



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX012TJHY

Naše č. j.: KUJCK 45705/2022
Sp. zn.: OZZL 27056/2022/kaper SO
Vyřizuje: Ing. Kateřina Pernikářová
Telefon: 386 720 648
E-mail: pernikarova@kraj-jihocesky.cz
Datum: 20. 4. 2022

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Rozhodnutí

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě oznámení, které podala společnost České dráhy, a. s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČO: 709 94 226, zastoupená na základě plné moci společností SAGASTA s. r. o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČO: 045 98 555, vyjádření dotčených správních orgánů a kritérií pro zjišťovací řízení uvedených v příloze č. 2 k zákonu

rozhodl

podle ust. § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Hala pro údržbu kolejových vozidel ve středisku údržby České Budějovice“

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění:

1. Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:

Hala pro údržbu kolejových vozidel ve středisku údržby České Budějovice

Ve smyslu zákona naplňuje záměr dikci bodu 45 „Železniční a intermodální zařízení a železniční dráhy s délkou od 2 km“, kategorie II.

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem je novostavba haly pro údržbu železničních kolejových vozidel v Oblastním centru údržby (OCÚ) Západ, středisku údržby (SÚ) České Budějovice. Součástí stavby je rekonfigurace stávajícího kolejiště s ohledem na nově budovanou halu se třemi servisními kolejemi a souvisejícími kolejemi pro seřazování, převádění, pojíždění a rozpojování vozidel i vlaků.

Navrhovaná stavba sestává z haly pro údržbu železničních kolejových vozidel a na ní navazující přístavby provozního objektu.

Zastavěná plocha objektu SO 02-72-01 Hala pro údržbu železničních kolejových vozidel činí 5 323,7 m².

Umístění záměru:

Kraj: Jihočeský

Okres: České Budějovice
Město: České Budějovice
Katastrální území: České Budějovice 6
Pozemky: parc. č. 694/1, 696, 699, 700, 706, 712/5, 3363/1, 3363/19, 3363/20, 3363/47, 3363/52, 3363/70, 3363/72, 3363/88, 3363/89, 3363/106, 3363/107

Záměr se nachází v Jihočeském kraji, v intravilánu města České Budějovice. Jedná se o lokalitu areálu Českých drah, a. s., umístěnou jižně od hlavního nádraží, poblíž ulic Mánesova a Novohradská. Stavební pozemek je v současnosti zastavěn kolejistištěm, drobnými provozními objekty a zpevněnými plochami. Prostor je využíván pro provoz a údržbu železničních kolejových vozidel.

Obchodní firma oznamovatele:

České dráhy, a. s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČO oznamovatele:

709 94 226

Zpracovatel oznámení:

SAGASTA s. r. o., kolektiv autorů pod vedením Mgr. Terezy Veselé; členové kolektivu Mgr. Tereza Veselá, RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, MBA (autorizovaná osoba ve smyslu § 19 zákona), Bc. Jan Bábek a Bc. Ing. František Ondráš

2. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předmětem záměru je novostavba haly pro údržbu železničních kolejových vozidel. Jedná se o trvalou stavbu, která bude sloužit pro účely provozní údržby a údržby vyšších stupňů kolejových vozů určených pro osobní dopravu.

Stavební pozemek je v současnosti zastavěn kolejistištěm, drobnými provozními objekty a zpevněnými plochami. Dominantní navrhovanou stavbou je nová hala pro údržbu železničních kolejových vozidel. Podobné stavby se nacházejí v těsném sousedství se stejným způsobem využití. Navrhovanými úpravami nebude dotčen stávající charakter území.

Kumulace s jinými záměry:

