



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX0176UM2

Naše č. j.: KUJCK 44478/2023
Sp. zn.: OZZL 127767/2021/jikor SO

Vyřizuje: Ing. Jitka Kořínková
Telefon: 386 720 611
E-mail: korinkova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 6. 4. 2023

Zápis

z veřejného projednání dokumentace vlivů záměru „Velké Přílepy, obchvat“ (dále též „záměr“) na životní prostředí (dále jen „veřejné projednání“) podle ustanovení § 17 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen „zákon“), a § 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 453/2017 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí (dále jen „vyhláška“)

Místo a čas konání veřejného projednání:

Veřejné projednání se konalo dne 22. února 2023 od 15:00 hodin v budově kina ve Velkých Přílepech, Pražská 129, 252 64 Velké Přílepy.

Řízení veřejného projednání:

Veřejné projednání řídila jako pověřená osoba dle § 3 odst. 2 vyhlášky Ing. Jitka Kořínková, zaměstnankyně Krajského úřadu Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále „krajský úřad“).

Předmět a cíl veřejného projednání:

Předmětem veřejného projednání bylo projednání dokumentace záměru zpracované dle přílohy č. 4 zákona (dále jen „dokumentace“) a vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů, veřejnosti a dotčené veřejnosti k dokumentaci.

Cílem veřejného projednání bylo projednat záměr „**Velké Přílepy, obchvat**“ ve vztahu k posouzení vlivů na životní prostředí ze všech podstatných hledisek.

Účastníci veřejného projednání:

Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví:

Ing. Jitka Kořínková (osoba pověřená řízením veřejného projednání) a Ing. Jana Kubecová (oddělení IPPC a EIA)

Za oznamovatele:

TUBES spol. s r.o.: Ing. Lukáš Svoboda

Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.: Ing. Karel Nejedlý a Ing. Karel Křížek

Zpracovatelka dokumentace EIA:

PRAGOPROJEKT, a.s.: Ing. Jitka Krejčová

AFRY CZ s.r.o.: Ing. Zuzana Volfová

Zpracovatel posudku:

Ing. Josef Gresl

Zástupci veřejnosti (dotčené veřejnosti a dotčených územních samosprávných celků):

V průběhu veřejného projednání cca 45 osob.

Program veřejného projednání:

identifikátor DS: kdib3rr
e-podatelna: posta@kraj-jihocesky.cz

tel: 386 720 111

IČ: 70890650
DIČ: CZ70890650

1. Seznámení přítomných s technickou organizací veřejného projednání (krajský úřad).
2. Seznámení přítomných s procesem posuzování vlivů na životní prostředí a s cílem veřejného projednání (krajský úřad).
3. Vystoupení zástupce oznamovatele záměru (TUBES spol. s r.o., Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.).
4. Seznámení přítomných s dokumentací posuzování vlivů na životní prostředí (zpracovatelka dokumentace).
5. Seznámení přítomných s úlohou zpracovatele posudku v procesu posouzení vlivů na životní prostředí (zpracovatel posudku).
6. Diskusní část. Otázky a vyjádření přítomných zástupců z řad veřejnosti, dotčené veřejnosti, popřípadě dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů (odpovídají zástupci oznamovatele, zpracovatel dokumentace, popřípadě zpracovatel posudku a zástupci krajského úřadu).
7. Seznámení přítomných s dalšími kroky procesu následujících po veřejném projednání (krajský úřad).

Průběh první části veřejného projednání:

Ing. Jitka Kořínková v 15:00 h zahájila veřejné projednání. Následovaly kroky v souladu s body 1 až 5 programu veřejného projednání (seznámení s technickou organizací veřejného projednání; seznámení s procesem posuzování vlivů na životní prostředí a s cílem veřejného projednání; vystoupení zástupců oznamovatele záměru; seznámení s dokumentací posuzování vlivů na životní prostředí; seznámení s úlohou zpracovatele posudku v procesu posouzení vlivů na životní prostředí).

Shrnutí diskusní části veřejného projednání:

Otázky ohledně hlukového zatížení v obci Statenice

Zpracovatelka dokumentace EIA vysvětlila, že v dokumentaci EIA byl vyhodnocen stav obchvatu Velkých Přílep s přeložkou II/240 a v hlukové studii byla hodnocena i obec Statenice. Z výsledků hlukové studie vyplývá, že ve Statenicích nedojde k překročení hlukových limitů.

Otázky ohledně odvodnění komunikace v místě strže a migrace zvěře

Zpracovatelka dokumentace EIA vysvětlila, že odvodnění bude provedeno do retenční nádrže v místě strže, v které bude v případě přívalových srážek voda akumulována a následně řízeně vypouštěna. Každá silnice je území migrační bariérou v, jsou však navržena opatření, směřující k co největšímu zachování propustnosti území.

Otázky ohledně křížení ochvatu se Statenickou cestou a nutnost mimoúrovňového křížení

Zástupce oznamovatele uvedl, že obchvat se v místě křížení nachází v 3 m zářezu a polní cesta v 3 m násypu. Toto řešení převzal oznamovatel se studie, kterou si nechala zpracovat obec Velké Přílepy. Obec požadovala, aby toto řešení bylo respektováno a byly upravovány pouze technické detaily. Mimoúrovňové křížení je zvoleno kvůli bezpečnosti obyvatel a přejíždějících cyklistů a odpovídá intenzitě dopravy.

Otázky ohledně výhledového roku, na který je dokumentace zpracována

Zpracovatelka dokumentace EIA uvedla, že vycházela z harmonogramu prací investora stavby přeložky a obchvatu. Vyhodnocení bylo provedeno pro rok 2030.

Zpracovatel posudku vysvětlil, že se dá říct, že čím vyšší rok je pro hodnocení zvolen, tím je větší objem dopravy. Po zprovoznění silničního okruhu kolem Prahy (SOKP) však dojde ke skokovému snížení dopravy v tomto území, proto byl zvolen rok 2030 bez zprovoznění SOKP. V rámci další přípravy záměru budou dopravní informace aktualizovány. Není možné povolit záměr např. s návrhem protihlukových stěn odpovídajících neaktuální dopravní prognóze. V závazném stanovisku navrhne zpracovatel posudku podmínky ohledně aktualizace dopravní prognózy, sčítání dopravy apod., které musí reflektovat současný stav a hlavně musí reflektovat nejhorší možný stav. V současné době na základě dostupných informací je to rok 2030, může se ale stát, že v budoucnu se ukáže že to může být rok např. 2050. Podklady se budou v budoucnu aktualizovat a pokud by se realizace SOKP oddálila, musí to stavba obchvatu zohlednit.

Otázky ohledně časové posloupnosti výstavby obchvatu Velkých Přílep a přeložky II/240

Zpracovatel posudku uvedl, že plátí to, co je uvedeno v dokumentaci, že obchvat je stavbou související s stavbou přeložky II/240. Není předpoklad, že by jedna stavba byla realizována významně dříve než druhá. Podmínka zprovoznění obchvatu Velkých Přílep před zprovozněním přeložky II/240 je možné stanovit v závazném stanovisku EIA.

Zástupce oznamovatele uvedl, že bude snaha obchvat Velkých Přílep zbudovat, tak aby mohl sloužit jako trasa pro návoz materiálu při výstavbě přeložky II/240. Zástupce oznamovatele, ale zdůraznil, že většina materiálů přesouvaných při výstavbě přeložky II/240 bude převážena v trase budované přeložky. Samostatně bez výstavby přeložky II/240 by výstavba obchvatu Velkých Přílep nedávala smysl.

Otázky ohledně používaného termínu jižní obchvat Velkých Přílep

Zástupce oznamovatele vysvětlil, že pod názvem jižní obchvat obce Velkých Přílep je myšlena 1. i 2. etapa obchvatu Velkých Přílep. Obě etapy se projektují dohromady.

Otázky ohledně nahrazení stykové křižovatky (propojení obchvatu a stávající ulice Pražská) okružní křižovatkou.
Zástupce oznamovatele uvedl, že styková křižovatka byla převzata ze zpracované studie a je v navazující projektové přípravě na zvážení vzhledem k intenzitám dopravy zbudování okružní křižovatky. Zpracovatel posudku doplnil, že do podmínek závazného stanoviska bude navrhovat aktualizaci dopravní prognózy a prověření realizace kruhové křižovatky.

Otázky ohledně vedení trasy obchvatu jižnějším směrem

Zástupce oznamovatele vysvětlil, že obchvat má jasně dané okrajové podmínky. V současné době probíhá projednání 3. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje, kde je přesně daná poloha mimoúrovňové křižovatky s přeložkou II/240 a je, zde stanoven i koridor pro 1. etapu jižního obchvatu Velkých Přílep a koridor vedení přeložky II/240. V přípravě je další aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje, kde bude zanesen koridor pro 2. etapu jižního obchvatu Velkých Přílep. Záměr je tedy definován okrajovými podmínkami a musí být realizován v uvedených koridorech. Zpracovatel posudku doplnil, že předmětem dnešního projednání je posouzení záměru, tak jak byl předložen. V případě přesunutí obchvatu by se jednalo o jinou stavbu s jinými vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

Otázky ohledně zdrojů podzemní vody

Zpracovatelka dokumentace EIA vysvětlila, že součástí dokumentace je hydrogeologický posudek zabývající se ovlivněním stávajících zdrojů vody, jehož součástí byla i pasportizace stávajících vodních zdrojů. Z výsledků hydrogeologického posudku vyplývá, že nedojde k ovlivnění stávajících zdrojů podzemní vody.

Řada komentářů a názorů veřejnosti se týkala přeložky II/240, silničního okruhu kolem Prahy (SOKP), opravy mostu v místní části Černý vůl obce Statenice a rozsáhlé výstavby obce Statenice. Tato témata nebyla předmětem veřejného projednání dokumentace vlivů záměru „Velké Přílepy, obchvat“ na životní prostředí. Cílem veřejného projednání bylo projednat záměr „Velké Přílepy, obchvat“ v předložené variantě (podobě) ze všech podstatných hledisek k posouzení jeho vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Zástupce oznamovatele, zpracovatelka dokumentace a zpracovatel posudku se k těmto tématům vyjadřovali jen okrajově.

Průběh závěrečné části veřejného projednání.

Ing. Jitka Kořínková po ukončení diskusní části seznámila přítomné zástupce veřejnosti s dalšími kroky v procesu posuzování vlivů na životní prostředí záměru „Velké Přílepy, obchvat“ a 22. února 2023 v 17:10 veřejné projednání ukončila.

Závěry veřejného projednání: V rámci posuzování vlivů záměru „Velké Přílepy, obchvat“ bylo krajským úřadem na základě ustanovení § 17 zákona nařizováno veřejné projednání záměru, neboť příslušný úřad obdržel k dokumentaci záměru nesouhlasná vyjádření veřejnosti. Veřejné projednání se z důvodů nemožnosti zajistit přítomnost zpracovatele posudku konalo později než v zákonem stanovené lhůtě v § 17 odst. 2 zákona. Dle vyhlášky na otázky a připomínky týkající se hodnocení vlivů projednávaného záměru na životní prostředí odpovídají a vysvětlení podávají zejména zpracovatelé dokumentace a posudku, jejich přítomnost na veřejném projednání je tedy klíčová. Nedodržení termínu dle § 17 odst. 2 zákona nemělo vliv na možnost zapojení veřejnosti do procesu EIA k danému záměru.

Veřejnost v rámci diskusní části svými dotazy a hodnocením převážně přímo navazovala na svá vyjádření zasláná k dokumentaci záměru, přičemž většinově nadále setrvala na svých postojích k záměru a hodnocení jeho vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví v dokumentaci. V průběhu veřejného projednání nevyvstala z hlediska posuzování vlivů záměru na životní prostředí žádná nová zásadní otázka, která by nebyla součástí dokumentace nebo vyjádření k ní uplatněných. Výše uvedené shrnutí diskusní části (otázky a odpovědi) veřejného projednání je nedílnou součástí tohoto zápisu. Z pozice osoby pověřené řízením veřejného projednání konstatují, že záměr byl projednán ve vztahu posuzování vlivů na životní prostředí ze všech podstatných hledisek, čímž byl naplněn cíl tohoto veřejného projednání. V rámci veřejného projednání byla naplněna všechna zákonná ustanovení pro veřejné projednání dokumentace k záměru „Velké Přílepy, obchvat“ podle zákona a vyhlášky. Dle § 17 odst. 5 zákona pořizuje krajský úřad z veřejného projednání zápis obsahující zejména údaje o účasti a závěry z projednání a dále z něj pořizuje zvukový záznam.

Zapsala: Ing. Jitka Kořínková (osoba pověřená řízením veřejného projednání)

Schválila: Ing. Marcela Jirková (vedoucí oddělení IPPC a EIA)