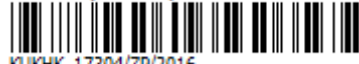




57259/2016/KHK



KUKHK-17304/ZP/2016

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

INS spol. s r.o.
Parkány 413
547 01 NáchodVáš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)
16.05.2016Naše značka (č. j.)
KUKHK-17304/ZP/2016Hradec Králové
26.05.2016Odbor | oddělení
Životní prostředí a zemědělství
EIATOVyřizuje | linka | e-mail
Ing. David Černošek/188
dcernosek@kr-kralovehradecky.czPočet listů: 4
Počet příloh: 0 / listů: 0
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 208.3,V/10

Sdělení k oznámení podlimitního záměru „Stavební úpravy autobusového terminálu v Hostinném“ podle § 6 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“)

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 17.05.2016 žádost Města Hostinné, zastoupeného společností INS spol. s r.o., Parkány 413, 547 01 Náchod, o sdělení k oznámení podlimitního záměru „Stavební úpravy autobusového terminálu v Hostinném“ ve smyslu ustanovení § 6 odst. 3 zákona EIA.

Záměr je umístěn v Královéhradeckém kraji, městě Hostinné, k.ú. Hostinné, na pozemku p. č. 71, 813/1, 813/6, 813/10, 921/1, 922/1 a st.p.č. 196.
Oznamovatelem záměru je Město Hostinné, Náměstí 69, 543 71 Hostinné.

Předmětem záměru je v místě stávajícího autobusového terminálu, který je tvořen pouze souvislou asfaltovou plochou s nástupišti bez dopravního značení, bez zázemí a bezpečnostních prvků, vybudovat moderní autobusový terminál. Terminál bude obsahovat 4 odjezdová stání, 1 výstupní stání a 2 odstavná stání pro autobusy. Dále zde budou umístěny 2 přístřešky, nová parkovací stání pro osobní automobily, stojany na kola, dvě informační tabule, drobný mobiliář a objekt veřejného WC. Celkový rozsah stavby bude cca 4200 m². Bude vybudováno cca 25 parkovacích stání pro osobní automobily.

Oznámení podlimitního záměru zpracoval dne 16.05.2016 pan Petr Šulc ze společnosti INS spol. s r.o., Parkány 413, 547 01 Náchod, podle přílohy č. 3a zákona EIA. Oznámení podlimitního záměru bylo doplněno podáním dne 23.05.2016 a 25.05.2016.

Záměr „Stavební úpravy autobusového terminálu v Hostinném“ je podle § 4 odst. 1 písm. d) zákona EIA podlimitní k bodu 10.6 (*Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha. Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m² zastavěné plochy. Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6 000 m² zastavěné plochy. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.*), kategorie II, přílohy č. 1 zákona EIA.

Na základě předloženého oznámení podlimitního záměru a jeho příloh, stanovisek a rozhodnutí příslušných správních úřadů a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 zákona EIA krajský úřad sděluje, že záměr „Stavební úpravy autobusového terminálu v Hostinném“ **nepodléhá zjišťovacímu řízení podle zákona EIA.**

Odůvodnění:

Důvody vydání sdělení

Krajský úřad obdržel dne 17.05.2016 žádost Města Hostinné, zastoupeného společností INS spol. s r.o., Parkány 413, 547 01 Náchod, o sdělení k oznámení podlimitního záměru „Stavební úpravy autobusového terminálu v Hostinném“ ve smyslu ustanovení § 6 odst. 3 zákona EIA.

Předmětem posuzování vlivů záměru na životní prostředí podle § 4 odst. 1 písm. d) zákona EIA jsou záměry uvedené v příloze č. 1 k zákonu EIA, které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou-li uvedeny (dále jen "podlimitní záměr") a příslušný úřad stanoví, že budou podléhat zjišťovacímu řízení; tyto záměry podléhají posuzování, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Pokud se jedná o podlimitní záměr, je oznamovatel podle § 6 odst. 2 zákona EIA povinen předložit jeho oznámení písemně v jednom vyhotovení nebo elektronickou datovou zprávou, která je opatřena zaručeným elektronickým podpisem. Náležitosti oznámení podlimitního záměru stanoví příloha č. 3a k zákonu EIA.

Krajský úřad jako příslušný úřad podle § 22 zákona EIA na základě oznámení podlimitního záměru a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 k zákonu EIA sdělí podle § 6 odst. 3 zákona EIA do 15 dnů oznamovateli, zda bude podlimitní záměr podléhat zjišťovacímu řízení, a zároveň toto sdělení zveřejní na internetu.

Podklady pro vydání sdělení

Oznámení podlimitního záměru zpracoval dne 16.05.2016 pan Petr Šulc ze společnosti INS spol. s r.o., Parkány 413, 547 01 Náchod, podle přílohy č. 3a zákona EIA. Oznámení podlimitního záměru bylo doplněno podáním dne 23.05.2016 a 25.05.2016.

