



77060/2018/KHK



KUKHK-19043/ZP/2018

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

váš dopis zn.:

ze dne:

naše značka (č. j.):

31.05.2018

KUKHK-19043/ZP/2018

dle rozdělovníku

vyřizuje:

odbor | oddělení:

Ing. David Černošek

životního prostředí a zemědělství /

EIA, IPPC a technické ochrany

životního prostředí

linka | mobil:

e-mail:

188 / 702 196 322

dcernosek@kr-kralovehradecky.cz

datum:

19.07.2018

počet listů: 8

počet příloh: 6 / listů: 9

počet svazků: 0

sp. znak, sk. režim: 208.3, V10

Posuzování vlivů na životní prostředí podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“) – předání závěru a závěr zjišťovacího řízení podle § 7 zákona EIA k záměru „I/11 - I/37 Jižní Spojka Hradec Králové“

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, Vám jako příslušný úřad podle § 22 zákona EIA sděluje, že záměr „I/11 - I/37 Jižní Spojka Hradec Králové“ byl podroben zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona EIA. Na základě písemných vyjádření dotčených správních úřadů, dotčených územ. samosprávných celků a veřejnosti byl vydán závěr zjišťovacího řízení.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. statutární město Hradec Králové, obec Stěžery a Královéhradecký kraj, žádáme podle § 16 odst. 2 zákona EIA o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úředních deskách. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Doba zveřejnění je podle § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 2 zákona neprodleně o vyzoomění příslušného úřadu o dni vyvěšení informace o oznámení na úřední desce.

Do závěru zjišťovacího řízení nahlédnout na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr). Na těchto internetových stránkách lze také získat elektronickou podobu této písemnosti pro zveřejnění na elektronické úřední desce.

Posuzování vlivů na životní prostředí, záměr

„I/11 - I/37 Jižní Spojka Hradec Králové“

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona EIA

Identifikační údaje záměru:

Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1 zákona EIA:

- název záměru: „I/11 - I/37 Jižní Spojka Hradec Králové“
- zařazení dle přílohy č. 1 zákona EIA: kategorie II, bod 48 (Silnice nebo místní komunikace o čtyřech a více jízdnicích pruzích, včetně rozšíření nebo rekonstrukce stávajících silnic nebo místních komunikací o dvou nebo méně jízdnicích pruzích na silnice nebo místní komunikace o čtyřech a více jízdnicích pruzích, o souvislé délce od stanoveného limitu, limit = 2 km).

Kapacita (rozsah) záměru:

Jedná se o komunikaci v kategorii MS4d 19/70 – místní sběrná čtyřpruhová komunikace se středním dělicím pásem s celkovou šířkou 19 m, s návrhovou rychlostí 70 km/h a délkou 2,98 km.

Umístění záměru:

Záměr je umístěn v Královéhradeckém kraji, statutárním městě Hradec Králové, k.ú. Plačice, Kukleny, Pražské Předměstí, obci Stěžery, k. ú. Stěžery.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Oznamovaný záměr představuje novostavbu čtyřpruhové směrově rozdělené pozemní komunikace v kategorii MS4d 19/70 – místní sběrná čtyřpruhová komunikace se středním dělicím pásem s celkovou šířkou 19 m, s návrhovou rychlostí 70 km/h a délkou 2,98 km. Uvažovaný záměr je veřejně prospěšnou stavbou.

V rámci výstavby záměru dojde k přerušení třech místních komunikací, které je nutné přeložit. Ve staničení km 1,620 trasa jižní spojky protíná místní účelovou komunikaci, která slouží pro obsluhu areálů s odpadovým hospodářstvím. Jedná se o komunikaci šířky cca 6 m s povrchem ze silničních panelů. Situačně je přeložka vedena před vjezdem do areálu odpadového hospodářství vlevo (ve směru jízdy od Pardubické ulice). Přeložená komunikace vede severním směrem podél železniční tratě č. 020 a společně s tratí podchází pod jižní spojku. Po cca 300 m se přeložka stáčí vpravo a napojuje se na stávající komunikaci. Celková délka přeložky je 414 m.

Ve staničení km 2,270 trasa jižní spojky kříží místní komunikaci Borovinka. Výstavbou tělesa komunikace dojde k přerušení komunikace. V blízkosti tohoto křížení se nenachází žádný mostní objekt, z tohoto důvodu bude v km 2,245 mostní objekt zbudován. Přeložka místní

komunikace je z důvodu zlepšení úhlu křížení obou komunikací, což vede ke snížení délky mostního objektu. Celková délka přeložky je cca 441 m, šířka komunikace je 7,50 m.

Ve staničení km 2,890 trasa jižní spojky kříží účelovou komunikaci, která spojuje ulici Na Rybárně a areál hypermarketu Tesco. Jedná se o zpevněnou komunikaci s asfaltovým povrchem v šířce 3,0 a 6,0 m. Z jihu od areálu Tesca je komunikace označena jako stezky pro pěší a cyklisty, ze severu je označena značkou zákaz vjezdu. Přeložka je navržena v šířce 5 m (2 m stezka pro pěší a 3 m stezka pro cyklisty). Délka přeložky je 561 m a vede z ulice Na Rybárně k areálu hypermarketu Tesco. Trasu jižní spojky podchází podchodem, který bude zbudován z prefabrikovaných dílců.

Součástí stavby jižní spojky je i výstavba nového vodovodu – propojení vodovodní sítě. Vodovod bude napojen na stávající vodovod DN 300 v Pardubické, dále povede podél jižní spojky – vlevo ve směru staničení podél paty svahu v souběhu s navrhovanou jednotnou stokou. Vodovod bude ukončen napojením na stávající vodovod DN 600 v OK Hradubická. Vodovod na své trase 2 x kříží trať ČD, podchody pod tratí budou provedeny pomocí protlaků, vodovod bude uložen v chráničkách DN 600. Na jedné straně podchodů budou vybudovány armaturní šachty. Vodovod bude realizován z vodovodního potrubí TLT DN 300. Provozovatelem bude společnost VAK Hradec Králové

Kumulace se předpokládá s ostatními silničními komunikacemi v území, se dvěma stávajícími železničními tratěmi, průmyslovou (betonárna) a zemědělskou výrobou podél trasy a se stávajícími obchodními centry (areály Albert a Hypertesca) podél trasy.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru:

Uvažovaný záměr je novostavbou čtyřpruhové směrově rozdělené pozemní komunikace.

Souhrn základních parametrů optimalizovaného řešení jižní spojky:

Typ komunikace:	místní komunikace
Funkční skupina:	B – SBĚRNÁ KOMUNIKACE
Kategorie:	MS4d 19/70
Návrhová rychlost:	70 km/h
Typ příčného uspořádání:	4 pruh se středním dělicím pásem
Počet MÚK	1
Počet turbookružních OK	3
Délka hlavní trasy	2,98 km

Jedná se o kapacitní čtyřpruhovou komunikaci, celoměstského významu, která představuje nové kapacitní propojení dálnice D11 - centrum města (Hradubická). Z hlediska dopravního významu je komunikace navržena pro převedení dopravních vztahů z MÚK Kukleny (D11) či oblasti západně od města do centrální části města a dále do jihovýchodní oblasti města mimo zastavěné území Kuklen a odlehčení části Gočárova okruhu (křižovatky v jeho jižní části). Aby tohoto efektu bylo plně dosaženo, jsou navrženy úpravy stávající komunikační sítě v západní části města. Tato tangenciální komunikace je vedena mimo obytnou zástavbu, a tvoří tak částečně obchvat Hradce Králové.

Pozitivní význam bude tato stavba mít také pro obyvatele městské části Kukleny, kde se v současné době odehrává hlavní část dopravy ve směru na Prahu a od Prahy. Přínosem je také napojení vznikajících rozvojových ploch v oblasti Temešvár na tuto kapacitní komunikaci. Současné napojení oblasti je vzhledem k železničním tratím č. 020 a č. 031 vedeno pouze úroňovými kříženími z centrální části města přes obytné části a také z jihu přes Březhrad.

Oznamovaný záměr je navrhován v jedné variantě.

Bližší technický popis jednotlivých objektů je uveden v oznámení záměru v kapitole B.I.6.

Oznamovatel:

Oznamovatelem záměru je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle (IČ 65993390).

Závěr:

Záměr „I/11 - I/37 Jižní Spojka Hradec Králové“ naplňuje dikci bodu 48, kategorie II, přílohy č. 1 zákona EIA. Ve smyslu ust. § 7 zákona EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona EIA.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu EIA dospěl krajský úřad, jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, k závěru, že **záměr „I/11 - I/37 Jižní Spojka Hradec Králové“ může mít významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona EIA.**

Dokumentaci podle přílohy č. 4 k zákonu EIA (dále jen „dokumentace“) je nutné zpracovat především s důrazem na oblast ochrany přírody a krajiny.

V dokumentaci je třeba se vypořádat se všemi požadavky na doplnění, připomínkami a podmínkami uvedenými ve všech došlých vyjádřeních (viz příloha).

Krajský úřad doporučuje, aby z důvodu přehlednosti bylo vypořádání připomínek vzešlých ze zjišťovacího řízení provedeno v dokumentaci v samostatné kapitole, kde budou všechna obdržená vyjádření podrobně komentována, případně zde budou doplněna čísla stran dokumentace, na kterých jsou požadované informace uvedeny.

Při uveřejňování kopií obdržených vyjádření, případně dílčích údajů uvedených v obdržených vyjádřeních, v dokumentaci krajský úřad upozorňuje oznamovatele a zpracovatel oznámení na nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 2016/679 ze dne 27.04.2016.

Odůvodnění:

Krajský úřad dne 12.06.2018 obdržel od oznamovatele záměru, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle (IČ 65993390), zastoupené RNDr. Vladimírem Ludvíkem, Ekoteam, Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové, oznámení záměru „I/11 - I/37 Jižní Spojka Hradec Králové“ zpracované podle zákona EIA (dále jen „oznámení záměru“) zařazeného v bodu č. 48, kategorie II, přílohy č. 1 zákona EIA.

Oznámení záměru zpracoval v listopadu 2017 RNDr. Vladimír Ludvík, Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové.

Dne 12.06.2018 krajský úřad rozeslal oznámení záměru dotčeným správním úřadům a územním samosprávným celkům.

Dne 12.06.2018 byla informace o oznámení záměru a o tom, kdy a kde je možné do oznámení záměru nahlížet, zveřejněna na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru skončila dne 12.07.2018.

V souladu s § 7 zákona EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr „I/11 - I/37 Jižní Spojka Hradec Králové“ bude posuzován podle zákona EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl krajský úřad.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu EIA krajský úřad, jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, rozhodl, že záměr „I/11 - I/37 Jižní Spojka Hradec Králové“ bude posuzován podle zákona EIA.

Ke zveřejněnému záměru se vyjádřili:

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, dne 26.06.2018 (č. j. ČIŽP/45/2018/6463),
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, dne 28.06.2018 (č. j. KHSHK 19473/2018/HOK.HK/Hr),
- krajský úřad, dne 27.06.2018 (č. j. KUKHK-19043/ZP/2018, e. č. 69418/2018/KHK),
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, dne 11.07.2018 (zn. SZ MMHK/108958/2018),
- statutární město Hradec Králové, odbor strategického plánování a projektového řízení, obdrženo dne 12.07.2018,
- ZO ČSOP ORLICE, dne 12.07.2018.

Ze strany dotčených správních úřadů byly vneseny připomínky k předloženému oznámení. Dotčený územní samosprávný celek (statutární město Hradec Králové) vnesl připomínky k předloženému oznámení záměru. Dotčená veřejnost (ZO ČSOP ORLICE) uplatnila k oznámení záměru připomínky. Veřejnost se k záměru nevyjádřila. Dotčené správní úřady, územní samosprávný celek a dotčená veřejnost požaduje další posuzování záměru podle zákona EIA.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové (dále jen „ČIŽP“), ve vyjádření ze dne 26.06.2018 (č. j. ČIŽP/45/2018/6463) neuplatnila k záměru z hlediska oddělení ochrany ovzduší, oddělení ochrany vod, oddělení odpadového hospodářství a oddělení ochrany přírody žádné připomínky. ČIŽP, oddělení ochrany lesa, upozorňuje na způsob provádění stavebních prací na pozemcích určených k plnění funkcí lesa a v ochranném pásu lesa.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále jen „KHS“) ve svém vyjádření ze dne 28.06.2018 (č. j. KHSHK 19473/2018/HOK.HK/Hr) z hlediska zájmů chráněných orgány ochrany veřejného zdraví souhlasí s oznámením záměru. KHS upozorňuje, že k ověření výsledků hlukové studie, která představuje pouze teoretický výpočet, je nutno ve zkušebním provozu stavby provést kontrolní měření hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb referenčních bodů v souladu s hlukovou studií v denní i v noční době. KHS z hlediska ochrany veřejného zdraví nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona EIA.

Krajský úřad ve svém vyjádření ze dne 27.06.2018 (č. j. KUKHK-19043/ZP/2018, e. č. 69418/2018/KHK) nemá k oznámení záměru z hlediska nakládání s odpady, ochrany ovzduší, ochrany vod, ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa a integrované prevence žádné připomínky.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu krajský úřad ve sdělení uvádí, že dotčeným správním úřadem je Ministerstvo životního prostředí, a to vzhledem ke skutečnosti, že předmětným záměrem budou dotčeny pozemky náležící do zemědělského půdního fondu o výměře nad 10 ha.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny krajský úřad považuje za nezbytné následnou dokumentaci o hodnocení vlivů záměru doplnit o hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí (dále je „magistrát“), ve vyjádření ze dne 11.07.2018 uplatnil k záměru dílčí připomínky.

Z hlediska ochrany ovzduší nemá k záměru žádné připomínky.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu magistrát upozorňuje na povinnosti plynoucí z platné legislativy.

Z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa magistrát upozorňuje na povinnosti plynoucí z platné legislativy a dále navrhuje ke zvážení náhradní výsadbu lesa v případě trvalých záborů pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Z hlediska vodní hospodářství upozorňuje magistrát na povinnosti plynoucí z platné legislativy. Z hlediska ochrany přírody a krajiny magistrát s hodnocením uvedeným v oznámení souhlasí, požaduje však dopad stavby na zájmy ochrany přírody řešit daleko podrobněji. Ve vyjádření dále blíže komentuje oblasti, které je třeba podrobněji rozpracovat, případně nově doplnit.

Z hlediska odpadového hospodářství magistrát ve vyjádření uvádí bližší informace o výskytu zařízení pro nakládání s odpady, o starých ekologických zátěžích a o existenci kontrolních monitorovacích vrtů v dotčeném území, zejména ve vztahu k vodárenskému využívání dotčeného hydrogeologického rajonu.

S ohledem na velikost navržené komunikace a složitost a významnost území v trase „Jižní spojky“ požadujeme magistrát dopracování dokumentace dle připomínek i s možným variantním řešením.

Statutární město Hradec Králové, odbor strategického plánování a projektového řízení (dále jen „město Hradec Králové“), ve vyjádření, které krajský úřad obdržel dne 12.07.2018, požaduje dále záměr posoudit podle zákona EIA. Město Hradec Králové dále požaduje, aby zpracovaná dokumentace posouzení vlivů na životní prostředí byla přehledná a učiněné závěry v ní byly formulovány srozumitelně pro všechny adresáty dokumentu a aby byly podloženy konkrétními podklady a hodnoceními, resp. odůvodněním. Město Hradec Králové dále v textu vyjádření podrobně uvádí své požadavky na dopracování dokumentace.

ZO ČSOP ORLICE ve vyjádření ze dne 12.07.2018 požaduje, aby byl záměr podroben celému procesu hodnocení vlivů na životní prostředí se stanovením jasných a závazných podmínek pro další přípravu a realizaci záměru. Zejména považuje za nutné stanovit podmínky pro minimalizaci a kompenzaci negativních vlivů na flóru, faunu a ekosystémy, dále na lesní i mimolesní zeleň a krajinný ráz. Stejně tak žádá o stanovení podmínek k minimalizaci a kompenzaci negativních dopadů na obyvatele v zájmovém území.

Kopie všech obdržených vyjádření s úplným zněním připomínek dotčených správních úřadů, územního samosprávného celku a dotčené veřejnosti obdrží zástupce oznamovatele záměru jako podklad pro zpracování dokumentace.

Při zjišťovacím řízení krajský úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťoval, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a s ohledem na obsah doručených vyjádření dospěl krajský úřad k závěru, že záměr je nutné posuzovat v rozsahu celého zákona EIA.

Krajský úřad k tomuto závěru dospěl na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona EIA, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění záměru, předpokládaným vlivům záměru na životní prostředí a veřejné zdraví, stanovisku orgánu ochrany přírody a krajiny z hlediska vlivu na území soustavy Natura 2000, vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace a dále s ohledem na vyjádření dotčených správních úřadů, dotčených územních samosprávných celků, dotčené veřejnosti a veřejnosti.

Krajský úřad použil k vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle

přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27.06.1985, ve znění pozdějších směrnic, implementované do přílohy č. 2 k zákonu EIA.

S ohledem na počet dotčených správních úřadů, dotčených územních samosprávných celků a dalších subjektů požaduje krajský úřad předložit dokumentaci v počtu 9 výtisků a 2 x v elektronické podobě na technickém nosiči dat.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

„otisk razítka“

z p. Ing. David Černošek
odborný referent na úseku posuzování
vlivů na životní prostředí

Příloha: kopie obdržených vyjádření (pro zástupce oznamovatele)

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, dne 26.06.2018 (č. j. ČIŽP/45/2018/6463),
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, dne 28.06.2018 (č. j. KHSHK 19473/2018/HOK.HK/Hr),
- krajský úřad, dne 27.06.2018 (č. j. KUKHK-19043/ZP/2018, e. č. 69418/2018/KHK),
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, dne 11.07.2018 (zn. SZ MMHK/108958/2018),
- statutární město Hradec Králové, odbor strategického plánování a projektového řízení, obdrženo dne 12.07.2018,
- ZO ČSOP ORLICE, dne 12.07.2018

Rozdělovník k č. j.: KUKHK–19043/ZP/2018

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmána, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde
- 2) statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
- 3) obec Stěžery, Lipová 31, 503 21 Stěžery

Dotčené správní úřady:

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Obecní úřad Stěžery, Lipová 31, 503 21 Stěžery
- 4) Magistrát města Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
- 5) Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Oznamovatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle, zastoupené
RNDr. Vladimírem Ludvíkem, Ekoteam, Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové

Na vědomí:

- 1) MŽP ČR, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- 2) MŽP ČR, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové