



EN ISO 14001:2004
Certifikát č. 04 104 020663

**Zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů
společnosti ČECH-ODPADY s.r.o.,
provoz autovrakoviště Jindřichův Hradec**

dokumentace pro zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění

Zpracoval : Ing. Jan Tylšar
manažer ekologických projektů
ČECH-ODPADY s.r.o.
© září 2006

Schválil : Vratislav Čech
jednatel společnosti

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů společnosti ČECH-ODPADY s.r.o.,
provoz autovrakoviště Jindřichův Hradec,
dokumentace pro zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění

Obsah

A. Údaje o oznamovateli

1. Obchodní firma
2. IČ
3. Sídlo (bydliště)
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

B. Údaje o záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení
2. Kapacita (rozsah) záměru
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

II. Údaje o vstupech

III. Údaje o výstupech

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

E. Doplňující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

F. Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

H. Příloha

1. vyjádření MěÚ Jindřichův Hradec, odboru výstavby a územního plánování k záměru z hlediska územního plánu

A. Údaje o oznamovateli

1. Obchodní firma ČECH-ODPADY s.r.o.
zapsaná v Obchodním rejstříku vedeným Krajským soudem
v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 12001
2. IČ 26 06 88 69
3. Sídlo Šach č.p. 15, Volfířov, 380 01 pošta Dačice
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele
Ing. Jan Tylšar
Otín 172, 377 01 Jindřichův Hradec
tel.: + 420 602 303 424

B. Údaje o záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů společnosti ČECH-ODPADY s.r.o.,
provoz autovrakoviště Jindřichův Hradec
areál AR SERVIS spol. s r.o., Jarošovská 869/III, 377 01 Jindřichův Hradec

Zařazení záměru :

Kategorie II

10.1 Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.

10.5 Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) nad 1000 t (podlimitní).

2. Kapacita (rozsah) záměru

V zařízení bude zpracováno do 1 000 tun autovraků ročně. V zařízení budou sbírány, vykupovány a následně předupravovány následující druhy odpadů zařazené dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., katalog odpadů, (dále jen katalog odpadů) :

16 01 04 * autovraky

16 01 06 autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí.

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů je umístěno v části stavby na pozemku st. parc. č. 4150/28 v k.ú. Jindřichův Hradec, obec Jindřichův Hradec, kraj Jihočeský.

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů společnosti ČECH-ODPADY s.r.o.,
provoz autovrakoviště Jindřichův Hradec,
dokumentace pro zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů, tj. k demontáži autovraků. Vzhledem k umístění provozovny do areálu stávajícího autoservisu a charakteru činnosti se nepředpokládá kumulace s jinými záměry.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Potřeba umístění této provozovny do dané lokality byla vyvolána podnikatelským záměrem společnosti ČECH-ODPADY s.r.o. Umístění provozovny bylo zvoleno tak, aby jeho provoz nenarušoval okolní životní prostředí.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Zařízení je určeno ke sběru, výkupu využívání - předúpravě odpadů – autovraků.

Odpady, autovraky, budou do zařízení přiváženy odpovídající přepravní technikou. Obsluha zařízení autovrak zkontroluje, zařídí dle Katalogu odpadu a určí místo jeho uložení v zařízení. V případě, že přijímaný odpad nebude odpovídat odpadu, který je zařízení schopno přijmout bude majitel či dopravce autovraku s tímto odpadem vykázán a o vzniklé situaci neprodleně informován odpovědný pracovník Krajského úřadu – Jihočeského kraje.

V případě převzetí odpadu obsluha potvrdí převzetí odpadu, u nebezpečných odpadů na Identifikačním listě přepravy nebezpečných odpadů, a vydá potvrzení o převzetí autovraku. Převezme doklady a odpad a určí místo jeho uložení v zařízení. Doklady o vlastnostech odpadů přiloží k evidenčnímu listu přepravy.

Obsluha zařízení při převjímcce provede následující úkony :

- kontrolu dokumentace o odpadu a to :
- identifikační údaje původce odpadu či oprávněné osoby
- kód odpadu, kategorie
- množství odpadu v dodávce
- vizuální kontrolu každé dodávky odpadu
- namátkovou kontrolu odpadu k ověření shody odpadu s popisem uvedeným v dokumentech předložených vlastníkem odpadu
- zaznamenání množství a charakteristik odpadu přijatého k nakládání. Záznam obsahuje kód druhu odpadu, kategorii, údaje o hmotnosti odpadu, jeho původ, datum dodávky, totožnost původce či oprávněné osoby, údaj o nebezpečných vlastnostech
- vydání potvrzení o každé dodávce odpadu přijetího do zařízení o převzetí a zneškodnění autovraku (vzor potvrzení je uveden v příloze č. 17 k vyhlášce č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění a současně je přílohou tohoto provozního řádu), popř. potvrzen evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů, odpad bude zaevidován v provozním deníku a umístěn na určené místo v zařízení.

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů společnosti ČECH-ODPADY s.r.o., provoz autovrakoviště Jindřichův Hradec, dokumentace pro zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění

Obsluha zařízení před každým otevřením a po uzavření výše uvedeného zařízení provede vizuální kontrolu uložení odpadu a stavu sběrných nádob, neporušení obalů. Průběžně bude prováděna vizuální kontrola při provádění sběru.

Po převzetí budou z autovraku vyjmuty provozní náplně, pokud části, ve kterých jsou obsaženy, nelze opětovně použít. Budou vyjmuty baterie, nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn, výbušné součásti (např. aibargy), bude odčerpáno palivo, motorové a převodové oleje, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému a další kapaliny obsažené v autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných součástí. Vyjmou se součásti obsahující rtuť, pokud je to proveditelné.

Dále se vyjmou katalyzátory, kovové součásti obsahující měď, hliník a další kovy, pneumatiky, velké plastové součásti, skla. Tyto i další součásti budou roztříděny podle Katalogu odpadů a následného využití. Železné kovy budou upravovány dle požadavků odběratelům, kterým budou předávány k dalšímu využití.

Jednotlivé odpady vzniklé demontáží autovraků budou shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobenostech nakládání s odpady, v platném znění. V případě potřeby bude odpad převezen dle podmínek silničního zákona do odpovídajícího zařízení pro další využití, úpravu či odstranění odpadu.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů společnosti ČECH-ODPADY s.r.o., provoz autovrakoviště Jindřichův Hradec bude uvedeno do provozu na základě rozhodnutí odboru životního prostředí, lesnictví a zemědělství Jihočeského kraje. Předpokládaný termín je leden 2007.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Město Jindřichův Hradec

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

- souhlas ze směnou způsobu v užívání stavby – rozhodnutím MěÚ Jindřichův Hradec, odboru výstavby a územního plánování
- souhlas s provozem zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů, tj. k demontáži autovraků - rozhodnutím odboru životního prostředí, lesnictví a zemědělství Jihočeského kraje

II. Údaje o vstupech

- Půda :** Záměr byl již umístěn v provozním areálu, nejedná se o prostorové rozšíření areálu, pouze o rozšíření způsobů nakládání s odpady.
- Voda :** V areálu se nenachází vlastní zdroj vody, vlastní provozovna není napojena na veřejný vodovodní řad, pro hygienické potřeby zaměstnanců bude na základě dohody využito sociální zázemí v objektu autoservisu. Samotný provoz zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů nevykazuje potřebu užitkové vody a rovněž následně odpadní vody neprodukuje.
- Energetické zdroje :** Pro provoz zařízení je potřeba elektrická energie pro pohon ručního nářadí
- Surovinové zdroje :** Vstupní „surovinou“ pro provoz zařízení jsou vykupované odpady (autovraky) uvedené v provozním řádu (viz bod 2 oznámení).

III. Údaje o výstupech

- Ovzduší :** Sběr, výkup a využívání - předúprava odpadů bude probíhat v souladu se schváleným provozním řádem, zpracovaným provozovatelem. Odpady budou soustřeďovány v zajištěných obalech a uvedené zařízení není zdrojem emisí znečišťování ovzduší. Provoz je vytápěn ze stávajícího areálu. Částečným zdrojem emisí bude doprava odpadů do zařízení a následný odvoz odpadů. Toto působení emisí bude při kapacitě skladu zanedbatelné. Mobilní zdroje znečišťování produkují znečišťující látky – tuhé znečišťující látky (TZL), oxid siřičitý (SO₂), oxid dusičitý (NO₂), oxidy dusíku (NO_x), oxid uhelnatý (CO), benzen, benzo(a)pyren a jiné organické a anorganické látky. Při hrubých propočtech, vycházejících ze současné reálné situace, bude množství automobilů, které zde projedou zvýšeno o cca 3 až 5 automobilů týdně (zahrneme-li i automobily odvázející vytríděné komodity). V případě takto malého množství vozidel je možné emise zcela oprávněně zanedbat
- navíc s vědomím, že vyvolaná doprava bude pouze minimálním příspěvkem ve stávající dopravní situaci na příjezdové komunikaci a místní komunikaci uvnitř areálu.
- Opadní vody :** V provozu nevznikají odpadní splaškové vody. Látky závadné vodám budou shromažďovány ve atestovaných speciálních zajištěných kontejnerech.

Ze zařízení budou vystupovat pouze vykoupené odpady, hmotnostní toky mezi příjmem a výstupem budou zachovány. Přehled odpadů, se kterými bude v zařízení nakládáno :

- V zařízení budou sbírány, vykupovány a následně předupravovány následující druhy odpadů :
- 16 01 04 * autovraky
- 16 01 06 autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí.

Demontáží budou vznikat odpady zařazené dle katalogu odpadů:

- 13 01 10* nechlorované hydraulické minerální oleje
- 13 02 05* nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 06* syntetické motorové, převodové a mazací oleje
- 13 07 01* topný olej a motorová nafta
- 13 07 02* motorový benzín
- 13 07 03* jiná paliva (včetně směsí)
- 14 06 03* jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
- 15 01 10* obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
- 16 01 03 pneumatiky
- 16 01 07* olejové filtry
- 16 01 08* součástky obsahující rtuť
- 16 01 10* výbušné součásti (např. airbagy)
- 16 01 11* brzdové destičky obsahující azbest
- 16 01 12 brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
- 16 01 13* brzdové kapaliny
- 16 01 14* nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
- 16 01 15 nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14
- 16 01 16 nádrže na zkapalněný plyn
- 16 01 17 železné kovy
- 16 01 18 neželezné kovy
- 16 01 19 plasty
- 16 01 20 sklo
- 16 01 21* nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 6 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14
- 16 01 22 součástky jinak blíže neurčené
- 16 06 01* olověné akumulátory
- 17 04 01 měď, bronz, mosaz
- 17 04 02 hliník
- 17 04 03 olovo
- 17 04 04 zinek
- 17 04 05 železo a ocel (např. nerez)
- 17 04 06 cín
- 17 04 07 směsné kovy
- 17 04 09* kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
- 17 04 10* kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
- 17 04 11 kabely neuvedené pod číslem 17 04 10
- 20 01 35* vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísly 20 01 21 a 20 01 23
- 20 01 36 vyřazené elektrické a elektronické neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35

Provozem zařízení bude vznikat odpad:

- 07 01 99 odpady jinak blíže neurčené (průmyslové smetky) O/N
- 10 01 03 popílek ze spalování rašeliny a neošetřeného dřeva
- 12 01 20* upotřebené brusné nástroje a brusné materiály obsahující nebezpečné látky

15 02 02*	absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
20 03 01	směsný komunální odpad.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území

Území, ve kterém bude umístěn provoz zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů společnosti ČECH-ODPADY s.r.o. je průmyslovou zónou, samotné zařízení je umístěno uvnitř již léta provozovaného autoservisu. Provozem uvedeného zařízení nedojde k žádnému negativnímu ovlivnění životního prostředí v dané lokalitě, naopak, tím, že bude vytvořena kapacita ke sběru a zpracování nebezpečných odpadů - autovraků, dojde ke zlepšení služby spojené s ukončením provozu automobilů v širším okolí. Rovněž tak se nepředpokládají žádné vlivy na veřejné zdraví a sociálně-ekonomickou situaci obyvatelstva.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Provozem zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů nedojde k významnějšímu ovlivnění složek životního prostředí v dotčeném území.

Zájmové území nespadá do území chráněných dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Zájmová lokalita nezahrnuje žádný registrovaný významný krajinný prvek, ani prvek chráněný ze zákona č. 114/1992 Sb.

Lokalita není situována na území městské památkové rezervace ani v ochranném pásmu městské památkové rezervace. Realizací předmětného záměru nebude přímo ovlivněn prvek územních systémů ekologické stability. Na uvedeném území se nenachází žádný ÚSES.

D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Zařízení nemá nepříznivý vliv na životní prostředí při dodržení všech zásad manipulace a skladování odpadů.

Zařízení pro sběr, výkup a využívání – předúpravu odpadů je pro soustředování nebezpečných odpadů vybaveno speciálními zajištěnými soustředovacími nádobami, které jsou pravidelně kontrolována.

Monitorování spočívá především v pravidelné kontrole prostorů, kde se odpady soustřeďují. Při dodržování provozního řádu a všech pokynů provozovatele nebude docházet k ohrožení životního prostředí.

Vlivy na veřejné zdraví, včetně sociálně-ekonomických aspektů

Z hlediska veřejného zdraví by problémovými faktory provozovaného areálu mohly být hluk, emise a zápach. Podrobnější rozbor předpokládané situace však ukazuje, že případný negativní vliv zmíněných fenoménů na veřejné zdraví bude nevýznamný.

Negativně ovlivněn nebude ani faktor pohody dotčené populace v okolí lokality, jedná s o průmyslovou zónu pouze s výrobními areály bez obytné zástavby.

Pozitivně bude zcela jistě faktor pohody ovlivněn ze širšího pohledu populace celé svozové oblasti – zlepšením systému sběru odpadu - autovraků.

Z obecného pohledu realizace záměru umožní další rozvoj a zkvalitnění aktivit společnosti ČECH-ODPADY s.r.o. v oboru nakládání odpady a je tedy dalším z kroků, jejichž význam z hledisek hodnocených touto kapitolou spočívá spíše v budoucím přínosu než v okamžitém efektu.

Z uvedeného je zřejmé, že veřejné zdraví, faktor pohody ani sociálně ekonomickou situaci obyvatel prakticky nijak neovlivní.

Vliv na hlukovou situaci, vibrace

Za provozu zařízení bude hlukovou situaci určovat pouze jeden zdroj – nákladní automobil navážející a odvázející sebraný a vykoupený odpad.

Jak již bylo zmíněno, nebude z hlediska provozního a dopravního zatížení, tedy ani z hlediska hluku z dopravy, situace výrazným zhoršením hlukové situace v okolí zamýšleného zařízení. Nedojde k přílišnému navýšení dopravy související s areálem, přičemž tato doprava odpovídá příjezdu a odjezdu cca 2 – 5 nákladních automobilů týdně, který bude prováněn nárazově a v nepravidelných intervalech.

Na základě uvedených údajů lze důvodně předpokládat, že nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru podle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. v platném znění, tj. 50 dB pro denní dobu, budou na předmětné lokalitě dodrženy. V noční době posuzovaný areál bude mimo provoz.

S přihlédnutím k výše uvedeným skutečnostem lze tedy vliv záměru na hlukovou situaci a vliv vibrací na okolní prostředí hodnotit jako málo vyznaný až nevýznamný.

Vlivy na ovzduší a klima

Provoz lokality bude zdrojem prachu a emisí z výfukových plynů nákladního vozidla. Vzhledem ke kontextu okolního území nebude tento vliv nijak významný.

Při provozu nebudou zdrojem emisí ani zpracovávané odpady, z jejichž typologie je zřejmé, že nezvýší zatížení ovzduší polévatým prachem ani dalšími znečišťujícími látkami, případně zápachem. Jediným zdrojem znečištění ovzduší tak bude pouze nákladní vozidlo naváženými a odvážející zpracovanou surovinu. Předpokládaná intenzita dopravy v projektovaném zařízení zachovává kvalitu ovzduší v lokalitě na stejné úrovni.

S přihlédnutím k výše uvedeným skutečnostem lze tedy vliv záměru na ovzduší hodnotit jako nevýznamný, klima nebude záměrem ovlivněno vůbec.

Vliv na povrchové a podzemní vody

Vzhledem k předpokládanému projektovanému záměru a následnému provozu zařízení, by tento provoz neměl mít žádný zásadní vliv na povrchové nebo podzemní vody.

Vlivy záměru na povrchové a podzemní vody lze tedy hodnotit jako málo významné až nevýznamné.

Vlivy na půdu a horninové prostředí

Provozem zařízení nebude horninové prostředí lokality nijak ovlivňováno, celkově lze tedy vliv záměru na půdu a horninové prostředí označit jako nevýznamný.

Vlivy na biotopy (ekosystémy), flóru a faunu

Vlastní provoz záměru nebude biotopy lokality (resp. jejich botanickou složku) nijak ovlivňovat nad míru v obdobných případech obvyklou.

Provoz zařízení nebude živočichy ovlivňovat nad míru již nyní na lokalitě i v širším zájmovém území obvyklou, vzhledem k již zmíněné pozici území ve stávající průmyslové zóně města Jindřichův Hradec.

Vzhledem k charakteru biotopů a aktuálnímu stavu lokality a jejího relevantního okolí lze celkově vliv záměru na biotopy (vč. jejich ekologické stability), flóru a faunu hodnotit v negativním aspektu jako nevýznamný.

Vliv na krajinný ráz

Z hlediska krajinného rázu lze zájmovou lokalitu označit za lokalitu, v níž nebyly identifikovány žádné významnější přírodní, kulturní, estetické, případně další hodnoty natolik významné, aby byly zamýšleným záměrem negativně dotčeny. Vliv záměru na krajinný ráz lze tedy označit za nevýznamný.

Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky se nepředpokládají.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Uvedené zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů nebude mít vliv na dané území a populaci.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Uvedené zařízení ke sběru a výkupu odpadů nebude mít žádné vlivy přesahující státní hranici.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Havarijní stav může nastat při manipulaci s jednotlivými druhy odpadů (porušení obalů, přečerpávání tekutých odpadů).

Technicky je soustředování nebezpečných odpadů řešeno tak, že v případě havárie vnikne odpad do záchytné jímky, která je součástí soustředovacího kontejneru. Jímka pojme obsah největší obalu – sudu, která je v zařízení umístěna. Obsah záchytné jímky musí obsluha zařízení okamžitě přečerpat do náhradního obalu. Podrobnější pokyny pro likvidaci havárií jednotlivých druhů nebezpečných odpadů jsou zpracovány v identifikačních listech, které jsou u každého nebezpečného odpadu vyvěšeny.

V zařízení musí být umístěna havarijní souprava a další prostředky k likvidaci havárií:

- pytel se sorpčním materiálem
- čistící hadry
- lopaty
- rýžová košťata
- kbelík
- prázdný sud
- igelitové pytle

Při rozlité tekutých odpadů provede obsluha jejich zasypání absorpčním materiálem a smetením do PE pytlů

Zjištění úniku nebezpečných odpadů nahlásí obsluha okamžitě vedoucímu pracovníku společnosti, který dle rozsahu úniku zajistí realizaci nezbytných opatření. Při důsledném dodržování schváleného provozního řádu a technologického postupu nedojde k žádnému negativnímu vlivu na životní prostředí.

Vyjma nekvalifikovaně prováděných úkonů není možný vznik havarijních situací. Všechny činnosti je povoleno provádět pouze proškoleným zaměstnancům podle provozního řádu a schválených technologických postupů. Havarijní čísla jsou uvedeny na začátku provozního řádu.

Důslednou technologickou kázní budou eliminovány možné nevhodné doprovodné projevy, prašnost, zápach, obtížný hmyz či živočichové.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Vzhledem k jednoduchosti záměru zřízení zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů a provozu obdobných zařízení v jiných lokalitách se nepředpokládá výskyt nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které by se mohli vyskytnout při specifikaci vlivů.

E. Doplnující údaje

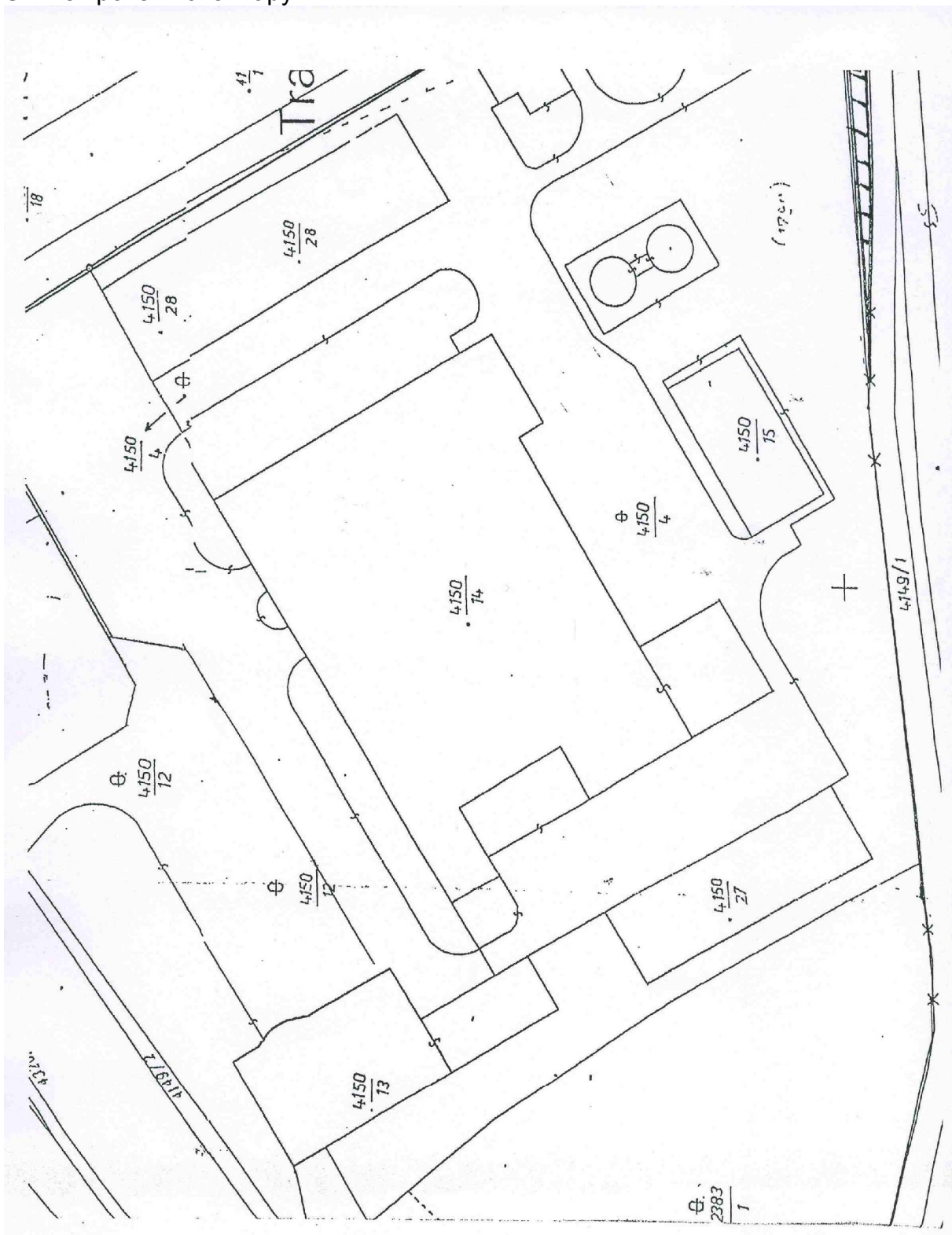
1. Mapová dokumentace týkající se údajů v oznámení

Orientační mapa umístění provozovny



Zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů společnosti ČECH-ODPADY s.r.o.,
provoz autovrakoviště Jindřichův Hradec,
dokumentace pro zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění

Snímek pozemkové mapy



F. Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů je umístěno v části stavby na pozemku st. parc. č. 4150/28 v k.ú. Jindřichův Hradec, obec Jindřichův Hradec, kraj Jihočeský.

Roční kapacita tohoto zařízení je maximálně do 1000 t odpadů. V zařízení budou vykupovány a využívány (demontovány) odpady charakteru autovraků.

Území, ve kterém bude umístěn provoz zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů společnosti ČECH-ODPADY s.r.o., je průmyslovou zónou, samotné zařízení je umístěno uvnitř již léta provozovaného autoopravárenského podniku. Provozem uvedeného zařízení nedojde k žádnému negativnímu ovlivnění životního prostředí v dané lokalitě, naopak, tím, že bude vytvořena kapacita ke sběru i některých druhů nebezpečných odpadů, dojde ke zlepšení nakládání s odpady - autovraky - v širším okolí.

H. Příloha

1. vyjádření MěÚ Jindřichův Hradec, odboru výstavby a územního plánování k záměru z hlediska územního plánu



Městský úřad Jindřichův Hradec

odbor výstavby a územního plánování

Klásterská 135/II, 377 22 Jindřichův Hradec

telefon : 384 351 111
fax : 384 361 503
e-mail : vup@jh.cz

Č.j.: VÚP: 42844/06/Kr
Oprávněná úřední osoba: Ing. Bohumil Krejčí
Tel.: 384 351 240

V Jindřichově Hradci, dne : 14. 9.2006

Čech – odpady s.r.o.
Šach 15
Volfířov
Pošta 380 01 Dačice

Věc: stanovisko ke změně užívání části areálu firmy AR SERVIS, Jarošovská 869/II 377 01 Jindřichův Hradec na zařízení určené ke sběru, výkupu a využívání odpadů z hlediska územního plánu města Jindřichův Hradec

Zamýšlená změna užívání je z hlediska platného územního plánu města možná. Upozorňujeme na nutnost k řízení zajistit odborná stanoviska dotčených orgánů státní správy: KHS, HZS, MěÚ Jindřichův Hradec odboru ŽP, případně další (dle rozsahu).

S pozdravem

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 22
7-1

Ing. Bohumil Krejčí
vedoucí odboru výstavby a ÚP

Na vědomí:

AR SERVIS s.r.o, Jarošovská 869/II, 377 01 Jindřichův Hradec

Datum zpracování oznámení: 25.9.2006

ČECH-ODPADY s.r.o.
Ing. Jan Tylšar
Šach 15, Volfířov
380 01 pošta Dačice

Podpis zpracovatele oznámení: