



10919/2019/KHK



KUKHK-34042/ZP/2018

**Krajský úřad Královéhradeckého kraje**

váš dopis zn.: 27834/2018-11400  
ze dne: 12.11.2018  
naše značka (č. j.): KUKHK-34042/ZP/2018

**dle rozdělovníku**

vyřizuje: Ing. David Černošek  
odbor | oddělení: životního prostředí a zemědělství /  
EIA, IPPC a technické ochrany  
životního prostředí  
linka | mobil: 188 / 702 196 322  
e-mail: dchernosek@kr-kralovehradecky.cz

datum: 24.01.2019

počet listů: 10  
počet příloh: 10 / listů: 13  
počet svazků: 0  
sp. znak, sk. režim: 208.3, V10

**Posuzování vlivů na životní prostředí podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“) – předání závěru a závěr zjišťovacího řízení podle § 7 zákona EIA k záměru „I/11 Častolovice, obchvat, včetně křižovatky Častolovice – Kostelec nad Orlicí“**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, Vám jako příslušný úřad podle § 22 zákona EIA sděluje, že záměr „I/11 Častolovice, obchvat, včetně křižovatky Častolovice – Kostelec nad Orlicí“ byl podroben zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona EIA. Na základě písemných vyjádření byl vydán závěr zjišťovacího řízení.

**Dotčené územní samosprávné celky**, tj. Královéhradecký kraj, obec Čestice, městy Častolovice, město Kostelec nad Orlicí, žádáme podle § 16 odst. 2 zákona EIA o zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení na úředních deskách a o tom, kde je možno do závěru zjišťovacího řízení nahlížet. Doba zveřejnění je podle § 16 odst. 2 zákona EIA nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 2 zákona EIA neprodleně o vyrozměnění krajského úřadu o dni zveřejnění informace na úřední desce.

Do závěru zjišťovacího řízení lze nahlédnout na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí ([http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr)), kód záměru je HKK924. Na těchto internetových stránkách lze také získat elektronickou podobu této písemnosti pro zveřejnění na elektronické úřední desce. Do závěru zjišťovacího řízení lze nahlédnout také na krajském úřadu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové.

## Posuzování vlivů na životní prostředí, záměr

„I/11 Častolovice, obchvat, včetně křižovatky Častolovice – Kostelec nad Orlicí“

### ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona EIA

#### Identifikační údaje záměru:

##### **Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1 zákona EIA:**

- název záměru: „I/11 Častolovice, obchvat, včetně křižovatky Častolovice – Kostelec nad Orlicí“
- zařazení dle přílohy č. 1 zákona EIA: kategorie II, bod 49 [Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b), limit (a) = 2 km, limit (b) = 1000 voz/24 hod ].

##### **Kapacita (rozsah) záměru:**

Obchvat silnice I/11 je řešen jako dvoupruhová komunikace v návrhové kategorii S11,5/80 a jeho celková délka je 3,7 km.

##### **Umístění záměru:**

Záměr je umístěn v Královéhradeckém kraji, obci Čestice (k. ú. Čestice u Častolovic), městyse Častolovice (k. ú. Častolovice) a městě Kostelec nad Orlicí (k. ú. Kostelec nad Orlicí). Výchozím místem je východní okraj obce Čestice, kde navrhovaný záměr navazuje na stávající silnici I/11. Trasa je dále vedena jižně od závodu ISOVER a městyse Častolovice oblastí Přírodního parku Orlice. Mezi městysem Častolovice a městem Kostelec nad Orlicí je navrženo napojení obou sídel prostřednictvím úrovně křižovatky.

##### **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

###### Charakter záměru

Oznamovaný záměr představuje novostavbu dvoupruhové směrově nerozdělené pozemní komunikace v kategorii S11,5/80 s návrhovou rychlostí 80 km/h, směrodatná rychlost činí 90 km/h a délkou 3,700 km.

Výchozím místem je východní okraj obce Čestice, kde navrhovaný záměr navazuje na stávající silnici I/11. Trasa je dále vedena jižně od závodu ISOVER a městyse Častolovice oblastí Přírodního parku Orlice. Mezi městysem Častolovice a městem Kostelec nad Orlicí je navrženo napojení obou sídel prostřednictvím úrovně křižovatky.

###### Přímo navazující záměry

###### *Obchvat města Kostelec nad Orlicí*

Druhá část trasy je pokračováním řešeného záměru „I/11 Častolovice, obchvat, včetně křižovatky Častolovice – Kostelec nad Orlicí“ a je vedena jako severní obchvat města Kostelec nad Orlicí. Záměr je ukončen na východním okraji města Kostelec nad Orlicí v místě stávající silnice I/11, respektive přímo navazuje na další připravovaný záměr, a to na stavbu „I/11 Doudleby nad Orlicí – obchvat“.

### *Přeložka silnice II/318 (východní obchvat Častolovic)*

Přeložka silnice II/318 (východní obchvat Častolovic) je záměrem vyvolaný realizací průmyslové zóny Kvasiny. Toto opatření výhledově umožní odvést dopravu těžkých nákladních vozidel mimo zastavěná území měst a obcí, a to v relaci Hradec Králové – Kvasiny.

### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru:**

#### Základní návrhové parametry

Komunikace obchvatu je navržena jako silnice I. třídy v kategorii S 11,5/80 (kategorijní šířka 11,5 m a návrhová rychlost 80 km/h). Směrodatná rychlost činí 90 km/h. Trasa obchvatu je navržena dle ČSN 73 6101, přičemž není dodržena nejmenší vzdálenost mezi křižovatkami, tedy 2,0 km pro danou návrhovou kategorii komunikace.

Napojení na stávající stav v obci Čestice je navrženo dle ČSN 73 6110, se stejným šířkovým uspořádáním a návrhovou rychlostí 50 km/h. Návrh křižovatek je proveden dle ČSN 73 6102. Minimální poloměr směrového oblouku je 1000 m a největší podélný sklon činí 1,5 %. Základní příčný sklon komunikace je střechovitý (s vrcholem v ose komunikace) a činí 2,5 %. Klopení ve směrových obloucích je navrženo kolem osy jízdního pásu, tedy kolem osy komunikace. Maximální dostředný sklon ve směrových obloucích činí 3,0 %.

#### Popis trasy

Návrh trasy je proveden ve dvou variantách – Základní a Alternativní. Obě varianty mají shodné směrové a výškové vedení, liší se typem a umístěním křižovatek. V Základní variantě jsou navrženy preferované typy a umístění křižovatek, které je však možno nezávisle kombinovat s řešením ve variantě Alternativní.

#### Napojení do obce Čestice

Úpravy začínají v obci Čestice v místě křižovatky se silnicí III/3209 směr Olešnice (km 0,000). Odtud trasa obchvatu vchází do nové stopy jihovýchodním směrem do nezastavěného území. Napojení několika obytných objektů na východním okraji obce Čestice je s úpravami zachováno přímo do silnice I/11 ve variantě Základní, ve variantě Alternativní je přístupová komunikace k těmto objektům napojena do silnice směr Častolovice (stávající I/11) poblíž nově navrhované stykové křižovatky s přeložkou I/11.

#### Křižovatka Čestice / Častolovice

V prostoru mezi obcí Čestice a závodem ISOVER je navržena křižovatka, do které je napojena komunikace od Častolovic (stávající I/11, ulice Masarykova).

#### Varianta Základní

Ve variantě Základní je navržena křižovatka okružní spirálová a to v km 0,740. Poloha této křižovatky byla zvolena po projednání s vedením závodu ISOVER a zástupci městyse Častolovice. Původní požadavek na vybudování samostatného sjezdu v blízkosti ČOV (km 1,725) do plánovaného logistického prostoru při východním okraji závodu ISOVER se nejevil jako vhodný, a to především z důvodu vyššího počtu křižovatek na trase I/11, a tím znemožnění předjíždění v úseku, který je k tomu jinak vhodný (přímý úsek dl. 1430 m) a na trase obchvatu jediný. Navržené řešení umožňuje napojení komunikace od Častolovic (ulice Masarykova) a zároveň nabízí zřízení přímého sjezdu k závodu ISOVER z vedlejší komunikace do prostoru při západním okraji závodu. Sjezd je navržen 95 m od okružní křižovatky (měřeno mezi průsečíky os komunikací) s ohledem na rozhledové poměry. Sjezd lze samozřejmě umístit blíže k Častolovicím do směrového oblouku v závislosti na zamýšleném dopravním řešení uvnitř závodu. Obdobně je možno v dalších stupních přípravy upravit i umístění okružní křižovatky posunutím ve směru osy obchvatu v řádech desítek metrů s ohledem na možnosti vykoupení pozemků.

Křižovatka je navržena jako okružní spirálová typu „propnuté koleno“ se 3 rameny. Vnitřní poloměr je roven 15 resp. 18,7 m. Ve směru I/11 Čestice – Doudleby je navržen 1 průjezdný pruh skrz okružní křižovatku a bypass, v opačném směru jsou 2 pruhy skrz okružní křižovatku.

Protože návazná komunikace je dvoupruhová, je nutné před i za okružní křižovatkou zřídit přídatné pruhy. Před křižovatkou o délce 100 m, za křižovatkou 150 m. Třetí rameno (napojení na komunikaci stávající I/11, ulici Masarykovu) je jednopruhové.

Dosahovaná rychlost průjezdu okružní křižovatkou je dle ČSN 73 6102 20 – 29 km/h. Pro lepší průjezd rozměrných vozidel jsou na vjezdech navrženy srpovité krajnice. Šířky jízdnic pruhů jsou prověřeny vlečnými křivkami pro nákladní návěsovou soupravu. V prostoru křižovatky jsou také jednotlivé jízdnicí pruhy od sebe odděleny fyzickou bariérou o šířce 0,3 m, kterou lze v případě mimořádnosti přejíždět.

V prostoru okružní křižovatky je navržena přeložka cyklostezky (podél paty násypu), která obchvat kříží mimoúrovňově podjezdem. Světlá výška podjezdu činí 4,00 m, což s bezpečnostní rezervou 0,15 m a rezervou na průhyb konstrukce  $\leq 0,05$  m umožňuje průjezd vozidel o výšce 3,80 m (určeno pro zemědělskou techniku).

#### Varianta Alternativní

Variantně je v km 0,480 navrženo řešení stykovou křižovatkou. Tento návrh uvažuje se zachováním stávající obsluhy závodu ISOVER. Napojení obytných objektů na východním okraji Čestic je navrženo s využitím vozovky stávající silnice I/11 do místa za nově navrženou stykovou křižovatkou.

Styková křižovatka je navržena na základě předpokládané intenzity provozu s odbočovacími pruhy vlevo i vpravo a s připojovacím pruhem. Šířky všech přídatných pruhů jsou shodně 3,25 m. Délky jednotlivých řadících pruhů a jejich částí jsou navrženy s ohledem na návrhovou rychlost na průběžné komunikaci, průměrné zrychlení/zpomalení vozidel a podélný sklon (dle normy ČSN 73 6102).

#### Jižní obchvat Častolovic

Za křižovatkou Čestice / Častolovice pokračuje trasa obchvatu v záplavové nivě řeky Divoké Orlice. Niveleta je proto navržena přibližně 1,5 m nad úroveň stoleté vody a v násypu je navrženo celkem 8 inundačních mostů o délkách 21-35 m ve vzdálenosti 150 m pro odvádění povodňových vod. V km 2,183 překonává trasa obchvatu řeku Bělou třípólovým mostem o celkové délce 44,0 m. V tomto úseku je trasa vedena v přímé linii a je tak jediným místem vhodným pro předjíždění. V km 1,725 je účelovou komunikací napojena čistírna odpadních vod. Trasa se dále stáčí severovýchodním směrem a sedmipólovým mostem překonává cyklostezku, slepé rameno Divoké Orlice a železniční trať 513 A Letohrad – Týniště nad Orlicí. Délka přemostění činí 128,0 m a je nejnáročnější umělou stavbou na trase obchvatu. V km 3,0-3,3 je navržena přeložka polní cesty podél severní paty násypu.

#### Křižovatka Častolovice / Kostelec nad Orlicí

V km 3,620 je navržena okružní křižovatka (spirálová ve variantě Základní, dvoupruhová ve variantě Alternativní) se stávající silnicí I/11, do které je navrženo i zaústění přeložky silnice II/318, východního obchvatu Častolovic.

Vedení komunikace stávající I/11 (ulice U Zastávky / Komenského) je pro napojení do křižovatky výškově upraveno v délce přibližně 400 m. Převedení komunikace pro pěší a cyklisty přes křižovatku (v relaci Častolovice – Kostelec nad Orlicí) je s ohledem na intenzitu provozu navrženo mimoúrovňově podchodem. Odvodnění podchodu je navrženo do stávající kanalizace vedené pod komunikací s napojením o délce přibližně 120 m.

#### Varianta Základní

Jedná se o spirálovou okružní křižovatku typu „vejce“ s 5 rameny. Vnitřní poloměr je roven 27 m. V trase komunikace I/11 jsou navrženy 2 průjezdné pruhy skrz okružní křižovatku. Protože návazná komunikace je dvoupruhová, je nutné před i za okružní křižovatkou zřídit přídatné pruhy, před křižovatkou o délce 100 m, za křižovatkou 140 m. Další 3 ramena (2x napojení na komunikaci stávající I/11 a přeložka budoucí II/318) jsou jednopruhové.

Dosahovaná rychlost průjezdu okružní křižovatkou je dle ČSN 73 6102 20 – 30 km/h. Pro lepší průjezd rozměrných vozidel jsou na vjezdech navrženy srpovité krajnice. Šířky jízdnic pruhů jsou prověřeny vlečnými křivkami pro nákladní návěsovou soupravu. V prostoru křižovatky jsou

také jednotlivé jízdní pruhy od sebe odděleny fyzickou bariérou o šířce 0,3 m, kterou lze v případě mimořádnosti přejíždět.

#### Varianta Alternativní

Řešení vychází ze základní varianty, pouze se nejedná o spirálovou okružní křižovatku, ale o klasickou dvoupruhovou okružní křižovatku se dvěma jízdními pruhy v hlavním směru. Vnější průměr křižovatky je 73 m, poloměr středového ostrova 29,2 m.

Bližší informace o technickém a technologickém řešení záměru, včetně soupisu opatření vázaných na realizaci záměru, jsou uvedeny v oznámení záměru v kapitole B.1.6

#### **Oznamovatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 (IČO 65993390)

#### **Závěr:**

Záměr „I/11 Častolovice, obchvat, včetně křižovatky Častolovice – Kostelec nad Orlicí“ naplňuje dikci bodu 49, kategorie II, přílohy č. 1 zákona EIA. Ve smyslu ust. § 7 zákona EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona EIA.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu EIA dospěl krajský úřad, jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, k závěru, že **záměr „I/11 Častolovice, obchvat, včetně křižovatky Častolovice – Kostelec nad Orlicí“ může mít významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona EIA.**

**Dokumentaci podle přílohy č. 4 k zákonu EIA (dále jen „dokumentace“) je nutné zpracovat s důrazem na oblast ochrany přírody a krajiny, ochrany vod, kumulaci záměru s jinými záměry (např. se stávající silnicí I/11). V dokumentaci záměru je třeba zpracovat nové variantní řešení záměru.**

**V dokumentaci je třeba se vypořádat se všemi požadavky na doplnění, připomínkami a podmínkami uvedenými ve všech došlých vyjádřeních (viz příloha). Rozsah a charakter dopracování bude odpovídat obdržným vyjádřeními.**

Krajský úřad doporučuje, aby z důvodu přehlednosti bylo vypořádání připomínek vzešlých ze zjišťovacího řízení provedeno v dokumentaci v samostatné kapitole, kde budou všechna obdržná vyjádření podrobně komentována, případně zde budou doplněna čísla stran dokumentace, na kterých jsou požadované informace uvedeny.

**Při uveřejňování kopií obdržných vyjádření, případně dílčích údajů uvedených v obdržných vyjádřeních, v dokumentaci krajský úřad upozorňuje oznamovatele a zpracovatele dokumentace na nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 2016/679 ze dne 27.04.2016.**

#### **Odůvodnění:**

Krajský úřad dne 13.11.2018 obdržel od oznamovatele záměru, tj. společnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 (IČO 65993390), oznámení záměru „I/11 Častolovice, obchvat, včetně křižovatky Častolovice – Kostelec nad Orlicí“ zpracované podle přílohy č. 4 zákona EIA (dále jen „oznámení záměru“) zařazeného v bodu č. 49, kategorie II, přílohy č. 1 zákona EIA.

Oznámení záměru „I/11 Častolovice, obchvat, včetně křižovatky Častolovice – Kostelec nad Orlicí“ zpracované podle přílohy č. 4 zákona EIA (dále jen „oznámení záměru“) zařazeného v bodu č. 49, kategorie II, přílohy č. 1 zákona EIA zpracoval v září 2018 RNDr. Vladimír Ludvík, Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové (osoba s autorizací podle § 19 zákona EIA).

Dne 21.11.2018 krajský úřad rozeslal oznámení záměru dotčeným správním úřadům a územním samosprávným celkům.

Dne 21.11.2018 byla informace o oznámení záměru a o tom, kdy a kde je možné do oznámení záměru nahlížet, zveřejněna na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru skončila dne 21.12.2018.

V souladu s § 7 zákona EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr „I/11 Častolovice, obchvat, včetně křižovatky Častolovice – Kostelec nad Orlicí“ bude posuzován podle zákona EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl krajský úřad.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu EIA krajský úřad, jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, rozhodl, že záměr „I/11 Častolovice, obchvat, včetně křižovatky Častolovice – Kostelec nad Orlicí“ bude posuzován podle zákona EIA.

Pro vydání závěru zjišťovacího řízení využil krajský úřad ust. § 7 odst. 4 zákona EIA, kdy v odůvodněných, zvláště složitých případech, může být lhůta 45 dní (ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce dotčeného kraje) pro vydání závěru zjišťovacího řízení překročena, nejdéle však o 25 dnů. Krajský úřad přistoupil k prodloužení lhůty pro vydání závěru zjišťovacího řízení s ohledem na skutečnost, že se jednalo o zvláště složitý případ s velkým množstvím obdržených vyjádření a stanovisek a s ohledem na jejich obsah, který tvořilo velké množství připomínek a požadavků na dopracování.

Ke zveřejněnému záměru se v zákonem EIA stanovené lhůtě, tj. do 21.12.2018 vyjádřili:

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, dne 03.12.2018 (č. j. ČIŽP/45/2018/10907),
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, dne 20.12.2018 (č. j. KHSHK 38515/2018/HOK.HK/Hr),
- krajský úřad, dne 28.11.2018 (č. j. KUKHK-34042/ZP/2018, e. č. 118066/2018/KHK),
- Občané Čestic, dne 21.12.2018,
- Občan Čestic-1, dne 21.12.2018,
- Občan Čestic-2, dne 18.12.2018.

Po uplynutí lhůty pro vyjádření krajský úřad obdržel dne 04.01.2019 do datové schránky koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, odboru organizační správní, ze dne 21.12.2018 (č. j. MUKO-27586/2018-lf), které obsahovalo tyto přílohy:

- sdělení Městského úřad Kostelec nad Orlicí, odboru organizační správní, ze dne 21.12.2018 (č. j. MUKO-27586/2018-lf),
- závazné stanovisko Městského úřad Kostelec nad Orlicí, odboru stavební úřad – životní prostředí, ze dne 23.11.2018 (č.j. MUKO-27798/2018-L),
- vyjádření Městského úřad Kostelec nad Orlicí, odboru stavební úřad – životní prostředí, ze dne 23.11.2018 (č.j. MUKO-28498/2018-kd),

Krajský úřad do závěru zjišťovacího řízení zahrnul také vyjádření, která byla krajskému úřadu zaslána po lhůtě pro vyjádření, aby oznamovatel záměru mohl na uplatněné připomínky reagovat již v dokumentaci podle přílohy č. 4 zákona EIA. Tato vyjádření nebyla důvodem pro další posuzování záměru podle zákona EIA.

Ze strany dotčených správních úřadů byly vneseny připomínky k předloženému oznámení. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, požaduje variantní řešení záměru.

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, odbor stavební úřad – životní prostředí, požaduje doplnění z hlediska ochrany vod a ochrany přírody a krajiny.

Dotčené územní samosprávné celky se k předloženému oznámení záměru nevyjádřily. Ze strany veřejnosti a dotčené veřejnosti byly k záměru a požadavek na další posuzování záměru podle zákona EIA.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové (dále jen „ČIŽP“), ve vyjádření ze dne 03.12.2018 (č. j. ČIŽP/45/2018/10907) neuplatnila k záměru z hlediska oddělení ochrany ovzduší, oddělení odpadové hospodářství a oddělení ochrany lesa žádné připomínky.

ČIŽP, oddělení ochrany vod, konstatuje, že kácením dřevinných prvků bude narušena desukční funkce území, tím následně schopnost akumulace srážkových vod a retardace jejich odtoku. Realizaci záměru lze akceptovat pouze za podmínky důsledně provedené umělé obnovy vykáčených dřevin kvalitním sadebním materiálem a stejně důležité následné péče dle metodických postupů obhospodařování vodohospodářsky významných porostů.

ČIŽP, oddělení ochrany přírody, požaduje variantní řešení záměru. Cílem variantního řešení by mělo být maximální oddálení trasy obchvatu od řeky Divoké Orlice, a to při zachování minimálního negativního ovlivnění stávajících vodních ploch a jejich břehových porostů, jakož i dřevin rostoucích mimo les (zejména v úseku stávající kilometráže cca 3,000 až 3,400) a za ponechání stávajících opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných negativních vlivů na životní prostředí. Cílem takového variantního řešení (fakticky posunu trasy obchvatu k severní hranici ploch koridoru pro přeložku silnice I/11 vyznačených v územních plánech městysu Častolovice a města Kostelec nad Orlicí – viz trasa přeložky označená v hlavním výkresu územního plánu městysu Častolovice „PŘELOŽKA I/11 - VARIANTA A, B, D“) by mělo být ponechání maxima pozemků údolní nivy Divoké Orlice v nenarušeném kontaktu s břehy Divoké Orlice, čímž by mělo mj. dojít k dalšímu snížení negativního ovlivnění migrace po Divoké Orlici (snížením světelné imise v důsledku nočního provozu na obchvatu, jakož i snížením hlukové imise).

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále jen „KHS“) ve svém vyjádření ze dne 20.12.2018 (č. j. KHSHK 38515/2018/HOK.HK/Hr) z hlediska zájmů chráněných orgány ochrany veřejného souhlasí s oznámením záměru. K ověření výsledků hlukové studie, která představuje pouze teoretický výpočet, je nutno ve zkušebním provozu stavby provést kontrolní měření hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb referenčních bodů v souladu s hlukovou studií v denní i v noční době. Z hlediska zájmů chráněných orgány ochrany veřejného zdraví KHS nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona EIA.

Krajský úřad ve svém vyjádření ze dne 28.11.2018 (č. j. KUKHK-34042/ZP/2018, e.č. 118066/2018/KHK) nemá k oznámení záměru z hlediska ochrany ovzduší, nakládání s odpady, ochrany vod, ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa a integrované prevence žádné připomínky.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nemá krajský úřad z hlediska jím chráněných zájmů k předloženému oznámení záměru zásadní připomínky. Vzhledem ke skutečnosti, že realizací záměru bude dotčena evropsky významná lokalita Orlice a Labe, biotopy a přirozený vývoj zvláště chráněných druhů živočichů a celkově i migrace bioty, bude v další fázi přípravy realizace záměru (zejména v PD pro územní rozhodnutí a stavební řízení) nezbytné respektovat navržená opatření k vyloučení a snížení negativních vlivů záměru na životní prostředí, uvedená v části H oznámení, konkrétně přílohách 5-9, které tvoří samostatnou část oznámení.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu krajský úřad ve vyjádření uvádí, že k předloženému oznámení záměru „I/11 Častolovice, obchvat, včetně křižovatky Častolovice – Kostelec nad Orlicí“ je dle ust. § 17 odst. m) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, dotčeným správním orgánem Ministerstvo životního prostředí vzhledem ke skutečnosti, že předmětným záměrem budou dotčeny pozemky náležící do zemědělského půdního fondu o výměře nad 10 ha.

Občané Čestic ve vyjádření ze dne 21.12.2018 uplatnily k záměru připomínky a požadují další posuzování záměru. Jako důvody dalšího posuzování uvádějí skutečnost, že v oznámení záměru není uvedeno, co se stane se stávající silnicí I/11, zda bude dále průjezdná, případně bude odstraněna. Tuto skutečnost požadují zohlednit v hodnocení krajinného rázu. Dále požadují vyhodnotit kumulaci záměru s uváděným rozšířením výroby v továrně Saint Gobain a požadují výsadbu stromořadí po celé délce obchvatu v rámci katastrálního území Čestice u Častolovic. Občané Čestic dále vyjádřily názor, že žádná z navržených variant neodpovídá územnímu plánu Čestic a Častolovic. V závěru vyjádření je formulován nesouhlas s výstavbou záměru v obou předložených variantách. K vyjádření je připojena podpisová listina s 39 podpisy.

Občan Čestic-1 ve vyjádření ze dne 21.12.2018 poukazuje na negativní zásah záměru do zemědělského půdního fondu a krajinného rázu. Požaduje výsadbu stromořadí a další krajinářské úpravy v celé délce záměru protínající jeho pozemky. Vyjadřuje názor, že varianta alternativní není v souladu s územním plánem Čestic a varianta základní není v souladu s územním plánem Častolovic. Nesouhlasí s výstavbou záměru v žádné z posuzovaných variant.

Občan Čestic-2 ve vyjádření ze dne 18.12.2018 nesouhlasí se záměrem. Nesouhlasí s vedením koridoru záměru přes pozemky v jeho vlastnictví. Domnívá se, že záměr neřeší budoucí vliv záměru na životní úroveň obyvatel, zvýšení hlučnosti, prašnosti atd. a také nenavrhuje opatření, která by tyto negativní vlivy snižovala.

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, odbor organizační správní, v koordinovaném závazném stanovisku ze dne 21.12.2018 (č. j. MUKO-27586/2018-lf), odkazuje na samostatná vyjádření a stanoviska s připomínkami, která jsou přílohu. Z hlediska ochrany dalších dotčených veřejných zájmů nemá připomínky.

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, odbor organizační správní, ve sdělení z hlediska památkové péče ze dne 21.12.2018 (č. j. MUKO-27586/2018-lf), uplatnil k záměru připomínky zejména k provádění záchranného archeologického průzkumu a případným archeologickým nálezům v průběhu stavby.

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, odbor stavební úřad – životní prostředí, v závazném stanovisku k zahájenému zjišťovacímu řízení ze dne 23.11.2018 (č. j. MUKO-27798/2018-L), nemá jako silniční správní úřad a speciální stavební úřad k záměru připomínky.

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, odbor stavební úřad – životní prostředí (dále jen „městský úřad – ŽP“), v závazném stanovisku k zahájenému zjišťovacímu řízení ze dne 23.11.2018 (č. j. MUKO-28498/2018-kd), požaduje z hlediska ochrany vod posouzení umístění stavby z hlediska ovlivnění odtokových poměrů a rozlivů povodňových průtoků Q5, Q20 a Q100 v aktivní zóně záplavového území. Vzhledem k výše uvedenému navrhuje městský úřad – ŽP část přeložky navrženou v aktivní zóně vést např. na sloupech jako estakádu, a to již od jihovýchodního nároží oplocení areálu Saint-Gobain Orsil s.r.o. a dále směrem severovýchodním, čímž by mohly být zachovány odtokové poměry v území.

Z hlediska ochrany přírody městský úřad – ŽP doporučujeme přeložku silnice I/11 namísto násypových svahů umístit na pilíře (estakády), a to již od jihovýchodního nároží oplocení areálu Saint-Gobain Orsil s.r.o. a dále směrem severovýchodním, čímž bude působení nové významné antropogenní dominanty v krajině značně sníženo a zásah do PP Orlice se tím značně omezí jen na vizuální vlivy, které lze zmírnit vhodně navrženou výsadbou. Sekundárně bude dostatečně zajištěna migrační prostupnost krajiny, dojde ke snížení záboru zemědělské půdy na I. třídách ochrany (BPEJ 5.58.00, 5.56.00) a území bude zachováno pro rozliv povodňových průtoků. Městský úřad – ŽP v závazném stanovisku uvádí, že navržený inundační most v km 1,8832 o délce 21 m je umístěn mimo trasu vymezeného LBK 13.3. Kostelecká niva, čímž není zajištěna migrační prostupnost prvku USES, proto požaduje



navrhnout jiné řešení s průchodem pro živočichy kategorie B, C. Městský úřad – ŽP v závazném stanovisku dále požaduje vyhodnotit vliv stavby na VKP „TŮNĚ VE SOUTROUHÁCH“.

Dále městský úřad – ŽP upozorňuje na povinnosti plynoucí ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

**Kopie všech obdržených vyjádření s úplným zněním připomínek obdrží oznamovatel záměru jako podklad pro zpracování dokumentace.**

Při zjišťovacím řízení krajský úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťoval, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a s ohledem na obsah doručených vyjádření dospěl krajský úřad k závěru, že záměr je nutné posuzovat v rozsahu celého zákona EIA.

Krajský úřad k tomuto závěru dospěl na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona EIA, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění záměru, předpokládaným vlivům záměru na životní prostředí a veřejné zdraví, stanovisku orgánu ochrany přírody a krajiny z hlediska vlivu na území soustavy Natura 2000, vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace a dále s ohledem na vyjádření dotčených správních úřadů, dotčených územních samosprávných celků, dotčené veřejnosti a veřejnosti.

Krajský úřad použil k vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27.06.1985, ve znění pozdějších směrnic, implementované do přílohy č. 2 k zákonu EIA.

**S ohledem na počet dotčených správních úřadů, dotčených územních samosprávných celků a dalších subjektů požaduje krajský úřad předložit dokumentaci v počtu 9 výtisků a 1 v elektronické podobě na technickém nosiči dat.**

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

„otisk razítka“

z p. Ing. David Černošek  
odborný referent na úseku posuzování  
vlivů na životní prostředí

**Příloha:** kopie obdržených vyjádření, sdělení, závazných stanovisek (pro oznamovatele)

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, dne 03.12.2018 (č. j. ČIŽP/45/2018/10907),
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, dne 20.12.2018 (č. j. KHSHK 38515/2018/HOK.HK/Hr),
- krajský úřad, dne 28.11.2018 (č. j. KUKHK-34042/ZP/2018, e. č. 118066/2018/KHK),
- Občané Čestic, dne 21.12.2018,
- Občan Čestic-1, dne 21.12.2018,
- Občan Čestic-2, dne 18.12.2018,
- Městský úřad Kostelec nad Orlicí, odbor organizační správní, dne 21.12.2018 (č. j. MUKO-27586/2018-lf),
- Městský úřad Kostelec nad Orlicí, odbor organizační správní, dne 21.12.2018 (č. j. MUKO-27586/2018-lf),
- Městský úřad Kostelec nad Orlicí, odbor stavební úřad – životní prostředí, dne 23.11.2018 (č.j. MUKO-27798/2018-L),
- Městský úřad Kostelec nad Orlicí, odbor stavební úřad – životní prostředí, dne 23.11.2018 (č.j. MUKO-28498/2018-kd).

**Rozdělovník k č. j. KUKHK–34042/ZP/2018:**

**Dotčené územní samosprávné celky:**

- 1) Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmána, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde
- 2) Obec Čestice, Čestice 94, 517 41 Čestice
- 3) Městys Častolovice, Masarykova 10, 517 50 Častolovice
- 4) Město Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí

**Dotčené správní úřady:**

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Obecní úřad Čestice, Čestice 94, 517 41 Čestice
- 4) Úřad městysu Častolovice, Masarykova 10, 517 50 Častolovice
- 5) Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- 6) MŽP, odbor obecné ochrany přírody, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

**Oznamovatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

**Na vědomí:**

- 1) MŽP, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- 2) MŽP, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Muzeum a galerie Orlických hor Rychnov nad Kněžnou, Jiráskova 2, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- 4) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha
- 5) Povodí Labe s.p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové