



107805/2016/KHK



KUKHK-28636/ZP/2016

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Obdrží viz rozdělovník

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)

Hradec Králové

KUKHK-28636/ZP/2016-Po

19.10.2016

Odbor | oddělení

odbor životního prostředí

a zemědělství

oddělení EIATO

Vyřizuje | linka | e-mail

Ing. Martina Poláková / 183

mpolakova@kr-kralovehradecky.cz

Počet listů: 8

Počet příloh: 0 / listů: 0

Počet svazků: 0

Sp.znak, sk.režim: 208.3,V10

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí dle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“), v souladu s ust. § 68 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), rozhodl dle ust. § 7 odst. 6 zákona EIA takto:

záměr „Projektová dokumentace – Rekonstrukce ČS PHM Stará Paka (neveřejná čerpací stanice pro kolejová vozidla)“

nebude posuzován podle zákona EIA.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 02.09.2016 oznámení záměru „Projektová dokumentace – Rekonstrukce ČS PHM Stará Paka (neveřejná čerpací stanice pro kolejová vozidla)“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona EIA (dále jen „oznámení záměru“). Oznamovatelem záměru je společnost České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha. Oznámení záměru vyhotovila společnost Ing. Radek Píša, Konečná 2770, 530 02 Pardubice.

Dne 12.09.2016 krajský úřad rozeslal oznámení záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. Obec Stará Paka a Královéhradecký kraj, krajský úřad požádal ve smyslu ust. § 16 odst. 3 zákona EIA neprodleně o zveřejnění informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možné do oznámení nahlížet na úředních deskách. Dobu zveřejnění podle ust. § 16 odst. 4 zákona EIA krajský úřad stanovil na nejméně 15 dnů. Zároveň krajský úřad požádal v souladu s ust. § 16 odst. 4 zákona EIA dotčené územní samosprávné celky o vyrozumění o dni vyvěšení informace o oznámení na úřední desce v nejkratším možném termínu.

Dále krajský úřad informoval podle ust. § 6 odst. 7 zákona EIA dotčené územní samosprávné celky, dotčené správní úřady, veřejnost a dotčenou veřejnost o lhůtě pro zaslání písemných vyjádření k oznámení krajskému úřadu nejpozději do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Krajský úřad dále informoval, že do oznámení lze také nahlédnout na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr), kód záměru HKK832.

Dne 12.09.2016 byla informace o oznámení záměru a o tom, kdy a kde je možné nahlížet do oznámení záměru, zveřejněna na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru uplynula dne 02.10.2016.

Ke zveřejněnému oznámení záměru se vyjádřili:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 26.09.2016, č.j.: KUKHK-28636/ZP/2016 – Po, ev.č.: 98902/2016/KHK,
- Královéhradecký kraj, ze dne 15.09.2016, č.j.: 29095/KH/2016,
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, ze dne 19.09.2016, č.j.: KSHSK 28062/2016/HOK.HK/Hr,
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, ze dne 22.09.2016, č.j.: ČIŽP/45/IPP/1612307.001/16/KDR.

V průběhu zjišťovacího řízení nebyly ze strany dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků vzneseny námitky proti předloženému oznámení a realizaci záměru. Veřejnost a dotčená veřejnost se k záměru nevyjádřila. Z obdržených vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů k předloženému oznámení záměru nevyvstal požadavek na posuzování záměru podle zákona EIA.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové ve svém vyjádření ze dne 19.09.2016, č.j.: KSHSK 28062/2016/HOK.HK/Hr, souhlasí se záměrem a nepožaduje záměr posuzovat podle zákona EIA.

Královéhradecký kraj ve svém vyjádření ze dne 15.09.2016, č.j.: 29095/KH/2016, nepožaduje záměr posuzovat podle zákona EIA.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ve svém vyjádření ze dne 26.09.2016, č.j.: KUKHK-28636/ZP/2016 – Po, ev.č.: 98902/2016/KHK, nemá z hlediska orgánu ochrany ovzduší, z hlediska orgánu veřejné správy v oblasti

odpadového hospodářství, ochrany přírody a krajiny, ochrany zemědělského půdního fondu a ochrany vod k předloženému oznámení záměru zásadní připomínky.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, ve svém stanovisku ze dne 22.09.2016, č.j.: ČIŽP/45/IPP/1612307.001/16/KDR, nemá připomínky k předloženému oznámení záměru a nepožaduje záměr dále posuzovat podle zákona EIA.

Podklady pro vydání rozhodnutí:

- oznámení záměru v rozsahu přílohy č. 3 zákona EIA,
- vyjádření obdržena k záměru podle § 6 odst. 7 zákona EIA.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZÁMĚRU

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 3 zákona EIA

Projektová dokumentace – Rekonstrukce ČS PHM Stará Paka (neveřejná čerpací stanice pro kolejová vozidla)

Záměr „Projektová dokumentace – Rekonstrukce ČS PHM Stará Paka (neveřejná čerpací stanice pro kolejová vozidla)“ naplňuje svým charakterem a rozsahem dikci bodu 10.4 [*Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.*] kategorie II přílohy č. 1 zákona EIA.

Oznamovatel záměru:

České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha.

Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je nová veřejná čerpací stanice na motorovou naftu a lehký topný olej (dále jen „LTO“). Celkový objem skladovací nádrže je 80 m³, z toho kapacita motorové nafty je 70 m³ a LTO je 10 m³. Součástí záměru je agregát s dieselovým motorem o jmenovitém tepelném výkonu 12,3 kW využívaný jako náhradní zdroj elektrické energie.

Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území):

Kraj: Královéhradecký

Obec: Stará Paka

K.ú.: Stará Paka

Pozemky: p.č. 745/1, p.č.st. 104

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je nová veřejná čerpací stanice na motorovou naftu a LTO. Stávající nádrže jsou nahrazeny jednou dvouplášťovou nadzemní dělenou nádrží, přičemž její vnitřní prostor je rozdělen pro motorovou naftu a LTO. Čerpací stanice je veřejná a slouží výhradně pro železniční vozidla. Provoz je dle potřeby nepřetržitý, samoobslužný strojvedoucím. Pro případ výpadku elektrické energie je k dispozici náhradní zdroj elektrické energie (dieselagregát). Čerpací stanici je určena pro železniční vozy, které dnes v daném úseku projíždějí.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Předmětem záměru je nahrazení stávající nevyhovující a morálně zastaralé čerpací stanice motorové nafty pro železniční vozidla za nový objekt čerpací stanice v kombinaci na motorovou naftu a lehký topný olej. Stávající nádrže jsou nahrazeny jednou dvouplášťovou nadzemní dělenou nádrží o celkové kapacitě 80 m³, přičemž její vnitřní prostor bude rozdělen pro motorovou naftu a LTO. Čerpací stanice je zastřešena pultovou střechou. Výdej bude probíhat jako doposud z obou stran do jednoho kolejového prostředku.

Skladování a výdej pohonných hmot

Pohonné hmoty se skladují v nadzemní dvouplášťové nádrži o kapacitě 80 m³, která je dělená do dvou prostorů. Stáčení probíhá v opláštěném kiosku. Výdej pohonných hmot (dále jen „PHM“) do nádržek kolejových prostředků je umožněn z obou stran vozidla výdejními stojany 2-produktovými s rychlostí výdeje do 50 l.min⁻¹. Stojany jsou v satelitovém provedení – tj. výdejní stojan s čerpadlem na jedné straně koleje, na druhé straně satelit výdejního stojanu pro čerpání z druhé strany vozidla. Přívodní potrubí obou stojanů je temperováno elektrickým topným kabelem vedeným souběžně s potrubím, které je částečně izolováno. Dále je doplněno temperování výdejních stojanů v prostoru pod rámem a v rámu. Teplota je regulována termostatem.

Nádrž je vybavena ochranou proti přetečení (přečerpání) a plovákovou jednotkou s digitálním výstupem a integrovanou funkcí monitorování meziplášťového prostoru nádrže a mezipláště potrubí pro detekci případných úniků.

Obsluha čerpací stanice

Provozní činnost výdeje PHM je samoobslužná prováděná řádně proškoleným strojvedoucím vozidla. Měření výdeje je zajištěno impulsním měřením stáčeného množství. Provozní evidence o výdeji pohonných hmot bude automatická přes tzv. výdejní terminál s tím, že evidence je prováděná ve vlastním zařízení (terminálu) a shromažďovaná data jsou digitálně dávkově odesílána do Provozní jednotky Trutnov. Dálkově je rovněž provoz vybaven kamerovým systémem.

Náhradní zdroj elektrické energie

Součástí záměru je náhradní zdrojem elektrické energie s ohledem na časté výpadky v napájecí distribuční síti ve stávajícím stavu. Předpokládá se náhradní zdroj elektrické energie se jmenovitým výstupním napětím 400/230 V a jmenovitým proudem 3 x 15,3 A s maximálním výstupním výkonem cca 11,6 kVA.

Záložní zdroj je umístěn za stáčecím kioskem nafty a LTO. Jedná se o kapotované provedení, které je provedeno rovněž jako záchytná vana pro případný únik provozních hmot. Dle údajů výrobce je udávaná hodnota hlučnosti 56 dB (A) v 7 metrech od zařízení.

Stavební řešení čerpací stanice

Celá čerpací stanice je zastřešena o světlosti 6 100 mm. Bude tak krýt jednu pozici manipulační plochy a v délce 12,0 m a instalovanou technologii pohonných hmot. Částečně je zakrytována také bočně (proti bočnímu dešti) a odvod kontaminované kapaliny z případných úkapů bude sveden do havarijní jímky o objemu 12 m³ (užitný 10 m³), která bude dle potřeby vyvážena na ČOV. Odvodnění zastřešení je řešeno podokapním střešním žlabem a svodem do systému horizontální dešťové kanalizace svedené do stávající vsakovací jímky v areálu provozní jednotky. Do této kanalizace je rovněž svedena okolní plocha nádrže. Tyto dešťové vody jsou nově svedeny přes lapač ropných produktů (odlučovač ropných látek) GSOL-2/4P.

Součástí záměru je rekonstrukce kabelového vedení, kabelové skříně s pojistkovým jištěním 40A, které bude rozšířeno na jištění 80A. Záměr je dále doplněn hromosvodem a vnitřním osvětlením stáček koleje. Venkovní osvětlení je zajištěno stávajícím věžovým osvětlením železniční stanice.

Záměr se vztahuje k rekonstrukci technologie stáčení a výdeje pohonných hmot a dále na rekonstrukci kolejového paprsku č. 206 v jeho délce cca 35 m a to až k místu kolejové točny. Zároveň dojde ke kompletní výměně zastřešení manipulačního prostoru. Součástí je rovněž obnova a rekonstrukce elektrické kabelové přípojky.

Úvahy, kterými se krajský úřad řídil při jejich hodnocení a při výkladu právních předpisů:

Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na životní prostředí lze hodnotit vlivy na ovzduší, hluk a vibrace, znečištění povrchových a podzemních vod, znečištění půdy a havarijní stavy (únik závadných látek).

Vliv na ovzduší

Ve fázi výstavby jsou zdrojem vzniku emisí znečišťujících látek do ovzduší vlastní stavební práce a provoz stavebních mechanismů. Doprava surovin je realizována výhradně po železnici. Předpokládá se průjezd jednoho tažného vozidla během dne. Dále budou využívány běžné pracovní nástroje a mechanizace. Nepředpokládá se proto významné zhoršení imisní situace v zájmovém území vzhledem k relativně nízkým hodnotám celkových emisí škodlivin, popřípadě jejich hmotnostních toků. Při realizaci zemních prací dojde ke vzniku emise tuhých znečišťujících látek. Tyto práce však budou časově omezeny na co nejkratší dobu a jsou prováděna preventivní opatření tyto emise minimalizující. Záměr se neprojeví sledovatelným zvýšením zdravotních rizik.

Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládá, že by záměr byl významným zdrojem emisí znečišťujících látek. Z hlediska emisí znečišťujících látek je tedy nejvýznamnějším zdrojem emisí související železniční doprava, kde nedochází ke změnám a tato je tedy charakterizována stávajícím imisním pozadím. Dle hodnot imisního pozadí nedochází v dané lokalitě k překračování limitních hodnot pro jednotlivé znečišťující látky.

Vliv hlukové zátěže

Při realizaci záměru dojde k minimálnímu zhoršení hlukové situace v předmětné lokalitě. Zdrojem hluku jsou zejména konstrukční práce. S ohledem na relativně krátkou dobu realizace a minimální navýšení železničních vozidel po dobu výstavby (1 vozidlo za den) a pracovních strojů lze považovat zvýšení hlukové zátěže za akceptovatelné.

V etapě provozu záměru nedojde k překračování limitních hodnot hluku nad stanovenou přípustnou mez.

Vliv vibrací

Záměr není významným zdrojem vibrací. Vibrace nepřesáhnou akceptovatelnou míru. Pro stavební práce jsou použity standardní stavební mechanismy. Záměr se neprojeví sledovatelným zvýšením zdravotních rizik.

Při samotném provozu se nepředpokládá vznik vibrací, které by mohly nějakým způsobem ovlivňovat okolí zájmové lokality. Působení vibrací vyvolané železniční dopravou předmětného záměru v okolí příjezdových tras se oproti stávajícímu stavu nebude měnit. Záměr se tedy neprojeví sledovatelným zvýšením zdravotních rizik.

Vliv na vodu

Záměr ve fázi výstavby nebude spotřebovávat významné množství vody. Z hlediska vlivů na povrchové či podzemní vody lze tedy konstatovat, že fáze provozu nebude představovat významný vliv pro povrchové či podzemní vody. Z hlediska jejich ovlivnění jsou nejrizikovější skutečností havarijní stavy, které však s ohledem na používané materiály při výstavbě velmi málo pravděpodobné. Vlastní skladování pohonných hmot je s ohledem na potenciální havárie uvedeno ve fázi provozu. Omezení vzniku havárie a havarijních stavů je eliminováno realizovanými preventivními opatřeními (umístění závadných látek, maximální skladované množství apod.).

Jedná se čerpací stanici pohonných hmot, kde motorová nafta a lehký topný olej mohou představovat zvýšené riziko pro povrchové či podzemní vody. Vzhledem k této skutečnosti byla stanovena opatření provozní i technická, aby bylo minimalizováno riziko vlivu na povrchové či podzemní vody. Jedná se zejména o stavební provedení objektu. Celá nádrž je provedena jako dvouplášťová a stáčecí a výdejní místo je zabezpečeno proti úkapům záchytnou jímkou v koleji, s vedením do bezodtoké jímky o objemu 12 m³ (užitných 10 m³). Nádrž je dále vybavena ochranou proti přetečení (přečerpání) a rovněž je pak detekován meziplášťový prostor a to jak nádrže, tak potrubí pro detekci úniků.

Čerpací stanice je z velké části zastřešená, zakrytá a částečně je zabezpečena rovněž i proti bočnímu dešti. Splaškové vody v místě záměru nevznikají. Vody dešťové jsou pak svedeny ze střechy a dále z plochy okolo nádrže. Tyto vody jsou pak sváděny přes lapač ropných produktů a následně jsou vedeny do vsakovací jímky.

Vliv na horninové prostředí, přírodní zdroje a půdu

Záměr se nenachází v žádné oblasti chráněného ložiskového území, či přírodních zdrojů. Částečně zasahuje do ochranného pásma lesa. Rozsahem nezasahuje mimo plochy stanovené k tomuto účelu v územním plánu. Nedochozí tedy k záboru pozemků pod ochranou ZPF. Záměr je umístěn do stávajícího místa provozu čerpací stanice a bude představovat zastavěnou plochu cca 300 m². Zemina, která vznikne ve fázi výstavby, je odvezena mimo staveniště k uložení, případně bude využívána na pozemcích oznamovatele. Z hlediska vlivů na horninové prostředí, přírodní zdroje či půdu lze považovat záměr za akceptovatelný bez významných vlivů. Provozem záměru nedojde k negativnímu ovlivnění horninového prostředí, přírodních zdrojů a půd.

Při zjišťovacím řízení krajský úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťoval, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a s ohledem na obsah doručených vyjádření krajský úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

Krajský úřad k tomuto závěru dospěl na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona EIA, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění záměru, především pak na základě stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny, vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace, vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků, veřejnosti a na základě oznámení záměru.

Krajský úřad použil k vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27.06.1985, ve znění pozdějších směrnic, implementované do přílohy č. 2 k zákonu EIA.

V souladu s ust. § 7 zákona EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr „Projektová dokumentace – Rekonstrukce ČS PHM Stará Paka (neveřejná čerpací stanice pro kolejová vozidla)“ bude posuzován podle zákona EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl krajský úřad. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu EIA krajský úřad, jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, rozhodl, že záměr „Projektová dokumentace – Rekonstrukce ČS PHM Stará Paka (neveřejná čerpací stanice pro kolejová vozidla)“ nebude posuzován podle zákona EIA.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení se zveřejňuje způsobem podle § 16 zákona EIA a doručuje veřejnou vyhláškou.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. Obec Staré Místo a Královéhradecký kraj, jsou povinny rozhodnutí neprodleně vyvěsit na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a vyrozumět o tom krajský úřad.

Na základě předloženého oznámení a obdržení vyjádření krajský úřad rozhodl, že záměr „Projektová dokumentace – Rekonstrukce ČS PHM Stará Paka (neveřejná čerpací stanice pro kolejová vozidla)“ nebude posuzován podle zákona EIA.

Poučení účastníků řízení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle ust. § 81 a násl. správního řádu odvolání do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Odvolání se podává u Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Rozhodovat o odvolání přísluší Ministerstvu životního prostředí. Právo podat odvolání proti rozhodnutí má oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona EIA. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

-otisk úředního razítka-

z p. Ing. Martina Poláková
odborná referentka na úseku posuzování
vlivů na životní prostředí

Královéhradecký kraj a Obec Stará Paka se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném ve smyslu ustanovení § 16 zákona EIA (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení krajskému úřadu. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Královéhradeckého kraje a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník: KUKHK-28636/ZP/2016 - Po

Účastníci řízení:

České dráhy, a.s., zastoupená společností Ing. Radek Píša, Konečná 2770, 530 02 Pardubice

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmána, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde
- 2) Obec Stará Paka, Revoluční 180, 507 91 Stará Paka

Dotčené správní úřady:

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Obecní Stará Paka, Revoluční 180, 507 91 Stará Paka
- 4) Městský Nová Paka, Dukelské náměstí 39, 509 24 Nová Paka

Na vědomí:

- 1) MŽP ČR, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- 2) MŽP ČR, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové