



# DOKUMENTACE

podle §8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,  
ve znění pozdějších předpisů

## VELKÉ PŘÍLEPY, OBCHVAT

### Příloha B4 DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

<b>Oznamovatel:</b>	
Středočeský kraj Zborovská 11, 250 21 Praha 5	
<b>Zhotovitel:</b>	
Ing. Dana Vojtíšková PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4	
<b>Datum:</b> 11/2022	<b>Zakázkové číslo:</b> 19-348-4

## Průvodní zpráva

### 1 Identifikační údaje

Název stavby:	Velké Přílepy, obchvat
Katastrální území:	Velké Přílepy, Statenice
Kraj:	Středočeský kraj
Druh stavby:	Novostavba
Název přílohy:	Dendrologický průzkum
Objednatel:	Středočeský kraj Zborovská 11, 250 21 Praha 5
Zpracovatel přílohy:	PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Praha I, K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Vypracoval:	Ing. Dana Vojtíšková, ČCA č. 218

### 2 Úvod

Dendrologický průzkum byl v zájmovém území proveden v červenci 2020 a aktualizován v říjnu 2022 na základě situací v měřítku 1: 5000, které sloužily jako podkladový materiál pro práci v terénu. Průzkum se soustředil na momentální stav zeleně rostoucí v prostoru plánované stavby.

V situaci jsou orientačně zakresleny a očíslovány porosty dotčené stavbou, a to v terénu dle GPS a dále dle ortofotomapy. Dřeviny budou geodeticky zaměřeny v dalším stupni dokumentace. V tabulkové části je uvedeno číslo a popis lokality, druhové složení dřevin, jejich hodnocení z hlediska sadovnické hodnoty a míru zásahu jednotlivých předkládaných variant.

Cílem předkládané dokumentace bylo určit dřeviny, které budou dotčeny výstavbou řešené komunikace.

### 3 Současný stav

#### 3.1 Údaje o zájmovém území

Podle fyto geografického členění ČR se zájmové území nachází ve fyto geografické oblasti termofytika, fyto geografickém obvodu České termofytikum a ve fyto geografickém okrese 7d Bělohorská tabule.

Nadmořská výška se v místě stavby pohybuje okolo 300 m n. m.

Z hlediska potenciální přirozené vegetace se na většině dotčeného území nacházejí černýšové dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*). Jedná se o lesy s převahou habru obecného (*Carpinus betulus*), dubu zimního a letního (*Quercus petraea* s. lat. a *Q. robur*) a častou příměsí lípy

srdčité (*Tilia cordata*). V keřovém patře se vyskytují nižší jedinci stromového patra a dále např. *Cornus sanguinea*, *Corylus avellana* a *Lonicera xylosteum*.

Dle klimatického členění (Quitt, 1971) leží území v teplé oblasti T2, kterou charakterizuje dlouhé, teplé a suché léto, velmi krátké přechodné období s teplým až mírným teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

### 3.2 Umístění stavby, popis trasy

Záměrem je liniová dopravní komunikace, silnice **III. třídy**, která je rozdělena na dva úseky v různých návrhových kategoriích.

Obchvat je rozdělen na dva úseky:

**úsek 1** jižní část obchvatu Velkých Přílep propojující silnici II/240 a silnici III/00710, resp. křižovatku na budoucí přeložce II/240 v kategorii **S 9,5**

**úsek 2** východní část obchvatu Velkých Přílep propojující silnici II/240 a III/2421 (Velké Přílepy - Roztoky) v kategorii **S 7,5**

#### ÚSEK 1:

Jižní část obchvatu Velkých Přílep řeší propojení silnice II/240 a budoucí křižovatky na plánované přeložce II/240 (D7-D8). Základní varianta záměru je rozdělena na dvě dílčí podvarianty, které se liší ve staničení 0,2 – 0,8 km. Jižní vedení, označované jako **trasa A**, je původní trasa z Oznámení EIA, severní vedení je nově přidaná trasa (modrá) označovaná jako **trasa A1**.

Úsek je vymezen od stávající okružní křižovatky na silnici II/240 a napojením do plánované okružní křižovatky budoucí přeložky silnice II/240. Délka zájmového úseku je cca 2,0 km. V km 0,4 je navržena nová styková křižovatka, kde se na obchvatovou silnici napojuje stávající silnice II/240 z Velkých Přílep. Cca v km 1,250 je navržena přeložka polní cesty mostním objektem nad navrhovanou silnicí. Na konci úseku trasa prochází v zářezu v prostoru lokálního biocentra. Délka tohoto úseku je **2 020 m** (případně **2 030 m** pro trasu A1).

**ÚSEK 2:** Navazující východní etapa obchvatu řeší přímé napojení obytné zástavby v jihovýchodní části obce Velké Přílepy na silnici II/240 (km 0,260) a propojení silnic II/240 a III/2421 (km 0,5). Začátek úseku je situován ve stávající nové okružní křižovatce na silnici II/240, konec úseku je navázán na stávající stopu silnice III/2421 směrem na Roztoky. V km cca 0,235 je navržen podchod pro pěší pod nově navrhovanou silnicí. V km cca 0,260 je navržena styková křižovatka, kde se na navrhovanou komunikaci připojuje komunikace z Velkých Přílep. V km cca 0,530 je navržena styková křižovatka, kde se na navrhovanou komunikaci připojuje stávající silnice III/2421 z Velkých Přílep. Délka tohoto úseku je **940 m**.

#### 4 Charakteristika dotčených dendrologických lokalit

Číslo	Popis lokality	Druhové složení	Zdravotní stav/vitalita
1	okraj porostu, mez mezi poli	<i>Fraxinus excelsior</i>	dvojkmen (průměr 50,55) vylomená kosterní větev, dutiny, trasou obchvatu nebude dotčen
2	remíz na mezi	<i>Robinia pseudoacacia</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> , <i>Acer pseudoplatanus</i> , v podrostu <i>Ribes</i> , <i>Prunus mahaleb</i> , <i>Rosa</i> , <i>Sambucus nigra</i>	Remíz v okolí meze tvořený převážně akátem, obchvat ho protíná v nejužším místě
3	zarostlá skládka	<i>náletové dřeviny-Robinia pseudoacacia</i> , <i>Rosa canina</i> , <i>Sambucus nigra</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> , <i>Prunus sp.</i> , <i>Acer sp.</i>	mezernatý porost náletových dřevin, keřový charakter, dotčeno pouze severovýchodní cíp
4	polní cesty v km	<i>Rosa sp.</i> , <i>Prunus mahaleb</i> , <i>Pyrus communis</i> , <i>Sambucus nigra</i>	Zbytky původních výsadeb hrušní, náletově slivoně, mahalebky, bezy, růže, po obou stranách polní cesty, bez velké dendrologické hodnoty
5	Zarostlý silniční svah a příkop	<i>Malus sp.</i> , <i>Populus nigra</i> ‚italica‘, <i>Prunus sp.</i> , <i>Rosa sp.</i> , <i>Sambucus nigra</i>	neudržovaný porost, zbytky původních výsadeb zarostlé náletem, topoly i jabloně proschlé
5A	Nesouvislé stromořadí s podrostem náletových dřevin	<i>Acer negundo</i> , <i>Tilia sp.</i> , <i>Prunus sp.</i> , <i>Rosa sp.</i>	Stromořadí tvořené převážně invazivním javorem jasanolistým a několika lipami.
6	Neprostupný porost, zarostlá mez mezi silnicí a starým sadem	<i>Acer negundo</i> , <i>Robinia pseudoacacia</i> , <i>Acer sp.</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> , <i>Cerasus avium</i> , <i>Juglans regia</i> , <i>Prunus sp.</i> , <i>Sambucus nigra</i> , <i>Rosa sp.</i> , <i>Rubus sp.</i> , <i>Salix sp.</i>	vzrostlé dřeviny, neprostupný porost tvořený převážně invazivním javorem jasanolistým a ovocnými dřevinami
7	Bývalý sad	<i>Prunus sp.</i> , <i>Cerasus avium</i> , <i>Sambucus nigra</i> , <i>Rosa sp.</i> , <i>Pyrus communis</i> , <i>Prunus mahaleb</i> , <i>Cornus sanguinea</i> , <i>Rubus sp.</i> ,	Starý zarostlý a neudržovaný sad, mezernatý porost, bez významné dendrologické hodnoty
8	Alej podél stávající III/2421	<i>Tilia cordata</i> , <i>Acer pseudoplatanus</i> , <i>Acer negundo</i> , <i>Populus sp.</i>	Dřeviny podél stávající komunikace, vzrostlé alejové stromy

## 5 Závěr

Celkově lze hodnotit dotčenou zeleň jako průměrnou až podprůměrnou. V prostoru plánovaného obchvatu se vyskytuje několik typů porostů. Polní meze či terénní deprese silně zarostlé vzrostlými stromy, bohužel často invazivního charakteru (zejména akáty a javor jasanolistý), dále jsou to opuštěné neudržované a zanedbané plochy (stará opuštěná skládka, opuštěný sad, neudržovaný prostor mezi stávající II/240 a sadem, kde dochází k samovolné sukcesi a náletu různých druhů dřevin z okolí (často invazivních- zejména akát a křídlatka) a v neposlední řadě doprovodné porosty stávajících komunikací.

Všechny porosty jsou spíše neudržované, tedy bez jakékoli pěstební péče. Výjimku tvoří alejové stromy podél stávající III/2421(zejména lípy srdčité a javory kleny, které jsou z dendrologického hlediska nejcennějšími dřevinami v okolí budoucího obchvatu, a dále vzrostlý jasan ztepilý na okraji remízu v prostoru budoucího napojení na připravovanou propojku II/240.

Jistou ekologicko-stabilizační funkci mají i stromy mezi stávající silnicí II/240 a starý zarůstající sad, kde se však bohužel vyskytuje i mnoho invazivních druhů zejména - javor jasanolistý (*Acer negundo*) a trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), v bylinném patře byla na několika místech mimo vlastní trasu obchvatu zastižena i křídlatka (*Reynoutria* sp.).

Podrobnější dendrologická charakteristika jednotlivých dřevin bude zpracována v dalším stupni projektové dokumentace po geodetickém zaměření jednotlivých dřevin.

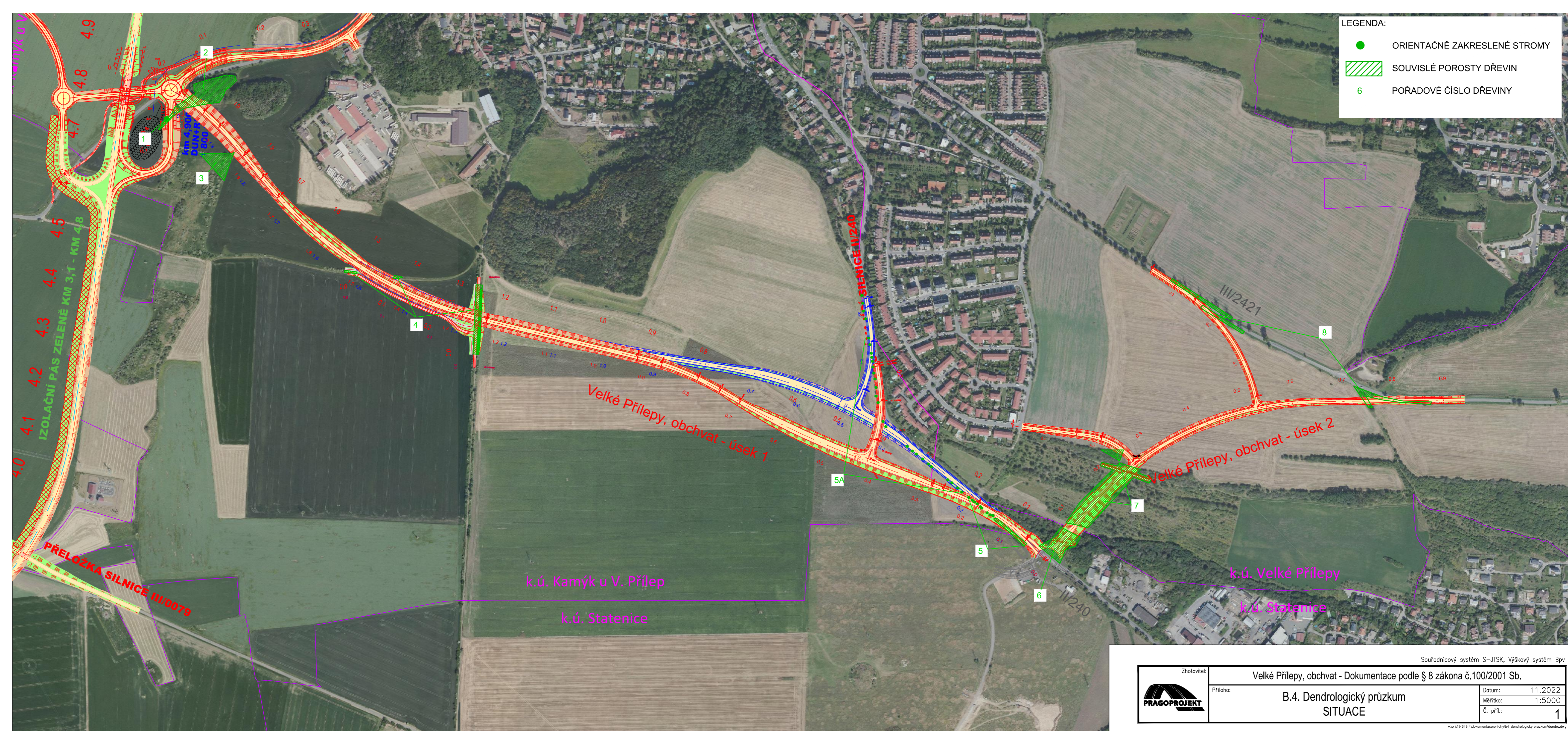
Z hlediska porovnání variant (resp. podvariant obchvatu) A a A1 jsou obě tyto trasy srovnatelné, trasa A1 zasáhne o něco více do stávající doprovodné zeleně silnice II/240, jedná se však o stromořadí, kde hlavní zastoupení tvoří javory jasanolisté (*Acer negundo*), tedy dřeviny se silným invazivním potenciálem.

Součástí nového obchvatu je v dalších stupních dokumentace návrh odpovídající kompenzační opatření za pokácenou zeleň – zejména ozelenění budoucího tělesa nové komunikace vhodnými domácimi druhy dřevin a dle prostorového uspořádání i vhodným typem výsadeb (aleje případně skupiny keřů či keřů se stromy, případně další výsadby v okolí komunikace dle stanovené náhradní výsadby.



LEGENDA:

- ORIENTAČNĚ ZAKRESLENÉ STROMY
- SOUVISLÉ POROSTY DŘEVIN
- 6 POŘADOVÉ ČÍSLO DŘEVINY



Zhotovitel:	Velké Přílepy, obchvat - Dokumentace podle § 8 zákona č.100/2001 Sb.		
Příloha:	B.4. Dendrologický průzkum SITUACE		
Datum:	11.2022	Měřítko:	1:5000
Č. příl.:	1		