EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl krajský úřad. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu EIA krajský úřad, jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, rozhodl, že záměr „II/303 BROUMOV - OBCHVAT“ nebude posuzován podle zákona EIA.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení se zveřejňuje způsobem podle § 16 zákona EIA a doručuje veřejnou vyhláškou.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. Město Broumov, Obec Hejtmánkovice a Královéhradecký kraj, jsou povinny rozhodnutí neprodleně vyvěsit na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a vyrozumět o tom krajský úřad.

Podklady pro vydání rozhodnutí:

- oznámení záměru v rozsahu přílohy č. 3 zákona EIA,
- vyjádření obdržena k záměru podle § 6 odst. 7 zákona EIA.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZÁMĚRU

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 3 zákona EIA II/303 BROUMOV - OBCHVAT

Záměr „II/303 BROUMOV - OBCHVAT“ naplňuje svým charakterem a rozsahem dikci bodu 9.1 [*Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)*] kategorie II přílohy č. 1 zákona EIA.

Oznamovatel záměru:

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem je realizace přeložky komunikace č. II/303 a průtahu městem Broumov. Trasa začíná severozápadně od města Broumova v oblouku na silnici II/303 před čerpací stanicí. Poté pokračuje po poli až do intravilánu města Broumova a je ukončena na styku silnic II/303 a II/302.

Délka obchvatu je 2450,6 m (varianta trasy A), resp. 2437,1 m (varianta trasy B).

Parametry záměru:

Extravilán:

Návrhová kategorie: S 7,5/60 (kategorijní šířka komunikace 7,5 m; návrhová rychlost 60 km/h).

Návrhová úroveň porušení: D1

Třída dopravního zatížení: IV

Jízdní pruh: 2 x 3,00 m

Vodící proužek: 2 x 0,25 m

Nezpevněná krajnice: 0,75 m (směrový sloupek), 1,50 m (svodidlo)

Intravilán:

Návrhová kategorie: MS 8/50 (kategorijní šířka komunikace 8 m; návrhová rychlost 50 km/h)

Návrhová úroveň porušení: D1

Třída dopravního zatížení: III

Jízdní pruh: 2 x 3,25 m

Vodící proužek: 2 x 0,25 m

Komunikace pro pěší: 2 x 2,00 m (případně proměnná dle stávající zástavby)

Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území):

Kraj: Královéhradecký

Město: Broumov, k.ú. Broumov, Nová Ves u Broumova

Obec Hejtmánkovice, k.ú. Hejtmánkovice

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je realizace obchvatu Broumova – tj. přeložky komunikace č. II/303 a průtahu městem Broumov. Trasa začíná severozápadně od města Broumova v oblouku na silnici II/303 před čerpací stanicí. Poté pokračuje po poli až do intravilánu města Broumova a je ukončena na styku silnic II/303 a II/302.

Při přechodu z extravilánu do intravilánu se trasa navržené přeložky napojuje na místní komunikaci v ulici Šalounova. Poté pokračuje po stávajícím stavu až do křížení ulic Vančurova s ulicí Na Kamenici. Od tohoto místa jsou navrženy dvě varianty vedení trasy. Varianta A vede současným koridorem pro přeložku silnice II/303 dle platného územního plánu. Varianta B se odklání levotočivým obloukem přes zahrady a napojuje se v ulici U Dolní brány a poté pokračuje po stávajícím stavu. Obě varianty končí okružní křižovatkou v křížení ulic Lidická, Kladská a třída Osvobození. Obě varianty trasy A i B křižují železniční trať Meziměstí – Otovice v ž. km 9,853 stávajícím železničním přejezdem, který zůstane zachován.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Trasa začíná severozápadně od města Broumova v oblouku na silnici II/303 před čerpací stanicí. Poté pokračuje po poli až do intravilánu města Broumova a je ukončena na styku silnic II/303 a II/302. Při přechodu z extravilánu do intravilánu se napojuje na místní komunikaci v ulici Šalounova. Poté pokračuje po stávajícím stavu až do křížení ulic Vančurova s ulicí Na Kamenici. Od tohoto místa jsou navrženy dvě varianty vedení trasy. Varianta A vede současným koridorem pro přeložku silnice II/303 dle platného územního

plánu. Varianta B se odklání levotočivým obloukem přes zahrady a napojuje se v ulici U Dolní brány a poté pokračuje po stávajícím stavu. Obě varianty končí okružní křižovatkou v křížení ulic Lidická, Kladská a třída Osvobození.

Popis řešených variant

Pro obě varianty je společná první část trasy od km 0 až km 1,760. Poté se trasy rozdělují na dvě variantní řešení.

Společná část trasy – začátek:

Trasa začíná v extravilánu napojením na stávající silnici II/303 severozápadně od města Broumova v kategorii S 7,5/60. Trasa vede převážně po terénu, v km 0,970 až km 1,320 se nachází v zářezu/odřezu. V místě km 0,890 až km 0,970 je navržena opěrná zeď. Trasa se napojuje do intravilánu v ulici Šalounova. V tomto místě je stávající ulice Pod Strání zaslepena a na navrhovaný obchvat je vedena již pouze jako stezka pro pěší a cyklisty. Městem Broumov trasa pokračuje v kategorii MS 8/50 po stávajícím stavu.

V rámci stavby obchvatu je bude řešeno napojení ulice Pod Strání na stávající místní komunikaci s ulicí třída Masarykova.

Od místa křížení ulic Vančurova s ulicí Na Kamenici dochází k rozdělení trasy na dvě následující varianty:

Varianta trasy A

Trasa pokračuje v mírném pravotočivém oblouku přes objekt na parcele 479/1 v k.ú. Broumov a následně za objektem fary s kostelem, poté v zářezu pod nemocnicí a napojuje se přes několik objektů určených k demolici do stávající trasy u parkoviště u ulice Přadlácká.

Varianta trasy B

Trasa B se za stávající lávkou odkloní levotočivým obloukem kolem stávajícího objektu, poté je trasa v kolizi s několika objekty (u kterých je uvažována demolice) a následuje k Penny marketu a poté pokračuje stávajícím stavem. V úseku od parkoviště u Penny marketu až po přemostění řeky Stěnavy je celý úsek navržen v trase stávajícího stavu, nikoli dle navrhované kategorijské šířky.

Společná část trasy – konec:

Poté opět obě trasy pokračují ve shodné trase. Dojde k přemostění řeky Stěnavy, napojení autobusového nádraží, následuje úrovnové křížení se železniční tratí. Úsek je ukončen u křížení ulic Lidická, Kladská, třída Osvoboditelů okružní křižovatkou o průměru 32 m.

Parametry záměru

Extravilán:

Návrhová kategorie: S 7,5/60 (kategorijská šířka komunikace 7,5 m; návrhová rychlost 60 km/h)

Návrhová úroveň porušení: D1

Třída dopravního zatížení: IV

Jízdní pruh: 2 x 3,00 m

Vodící proužek: 2 x 0,25 m

Nezpevněná krajnice: 0,75 m (směrový sloupek), 1,50 m (svodidlo)

Intravilán:

Návrhová kategorie: MS 8/50 (kategorijská šířka komunikace 8 m; návrhová rychlost 50 km/h)

Návrhová úroveň porušení: D1

Třída dopravního zatížení: III

Jízdní pruh: 2 x 3,25 m
Vodící proužek: 2 x 0,25 m
Komunikace pro pěší: 2 x 2,00 m (případně proměnná dle stávající zástavby)

Varianta trasy A:

Délka: 2450,593 m

Směrové poměry:

- oblouky s přechodnicemi o poloměru 250 m až 950 m v extravilánu
- oblouky bez přechodnic o poloměru 30 m až 400 m v intravilánu

Sklonové poměry: 0,50 % až 6,65 %

Výškové oblouky: 500 m až 7000 m

Křižovatky:

Km 0,280 895 – napojení silnice II/303

Km 1,452 893 – napojení ulice Šalounova

Km 1,571 782 – napojení ulice Jiráskova

Km 1,604 242 – napojení ulice Zahradní

Km 1,715 066 – napojení ulice Zahradní

Km 1,784 635 – napojení ulice Na Kamenici

Km 1,897 010 – napojení ulice Smetanova a U Dolní brány

Km 2,164 243 – napojení ulice Dvořákova

Km 2,242 663 – napojení autobusového nádraží

Km 2,298 900 – napojení ulice Nádražní

Železnice:

Ve staničení km 2,330 787 trasa křižuje úrovně železniční trať železničním přejezdem.

Mosty:

Km 2,032 000 most délky 31 m

Km 2,148 500 most délky 21,5 m

Opěrná zeď:

Km 0,890 – km 0,969 délky 79 m

Zárubní zeď:

Km 1,794 – km 1,890 v délce 97 m

Km 1,901 – km 1,958 v délce 62 m

Bilance základních výměr:

Komunikace: 22 130 m²

Chodníky: 6 322 m²

Délka mostů: 52,5 m

Varianta trasy B:

Délka: 2437,112 m

Směrové poměry:

- oblouky s přechodnicemi o poloměru 250 m až 950 m v extravilánu
- oblouky bez přechodnic o poloměru 30 m až 300 m v intravilánu

Sklonové poměry: 0,50 % až 6,7 %

Výškové oblouky: 250 m až 10 000 m

Křižovatky:

Km 0,280 895 – napojení silnice II/303
Km 1,452 893 – napojení ulice Šalounova
Km 1,571 782 – napojení ulice Jiráskova
Km 1,604 242 – napojení ulice Zahradní
Km 1,715 066 – napojení ulice Zahradní
Km 1,781 405 – napojení ulice Na Kamenici
Km 1,913 170 – napojení ulice Smetanova
Km 1,949 551 – napojení parkoviště Penny marketu
Km 2,150 762 – napojení ulice Dvořáková
Km 2,229 181 – napojení autobusového nádraží
Km 2,285 418 – napojení ulice Nádražní

Železnice:

Ve staničení km 2,317 559 trasa křížuje úrovnově železniční trať železničním přejezdem.

Mosty:

Km 1,922 900 most délky 9 m
Km 2,1345 00 most délky 21,5 m

Opěrná zeď:

Km 0,890 – km 0,969 délky 79 m

Bilance základních výměr:

Komunikace: 21 752 m²
Chodníky: 6 280 m²
Délka mostů: 30,5 m

Organizace výstavby

Navrhované varianty tras A a B lze realizovat ve dvou etapách.

První etapa je ve staničení km 0,000 až km 1,700. Její první část vede extravilánem a druhá intravilánem bez zásadních zásahů na soukromé pozemky. Druhou etapou lze realizovat zbylé úseky nacházející se v centru města Broumova po řádném projednání s vlastníky soukromých pozemků. Tyto etapy nejsou na sobě přímo závislé.

Úvahy, kterými se krajský úřad řídil při jejich hodnocení a při výkladu právních předpisů:

Při zjišťovacím řízení krajský úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťoval, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a s ohledem na obsah doručených vyjádření krajský úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

Krajský úřad k tomuto závěru dospěl na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona EIA, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění záměru, především pak na základě stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny, vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace, vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků, veřejnosti a na základě oznámení záměru.

Krajský úřad použil k vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27.06.1985, ve znění pozdějších směrnic, implementované do přílohy č. 2 k zákonu EIA.

Vlivy záměru na obyvatelstvo v zájmovém území je možné očekávat zejména v oblasti vlivů na veřejné zdraví (hluk, imisní zátěž, nehodovost) a na pohodu obyvatelstva. Záměr přeložky komunikace bude ve svém průběhu představovat určitou negativní zátěž spojenou s dopravními omezeními a jinými stavebními opatřeními a také s narušením prostředí vlastní stavbou a zřízením staveníšť. Dále lze očekávat dopravní uzavírky na stávajících silnicích při propojování s novými úseky dokončené přeložky komunikace. Tato činnost se týká i přepojování spojeného s přeložkami inženýrských sítí. Vlivy související s výstavbou jsou dočasného charakteru.

V dalších fázích přípravy záměru budou navržena konkrétní organizační a technická opatření pro výstavbu komunikace s cílem minimalizovat potenciální nepříznivé vlivy na životní prostředí i na pohodu obyvatelstva (včetně optimalizace harmonogramu a doby provádění stavebních prací). Veškerá přeprava stavebních materiálů, surovin a odpadů bude uskutečňována pouze v denní době.

K vyhodnocení vlivů v oblasti hlukové a imisní zátěže byla zpracována rozptylová a hluková studie. Rozptylovou studii vypracoval pod číslem 287/15 v říjnu 2015 Ing. Vladimír Plachý ze společnosti EMPLA AG spol. s r.o., Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové (dále jen „rozptylová studie“). Ze závěru rozptylové studie vyplývá, že nebude docházet k překračování imisních limitů ročních průměrných koncentrací oxidu dusičitého, benzenu a suspendovaných částic frakce PM₁₀ a PM_{2,5}.

Vliv záměru na hlukovou situaci je vyhodnocen v hlukové studii, kterou zpracovala Ing. Jana Barillová, Sekaninova 1087/28, 128 00 Praha (dále jen „hluková studie“). V závěru hlukové studie je uvedeno, že hluk z výstavby přeložky silnice II/303 včetně vyvolané dopravy na veřejných komunikacích prokazatelně nepřekročí hygienický limit ze stavební činnosti. Pro omezení negativního vlivu hluku z výstavby jsou navržena obecná preventivní opatření. V noční době nebude výstavba prováděna.

Dále byl samostatně posouzen vliv záměru z hlediska možných zdravotních rizik. Bylo zpracováno hodnocení vlivu znečišťujících látek v ovzduší, které vypracovala Mgr. Denisa Pelikánová, Ph.D., v srpnu – září 2015 pod č. 287/287. Hodnocení zdravotních rizik expozice hluku vypracovala Ing. Dana Potužníková v říjnu 2015.

Nová trasa silnice sociální a ekonomickou situaci oblasti významným způsobem nezmění. Navrhovaná trasa prochází po zemědělsky využívaných pozemcích, po přechodu do intravilánu Broumova po pozemcích využívaných především jako ostatní plochy, komunikace, trvalé travní porosty, zahrady. Záměr si vyžádá také zábor části jednoho pozemku určeného k plnění funkce lesa (pozemek p.č. 3506 v k.ú. Hejtmánkovice).

V dotčené trase přeložky se nenachází žádná ložiska nerostných surovin.

Záměr přeložky silnice bude mít pozitivní vliv z pohledu přenesení dopravních intenzit z dopravně přetížených komunikací na novou trasu komunikace a tím odlehčení centru Broumova v trase původní silnice.

Dalším pozitivním vlivem realizace záměru je zlepšení dopravní plynulosti, celkové snížení nehodovosti a tím zvýšení bezpečnosti provozu na současných komunikacích. Vymístěním významné části dopravy dojde také ke zvýšení bezpečnosti chodců v původní trase komunikace.

Trasa přeložky komunikace č. II/303 se nenachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod Polická pánev ani v ochranném pásmu I. a II. stupně - vnějšího vodního zdroje Polická

křídová pánev. Záměr nezasahuje ani do ochranného pásma léčivých zdrojů a minerálních vod a ani do ochranného pásma vodních zdrojů III. stupně.

S ohledem na návrh řešení záměru se nepředpokládá významně negativní vliv na povrchové a podzemní vody.

V oznámení záměru nebyly identifikovány žádné významné negativní vlivy způsobující zvýšenou zátěž dané lokality nad limity stanovené jednotlivými právními předpisy v ochraně životního prostředí a veřejného zdraví.

Ke zveřejněnému oznámení záměru se vyjádřili:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 07.12.2015, č.j.: 29732/ZP/2015 – Po, ev.č.: 114068/2015/KHK,
- Královéhradecký kraj, ze dne 08.12.2015, č.j.: 30590/KH/2015,
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, ze dne 03.12.2015, č.j.: KHSHK 32514/2015/2/HOK.HK/Hr,
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, ze dne 07.12.2015, č.j.: ČIŽP/45/IPP/1516244.001/15/KDR,
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Broumovsko, ze dne 30.11.2015, č.j. 02164/BR/15,
- Městský úřad Broumov, odbor životního prostředí, ze dne 04.12.2015, č.j. 34584/2015/OŽP-Ar-4,
- zpracovatel oznámení záměru ze dne 14.12.2015.

V průběhu zjišťovacího řízení byly ze strany dotčených správních úřadů (Městský úřad Broumov, odbor životního prostředí a Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové) vzneseny dílčí připomínky k předloženému oznámení záměru, které jsou komentovány níže v textu. Dotčené územní samosprávné celky nevznesly námitky proti předloženému oznámení a realizaci záměru. Veřejnost a dotčená veřejnost se k záměru nevyjádřila. Z obdržených vyjádření dotčených územních samosprávních celků a dotčených správních úřadů k předloženému oznámení záměru nevystal požadavek na posuzování záměru podle zákona EIA.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové ve svém vyjádření ze dne 03.12.2015, č.j.: KHSHK 32514/2015/2/HOK.HK/Hr, souhlasí se záměrem a nepožaduje záměr posuzovat podle zákona EIA.

Královéhradecký kraj ve svém vyjádření ze dne 08.12.2015, č.j.: 30590/KH/2015, nepožaduje záměr posuzovat podle zákona EIA.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ve svém vyjádření ze dne 07.12.2015, č.j.: 29732/ZP/2015 – Po, ev.č.: 114068/2015/KHK nemá z hlediska orgánu ochrany ovzduší, z hlediska orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství, ochrany přírody a krajiny, ochrany zemědělského půdního fondu a ochrany vod k předloženému oznámení záměru zásadní připomínky.

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Broumovsko, ze dne 30.11.2015, č.j. 02164/BR/15, nepožaduje záměr posuzovat podle zákona EIA.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, ve svém stanovisku ze dne 07.12.2015, č.j.: ČIŽP/45/IPP/1516244.001/15/KDR, z hlediska ochrany ovzduší, odpadového hospodářství, ochrany vod, ochrany přírody a ochrany lesa nepožaduje záměr dále posuzovat podle zákona EIA.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, oddělení integrovaných agend (dále jen „ČIŽP – integrované agendy“), ve svém stanovisku ze dne 07.12.2015, č.j.: ČIŽP/45/IPP/1516244.001/15/KDR, doporučuje záměr řádně projednat s občany města Broumova.

Krajský úřad k vyjádření ČIŽP – integrované agendy uvádí:

ČIŽP – integrované agendy nepožaduje, aby byl záměr dále posuzován podle zákona EIA. Doporučení uvedené ve vyjádření není směřováno do procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Městský úřad Broumov, odbor životního prostředí, ze dne 04.12.2015, č.j. 34584/2015/OŽP-Ar-4 (dále jen „MÚ Broumov – odpady“), z hlediska odpadového hospodářství požaduje v dalších fázích přípravy záměru podrobné rozpracování bilance zemin, především výkopové zeminy.

Krajský úřad k vyjádření MÚ Broumov - odpady uvádí:

MÚ Broumov - odpady nepožaduje, aby byl záměr dále posuzován podle zákona EIA. Připomínka uvedená ve vyjádření není směřována do procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Městský úřad Broumov, odbor životního prostředí, ze dne 04.12.2015, č.j. 34584/2015/OŽP-Ar-4 (dále jen „MÚ Broumov – voda“), z hlediska vodního hospodářství je uveden požadavek, aby srážkové vody z komunikací a zpevněných ploch byly přednostně vsakovány.

Krajský úřad k vyjádření MÚ Broumov - voda uvádí:

K požadavku MÚ Broumov – voda se vyjádřil zpracovatel oznámení Ing. Vladimír Plachý ze společnosti EMPLA AG, spol. s r.o. ze dne 14.12.2015 (dále jen „vyjádření zpracovatele oznámení“). Ve vyjádření zpracovatele oznámení je uvedeno, že souhlasí s výše uvedeným řešením odvádění srážkových vod do vsaku, přičemž předpokladem pro toto řešení je zpracování hydrogeologického průzkumu.

MÚ Broumov - voda nepožaduje, aby byl záměr dále posuzován podle zákona EIA. Připomínka uvedená ve vyjádření není směřována do procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Na základě předloženého oznámení a obdržených vyjádření krajský úřad rozhodl, že záměr „II/303 BROUMOV - OBCHVAT“ nebude posuzován podle zákona EIA.

Poučení účastníků řízení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle ust. § 81 a násl. správního řádu odvolání do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Odvolání se podává u Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Rozhodovat o odvolání přísluší Ministerstvu životního prostředí. Právo podat odvolání proti rozhodnutí má oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona EIA. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

-otisk úředního razítka-

z p. Ing. Martina Poláková
odborná referentka na úseku posuzování
vlivů na životní prostředí

Královéhradecký kraj, Město Broumov a Obec Hejtmánkovice se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném ve smyslu ustanovení § 16 zákona EIA (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení krajskému úřadu. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Královéhradeckého kraje a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník: č.j. 29732/ZP/2015 – Po

Účastníci řízení:

Královéhradecký kraj, zastoupený společností SÚS Královéhradeckého kraje a.s.,
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmána, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde
- 2) Město Broumov, třída Masarykova 239, 550 01 Broumov
- 3) Obec Hejtmánkovice, Hejtmánkovice 118, 550 01 Broumov

Dotčené správní úřady:

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové,
Habrmánova 19, 501 01 Hradec Králové
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslerova 1229, 500 02 Hradec Králové

- 3) Obecní úřad Hejtmánkovice, Hejtmánkovice 118, 550 14 Broumov
- 4) Městský úřad Broumov, Třída Masarykova 239, 550 01 Broumov
- 5) Agentura ochrany přírody a krajiny, Správa CHKO Broumovsko, Ledhujská 59,
549 54 Police nad Metují

Na vědomí:

- 1) MŽP ČR, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- 2) MŽP ČR, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové