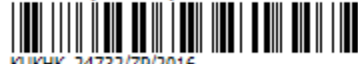




79632/2016/KHK



KUKHK-24732/ZP/2016

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Hradecká Letecká Servisní s.r.o.
Komenského 245/37
500 03 Hradec Králové

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)
20.07.2016

Naše značka (č. j.)
KUKHK-24732/ZP/2016

Hradec Králové
28.07.2016

Odbor | oddělení
Životní prostředí a zemědělství/
EIATO

Vyřizuje | linka | e-mail
Ing. David Černošek/188/
dcernošek@kr-kralovehradecky.cz

Počet listů: 5
Počet příloh: 0 / listů: 0
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 208.3,V/10

Sdělení k oznámení podlimitního záměru „SERVISNÍ STŘEDISKO, HANGÁR PRO ÚDRŽBU, OPRAVY A HANGÁROVÁNÍ LETADEL SE ZÁZEMÍM HRADEC KRÁLOVÉ“ podle § 6 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“)

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 20.07.2016 žádost společnosti Hradecká Letecká Servisní s.r.o., Komenského 245/37, 500 03 Hradec Králové, o sdělení k oznámení podlimitního záměru „SERVISNÍ STŘEDISKO, HANGÁR PRO ÚDRŽBU, OPRAVY A HANGÁROVÁNÍ LETADEL SE ZÁZEMÍM HRADEC KRÁLOVÉ“ ve smyslu ustanovení § 6 odst. 3 zákona EIA. Oznámení podlimitního záměru bylo doplněno podáním ze dne 27.07.2016.

Oznamovatelem záměru je společnost Hradecká Letecká Servisní s.r.o., Komenského 245/37, 500 03 Hradec Králové (IČ 27549241).

Záměr je umístěn v Královéhradeckém kraji, městě Hradec Králové, k.ú. Pouchov, na pozemcích č. 109/110, 109/111, 1762/9 a 109/4.

Předmětem záměru je stavba hangáru – haly s dílenským, skladovým, kancelářským a hygienickým zázemím. Pozemek pro výstavbu je napojen ze stávající překládané komunikace při jižní hranici staveniště. Ta navazuje na uliční síť areálu letiště.

Záměr zahrnuje provádění těchto činností:

- mechanická práce na letounech (servisní prohlídky, údržba, opravy) - jedná se o manuální práci pouze s ručním nářadím,
- řízení zachování letové způsobilosti - ryze administrativní práce zajišťující, že veškerá předepsaná údržba na letadlech je včas provedena.

Součástí záměru není svařování ani lakování letadel.

Kapacita (rozsah) záměru:

Plocha záměru:

- Zastavěná plocha 1947 m²
- Obestavěný prostor 17110 m³
- Komunikace vozidlové – živice 350 m²
- Komunikace vozidlové / parkování – zatravněovací dlažba 88 m²
- Komunikace pro pěší – dlažba 20 m²
- Zeleň 155 m²

Počet parkovacích stání:

Výpočtem je stanovena potřeba 6 míst, skutečně navrženo je 7 míst, z toho 1 místo je určeno pro tělesně postižené.

Servisní kapacita:

Kapacita servisu se zvýší ze stávajících cca 100 ks letadel na cca 120 ks letadel za rok.

Stavba je členěná na stavební objekty:

- SO 01 Objekt hangáru se zázemím
- SO 02 Komunikace, zpevněné plochy, terénní úpravy
- SO 03 Kanalizace splašková - přípojka
- SO 04 Kanalizace dešťová se zasakovacími objekty
- SO 05 Přeložka vodovodu a vodovodní přípojka
- SO 06 Elektrorozvody
- SO 07 Veřejné osvětlení
- SO 08 Sadové úpravy

Oznámení podlimitního záměru zpracoval dne 20.07.2016 Ing. Alexandr Rosa, Podůlšany 7, 533 45 Opatovice nad Labem (osoba s autorizací podle zákona EIA) podle přílohy č. 3a zákona EIA. Oznámení podlimitního záměru bylo doplněno podáním ze dne 27.07.2016.

Záměr „SERVISNÍ STŘEDISKO, HANGÁR PRO ÚDRŽBU, OPRAVY A HANGÁROVÁNÍ LETADEL SE ZÁZEMÍM HRADEC KRÁLOVÉ“ je podle § 4 odst. 1 písm. d) zákona EIA podlimitní k bodu 4.3 (*Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m² – výroba a opravy motorových vozidel, drážních vozidel, cisteren, lodí, letadel; testovací lavice motorů, turbín nebo reaktorů; stálé tratě pro závodění a testování motorových vozidel; výroba železničních zařízení; tváření výbuchem*) kategorie II, přílohy č. 1 zákona EIA a k bodu 10.6 (*Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha. Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m² zastavěné plochy. Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6 000 m² zastavěné plochy. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu*) kategorie II, přílohy č. 1 zákona EIA.

Na základě předloženého oznámení podlimitního záměru a jeho příloh, stanovisek a rozhodnutí příslušných správních úřadů a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 zákona EIA krajský úřad sděluje, že záměr „SERVISNÍ STŘEDISKO, HANGÁR PRO ÚDRŽBU, OPRAVY A HANGÁROVÁNÍ LETADEL SE ZÁZEMÍM HRADEC KRÁLOVÉ“ nepodléhá zjišťovacímu řízení podle zákona EIA.

Odůvodnění:

Důvody vydání sdělení

Krajský úřad obdržel dne 20.07.2016 žádost společnosti Hradecká Letecká Servisní s.r.o., Komenského 245/37, 500 03 Hradec Králové, o sdělení k oznámení podlimitního záměru „SERVISNÍ STŘEDISKO, HANGÁR PRO ÚDRŽBU, OPRAVY A HANGÁROVÁNÍ LETADEL SE ZÁZEMÍM HRADEC KRÁLOVÉ“ ve smyslu ustanovení § 6 odst. 3 zákona EIA.

Předmětem posuzování vlivů záměru na životní prostředí podle § 4 odst. 1 písm. d) zákona EIA jsou záměry uvedené v příloze č. 1 k zákonu EIA, které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou-li uvedeny (dále jen "podlimitní záměr") a příslušný úřad stanoví, že budou podléhat zjišťovacímu řízení; tyto záměry podléhají posuzování, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Pokud se jedná o podlimitní záměr, je oznamovatel podle § 6 odst. 2 zákona EIA povinen předložit jeho oznámení písemně v jednom vyhotovení nebo elektronickou datovou zprávou, která je opatřena zaručeným elektronickým podpisem. Náležitosti oznámení podlimitního záměru stanoví příloha č. 3a k zákonu EIA.

Krajský úřad jako příslušný úřad podle § 22 zákona EIA na základě oznámení podlimitního záměru a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 k zákonu EIA sdělí podle § 6 odst. 3 zákona EIA do 15 dnů oznamovateli, zda bude podlimitní záměr podléhat zjišťovacímu řízení, a zároveň toto sdělení zveřejní na internetu.

Podklady pro vydání sdělení

Oznámení podlimitního záměru zpracoval dne 20.07.2016 Ing. Alexandr Rosa, Podůlšany 7, 533 45 Opatovice nad Labem (osoba s autorizací podle zákona EIA) podle přílohy č. 3a zákona EIA.

Přílohou oznámení podlimitního záměru bylo:

- stanovisko krajského úřadu jako orgánu ochrany přírody a krajiny věcně a místně příslušného ve smyslu ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), vydané dne 19.07.2016 (čj. KUKHK-23970/ZP/2016), dle ust. § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny (dále jen „stanovisko Natura 2000“),
- vyjádření Magistrátu města Hradec Králové, odboru hlavního architekta, z hlediska územního plánu k záměru ze dne 28.06.2016 (zn. 108910/2016/HA/RB),
- doplnění oznámení podlimitního záměru, dne 27.07.2016,
- plná moc k zastupování oznamovatele,
- mapové podklady.

Úvahy, které vedly k vydání sdělení

Krajský úřad při vydání tohoto sdělení vycházel z údajů uvedených v předloženém oznámení podlimitního záměru a jeho příloh. Při posuzování záměru podle zákona EIA krajský úřad zjišťoval podle zásad uvedených v příloze č. 2 zákona EIA, na základě dostupných podkladů a informací, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo. Použil přitom kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí.

Záměr bude realizován v severní části města v prostorách stávajícího areálu letiště – jeho letové části. Hlavní část záměru (hangár) se nachází na parcele č. 109/110. Pozemky nejsou součástí zemědělského půdního fondu ani se jich netýká ochrana pozemků určených k plnění funkcí lesa. V rámci stavby tedy nebude proveden zábor zemědělské půdy ani zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

Voda bude získávána z veřejného vodovodu. Celková spotřeba vody při provozu je odhadována na 653 m³/rok.

Při výstavbě budou využity běžně dostupné stavební suroviny a materiály. Množství materiálů a energií bude úměrné poměrně malému rozsahu stavby.

Při provozu záměru budou spotřebovány v zásadě stejné velmi specifické suroviny a materiály případně díly jako při stávající servisní činnosti, jen množství bude úměrné zvýšené kapacitě. I tak se ale bude jednat o velmi malá množství materiálů. Stávající a výhledová spotřeba chemikálií je představována hlavně oleji a mazivy, kde stávající potřeba kolísá v desítkách max. jednotkách stovek litrů ročně.

Zemní plyn nebude spotřebováván. Spotřeba elektrické energie bude relativně malá – úměrná instalovaným spotřebičům. Předpokládaný instalovaný výkon je 182 kW.

Z hlediska emisí a dalších škodlivin se jedná o stavbu neznečišťující životní prostředí. Instalovaná strojní zařízení nebudou zdrojem emisí znečišťujících látek. Nebude zde instalováno plynové vytápění. Emise do ovzduší budou v souvislosti s přistáním a vzlety letadel k servisu, nicméně tyto jsou součástí provozu letiště a lze konstatovat, že jsou vzhledem k velikosti a výkonu servisovaných letadel relativně nevýznamné. Provoz záměru nebude zdrojem zápachu, stejně tak klimatické podmínky oblasti nebudou provozem tohoto objektu ovlivněny.

Relativně malé množství odpadních vod bude vznikat při mytí letadel, které budou přes odlučovač ropných látek napojeny spolu se splaškovými vodami do jímky o kapacitě 10 m³, která bude pravidelně dle potřeby vyvážena a odvážena na ČOV s příslušným oprávněním.

Srážkové vody budou svedeny vnitřními svody do vsakovací galerie umístěné vedle objektu na jeho východní straně v prostoru parkování.

S odpady vznikajícími při výstavbě a provozu záměru bude nakládáno v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se souvisejícími právními předpisy při nakládání s odpady.

V době nočního klidu (22.00-06.00) nebudou stavební práce (s výjimkou bezhlučných) prováděny. Práce, které by mohly být zdrojem hluku, budou prováděny mezi 7.00-19.00 hod. Lze důvodně předpokládat, že při realizaci stavby nedojde k překročení příslušného hygienického limitu pro chráněný venkovní prostor pro hluk ze stavební činnosti.

Záměr nepředpokládá instalaci zařízení, které by byly významnějšími stacionárními zdroji hluku. Vzduchotechnika má hlučnost dle charakteru provozu 50-75 dB (A). Vlastní servis letadel ev. kontroly nejsou činnosti, které by byly zdrojem hluku. Z pohledu hluku jsou samozřejmě významná přistání a vzlety letadel k servisu, nicméně tyto jsou součástí provozu letiště. Vzhledem k velikosti a výkonu servisovaných letadel nebude v rámci provozu letiště tento vliv nijak významný.

Servis bude provozován pouze v denní době, v jedné směně od 8.00 do 16.30 hod., s možností klouzavé pracovní doby v intervalu 7.00 – 21.00 hod. Kromě příjezdu a odjezdu osobních automobilů zaměstnanců a případného taxi klientů se předpokládá max. pohyb 1 lehkého nákladního auta za den. Na žádném z nově zřizovaných pracovišť nebudou pracovníci vystaveni zvýšené hlučnosti, která by vyžadovala zvláštní opatření.

Záměr nebude zdrojem vibrací ovlivňující okolí. Objekt nebude zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření.

Záměr nepovede ke zvýšení rizik havárií. Pro všechny stávající chemické látky (např. barvy, rozpouštědla, lepidla v malých obalech) jsou k dispozici bezpečnostní listy a případně bezpečnostní pravidla. Pro případné nové chemikálie budou vyžádány bezpečnostní listy v dostatečném předstihu, aby mohly být zváženy všechny aspekty nakládání s nimi a případně

zpracována bezpečnostní pravidla. Největší případné riziko představuje požár. Požárně bezpečnostní řešení bude nedílnou součástí projektové dokumentace.

Ve stanovisku Natura 2000 byl vyloučen významný vliv záměru na území soustavy Natura 2000.

Stavba neleží v chráněném území, jeho ochranném pásmu a také neleží v památkové rezervaci, zóně nebo jejich ochranném pásmu. Při návrhu stavby byly respektovány požadavky na bezpečnost provozu letiště. Území je z hlediska odtokových poměrů stabilizované, srážkové vody zasakují na místě. Území nepatří mezi záplavová a ani zde nebyla prováděna důlní činnost. Na pozemku se nevyskytují žádné vzrostlé stromy ani zapojené skupiny keřů, na jejichž odstranění se vztahuje postup dle zákona o ochraně přírody a krajiny.

Ve vyjádření Magistrátu města Hradec Králové, odboru hlavního architekta, z hlediska územního plánování k záměru ze dne 28.06.2016 (zn. 108910/2016/HA/RB) je uvedeno, že z hlediska funkčního využití ploch je záměr v souladu s platným územním plánem města Hradec Králové.

V předloženém oznámení záměru a jeho přílohách nebyly identifikovány žádné významné negativní vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví a záměr tedy není nutno posuzovat ve zjišťovacím řízení.

Příslušný úřad dospěl k tomuto závěru s ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů na veřejné zdraví a životní prostředí uvedených v předloženém oznámení podle přílohy 3a zákona EIA a jeho příloh.

Zájmy ochrany životního prostředí a veřejného zdraví lze prosadit standardními postupy podle zvláštních právních předpisů.

Informace o vypořádání s návrhy subjektů účastnících se procesu posuzování podle zákona EIA
Řízení k oznámení podlimitního záměru se účastní pouze oznamovatel (žadatel), který hodlá záměr realizovat. Krajský úřad od oznamovatele kromě oznámení podlimitního záměru a jeho příloh neobdržel žádné další podklady či vyjádření.

Toto sdělení není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů.

z p. Ing. David Černošek
odborný referent na úseku posuzování
vlivů na životní prostředí