**Oznámení v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění**

*Ilustrační foto (zdroj: České dráhy, a.s.)*

| | |
|---|---|
| **Název záměru:** | **Hala pro údržbu kolejových vozidel ve středisku údržby České Budějovice** |
| **Oznamovatel:** | **České dráhy, a.s.** |
| | **Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1** |
| **Zpracovatel DÚSP:** | **SAGASTA s.r.o.** |
| | **Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha** |
| **Zpracovatel oznámení:** | **SAGASTA s.r.o.** |

**Leden 2022**

## Řešitelský kolektiv:

**Mgr. Tereza Veselá** – vedoucí autorského kolektivu, technické složky životního prostředí

- autorizovaná osoba ke zpracování rozptylových studií dle § 32 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j.: MZP/2017/780/729 ENV/2017/37829 ze dne 15. 11. 2017)

**RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, MBA** – botanika, zoologie

- autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. (osvědčení Ministerstva životního prostředí č.j. 14563/1610/OPVŽ/97 ze dne 28.4.1998, prodlouženo rozhodnutím č.j. MZP/2021/710/5300 ze dne 4.11.2021)
- autorizovaná osoba ke zpracování biologických hodnocení dle §67 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č.j. 25519/ENV/10 ze dne 23.3.2010 prodloužené rozhodnutím č.j. MZP/2021/610/467 ze dne 19.2.2021)

**Bc. Jan Bábek** – inventarizace dřevin

**Bc. Ing. František Ondráš** – odpadové hospodářství

# OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI ....9

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU ....10

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE ....10

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1 ....10
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru ....10
B.I.3. Umístění záměru ....11
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry ....12
B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru ....13
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru ....14
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení ....33
B.I.8. Výčet dotčených územních samosprávných celků ....33
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat ....33

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH ....34

B.II.1. Půda ....34
B.II.2. Voda ....35
B.II.3. Ostatní přírodní zdroje (surovinové zdroje) ....35
B.II.4. Energetické zdroje ....36
B.II.5. Biologická rozmanitost ....37
B.II.6. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu ....38

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH ....40

B.III.1. Ovzduší ....40
B.III.2. Odpadní vody ....41
B.III.3. Odpady ....43
B.III.4. Emise hluku a vibrace ....59
B.III.5. Rizika havárií ....60
B.III.6. Doplňující údaje ....61

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM PROSTŘEDÍ ....63

C.1. PŘEHLED NEJVÝZNAMNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ SE ZVLÁŠTNÍM ZŘETELEM NA JEHO EKOLOGICKOU CITLIVOST ....63

C.1.1 Charakteristika území ....63
C.1.2. Klima a ovzduší ....63
C.1.3. Geologická stavba a hydrogeologické poměry ....66
C.1.4. Nerostné suroviny ....68
C.1.5. Geomorfologie ....68
C.1.6. Hydrologické poměry ....69
C.1.7. Půdy ....71
C.1.8. Zvláště chráněná území a přírodní parky ....71
C.1.9. Území chráněná na základě mezinárodních úmluv ....71
C.1.10. Územní systém ekologické stability ....72
C.1.11. Významné krajinné prvky, památné stromy ....72
C.1.12. Flóra, fauna ....73
C.1.13. Nemovité kulturní památky, archeologická a paleontologická naleziště ....79
C.1.14. Území se zvýšenou citlivostí, resp. zranitelností ....81

C.2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY ....83

D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ....84

D.1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)....84

D.1.1. Vlivy na flóru, faunu a biologickou diverzitu....84
D.1.2. Vliv na významné krajinné prvky, památné stromy, chráněná území a ÚSES....85
D.1.3. Vlivy na estetickou hodnotu krajiny....85
D.1.4. Vlivy na ovzduší a klima....85
D.1.5. Vlivy na půdu....86
D.1.6. Vlivy na nerostné zdroje a geologické prostředí....86
D.1.7. Vlivy na vodní toky, vodní plochy a vodní zdroje....86
D.1.8. Vlivy stavby na veřejné zdraví....87
D.1.9. Vlivy na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště....88
D.1.10. Vliv produkce odpadů....88
D.1.11. Ostatní vlivy....89

D.2. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI....90

D.3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE....90

D.4. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ VŠECH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A POPIS KOMPENZACÍ, POKUD JE TO VZHLEDEM K ZÁMĚRU MOŽNÉ....90

D.5. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVANÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ A DŮKAZŮ PRO ZJIŠTĚNÍ A HODNOCENÍ VÝZNAMNÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ....90

D.6. CHARAKTERISTIKA VŠECH OBTÍŽÍ (TECHNICKÝCH NEDOSTATKŮ A NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH), KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ, A HLAVNÍCH NEJISTOT Z NICH PLYNOUCÍCH....91

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU....92

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE....93

F. 1. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ....93

F. 2. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE....93

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU....94

H. PŘÍLOHY....96

## PŘÍLOHY

| | |
|---|---|
| Příloha 1 | Situační výkres - katastrální |
| Příloha 2 | Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace |
| Příloha 3 | Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny |
| Příloha 4 | Osvědčení o autorizaci |

## Seznam zkratek použitých v oznámení

| | |
|---|---|
| AOPK | Agentura ochrany přírody a krajiny |
| ČB | České Budějovice |
| ČGS | Česká geologická služba |
| ČD | České dráhy |
| ČOV | Čistírna odpadních vod |
| ČS | Čerpací stanice |
| ČÚZK | Český úřad zeměměřický a katastrální |
| EVL | Evropsky významná lokalita |
| FVE | Fotovoltaická elektrárna |
| CHOPAV | Chráněná oblast přirozené akumulace vod |
| MŽP | Ministerstvo životního prostředí |
| NN | Nízké napětí |
| NPR | Národní přírodní rezervace |
| PD | Projektová dokumentace |
| PO | Ptačí oblast |
| PP | Přírodní památka |
| PR | Přírodní rezervace |
| PUPFL | Pozemky určené k plnění funkce lesa |
| TV | Teplá voda |
| TZB | Technická zařízení budov |
| ÚAN | Území s archeologickými nálezy |
| ÚPD | Územně plánovací dokumentace |
| ÚSES | Územní systém ekologické stability |
| VKP | Významný krajinný prvek |
| VN | Vysoké napětí |
| VÚV | Výzkumný ústav vodohospodářský |
| VZT | Vzduchotechnika |
| ZCHÚ | Zvláště chráněné území |
| ZOPV | Zákon o posuzování vlivů na životní prostředí |

| | |
|---|---|
| ZPF | Zemědělský půdní fond |
| ŽB | Železobetonové |
| ŽKV | Železniční kolejová vozidla |

# ÚVOD

Předkládané oznámení dle ustanovení § 6 (dále jen „Oznámení“) bylo zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPV“).

Dle vyjádření Krajského úřadu Jihočeského kraje (ze dne 5.1. 2022) naplňuje předkládaný záměr „HALA PRO ÚDRŽBU KOLEJOVÝCH VOZIDEL V SÚ ČESKÉ BUDĚJOVICE“ dikci bodu 45 „Železniční a intermodální zařízení a železniční dráhy s délkou od 2 km“, kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu. Železničním zařízením se pro účely zákona rozumí především stavby a zařízení v obvodu dráhy, jako jsou železniční stanice, odstavné koleje a jiná technická zařízení jako např. střediska pro údržbu drážních vozidel aj., která slouží k poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na dráze celostátní nebo regionální anebo na vlečce o délce větší než 2 km (Metodický výklad vybraných bodů přílohy č. 1 k zákonu, vydaný Ministerstvem životního prostředí ČR, ze dne 1. října 2018, č. j. MZP/2018/710/3250). Uvedenou definici předložený záměr splňuje. Záměr tak podléhá zjišťovacímu řízení dle §7 ZOPV. Příslušným orgánem státní správy je Krajský úřad Jihočeského kraje.

Hodnocený záměr je předkládán v jedné variantě. Jiná varianta technického a technologického řešení záměru než předkládaná varianta v dokumentaci není investorem zvažována.

Hlavním podkladem pro vypracování Oznámení je Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (SAGASTA s.r.o., 2021). Předkládané Oznámení tak odpovídá danému stupni rozpracovanosti a podrobnosti tohoto dokumentu.

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

**Název:** České dráhy, a.s.

**Sídlo:** Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

**IČ:** 70994226

**Oprávněný zástupce oznamovatele:**

**Jméno:** Milan Janda

**Telefon:** +420 725 745 800

**Sídlo:** České dráhy, a.s.

Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

# B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

## B.I. Základní údaje

### B.I.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1

**„Hala pro údržbu kolejových vozidel ve středisku údržby České Budějovice“**

Posuzovaný záměr spadá svým rozsahem dle přílohy č. 1 ZOPV do kategorie II, bod 45 „Železniční a intermodální zařízení a železniční dráhy s délkou od 2 km“.

### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je novostavba haly pro údržbu železničních kolejových vozidel v Oblastním centru údržby (OCÚ) Západ, středisku údržby (SÚ) České Budějovice.

Součástí stavby je rekonfigurace stávajícího kolejiště s ohledem na nově budovanou halu se třemi servisními kolejemi a souvisejícími kolejemi pro seřazování, převádění, pojíždění a rozpojování vozidel i vlaků. Maximální technická rychlost drážních vozidel s ohledem na typ výhybky a způsob jízdy odpovídá 40 km/h, resp. 50 km/h; nepočítá se však s ohledem na charakter dopravy s pravidelným dosahováním této rychlosti, neboť v částech kolem haly se jedná o smíšený provoz silničních a drážních vozidel a uvažovaná běžná rychlost drážních vozidel je tak 10-20 km/h s ohledem na okolí.

<u>Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:</u>

*<u>Instalovaný výkon nového zařízení:</u>*

| | | |
|---|---|---|
| Osvětlení | Pin=28kW | Psou=28kW |
| Technologické zařízení haly | Pin=965kW | Psou=146kW |
| TZB | Pin=169kW | Psou=129kW |
| IT systémy | Pin=13kW | Psou=13kW |
| Vybavení dílen | Pin=496kW | Psou=72kW |

---

| | |
|---|---|
| Celkový instalovaný výkon | Pin=1671kW |
| Soudobý výkon nového zařízení: | $P_{SOU}$=388kW |

| | | |
|---|---|---|
| Roční potřeba tepla: | | 559 kW |
| Přenášená kapacita horkovodu | - zima | 559 kW |
| | - léto | 120 kW |

| | |
|---|---|
| Roční spotřeba tepla pro vytápění: | 515 MWh |
| Roční spotřeba tepla pro větrání: | 334 MWh |
| Roční spotřeba tepla pro přípravu TV: | 30 MWh |
| Celková roční spotřeba tepla: | 879 MWh (3164 GJ) |
| Roční potřeba vody: | 4 906 $m^3$/rok |
| z toho pitná voda: | 3 680 $m^3$/rok |
| z toho užitková voda: | 1 227 $m^3$/rok |

*Odborný odhad množství splaškových vod a dešťových vod:*

| | |
|---|---|
| Množství neznečištěných srážkových vod | 6 320 $m^3$/rok |
| Množství kontaminovaných vod (předčištěných na ČOV) | 500 $m^3$/rok |
| Splaškové vody | 4 906 $m^3$/rok |

Bližší popis technického řešení je uveden v kapitole B.I.6.

### B.I.3. Umístění záměru

**Kraj:** Jihočeský

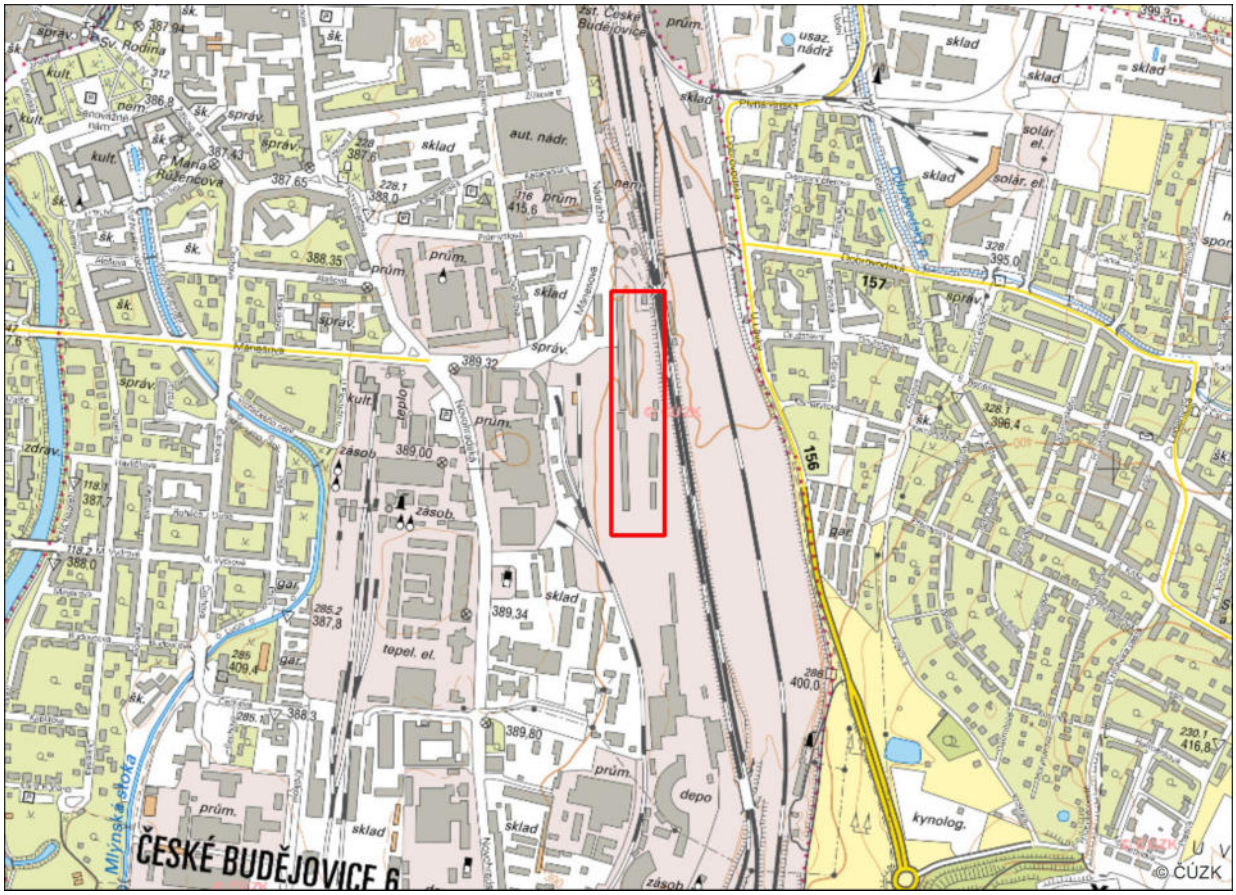
**Obec:** České Budějovice

**Katastrální území:** České Budějovice 6 [622 346]

Záměr se nachází v Jihočeském kraji, v intravilánu města České Budějovice. Jedná se o lokalitu areálu Českých drah, a.s., umístěnou jižně od hlavního nádraží, poblíž ulice Mánesova a Novohradská. Stavební pozemek je v současnosti zastavěn kolejištěm, drobnými provozními objekty a zpevněnými plochami. Prostor je využíván pro provoz a údržbu železničních kolejových vozidel.

Novostavba haly je v souladu s územním plánem města České Budějovice v plném znění s právní účinností od 1.7.2020. Dotčené pozemky pro konfiguraci kolejiště, vytvoření zpevněných ploch a výstavbu haly pro údržbu ŽKV jsou zatříděné do ploch území železniční dopravy DZ, č. 2.1.8 Nádraží. Stanovené obvyklé a přípustné využití pozemků odpovídá navrhovanému využití. Návrh projektu je v souladu s územně plánovací dokumentací. Vyjádření místně a věcně dotčeného orgánu státní správy z hlediska umístění záměru a jeho souladu s územně plánovací dokumentací je součástí příloh Oznámení.

Umístění záměru je zřejmé z následujícího obrázku a přílohy 1.




**Obr. 1: Umístění záměru**

## B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předmětem záměru je novostavba haly pro údržbu železničních kolejových vozidel. Jedná se o trvalou stavbu, která bude sloužit pro účely provozní údržby a údržby vyšších stupňů kolejových vozů určených pro osobní dopravu.

Stavební pozemek je v současnosti zastavěn kolejištěm, drobnými provozními objekty a zpevněnými plochami. Dominantní navrhovanou stavbou je nová hala pro údržbu železničních kolejových vozidel. Podobné stavby se nacházejí v těsném sousedství se stejným způsobem využití. Navrhovanými úpravami nebude dotčen stávající charakter území.

*Kumulace s jinými záměry:*

„Studie proveditelnosti 3. etapy přeložky silnice II/156 a II/157, podjezd pod železničním nádražím“

Investor: Jihočeský kraj

V současné době probíhá zpracování Studie proveditelnosti 3. etapy přeložky silnice II/156 a II/157, podjezd pod železničním nádražím. Předmětem Studie je podrobné prověření technicky, dopravně a urbanisticky nejvýhodnější varianty vedení podjezdu pod železničním nádražím v Českých Budějovicích. Jedná se o vybudování tunelového objektu pod železničním nádražím, který je na obou stranách napojen na stávající komunikační síť pomocí mimoúrovňových křižovatek. Přeložka má za cíl propojení centra města a „Zanádražní" komunikace, čímž odlehčí přetíženým komunikacím a vytvoří alternativu k podjezdu v Rudolfovské ulici s omezenou podjezdnou výškou. Termín realizace stavby nyní není přesně znám. Předpoklad zprovoznění je rok 2030.

Uvedený stavební záměr je z hlediska předkládaného záměru umístěn ve shodné zájmové lokalitě. Kumulaci vlivů na životní prostředí však nepředpokládáme, a to vzhledem k výrazně odlišné rozpracovanosti obou projektů (a pravděpodobně tedy i období realizace staveb).

Jiné záměry zamýšlené v dotčené lokalitě nejsou v současné době zpracovatelům Oznámení známy.

### B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru

*včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí*

Předmětem projektu je novostavba haly pro údržbu železničních kolejových vozidel v Oblastním centru údržby (OCÚ) Západ, středisku údržby (SÚ) České Budějovice.
Na jih od osobního nádraží České Budějovice hl. n. se nachází rozlehlé pozemky využívané různými subjekty jako zázemí pro provoz vlakové dopravy – nachází se tu areál ČD, a.s., ČD Cargo, a.s., kde jsou umístěny budovy zázemí zaměstnanců, budovy opravárenských provozů, budovy pro údržbu vozů apod., včetně nákladových peronů, přístřešků a nejrůznějších skladů.
Areál je z jedné strany ohraničen kolejištěm v žst. České Budějovice hl. n., z druhé navazují průmyslové haly a teplárna, směrem na jih navazuje na areál ČD, a.s. další areál, kde se nachází stavby a zařízení pro opravu a údržbu kolejových vozidel, který vlastní ČD Cargo, a.s.. Areál slouží železniční dopravě – především opravám všeho druhu a v důsledku toho je také areál plný kolejí, které slouží k odstavování a manipulaci s kolejovými vozidly.
Areál je v současné době společný (Správa železnic, s.o. a ČD a.s.), zaměstnanci se volně pohybují v kolejišti a mezi budovami. To je zapříčiněno také tím, že někteří zaměstnanci opravují vagony přímo na odstavných kolejích a zaměstnanci mají zázemí v různých prostorech po celém areálu např. v tzv. „Růžovce" či opravárenských halách. Jsou zde umístěny opravárenské dílny typu „rondel", několik průmyslových hal sloužících pro opravy a

údržbu vozů, budovy se sociálním zázemím a budovy pro administrativní pracovníky, přístřešky, venkovní dílny, sklady, překladiště, myčka apod. Většina těchto objektů, zejména těch určených k opravám a údržbě ŽKV, jsou ve vlastnictví ČD Cargo, a.s. Jednotlivé objekty jsou propojeny kolejemi i zpevněnými plochami.

Celý areál je umístěn na rovinaté ploše, hlavní přístup je z čtyřproudé komunikace Mánesova, která je součástí vnitřního obchvatu města. Další přístup do areálu je možný z jihu z ulice Novohradská. Kolejové napojení je řešeno z hlavní tratě směrem k výpravní budově České Budějovice hl. n., nebo naopak z druhé strany areálu u Novohradské ulice z tratí směrem na Kamenný Újezd a dál na hranice, resp. Boršov nad Vltavou a dále na Český Krumlov. Parkování zaměstnanců je zajištěno na zpevněné ploše v rámci celého areálu s dostatečnou kapacitou.

Zaměstnanci ČD, a.s. provádí údržbu a opravy kolejových vozidel především v přístřešcích vybavených zvedáky nebo venku u jeřábů. Část prací provádí v nejseverněji položené hale ČD Cargo, a.s., kde mají i zázemí. Zázemí obsahuje šatnu, umývárnu, záchody a dílny. Kanceláře mistrů jsou umístěny v administrativní budově, tzv. „Růžovce“ (Provozní pracoviště České Budějovice – středisko doplňkových přepravních služeb).

Zaměstnanci pracují na dvě směny, celý rok a za každého počasí. Současné pracovní podmínky zaměstnanců ČD, a.s. v areálu v Českých Budějovicích jsou nevyhovující. Zařízení a vybavení je zastaralé a neumožňuje kompletní diagnostiku a opravu ŽKV všech potřebných druhů. Většinou se jedná o ocelové konstrukce, které jsou pouze zastřešené a zaměstnanci i vozy jsou tak po celou dobu vystaveni povětrnostním podmínkám. Jedná se také i o kontejnery, ve kterých je umístěno nezbytné vybavení pro údržbu. Tato stanoviště jsou umístěna různě v kolejišti, do dílen musí zaměstnanci docházet do průmyslových hal v jižní části areálu. Kapacity těchto stanovišť jsou taktéž nedostačující.

Záměr je předkládán v jedné variantě.

### B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

*včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry*

### Urbanistické a architektonické řešení

Navrhovaná stavba sestává z haly pro údržbu železničních kolejových vozidel a na ní navazující přístavby provozního objektu. Objekty jsou řešeny jako samostatné dilatační celky.

Objekt je tvořen dominantní obdélníkovou jednopodlažní halou se sedlovou střechou osazenou vrcholovým podélným světlíkem.

Vedlejší objekt provozní části je dvoupodlažní s pultovou střechou, přiléhající podélnou stěnou k hlavnímu objektu haly.

Sloučený objekt je výrazově průmyslový s prvky vrat, pásového prosvětlení okny a s plechovým opláštěním.

**Hala údržby** je jednolodní o vnějších půdorysných rozměrech 23,360 x 175,760 m, osová vzdálenost sloupů je 22,960 m, osová vzdálenost příčných rámů 6,00 m. Systémová výška haly je 9,750 m u okapu a 11,200 m v hřebeni. Nosná konstrukce je ocelová. Obvodový plášť je navržen z kompletizovaných stěnových panelů tl.100 mm s výplní PUR (IPN) (např. Kingspan), horizontálně kladenými. Střecha haly je navržena sedlová, tvořena kompletizovanými střešními panely s horní plochou trapézovou s výplní minerální vlnou tl.200mm (např. Kingspan), sklon střechy je 8°. V hřebeni střechy budou osazeny podélné obloukové pásové světlíky s výplni z komůrkového polykarbonátu, s ventilačními segmenty.

Ve vnitřním prostoru haly jsou navrženy montážní jámy (vnitřní monolitické bloky) sloužící pro opravu vagónů, podlaha je průmyslová betonová z drátkobetonu.

U podélné řady „A“ je navržena zděná přístavba provozního objektu, od haly oddilatovaná.

Provozní objekt je zděný, dvoupodlažní, nepodsklepený, ze tří stran zateplený kontaktním zateplovacím systémem. Budova je v šířce 8,140m, ke konci je zúžena na šířku 6,140 m. Celková délka je 142,660 m, délky jednotlivých dilatačních celků jsou 42,625 m, 35,360 m, 43,100 m, 21,425 m, tloušťka dilatace mezi dílčími celky je 50 mm. Výška objektu je 7,450 – 7,700 m, výška atiky 7,800 m. Obvodové a vnitřní stěny jsou z cihelných bloků Porotherm, pod stropy ukončeny ztužujícími věnci. Stropy nad 1.NP a 2.NP tvoří předpjaté stropní panely Spiroll tl. 250 mm. Střecha je navržena pultová se sklonem 2°, s povlakovou krytinou.

Stavebně konstrukční řešení

Projekt dokumentace řeší návrh ocelové konstrukce haly v rámci. V rámci návrhu ocelových konstrukcí je řešena nosná ocelová konstrukce haly údržby kolejových vozidel, včetně jeřábové dráhy, dráhy pro posuvnou lávku, konstrukce pro pevnou lávku a požárních žebříků.
Konstrukce haly údržby je navržena nad půdorysnou osnovou obdélníkového tvaru o rozměrech 22.96 m x 175.26 m jako jednolodní, jednopodlažní, halový objekt, rozdělený do dvou dilatačních úseků v délkách 84 m + 90 m, s dilatační mezerou 1.26 m. Střecha je navržena jako sedlová ve sklonu 8°. Výška konstrukce v hřebeni střechy je +11.204 m (h.hr.OK vazníků) u okapu +9.570 m. Střecha je bez atiky. Hala je opláštěná stěnovými a

střešními panely. Opláštění je vynecháno v místě, kde jedna podélná stěna částečně přiléhá k provoznímu objektu (není součástí návrhu OK).

Hlavní nosný systém haly tvoří vetknuté příčné vazby v roztečích po 6 m a jsou mezi sebou propojené vaznicemi v rovině střechy. Příčné vazby jsou navrženy s vazníky s táhlem a s náběhy v místě napojení na sloupy. Sloupy rámů příčných vazeb a štítové sloupy jsou kotveny na úrovni -1.000 pomocí chemických kotev do betonových základů.

Střecha haly je navržena jako sedlová s vaznicemi, na které jsou kladeny střešní panely po spádu střechy. V hřebeni střechy je navržen podélný světlík šířky 4,5 m.

Předpokládané, plošné technologické zatížení pod/nad střechou je uvažováno do hodnoty 50 kg/m$^2$ (TG rozvody + fotovoltaické panely).

Obvodové stěny jsou opláštěné vodorovnými, stěnovými panely (dodávka stavby) na rozpětí mezi sloupy příčných vazeb nebo štítových sloupů.

Jeřábová dráha pro jeřáb o nosnosti 12,5 t je navržena na úrovni +7.750, v celé délce haly. Nosníky jeřábové dráhy jsou uložené na konzolách sloupů příčných vazeb.

Konstrukce pro pevnou obslužnou lávku je navržena na úrovni +3.180, na opačné straně od provozního objektu. Konstrukci tvoří konzoly na sloupech příčných vazeb, které jsou na konci propojené stabilizačním prutem.

Rámy pro VZT jednotky jsou navržené na střeše provozního objektu pro 6 ks vzduchotechnických jednotek. Hlavní nosný systém tvoří příčné rámy, které jsou v kolmém směru rámově spojeny s podélnými nosníky.

*Základové patky a piloty*

Pro objekt bylo zvoleno hlubinné založení na pilotách. Důvodem je rozdílný stupeň ulehlosti v ploše navážek a riziko nerovnoměrného sedání s ohledem na značnou délku objektu. Nosný systém haly je tvořený dvěma řadami sloupů vetknutých do základových patek. Patky jsou podepřeny pilotami. Mezi patkami jsou navrženy základové prahy šíře 250 a výšky 700 mm s konstrukční výztuží podélně 4x ØR16 a třmínky R6 á 250 mm. Krytí výztuže prahů je navrženo 50 mm. Pod prahy bude proveden podkladní beton tl. 100 mm.

Hloubka založení prahů je navržena cca 1,0 m pod upravený terén.

<u>Zdravotně technické instalace</u>

*Splašková kanalizace*

Do splaškové kanalizační přípojky bude svedena vnitřní splašková kanalizace pomocí 9 ležatých větví.

Do splaškové kanalizace budou napojeny jednak sociální zařízení a podlažních vpustí, jednak kondenzáty z klimajednotek. Kromě toho bude na splaškovou kanalizaci napojena odpadní voda z odsávací jednotky. Ta bude napojena na sací potrubí, vedené k sacím stanovištím v hale, kde se budou odsávat klozety v jednotlivých vlakových soupravách.

Jednotlivé kanalizační stoupačky budou opatřeny čistícími kusy. Min. jedna splašková stoupačka na přípojné větvi bude vyvedena nad střechu a zde bude opatřena větrací stříškou. Napojení kondenzátního potrubí od klimajednotek bude provedeno přes speciální sifony, obsahující jak vodní, tak suchou (kuličku) pachovou uzávěrku. Kondenzátní potrubí bude tepelně izolováno proti rosení.

Vnitřní splašková kanalizace bude provedena z PP hrdlových trub, potrubí vedené v zemi z trub PVC KG. Sací potrubí se provede ze svařovaného nebo lepeného plastového potrubí (PP nebo PVC).

*Dešťová kanalizace*

Budova se sestává z hlavní haly se sedlovou střechou a přístavby, která má pultovou střechu. Obě budovy mají vnější dešťové svody. Dešťové svislé svody u halového objektu vedené v řadě sloupů „B“ budou vedeny uvnitř haly (kolize se střechou přístavby. Tyto svody budou opatřeny nad podlahou čistícími kusy. Všechny zbývající venkovní svislé svody se opatří na patách lapači střešních splavenin. Ležatá napojení všech svodů se napojí do venkovní dešťové kanalizace.

Vnitřní dešťová kanalizace bude provedena z PVC hrdlových trub, potrubí vedené v zemi z trub PVC KG.