Přílohou oznámení podlimitního záměru bylo:

- stanovisko krajského úřadu jako orgánu ochrany přírody a krajiny věcně a místně příslušného ve smyslu ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), vydané dne 23.05.2016 (čj. KUKHK-18259/ZP/2016), dle ust. § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny (dále jen „stanovisko Natura 2000“),
- vyjádření Městského úřadu Vrchlabí, odboru rozvoje města a územního plánování, z hlediska územního plánování k záměru ze dne 23.05.2016 (zn. ORM/6725/2016-2),
- plná moc k zastupování oznamovatele,
- mapové podklady.

Úvahy, které vedly k vydání sdělení

Krajský úřad při vydání tohoto sdělení vycházel z údajů uvedených v předloženém oznámení podlimitního záměru a jeho příloh. Při posuzování záměru podle zákona EIA krajský úřad zjišťoval podle zásad uvedených v příloze č. 2 zákona EIA, na základě dostupných podkladů a informací, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo. Použil přitom kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí.

Záměrem investora je zkvalitnění komfortu cestování pro cestující využívající autobusovou hromadnou dopravu, případně dopravní uzel „Hostinné“ ve vazbě na vlakové spoje.

Stavební pozemek je nepravidelného tvaru, veřejně přístupný a dopravně je napojen na tři stávající komunikace. Ze severu na ulici Horskou, z jihu na ulici Hasičskou a z jihozápadu ulicí Na Valech. Zásobování stavby bude prováděno přístupovou cestou stávajícím sjezdem z ulice Horská.

Z důvodu umístění záměru v místě stávající stavby stejného využití nedojde realizací záměru k žádnému záboru lesního ani zemědělského pozemku.

Odběr a spotřeba vody bude pouze v nově navrhovaném objektu veřejných WC. Záměr bude napojen na vodovodní síť. Bude vybudována nová přípojka.

Pro realizaci záměru budou využity běžně dostupné stavební suroviny a materiály.

Záměr bude napojen na elektrickou distribuční síť (objekt nových veřejných WC). V prostoru terminálu bude instalováno nové veřejné osvětlení.

Emise při výstavbě záměru budou vznikat zejména z prachových částic při zemních pracích a při realizaci běžných stavebních technologií. Dalším zdrojem emisí je spalování pohonných hmot při chodu a pojíždění stavební mechanizace na staveništi. Tyto emise budou vznikat i při provozu záměru. Provoz na novém terminálu nebude navýšen oproti provozu stávajícího terminálu.

Splaškové vody od umyvadel, WC a výlevky budou svedeny novou kanalizační přípojkou do veřejné splaškové kanalizace města. Dešťové vody z pakovacích stání budou odváděny do dešťové kanalizace a následně po přečištění v odlučovači ropných látek do vodního toku Čistá.

S odpady vznikajícími při výstavbě a provozu záměru bude nakládáno v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se souvisejícími právními předpisy při nakládání s odpady.

Při provozu záměru bude vznikat běžný komunální odpad, který bude ukládán do odpadkových košů instalovaných v celé ploše terminálu, a který bude pravidelně odvážen.

Při přípravě záměru bude vznikat hluk z dopravy při příjezdech a odjezdech techniky nutné k realizaci záměru. Rozhodujícím zdrojem hluku při provozu záměru bude provoz motorových vozidel. Provoz na novém terminálu nebude navýšen oproti provozu stávajícího terminálu.

Při běžném provozu záměru nevyplývají pro obyvatele a životní prostředí v okolí záměru žádná významná rizika. Pro užívání terminálu bude zpracován provozní řád, který bude stanovovat činnost a jejich pravidla v areálu.

Řešené území se nachází v zastavěné části obce, nedaleko centra města Hostinné, v památkové zóně, v místě stávajícího autobusového nádraží.

Po dokončení navrhované stavby se s dalším rozšiřováním neuvažuje.

Ve stanovisku Natura 2000 krajského úřadu byl vyloučen významný vliv záměru na území soustavy Natura 2000.

Ve vyjádření Městského úřadu Vrchlabí, odboru rozvoje města a územního plánování, z hlediska územního plánování k záměru ze dne 23.05.2016 (zn. ORM/6725/2016-2) je

uvedeno, že město Hostinné nemá v současné době platný územní plán (územní plán pozbyl platnosti 01.01.2016).

V předloženém oznámení záměru a jeho přílohách nebyly identifikovány žádné významné negativní vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví a záměr tedy není nutno posuzovat ve zjišťovacím řízení.

Příslušný úřad dospěl k tomuto závěru s ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů na veřejné zdraví a životní prostředí uvedených v předloženém oznámení podle přílohy 3a zákona EIA a jeho příloh.

Zájmy ochrany životního prostředí a veřejného zdraví lze prosadit standardními postupy podle zvláštních právních předpisů.

Informace o vypořádání s návrhy subjektů účastnících se procesu posuzování podle zákona EIA

Řízení k oznámení podlimitního záměru se účastní pouze oznamovatel (žadatel), který hodlá záměr realizovat. Krajský úřad od oznamovatele kromě oznámení podlimitního záměru a jeho příloh neobdržel žádné další podklady či vyjádření.

Toto sdělení není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů.

z p. Ing. David Černošek
odborný referent na úseku posuzování
vlivů na životní prostředí