Množství odváděných odpadních vod:

| | | |
|---|---|---|
| Srážkové vody: | Špičkové množství: 5321,68x1,0x0,03=159,65 l/s | |
| | (dle ČSN 75 6760 Vnitřní kanalizace) | |
| Splaškové vody: | Denní množství splaškových vod | 13,40 $m^3$ /den |
| | Špičkové množství splaškových vod: | 1,63 l/sek |
| | Roční množství splaškových vod: | 4906 $m^3$/rok |

*Vodovod*

Přípojka pitné vody bude přivedena do technické místnosti. Měření pitné vody je řešeno vodoměrnou šachtou v rámci přípojky vody. V technické místnosti se nachází i výměníková stanice, v rámci které je řešena i příprava teplé vody. Pitná voda bude rozdělena na dvě větve, na vodu pitnou pro sociální účely a doplňování systému využití dešťové vody (jednotka RWS a vodu požární. Odbočka požární vody bude opatřena kulovým kohoutem a zpětnou klapkou. Požární voda bude zásobovat nástěnné požární hydranty DN 19 s 30 m flexibilní hadicí. Kromě pitné vody, teplé vody a cirkulace teplé vody, bude proveden i rozvod užitkové vody. Tato voda bude čerpána z retenční nádrže dešťové vody přes RWS. Užitková voda bude sloužit k splachování klozetů a spolu s pitnou vodou bude přivedena k odběrným místům v hale, kde bude sloužit k mytí vlakových souprav.

Páteřní rozvod všech vod bude veden volně po stěně haly a z něj budou vyváděny jednotlivé odbočky. Každá stoupačka bude opatřena kulovým uzávěrem a vypouštěcím ventilem.
Cirkulaci vody bude zajišťovat čerpadlo například s integrovaným ventilem a zpětnou klapkou. Čerpadlo bude opatřeno časovým spínačem.
Rozvody vnitřního vodovodu pitné vody, užitkové vody, teplé vody a cirkulace budou provedeny z PPR PN 20. Volně vedené trasy pod stropy a po stěnách budou řešeny z vrstvených trubek PP-RCT. Potrubí požární vody se provede z ocelových závitových pozink. trubek. Rozvody všech vod, kromě požární budou tepelně izolovány trubicemi z PE.

Vzduchotechnika

Prostor haly údržby je celoročně nuceně rovnotlakově větrán pomocí dvou centrálních vzduchotechnických jednotek umístěných na střeše přístavku. Vzduchotechnické jednotky zajišťují v hale požadovanou hygienickou výměnu vzduchu. Prostory montážních jam jsou nuceně přetlakově větrány pomocí dvou centrálních vzduchotechnických jednotek umístěných taktéž na střeše přístavku. Tyto dvě jednotky zajišťují přívod čerstvého větracího vzduchu do prostor montážních jam umístěných pod úrovní podlahy haly a v zimním období zajišťují také vytápění montážních jam. Vzduch přiváděný do montážních jam se pak samovolně dostává do prostoru haly a přispívá k posílení větrání haly.
V letním období je za účelem odvedení tepelné zátěže větrání haly posíleno podtlakovým větráním, kdy je hala navíc větrána pomocí osmi střešních ventilátorů. Přívod vzduchu do haly je přes otevřená okna a případně i vrata.
V zimním období je hala vytápěna pomocí nástěnných teplovzdušných jednotek. Pod střechou haly jsou osazeny destratifikátory, které teplo stoupající ke stropu haly srážejí k podlaze, a tím se v hale udržuje rovnoměrná teplota vzduchu. U všech vrat v prostoru haly jsou umístěny boční vratové clony, jejichž úkolem je omezení průniku chladného venkovního vzduchu do haly během otevření vrat. Clony jsou „studené“, jsou tedy bez ohřevu vzduchu. U hlavních vrat umístěných v čelech haly jsou clony na obou stranách vrat a u vrat umístěných v podélné stěně, která nebudou často používána, jsou clony jen po jedné straně.
Šatny zaměstnanců jsou nuceně rovnotlakově větrány pomocí dvou centrálních vzduchotechnických jednotek umístěných na střeše přístavku. Jednotky zajišťují hygienickou výměnu vzduchu v prostoru šaten a v jejich sociálních zařízeních (sprchách a toaletách). Prostory šaten jsou větrány přetlakově a prostory sociálních zařízení podtlakově.
Denní místnosti (jídelny) jsou nuceně rovnotlakově větrány pomocí podstropních vzduchotechnických jednotek umístěných přímo v těchto místnostech. Jednotky zajišťují hygienickou výměnu vzduchu v místnostech. Nad varnými centry (sporáky) jsou umístěny nerezové digestoře, které odsávají páry a pachy produkované při vaření nad střechu objektu do venkovního prostoru.

Jednotlivé místnosti dílen a místnost kompresorovny jsou nuceně podtlakově větrány pomocí stěnových axiálních ventilátorů. Znehodnocený vzduch je ve všech případech odváděn přes fasádu objektu do venkovního prostoru. Přívod čerstvého větracího vzduchu je přes větrací mřížky z prostoru haly. Účelem větrání dílen a kompresorovny je odvod škodlivin z místností. V případě dílen to mohou být nějaké výpary, dýmy nebo prach, v případě kompresorovny to je teplo z provozu kompresoru. V soustružně je navíc umístěna průmyslová filtrační jednotka, která zachycuje mechanické nečistoty (prach a piliny) vznikající při obrábění. Škodliviny se odsávají přímo v místě jejich vzniku (potrubí je napojeno přímo na stroj nebo je odsávací hubice umístěna v těsné blízkosti obráběného výrobku) a jsou potrubím přivedeny do filtrační jednotky, kde se zachytí ve sběrné nádobě. Vyčištěný vzduch se pak vrací zpět do místnosti. Všechny dílny jsou navíc i přímo větratelné pomocí otvíravých oken.

Všechny místnosti samostatných sociálních zařízení jsou nuceně podtlakově větrány pomocí tichých diagonálních ventilátorů. Znehodnocený vzduch je odváděn nad střechu objektu do venkovního prostoru. Přívod vzduchu do místnosti sociálních zařízení je přirozený přes dveřní mřížky z okolních prostor.

Nad dvěma hlavními vstupními dveřmi do přístavku jsou osazeny dveřní clony s elektrickým ohřevem, které omezují průnik chladného venkovního vzduchu do haly během otevření dveří.

Místnosti dílny defektoskopie a serverovny jsou chlazeny pomocí samostatných klimatizačních systémů typu Split. V obou místnostech jsou vždy dva samostatné klimatizační systémy, kdy jeden je v provozu a druhý slouží jako 100% záloha. Oba systémy se ve svých funkcích pravidelně střídají. Kondenzační jednotky jsou umístěny na střeše přístavku, v místnostech jsou umístěny nástěnné výparníkové jednotky.

Kanceláře a společenská místnost (denní místnost – jídelna) jsou chlazeny pomocí společného centrálního klimatizačního systému. Kondenzační jednotka je umístěna na střeše přístavku, v místnostech jsou umístěny nástěnné (v 1. NP) a kazetové (v 2. NP) výparníkové jednotky.

<u>Vytápění</u>

Zdrojem tepla pro vytápění, potřeby VZT a přípravu teplé vody je horkovodní předávací stanice umístěná v 1. NP přístavby. Přípojka horké vody na SZTE provozovanou společností Teplárna ČB je řešena v samostatné části této PD. Prostor haly je vytápěn teplovzdušně, prostory přístavby jsou vytápěny otopnými tělesy. Pro přípravu teplé vody je v 1. stupni navržen solární fotovoltaický systém, dohřev ve 2. stupni a pohotovostní příprava TV jsou zajištěny kotelnou.

Vlastní předávací stanice je řešena jako skládaná z jednotlivých komponentů. Pro transformaci horké vody na topnou vodu slouží deskový pájený výměník. Na přípojce horké vody je instalován do přívodu dvoucestný regul. ventil s pohonem 24 V, 0-10 V s havarijní

funkcí a do vratu regulátor difer. tlaku a fakturační měřič spotřeby tepla (dod. Teplárny ČB). Na výstupu topné vody z DV je instalován pojistný ventil o otev. přetlaku 4 bar. Expanzní zařízení tvoří tlaková nádoba s membránou o objemu 140 l, na přípojce bude opatřena servisní armaturou. Doplňování systému je navrženo z vratného potubí primáru přes solenidový ventil a fakturační vodoměr s impulsním výstupem. Pro dokonalé odplynění soustavy je navržen podtlakový automat s 2- bodovým napojením na vratném potrubí shora. Sdružený rozdělovač topných okruhů o modulu 150 je člení takto: 1) ekvitermně regulovaný pro vytápění haly, 2) ekvitermně regulovaný pro vytápění přístavby, 3) neregulovaný pro potřeby VZT, 4) neregulovaný pro dohřev TV a 5) neregulovaný pro pohotovostní přípravu TV. Topné okruhy č. 1 a 2 jsou vybaveny m.j. třícestným regulačním ventilem s pohonem 24 V, řízení 0-10 V, oběhovým čerpadlem s elektron. regulací otáček a vyvažovacím ventilem. Okruh č. 2 je navíc doplněn o regulátor difer. tlaku instalovaný do vratného potrubí. Okruhy č. 3 až 5 jsou vybaveny čerpadlem s elektron. regulací otáček a vyvaž. ventilem. Příprava teplé vody ze solárního fotovoltaického systému (výroba el. energie) je přes topnou tyč o výkonu 12 kW, 3x400 V řešena ve 2 paralelně propojených zásobnících o objemu 2000 l. Při dostatečné kapacitě slunečního svitu celkový objem akumulace 4 m3 vystačí pro sprchování 120 osob ve dvousměnném provozu vč. spotřeby TV admin. zaměstnanců. V případě nedostatku energie ze sol. systému jsou zásobníky opatřeny topnými vložkami o výhř. ploše 4,6 m2, které jsou společně napojeny na okruh č. 4) s dobou ohřevu z 10 na 55°C za 3,5 hod. Pro běžný denní odběr je jako koncový stupeň za solárním ohřevem navržen rychloohřívací nerezový zásobník konstrukce „tank in tank“ o celkovém objemu 320 l a výkonu až 65 kW. Na přípojce studené vody je instalována plněprůtočná tlaková exp. nádoba 200 l, PN 1 MPa s T-kusem DN 50, každý zásobník je na vstupu chráněn pojistným ventilem o otev. přetlaku 8 bar.

Zdroj tepla bude řízen systémem MaR, který zajistí m.j. také hlídání všech havarijních stavů v souladu s ČSN 06 0310 a EN 12828.

Provoz PS se v souladu s platnou legislativou bude řídit Provozní řádem vypracovaným dodavatelem díla.

<u>Silnoproudá elektrotechnika včetně hromosvodu</u>

*Napájení haly*

Napájení haly bude řešeno z distribuční sítě EGD na hladině VN. Napojení bude provedeno do nové kioskové stanice TS1, která bude umístěna v blízkosti nového objektu pracoviště pro údržbu ŽKV. Trafostanice TS1 bude se suchým zalévaným transformátorem (Ekodesign 2) o výkonu 1000kVA, 22/0,4kV, s napětím nakrátko uK = 6%. Je navržená trafostanice v kioskovém provedení, se třemi vnitřními prostory. Jeden pro rozvaděč VN, druhý s transformátorem a třetí s rozvaděčem NN a skříní USM. Trafostanice se skládá ze dvou části – samotné trafostanice a základové vany, která slouží jako stavební základ, a zároveň

plní funkci samostatného kabelového prostoru. Trafostanice je z prefabrikovaných dílů, popř. betonu. Základová vana je odlita z betonu.

Trafostanice bude vybavena připojovacím prostorem pro zaústění kabelů, plynotěsnými průchodkami pro utěsnění kabelů. Na straně VN je vybavena typovým rozváděčem VN s jištěným vývodem pro transformátor, měřícími transformátory proudu. Na straně NN bude vybavena kompenzačním hrazením rozváděčem pro kompenzaci chodu trafa naprázdno a rozvaděčem NN. Z tohoto rozvaděče bude napájen hlavní rozvaděč RH nového objektu. NN přívod bude protažen do haly a po kabelových lávkách veden až do hlavní rozvodny

*Hlavní rozvaděč RH*

V rozvodně nového objektu bude instalován hlavní rozvaděč RH. Rozvaděč RH bude obsahovat vývody na podružné rozvaděče RMS a rozvaděče technického zabezpečení budovy. Přívod a vybrané vývody bude osazen elektroměry s komunikací, pro monitorování a řízení výkonu.

*Provozní silnoproudé rozvody*

Z rozvaděče RH budou napájeny podružné rozvaděč RMS1 pro napájení technologických rozvaděčů v hale. Dále z RH budou napájeny jednotlivé rozvaděče v dílenských zázemích a TZB. Kabely pro napojení nové technologie budou uloženy na novém nosném kabelovém systému. Nosný kabelový systém bude v hlavních kabelových trasách tvořen žárově zinkovanými drátěnými nebo perforovanými kabelovými rošty. V místech odbočení kabelů z hlavní kabelové trasy budou kabely k jednotlivým pohonům, ke skříňkám místního ovládání, instrumentaci MaR dále chráněny v ochranných trubkách a nebo hadicích.

Kabelové trasy a způsob jejich uložení musí být vzájemně koordinovány s příslušnými PJ, SO. Instalace bude provedena zejména metalickými kabely s Cu jádry. Typy budou navrženy s ohledem na místa instalace. Uložení kabelů bude v souladu s ČSN 332000-5-52 ed.2:2012/ Z1:2018.

Po uložení všech kabelů budou mezi dvěma požárními úseky, tj. při prostupu všech kabelů stěnami jednotlivých objektů se zásobníky vybudovány protipožární přepážky s požární odolností stanovené v PBŘ. Protipožární přepážky musí být provedeny v souladu technických norem ČSN 73 0802:2009/ Z1:2013/ Z2:2015 Požární bezpečnost staveb a ČSN 73 0810:2016 Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení.

*Total stop*

U dveří obou hlavních vstupů budou umístěny tlačítka TOTAL STOP. Tlačítka budou mít vazbu na NN jistič kioskové trafostanice TS1. Rozbitím a aktivací tlačítka dojde k vypnutí hlavního jističe NN strany TS1. Fotovoltaické zařízení monitoruje stav napětí na výstupních svorkách střídače. Vypnutím tohoto napětí dojde k vypnutí střídače a optimizéry na střeše sníží napětí na panelech na bezpečné napětí.

<u>Fotovoltaické zařízení (FVE)</u>

Systém FVE bude síťový – bez akumulace do baterií – nainstalovaný na střeše halové novostavby, napájející okamžitou spotřebu řešeného objektu.

Vzhledem k energetické náročnosti nejsou předpokládány přetoky do sítě distributora – případné přetoky však budou omezovány na nulovou hodnotu.

Stavba FVE bude sloužit pro přímou výrobu elektrické energie z energie sluneční. Tato energie bude okamžitě (bez akumulace) spotřebována v místě výroby – případné přebytky vyrobené el. energie nebudou dodávány do distribuční sítě.

Stavba FVE je klasifikována jako stavba dočasná – předpokládaná životnost stavby bude 25 let.

Elektronické komunikace

*Datové připojení, WiFi a strukturovaná kabeláž*

V rámci objektu nového opravárenského pracoviště bude provedeno i vybudování strukturované kabeláže a WiFi sítě v rámci celého nového objektu haly a zázemí. V rozvodně bude umístěn centrál ní rack s aktivními prvky (switche-routry). Na hlavní datový switch budou napojeny hvězdicově všechny datové zásuvky a zejména WiFi přístupové body (dále AP). Všechny AP budou umožňovat připojení v celém pásmu 2,4Ghz i 5GHz.

Pro rozvod strukturované kabeláže bude použita čtyřpárová kroucená dvoulinka v provedení 4x2xAWG24cat.6e UTP končení v datových zásuvkách odpovídající kategorii 6e UTP. Rozmístění zásuvek bude v dalším stupni projektové dokumentace.

Datový rack bude velikosti 42U, bude napájen ze záložního zdroje UPS rozvodny. Uzemnění racku bude provedeno pomocí kabelu CYA 25mm2.

Připojení objektu na optickou síť bude koordinováno s investiční akcemi Správy železnic, s.o..

*Poplachový zabezpečovací a tísňový systém PTZS*

K zabezpečení objektu nového opravárenského pracoviště bude použito nové řídící adresovatelné ústředny PZTS s kompatibilními komponenty pro detekci a zabezpečení objektu.

Vyhodnocovací jednotkou systému je hlavní ústředna, která bude umístěna v rozvodně budovy v 1.NP v kompletní certifikované sestavě (skříň, trafo, akumulátor). Ústředna bude napájena ze zdroje zálohovaného napětí.

Klávesnice – budou umístěny u obou hlavních vstupů, Tyto prostory musí být z tohoto důvodu umístění klávesnic zastřeženy pohybovými PIR detektory.

Ústředna bude pomocí modulu "Systémový Ethernet (TCP/IP) komunikátor" napojena sítě LAN, po které budou zasílány kompletní informace (poplach, porucha, zastřeženo/odstřeženo) do dálkového ovládacího SW, který bude nainstalován na řídícím PC dohledového systému. Přístup do PZTS bude vyvolán na dohledovém PC pouze z důvodů údržby, servisu nebo pro kontrolu událostí.

Do ústředny budou pomocí sběrnicových expandéru RIO napojeny veškeré pohybové detektory, magnetické kontakty, infrabariéry a doplňková EPS. Každý detektor bude napojen do samostatného zónového vstupu, které budou dle požadavků uživatele SW nastaveny do jednotlivých podsystémů. Toto SW nastavení není předmětem této dokumentace a bude upřesněno s techniky uživatele při realizaci.

*Zabezpečení jednotlivých prostor*

PZTS bude navržen ve stupni zabezpečení 3 pro střední až vysoké riziko. Nově nainstalované komponenty musí být schváleny pro tuto kategorii akreditovanou zkušebnou. Dále jsou certifikovány NBÚ Praha a to minimálně pro stupeň utajení Důvěrné. Koncepce zabezpečení objektu prostřednictvím PZTS spočívá v zabezpečení vybraných důležitých prostor pohybovými PIR detektory, magnetickými kontakty a venkovními infrabariérami.

Ústředna PZTS bude koncipována s dostatečnou SW a HW rezervou s možností dalšího případného modulárního napojení komponent (pro možnost rozšíření systému do další části areálu).

Tato dokumentace neřeší SW nastavení PZTS a bude vyspecifikováno při realizaci a konzultaci s investorem.

*Kamerový systém*

V rámci nového pracoviště pro údržbu ŽKV bude provedena instalace kamerového systému. Kamerový systém bude pokrývat zejména vnitřní prostory, vstupní chodby a opláštění celého objektu nového pracoviště.

*Přístupový/docházkový systém*

V rámci pohybu pracovníků bude zřízen docházkový spolu s přístupovým systém. Identifikace zaměstnanců bude pomocí In-Karet (tedy čipové karty).

Objekt nového pracoviště bude mít dva hlavní vchody. U těchto v chodů budou instalovány docházkové terminály na čipové karty. Přiložením čipu se zaznamená průchod do nadřazeného SW a v případě oprávnění vstupu se odemkne zámek dveří. U jednotlivých dveří z venkovního prostoru do dílen a haly budou instalovány samostatné RFID čtečky s vazbou na elektrický zámek. V případě, že uživatel bude mít oprávnění, systém mu dveře odemkne.

<u>Kompresorová stanice a rozvody stlačeného vzduchu</u>

V nové hale střediska údržby budou umístěny 3 montážní jámy pro zajištění provádění údržby a servisních činností na podvozku vlaků. V přilehlé administrativní budově budou dílny pro údržbu vybavení a zařízení vlaků (čalounictví, elektromechanika, soustružna atd.) V této budově bude umístěna kompresorová stanice tlakového vzduchu. Pro pneumatická zařízení - rázové utahováky, brusky, vzduchové ráčny, ofukovací pistole apod. bude proveden jeden rozvod tlakového vzduchu s napojení z nové kompresorové stanice. Pro údržbu brzd vlaků bude proveden druhý rozvod tlakového vzduchu s napojením ze stejné kompresorové stanice.

Větve rozvodu tlakového vzduchu se budou lišit výstupním tlakem. Pro pneumatické nářadí o tlaku 0,6 MPa a pro údržbu brzd o tlaku 1,0 MPa. Kompresor stlačeného vzduchu s výstupním tlakem max.12,5 bar bude umístěn v samostatné místnosti a zde se na výstupu provede redukce tlaku na potřebné hodnoty pro dané větve. Dále bude v kompresorové stanici umístěna tlaková nádoba, sušička, filtry, odvaděč kondenzátu a separátor oleje.

Z kompresorové stanice bude vedeno potrubí stlačeného vzduchu DN 20 a DN 40. Do prostoru montážních jam povede potrubí DN 20 o tlaku 0,6 MPa a DN 40 o tlaku 1,0 MPa. Do dílen v administrativní budově je rozveden vzduch potrubím DN 20 o tlaku 0,6 MPa. Svody budou ukončený koncovkou pro připojení rychlospojky k napojení tlakové hadice.

Potrubní rozvod bude veden po stěně montážní jámy, či stojin kolejí, a ve vzdálenosti cca 25 m budou umístěny koncovky pro připojení rychlospojky. Administrativní budově budou potrubní rozvody vedeny pod stropem a v jednotlivých dílnách svody s koncovkou pro připojení rychlospojky.

<u>Vyhrazená technická zařízení</u>

*Jeřáb*

Do nové haly bude instalován mostový jeřáb o nosnosti 12,5t, který bude sloužit k manipulaci s náhradními díly a jiných komponent. Jeřáb bude pojíždět po jeřábové dráze v úrovni +7,690 m. Délka jeřábové dráhy v hale je 178 m.

*Zdvihací plošina a patkové zvedáky*

Patkové zvedáky budou sloužit pro zvedání kolejových vozidel v nové opravárenské hale SÚ Cheb. Nové patkové zvedáky budou používány v hale u koleje 208a a oblast použití zvedáků bude mezi sloupy B2 až B10.

Zdvihací plošina bude určena k demontáži a montáži pohonných jednotek kolejových vozidel. Bude používána v hale na koleji 208a u sloupu B8.

*Vakuová stanice*

Účelem části stavby D.2.2.1 Vakuová stanice odsávání WC je zajištění podtlakového odčerpání fekálních jímek (WC) vlakové soupravy a zajištění proplachu po odčerpání fekálních jímek.

V nové hale střediska údržby budou umístěno 6 stanovišť po cca 24 m pro odčerpání a proplach fekálních jímek WC vlakové soupravy. Tyto stanoviště jsou podél stěny řady sloupů „A“, společné stěny s administrativní budovou. V této administrativní budově je umístěná vakuová stanice v místnosti 1.25b. Z této místnosti je veden potrubní rozvod DN150 k jednotlivým odsávacím místům. Tento potrubní rozvod, včetně rozvodu pitné a užitkové vody, řeší část SO 01-72-01.04.1 Zdravotně technická instalace. Každé ze šesti stanovišť bude vybaveno hadicemi na navíjecím bubnu. Jedná se o hadice pro odsávání WC, pro

užitkovou vodu pro proplach WC a pitnou vodu. Každá hadice má odpovídající ukončení přípojným bajonetem.
Vakuová stanice je tvořená kompaktní jednotkou o příkonu 32 KW, která je ukotvená k podlaze. Napojení na splaškovou kanalizaci je v podlaze místnosti pod vlastním zařízením.

### Železniční svršek + železniční spodek

Nové koleje jsou navrženy na rychlost V = 40 km/h s minimálními poloměry oblouků R=190 m. Kolejnice budou tvaru 49E1. Kolej bude stykovaná. V rámci kolejového řešení v prostoru výstavby pracoviště pro údržbu ŽKV budou demontovány koleje č. 202,203,204,205 a nahrazený novými v nově navrhnuté prostorové poloze. Kolej č. 205 bude venkovní kolej a bude vést podél nové haly. Do tříkolejné haly budou vést koleje č. 203, 202 a 204. Z důvodu napojení areálu do žst. České Budějovice bude provedeno propojením pomocí výhybek č. 346 a 348 a následně 349 a 350. V prostoru koleje č. 208 se předpokládá se zřízením sanitární koleje, táto stavba je řešená v jiné projektové dokumentaci a kolejové řešení je přizpůsobeno na její návaznost. Prostorová poloha navržených kolejí je vyobrazená ve výkresové části dokumentace.

### Opěrná zeď

Předmětem tohoto objektu je návrh a posouzení opěrné úhlové zdi mezi kolejemi v Českých Budějovicích. Navrženy jsou úhlové zdi na převýšení až 2,2 m. Opěrná zeď bude rozdilatována po celcích cca 12 m dlouhých.
Rubová strana bude opatřena nopovou fólií a v patě stěny bude drenáž.
Koruna zdi bude opatřena typovým drážním zábradlím.

### Přípojka splaškové kanalizace

Z objektu budou odváděny splaškové odpadní vody gravitačně do čerpací stanice splaškových vod (ČS) umístěné u SV rohu haly. Do čerpací stanice se svedou také kontaminované dešťové vody. Z Kč bude vedeno výtlačné potrubí směrem k Mánesově ulici. Tlakové potrubí se ukončí v šachtě stávající kanalizační přípojky, odkud bude voda do veřejné kanalizace DN400 společnosti ČEVAK odtékat gravitačně.
ČS tvoří válcová nádrž sestavená z betonových prefabrikátů o průměru 1,5 m a uzavřená ŽB deskou se vstupními otvory. ČS se osadí dvojicí ponorných čerpadel v sestavě 1 + 1 (1 provozní + 1 rezervní se střídavým spínáním) s výkonem 2 x 2 l/s a tlačnou výškou 10 m. Na výtlaku každého čerpadla se osadí zpětné a uzavírací ventily, množství čerpané vody bude

měřeno indukčním průtokoměrem. Zapínání a vypínání čerpadel bude nastaveno dle výšky hladiny v jímce.
Do kanalizace budou vypouštěny běžné komunální odpadní vody, které splňují emisní limity dané kanalizačním řádem města České Budějovice.

**Řešení čistých dešťových vod včetně retenčních nádrží**

Stavbou dochází k odtoku srážkových vod ze střechy haly a okolních zpevněných ploch.
Na severní straně haly směrem k Mánesově ulici vznikne prostor pro parkování osobních aut. Plocha parkoviště je spádována dovnitř plochy. Odvodnění parkoviště je navrženo přes liniové vpusti s umělým spádem. Kanalizace z povrchového odvodnění bude vedena na odlučovač lehkých kapalin (OLK) s kapacitou 40 l/s a dále do retenční nádrže, kterou tvoří prefabrikovaný betonový objekt o objemu 90 m3. V nádrži se osadí dvojicí ponorných čerpadel v sestavě 1 + 1 s výkonem 2 x 15 l/s (15 l/s regulovaný odtok) a tlačnou výškou 8 m. Na výtlaku každého čerpadla se osadí zpětné a uzavírací ventily. Zapínání a vypínání čerpadel bude nastaveno dle výšky hladiny v jímce. Za RN se výtlak napojí do revizní šachty a odtud budou tyto vody gravitačně svedeny do stávající kanalizace. Do RN budou svedeny rovněž vody z 1/2 střechy haly.
Srážkové vody ze střechy haly budou částečně zachyceny v akumulační jímce a následně využity jak užitkové vody pro provoz WC. Vody z 1/2 plochy střechy haly budou odvedeny kanalizací do akumulační nádrže (AN1 – 40 m3). Z nádrže se voda bude čerpat do rozvodu užitkové vody. Dodávku užitkové vody zajistí dvě jednotky AS-RAINMASTER umístěné na vnější stěně výtahové šachty, které budou součástí ZTI. Bezpečnostní přepad z AN se napojí do navržené RN v parkovišti.
Druhá část střechy se využije pro zachycení srážkové vody využívané v blízké myčce. Voda se kanalizací svede do akumulační nádrže, která bude zároveň sloužit jako retenční nádrž. Objem nádrže bude min. 85 m3 (45 m3 retenční objem, 40 zásobní objem). V nádrži se osadí dvojicí ponorných čerpadel v sestavě 1 + 1 s výkonem 2 x 10 l/s (10 l/s regulovaný odtok) a tlačnou výškou 8 m. Na výtlaku každého čerpadla se osadí zpětné a uzavírací ventily. Zapínání a vypínání čerpadel bude nastaveno dle výšky hladiny v jímce. Za RN se výtlak napojí do revizní šachty a odtud budou tyto vody gravitačně svedeny do stávající kanalizace. Vedle AN se umístí armaturní šachta osazená automatickou tlakovou stanicí (ATS). Výtlačné potrubí bude vedeno k myčce. ATS bude řízena automaticky podle tlaku vody.
Zpevněné plochy kolem haly se odvodní do okolních nezpevněných ploch, odtok vody bude zajištěn sklonem území směrem od objektu.
V místě haly prochází stávající kanalizační potrubí ve směru od východu k západu. K dispozici nejsou žádné údaje o účelu uvedené kanalizace, jejím stavu a technická data (materiál, profil,

hloubka). Uvedená kanalizace bude směrově a výškově přeložena. Nové potrubí se uloží pod úrovní montážních žlabů v hale a vytvoří kanalizační shybku. Trasa je vedena tak, aby nekolidovala s hlubinnými základy haly. Koncové šachty budou s kalovými prohlubněmi pro zachycení nečistot. Materiál potrubí beton (předpokládám, že se jedná o dešťovou kanalizaci), trouby spojované přes těsnění v hrdlech.

V místě haly prochází stávající kanalizační potrubí ve směru od východu k západu. K dispozici nejsou žádné údaje o účelu uvedené kanalizace, jejím stavu a technická data (materiál, profil, hloubka). Uvedená kanalizace bude směrově a výškově přeložena. Nové potrubí se uloží pod úrovní montážních žlabů v hale a vytvoří kanalizační shybku. Trasa je vedena tak, aby nekolidovala s hlubinnými základy haly. Koncové šachty budou s kalovými prohlubněmi pro zachycení nečistot. Materiál potrubí beton (předpokládám, že se jedná o dešťovou kanalizaci), trouby spojované přes těsnění v hrdlech. Předpokládaná dimenze potrubí DN400, délka přeložky je 65,0 m.

### Řešení kontaminovaných dešťových vod včetně napojení na kanalizační řad

Z objektu haly budou samostatnou kanalizací odváděny vody, které mohou být kontaminovány ropnými látkami. Jedná se o vody odkapávající z povrchu železničních souprav na dno montážní jámy, kde jsou zachyceny do žlábku a odvedeny na severní stranu haly. Tyto vody budou odvedeny kanalizací do čistírny odpadních vod (ČOV) a odtud budou dále svedeny přípojkou do splaškové kanalizace a odtud do ČS, odkud budou spolu se splaškovými vodami čerpány do veřejné kanalizace ČEVAK.

K zachycení případných ropných látek bude sloužit průtočná ČOV, typ Alfa Classic 2,2/eP s kapacitou 2,2 m3/hod s osazenou doplňkovou filtrací. ČOV bude osazena v hale v místnosti 1.08a. Kontaminované vody budou čerpány se záchytné jímky umístěné v podlaze haly, kam budou svedeny kontaminované vody z montážních kanálu uvnitř haly a vně haly, do ČOV a odtud budou předčištěné vypouštěny do splaškové přípojky.

Množství kontaminovaných vod bude záviset na stavu počasí a k odtoku kontaminovaných vod bude docházet pouze za deště nebo v zimním období při tání sněhu. Předpokládaný odtok kontaminované vody bude v desítkách l na jednu soupravu. Znečištění vod RL do veřejné kanalizace bude splňovat emisní limity dané kanalizačním řádem města České Budějovice.

### Vodovodní přípojka

Objekt se napojí na rozvod pitné vody v areálu žst. Místo napojení na potrubí PE d225 v blízkosti SZ rohu haly. Přípojka se napojí přes navrtávací elektrotvarovku PE d225/63

s integrovaným uzavíracím ventilem. Za místem napojení bude na přípojce umístěna ŽB prefabrikovaná vodoměrná šachta 1,5x0,9 m světlé výšky min. 1,6 m. V šachtě se osadí vodoměr DN32 a uzavírací armatury.

Potrubí přípojky bude uloženo v otevřeném výkopu a napojí na vnitřní rozvody. Vlastní potrubí bude dodáno v návinu a spojováno pomocí eletrotvarovek.

Potřeba vody v objektu bude pokryta přípojkou pitné vody a pro provoz WC se použije dešťová voda ze střechy haly zachycená v akumulační nádrži, viz. SO 02-31-02 Dešťová kanalizace.

Předpokládaný počet pracovníků 100 dělníků a 20 THP rozdělených rovnoměrně do dvou pracovních směn.

**Přípojka horkovodu**

Horkovodní systém SZTE je provozovaný společností Teplárna České Budějovice. Přípojka je řešena podzemně bezkanálově. Délka přípojky činí cca 56 m v dimenzi 2x DN 65.

Přípojka bezkanálového sdruženého předizolovaného systému v dimenzi 2x DN 65 (trubky 76,1/2,9/160) začíná nově vsazenou odbočkou do stávajícího potrubí DN 200/315 a končí na bezprostředně za průchodem do manipulační šachty pod úrovní podlahy předávací stanice v 1. PP přístavby haly. Za paralelní odbočkou je umístěna armaturní šachta Š1, ve které budou instalovány kombinované vypouštěcí (DN 25) a uzavírací (DN 65) armatury. Kompenzace trasy je řešena přirozenými útvary s dilatačními polštáři rozmístěnými podél potrubí v lomech. Průchod předizol. potrubí do objektu bude opatřen labyrintovým těsněním a 100 mm za konstrukcí se osadí koncové víčko. Spoje potrubí se opatří izolačními spojkami. Výkopové práce budou zahájeny po vytyčení všech stávajících inž. sítí v dosahu výkopu. Výkop bude prováděn strojně, v blízkosti inž. sítí ručně, s ohledem na hloubku základové rýhy svahovaný pod úhlem 30°, alt. pažený. Po uložení potrubí se provede jeho obsyp a zásyp. Způsob zasypávání je nutné dodržet dle předpisu výrobce předizol. potrubí. Jako zásypové materiály slouží písek zrnitosti max. 8 mm pro obsyp potrubí a dále štěrk frakce 16. Trasa každé trubky bude vyznačena výstražnou folií položenou na pískové vrstvě.

Armaturní šachta Š1

Šachta bude provedena z prefabrikované ŽB skruže s vnitřním průměrem 1000 mm (tl. stěny cca 120mm, dle výrobce) a výškou 500mm. Skruž bude ukončena ŽB konusem opatřeným kruhovým uzamykatelným těžkým poklopem D600mm. Tato sestava bude uložena na podkladních blocích vyskládaných z desek PZD 119/29/9. Desky budou položeny na dno výkopu rovnoběžně s potrubím. Počtem jednotlivých desek lze korigovat výškovou úroveň poklopu. Dno šachty bude tvořit 200 mm silná voděpropustná vrstva štěrku.

**Pozemní komunikace**

Projekt počítá s obnovou a rozšířením stávajících zpevněných ploch areálu ČD. Jedná se o zřízení obslužné komunikace vedené po obvodu areálu k nově navržené hale a ke stávajícím objektům, která jsou součástí stávajícího kolejiště. Tato komunikace je rozdělena na dvě části. Hlavní obslužná komunikace tvoří přístup ke kolejišti a k navržené hale a na svém konci navazuje na vedlejší obslužnou komunikaci, navržené parkoviště a manipulační plochy. Vedlejší obslužná komunikace pak tvoří napojení na stávající zpevněné plochy ve směru od vjezdu do areálu ČD k hale. Součástí vedlejší obslužné komunikace jsou kolmá parkovací stání pro osobní vozidla podél stávajícího oplocení areálu. Prostor mezi navrženou halou a obslužními komunikacemi je vyplněn parkovištěm pro osobní vozidla. Součástí parkoviště je průjezdný koridor pro zajištění přístupu nákladních vozidel k navržené hale. Součástí návrhu jsou také manipulační plochy okolo haly, kolejí a stávajících budov. Navržené komunikace, parkoviště a manipulační plochy tvoří v severní části areálu celistvou zpevněnou plochu.
Navržené směrové vedení obslužných komunikací je tvořeno přímými bez oblouků. Parkoviště je navrženo také v přímé a rovnoběžně s vedlejší obslužnou komunikací.
Šířkové uspořádání hlavní obslužné komunikace je navržena v základní šířce 5,5 m. Komunikace je po celé délce doplněna manipulačními plochami různé šířky, které vyplňují prostor mezi navrženým parkovištěm, navrženou halou, stávajícími budovami, oplocením areálu a kolejištěm. Vedlejší obslužná komunikace má základní šířku 7,0 m. Po levé straně je komunikace rozšířena o manipulační plochu, která navazuje na kolmá parkovací stání podél stávajícího oplocení areálu. Po pravé straně pak navazuje na navržené parkoviště. Parkoviště s kolmými parkovacími stáními je rozděleno do čtyř řad rozdělených obslužnou komunikací parkoviště.
Příčný sklon vozovky hlavní obslužných komunikací je navržen jako jednostranný se sklonem 2,5%. Manipulační plochy podél komunikace jsou klopeny ve směru vozovky hlavní obslužné komunikace. Vedlejší obslužná komunikace má základní střechovitý sklon 2,5%. Příčné sklony komunikace návaznosti na hlavní obslužnou komunikaci a parkoviště. Kolmá parkovací stání podél stávající oplocení mají jednostranný příčný sklon 2,5 %. Manipulační plochy podél vedlejší obslužné komunikace jsou navrženy s příčným sklonem min. 0,4%. Parkoviště je navržena se základním střechovitým sklonem 2,5%. Navržené komunikace, parkoviště a manipulační plochy tvoří v severní části areálu celistvou zpevněnou plochu. Manipulační plochy okolo haly navržené přes koleje mají 0% příčný sklon. Jedná se o zádlažbové panely kolejí, které jsou součástí SO 02-10-01 Železniční svršek. Příčný sklon zemní pláně je navržen 3% do podélné drenáže.
Výškové řešení navržených obslužných komunikací a parkoviště kopíruje stávající terén. Niveleta je navržena dle umístění navržené haly a kolejí do terénu a stávajících budov a

stávajících objektů areálu. Výškové řešení navržených zpevněných ploch plynule navazovala na stávající objektu v areálu. Jedná se především o budovy a oplocení.

Veškeré konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy na třídu dopravního zatížení TDZ IV. Manipulační plochy vedené přes navržené koleje jsou tvořeny zádlažbovými panely kolejí, které jsou součástí SO 02-10-01 Železniční svršek. Na zemní pláni navržených zpevněných ploch je požadována minimální únosnost Edef2 = 45 MPa. V případě nedodržení požadované únosnosti zemní pláně je nutné aktivní zóny vozovek upravit či provést výměnou aktivní zóny dle doporučení geotechnika stavby.

Dle výsledků inženýrskogeologického průzkumu se v místě stavby nachází zeminy S4/SM-Y, G4/GM-Y které jsou podmínečně vhodné do aktivní zóny. Je nutná výměna nebo úprava aktivní zóny v min. tloušťce 0,30 m.

Napojení konstrukce vozovky na stávající konstrukci vozovky bude provedeno odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev.

Maximální sklon zářezů je navržen 1:2. Sklon násypu je navržen 1:2,5. Svahy zemního tělesa budou ohumusovány v tl. 0,15 m a osety trávníkem. Před realizací bude provedeno odstranění stávající konstrukce vozovky.

Odvodnění komunikace je řešeno pomocí podélného a příčného sklonu do podélných odvodňovacích žlabů napojených do dešťové kanalizace. Odvodnění zemní pláně komunikace je navrženo pomocí podélné drenáže zaústěné do dešťové kanalizace.

Vodorovné dopravní značení je navrženo pro vyznačení jednotlivých parkovacích stání. V místě vjezdu do areálu bude stávající dopravní značení doplněno o svislé dopravní značení zóna s vyznačením smíšeného provozu vozidel a pěších.

**Staniční zabezpečovací zařízení**

Ve stanici údržby SÚ České Budějovice bude realizováno zabezpečovací zařízení 3. kategorie (dle TNŽ 34 2620) elektronického typu umožňující případné budoucí souhlasové vazby se staničním zabezpečovacím zařízením v železniční stanici České Budějovice. Některé výhybky zůstanou místně stavěny. Jízdy v tomto obvodě budou obsluhovány z ovládacího monitoru umístěného u dozorců depa.

**Dispečerská řídící technika ČD a.s.**

Pro ovládání (blokovací podmínky) a diagnostiku zařízení SpS a EPZ bude v technologické budově s tímto zařízením instalován řídící a diagnostický pult včetně vzájemných propojení, zajišťujících funkčnost tohoto zařízení.

### Technologická zařízení SPS a EPZ

Pro připojení (napájení) TV a Elektrického předtápěcího zařízení bude ve společném technologickém objektu instalováno technologické zařízení, které bude zajišťovat napojení, případně vypnutí daných zařízení včetně ochran a odměření spotřeby odebírané z TV Správy železnic, s.o.

### *Demolice*

Projekt řeší odstranění níže uvedených objektů včetně demontáže a zaslepení přípojek inženýrských sítí. Území po demolici se připraví pro realizaci nového záměru.

SO 02-78-01 Demolice – Objekt p.č. 3363/10
SO 02-78-02 Demolice – Truhlárna p.č. 3363/19
SO 02-78-03 Demolice – Sklad řeziva p.č. 3363/72
SO 02-78-04 Demolice – Násypka
SO 02-78-05 Demolice – Skladovací hala
SO 02-78-06 Demolice – Provozní objekt p.č. 706
SO 02-78-07 Demolice – Zastřešení nástupiště a sklad
SO 02-78-08 Demolice – Garáž pro MUV p.č. 3363/52

### *Integrovaná prevence*

Ani výstavba, ani provoz předmětného záměru nespadají do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci. Vzhledem k tomu není v Oznámení předloženo porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry.

### *Organizace výstavby*

V souvislosti s maximální možnou ochranou životního prostředí při realizaci stavby budou dodrženy následující podmínky, které budou převzaty do technického řešení projektové dokumentace (Plán organizace výstavby, případně Havarijní plán apod.):

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.

- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
- Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí.
- Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném.
- Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6i týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.
- Při terénních pracích bude používaný materiál vlhčen z důvodu snížení prašnosti z výstavby (v závislosti na aktuálním počasí).
- V průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy záchytnými vanami pro zachycení případných úkapů ropných látek.
- Látky závadné vodám budou skladovány v k tomuto účelu vyhrazených prostorách, zabezpečených proti úniku znečištění do půdy nebo vod.
- Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot by bylo vhodné umístit mimo obytnou zástavbu, s ohledem na minimalizaci plošného rozsahu zařízení stavenišť.
- Veškerá zařízení stavenišť v rámci stavby budou po ukončení stavebních prací uvedena do původního stavu.
- Během stavebních prací provádět kontrolu případného šíření invazních druhů a dále na případné zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy (např. křídlatky). V případě vzniku nových ložisek výskytu tyto druhy okamžitě odstraňovat.
- Budou dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby - Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností (2019) a Metodika pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi $PM_{10}$ (2015)

- S ohledem na hygienické limity je vhodné provádět nejhlučnější fáze prací (plný pracovní výkon těžké mechanizace) až po 7:00, aby nedocházelo k překročení nejvyšších přípustných hodnot.
- Noční práce nejsou uvažovány a je doporučeno nasazení těžké mechanizace během časového pásma 7:00 – 19:00
- Kácení dřevin rostoucích mimo les, vč. odstraňování křovin provádět především mimo vegetační období, tj. v období od 1. listopadu do 31. března. V případě nutnosti kácení ve vegetačním období je nutná přítomnost odborně způsobilé osoby, která vyloučí případné hnízdění ptáků v kácených dřevinách.

### B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení: 02/2023

Předpokládaná doba trvání stavby: 18 měsíců

### B.I.8. Výčet dotčených územních samosprávných celků

**Kraj:** Jihočeský

**Obec:** České Budějovice

### B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

**Tab. 3: Výčet navazujících rozhodnutí**

| Název aktu | Ustanovení, právní předpis | Správní úřad |
|---|---|---|
| Společné povolení stavby | § 94j zák. č. 183/2006 Sb. | Specielní stavební úřad – drážní úřad |

## B.II. Údaje o vstupech

### B.II.1. Půda

Záměr je umístěn v intravilánu města. Stavební pozemek je v současnosti zastavěn kolejištěm, drobnými provozními objekty a zpevněnými plochami. Prostor je využíván pro provoz a údržbu železničních kolejových vozidel. Pozemky dotčené stavbou jsou vedeny v katastru nemovitostí způsobem využití jako manipulační plocha, ostatní komunikace, dráha, stavba pro dopravu, stavba pro výrobu a skladování, případně jiná stavba. Záměrem nejsou dotčeny pozemky ZPF a PUPFL.

Dle Půdní mapy 1 : 50 000 (ČGS) je zájmové území součástí půdní jednotky NG – nivní půdy glejové. Zeminy dokumentované na lokalitě tvoří navážky místních překopaných a antropogenních zemin. Původní zeminy popsané v okolí lokality patří do skupiny pseudoglejí (modální pseudoglej), mají částečně degradovaný půdní profil (z minulosti lidskou činností ovlivněné svrchní horizonty) a jsou vyvinuty na redeponovaném materiálu fluviálních sedimentů.

Výčet pozemků dotčených stavbou je uveden níže v tabulce.

**Tab. 1: Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umisťuje a provádí**

| Parc.č. dle KN<br>stávající | druh pozemku | způsob využití/ způsob ochrany | Výměra dle KN<br>$m^2$ | Vlastník | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|
| 694/1 | ost.pl. | man.pl. | 218 | České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 | umístění stavby |
| 696 | zast.pl. a nádv. | jiná stavba | 824 | České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 | hranice stavby |
| 699 | ost.pl. | dráha | 2 898 | České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 | demolice objektu |
| 700 | zast.pl. a nádv. | stavba pro dopr. | 1 114 | České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 | částečná demolice objektu |
| 706 | zast.pl. a nádv. | stavba pro dopr. | 69 | České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 | demolice objektu |
| 712/5 | ost.pl. | ost. kom. | 1 267 | Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II 1/1, 370 01 České Budějovice | hranice stavby |
| 3363/1 | ost.pl. | dráha | 248 419 | České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 | umístění stavby |
| 3363/19 | zast.pl. a nádv. | stavba pro výr. a skladov. | 324 | České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 | demolice objektu |
| 3363/20 | zast.pl. a nádv. | stavba pro dopr. | 187 | České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 | demolice objektu |
| 3363/47 | ost.pl. | ost. kom | 63 | Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II 1/1, 370 01 České Budějovice | hranice stavby |

### B.II.2. Voda

Období výstavby

Při výstavbě bude docházet ke spotřebě technologické vody, a to zejména na kropení materiálu, kropení betonu při betonářských pracích, čištění spár, resp. čištění techniky před výjezdem ze staveniště. Velikost spotřeby vody bude záviset na ročním období provádění prací a souvisejícím počasí. Zásobování vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řadů a hydrantů.

Další spotřebu vody lze předpokládat přímo na plochách zařízení stavenišť. Voda bude spotřebovávána na mytí rukou. Pokud to bude možné, budou zařízení staveniště napojena na stávající veřejné vodovodní řady nebo hydranty. Pitná voda bude na zařízení stavenišť dovážena balená. Spotřeba pitné vody je odhadováno na 5 l na osobu za den.

Období provozu

Objekt se napojí na rozvod pitné vody v areálu žst. Místo napojení na potrubí PE d225 v blízkosti SZ rohu haly. Přípojka se napojí přes navrtávací elektrotvarovku PE d225/63 s integrovaným uzavíracím ventilem. Za místem napojení bude na přípojce umístěna ŽB prefabrikovaná vodoměrná šachta 1,5x0,9 m světlé výšky min. 1,6 m. V šachtě se osadí vodoměr DN32 a uzavírací armatury. Potrubí přípojky bude uloženo v otevřeném výkopu a napojí na vnitřní rozvody. Vlastní potrubí bude dodáno v návinu a spojováno pomocí elektrotvarovek.

Potřeba vody v objektu bude pokryta přípojkou pitné vody a pro provoz WC se použije dešťová voda ze střechy haly zachycená v akumulační nádrži.

Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (požáry apod.).

### B.II.3. Ostatní přírodní zdroje (surovinové zdroje)

V období výstavby předmětného záměru je uvažováno použití materiálů a surovin v rozsahu a sortimentu obvyklém pro srovnatelné stavby, a to zejména:

- drcené kamenivo, štěrkopísek, asfalt pro konstrukci komunikací, betonový recyklát,
- železobeton beton pro piloty, základovou desku, sloupy, stěny, průvlaky a stropy
- ocelové konstrukce
- betonové podlahové desky
- dřevo (pomocné konstrukce – bednění)

- sklo (výplně otvorů)
- hydroizolační folie a asfaltové pásy pro hydroizolaci spodní stavby a střech
- minerální a polystyrenové tepelné izolace
- keramické, kamenné a plechové obklady fasád
- zdivo z keramických tvarovek na vápenocementovou maltu, oboustranně omítané
- zdivo z betonových tvarovek
- keramická a kamenná dlažba
- stěrkové polyuretanové a epoxidové podlahy
- potrubí topení, chlazení, vodovodu, kanalizace
- potrubí pro vzduchotechniku a odvody tepla a kouře
- kabely pro silnoproud a slaboproud
- nátěry a malby
- spojovací materiál
- sádrokartonové konstrukce

Kromě uvedených materiálů a surovin se předpokládá spotřeba pohonných hmot – ve fázi realizace pro provoz stavební techniky a dalších souvisejících zařízení. Pohonné hmoty budou odebírány z běžné distribuční sítě.

Všechny používané materiály budou splňovat požadavky na zdravotní nezávadnost.

### B.II.4. Energetické zdroje

V období výstavby bude elektrická energie spotřebovávána při provozu staveniště, její odběr je předpokládán z veřejné distribuční sítě.

Napájení haly bude řešeno z distribuční sítě EGD na hladině VN. Napojení bude provedeno do nové kioskové stanice TS1, která bude umístěna v blízkosti nového objektu pracoviště pro údržbu ŽKV. Trafostanice TS1 bude se suchým zalévaným transformátorem (Ekodesign 2) o výkonu 1000kVA, 22/0,4kV, s napětím nakrátko uK = 6%. Je navržená trafostanice v kioskovém provedení, se třemi vnitřními prostory. Jeden pro rozvaděč VN, druhý s transformátorem a třetí s rozvaděčem NN a skříní USM.

<u>Instalovaný výkon nového zařízení:</u>

| | | |
|---|---|---|
| Osvětlení | Pin=28kW | Psou=28kW |
| Technologické zařízení haly | Pin=965kW | Psou=146kW |
| TZB | Pin=169kW | Pou=129kW |
| IT systémy | Pin=13kW | Psou=13kW |
| Vybavení dílen | Pin=496kW | Psou=72kW |

---

Celkový instalovaný výkon Pin=1671 kW

Soudobý výkon nového zařízení: $P_{SOU}$ = 388 kW

### B.II.5. Biologická rozmanitost

Biodiverzita (biologická rozmanitost) definuje rozmanitost života ve všech formách, úrovních a kombinacích. Zahrnuje jak genovou variabilitu, tak variabilitu všech žijících organismů včetně ekosystémů a ekologických komplexů, jejichž jsou součástí. Biodiverzita je předpokladem zajištění ekosystémových služeb, tedy užitků plynoucích z ekosystémových procesů lidské společnosti. Ekosystémové služby jsou nezbytným předpokladem ekonomické produkce nebo přímo ovlivňují různé aspekty kvality lidského života a obvykle se rozdělují na zásobovací (produkce potravin či dřeva), regulační (pročišťování vody, ukládání uhlíku, omezení eroze či opylování), kulturní (rekreační, vzdělávací či estetické hodnoty) a podpůrné (fotosyntéza a primární produkce, koloběh živin a vody).

Biodiverzita významně přispívá k lepším schopnostem ekosystémů adaptovat se na dopady klimatické změny. Druhově bohaté, zdravé a propojené ekosystémy mohou zmírňovat dopady extrémních meteorologických jevů nebo přírodních katastrof (zejména povodní, dlouhodobého sucha a sesuvů půdy, viz Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR).

Ochrana biodiverzity je v České republice stále nedostatečně účinná. Oproti hlavnímu cíli (stav nezhoršovat) se celkově stav biodiverzity nadále zhoršuje a pouze v některých případech dochází ke zlepšení. Péče o biodiverzitu je víceoborovou činností, kdy největší vliv na její stav má intenzivní zemědělské hospodaření a nevhodné způsoby využívání přírodních zdrojů. Tento trend je podobný i v okolních státech.

Mezi hlavní příčiny určující současný stav biodiverzity patří především opět narůstající intenzifikace zemědělské výroby a rozvoj sídelní a dopravní infrastruktury. Kvůli tomu dochází k nevratným změnám v přírodním prostředí, tj. narušení jeho rovnováhy zejména v důsledku homogenizace a fragmentace krajiny, kontaminace cizorodými látkami a přeměny původně přírodních ploch na zastavěná území nebo území intenzivně zemědělsky obdělávané. Dochází tak nejen k úbytku biodiverzity, ale také s tím přímo souvisejícímu zhoršení fungování

ekosystémů a ekosystémových služeb. Dílčí zlepšení vybraných složek životního prostředí bohužel zatím nedokáží/nemohou celkový trend zvrátit.

Ochrana biodiverzity je předmětem koncepčního materiálu Strategie ochrany biodiverzity ČR pro období 2016–2025. V tomto dokumentu je stanoveno 20 cílů rozdělených do čtyř priorit.

Biologická rozmanitost vztahující se k lokalitě záměru je podrobněji popsána dále v textu – kapitola C.1.12. Fauna, flóra, biodiverzita. Vliv na biodiverzitu je komentován v kapitole D.1.1.

### B.II.6. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

#### Doprava

Předmětný záměr bude klást zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu v období výstavby. Doprava materiálu na staveniště vyvolá v průběhu realizace stavby nárůst dopravy na přilehlých stávajících komunikacích a bude představovat určitou zátěž pro obyvatelstvo v blízkém okolí.

Napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu je navrženo po stávajících komunikacích stávajícího areálu ČD. Stávající areál je napojen na ulici Mánesova. Součástí návrhu je pouze obnova stávajících zpevněných ploch v severní části stávajícího areálu. Jedná se o přístupovou komunikaci k navržené hale, manipulační plochy okolo haly a zpevněnou plochu pro parkování osobních vozidel.
Bezbariérový přístup není v rámci komunikace řešen, jelikož se jedná o komunikace v rámci stávajícího uzavřeného areálu ČD.

#### Ostatní infrastruktura

Napojení areálu na distribuční síť - napájení haly bude řešeno z distribuční sítě EGD na hladině VN. Napojení bude provedeno do nové kioskové stanice TS1, která bude umístěna v blízkosti nového objektu pracoviště pro údržbu ŽKV.

Pro zajištění topné vody bude provedena přípojka horkovodu. Přípojka bezkanálového sdruženého předizolovaného systému v dimenzi 2x DN 65 (trubky 76,1/2,9/160) začíná nově vsazenou odbočkou do stávajícího potrubí DN 200/315 a končí na bezprostředně za průchodem do manipulační šachty pod úrovní podlahy předávací stanice v 1. NP přístavby haly. Za paralelní odbočkou je umístěna armaturní šachta Š1, ve které budou instalovány kombinované vypouštěcí (DN 25) a uzavírací (DN 65) armatury. Kompenzace trasy je řešena přirozenými útvary s dilatačními polštáři rozmístěnými podél potrubí v lomech. Průchod předizol. potrubí do objektu bude opatřen labyrintovým těsněním a 100 mm za konstrukcí se osadí koncové víčko.

Připojení objektu na optickou síť bude koordinováno s investičními akcemi Správy železnic s.o.

Objekt se napojí na rozvod pitné vody v areálu žst. Místo napojení na potrubí PE d225 v blízkosti SZ rohu haly. Přípojka se napojí přes navrtávací elektrotvarovku PE d225/63 s integrovaným uzavíracím ventilem. Za místem napojení bude na přípojce umístěna ŽB prefabrikovaná vodoměrná šachta 1,5x0,9 m světlé výšky min. 1,6 m. V šachtě se osadí vodoměr DN32 a uzavírací armatury.

Z objektu budou odváděny splaškové odpadní vody gravitačně do čerpací stanice splaškových vod (ČS) umístěné u SV rohu haly. Do čerpací stanice se svedou také kontaminované dešťové vody.

Z objektu haly budou samostatnou kanalizací odváděny vody, které mohou být kontaminovány ropnými látkami. Jedná se o vody odkapávající z povrchu železničních souprav na dno montážní jámy, kde jsou zachyceny do žlábku a odvedeny na severní stranu haly. Tyto vody budou odvedeny kanalizací do čistírny odpadních vod (ČOV) a odtud budou dále svedeny přípojkou do splaškové kanalizace a odtud do ČS, odkud budou spolu se splaškovými vodami čerpány do jednotné splaškové veřejné kanalizace ČEVAK.

## B.III. Údaje o výstupech

*množství a druh případných předpokládaných reziduí a emisí, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií*

### B.III.1. Ovzduší

**Období výstavby**

Ke zhoršení kvality ovzduší dojde pouze krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy při přesunech materiálu. Zdrojem prašnosti bude i vlastní plocha staveniště. Jedná se o vlivy krátkodobé, vázané na samotnou stavbu, po ukončení prací dojde k plné reverzibilitě stavu ovzduší v dotčené lokalitě.

V souvislosti se zvýšenou prašností v etapě výstavby je třeba dodržovat Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností (2019) a Metodiku pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi $PM_{10}$ (2015):

Doprava a manipulace se sypkými hmotami:

- plnění nákladních vozidel ve správné poloze tak, aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo
- zaplachtování nákladu na dopravních prostředcích
- použití zpevněných komunikací (beton, asfalt)
- čištění komunikací
- čištění vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace
- skrápění a vlhčení materiálu (mimo případy, kdy hrozí zamrznutí materiálu, riziko z kluzkého povrchu vzhledem k namrznutí vlhkého materiálu na vozovce nebo nejsou dostatečné zdroje vody)

Skladování sypkého materiálu:

- zvlhčování povrchu za použití vody nebo vody s vhodnými aditivy
- překrývání povrchu (fólie, sítě, plachty)
- zpevňování povrchu
- zatravňování povrchu

**Období provozu**

Provozem záměru nebude instalován nový zdroj znečišťování ovzduší, nedojde k významné změně z hlediska zatížení ovzduší v dotčené lokalitě oproti stávajícímu stavu. Zdrojem tepla

pro vytápění, potřeby VZT a přípravu teplé vody je horkovodní předávací stanice umístěná v 1. NP přístavby. Horkovodní systém SZTE je provozovaný společností Teplárna České Budějovice. Přípojka je řešena podzemně bezkanálově.

### B.III.2. Odpadní vody

Během výstavby a provozu posuzovaného záměru budou vznikat především splaškové odpadní vody a technologické odpadní vody na staveništi.

**Technologická odpadní voda a splaškové odpadní vody**

Odpadní vody, které budou produkovány v době výstavby, budou představovat především vody znečištěné v průběhu stavebních prací. Odpadní voda bude vznikat v rámci technologických postupů a v rámci mytí stavební techniky a zařízení. Množství této odpadní vody není možné v současnosti odhadnout. Pro mytí stavebních strojů a zařízení však budou ze strany dodavatelů stavby respektovány a dodržovány předpisy na ochranu vod a mytí bude probíhat jen v zařízeních k tomuto účelu zřízených.

Z objektu budou odváděny splaškové odpadní vody gravitačně do čerpací stanice splaškových vod (ČS) umístěné u SV rohu haly. Do čerpací stanice se svedou také kontaminované dešťové vody. Z Kč bude vedeno výtlačné potrubí směrem k Mánesově ulici. Tlakové potrubí se ukončí v šachtě stávající kanalizační přípojky, odkud bude voda do veřejné kanalizace DN400 společnosti ČEVAK odtékat gravitačně. Jedná se o řad jednotné splaškové kanalizace.

ČS tvoří válcová nádrž sestavená z betonových prefabrikátů o průměru 1,5 m a uzavřená ŽB deskou se vstupními otvory. ČS se osadí dvojicí ponorných čerpadel v sestavě 1 + 1 (1 provozní + 1 rezervní se střídavým spínáním) s výkonem 2 x 2 l/s a tlačnou výškou 10 m. Na výtlaku každého čerpadla se osadí zpětné a uzavírací ventily, množství čerpané vody bude měřeno indukčním průtokoměrem. Zapínání a vypínání čerpadel bude nastaveno dle výšky hladiny v jímce.

Do kanalizace budou vypouštěny běžné komunální odpadní vody, které splňují emisní limity dané kanalizačním řádem města České Budějovice a předčištěné kontaminované vody z ČOV.

Z objektu haly budou samostatnou kanalizací odváděny vody, které mohou být kontaminovány ropnými látkami. Jedná se o vody odkapávající z povrchu železničních souprav na dno montážní jámy, kde jsou zachyceny do žlábku a odvedeny na severní stranu haly. Tyto vody budou odvedeny kanalizací do čistírny odpadních vod (ČOV) a odtud budou dále svedeny

přípojkou do splaškové kanalizace a odtud do ČS, odkud budou spolu se splaškovými vodami čerpány do jednotné splaškové veřejné kanalizace ČEVAK.

K zachycení případných ropných látek bude sloužit průtočná ČOV, typ Alfa Classic 2,2/eP s kapacitou 2,2 $m^3$/hod s osazenou doplňkovou filtrací. ČOV bude osazena v hale. Kontaminované vody budou čerpány se záchytné jímky umístěné v podlaze haly, kam budou svedeny kontaminované vody z montážních kanálu uvnitř haly a vně haly, do ČOV a odtud budou předčištěné vypouštěny do splaškové přípojky.

Množství kontaminovaných vod bude záviset na stavu počasí a k odtoku kontaminovaných vod bude docházet pouze za deště nebo v zimním období při tání sněhu. Předpokládaný odtok kontaminované vody bude v desítkách l na jednu soupravu. Znečištění vod RL do veřejné kanalizace bude splňovat emisní limity dané kanalizačním řádem města České Budějovice.

**Srážkové vody**

Stavbou dochází k odtoku srážkových vod ze střechy haly a okolních zpevněných ploch. V lokalitě byl společností GTS Geotechnika, s.r.o. proveden v 04/2021 inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum. Závěrečná zpráva konstatuje, že zemní prostředí umožňuje zasakování srážkových vod do vod podzemních. Ustálená hladina PV provedenými sondami byla zastižena v úrovni 2,54 až 2,75 m pod povrchem terénu. Podle geologického profilu je úroveň HPV asi 2 m pod úrovní 0,00 budoucí haly.

Tato úroveň prakticky vylučuje zasakování srážkových vod do vod podzemních přes podzemní vsakovací zařízení. S ohledem na ochranu podzemních vod je nutná vzdálenost mezi HPV a dnem vsakovacího zařízení min. 1 m. Nelze tedy - položit dešťovou kanalizaci v potřebné hloubce a současně zajistit ochranu PV.

Na severní straně haly směrem k Mánesově ulici vznikne prostor pro parkování osobních aut. Plocha parkoviště je spádována dovnitř plochy. Odvodnění parkoviště je navrženo přes liniové vpusti s umělým spádem. Kanalizace z povrchového odvodnění bude vedena na odlučovač lehkých kapalin (OLK) s kapacitou 40 l/s a dále do retenční nádrže, kterou tvoří prefabrikovaný betonový objekt o objemu 90 m3. V nádrži se osadí dvojicí ponorných čerpadel v sestavě 1 + 1 s výkonem 2 x 15 l/s (15 l/s regulovaný odtok) a tlačnou výškou 8 m. Na výtlaku každého čerpadla se osadí zpětné a uzavírací ventily. Zapínání a vypínání čerpadel bude nastaveno dle výšky hladiny v jímce. Za RN se výtlak napojí do revizní šachty a odtud budou tyto vody gravitačně svedeny do stávající kanalizace. Do RN budou svedeny rovněž vody z 1/2 střechy haly.

Srážkové vody ze střechy haly budou částečně zachyceny v akumulační jímce a následně využity jak užitkové vody pro provoz WC. Vody z 1/2 plochy střechy haly budou odvedeny kanalizací do akumulační nádrže (AN1). Z nádrže se voda bude čerpat do rozvodu užitkové vody. Dodávku užitkové vody zajistí dvě jednotky AS-RAINMASTER umístěné na vnější stěně výtahové šachty, které budou součástí ZTI. Bezpečnostní přepad z AN se napojí do navržené RN v parkovišti.

Druhá část střechy se využije pro zachycení srážkové vody využívané v blízké myčce. Voda se kanalizací svede do akumulační nádrže, která bude zároveň sloužit jako retenční nádrž. Objem nádrže bude min. 85 $m^3$. V nádrži se osadí dvojicí ponorných čerpadel v sestavě 1 + 1 s výkonem 2 x 10 l/s (10 l/s regulovaný odtok) a tlačnou výškou 8 m. Na výtlaku každého čerpadla se osadí zpětné a uzavírací ventily. Zapínání a vypínání čerpadel bude nastaveno dle výšky hladiny v jímce. Za RN se výtlak napojí do revizní šachty a odtud budou tyto vody gravitačně svedeny do stávající kanalizace. Vedle AN se umístí armaturní šachta osazená automatickou tlakovou stanicí (ATS). Výtlačné potrubí bude vedeno k myčce. ATS bude řízena automaticky podle tlaku vody.

Zpevněné plochy kolem haly se odvodní do okolních nezpevněných ploch, odtok vody bude zajištěn sklonem území směrem od objektu.

### B.III.3. Odpady

Při realizaci posuzované stavby, jejím následném užívání a v konečném důsledku i při případném odstranění této stavby, vzniknou odpady různých skupin, podskupin a druhů zařazovaných dle „Katalogu odpadů" [vyhl. č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)]. V převážné míře se bude jednat o odpady kategorie „ostatní“ (O), v malém množství o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N). Povinností původce odpadu (zjednodušeně toho, komu odpad vzniká) je nakládat s odpadem v souladu s právními předpisy platnými na úseku odpadového hospodářství.

Od 1. ledna 2021v oblasti odpadového hospodářství nabyla účinnosti nová právní úprava daná zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, která nahradila dosavadní právní úpravu danou zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (i současně platný zákon o odpadech byl již 2x novelizován). Mezi nové právní předpisy v oblasti odpadového hospodářství je nutno rovněž zahrnout zákon č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností a zákon č. 543/2020 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona odpadech a zákona o výrobcích s ukončenou životností. V neposlední řadě do oblasti odpadového hospodářství patří i novelizovaný právní

předpis – zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech). Přechod na novou právní úpravu přinesl i nutnost vydání nových prováděcích předpisů (vyhlášek) k těmto zákonům.

Nakládání s odpady se tedy řídí níže uvedenými právními předpisy publikovanými ve Sbírce zákonů:

Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „Zákon o odpadech“).

Zákon č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností (dále jen „Zákon o VUŽ).

Zákon č. 543/2020 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona odpadech a zákona o výrobcích s ukončenou životností (dále jen „Zákon změnový“ – dotýká se m.j. poplatků).

Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) v platném znění (dále jen „Zákon o obalech“).

Vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) (dále jen „Katalog odpadů“).

Vyhláška č. 30/2021 Sb., o provedení některých ustanovení zákona o obalech.

Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (dále jen „Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady“).

Vyhláška č. 345/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností (dále jen „Vyhláška o podrobnostech nakládání s vozidly“).

Nařízení vlády č. 111/2002 Sb., kterým se stanoví výše zálohy ro vybrané druhy vybraných zálohovaných obalů – pro tento řešený případ není relevantní.

Vyhláška č. 116/2002 Sb., o způsobech označování vratných zálohovaných obalů provedení některých ustanovení zákona o obalech – pro tento řešený případ není relevantní.

Vyhláška č. 641/2004 Sb., o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů ohlašování údajů z této evidence (dále jen „Vyhláška o vedení evidence obalů“).

Účelem Zákona o odpadech je zajistit vysokou úroveň ochrany životního prostředí a zdraví lidí a trvale udržitelné využívání přírodních zdrojů předcházením vzniku odpadů a nakládáním s nimi v souladu s hierarchií odpadového hospodářství za současné sociální únosnosti a ekonomické přijatelnosti tak, aby bylo dosaženo cílů odpadového hospodářství stanovených v příloze tohoto zákona a umožněn přechod k oběhovému hospodářství.

Odpadové hospodářství je tak založeno na hierarchii odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadů, a nelze-li vzniku odpadů předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění. Od hierarchie odpadového hospodářství je

možné se odchýlit v případě odpadů, u nichž je to při zohlednění celkových dopadů životního cyklu výrobků a materiálů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s nimi vhodné s ohledem na nejlepší výsledek z hlediska ochrany životního prostředí a zdraví lidí.

Odpadem je každá movitá věc, které se osoba zbavuje, má úmysl nebo povinnost se jí zbavit. Má se za to, že osoba má úmysl zbavit se movité věci, jestliže ji nepoužívá k původnímu účelu a tato věc současně ohrožuje životní prostředí, nebo byla vyřazena na základě jiného právního předpisu, anebo vznikla při výrobě, jejímž prvotním cílem nebyla výroba nebo získání této věci a není vedlejším produktem. V pochybnostech, zda je movitá odpadem rozhoduje krajský úřad na žádost vlastníka této movité věci nebo osoby, která prokáže právní zájem, nebo z moci úřední.

Odpadem není nekontaminovaná zemina či jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. Odpadem nejsou ani sedimenty přemisťované v rámci povrchových vod za účelem správy vod, správy vodních cest, předcházení či zmírnění následků povodní nebo sucha, pokud nemají nebezpečné vlastnosti.

Vedlejší produkt je movitá věc, která vznikla při výrobě, jejímž prvotním cílem není výroba nebo získání této věci, pokud tato věc vznikla jako nedílná součást výroby, její další využití je zajištěno bez dalšího zpracování způsobem jiným, než je běžná výrobní praxe a toto využití je v souladu s právními předpisy. Dále pak musí být splněna kritéria pro jednotlivé materiály, pokud jsou stanovena právním předpisem.

Nakládání s odpady je v Zákoně o odpadech definováno jako jejich shromažďování, soustřeďování, skladování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování. Při nakládání s odpady, zejména při jejich odstraňování, je třeba volit vždy ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí. Odpovědnost za řádný průběh jakékoliv činnosti s odpadem související nese původce, respektive oprávněná osoba, která odpad při dodržení podmínek stanovených zákonem a prováděcími předpisy převzala. Ukončení odpadového režimu je m.j. stav, kdy odpad, který byl předmětem recyklace nebo jiného způsobu využití splňuje požadavky a kritéria stanovená právními předpisy, technické požadavky pro konkrétní účely, byla pro něj zpracována průvodní dokumentace, nebo splňuje požadavky stanovené v povolení krajského úřadu (bližší podrobnosti viz ustanovení § 9 Zákona o odpadech).

Při nakládání s odpady musí každý dodržovat obecné povinnosti dané ustanovením § 13 Zákona o odpadech, m.j.:

- nakládat s odpady pouze způsobem stanoveným tímto zákonem a jinými právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí a draví lidí pro daný druh a kategorii odpadu,
- nakládat s odpady pouze v zařízení k tomu určeném,
- odděleně soustřeďovat odpady, zabezpečit odpady před odcizením nebo únikem, nebo aby nedošlo k jejich znehodnocení, které by zhoršilo možnost nakládání s daným odpadem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství,
- odpady předávat pouze oprávněným osobám a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

Povinnosti původcům odpadů jsou stanoveny dikcí ustanovení § 15 Zákona o odpadech, m.j.

- zařadit odpad podle druhu a kategorie a nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností,
- prokázat kontrolním orgánům předání produkovaných odpadů oprávněným osobám,
- spolu s předávanými odpady při jednorázové nebo první z řady dodávek předat oprávněným osobám údaje o své osobě a údaje odpadu; u odpadů odstraňovaných na skládce popřípadě využívaných k zásypu údaje o odpadu zpracovat formou základního popisu odpadu,
- při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace, odpady nabízet k využití (zde je žádoucí upozornit na dřívější metodické pokyny Ministerstva životního prostředí – „Nakládání se stavebními a demoličními odpady“, „Nakládání s odpady obsahujícími azbest“ – nově je tato matérie řešena ve Vyhlášce o podrobnostech nakládání s odpady),
- odstraňovat odpady v zařízeních k tomu určených.

Podrobnosti k těmto ustanovením Zákona o odpadech jsou stanoveny ve „Vyhlášce o podrobnostech nakládání s odpady“.

**Shromažďování odpadů**

Shromažďováním odpadů je myšleno krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpady. Odpady, které vzniknou v průběhu realizace stavby (mimo věcí charakteru vedlejších produktů a využitelných odpadů na této stavbě), budou odváženy a odstraňovány/využívány mimo staveniště. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací (zhotovitelem stavby), popř. odbornou firmou

(po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a dodavatelem stavby). Ke shromažďování odpadů budou sloužit plochy zařízení staveniště. Obecně však platí zásada, že na plochách zařízení stavenišť budou odpady shromažďovány jen krátkodobě, po nezbytně nutnou dobu. Ze strany zhotovitele stavby bude zajištěno, aby odpady byly chráněny před povětrnostními vlivy, aby shromažďovací nádoby odolaly chemickým vlivům odpadů v nich skladovaných. Dále zajistí, aby shromažďovací nádoby zabezpečily odpad před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením, smícháním s jinými druhy odpadů, nebo únikem ohrožujícím zdraví lidí nebo životní prostředí. Zhotovitel stavby je odpovědný za nakládání s odpady až do doby jejich předání oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech.
Shromažďovací nádoby by měly dále samy o sobě nebo v kombinaci s technickým provedením a vybavením místa, v němž jsou umístěny, zabezpečit ochranu okolí před druhotnou prašností. Shromažďovací místo nebo umístění shromažďovacího prostředku bude voleno tak, aby byly zohledněny otázky bezpečnosti při jeho obsluze, požární bezpečnosti, jeho dostupnosti a možnosti obsluhy mechanizačními a dopravními prostředky. Místa určená pro shromažďování odpadů budou řádně označena.

*Shromažďování nebezpečných odpadů*

Nebezpečné odpady budou ukládány do nádob k tomu určených, tyto nádoby budou označeny dle platné legislativy. Jako shromažďovací nádoby mohou sloužit např. kontejnery, obaly, jímky, nádrže, které splňují technické požadavky kladené na shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů budou odlišeny (tvarově, barevně) od prostředků nepoužívaných pro nakládání s odpady nebo používaných pro jiné druhy odpadů. Shromažďovací prostředky pro komunální odpad musí splňovat příslušné technické normy (např. ČSN EN 840). Pokud budou shromažďovací prostředky sloužit zároveň i jako přepravní obaly, budou splňovat požadavky právních předpisů upravujících přepravu nebezpečných věcí a zboží. Místo určené ke shromažďování nebezpečného odpadu nebo v jeho blízkosti bude označeno identifikačním listem příslušného nebezpečného odpadu. V něm bude uveden zejména název odpadu, katalogové číslo odpadu, původce odpadu, fyzikální a chemické vlastnosti, nebezpečné vlastnosti odpadu, bezpečnostní opatření při manipulaci, skladování a přepravě, opatření při haváriích, nehodách a požárech (podrobněji viz „Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady“).

**Výkup**

Předávání odpadů je z hlediska ekonomického v převážné míře v záporných finančních položkách, ale u některých položek lze kalkulovat i ekonomický přínos, pokud jsou předány do výkupu odpadů (odpady katalog. č. 17 04 01 – Měď a její slitiny, 17 04 05 – Železo a ocel, 17 04 07 – Směsné kovy, 17 04 11 – Kabely a zbytky vodičů). Výkupem odpadů je sběr

odpadů osobami oprávněnými k nakládání s odpady, v případě kdy jsou odpady odkupovány od původců za předem sjednanou cenu. V současné době patná vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů (Katalog odpadů) upravila v některých případech druhové zařazování odpadů osmimístným kódem.

**Recyklace odpadů**

Převážnou část odpadů vznikajících v rámci realizace (případně i odstranění po dosažení životnosti) předmětné stavby budou tvořit odpady patřící dle Katalogu odpadů do skupiny č. 17 – Stavební a demoliční odpady včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Tyto odpady mohou být při vhodném řízení jejich vzniku a nakládání s nimi významným zdrojem úspor primárních surovin. Při odstraňování stavby, resp. při odstraňování jednotlivých staveb souvisejících s nutnými přeložkami těchto staveb) budou nejprve vytříděny části, které by mohly být považovány za nežádoucí příměsi a které by mohly komplikovat recyklaci stavebních odpadů. Prioritně je doporučováno, aby ze staveb a jejich částí vyjmuté stavební výrobky byly použity v místě stavby, pokud je tato varianta technicky možná. Podmínkou pro jejich použití na stavbě je splnění bezpečnosti (např. výrobky nejsou kontaminovány).

Princip znovuzískání stavebních materiálů [zejména násypových zemních materiálů/vedlejších produktů z minerálních odpadů (materiálové využití odpadů) spočívá zpravidla v mechanické (fyzikální) úpravě (drcení, třídění) odpadů kategorie „ostatní odpad“] a zařazení materiálů vystupujících ze zařízení k úpravě odpadu dle jejich technických, kvalitativních a tržních požadavků mezi výrobky či odpady.

Při samotné realizaci stavby je možné i využívání materiálů vznikajících v rámci realizace stavby [např. využití výkopových zemin (materiálu) a to v režimu stavebního povolení (řešení stavby v bilanci hmot výkop/násyp)]. Ostatní odpady vznikající při stavbě jsou svým způsobem minoritní záležitostí. V případě, že bude v místě stavby použita recyklační linka stavebních odpadů je třeba vycházet ze skutečnosti, že podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, je recyklační linka stavebních hmot o projektovaném výkonu vyšším než 25 $m^3$/den vyjmenovaným zdrojem dle přílohy č. 2 tohoto zákona. Provozovatel recyklační linky bude mít platné povolení provozu stacionárního zdroje dle ustanovení § 11 zákona č. 201/2012 Sb., a dále musí před zahájením provozu získat souhlas k provozování zařízení dle Zákona o odpadech.

Materiál navezený k recyklaci bude ovzorkován v souladu se Zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy a dále s ním bude nakládáno na základě výsledků analýz.

**Odstranění odpadů**

Odpad, který nebude možno již dále využít na stavbě, bude odvezen do zařízení na využití/odstranění odpadů, resp. skládku příslušné skupiny dle vlastností odpadů.

### Druhy odpadů vznikající v rámci stavby

Dle Zákona o odpadech, je povinností každého původce odpadu zařadit odpad pro účely nakládání s odpadem dle Katalogu odpadů. Při realizaci jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude vznikat celá škála odpadů. Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů bude v následných dokumentacích pro vydání stavebního povolení zpracován seznam odpadů vycházející z plánovaných prací vztahujících se k jednotlivým stavebním objektům a provozním souborům. Určení jednotlivých druhů odpadů a jejich množství je poněkud problematické a závisí především na technologické kázni dodavatelů stavebních prací. Je více než pravděpodobné, že množství odpadů a jejich druhová skladba budou při vlastní realizaci stavby poněkud odlišné. Tato odlišnost však nebude nikterak zásadní.

### Jednotlivé rozhodující druhy vznikajících odpadů

V následujících odstavcích je uveden seznam odpadů, které budou vznikat v rámci realizace stavby a rovněž je zde stručně popsán jejich vznik a podmínky nakládání s nimi.

**Štěrk ze železničního svršku** (kat. č. odpadu 17 05 08 - Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07*, kategorie odpadu O).

Pod katalogové číslo 17 05 07* - Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky bude zařazen železniční svršek z oblastí pod výhybkovými výměnami a místa stání hnacích jednotek kolejových vozidel, příp. odstavných kolejí.

Štěrkové lože bude odtěženo a následně recyklováno (s výjimkou zřetelně kontaminovaných míst z výhybkových výměn – viz odstavec níže a na základě výsledku průzkumů uvedených v inženýrskogeologickém průzkumu).

Za odpad bude prohlášen pouze nevyužitelný podsítný materiál a materiál jinak nevhodný, který nebude dále využit v rámci stavby. Odpad bude následně předán oprávněné osobě k využití nebo odstranění dle výsledků provedených kompletních analýz. Kompletní rozbory dle příloh č. 8 až 10 Vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady potřebné pro případné nakládání s tímto odpadem provede zhotovitel stavby až na skutečně vytěženém a vytříděném materiálu.

Svrchní vrstvy vytěžených zemin nesmí být použity na povrchu terénu (zasypávání či využívaní jako technologického materiálu pro technické zabezpečení skládek nebo účely pro uzavírání a rekultivaci skládek – viz příloha č. 4 a č. 5 „Vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady“). Ukládání odpadů na skládky v režimu jejich odstranění se bude odvíjet od splnění ukazatelů daných přílohou č. 8 *(Přípustné způsoby a postupy úpravy před uložením na skládky),* č. 9 (*mísitelnost odpadů ukládaných na skládky*) a č. 10 *(Kritéria pro obsah škodlivin v odpadech ukládaných na skládky, využívaných k rekultivaci skládek).*

**Vytěžené zeminy a hlušiny**

Největší množství materiálu/odpadu budou tvořit odpady podskupiny 17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst) kamení, vytěžená jalová zemina a hlušina, dle Katalogu odpadů. Jejich možné využití bude vycházet z podmínek stanovených ve stavebním povolení nebo z definice vedlejšího produktu daného v zákoně o odpadech, popřípadě musí splňovat kritéria zásypových materiálů. Poněkud specificky je nutno přistupovat k výkopové zemině a možnosti jejího zařazení jako odpadu katalogové číslo odpadu 17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03*, kategorie odpadu O.

Zákon o odpadech se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen [viz ustanovení § 2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech]. Podobně se podle Zákona o odpadech nepostupuje ani v případě, že zemina (či jiný odpad) byla použita jako vedlejší produkt.

V případě přebytků zeminy, tedy vzniku odpadu a nakládání s tímto přebytkem jako odpadem (nejen však u vzniku zeminy jako odpadu, ale jakéhokoliv vzniku odpadu) je nutné postupovat v souladu s ustanovením § 15 Zákona o odpadech (*povinnosti původce odpadů).*

Při samotné realizaci výkopových prací je třeba sledovat, zda těžený materiál nebyl kontaminován nebezpečnými látkami. V případě zjištěné kontaminace je nutno provést standardní rozbor materiálu na míru kontaminace a následně na základě výsledku tohoto rozboru materiál/odpad zatřídit jako druh odpadu kat.č. 17 05 03* (Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky) a nakládat s tímto odpadem jako s odpadem nebezpečným (např. uložit na skládce nebezpečných odpadů, popřípadě po úpravě odpadů např. biodegradací a podle výsledku této úpravy provést nové zařazení tohoto odpadu.

**Beton a stavební suť z demolic** (kat. č. odpadu 17 01 01 – Beton; kat. č. 17 01 02 – Cihly; vše kategorie odpadu O)

Vybouraný beton (prostý beton i železobeton) a stavební suť budou přednostně zpracovány v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů.

Výše uvedené odpady určené k recyklaci musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou o podrobnostech nakládání s odpady (přílohy a možné využití či odstranění viz výše jako u zemin a hlušin).

**Živičný kryt** (kat. č. odpadu 17 03 02 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01*, kategorie odpadu O)

Vybouraný živičný kryt (asfaltový beton) bude recyklován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě vybourané kry živice lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití. Pro zjištění kvality živičného krytu bud postupováno v souladu s vyhl. č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

**Železniční pražce**

Nakládání s železničními pražci bude v kompetenci Správy železnic, s.o.. Pražce, které svou kvalitou již neodpovídají možnostem použití v konstrukcích a nemohou být znovu použity pro konstrukci železničního svršku, bude nutno odstranit na základě požadavků Správy železnic, s.o.. Použité pražce s odpovídající kvalitou mohou být znovu používány na vedlejších tratích. V následující kapitole je popsán způsob nakládání s vyřazenými pražci, které však bude možno využívat nebo odstraňovat teprve na základě rozhodnutí Správy železnic, s.o..

Dřevěné pražce (kat. č. odpadu 17 02 04* – Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné, kategorie odpadu N).

Pokud budou železniční pražce následně využity ke stejnému účelu jako doposud, nejedná se o odpad, a toto množství nebude vykazováno v přehledu odpadů.

Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce budou odstraněny ve spalovně nebezpečného odpadu.

Betonové pražce (kat. č. odpadu 17 01 01 – Beton, kategorie odpadu O)

Betonové pražce nepoužitelné a vyřazené betonové pražce budou přednostně recyklovány na drtícím zařízení.

**Kovový odpad** (kat. č. odpadu 17 04 05 – Železo a ocel, kat. č. odpadu 17 04 07 – Směsné kovy, kat. č. odpadu 17 04 11 – Kabely neuvedené pod kat. č. 17 04 10*, vše kategorie odpadu O)

Kovový odpad, zahrnující veškeré kovové konstrukce, kolejnice, drobné kolejivo, části výhybkových konstrukcí vyjma částí kontaminovaných nebezpečnými látkami, demontované kabelové rozvody a skříně, kabely, spojovací materiál, je majetkem Správy železnic, s.o. Materiál, který se již nehodí pro potřeby Správy železnic, s.o. (např. znovupoužití na provozně méně zatížených tratích) nebo pro své opotřebení, stáří, nevyhovující technické vlastnosti, lze odprodat oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikaní, která je provozovatelem zařízení ke sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu.

**Elektrošrot** (kat. č. odpadu 16 02 14 – Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13)

S těmito odpady, resp. elektrozařízeními bude nakládáno na základě rozhodnutí Správy železnic, s.o., přičemž bude posouzeno, zda se nejedná o nakládání s výrobky s ukončenou životností v souladu se Zákonem o VUŽ. V případě, že tyto výrobky nebudou dále využitelné pro potřeby Správy železnic, s.o. a stanou se odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu s právní předpisy platnými na úseku odpadového hospodářství, tedy jako výrobky s ukončenou životností a následně pak odpady. Elektrošrot bude předán oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je oprávněnou osobou k převzetí odpadu/elektrozařízení/elektroodpadu, např. sběrné místo předmětného

elektrozařízení/elektroodpadu, resp. jako provozovatel zařízení ke sběru nebo k výkupu uvedeného druhu odpadu.

**Zbytky izolačních materiálů** (kat. č. odpadu 17 06 04 – Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01* a 17 06 03*, kategorie odpadu O)

Zbytky izolačních materiálů budou odstraněny na skládce skupiny S – ostatní odpad popř. předány jiné osobě oprávněné k převzetí těchto odpadů.

**Rostlinné zbytky** (kat. č. odpadu 20 02 01 – Biologicky rozložitelný odpad, kategorie odpadu O) Jedná se o keřové porosty, pařezy a rostlinné zbytky z údržby komunální zeleně (kód odpadu 20 02 01 – Biologicky rozložitelný odpad, kategorie odpadu O). Pod tento druh odpadu je nutno přiřadit i dřeviny (stromy), přičemž je třeba upozornit na nutnost zajištění souhlasu k odstranění dřevin (vydává příslušný obecný stavební úřad).

Kvalitní vzrostlé stromy lze využít jako řezivo (doporučení – kmeny stromů a silnější větve budou nařezány a nabídnuty k prodeji právnickým osobám k využití). Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevní štěpky jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Pokud nebude možné tento rostlinný odpad (dřevní štěpku) využít v nejbližší kompostárně, lze jej využít v zařízení na energetické využívání odpadů.

<u>Odpad kategorie „N“ (*) – nebezpečný odpad – obecně</u>

Štěrkové lože kontaminované (kat. č. odpadu 17 05 07* – Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky, kategorie odpadu N) se na stavbě nenachází. Štěrkové lože je relativně nové.

Izolační materiál s obsahem azbestu (kód odpadu 17 06 01* – Izolační materiál s obsahem azbestu) – možnost podrobnějšího řešení podle dříve platného metodického návodu Ministerstva životního prostředí (Metodický návod pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a nakládání s nimi – vydáno MŽP v roce 2018). Při nakládání s tímto odpadem je nutné respektovat povinnost stanovené v § 35 Zákona o odpadech a ve Vyhlášce o podrobnostech nakládání s odpady. Tento druh odpadů je škodlivý z hlediska rizika zdravotního, práce s těmito odpady podléhají ohlašovací povinnosti příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví (OHS) v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví. Odpad je možno odstraňovat na skládkách skupiny S-OO3 v příslušném sektoru dané skládky a za podmínek stanovených ve Vyhlášce o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad s obsahem azbestu je jinak odstraňován na skládce skupiny S – nebezpečný odpad.

Samostatně shromažďované asfaltové stavební nátěry a izolace (kat. č. odpadu 17 03 03* – Uhelný dehet a výrobky z dehtu).

Tyto odpady lze předat k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění (např. spalovna nebezpečného odpadu) nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu.

Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic (kat. č. odpadu 17 01 06* – Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky).

Kontaminovaná stavební suť a betony budou odstraněny na skládce skupiny S – nebezpečný odpad nebo předány k úpravě odpadů za účelem snížení možnosti migrace polutantů.

Dřevěné pražce (kat. č, odpadu 17 02 04* (dřevo) – Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné, kategorie odpadu N).

Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce budou odstraněny ve spalovně nebezpečného odpadu (viz výše).

Olověné akumulátory (kat. č. odpadu 16 06 01* - Olověné akumulátory)

V případě, že olověné akumulátory nebudou nadále využitelné pro potřeby Správy železnic, s.o., se nepochybně jedná o výrobek s ukončenou životností, tedy nejedná se o odpad, a tato komodita bude předána do režimu nakládání s výrobky s ukončenou životností.

Výhybky znečištěné mazadly (kat. č. odpadu 17 04 09* – Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami).

V případě, že výhybky nebudou nadále využitelné pro potřeby Správy železnic, s.o., a stanou se odpadem, bude s nimi nakládáno v souladu s právními předpisy platnými na úseku odpadového hospodářství. Samotné nakládání s těmito odpady je však třeba řešit z pohledu, zda se skutečně jedná o odpad mající nebezpečnou vlastnosti (zejména HP 14 a HP 15). Tyto odpady budou předány oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení ke sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu).

Odpady z elektrického a elektronického zařízení [trafa s olejem nebo s jinými škodlivinami (kat. č. odpadu 16 02 13* – Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 – 16 02 12)].

V případě, že trafa nebudou nadále využitelné pro potřeby Správy železnic, s.o., a stanou se odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu s právní legislativou, platnou na úseku odpadového hospodářství (budou předány do systému nakládání s výrobky s ukončenou životností, resp. oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikaní, která je provozovatelem zařízení ke sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu).

Dále při realizaci předmětné stavby mohou vznikat, v závislosti na použitých technologiích, odpady mající nebezpečné vlastnosti a to např.:

Odpadní ředidla (kat. č. odpadu 07 03 04*– Jiná organická rozpouštědla).

Odpadní nátěrové hmoty (kat. č. odpadu 08 01 11* – Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky).

Staré nátěrové hmoty (kód odpadu 08 01 17* – Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky).

Asfaltové stavební nátěry (kód 17 03 03* – Uhelný dehet a výrobky z dehtu).

Výše uvedené odpady s nebezpečnými vlastnostmi lze předat k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění (např. spalovna nebezpečného odpadu) nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu.

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu přílohy č. 13, listu č. 2 „Vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady“. Identifikační údaje a ohlašovací údaje z této evidence, jsou podrobně uvedeny v této příloze této citované vyhlášky. Nakládání s odpady, tedy činnosti spadající do oblasti odpadového hospodářství, budou probíhat v souladu se „Zákonem o odpadech“ a prováděcími právními předpisy k tomuto zákonu. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů. Zhotovitel stavby – původce odpadu (bude před zahájením stavby určen investorem), si před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití či odstranění (převezme vlastní odpovědnost ke vznikajícím odpadům nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Původce odpadů zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které v rámci stavebních prací vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě, která je oprávněna k nakládání s odpady podle výše uvedeného Zákona o odpadech, s ohledem na hierarchii nakládání s odpady. Zejména je nutno upozornit na povinnost původce odpadů danou dikcí ustanovení § 15 odst. 2 písm. c) Zákona o odpadech – v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem. Odpady před jejich předáním oprávněným osobám budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, tedy s odpady bude nakládáno v souladu s právními předpisy.

**Tab. 2: Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě stavebního záměru**

| Katalogové číslo odpadu | Název odpadu | Kategorie odpadu |
|---|---|---|
| 02 01 03 | Odpad rostlinných pletiv (*odstranění náletových dřevin*) | O |
| 08 01 11* | Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky | N |
| 08 01 12 | Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11 | O |

| Katalogové číslo odpadu | Název odpadu | Kategorie odpadu |
|---|---|---|
| 08 04 09* | Odpadní lepidla a těsnící materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky | N |
| 08 04 10 | Jiná odpadní lepidla a těsnící materiály neuvedené pod číslem 08 04 09 | O |
| 12 01 13 | Odpady ze svařování | O |
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | O |
| 15 01 02 | Plastové obaly | O |
| 15 01 03 | Dřevěné obaly | O |
| 15 01 04 | Kovové obaly | O |
| 15 01 09 | Textilní obaly | O |
| 15 01 10* | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné | N |
| 15 02 02* | Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | N |
| 15 02 03 | Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02 | |
| 17 01 01 | Beton | O |
| 17 01 02 | Cihly | O |
| 17 01 03 | Tašky a keramické výrobky | O |
| 17 01 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 | O |
| 17 02 01 | Dřevo | O |
| 17 02 02 | Sklo | O |
| 17 02 03 | Plasty | O |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | O |
| 17 04 02 | Hliník | O |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O |
| 17 04 11 | Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 | O |
| 17 05 03* | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | O |
| 17 05 07* | Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 05 08 | Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07 | O |

| Katalogové číslo odpadu | Název odpadu | Kategorie odpadu |
|---|---|---|
| 17 06 01* | Izolační materiál s obsahem azbestu | N |
| 17 06 03* | Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky | N |
| 17 06 04 | Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 | O |
| 17 06 05* | Stavební materiály obsahující azbest | N |
| 17 08 02 | Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01 | O |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad *(pozn. samozřejmě mohou vznikat i vytříděné složky komunálního odpadu, zařazení těchto složek bude v podskupině „20 01 Složky z odděleného sběru“ v závislosti na případném smluvním vztahu s obcí)* | O |

Jak je již výše uvedeno, zemina z výkopů splňující kritéria pro materiál vhodný pro další využití, může být využita v rámci téže stavby. V případě, že se bude jednat o zeminu splňující požadavky na uložení na povrchu terénu, je možné využití výkopové zeminy na terénní úpravy jiných staveb, na rekultivačně – asanačních plochách, případně lze tento odpad využít na konstrukční vrstvy skládek (tzn. k technickému zabezpečení skládky) nebo na terénní úpravy skládky.

Pokud nebudou zemina a štěrk využity k výše zmíněným účelům, bude nutno s nimi nakládat jako s odpadem a přebytečné materiály budou předány do příslušného zařízení k odstranění odpadů (dle výsledků geotechnického průzkumu).

Při realizaci výkopových prací je třeba sledovat, zda těžený materiál nebyl kontaminován nebezpečnými látkami (zejména pohonné hmoty a maziva). V případě zjištěné kontaminace je nutno provést analytický rozbor odpadu a následně na základě výsledku tohoto rozboru odpad zatřídit jako druh 17 05 03* a nakládat s tímto odpadem jako s odpadem nebezpečným (např. biodegradace nebo uložení na skládce nebezpečných odpadů).

**Odpady vznikající při provozu záměru**

V rámci provozu půjde především o odpad z technologického zaměření stavby (objektu) – údržba a opravy kolejových vozidel. Dále se bude jednat o odpady typu komunálního odpadu včetně složek z odděleného sběru odpadu, které budou vznikat především při každodenním provozu této stavby. Přesné určení druhů odpadů je však problematické, neboť je podmíněno vývojem nejen technologických řešení, ale i vývojem společenských vztahů a v neposlední řadě i důkladným dodržováním právních předpisů (např. i rozlišováním pojmosloví odpadů a výrobků s ukončenou životností).

**Tab. 3: Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při provozu stavebního záměru**

| Katalogové číslo odpadu | Název odpadu | Kategorie odpadu |
|---|---|---|
| 08 01 11* | Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky | N |
| 08 01 12 | Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11 | O |
| 08 04 09* | Odpadní lepidla a těsnící materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky | N |
| 08 04 10 | Jiná odpadní lepidla a těsnící materiály neuvedené pod číslem 08 04 09 | O |
| **12 01** | **Odpady z tváření a z fyzikální a mechanické povrchové úpravy kovů a plastů** (*nepochybně v technologickém procesu oprav kolejových vozidel budou vznikat odpady této podskupiny, nakládání s těmito odpad však nezpůsobuje výrazné problémy a zátěž na životní prostředí)* | |
| 12 01 13 | Odpady ze svařování | O |
| 13 01 09* | Chlorované hydraulické minerální oleje | N |
| 13 01 13* | Jiné hydraulické oleje | N |
| 13 02 04* | Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje | N |
| 13 02 06* | Syntetické motorové, převodové a mazací oleje | N |
| 13 02 08* | Jiné motorové, převodové a mazací oleje | N |
| 13 05 02* | Kaly z odlučovačů olejů | N |
| 13 05 06* | Olej z odlučovače oleje | N |
| 13 07 01* | Topný olej a motorová nafta | N |
| 13 07 02* | Motorový benzin | N |
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | O |
| 15 01 02 | Plastové obaly | O |
| 15 01 03 | Dřevěné obaly | O |
| 15 01 04 | Kovové obaly | O |
| 15 01 09 | Textilní obaly | O |
| 15 01 10* | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné | N |
| 15 02 02* | Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | N |
| 15 02 03 | Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02 | O |

| Katalogové číslo odpadu | Název odpadu | Kategorie odpadu |
|---|---|---|
| 16 01 04 01* | Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje | N |
| 16 01 06 01* | Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí | O |
| 16 01 07* | Olejové filtry | N |
| 16 01 12 | Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 02 11 | O |
| 16 01 13* | Brzdové kapaliny | N |
| 16 01 14* | Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky | N |
| 16 01 15 | Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14 | O |
| 16 01 17 | Železné kovy | O |
| 16 01 18 | Neželezné kovy | O |
| 16 01 19 | Plasty | O |
| 16 01 20 | Sklo | O |
| 16 01 21* | Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14 | N |
| 16 01 22 | Součástky blíže neurčené | O |
| 16 02 13* | Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísly 16 02 09 až 16 02 12 | N |
| 16 06 01* | Olověné akumulátory | N |
| 16 06 02* | Nikl-kadmiové baterie a akumulátory | N |
| 16 06 05 | Jiné baterie a akumulátory | O |
| 16 06 06* | Odděleně soustřeďované elektrolyty z baterií a akumulátorů | N |
| 17 01 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 (drobná údržba objektů) | O |
| 20 01 01 | Papír a lepenka | O |
| 20 01 01 01 | Kompozitní a nápojové kartony | O |
| 20 01 02 | Sklo | O |
| 20 01 21* | Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť | N |
| 20 01 39 | Plasty | O |
| 20 01 40 | Kovy | O |
| 20 02 01 | Biologicky rozložitelný odpad (*údržba zeleně*) | O |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad | O |

**Odpady vznikající při odstranění záměru**

Odpady, které budou vznikat v budoucnosti v případě změny využití objektů popřípadě při úplném odstranění objektů, je poněkud obtížné specifikovat, a to i s ohledem na technologický vývoj a nové poznatky a trendy ve společnosti. Podle současně platných legislativních požadavků by se však jednalo v převážné míře o odpady skupiny 17 – Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst).

## B.III.4. Emise hluku a vibrace

Posuzovaná stavba vyvolá hlukovou zátěž zejména v období výstavby. Vzhledem k charakteru a umístění záměru nedojde k významné změně hlukových poměrů v lokalitě po zprovoznění stavby.

**Období výstavby**

Hlavními zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanizmy nasazené v průběhu stavebních a zemních prací, a doprava související s výstavbou. Předpokládá se nasazení běžných stavebních mechanizmů. Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno. Všechny zdroje hluku budou pouze krátkodobé, stavební práce nebudou probíhat v nočních hodinách.

**Období provozu**

Nejvýznamnějším zdrojem hluku v lokalitě je ve stávajícím i výhledovém stavu doprava, vzhledem k umístění zejména železniční. Hlukové poměry lokality ovlivňuje ve stávajícím stavu provoz na dopravních kolejích (pohyb vlakových souprav), provoz přilehlého nákladního nádraží, případně provozních objektů a odstavených jednotek. Nejvýznamnějším technologickým zdrojem hluku bude provoz vzduchotechnických zařízení umístěných na střeše haly. Převážná část údržbových prací bude probíhat uvnitř haly.

Hluk na pracovišti – na pracovištích s pobytem pracovníků nejsou zařízení, která by byla výrazným zdrojem hluku. Hlavním zdrojem hluku jsou motory opravovaných jednotek.

Projekt byl projednán s Krajskou hygienickou stanicí, dle vyjádření ze dne 20.12.2021 (č.j. KHSJC 42240/2021/HP CB) byla předložená projektová dokumentace posouzena v mezích kompetencí daných zák. č. 258/2000 Sb., a nejsou stanoveny podmínky z hlediska hluku.

### Vibrace

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidla po dané trati a přenášejí se podložím do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. V důsledku jízdy vozidla po přilehlé komunikaci nebo trati vznikají dynamické síly, které se přenášejí zemí do okolí. Na průběh šíření vibrací od jejich zdroje, t.j. na koeficienty útlumové křivky má zásadní vliv (mimo parametrů vlastního zdroje) zejména geotechnická charakteristika podloží, morfologie terénu a řada dalších skutečností (vegetační kryt, hydrogeologie).

Při realizaci záměru ani jeho provozu se nepředpokládá vznik vibrací, které by mohly významně ovlivňovat okolí stavby. Hodnocený záměr nezahrnuje zařízení ani technologické postupy, které mohou způsobovat vibrace o hodnotách a ve frekvencích překračující povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost stavebních objektů.

## B.III.5. Rizika havárií

Záměr nespadá do režimu zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií.

Mezi rizika spojená s realizací stavby lze uvést únik pohonných či stavebních hmot do půdy, případně do vody a jejich kontaminace. Tomu bude zabráněno technologickou kázní dodavatelů těchto prací.

Za provozu budou využívány chemické přípravky pro mytí a čištění souprav, jedná se však převážně o biologicky odbouratelné látky s nízkou mírou nebezpečnosti. Podobný charakter mají přípravky používané v čištění odpadních vod z myčky. V obou případech se jedná o látky široce využívané s nízkou mírou nebezpečnosti. Při údržbě se dále bude manipulovat s přípravky využívanými v provozních náplních vozidel (brzdové a nemrznoucí kapaliny, maziva). Riziko je sníženo způsobem uložení a nakládání s těmito látkami, dále technickými opatřeními a organizačními opatřeními pro eliminaci rizika havárie, malým množstvím skladovaných látek a nízkou mírou nebezpečnosti. V areálu budou tyto látky skladovány pouze v provozně nutném množství v provozním skladu a budou průběžně doplňovány dle aktuální potřeby. Uložení lze předpokládat v kontejnerech či paletovým způsobem v kanystrech v hale s nepropustnou podlahou a havarijní jímkou.

Posuzovaný záměr nepředstavuje zásadní riziko z hlediska havárií v dotčené lokalitě, při dodržování zásad provozních řádů a bezpečnosti práce pracovníků i uživatelů. Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na životní prostředí i zdraví lidí je možné omezit na minimum technickými a organizačními opatřeními.

Při případné havárii je nutno operativně identifikovat zdroj a neodkladně provést zabezpečovací práce.

### B.III.6. Doplňující údaje

V rámci realizace záměru nebudou provozovány žádné trvalé zdroje ionizujícího záření ve smyslu zákona č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizující záření (atomový zákon). Výstavbou ani provozem předmětného záměru nebudou emitována radioaktivní nebo elektromagnetické záření v úrovních, které by mohly mít zjistitelný negativní dopad uvnitř nebo vně objektů. Rovněž nebudou používány materiály, které jsou zdrojem radioaktivního záření.

Dle odvozené mapy radonového rizika ČR (ČGS) se záměr nachází na území s nízkým radonovým rizikem. Dle výsledků radonového průzkumu (GTS Geotechnika s.r.o., 04/2021) jsou však dotčené pozemky stanoveny a hodnoceny jako pozemky se středním radonovým indexem. Při plánované výstavbě provozně technické budovy na měřeném pozemku (v areálu vlakového nádraží) je nutné provádět ochranná opatření proti pronikání radonu z geologického podloží.

### Integrovaná prevence

Integrovaná prevence a omezování znečištění (Integrated Pollution Prevention and Control – IPPC) je pokročilým způsobem regulace průmyslových a zemědělských činností ve vztahu k životnímu prostředí. Hlavní důraz je kladen na preventivní přístup, kdy se zabraňuje znečištění již před jeho vznikem volbou vhodných výrobních postupů, čímž dochází k úspoře nákladů na koncové technologie, spotřebovávané suroviny a energii.

Integrovaná prevence překonává princip složkového přístupu, který často vedl jen k přenosu znečištění z jedné složky životního prostředí do druhé, a strategii koncových technologií, které odstraňují vzniklé znečištění převážně pomocí filtrů, odlučovačů a jiných čistících zařízení.

Vyššího stupně ochrany životního prostředí je dosahováno použitím tzv. nejlepších dostupných technik (BAT), které představují výrobní postupy nejvíce šetrné k životnímu prostředí, které jsou aplikovatelné za standardních technických a ekonomických podmínek. Souhrn evropských nejlepších dostupných technik je uveden v referenčních dokumentech o BAT (BREF).

Praktickou aplikací principu IPPC je integrované povolování průmyslových a zemědělských zařízení. Integrované povolení vydává právnickému subjektu provozujícímu průmyslovou nebo

zemědělskou činnost vymezenou v příloze č. 1 k zákonu č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, krajský úřad, případně MŽP. Integrované povolení nahrazuje většinu složkových povolení (např. v oblasti ochrany ovzduší, vod a nakládání s odpady).

Příloha č. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí požaduje, aby byl v části B. 6. oznámení, v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci, podán stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry.

Ani výstavba, ani provoz předmětného záměru nespadají do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci. Vzhledem k tomu není v Oznámení předloženo porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry.

# C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM PROSTŘEDÍ

## C.1. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

### C.1.1 Charakteristika území

Řešený záměr je situován v centru města České Budějovice. Jedná se o lokalitu areálu Českých drah, a.s., umístěnou jižně od hlavního nádraží, poblíž ulice Mánesova a Novohradská. Stavební pozemek je v současnosti zastavěn kolejištěm, drobnými provozními objekty a zpevněnými plochami. Jedná se o vysoce urbanizované plochy s prakticky nulovým podílem přírodních či přírodě blízkých biotopů a krajinotvorných prvků. Lokalita je silně znečištěna komunálním a jiným odpadem.

Terén je rovinatý, nadmořská výška lokality se pohybuje kolem 390 m n. m.

**Obr. 2, 3, 4: Charakter lokality**

### C.1.2. Klima a ovzduší

Z hlediska makroklimatických poměrů náleží území ČR k severnímu podnebnému pásu, ve kterém dochází ke střetu vlivů Atlantského oceánu a eurasijského kontinentu. V celém regionu

převládá ve větší části roku proudění západních směrů, které přináší na území vlhčí vzduchové hmoty, nezanedbatelná je ovšem i složka severozápadní a jihovýchodní.

Pro město samotné jsou charakteristické typické projevy městského klimatu. Vzhledem k tomu, že charakter mezoklimatu města je z velké části ovlivněn urbanizovanými plochami, jsou zde vhodné předpoklady pro častější výskyt kondenzačních jevů (zejména mlh). Město a jeho okolí mají vliv rovněž na charakter proudění v mezní vrstvě atmosféry (vznik maloplošných větrných vírů) a na rozptyl znečišťujících látek v ovzduší.

Z klimatického hlediska (Quitt, 1971) zasahuje zájmová lokalita do mírně teplé oblasti MT11, která je charakterizována dlouhým, teplým a suchým létem, s mírně teplým a krátkým jarem i podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky. Bližší charakteristiky teplé oblasti MT11 udává následující tabulka.

**Tab. 4: Klimatické charakteristiky zájmového území (Quitt, 1971)**

| **Klimatické charakteristiky** | **MT11** |
|---|---|
| Počet letních dnů | 40–50 |
| Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více | 140–160 |
| Počet mrazových dnů | 110–130 |
| Počet ledových dnů | 30–40 |
| Průměrná teplota v lednu | -2 – -3 |
| Průměrná teplota v červenci | 17–18 |
| Průměrná teplota v dubnu | 7–8 |
| Průměrná teplota v říjnu | 7–8 |
| Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více | 90–100 |
| Srážkový úhrn ve vegetačním období | 350–400 |
| Srážkový úhrn v zimním období | 200–250 |
| Počet dnů se sněhovou pokrývkou | 50–60 |
| Počet dnů zamračených | 120–150 |
| Počet dnů jasných | 40–50 |

### Klimatické změny

Extrémní výkyvy počasí jako jsou náhlé intenzivní srážkové či sněhové úhrny, záplavy, vlny veder či nízké hladiny řek mohou mít výrazný vliv také na dopravu. Frekventovanější výskyt extrémních projevů počasí může způsobovat častější vznik nesjízdnosti úseků dopravních cest v důsledku jejich zaplavení, fyzického poškození, zatarasení popadanými stromy následkem vichřice apod. To bude klást zvýšené nároky na jedné straně na zajištění kapacity a vůbec existence objízdných tras a na organizaci dopravy, na druhé straně na schopnost správců infrastruktury dostatečně rychle reagovat na vzniklé mimořádné události.

Náhlé ledovky či sněhové úhrny v zimním období mohou mít negativní vliv na nehodovost, jakož i kvalitu infrastruktury a fungování dopravy. Závažný je dopad ledovky na provoz elektrických drah, kdy dochází ke ztrátě funkčnosti trolejových vedení, které vede k úplnému ochromení dopravy.

Zvýšení teplot a častější fluktuace vysokých a nízkých teplot zvyšují nároky na klimatizaci a temperování vozidel hromadné dopravy. Kromě ohřevu odpadním teplem motorů, bude pravděpodobně nadále růst nárok na období, kdy je prostor dohříván, na druhou stranu budou během letních měsíců růst požadavky na klimatizaci s cílem chlazení prostoru, které je však energeticky značně náročné. Z těchto důvodů lze očekávat zvýšenou spotřebu energií při provozu dopravních prostředků.

Dopad klimatických změn na dopravní infrastrukturu je řešen především v rámci zásobování energií a u stability dopravních staveb před účinkem povodňových stavů.

### Ovzduší

Kvalitu ovzduší města a jeho bezprostředního okolí ovlivňuje jeho poloha ve sníženině Jihočeské pánve. Negativní vliv na ovzduší mají zejména emise z lokálních zdrojů a emise z dopravy. Nejvyšší koncentrace škodlivých látek jsou v ovzduší při špatných rozptylových a povětrnostních podmínkách (např. inverzních stavech) a v chladnější polovině roku.

Pro charakteristiku stávajícího stavu znečištění ovzduší v záměrem dotčeném území byly použity údaje z Českého hydrometeorologického ústavu – klouzavé pětileté průměrné imisní koncentrace látek v období od roku 2016 do roku 2020. V zájmovém území nedochází k překračování imisních limitů znečišťujících látek, s výjimkou roční koncentrace benzo(a)pyrenu.

**Tab. 5: Stávající úroveň znečištění dle klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací za období 2016–2020 (zdroj: www.chmu.cz)**

| znečišťující látka | $NO_2$ (rok) | $PM_{10}$ (den) | $PM_{10}$ (rok) | $PM_{2,5}$ (rok) | benzo*(a)*pyren (rok) | benzen (rok) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| imisní koncentrace [µg/m$^3$] | 13,7 | 31,3 | 14 | 17,6 | 0,0012 | 1 |
| imisní limit [µg/m$^3$] | 40 | 50 | 40 | 20 | 0,001 | 5 |

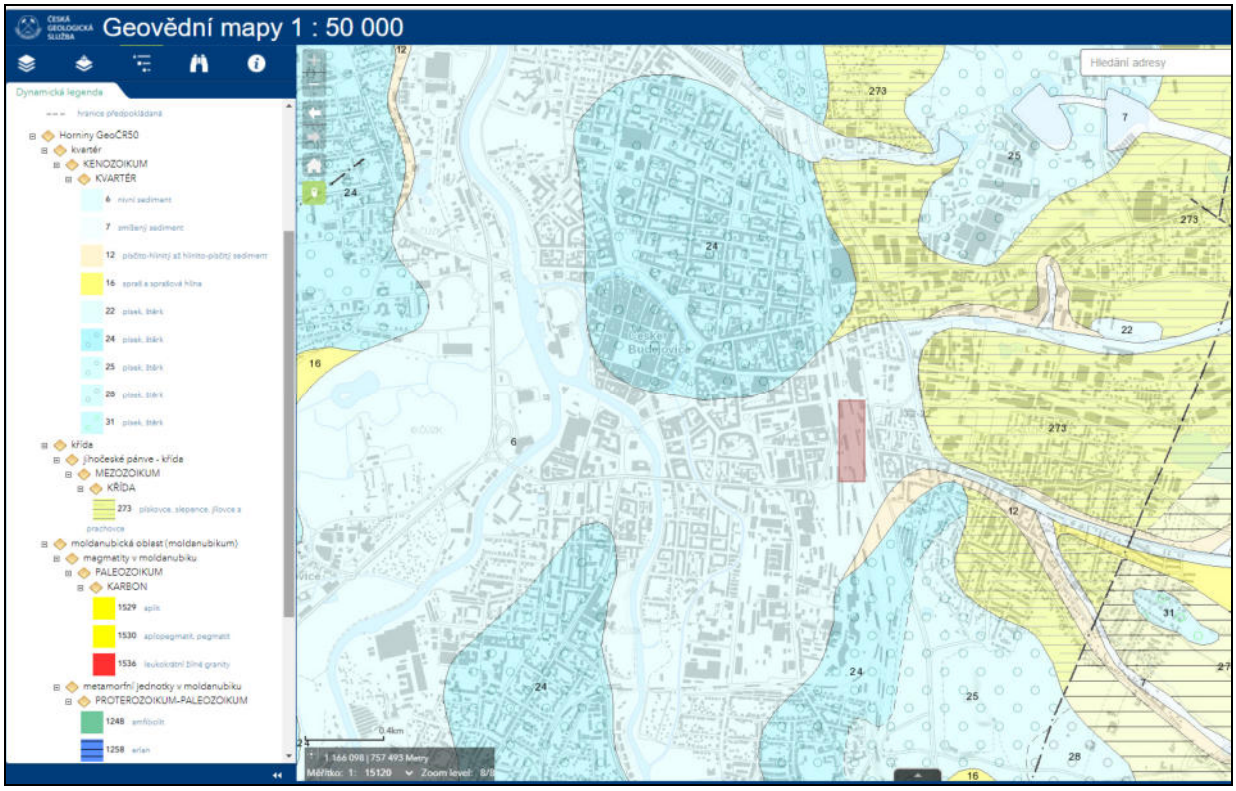
### C.1.3. Geologická stavba a hydrogeologické poměry

Geologické podmínky jsou považovány za základní ukazatel popisující povodí, které přímo či nepřímo ovlivňují řadu charakteristik povodí. Mají vliv na intenzitu zvětrávání, ovlivňují tvar říční sítě, materiál dna či chemické složení vody. Geologický podklad Čech tvoří Český masiv, který zformovalo hercynské vrásnění před 380 - 300 miliony let. Vrásnění stmelilo šest horninových oblastí prekambrického a paleozoického stáří s rozdílným geologickým vývojem do jednoho stabilního pevninského bloku. Mladší horninové jednotky, které pokrývají masiv, nejsou zvrásněny (kromě okrajových křídových pánví, které jsou zvrásněny do soustav synklinál a antiklinál či zlomových vrás a některé platformy jsou tektonicky postiženy) a mají charakter platformy.

Skalní podklad širšího území je budován křídovými horninami, jmenovitě pískovci, slepenci, prachovci a jílovci klikovského souvrství. Povrch těchto sedimentů se podle archivní dokumentace vyskytuje v hloubce kolem 8,00 m pod úrovní současného terénu, tj. zhruba na kótě 381,00 až 382,00 m n. m. (dle dokumentace archivních vrtů AHV-3 a AHV-4). Nově provedenými pracemi nebyl povrch skalního podkladu zastižen (IG a HG průzkum, GTS Geotechnika s.r.o., 2021).

Kvartérní patro je od povrchu tvořeno navážkami – především horizontálně rozsáhlým tělesem železničního násypu tvořeného převážně písčito-štěrkovitými zeminami s příměsí škváry a lokálním podílem stavebního odpadu (cihelné drti, úlomků betonu), jejichž svrchní vrstva vykazuje poměrně vysoký stupeň ulehlosti. Mocnost navážek se pohybuje od 0,80 do 2,00 m. V podloží navážek se nacházejí fluviálními sedimenty (povodňové náplavy) charakteru písčitých hlín až písčitých jílů v mocnosti do 0,50 m (IG a HG průzkum, GTS Geotechnika s.r.o., 2021).

Pod povodňovými náplavy se nachází rozsáhlá akumulace terasových sedimentů, které mají převážně povahu slabě hlinitých písků a štěrků, při bázi pak s vyšším podílem hrubozrnných štěrků. Štěrky a písky vltavské terasy jsou dle průběhů penetračních testů hodnoceny jako ulehlé až silně ulehlé. Celková mocnost kvartérních zemin se pohybuje kolem 9 m (v ověřeném prostoru) (IG a HG průzkum, GTS Geotechnika s.r.o., 2021).




**Obr. 5: Geologická stavba území** (*zdroj: Geovědní mapy 1:50 000 na mapy.geology.cz*)

### *Hydrogeologická charakteristika*

Druhy hornin, jejich propustnost nebo uspořádání jednotlivých vrstev ovlivňují výskyt, pohyb, chemické a fyzikální vlastnosti podzemní vody. Hydrogeologické poměry ovlivňují proces odtoku vody z povodí, údaje o horninových vrstvách a kolektorech se využívají např. k posouzení zdrojů vhodných pro odběry, v hodnocení zranitelnosti podzemních vod např. vnosem znečištění z území, z infiltrace srážek nebo jiných způsobů dotace podzemních vod. Základními jednotkami pro bilancování množství podzemních vod jsou hydrogeologické rajony, podle kterých byly vymezovány útvary podzemních vod.

Dle hydrogeologické rajonizace ČGS náleží zájmové území do hydrogeologického rajónu základní vrstvy 2160 Budějovická pánev. Rajón je tvořen terciérními a převážně křídovými pánevními sedimenty.

V případě řešeného území jsou určujícím faktorem především vysoká propustnost svrchní vrstvy ulehlých navážek i podložních terasových sedimentů a blízkost řeky Vltavy. Podle dokumentace archivních vrtů se ustálená hladina podzemní vody vyskytuje v hloubkách kolem 2 m pod terénem, tj. v povrchových vrstvách terasových sedimentů, což odpovídá hodnotám zjištěným nově provedenou sondáží. Předpokládáme, že se rovněž v prostředí navážek budou vyskytovat dočasné, horizontálně i vertikálně nespojité, lokální zvodně, které jsou dotovány

výhradně vodou srážkovou. Hladina podzemní vody byla archivními vrty dokumentována v hloubce 1,77 až 2,20 m p.t., tj. na kótě cca 388,20 m n.m. (údaje z let 1986, 1988, 2005 a 2008). Lze předpokládat, že v důsledku výrazně suchého klimatického trendu posledních let bude hladina mírně zakleslá. Agresivita podzemní vody byla ověřena archivním šetřením v dokumentaci vrtů HV-3 a HV-4 a podzemní vody akumulované v prostředí terasových štěrkopísků nevykazují agresivitu ve smyslu ČSN EN 206-1 (IG a HG průzkum, GTS Geotechnika s.r.o., 2021).

Záměr neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

### C.1.4. Nerostné suroviny

Dle Surovinového informačního systému (ČGS) se v zájmové lokalitě ani širším okolí nenachází výhradní ložisko, ložiska nevyhrazených surovin, dobývací prostor ani chráněné ložiskové území.

### C.1.5. Geomorfologie

Z geomorfologického hlediska (Demek, J. a Mackovčin, P., 2006) se zájmová lokalita nachází v Česko-moravské soustavě, podsoustavě Jihočeské pánve, celku Českobudějovická pánev. Zařazení do geomorfologických jednotek je uvedeno v tabulce níže.

Českobudějovická pánev je celek v severozápadní části Jihočeských pánví. Jedná se o v průměru 10-12 km širokou sníženinu protaženou směrem SZ-JV. Pánev je tvořena převážně ze svrchnokřídových a třetihorních souvrství, podloží z krystalických hornin moldanubika vystupuje na povrch při okrajích na V a S střední části pánve. Jihovýchodní část je odvodňována Vltavou, severozápadní část Otavou a přítokem Blanicí. Nejvyšším bodem je Vráže s nadmořskou výškou 480,1 m n. m. ve Zlivské pánvi. Jedná se o významnou rybníkářskou oblast.

**Tab. 6: Geomorfologické členění zájmové lokality**

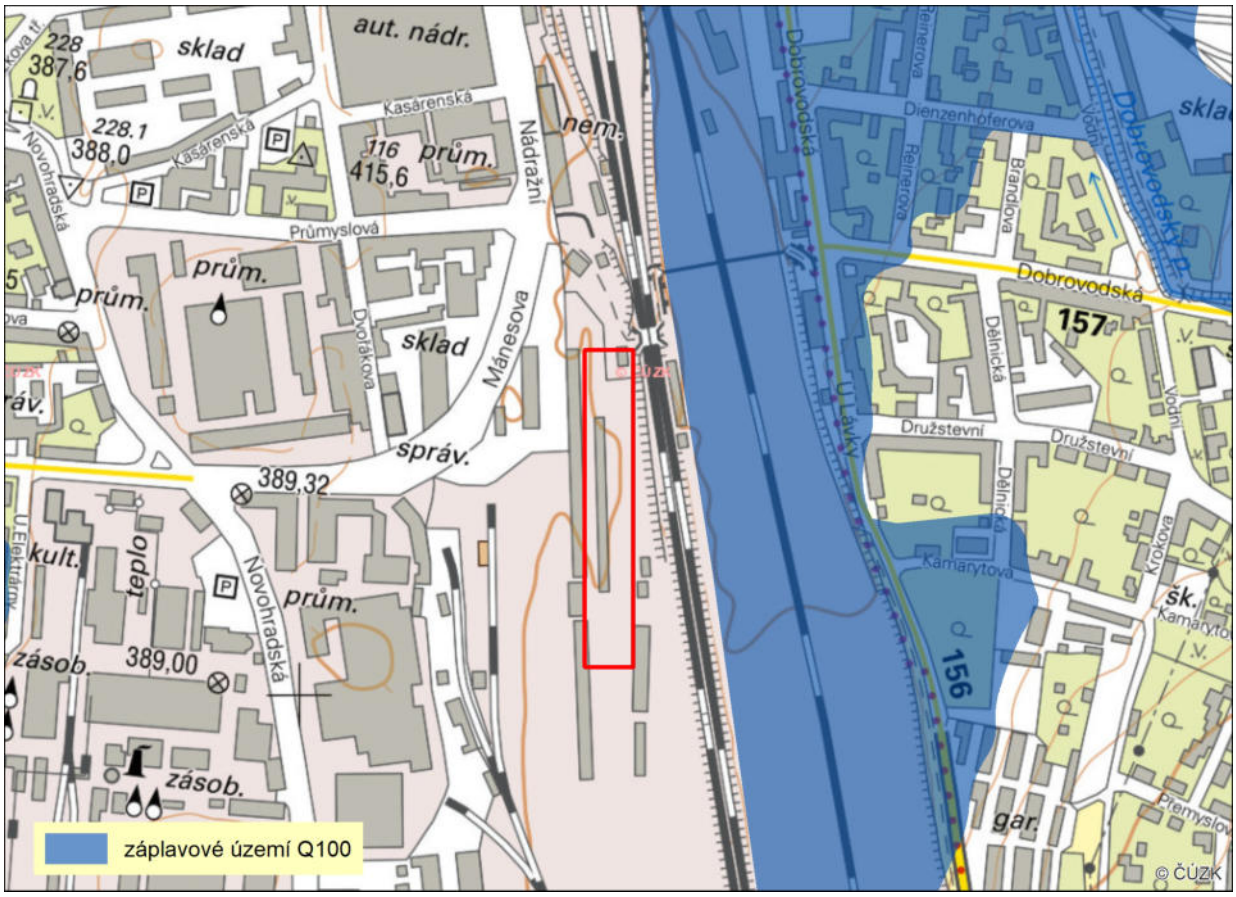
| | |
|---|---|
| Soustava | Česko-moravská soustava |
| Podsoustava | Jihočeské pánve |
| Celek | Českobudějovická pánev |
| Podcelek | Blatská pánev |
| Okrsek | Zlivská pánev |

## C.1.6. Hydrologické poměry

Zájmová lokalita je součástí povodí 3. řádu č. 1-06-03 Vltava od Malše po Lužnici, náleží k úmoří Severního moře. Největšími vodními toky v širším okolí jsou Malše a Vltava, které jsou významnými vodními toky podle vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, v platném znění. Nejbližší vodní tok (cca 450 m od místa stavby) je Dobrovodská stoka (Dobrovodský potok). Stavba samotná nepřichází do přímého kontaktu s žádným vodním tokem.

Zájmová lokalita leží mimo záplavové území. Vyhlášené záplavové území Q100 Dobrovodské stoky se nachází cca 50 m východně přes kolejiště.

Stavební záměr leží mimo území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). V blízkosti stavby se nenachází ochranná pásma vodních zdrojů.




**Obr. 6: Záplavové území Q100 vodního toku Dobrovodská stoka**

### Vodní útvary povrchových vod

Zájmová lokalita náleží k povodí Vltavy (dílčí povodí Horní Vltavy). Dle Plánu dílčího povodí leží lokalita ve vymezeném vodním útvaru povrchových vod: Vltava od Malše po vzdutí nádrže Hněvkovice včetně Bezdrevského potoka od hráze rybníka Bezdrev po ústí do toku Vltava. V následující tabulce je shrnuto hodnocení ekologického, chemického a celkového stavu tohoto vodního útvaru (VÚ).

**Tab. 71: Hodnocení stavu vodního útvaru povrchových vod**

| ID vodního útvaru | Název vodního útvaru | Hodnocení ekologického stavu a ekologického potenciálu VÚ | Hodnocení chemického stavu VÚ | Celkové hodnocení stavu VÚ |
|---|---|---|---|---|
| HVL_0460 | Vltava od Malše po vzdutí nádrže Hněvkovice včetně Bezdrevského potoka od hráze rybníka Bezdrev po ústí do toku Vltava | poškozený potenciál | nedosažení dobrého stavu | nevyhovující |

### Citlivé oblasti

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v aktuálním znění, se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení Vlády).

### Zranitelné oblasti

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., o vodách, v aktuálním znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Stavbou dotčené katastrální území není vyhlášeno zranitelnou oblastí ve smyslu přílohy č. 1 nařízení vlády č. 262/2012 Sb., v platném znění.

### C.1.7. Půdy

Dle Půdní mapy 1 : 50 000 (ČGS) je zájmové území součástí půdní jednotky NG – nivní půdy glejové. Zeminy dokumentované na lokalitě tvoří navážky místních překopaných a antropogenních zemin. Původní zeminy popsané v okolí lokality patří do skupiny pseudoglejí (modální pseudoglej), mají částečně degradovaný půdní profil (z minulosti lidskou činností ovlivněné svrchní horizonty) a jsou vyvinuty na redeponovaném materiálu fluviálních sedimentů.

### C.1.8. Zvláště chráněná území a přírodní parky

Zvláště chráněná území (ZCHÚ) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v aktuálním znění, můžeme rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).

Místo stavby není součástí zvláště chráněných území ani se v jeho blízkosti žádné nenachází. V zájmovém území ani jeho blízkém okolí se nenachází přírodní park.

### C.1.9. Území chráněná na základě mezinárodních úmluv

Dalším typem území jsou území vyhlášená v rámci realizace mezinárodních úmluv na ochranu životního prostředí. Do této kategorie můžeme zařadit území Ramsarské úmluvy (jedná se o mokřady mezinárodního významu) či požadavkům Bernské konvence. Dále se do této kategorie zařazují i významná ptačí území (tj. lokality vytipované na základě průzkumu organizace Bird Life International – IBA review, 2000).

Zájmová lokalita se nenachází v žádném výše zmíněném území.

### Území soustavy Natura 2000

Jedná se o zvláštní typ území, které bylo na základě vědeckých předpokladů vybráno jako lokalita pro soustavu chráněných území Natura 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice Rady č. 2009/147/ES o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je síť chráněných území Natura 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Záměr nepřichází do kontaktu s územím soustavy Natura 2000.

Dle stanoviska Krajského úřadu Jihočeského kraje ze dne 6.1. 2022 (č. j. KUJCK 2715/2022), v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nemůže mít uvedený záměr samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje.

### C.1.10. Územní systém ekologické stability

ÚSES je vymezován na základě zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- lokální

Dle platného územního plánu města nejsou v místě navrhované stavby vymezeny žádné skladebné části ÚSES.

### C.1.11. Významné krajinné prvky, památné stromy

Pojem významný krajinný prvek (VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v aktuálním znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy. Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Předmětný záměr nepřichází do kontaktu s žádným významným krajinným prvkem ze zákona ani registrovaným.

**Památné stromy**

V blízkosti stavby nejsou vyhlášeny žádné památné stromy. Nejbližší památný strom je Červenolistý buk cca 1 000 m od záměru.

## C.1.12. Flóra, fauna

Záměr je situován do prostoru stávajícího kolejiště nákladního nádraží v žst. České Budějovice. V jeho nejbližším okolí se tak nenachází přírodně zajímavá stanoviště. Samotné území, které bude dotčeno realizací a následným provozem záměru, jsme navštívili v lednu 2021. Vzhledem k nevhodnému ročnímu období jsme tak museli svoji pozornost omezit jen na porosty dřevin rostoucích v místě záměru a pobytové stopy živočichů. Vlastní nálezy jsme doplnili i o literární údaje a data z Nálezové databáze ochrany přírody (https://portal.nature.cz/nd/ ), která se ale vztahují k širšímu okolí zájmové lokality.

Z hlediska biogeografického členění náleží České Budějovice se svým okolím do provincie Středoevropských listnatých lesů, podprovincie Hercynské, Českobudějovického bioregionu.

Biota Hercynské podprovincie je významně ovlivněna několika faktory:

- geologicky starým podložím, které je tvořeno převážně kyselými horninami,
- změnami klimatu (a tím i bioty) v průběhu pleistocénu a holocénu,
- dlouhodobým působení člověka.

V podprovincii dominují středoevropské druhy, typické oceánické druhy chybí a kvůli druhovému ochuzení během glaciálů podprovincie, až na výjimky, postrádá endemity. Teplomilná a horská biota má zčásti charakter reliktů. Pro Hercynskou podprovincii je dále ve složení fauny typický velký podíl eurosibiřských druhů s rozsáhlými areály.

Českobudějovický bioregion se nachází ve střední části jižních Čech a zabírá geomorfologický celek Českobudějovická pánev. Bioregion má protáhlý tvar od severozápadu k jihovýchodu a celkovou plochu 729 km$^2$. Jeho území tvoří pánev s rozsáhlými podmáčenými sníženinami vyplněná kyselými sedimenty. Jedná se o převážně nezpevněné jezerní sedimenty kontinentální svrchní křídy a terciéru – nevápnitými jíly, písky i štěrky. Lokálně mohou být zpevněny na pískovce nebo slepence.

Dle Quitta (1971) leží celé území v nejteplejší z mírně teplých oblastí – MT 11. Podnebí je mírně teplé, vzhledem k výšce relativně suché až středně zásobené srážkami. Srážky při tom celkově rostou k jihovýchodu. Bioregion zabírá nejteplejší území jižních Čech. Celá pánev přitom představuje inverzní oblast velkých rozměrů, známou občasnými rekordními mrazy. Zároveň ale leží i v oblasti silného vlivu föhnů za Alpami a Šumavou, takže se zde vyskytly letní absolutní maxima přes 38 °C. Bioregion má tedy pravděpodobně nejkontinentálnější klima v České republice.

Převažuje zde biota dubojehličnaté varianty 3. vegetačního stupně, s ostrovy 4. bukového stupně. Charakteristické je zastoupení mokřadních a vodních stanovišť. Převažují hercynské prvky, zvláštností jsou lesy hájového charakteru, avšak bez účasti habru. Typické jsou podmáčené lesy s přirozeným zastoupením dubu, jedle, buku a snad i smrku. Bioregion se vyznačuje vyrovnaným zastoupením rybníků, vlhkých luk, kulturních borů a orné půdy (Culek et al. 2013).

**Flóra**

Potenciální přirozená vegetace představuje typ vegetace, který by se v daném území přirozeně vyskytoval jako výsledek dlouhého sukcesního vývoje ve vazbě na specifické faktory území. Je podmíněn především klimatem, půdními faktory, konfigurací terénu a dalšími faktory. Vyloučen je také jakýkoli vliv člověka na utváření vegetace. Znalost potenciální vegetace je významná pro lepší představu o charakteru území a původním stavu vegetačního krytu v dané lokalitě, ochranu stávajících biotopů a např. při revitalizačních projektech, v rámci kterých umožní s ohledem na stanovištní podmínky stanovit optimální druhovou skladbu vysazovaných dřevin. Dle mapy potenciální přirozené vegetace České republiky (Neuhäuslová 2001) původní, potenciální, přirozenou vegetaci Budějovické pánve tvořily převážně acidofilní doubravy s příměsí jedle (*Genisto germanicae-Quercion*). Na podmáčených stanovištích měly poměrně silné zastoupení bažinné olšiny (*Carici elongatae-Alnetum glutinosae*), vrbové křoviny (*Salici cinereae-Franguletum alni*) a podél toků luhy (*Alnion incanae*).

Aktuální vegetace je vegetace, která se v současné době v daném území nachází. Prakticky celá zájmová lokalita je dnes obklopena zástavbou města České Budějovice. Z původních, ochranářsky významných, typů vegetace dnes zůstala v širším okolí záměru v silně pozměněné podobě zachována především vegetace luhů a olšin a to v podobě doprovodných porostů Malše a Mlýnské stoky. V rámci mapování biotopů České republiky byl na Mlýnské stoce, přibližně 0,5 km západním směrem od námi posuzovaného záměru, vymapován biotop *Makrofytní vegetace vodních toků* (V4). Jedná se o druhově chudé porosty ponořených nebo vzplývavých, ve dně kořenících, rostlin. Jižně a jihovýchodně od záměru nalezneme nerozsáhlé porosty vzrostlých dřevin, keřů a sekundárních trávníků, které přecházejí

v zemědělsky obhospodařované pozemky. Z širšího okolí Českých Budějovic jsou doloženy nálezy řady zvláště chráněných druhů, jejich výskyt v lokalitě uvažované pro stavbu je prakticky vyloučený.

Samotný záměr je pak situován přímo do kolejiště nákladního nádraží. Tato skutečnost tak výrazně ovlivňuje charakter vegetace v ploše záměru. Ta je zde omezena na plochy mezi jednotlivými kolejemi a má charakter ruderální *vegetace urbanizovaných území* (X1).

Prakticky v celém území uvažovaném pro realizaci záměru se hojně vyskytují často zapojené porosty křídlatky (*Reynoutria* sp.). Blíže k tomuto invaznímu druhu uvádíme v části *Nepůvodní (invazní) druhy*.

Z ochranářského hlediska je tak zájmová plocha bezcenný biotop bez možnosti jeho pozitivního ovlivnění. Určitým přínosem může být likvidace porostů křídlatky a zabránění jejímu šíření na okolní, pro ni vhodné, lokality.

**Inventarizace dřevin**

V únoru 2022 proběhl základní dendrologický průzkum lokality.
V dané lokalitě nebyl zjištěn žádný strom vyžadující povolení ke kácení – tedy s obvodem ve výčetní výšce nad 80 cm. V ploše bylo zjištěno 9 zapojených porostů dřevin, z nichž 5 má plochu přesahující 40 m$^2$, které podléhají žádosti o povolení ke kácení.
Tyto porosty vznikly spontánním náletem převážně do pásů oddělujících kolejiště. Část těchto ploch zasahuje i do tělesa stávajících kolejí, zejména v místech, která jsou dlouhodobě nevyužívána. Dřeviny zde prorůstají i do železničních konstrukcí a zařízení. Značná část ploch je silně znečištěna komunálním i jiným odpadem.
Tyto plochy dřevin bývají zjevně v některých místech řezány, nacházejí se zde ale i plochy zapojených porostů, které jsou již v dimenzích nad 10 cm na patě kmínku.
Většina porostů je tvořena nízkými náletovými dřevinám, které obrůstají po občasném smýcení. Druhové složení porostů odpovídá lokalitě, jedná se převážně o pionýrské dřeviny obsazující ruderální plochy, zejména zástupci rodu *Betula, Populus, Salix*. Dále se zde vyskytují zástupci rodů *Acer, Crataegus, Robinia* či *Cornus.* Část ploch zarůstá spontánně porosty rodu *Rosa* a *Rubus*, jež jsou na těchto plochách typické.
V lokalitě nebyly zjištěny žádné druhy zvláště chráněných dřevin, ani jiné významné prvky zeleně jako stromořadí, významné solitérní stromy apod.

**Obr. 7, 8: Charakter vegetace v lokalitě**

## Fauna

Sledovanou lokalitu představuje silně odpřírodněné stanoviště, neposkytující podmínky pro trvalý výskyt většiny živočišných druhů. Setkat se zde můžeme snad jen s drobnými obratlovci, nalézajícími na okrajích rozsáhlého kolejiště nákladního nádraží vhodné životní podmínky. Jde zejména o druhy, které mohou být přilákány do bezprostředního okolí drážního tělesa hmyzem nalétávajícím na osvětlení. Předpokládat tak můžeme nálezy např. ježka západního *(Erinaceus europaeus*) či některých druhů rejsků (*Sorex sp.*). Na jižním a jihovýchodním okraji, kde nádraží sousedí s nezastavěnými pozemky, je možný výskyt i větších druhů našich obratlovců. Půjde zejména o zajíce polního (*Lepus europaeus*) a kunu sklaní *(Martes foina*). Vysoce pravděpodobný je zde i nález dvou druhů našich ropuch – ropuchy obecné (*Bufo bufo*) a ropuchy zelené (*Bufotes viridis*). Oba zmíněné druhy jsou v České republice široce rozšířeny a nevyhýbají se ani lidskou činností silně pozměněným lokalitám. Především ropucha zelená pak osídluje i výrazně suchá stanoviště. Ohrožení jedinců či dokonce místních populací těchto druhů však vzhledem k umístění záměru do stávajícího kolejiště nepředpokládáme.

Přestože z širšího okolí Českých Budějovic jsou doloženy nálezy zvláště chráněných druhů, jejich výskyt v lokalitě uvažované pro stavbu nepředpokládáme. Výjimku představuje ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), která je často nalézána v bezprostředním okolí drážních staveb. Časté jsou i její nálezy přímo v kolejišti. Z tohoto důvodu doporučujeme prohlídku lokality v jarním

období a v případě nálezu ještěrky obecné zažádat krajský úřad o vydání výjimky z ochranných podmínek.

Záměr leží v kvadrátu faunistického mapování 7052.

Nepůvodní (invazivní) druhy

Z rostlin a živočichů jsou jako nepůvodní druhy označovány (viz např. § 5 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) druhy, které nejsou součástí přirozených společenstev určitého regionu - tedy Evropy či České republiky. V některých případech se také může jednat o druhy nepůvodní pouze v určité části našeho území (např. druhy hercynských pohoří, Šumavy aj. mohou být nepůvodní v Karpatech).

Rozšiřování nepůvodních druhů představuje riziko z hlediska zachování biologické rozmanitosti jak na úrovni druhů (nebezpečí křížení a ztráty genetické variability, konkurence), tak na úrovni celých společenstev. Jedná se zejména o případy, kdy má nepůvodní druh schopnosti, které jej z různých důvodů zvýhodňují oproti druhům původním. Pokud se začne intenzivně rozšiřovat, pak jej označujeme jako invazní. U obzvlášť nebezpečných invazí může dojít k tomu, že se daný druh začne šířit natolik nekontrolovaně, že rozvrací celá společenstva či ekosystémy, což vede k rozsáhlým ekologickým škodám a potlačení či likvidaci mnoha původních druhů.

V souvislosti s problematikou invazních druhů bylo přijato Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1143/2014 o prevenci a regulaci zavlékání či vysazování a šíření invazních nepůvodních druhů. Zároveň byl sestaven přehled druhů, tzv. seznam invazních nepůvodních druhů s významným dopadem na Unii, Podmínkou Zařazení druhu do tohoto seznamu bylo několik kriterií:

- jeho nepůvodnost na celém území Unie,
- prokazatelná schopnost přežívat a šířit se v biogeografické oblasti společné alespoň dvěma státům,
- pravděpodobnost jejího závažného nepříznivého dopadu na biologickou rozmanitost, lidské zdraví či hospodářství.

Dnes tento seznam obsahuje 66 rostlinných a živočišných druhů. Pro druhy na unijním seznamu platí zákaz dovozu a převozu druhů v rámci EU, uvádění na trh, zákaz držení, chovu, rozmnožování a vypouštění do volné přírody.

Z nepůvodních druhů rostlin byla zaznamenána pouze křídlatka (*Reynoutria* sp.). Rozšiřování nepůvodních rostlinných představuje riziko z hlediska zachování biologické rozmanitosti jak na

úrovni druhů (nebezpečí křížení a ztráty genetické variability, konkurence), tak na úrovni celých společenstev. Jedná se zejména o případy, kdy má nepůvodní druh schopnosti, které jej z různých důvodů zvýhodňují oproti druhům původním. Pokud se začne intenzivně rozšiřovat, pak jej označujeme jako invazní. U obzvlášť nebezpečných invazí může dojít k tomu, že se daný druh začne šířit natolik nekontrolovaně, že rozvrací celá společenstva či ekosystémy, což vede k rozsáhlým ekologickým škodám a potlačení či likvidaci mnoha původních druhů.

V zájmovém území se jedná o 8 polykormonů křídlatky o velikosti plochy od cca 4 $m^2$ do 80 $m^2$. Další výskyt spíše jednotlivých rostlin je v zapojených porostech dřevin, a to jak v plochách mezi kolejemi, tak i na dalších místech v území.

Křídlatka se rozmnožuje převážně vegetativně oddenky, méně generativně semeny, která v našich podmínkách obtížně dozrávají. Pomoci oddenků je schopna velice rychle obsadit rozlehlý prostor, spolehlivě se množí i z velmi malých kousků. Oddenky regenerují i z hloubky větší než 1 m. Semen bývá velké množství, a pokud uzrají, podržují si dlouhou klíčivost.

Nepůvodní druhy živočichů nebyly zaznamenány.

**Obr. 9, 10: Porost křídlatky v ploše záměru (vyznačení ploch v ortofoto)**

### Krajina a krajinný ráz

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v § 12 zavádí termín krajinný ráz. Krajinným rázem se dle uvedeného zákona rozumí především přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa nebo oblasti. V zákoně jsou přímo vyjmenovány rysy či hodnoty, které mají být chráněny před znehodnocením. Jsou to přírodní a estetické hodnoty, VKP a ZCHÚ, kulturní dominanty, harmonické měřítko a vztahy. Celkově je možno shrnout, že v krajinném rázu se promítne krajina, její přírodní bohatství, obyvatelstvo, hmotný majetek a kulturní památky.

K ochraně krajinného rázu ze zákona slouží přírodní parky, které jsou definovány jako území vymezené k ochraně krajinného rázu s významnými estetickými a přírodními hodnotami, které není jinak zvláště chráněno.

Prostor dotčený posuzovaným záměrem je v současnosti zastavěn kolejištěm, drobnými provozními objekty a zpevněnými plochami. Přírodní charakteristiky v zájmové lokalitě představuje pouze minimální množství rozptýlené zeleně.

## C.1.13. Nemovité kulturní památky, archeologická a paleontologická naleziště

### Nemovité kulturní památky

České Budějovice jsou královské město založené na pravidelném šachovnicovém půdorysu v roce 1265 Přemyslem Otakarem II. Rozsáhlé čtvercové náměstí obklopují v jádru středověké domy s podloubím. Dominantou města je 72 m vysoká Černá věž v sousedství katedrály sv. Mikuláše.

Na území města se nachází řada nemovitých památek. Historické centrum bylo roku 1980 vyhlášeno městskou památkovou rezervací.

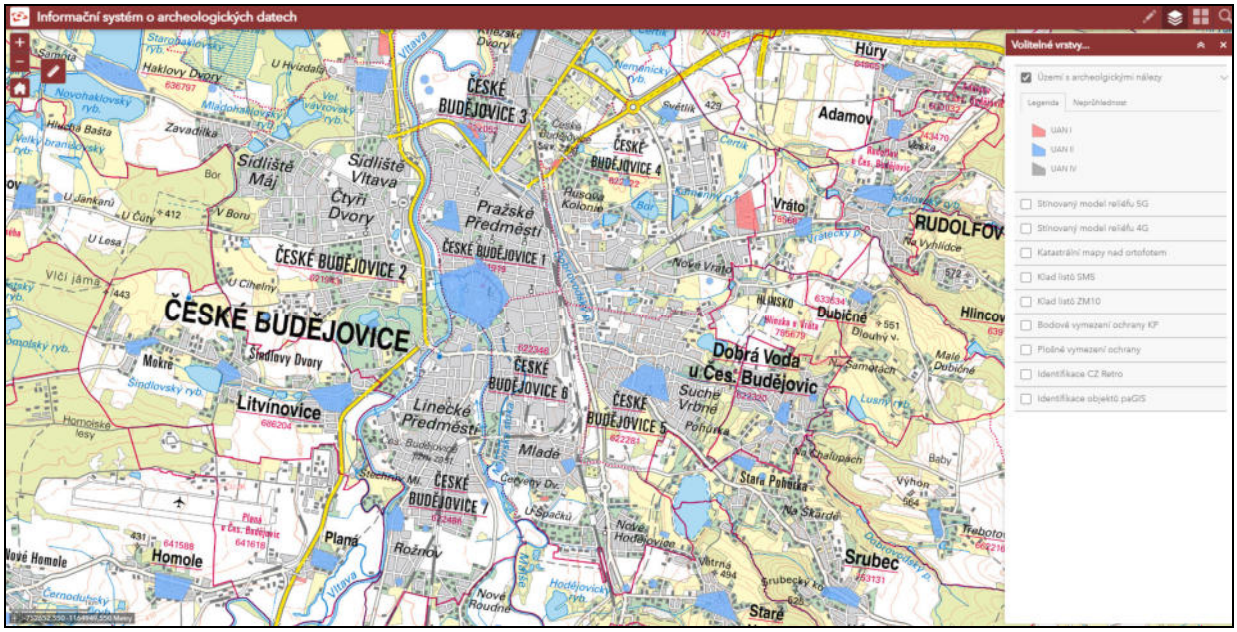
Stavební záměr samotný nekoliduje s žádnou kulturní památkou světového kulturního dědictví, nemovitou kulturní památkou, ani zde nejsou evidovány městské památkové rezervace, vesnické památkové zóny nebo rezervace a krajinné památkové zóny.

### Archeologická a paleontologická naleziště

Místa výskytu archeologického dědictví se označují jako území s archeologickými nálezy (ÚAN). Zahrnují chráněné archeologické lokality prohlášené za kulturní památku, památkové rezervace, památkové zóny, kulturní památky, jejich ochranná pásma a území, na nichž se vyskytují nebo se mohou odůvodněně vyskytovat archeologické nálezy.

ÚAN jsou rozdělena podle stupně významnosti do čtyř kategorií ÚAN I – ÚAN IV:

- ÚAN I - území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů.
- ÚAN II - území, kde se pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů pohybuje v rozmezí 51 – 100 %. Sem patří všechny sídelní útvary (obce s první písemnou zmínkou již ve středověku, kterých je převážná většina), území v těsné blízkosti ÚAN I atd.
- ÚAN III - území, na kterém ještě nebyl rozpoznán a pozitivně doložen výskyt archeologických nálezů a prozatím tomu nenasvědčuji žádné indicie, ale předmětné území mohlo být osídleno nebo jinak využito člověkem, a proto existuje 50% pravděpodobnost výskytu arch. nálezů (veškeré území státu kromě kat. IV).
- ÚAN IV - území, kde není reálná pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů – veškerá vytěžená území (lomy, cihelny, pískovny atd.).




**Obr. 11: Území s archeologickými nálezy *(zdroj: geoportal.npu.cz)***

Zájmová lokalita je součástí území kategorie UAN III (viz obr. 11).

V případě pozitivního archeologického nálezu je zhotovitel povinen informovat Archeologický ústav AV ČR a umožnit jemu nebo organizaci oprávněné k archeologickým výzkumům provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny) v zájmovém území nepředpokládáme.

### C.1.14. Území se zvýšenou citlivostí, resp. zranitelností

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v platném znění, jsou veškeré povrchové vody ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, citlivou oblastí s následnou odpovídající ochranou.

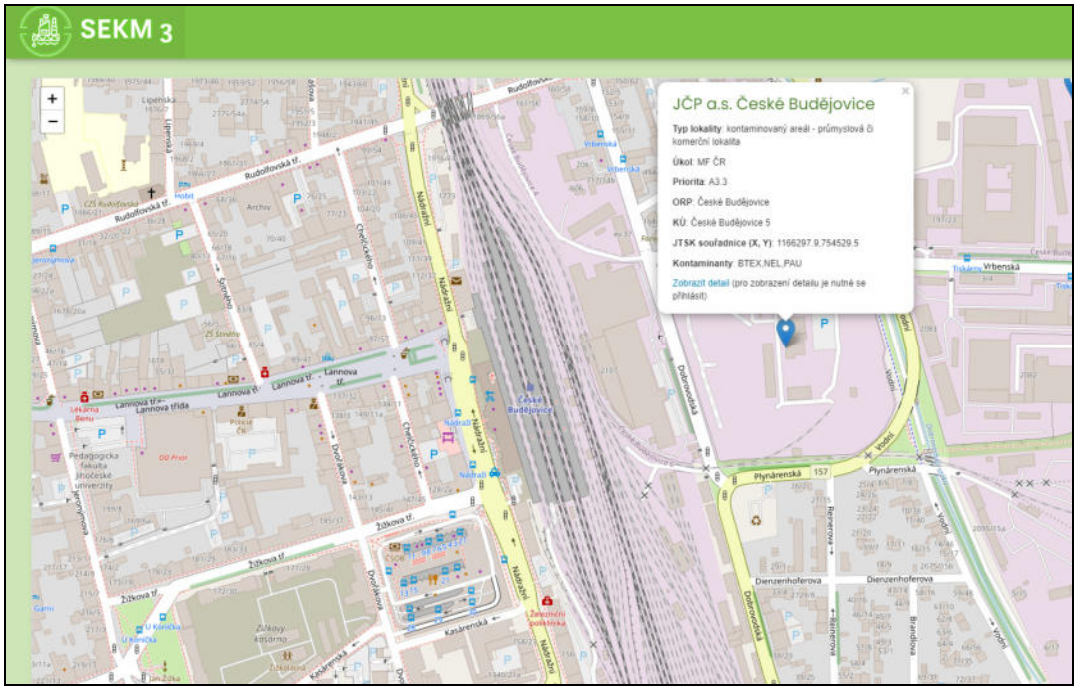
Zájmová lokalita není vyhlášena zranitelnou oblastí ve smyslu přílohy č. 1 nařízení vlády č. 262/2012 Sb., v platném znění.

Lokalita se nachází mimo vyhlášená záplavová území.

Podle zjištěných poznatků (Komplexní radonová informace na *mapy.geology.cz*) spadá zájmové území do kategorie území s nízkým radonovým rizikem.

#### Staré ekologické zátěže

Na území města je evidováno několik starých ekologických zátěží. V zájmové lokalitě ani její bezprostřední blízkosti se nicméně žádné staré ekologické zátěže, které by mohly být výstavbou dotčeny, nenacházejí. Nejblíže je dle informačního systému SEKM kontaminovaný areál JČP a.s. (viz obr. níže).




**Obr. 12: Kontaminovaný areál v širším okolí stavby**

### Sesuvná území

Aktivní či pasivní sesuvy nebo jiné nebezpečné svahové nestability se dle dostupných údajů v místě stavby nenacházejí.

### Poddolovaná území

Dle informačního systému ČGS se v lokalitě nenachází stará důlní díla a poddolovaná území.

## C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Předmětem záměru je novostavba haly pro údržbu železničních kolejových vozidel. Součástí stavby je rekonfigurace stávajícího kolejiště s ohledem na nově budovanou halu. Stavební pozemek je v současnosti zastavěn kolejištěm, drobnými provozními objekty a zpevněnými plochami. Prostor je využíván pro provoz a údržbu železničních kolejových vozidel, v současnosti silně znečištěn převážně komunálním odpadem.

Realizací ani provozem záměru, vzhledem k jeho charakteru a umístění, nedojde k významnému ovlivnění žádné ze složek životního prostředí. Údaje o stavu životního prostředí jsou tak uvedeny pouze v kapitole C.1.

# D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

## D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

### D.1.1. Vlivy na flóru, faunu a biologickou diverzitu

**Flóra**

Předmětná lokalita zahrnuje především ruderalizované a silně urbanizované plochy. Pozemky, na kterých jsou plánované stavební objekty, zasahují pouze do antropogenně upravených ploch. Ochranářsky významná společenstva rostlin, stejně tak jako zvláště chráněné či ohrožené druhy rostliny, zde nebyly zaznamenány. Vlivy na populace rostlin lze s ohledem na charakter záměru a typ dotčeného prostředí vyhodnotit jako zcela nevýznamné.

Pozornost je třeba věnovat chemické likvidaci porostů křídlatky. Jejich důsledné odstranění musí být provedeno ještě před zahájením zemních prací. V průběhu stavby je pak nezbytná pravidelná kontrola ze strany ekodozoru stavby, a v případě nálezu zmlazujících rostlin musí následovat jejich okamžitá, opět nejlépe chemická, likvidace. Výkopovou zeminu se zbytky oddenků není možné použít k terénním úpravám na jiných lokalitách. Vzhledem k vysoké regenerační schopnosti křídlatek by tak hrozilo zavlečení tohoto nežádoucího druhu i na nové lokality. Nejlépe je tak vytěžený materiál použít na technické zabezpečení skládek.

<u>Ochrana dřevin</u>

V dotčeném území byla v únoru 2022 provedena orientační inventarizace dřevin rostoucích mimo les. Vzhledem k charakteru záměru lze konstatovat, že rozsah kácených dřevin bude poměrně malý a bude se týkat dřevin rostoucích v kolejišti na drážních pozemcích. Jejich smýcení nebude z pohledu zájmů hájených zákonem o ochraně přírody a krajiny významné. Přesto bude nezbytné požádat v případě 5 porostů, které svou výměrou přesahují 40 $m^2$ zapojené plochy, o povolení kácení ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny.

**Fauna**

Nepříznivé vlivy na populace volně žijících živočichů ve spojení s realizací záměru jsme neprokázali.

**Ekosystémy**

Vzhledem k charakteru předmětné lokality nepředpokládáme významné ovlivnění okolních ekosystémů. Dotčený prostor zahrnuje stávající kolejiště a nejbližší okolní pozemky.

### D.1.2. Vliv na významné krajinné prvky, památné stromy, chráněná území a ÚSES

Významné krajinné prvky, památné stromy ani chráněná území se v lokalitě záměru nenachází, jakýkoliv vliv lze tedy vyloučit.

### D.1.3. Vlivy na estetickou hodnotu krajiny

Estetická hodnota krajiny je vyjádřením přírodních a kulturních hodnot, harmonického měřítka a vztahů v krajině; předpokladem vzniku estetické hodnoty jsou subjektivní vlastnosti pozorovatele, objektivní okolnosti pozorování a objektivní vlastnosti krajiny (skladba a formy prostorů, konfigurace prvků, struktura složek). Je označována jako klíčový pojem v hodnocení kvalit krajiny, krajinářské kompozice a tvorby. Popsání a vyhodnocení znaků a hodnot, které utvářejí charakteristický ráz krajiny, umožňuje popsat a chránit krajinný ráz.

Záměr se nachází ve vysoce urbanizovaném prostředí. Prostor dotčený posuzovaným záměrem je v současnosti zastavěn kolejištěm, drobnými provozními objekty a zpevněnými plochami, je silně znečištěn odpadem. Přírodní charakteristiky v zájmové lokalitě představuje pouze minimální množství rozptýlené, neudržované zeleně. Realizací záměru dojde jednoznačně ke zlepšení stavu lokality z hlediska estetického.

### D.1.4. Vlivy na ovzduší a klima

**Vlivy v období výstavby**

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště. Záměr nepředpokládá časově ani prostorově rozsáhlé stavební a zemní práce. Budou dodržována opatření pro minimalizaci prašnosti a emisí ostatních znečišťujících látek, které zahrnují skrápění plochy staveniště, zajištění řádné údržby všech využívaných přístupových cest ke staveništi, řádný technický stav nákladních vozidel a stavební mechanizace apod.

Dodavatel stavby bude seznámen a bude dodržovat Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností (2019) a Metodiku pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi $PM_{10}$ (2015).

Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby záměru bude časově omezené a plně reverzibilní a při dodržení navržených opatření nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší v dotčené oblasti.

**Vliv v období provozu**

Provozem záměru nebude instalovány nové zdroje znečišťování ovzduší. Zdroj tepla pro vytápění, potřeby VZT a přípravu teplé vody je řešen přípojkou na horkovodní systém SZTE provozovaný společností Teplárna České Budějovice.

Realizací záměru nedojde ke změnám z hlediska kvality ovzduší v dotčené lokalitě.

**Vliv klimatických změn a vliv na klima**

Realizace záměru nemá významný potenciál ke změně imisního zatížení lokality. Celkově nepředpokládáme negativní vlivy záměru na klima.

### D.1.5. Vlivy na půdu

Stavební pozemek je v současnosti zastavěn kolejištěm, drobnými provozními objekty a zpevněnými plochami. Pozemky dotčené stavbou jsou vedeny v katastru nemovitostí způsobem využití jako manipulační plocha, ostatní komunikace, dráha, stavba pro dopravu, stavba pro výrobu a skladování, případně jiná stavba. Záměrem nejsou dotčeny pozemky ZPF a PUPFL.

V období realizace nelze vyloučit únik paliva či olejů ze stavební techniky a automobilů v případě havárie. V takovémto případě je třeba postupovat podle obecných zásad ochrany půd.

### D.1.6. Vlivy na nerostné zdroje a geologické prostředí

V zájmové lokalitě se nenachází žádné vyhrazené ani nevyhrazené ložisko, dobývací prostor ani chráněné ložiskové území.

Záměr svým charakterem neovlivní geologické prostředí ani přírodní nerostné zdroje.

### D.1.7. Vlivy na vodní toky, vodní plochy a vodní zdroje

V lokalitě záměru se nenachází vodní toky ani vodní plochy, leží mimo záplavové území.

Záměr není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani ochranného pásma vodního zdroje či přírodního léčivého zdroje.

Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu, nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán dle § 39 - § 43 zákona č. 254/2001 Sb.) a provádět záznamy o provedených opatřeních.

Při dodržení opatření, uvedených v kapitole B.6, můžeme považovat vlivy na vodní toky, vodní plochy a vodní zdroje za nevýznamné.

### D.1.8. Vlivy stavby na veřejné zdraví

#### Zdravotní rizika

Hlavní faktory, které budou mít vliv na zdraví obyvatel, jsou chemické, fyzikální a socioekonomické. Působení těchto faktorů můžeme hodnotit pro období výstavby a období provozu záměru. Jako potenciálně nejvýznamnější možné vlivy spojené zejména s výstavbou posuzovaného záměru jsou uvedeny vlivy spojené s hlukovým zatížením lokality a se znečišťováním ovzduší.

#### Období výstavby

V období výstavby budou ovlivněni obyvatelé žijící v blízkosti samotného staveniště a obyvatelé žijící v okolí přístupových komunikací. Hlavními faktory, kterými obecně působí výstavba na obyvatelstvo, je dočasné znečištění ovzduší a hluková zátěž.

Stavební práce jsou v čase proměnné, vztažené na blízké okolí prováděných prací. Výstavba bude probíhat pouze v denní době.

Předmětná lokalita se nachází v intravilánu města, nicméně poměrně stranou od obytné zástavby. Negativním vlivům bude předcházet logicky sestavený harmonogram prací a dodržování režimu výstavby tak, aby byly případné nepříznivé vlivy minimalizovány.

#### Období provozu

Vzhledem k charakteru a umístění záměru lze negativní vlivy a zdravotní rizika vyloučit. Provoz záměru negeneruje významné emise hluku a znečišťování ovzduší, vzhledem ke vzdálenosti obytné zástavby lze negativní vliv na zdraví obyvatel vyloučit.

#### Socioekonomické vlivy

Realizace záměru negeneruje žádné významné pozitivní či negativní socioekonomické vlivy. Jako drobný pozitivní vliv lze uvést zlepšení estetické hodnoty lokality a zlepšení pracovních podmínek pro zaměstnance.

#### Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby

Podle odborného odhadu po období výstavby může být ovlivněno několik stovek až tisíc obyvatel žijících v okolí záměru, a to především vlivem pojezdů stavebních mechanismů, resp. nákladních aut.

V období provozu záměru bude ovlivněno stejné množství obyvatel jako v současnosti.

### D.1.9. Vlivy na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště

Záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, nemovitou kulturní památkou, ani není součástí památkové rezervace nebo zóny.

Zájmová lokalita je součástí území UAN III. V průběhu výstavby budou prováděny výkopové práce, předpoklad zastižení archeologických nálezů je malý, nicméně to nelze zcela vyloučit.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v aktuálním znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

Při stavebních pracích je v případě archeologického nálezu nutno postupovat v souladu se zákonem o státní památkové péči č. 20/1987 Sb., v platném znění. Pro ochranu archeologického dědictví je v souvislosti se stavební činností legislativou stanovena oznamovací povinnost stavebníka o tom, že je v určitém území připravována stavební činnost. § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, stanoví, že má-li se stavební činnost provádět na území s archeologickými nálezy, je stavebník povinen už od doby přípravy stavby tento svůj záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného výzkumu. Jeho zajištění je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací a stavební činnosti. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník.

Posuzovaný záměr nemá negativní vliv na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště.

### D.1.10. Vliv produkce odpadů

Problematika nakládání s odpady je upravena zákonem o odpadech 541/2020 Sb. a souvisejícími předpisy. Tyto obecně závazné předpisy upravují povinnosti původců odpadů, evidenci odpadů a požadavky na jejich zatřídění (Katalog odpadů) a požadavky pro jejich ukládání na skládkách i na povrch terénu.

Odpady budou vznikat zejména v rámci demolic a výstavby nových stavebních objektů, poměrně významná bude i produkce odpadů vznikající při samotném provozu hal. Původce odpadů bude, v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., v platném znění, nakládat s odpady podle jejich skutečných vlastností. Bude je shromažďovat a třídit podle druhu a kategorií a

zabezpečí je před nežádoucím únikem do životního prostředí. Odstranění všech odpadů bude zajištěno subdodavatelsky oprávněnou společností vlastnící příslušná oprávnění pro nakládání s odpady.

Pokud bude s odpadem vznikajícím při realizaci a provozu záměru nakládáno v souladu s doporučeními uvedenými v tomto dokumentu, a tedy v souladu platnou legislativou na úseku nakládání s odpady a ochrany veřejného zdraví, nedojde vlivem produkce odpadů k poškození životního prostředí nebo zdraví lidí.

### D.1.11. Ostatní vlivy

Jiné ekologické vlivy (např. ionizující nebo elektromagnetické záření) nebyly v rámci zpracovávání oznámení prokázány.

## D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah vlivů záměru k zasaženému území a populaci je s ohledem na charakter a parametry záměru lokální, omezený na bezprostřední okolí záměru.

Z výše uvedených charakteristik a popisu vlivů na jednotlivé složky životního prostředí a za dodržení opatření uvedených v kapitole B.I.6, lze označit rozsah negativních vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci za minimální.

## D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nejsou předpokládány žádné nepříznivé vlivy přesahující hranice ČR.

## D.4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Pro minimalizaci vlivů stavby na životní prostředí zejména v etapě realizace stavby bylo navrženo několik technických podmínek, které jsou uvedeny v kapitole B.1.6 a které budou dále zohledněny v projektové dokumentaci (zejména v částech Plán organizace výstavby, případně Havarijní plán). Vzhledem k charakteru záměru nejsou navrhována žádná kompenzační opatření.

Další potřebné požadavky na ochranu životního prostředí budou řešeny v rámci projektové přípravy stavby na základě požadavků kladených samostatnými předpisy na ochranu životního prostředí.

Stanovení dalších opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí, aby byl záměr z pohledu jeho vlivů na životní prostředí akceptovatelný, není potřeba navrhovat.

## D.5. Charakteristika použitých metod prognózovaní a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Při zpracování Oznámení jsme vycházeli z platné legislativy a souvisejících právních předpisů.

Přehled výchozích materiálů je uveden v seznamu použité literatury a podkladových materiálů.

Pro zpracování byla použita metoda přímého hodnocení výsledků získaných z podkladových materiálů, terénních průzkumů a výsledků získaných modelovým zpracováním dílčích otázek.

Prognózní zhodnocení vlivu stavby na životní prostředí je následně provedeno na základě znalosti stávajících podmínek a znalosti vývoje dané lokality, který je dán realizací záměru. Při zpracování byl použit i expertní odhad vycházející ze zkušeností s obdobným typem záměrů.

Mapové výstupy byly zpracovány v softwaru ESRI ArcGIS (ArcMap 10.8.). Jako základní podkladová data pro geografické analýzy byl využit ZABAGED (ČÚZK). Pro geografickou analýzu vlivů záměru na chráněné části přírody a přírodní poměry byl využit portál MapoMat+ ve verzi 2.0. Pro analýzu prostorových dat, týkajících se vodních toků, byla využita data projektu referenční geografické digitální báze vodohospodářských dat DIBAVOD (VÚV TGM) a portálu Vodní hospodářství a ochrana vod informačního systému HEIS (VÚV TGM). Pro geografické analýzy vlivu na půdy byl využit Geoportál SOWAC-GIS Výzkumného ústavu meliorací a ochrany půdy, v.v.i. Pro geografické analýzy vlivu na významné archeologické lokality a území archeologických nálezů byl využit informační portál prostorově orientovaných dat ISAD (NPÚ). Pro analýzy vlivu na národní kulturní památky byl využit informační portál Památkový katalog (NPÚ) a informační portál prostorově orientovaných dat MonumNet (NPÚ).

Všechna data použitá pro geografické analýzy byla aktuální v době zpracování Oznámení.

## D.6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků a nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

V průběhu zpracování Oznámení se nevyskytly takové nedostatky, které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

Podkladem pro hodnocení je zpracovaná projektová dokumentace pro společné povolení stavby, v odpovídajícím stupni podrobnosti. V případě interpretace informací z mapových podkladů, které byly převážně středních měřítek, dochází vždy k určitému zobecnění a jisté míře nepřesnosti ve vztahu k dané lokalitě. Pokud to však bylo v našich možnostech, snažili jsme se o uvedení informací vztahujících se konkrétně k námi hodnocenému území.
Umístění a charakter stavby nedává předpoklad negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, při zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech, které by znemožňovaly jednoznačné vyhodnocení významných vlivů na životní prostředí.

## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Předkládané Oznámení dle přílohy 3 zákona č. 100/2001 Sb. hodnotí jednu variantu předkládaného záměru.

# F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

## F. 1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Mapová a jiná dokumentace je součástí příloh tohoto oznámení nebo byla zařazena přímo do příslušných kapitol textu oznámení.

## F. 2. Další podstatné informace oznamovatele

Při realizaci záměru je třeba respektovat omezení, daná existujícími limity ochrany území tak, jak jsou výše popsána. Žádné další doplňující údaje nejsou známy.

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměr „Hala pro údržbu kolejových vozidel ve středisku údržby České Budějovice“ je zařazen ve smyslu přílohy č. 1 ZOPV do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bodu 45 „Železniční a intermodální zařízení a železniční dráhy s délkou od 2 km“.

Svým členěním odpovídá toto oznámení příloze č. 3. ZOPV. Rozsah zpracování jednotlivých kapitol je dán významem, který pro tu kterou posuzovanou složku životního prostředí stavba má.

Záměr se nachází v Jihočeském kraji, v intravilánu města České Budějovice. Jedná se o lokalitu areálu Českých drah, a.s., umístěnou jižně od hlavního nádraží, poblíž ulice Mánesova a Novohradská. Stavební pozemek je v současnosti zastavěn kolejištěm, drobnými provozními objekty a zpevněnými plochami. Prostor je využíván pro provoz a údržbu železničních kolejových vozidel, v současnosti je lokalita silně znečištěna odpadem.

Posuzovaný záměr je navržen v jedné variantě, jiná varianta záměru než hodnocená varianta v oznámení není investorem uvažována.

Ke zhoršení kvality ovzduší a zvýšení hlukové zátěže dojde pouze po omezenou dobu během realizace stavby, a to především emisemi znečišťujících látek a hluku z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů stavebního materiálu. Stavba se nachází mimo obytnou zástavbu, při dodržení navržených opatření k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě bude znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby záměru plně reverzibilní a nebude mít dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší a zdraví obyvatel.

Vzhledem k charakteru a umístění záměru lze negativní vlivy a zdravotní rizika vyloučit. Provoz záměru negeneruje významné emise hluku a znečišťování ovzduší, vzhledem ke vzdálenosti obytné zástavby lze negativní vliv na zdraví obyvatel vyloučit.

Stavba nevyžaduje zábor pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Vzhledem k charakteru záměru nebude mít realizace negativní vliv na horninové prostředí a využívání horninových a nerostných zdrojů.

Zájmové území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod, neleží v záplavovém území. Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodních zdrojů, vodních nádrží ani přírodních léčivých zdrojů. Vzhledem k charakteru a rozsahu předmětného záměru a při dodržení navržených opatření můžeme považovat vlivy na vodstvo za nevýznamné.

Odpady budou vznikat při realizaci stavby i při jejím následném provozu. Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a odstraňovány mimo staveniště. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou. Pro nakládání

s odpady vznikajícími při provozu platí stejné podmínky jako při etapě výstavby. Odstranění nebo využití odpadů bude řešeno předáním odpadů oprávněné osobě. Bude-li s odpady nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

Nemovité kulturní památky, archeologická ani paleontologická naleziště nejsou záměrem dotčeny.

Záměr leží mimo zvláště chráněná území, území soustavy Natura 2000 i přírodní parky.

Příslušný orgán ochrany přírody a krajiny v souladu s § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, vyloučil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Záměrem nejsou dotčeny významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability ani památné stromy.

Lokalita zahrnuje především ruderalizované a silně urbanizované plochy. Pozemky, na kterých jsou plánované stavební objekty, zasahují pouze do antropogenně upravených ploch. Ochranářsky významná společenstva rostlin, stejně tak jako zvláště chráněné či ohrožené druhy rostlin, zde nebyly zaznamenány. Vlivy na populace rostlin lze s ohledem na charakter záměru a typ dotčeného prostředí vyhodnotit jako zcela nevýznamné. Obdobně i nepříznivé vlivy na populace volně žijících živočichů ve spojení s realizací záměru nebyly prokázány.

Vliv na ekosystémy lze hodnotit jako bezvýznamné.

Záměr se nachází ve vysoce urbanizovaném prostředí. Prostor dotčený posuzovaným záměrem je v současnosti zastavěn kolejištěm, drobnými provozními objekty a zpevněnými plochami, je silně znečištěn odpadem. Přírodní charakteristiky v zájmové lokalitě představuje pouze minimální množství rozptýlené, neudržované zeleně.

Záměr si vyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les menšího rozsahu. Jedná se převážně o náletové, neudržované porosty dřevin, z nichž některé vyžadují povolení ke kácení.

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů vztahujících se k posuzovanému záměru, současnému i výhledovému stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaný záměr při respektování navržených podmínek svými parametry zohledňuje povolené limity, a je tedy v navržené lokalitě přípustný.

## H. PŘÍLOHY

| | |
|---|---|
| Příloha 1 | Situační výkres - katastrální |
| Příloha 2 | Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace |
| Příloha 3 | Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny |
| Příloha 4 | Osvědčení o autorizaci |

## SEZNAM VYBRANÝCH PODKLADOVÝCH MATERIÁLŮ

### Projektová dokumentace

SAGASTA, s.r.o. (2021): Hala pro údržbu kolejových vozidel ve středisku údržby České Budějovice (DÚSP).

### Všeobecně závazné právní předpisy

Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči

Zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu

Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Zákon č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)

Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých dalších zákonů (zákon o obalech)

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých dalších zákonů (chemický zákon)

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

Vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Vyhláška č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Nařízení vlády č. 262/2012 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a akčním programu

## Literatura

AGENTURA OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY ČESKÉ REPUBLIKY: MapoMat+ [online]. Dostupné z: <http://mapy.nature.cz/>.

AGENTURA OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY ČESKÉ REPUBLIKY: Ústřední seznam ochrany přírody (ÚSOP) [online]. Dostupné z: <http://drusop.nature.cz/>.

CENIA: Informační systém EIA: Záměry na území ČR [online]. Dostupné z: <https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr>.

CULEK, M. et al. (2005): *Biogeografické členění České republiky*. II. díl. Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR. 589 s. ISBN 80-86064-82-4.

CULEK, M., ed.(1996): *Biogeografické členění České republiky*. [I. díl]. Praha: Enigma. 347 s. ISBN 80-85368-80-3.

CULEK, M., GRULICH, V., LAŠTŮVKA, Z., et DIVÍŠEK, J. (2013): *Biogeografické regiony České republiky*. Brno: Masarykova univerzita. 447 s. ISBN 978-80-210-6693-9.

ČESKÁ GEOLOGICKÁ SLUŽBA: Geologická mapa 1 : 50 000 [online]. Dostupné z: <http://mapy.geology.cz/geocr_50/>.

ČESKÁ GEOLOGICKÁ SLUŽBA: Hydrogeologická rajonizace. Dostupné z: <http://mapy.geology.cz/hydro_rajony/>.

ČESKÁ GEOLOGICKÁ SLUŽBA: Registr svahových nestabilit [online]. Dostupné z: <http://mapy.geology.cz/svahove_nestability/>.

ČESKÁ GEOLOGICKÁ SLUŽBA: Surovinový informační systém. Dostupné z: <http://mapy.geology.cz/ GISViewer/?mapProjectId=5/>.

ČESKÝ ÚSTAV ZEMĚMĚŘIČSKÝ A KARTOGRAFICKÝ: Nahlížení do katastru nemovitostí [online]. Dostupné z: <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>.

DEMEK, J., ed. a MACKOVČIN, P., ed. (2014): *Zeměpisný lexikon ČR. Hory a nížiny*. Vydání 3. přepracované. Brno: Mendelova univerzita v Brně. 2 svazky (607 s.). ISBN 978-80-7509113-0.

CHYTRÝ, M. et al. (2010): *Katalog biotopů České republiky*. 2. vyd. Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR. 445 s. ISBN 978-80-87457-02-3.

MAPY.CZ [online]. [Dostupné z: <http://mapy.cz/>.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ: SEKM3 Portál: Přehled kontaminovaných lokalit. Dostupné z: <https://www.sekm.cz/portal/>.

NÁRODNÍ PAMÁTKOVÝ ÚSTAV: Geoportál památkové péče [online]. Dostupné z: < https://geoportal.npu.cz/web/MapApplication/>.

NÁRODNÍ PAMÁTKOVÝ ÚSTAV: MonumNet [online]. Dostupné z: <http://monumnet.npu.cz/>.

NÁRODNÍ PAMÁTKOVÝ ÚSTAV: Památkový katalog [online]. Dostupné z: <http://pamatkovykatalog.cz>.

NÁRODNÍ PAMÁTKOVÝ ÚSTAV: Státní archeologický seznam ČR [online]. Dostupné z: <http://isad.npu.cz>.

NEUHÄUSLOVÁ-NOVOTNÁ, Z. et al. (2001): *Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky: textová část* Praha: Academia. 341 s.. ISBN 80-200-0687-7.

NEUHÄUSLOVÁ-NOVOTNÁ, Z. et MORAVEC, J. (1998*): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky* [kartografický dokument]. 1:500 000. Praha: Akademie věd České republiky, Botanický ústav. 1 mapa. ISBN 80-200-0687-7.

QUITT, E. Klimatické oblasti Československa. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1971. 73 s. *Studia Geographica*; 16.

TOMÁŠEK, M. (2014): Půdy České republiky. 5. vyd. Praha: Česká geologická služba. 68 s. ISBN 978-80-7075-861-8.

VÝZKUMNÝ ÚSTAV VODOHOSPODÁŘSKÝ T. G. M., V. V. I.: Digitální báze vodohospodářských dat DIBAVOD [online]. Dostupné z: <http://www.dibavod.cz/>.

VÝZKUMNÝ ÚSTAV VODOHOSPODÁŘSKÝ T. G. M., V. V. I.: Mapa vodního hospodářství a ochrana vod [online]. Dostupné z: <http://www.heis.vuv.cz/>.

VÝZKUMNÝ ÚSTAV MELIORACÍ A OCHRANY PŮD: Půda v mapách [online]. Dostupné z: <https://www.mapy.vumop.cz/.

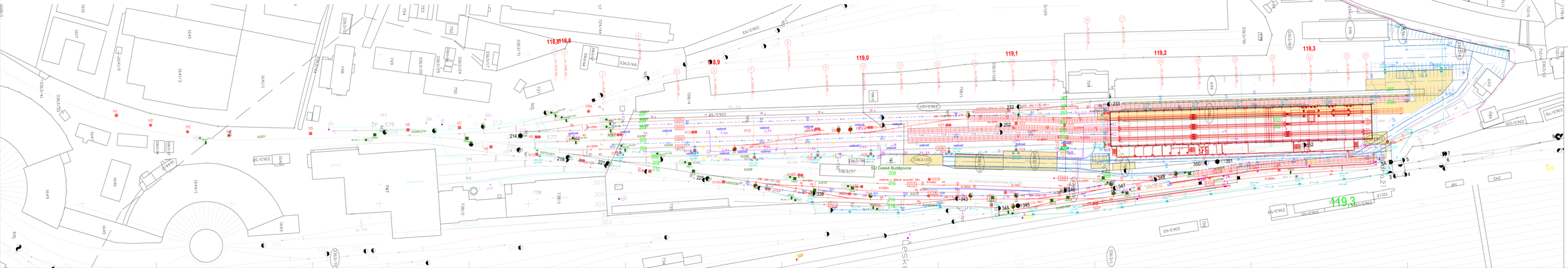
# PŘÍLOHY

**Příloha 1**

Situační výkres – katastrální

| Č. | | | | DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ |
|---|---|---|---|---|
| Pořad. číslo | Číslo objektu | | | Název objektu |
| | 0.1.1 | | | **Zabezpečení zařízení** |
| | 0.1.1.1 | PS | 00 01-01 | Elektro zabezpečení zařízení |
| | | | | |
| | 0.1.2 | | | **Strojovna technologie vlaků SŽ** |
| | 0.1.2.1 | PS | 00 01-01 | Strojovna Tel, technika ZS a.s. |
| | | | | |
| | 0.1.2.8 | PS | 00 02-01 | Technologická zařízení SŽ a DOZ |
| | | | | |
| | SO 01 - Stavební část | | | **Stavební část** |
| | 0.1.1 | | | **Stavební objekty** |
| | 0.1.1.1 | SO | 00 01-01 | Zemní tělo a svršek a Železniční spodek |
| | 0.1.1.4 | SO | 00 03-01 | Opěrná zeď |
| | 0.1.1.6 | SO | 00 05-01 | Přístřešky |
| | | SO | 00 05-02 | Přístřešky zastávkové konstrukce |
| | | SO | 00 05-03 | Malá čekací zastávka(-y) pod stanicí mimo/vně nástupiště |
| | | SO | 00 05-05 | Malá kontaktovacího zařízení pod stanicí nástupiště na koleji/vně/ve Sp |
| | | SO | 00 05-06 | Přístřešek pro cestující |
| | | SO | 00 05-07 | Přístřešek Nádražní |
| | 0.1.1.8 | SO | 00 00-01 | Prostorové konstrukce |
| | | | | |
| | 0.1.2 | | | **Provozní zařízení objektu (technické vybavení provozních staveb. objektů** |
| | 0.1.2.1 | | | Provozní zařízení objektu provozních a technologických budov |
| | | SO | 00 72-01 | Voda pro potřeby železničních technických staveb |
| | | | | |
| | 0.1.2.5 | | | Osvětlení |
| | | SO | 00 78-01 | Objekt p.č. 3363/97 |
| | | SO | 00 78-02 | Přístřešek p.č. 3363/97 |
| | | SO | 00 78-03 | Přístřešek p.č. 3363/97 |
| | | SO | 00 78-04 | Nástupiště |
| | | SO | 00 78-05 | Nástupiště/Jižní |
| | | SO | 00 78-06 | Osvětlení nástupiště |
| | | SO | 00 78-07 | Osvětlení nástupiště a okolí |
| | | SO | 00 78-08 | Garáž pro MVK p.č. 3363/63 |
| | | | | |
| | 0.1.4 | | | **Veřejná zastavěná zařízení** |
| | 0.1.4.1 | SO | 00 81-01 | Trvalá(-é) veřejné |
| | 0.1.4.1 | SO | 00 85-01 | Veřejné(-é)/Cyklo WC |
| | 0.1.4.4 | SO | 00 86-02 | Varovný BOJEK/ Cyklo |
| | | SO | 00 86-03 | Varovný BOJEK/ Cyklo |
| | 0.1.4.7 | SO | 00 87-01 | Mobiliáře/ veřejné/ kontrolní/ |

| Katastrální území České Budějovice 6 [CZ] 166 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Parc. číslo | Výměra parc. | Druh pozemku | Způsob využití | LV | Vlastník | Poznámka |
| 3363/20 | 140 m2 | ostatní plocha | jiná plocha | 298 | České dráhy, a.s., Nádražní 1000/5, Staré Město (IČ: 01 0 84 336), Praha 1 | provozní budovy |
| 3363/97 | 1 000 m2 | ostatní plocha | jiná plocha | 298 | České dráhy, a.s., Nádražní 1000/5, Staré Město (IČ: 01 0 84 336), Praha 1 | dočasné stavby |
| 3363/63 | 140 m2 | ostatní plocha | jiná plocha | 298 | České dráhy, a.s., Nádražní 1000/5, Staré Město (IČ: 01 0 84 336), Praha 1 | dočasné stavby |
| 3363/64 | 140 m2 | ostatní plocha | jiná plocha | 298 | České dráhy, a.s., Nádražní 1000/5, Staré Město (IČ: 01 0 84 336), Praha 1 | provozní budovy |
| 3363/65 | 140 m2 | ostatní plocha | jiná plocha | 298 | České dráhy, a.s., Nádražní 1000/5, Staré Město (IČ: 01 0 84 336), Praha 1 | dočasné stavby |
| 7310 | 140 m2 | orná půda | 2 | 1 | Pernová Dalanka I 17, 370 01 Česká Kamenice | trvalé stavby |
| 3363/1 | 140 m2 | ostatní plocha | jiná plocha | 298 | České dráhy, a.s., Nádražní 1000/5, Staré Město (IČ: 01 0 84 336), Praha 1 | provozní budovy |
| 3363/3 | 140 m2 | ostatní plocha | jiná plocha | 298 | České dráhy, a.s., Nádražní 1000/5, Staré Město (IČ: 01 0 84 336), Praha 1 | provozní budovy |
| 3363/16 | 140 m2 | ostatní plocha | jiná plocha | 298 | České dráhy, a.s., Nádražní 1000/5, Staré Město (IČ: 01 0 84 336), Praha 1 | provozní budovy |
| 3363/94 | 140 m2 | ostatní plocha | jiná plocha | 298 | České dráhy, a.s., Nádražní 1000/5, Staré Město (IČ: 01 0 84 336), Praha 1 | provozní budovy |
| 3363/7 | 140 m2 | orná půda | 1 | 1 | Pernová Dalanka I 17, 370 01 Česká Kamenice | trvalé stavby |
| 3363/76 | 140 m2 | ostatní plocha | jiná plocha | 298 | České dráhy, a.s., Nádražní 1000/5, Staré Město (IČ: 01 0 84 336), Praha 1 | dočasné stavby |
| 3363/74 | 140 m2 | ostatní plocha | silnice | 298 | Statutární město České Budějovice, Prokopa Holého 1, 370 01 České Budějovice | provozní budovy |
| 3363/75 | 140 m2 | ostatní plocha | ostatní | 298 | České dráhy, a.s., Nádražní 1000/5, Staré Město (IČ: 01 0 84 336), Praha 1 | dočasné stavby |
| 3363/96 | 140 m2 | ostatní plocha | jiná plocha | 298 | České dráhy, a.s., Nádražní 1000/5, Staré Město (IČ: 01 0 84 336), Praha 1 | dočasné stavby |
| 3363/95 | 140 m2 | ostatní plocha | 27 000 | 298 | České dráhy, a.s., Nádražní 1000/5, Staré Město (IČ: 01 0 84 336), Praha 1 | provozní budovy |
| 3363/98 | 140 m2 | ostatní plocha | 50 000 | 298 | České dráhy, a.s., Nádražní 1000/5, Staré Město (IČ: 01 0 84 336), Praha 1 | provozní budovy |
| 3363/60 | 140 m2 | ostatní plocha | 500 | 298 | České dráhy, a.s., Nádražní 1000/5, Staré Město (IČ: 01 0 84 336), Praha 1 | provozní budovy |


SŽ České Budějovice
119,0
119,1
119,2
119,3
118,8
118,9
Stávající trakční vedení
Stávající trakční vedení - ZRUŠ
Stávající trakční vedení - ZRUŠ
Stávající trakční vedení - ZRUŠ

**Příloha 2**

Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

**Statutární město České Budějovice**
Magistrát města České Budějovice
Odbor územního plánování
nám. Přemysla Otakara II, č. 1/1

**Magistrát města České Budějovice**
Ing. Lacina Luboš
odbor územního plánování
nám. Přemysla Otakara II., č. 1/1
370 92 České Budějovice

Internet: http://www.c-budejovice.cz

**Odbor ochrany životního prostředí**

**- zde -**

| Značka: | Vyřizuje: | Tel.: | E-mail: | Datum: |
|---|---|---|---|---|
| OÚP/2021/O-3583/Ste | Ing. Patricie Stejskalová | 386 803 018 | stejskalovap@c-budejovice.cz | 2021-12-13 |

# ZÁVAZNÉ STANOVISKO

## orgánu územního plánování

**Magistrát města České Budějovice, odbor územního plánování** jako orgán územního plánování (dále jen „OÚP"), příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, dále jen („stavební zákon"), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr:

**„Hala pro údržbu kolejových vozidel ve středisku údržby České Budějovice"** (dále jen „stavební záměr"). Předmětem stavebního záměru je novostavba haly pro údržbu železničních kolejových vozidel (dále jen „ŽKV") v Oblastním centru údržby (OCÚ) Západ, středisku údržby (SÚ) České Budějovice.

**Stavební záměr** realizovaný a umístěný v souladu s částí projektové dokumentace, která je přílohou tohoto stanoviska, **je** z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování **přípustný**.

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne jeho vydání.

### Odůvodnění

OÚP obdržel dne 2. 12. 2021 od Odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města České Budějovice, žádost o vydání závazného stanoviska k výše uvedenému stavebnímu záměru.

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- Projektová dokumentace (08/2021): zpracovatel SAGASTA s.r.o., zodpovědný projektant: Ing. arch. Hana Matoušková, č. autorizace ČKAIT 0602327 (dále jen „PD"),
- Politika územního rozvoje, v platném znění (dále jen „PÚR"),
- Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje, v platném znění (dále jen „ZÚR"),
- Územní plán města České Budějovice, v úplném znění po změně č. 95 (dále jen „ÚPnM"), schválený dne 23. 3. 2000 Zastupitelstvem města České Budějovice usnesením č. 39/2000, a v souladu s obecně závaznou vyhláškou č. 4/2000 o závazných částech ÚPnM v platném znění (dále jen „OZV"),
- Územní studie Vltavy v úseku Týn nad Vltavou – České Budějovice, v platném znění (dále jen „ÚS").

OÚP jako orgán územního plánování posoudil podle § 96b odst. (1) stavebního zákona stavební záměr a shledal, že vyvolá změnu v území. OÚP přezkoumal stavební záměr podle § 96b odst. (3) stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

Konkrétní záměry vymezené PÚR dotýkající se území dotčeného posuzovaným stavebním záměrem byly dle ZÚR a následně dle ÚPnM, konkrétně změnou č. 72 uvádějící ÚPnM do souladu se ZÚR, upřesněny mimo území dotčené stavebním záměrem. Stejně úkoly stanovené PÚR ve vazbě na polohu Českých Budějovic v rozvojové oblasti OB10 byly promítnuty do ZÚR a následně na ně reagovalo i řešení ÚPnM. Krom vymezení konkrétních záměrů či oblastí formuluje PÚR republikové priority, které určují základní strategii, k jejímuž naplnění má územně plánovací dokumentace směřovat svým řešením. Nicméně jednotlivé priority, jak je z názvu zřejmé, stanovují jako prvotní (=prioritní) preferovaný cíl, k němuž by řešení ÚPnM mělo směřovat a nestanovují konkrétní řešení, které musí být přímo takto aplikováno na celém území státu a nebylo by možno při cíleném podrobnějším řešení území zohlednit aktuální situaci či jeho specifika a využít i jiných zákonných řešení. V případě ÚPnM, uvedeného změnou č. 72 do souladu se ZÚR, lze konstatovat, že v jeho řešení jsou priority stanovené PÚR a mající vztah k území dotčenému posuzovaným stavebním záměrem zohledněny, tudíž lze při posouzení vycházet z ÚPnM.
Dle ÚPnM jsou pozemky dotčené stavbou, součástí zastavěného území. Z hlediska zásad utváření území dle OZV jsou předmětné pozemky vymezeny jako součást ploch se způsobem využití zastavitelné území dopravní vybavenosti pro železniční dopravu včetně technického zázemí (DZ). Dle čl. 74 OZV jsou obvyklé a přípustné činnosti, děje a zařízení určené a využívané pro hromadnou železniční dopravu osob a zboží, pro výstavbu a provoz kolejišť a osobních a nákladních nádraží. Součástí území pro železniční dopravu jsou plochy pro zřizování a provoz technického zázemí, zejména souvisejících technických provozů a zařízení kontejnerové a kombinované dopravy. Dle předložené PD se jedná o novostavbu haly pro údržbu železničních kolejových vozidel (dále jen „ŽKV") v Oblastním centru údržby (OCÚ) Západ, středisku údržby (SÚ) České Budějovice. Stavba bude sloužit pro účely provozní údržby a údržby vyšších stupňů kolejových vozů určených pro osobní dopravu. S ohledem na výše uvedené lze stavební záměr z hlediska **ÚPnM považovat za přípustný.**

Soulad stavebního záměru s vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v pl. znění, a ostatních prováděcích předpisů stavebního zákona, není předmětem posouzení OÚP.

Závazné stanovisko není podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Proto není možné se proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu, pro které je podkladem.

Obsah závazného stanoviska je možné napadnout v odvolání proti rozhodnutí správního orgánu, pro které je toto stanovisko podkladem.

Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezmění podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,

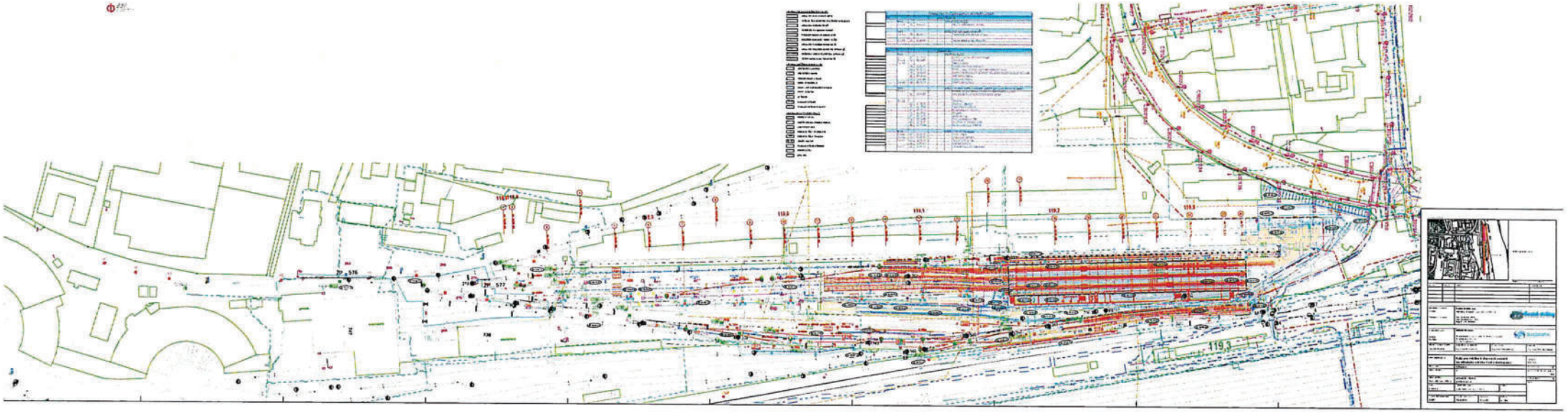
- byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti,
- nabyl-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

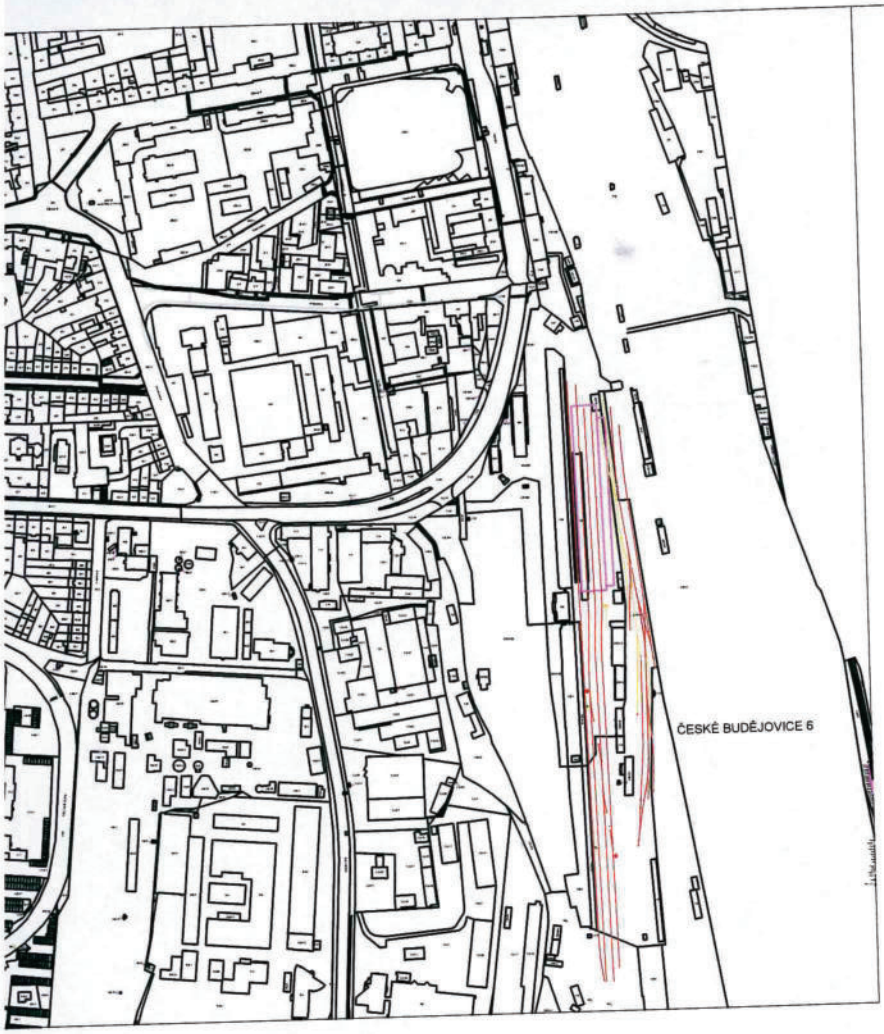
Ing. Luboš Lacina
vedoucí odboru
územního plánování

MAGISTRÁT MĚSTA
ČESKÉ BUDĚJOVICE
odbor územního plánování
1

Přílohy:

1. Ověřené výkresy: C 02 Situace






Razítko oprávněné osoby:

Ing. HANA MATOUŠKOVÁ
Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby
ČKAIT - 0602327

Podpis: Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---|---|
| Stavebník/Investor: | **České dráhy, a.s.** |
| Adresa: | Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 |
| Zástupce investora: | Ivan Bednárik, MBA<br>Mgr. Michal Kraus, MSc.<br>Ing. Zbyněk Roubal |

České dráhy

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Zhotovitel stavby: | **SAGASTA s.r.o.** | | | |
| Adresa:<br>Kontakt: | Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka<br>T: +420 261 344 100<br>E: info@sagasta.cz | | | |
| Hlavní projektant (HIP): | Odpovědný projektant: | Označení zhotovitele: | Stupeň dokumentace: | Datum zpracování: |
| Ing. Jan Pospíšil | Ing. Hana Matoušková | 121 012 | DUSP | 31.8.2021 |

SAGASTA

| | | |
|---|---|---|
| Název stavby/akce: | **Hala pro údržbu kolejových vozidel ve středisku údržby České Budějovice** | Paré: |
| Název části: | **Situační výkresy** | Označení části: **C** |
| Název objektu: | | Označení objektu/komplexu: **02** |

**Příloha 3**

Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny

KRAJSKÝ ÚŘAD
JIHOČESKÝ KRAJ
Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví
Oddělení ekologie krajiny, vodního hospodářství a NATURA 2000
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

KUCBX011OYZT

Naše č. j.: KUJCK 2715/2022
Sp. zn.: OZZL 1681/2022/kaje SO

Vyřizuje: Ing. Kateřina Jemelíková
Telefon: 386 720 804
E-mail: jemelikova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 6. 1. 2022

Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru **„Hala pro údržbu kolejových vozidel ve středisku údržby České Budějovice"**

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dále dle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), v návaznosti na žádost doručenou dne 5. 1. 2021, po posouzení záměru **„Hala pro údržbu kolejových vozidel ve středisku údržby České Budějovice"**, společnosti SAGASTA s. r. o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha, IČ 04598555, zastoupenou paní Adrianou Grycovou (dále jen žadatel), vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Uvedený záměr **nemůže** mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje.

**Odůvodnění:**
Předmětem záměru je novostavba haly pro údržbu železničních kolejových vozidel v Oblastním centru údržby Západ, středisku údržby České Budějovice. Projekt dále řeší rekonfigurace stávajícího kolejiště s ohledem na nově budovanou halu se 3 servisními kolejemi a souvisejícími kolejemi pro seřazování, převádění, pojíždění a rozpojování vozidel i vlaků. Součástí záměru jsou dále vyvolané přeložky technické infrastruktury (vodovodní přípojka, přípojka splaškové kanalizace, řešení čištění dešťových vod včetně retence a řešení kontaminovaných dešťových vod včetně napojení na kanalizační řád, přípojka horkovodu), dále projekt řeší areálové komunikace, parkovací stání mimo areál, opěrnou zeď.
Stavba si vyžádá bourací práce související s konfigurací kolejiště a zpevněných ploch a s umístěním novostavby haly pro údržbu železničních kolejových vozidel včetně napojení této haly na technickou infrastrukturu. Je navržena demolice drobných stavebních objektů, jejichž provoz se přesune do nové haly.
Stavba bude situována na pozemcích p. č. 694/1, 3363/1, 3363/70, 3363/89, 3363/106, 3363/107 v k. ú. České Budějovice.

Navržený záměr bude situován mimo území evropsky významných lokalit zařazených do národního seznamu evropsky významných lokalit nařízením vlády č. 318/2013 Sb. o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Záměr je situován v intravilánu města České Budějovice, v prostoru stávajícího areálu Českých drah (dále jen ČD). Řešená část stávajícího areálu ČD je tvořena zpevněnou plochou. V místě se také nachází rozsáhlý objekt rampy pro nakládání. Projekt počítá s obnovou a rozšířením stávajících zpevněných ploch areálu ČD.

Na základě znalosti biologie předmětů ochrany druhů a biotopů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství (Směrnice Rady 92/43/EHS, ze dne 21. května 1992, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin, příloha IV – druhy živočichů a rostlin v zájmu společenství, které vyžadují přísnou ochranu) a na základě posouzení žádosti ve vztahu k druhům ptáků podle Směrnice Rady 79/409/EHS, o ochraně volně žijících ptáků, vyhodnotil správní orgán, že provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu přírodních stanovišť, volně žijících živočichů, planě rostoucích rostlin a jejich biotopů, které jsou předmětem ochrany lokalit soustavy Natura 2000.

Vzhledem k výše uvedenému zdejší orgán ochrany přírody vyloučil významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Klimeš Zdeněk Ing.
vedoucí odboru

**Obdrží:**

- SAGASTA s. r. o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha (DS)

**Příloha 4**

Osvědčení o autorizaci

Ministerstvo životního prostředí

**Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence**

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 10. 11. 2021
Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence
dne 10. 11. 2021 podpis

V Praze dne 4. listopadu 2021
Č. j.: MZP/2021/710/5300

# ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí jako orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí příslušný k rozhodování ve věci podle ustanovení § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje podle ustanovení § 19 odst. 7 tohoto zákona žádosti pana RNDr. Bc. Jaroslava Bosáka, MBA, datum narození: 8. 3. 1965, bydliště U Kapličky 288/15, 779 00 Olomouc (dále jen „žadatel") ze dne 5. 10. 2021 a

## prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace, posudku a vyhodnocení

udělenou osvědčením Ministerstva životního prostředí č. j.: 14563/1610/OPVŽP/97 ze dne 28. 4. 1998 podle zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 244/1992 Sb.") a vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 499/1992 Sb., o odborné způsobilosti pro posuzování vlivů na životní prostředí a o způsobu a průběhu veřejného projednání posudku (dále jen „vyhláška č. 499/1992 Sb.") a prodlouženou rozhodnutím o prodloužení autorizace č. j.: 87608/ENV/14 ze dne 7. 1. 2015, na dobu 5 let podle ustanovení § 19 zákona č. 100/2001 Sb.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb. prodlužuje na dobu dalších 5 let, tj. do 31. 12. 2026.

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.cz

## Odůvodnění

Ministerstvo životního prostředí obdrželo dne 5. 10. 2021 žádost ze dne 5. 10. 2021 o prodloužení autorizace pana RNDr. Bc. Jaroslava Bosáka, MBA udělené osvědčením Ministerstva životního prostředí č. j.: 14563/1610/OPVŽP/97 ze dne 28. 4. 1998 podle zákona č. 244/1992 Sb. a vyhlášky č. 499/1992 Sb. Dne 1. 1. 2002 nabyl účinnosti zákon č. 100/2001 Sb., který zavedl 5letou lhůtu platnosti udělovaných autorizací. V § 24 (přechodné ustanovení) zákona č. 100/2001 Sb. se stanoví, že osoby s osvědčením odborné způsobilosti podle zákona č. 244/1992 Sb. a vyhlášky č. 499/1992 Sb., ve znění účinném do 31. 12. 2001, se považují (ex lege) za držitele autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. Pro žadatele tak tato lhůta začala plynout vstupem zákona č. 100/2001 Sb. v účinnost, to je dnem 1. 1. 2002. Následně byla platnost autorizace žadatele v souladu s ustanovením § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb. opakovaně prodlužována - naposledy rozhodnutím o prodloužení autorizace č. j.: 87608/ENV/14 ze dne 7. 1. 2015, platným do 31. 12. 2021. Žadatel požádal o prodloužení autorizace a splnil podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb.

Bezúhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání – 3. 11. 2021). Svéprávnost byla doložena čestným prohlášením žadatele. Odborná způsobilost byla prokázána doložením dokladu o vykonané zkoušce odborné způsobilosti (osvědčení č. j.: MZP/2021/710/2698 ze dne 5. 10. 2021). Zkouška odborné způsobilosti pro účely prodloužení autorizace byla vykonána dne 5. 10. 2021, a byl tedy splněn požadavek zákona č. 100/2001 Sb., aby byla zkouška vykonána nejdříve 2 roky před podáním žádosti o prodloužení autorizace a nejpozději v den podání žádosti o prodloužení autorizace. Ukončené vysokoškolské vzdělání alespoň magisterského studijního programu se zaměřením na přírodní a technické vědy (diplom a vysvědčení o státní závěrečné zkoušce) a praxe v oboru v délce nejméně 3 let byla doložena při udělování autorizace. Žádost o prodloužení autorizace byla podána dne 5. 10. 2021, a byl tedy splněn požadavek § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., podle kterého lze tuto žádost podat nejdříve 6 měsíců před uplynutím doby, na kterou byla autorizace udělena, a nejpozději v den uplynutí doby, na kterou byla autorizace udělena (žádost bylo možné podat nejdříve 1. 7. 2021 a nejpozději 31. 12. 2021).

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny zákonem požadované náležitosti a jsou splněny všechny zákonné podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace, posudku a vyhodnocení, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 50 Kč (položka 22 písm. f) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

## Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministrovi životního prostředí, podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10.

Ministerstvo životního prostředí
-11-

Mgr. Evžen Doležal
ředitel odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

**Rozdělovník**

Obdrží do vlastních rukou:

**RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, MBA**
U Kapličky 288/15
779 00 Olomouc

Stejnopis obdrží na vědomí po nabytí právní moci:

**Ministerstvo životního prostředí**
odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence
Vršovická 1442/65
100 10 Praha 10

**Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě**

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **706083_007411**, skládající se z **3** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **HANA COUFALOVÁ**

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**
Pracoviště: **Olomouc 8**
**Česká pošta, s.p.** dne **10.11.2021**

143188821-173226-211110095021