- „Studie proveditelnosti 3. etapy přeložky silnice II/156 a II/157, podjezd pod železničním nádražím“, investorem akce je Jihočeský kraj. V současné době probíhá zpracování Studie proveditelnosti 3. etapy přeložky silnice II/156 a II/157, podjezd pod železničním nádražím. Předmětem Studie je podrobné prověření technicky, dopravně a urbanisticky nejvýhodnější varianty vedení podjezdu pod železničním nádražím v Českých Budějovicích. Jedná se o vybudování tunelového objektu pod železničním nádražím, který je na obou stranách napojen na stávající komunikační síť pomocí mimoúrovňových křižovatek. Přeložka má za cíl propojení centra města a „Zanádražní“ komunikace, čímž odlehčí přetíženým komunikacím a vytvoří alternativu k podjezdu v Rudolfovské ulici s omezenou podjezdnou výškou. Termín realizace stavby není přesně znám. Předpoklad zprovoznění je rok 2030. Uvedený stavební záměr je z hlediska předkládaného záměru umístěn ve shodné zájmové lokalitě. Kumulaci vlivů na životní prostředí však není předpokládána, a to z důvodu výrazně odlišné rozpracovanosti obou projektů (a pravděpodobně i období realizace staveb). Jiné záměry zamýšlené v dotčené lokalitě nejsou v době posuzování známy.

3. Stručný popis technického a technologického řešení včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametryUrbanistické a architektonické řešení

Navrhovaná stavba sestává z haly pro údržbu železničních kolejových vozidel a na ni navazující přístavby provozního objektu. Objekty jsou řešeny jako samostatné dilatační celky. Objekt je tvořen dominantní obdélníkovou jednopodlažní halou se sedlovou střechou osazenou vrcholovým podélným světlíkem. Vedlejší objekt provozní části je dvoupodlažní s pultovou střechou, přilehající podélnou stěnou k hlavnímu objektu haly. Sloučený objekt je výrazově průmyslový s prvky vrat, pásového prosvětlení okna a s plechovým opláštěním.

Hala údržby je jednodílná o vnějších půdorysných rozměrech 23,360 x 175,760 m, osová vzdálenost sloupů je 22,960 m, osová vzdálenost příčných rámu je 6,00 m. Systémová výška haly je 9,750 m u okapu a 11,200 m v hřebeni. Nosná konstrukce je ocelová. Obvodový plášť je navržen z kompletizovaných stěnových panelů tl. 100 mm s vyplní PUR (IPN) (např. Kingspan), horizontálně kladenými. Střecha haly je navržena sedlová, tvořená kompletizovanými střešními panely s horní plochou trapézovou s vyplní minerální vlnou

tl. 200 mm (např. Kingspan), sklon střechy je 8°. V hřebeni střechy budou osazeny podélné obloukové pasové světlíky s vyplní z komůrkového polykarbonátu, s ventilačními segmenty.

Ve vnitřním prostoru haly jsou navrženy montážní jámy (vnitřní monolitické bloky) sloužící pro opravu vagonů, podlaha je průmyslová betonová z drátkobetonu.

U podélné řady „A“ je navržena zděná přístavba provozního objektu, od haly oddílatovaná. Provozní objekt je zděný, dvoupodlažní, nepodsklepený, ze tří stran zateplený kontaktním zateplovacím systémem. Budova je v šířce 8,140 m, ke konci je zúžena na šířku 6,140 m. Celková délka je 142,660 m, dekly jednotlivých dilatačních celků jsou 42,625 m, 35,360 m, 43,100 m, 21,425 m, tloušťka dilatace mezi dílčími celky je 50 mm. Výška objektu je 7,450 – 7,700 m, výška atiky 7,800 m. Obvodové a vnitřní stěny jsou z cihelných bloků Porotherm, pod stropy ukončeny ztužujícími věnci. Stropy nad 1.NP a 2.NP tvoří předpjaté stropní panely Spiroll tl. 250 mm. Střecha je navržena pultová se sklonem 2°, s povlakovou krytinou.

Zdravotně technické instalace

Splašková kanalizace

Do splaškové kanalizační přípojky bude svedena vnitřní splašková kanalizace pomocí 9 ležatých větví. Do splaškové kanalizace budou napojeny sociální zařízení a kondenzáty z klimajednotek. Na splaškovou kanalizaci bude napojena odpadní voda z odsávací jednotky. Ta bude napojena na sací potrubí, vedené k sacím stanovištím v hale, kde se budou odsávat klozety v jednotlivých vlakových soupravách.

Jednotlivé kanalizační stoupačky budou opatřeny čistícími kusy. Min. jedna splašková stoupačka na přípojně větvi bude vyvedena nad střechu a zde bude opatřena větrací stříškou.

Napojení kondenzátového potrubí od klimajednotek bude provedeno přes speciální sifony, obsahující jak vodní, tak suchou (kuličku) pachovou uzávěrku.

Dešťová kanalizace

Budova se sestává z hlavní haly se sedlovou střechou a přístavby, která má pultovou střechu. Obě budovy mají vnější dešťové svody. Dešťové svislé svody u halového objektu vedené v řadě sloupů „B“ budou vedeny uvnitř haly (kolize se střechou přístavby). Tyto svody budou opatřeny nad podlahou čistícími kusy. Všechny zbývající venkovní svislé svody se opatří na patách lapači střešních splavenin. Ležatá napojení všech svodů se napojí do venkovní dešťové kanalizace.

Vodovod

Přípojka pitné vody bude přivedena do technické místnosti. V technické místnosti se nachází i výměňková stanice, v rámci které je řešena i příprava teplé vody. Kromě pitné vody, teplé vody a cirkulace teplé vody, bude proveden i rozvod užitkové vody. Tato voda bude čerpaná z retenční nádrže dešťové vody. Užitková voda bude sloužit k splachování klozetů a spolu s pitnou vodou bude přivedena k odběrným místům v hale, kde bude sloužit k mytí vlakových souprav.

Vzduchotechnika

Prostor haly údržby je celoročně nuceně rovnotlakově větrán pomocí dvou centrálních vzduchotechnických jednotek umístěných na střeše přístavku. Vzduchotechnické jednotky zajišťují v hale požadovanou hygienickou výměnu vzduchu. Prostory montážních jam jsou nuceně přetlakově větrány pomocí dvou centrálních vzduchotechnických jednotek umístěných taktéž na střeše přístavku. Tyto dvě jednotky zajišťují přívod čerstvého větracího vzduchu do prostor montážních jam umístěných pod úroveň podlahy haly a v zimním období zajišťují také vytápění montážních jam. Vzduch přiváděný do montážních jam se pak samovolně dostává do prostoru haly a přispívá k posílení větrání haly.

V letním období je za účelem odvedení tepelné zátěže větrání haly posíleno podtlakovým větráním, kdy je hala navíc větrána pomocí osmi střešních ventilátorů. Přívod vzduchu do haly je přes otevřená okna a případně i vrata.

V zimním období je hala vytápěna pomocí nástěnných teplovzdušných jednotek. Pod střechou haly jsou osazeny destratifikátory, které teplo stoupající ke stropu haly srážejí k podlaze, a tím se v hale udržuje rovnoměrná teplota vzduchu. U všech vrat v prostoru haly jsou umístěny boční vratové clony, jejichž úkolem je omezení průniku chladného venkovního vzduchu do haly během otevření vrat. Clony jsou „studené“, jsou tedy bez ohřevu vzduchu. U hlavních vrat umístěných v čelech haly jsou clony na obou stranách vrat a u vrat umístěných v podélné stěně, která nebudou často používána, jsou clony jen po jedné straně.

Šatny zaměstnanců jsou nuceně rovnotlakově větrány pomocí dvou centrálních vzduchotechnických jednotek umístěných na střeše přístavku. Jednotky zajišťují hygienickou výměnu vzduchu v prostoru šaten a v jejich sociálních zařízeních (sprchách a toaletách).

Prostory šaten jsou větrány přetlakově a prostory sociálních zařízení podtlakově. Denní místnosti (jidelny) jsou nuceně rovnotlakově větrány pomocí podstropních vzduchotechnických jednotek umístěných přímo v těchto místnostech. Jednotky zajišťují hygienickou výměnu vzduchu v místnostech. Nad varnými centry (sporáky) jsou umístěny nerezové digestoře, které odsávají páry a pachy produkované při vaření nad střechu objektu do venkovního prostoru.

Jednotlivé místnosti dílen a místnost kompresorovny jsou nuceně podtlakově větrány pomocí stěnových axiálních ventilátorů. Znehodnocený vzduch je ve všech případech odváděn přes fasádu objektu do venkovního prostoru. Přívod čerstvého větracího vzduchu je přes větrací mřížky z prostoru haly. Účelem větrání dílen a kompresorovny je odvod škodlivin z místností. V soustružně je navíc umístěna průmyslová filtrační jednotka, která zachycuje mechanické nečistoty (prach a piliny) vznikající při obrábění. Škodliviny se odsávají přímo v místě jejich vzniku (potrubí je napojeno přímo na stroj nebo je odsávací hubice umístěna v těsně blízkosti obráběného výrobku) a jsou potrubím přivedeny do filtrační jednotky, kde se zachytí ve sběrné nádobě. Vyčištěný vzduch se pak vrací zpět do místností. Všechny dílny jsou navíc i přímo větratelné pomocí otvíravých oken.

Všechny místnosti samostatných sociálních zařízení jsou nuceně podtlakově větrány pomocí tichých diagonálních ventilátorů. Znehodnocený vzduch je odváděn nad střechu objektu do venkovního prostoru. Přívod vzduchu do místností sociálních zařízení je přirozený přes dveřní mřížky z okolních prostor.

Vytápění

Zdrojem tepla pro vytápění, potřeby VZT a přípravu teplé vody je horkovodní předávací stanice umístěná v 1. NP přístavby. Prostor haly je vytápěn teplovzdušně, prostory přístavby jsou vytápěny otopnými tělesy. Pro přípravu teplé vody je v 1. stupni navržen solární fotovoltaický systém, dohřev ve 2. stupni a pohotovostní příprava TV jsou zajištěny kotelnou.

Silnoproud a elektrotechnika včetně hromosvodu

Napájení haly

Napájení haly bude řešeno z distribuční sítě EGD na hladině VN.

Fotovoltaické zařízení (FVE)

Systém FVE bude síťový – bez akumulace do baterií – nainstalovaný na střeše halové novostavby, napájející okamžitou spotřebu řešeného objektu.

Elektronické komunikace

Datové připojení, Wi-Fi a strukturovaná kabeláž

V rámci objektu nového opravárenského pracoviště bude provedeno i vybudování strukturované kabeláže a Wi-Fi sítě v rámci celého nového objektu haly a zázemí.

Vyhrazená technická zařízení

Jeřáb

Do nové haly bude instalován mostový jeřáb o nosnosti 12,5 t, který bude sloužit k manipulaci s náhradními díly a jiných komponent. Jeřáb bude poježdět po jeřábové dráze v úrovni +7,690 m. Délka jeřábové dráhy v hale je 178 m.

Zdvihací plošina a patkové zvedáky

Patkové zvedáky budou sloužit pro zvedání kolejových vozidel v nové opravárenské hale. Zdvihací plošina bude určena k demontáži a montáži pohonných jednotek kolejových vozidel.

Vakuová stanice

Účelem části stavby Vakuová stanice odsávání WC je zajištění podtlakového odčerpání fekálních jímek (WC) vlakové soupravy a zajištění proplachu po odčerpání fekálních jímek.

Železniční svršek + železniční spodek

Nové koleje jsou navrženy na rychlost $V = 40$ km/h s minimálními poloměry oblouků $R=190$ m. Kolejnice budou tvaru 49E1. Kolej bude stykovaná. V rámci kolejového řešení v prostoru výstavby pracoviště pro údržbu ŽKV budou demontovány koleje č. 202,203,204,205 a nahrazeny novými v nově navržené prostorové poloze. Kolej č. 205 bude venkovní kolej a bude vést podél nové haly. Do tříkolejné haly budou vést koleje č. 203, 202 a 204. Z důvodu napojení areálu do žst. České Budějovice bude provedeno propojením pomocí výhybek č. 346 a 348 a následně 349 a 350. V prostoru koleje č. 208 se předpokládá se zřízením sanitární koleje, tato stavba je řešena v jiné projektové dokumentaci a kolejové řešení je přízpusobeno na její návaznost.

Opěrná zed'

Předmětem tohoto objektu je návrh a posouzení opěrné uhlové zdi mezi kolejemi v Českých Budějovicích. Navrženy jsou úhlové zdi na převýšení až 2,2 m. Opěrná zed' bude rozdílatována po celcích cca 12 m dlouhých. Rubová strana bude opatřena nopovou folií a v patě stěny bude drenáž.

Koruna zdi bude opatřena typovým drážním zábradlím.

Přípojka splaškové kanalizace

Z objektu budou odváděny splaškové odpadní vody gravitačně do čerpací stanice splaškových vod (ČS) umístěné u SV rohu haly. Do čerpací stanice se svedou také kontaminované dešťové vody. Tlakové potrubí se ukončí v šachtě stávající kanalizační přípojky, odkud bude voda do veřejné kanalizace DN400 společnosti ČEVAK odtékat gravitačně.

Řešení čistých dešťových vod včetně retenčních nádrží

Stavbou dochází k odtoku srážkových vod ze střechy haly a okolních zpevněných ploch. Na severní straně haly směrem k Mánesově ulici vznikne prostor pro parkování osobních aut. Plocha parkoviště je spádovaná dovnitř plochy. Odvodnění parkoviště je navrženo přes liniové vpusti s umělým spádem. Kanalizace z povrchového odvodnění bude vedena na odlučovač lehkých kapalin (OLK) s kapacitou 40 l/s a dále do retenční nádrže, kterou tvoří prefabrikovaný betonový objekt o objemu 90 m³. Do retenční nádrže budou svedeny rovněž vody z 1/2 střechy haly. Srážkové vody ze střechy haly budou částečně zachyceny v akumulaci jímce a následně využity jako užitkové vody pro provoz WC. Vody z 1/2 plochy střechy haly budou odvedeny kanalizací do akumulaci nádrže (AN1 – 40 m³). Z nádrže se voda bude čerpat do rozvodu užitkové vody. Bezpečnostní případ z akumulaci nádrže se napojí do navržené retenční nádrže na parkovišti. Druhá část střechy se využije pro zachycení srážkové vody využívané v blízké myčce. Voda se kanalizací svede do akumulaci nádrže, která bude zároveň sloužit jako retenční nádrž. Objem nádrže bude min. 85 m³ (45 m³ retenční objem, 40 m³ zásobní objem). Za retenční nádrží se výtlačk napojí do revizní šachty a odtud budou tyto vody gravitačně svedeny do stávající kanalizace. Vedle akumulaci nádrže se umístí armaturní šachta osazená automatickou tlakovou stanicí (ATS). Výtlačné potrubí bude vedeno k myčce. ATS bude řízena automaticky podle tlaku vody.

Zpevněné plochy kolem haly se odvodní do okolních nezpevněných ploch, odtok vody bude zajištěn sklonem území směrem od objektu.

Řešení kontaminovaných dešťových vod včetně napojení na kanalizační řad

Z objektu haly budou samostatnou kanalizací odváděny vody, které mohou být kontaminovány ropnými látkami. Jedná se o vody odkapávající z povrchu železničních souprav na dno montážní jamy, kde jsou zachyceny do žlábků a odvedeny na severní stranu haly. Tyto vody budou odvedeny kanalizací do čistírný odpadních vod (ČOV) a odtud budou dále svedeny přípojkou do splaškové kanalizace a odtud do ČS, odkud budou spolu se splaškovými vodami čerpány do veřejné kanalizace ČEVAK. K zachycení případných ropných látek bude sloužit průtočná ČOV, s kapacitou 2,2 m³/hod s osazenou doplňkovou filtrací. Kontaminované vody budou čerpány se záchytné jímky umístěné v podlaze haly, kam budou svedeny kontaminované vody z montážních kanálů uvnitř haly a vně haly, do ČOV a odtud budou předčištěné vypouštěny do splaškové přípojky.

Vodovodní přípojka

Objekt se napojí na rozvod pitné vody v areálu stanice.

Přípojka horkovodu

Horkovodní systém SZTE je provozovaný společností Teplárna České Budějovice. Přípojka je řešena podzemně bezkanálově. Délka přípojky činí cca 56 m v dimenzi 2x DN 65.

Pozemní komunikace

Projekt počítá s obnovou a rozšířením stávajících zpevněných ploch areálu ČD. Jedná se o zřízení obslužné komunikace vedené po obvodu areálu k nově navržené hale a ke stávajícím objektům, které jsou součástí stávajícího kolejíště. Tato komunikace je rozdělena na dvě části. Hlavní obslužná komunikace tvoří přístup ke kolejíšti a k navržené hale a na svém konci navazuje na vedlejší obslužnou komunikaci, navržené parkoviště a manipulační plochy. Vedlejší obslužná komunikace pak tvoří napojení na stávající zpevněné plochy ve směru od vjezdu do areálu ČD k hale. Součástí vedlejší obslužné komunikace jsou kolmá parkovací stání pro osobní vozidla podél stávajícího oplocení areálu. Prostor mezi navrženou halou a obslužnými komunikacemi je vyplněn parkovištěm pro osobní vozidla. Součástí parkoviště je průjezdný koridor pro zajištění přístupu nákladních vozidel k navržené hale. Součástí návrhu jsou také manipulační plochy okolo haly, kolejí a stávajících budov. Navržené komunikace, parkoviště a manipulační plochy tvoří v severní části areálu celistvou zpevněnou plochu.

Staniční zabezpečovací zařízení

Ve stanici údržby SU České Budějovice bude realizováno zabezpečovací zařízení 3. kategorie elektronického typu, umožňující případné budoucí souhlasové vazby se staničním zabezpečovacím zařízením v železniční

stanici České Budějovice. Jízdy v tomto obvodu budou obsluhovány z ovládacího monitoru umístěného u dozorců depa.

Dispečerská řídicí technika ČD a. s.

Pro ovládaní (blokovací podmínky) a diagnostiku zařízení SPS a EPZ bude v technologické budově s tímto zařízením instalován řídicí a diagnostický pult včetně vzájemných propojení, zajišťujících funkčnost tohoto zařízení.

Technologická zařízení SPS a EPZ

Pro připojení (napájení) TV a Elektrického předtápěcího zařízení bude ve společném technologickém objektu instalováno technologické zařízení, které bude zajišťovat napojení, případně vypnutí daných zařízení včetně ochrany a odměření spotřeby odebírané z TV Správy železnic, s. o.

Demolice

Projekt řeší odstranění níže uvedených objektů včetně demontáže a zaslepení přípojek inženýrských sítí. Území po demolici se připraví pro realizaci nového záměru.

SO 02-78-01 Demolice – Objekt p. č. 3363/10

SO 02-78-02 Demolice – Truhlárna p. č. 3363/19

SO 02-78-03 Demolice – Sklad řeziva p. č. 3363/72

SO 02-78-04 Demolice – Násypka

SO 02-78-05 Demolice – Skladovací hala

SO 02-78-06 Demolice – Provozní objekt p. č. 706

SO 02-78-07 Demolice – Zastřešení nástupiště a sklad

SO 02-78-08 Demolice – Garáž pro MUV p. č. 3363/52

Integrovaná prevence

Ani výstavba, ani provoz předmětného záměru nespadájí do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

4. Odůvodnění vydání rozhodnutí včetně zhodnocení charakteristiky opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popisu kompenzací a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu

V rámci provedeného zjišťovacího řízení nebyla identifikována přítomnost významných negativních vlivů posuzovaného záměru, která by zcela vyloučila možnost realizace hodnoceného záměru v dané lokalitě či nezbytnost navržení dalších odborných opatření pro fázi výstavby a provozu záměru v této části povolovacího procesu, a to zejména s přihlédnutím k charakteru záměru a jeho umístění v intravilánu města na pozemcích, jež jsou v současné době zastavěny kolejištěm, drobnými provozními objekty a zpevněnými plochami. Prostor je nyní využíván pro provoz a údržbu železničních kolejových vozidel.

Z předloženého oznámení záměru, jež bylo zpracováno autorizovanou osobou ve smyslu § 19 zákona, vyjádření dotčených orgánů státní správy a provedeného zjišťovacího řízení, vyplývá skutečnost, že záměr nebude mít významný negativní vliv na žádnou složku životního prostředí ani na veřejné zdraví. Realizace předloženého záměru v plánovaném rozsahu, který je stručně uveden v části 3. tohoto rozhodnutí a podrobně popsán v oznámení záměru, je tedy v dané lokalitě akceptovatelná. Navržené řešení záměru nebude významně negativně působit v žádné oblasti životního prostředí.

V předloženém oznámení jsou dále navržena jednotlivá opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí. Navržená opatření jsou nedílnou součástí záměru, jsou uvedena v části 4.3. tohoto rozhodnutí a krajský úřad je považuje z hlediska eliminace možných významných negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví v této fázi povolovacího procesu za dostatečnou. Jednotlivá dílčí upřesnění budou přímo řešena v následných řízeních.

Na základě vyhodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, oznámení záměru a vyjádření k němu uplatněných, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný negativní vliv na životní prostředí a nepodléhá posuzování podle zákona.

4.1. Charakteristika záměru

Předmětem záměru je novostavba haly pro údržbu železničních kolejových vozidel v Oblastním centru údržby (OCÚ) Západ, středisku údržby (SÚ) České Budějovice. Součástí stavby je rekonfigurace stávajícího kolejiště

s ohledem na nově budovanou halu se třemi servisními kolejemi a souvisejícími kolejemi pro seřazování, převádění, pojiždění a rozpojování vozidel i vlaků. Stavba bude sloužit pro účely provozní údržby a údržby vyšších stupňů kolejových vozů určených pro osobní dopravu. Investor v Jihočeském kraji nasazuje především vozidla z řady 650/651 (tzv. RegioPanter), 210, Bdmteeo, 015, Bds, Bd, Bdt apod. U těchto vozidel je potřeba pravidelně provádět běžné prohlídky, opravy malého a středního rozsahu na elektrických i motorových vozidlech. Tato vozidla jsou nasazena zejména na zajištění vlakového provozu na tratích v Jihočeském kraji, (kontrakt s Jihočeským krajem), dále pro dálkovou a spěšnou dopravu v rámci celé republiky (kontrakt s Ministerstvem dopravy a Středočeským krajem). V současné době se vozy udržují v areálu, ale stávající kapacity oprav jsou nedostatečné. Jedná se o stavbu trvalou.

4.2. Umístění záměru

Záměr se nachází v Jihočeském kraji, v intravilánu města České Budějovice. Jedná se o lokalitu areálu Českých drah, a. s., umístěnou jižně od hlavního nádraží, poblíž ulic Mánesova a Novohradská. Stavební pozemek je v současnosti zastavěn kolejistištěm, drobnými provozními objekty a zpevněnými plochami. Prostor je využíván pro provoz a údržbu železničních kolejových vozidel. Novostavba haly je v souladu s územním plánem města České Budějovice.

4.3. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na flóru, faunu a biologickou diverzitu

Flóra

Předmětná lokalita zahrnuje především radikalizované a silně urbanizované plochy. Pozemky, na kterých jsou plánované stavební objekty, zasahují pouze do antropogenně upravených ploch. Ochranný význam společenstva rostlin, stejně tak jako zvláště chráněné či ohrožené druhy rostliny, zde nebyly zaznamenány. Vlivy na populace rostlin lze s ohledem na charakter záměru a typ dotčeného prostředí vyhodnotit jako zcela nevýznamné.

Pozornost je třeba věnovat chemické likvidaci porostů křídlatky. Jejich důsledné odstranění musí být provedeno ještě před zahájením zemních prací. V průběhu stavby je pak nezbytná pravidelná kontrola ze strany ekodozoru stavby, a v případě nálezu zmlazujících rostlin musí následovat jejich okamžitá, opět nejlépe chemická, likvidace. Výkopovou zeminu se zbytky oddenků není možné použít k terénním úpravám na jiných lokalitách. Vzhledem k vysoké regenerační schopnosti křídlatek by tak hrozilo zavlečení tohoto nežádoucího druhu i na nové lokality. Nejlépe je tak vytěžený materiál použit na technické zabezpečení skládek.

Ochrana dřevin

V dotčeném území byla v únoru 2022 provedena orientační inventarizace dřevin rostoucích mimo les. Vzhledem k charakteru záměru lze konstatovat, že rozsah kácených dřevin bude poměrně malý a bude se týkat dřevin rostoucích v kolejistišti na drážních pozemcích. Jejich smýcení nebude z pohledu zájmů hájených zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (ZOPK), významné. Přesto bude nezbytné požádat v případě 5 porostů, které svou výměrou přesahují 40 m² zapojené plochy, o povolení kácení ve smyslu ZOPK.

Fauna

Nepříznivé vlivy na populace volně žijících živočichů ve spojení s realizací záměru nebyly prokázány.

Ekosystémy

Vzhledem k charakteru předmětné lokality není předpoklad významného ovlivnění okolních ekosystémů. Dotčený prostor zahrnuje stávající kolejistiště a nejbližší okolní pozemky.

Vliv na významné krajinné prvky, památné stromy, chráněná území a ÚSES

Významné krajinné prvky, památné stromy ani chráněná území se v lokalitě záměru nenachází, jakýkoliv vliv lze tedy vyloučit.

Vlivy na estetickou hodnotu krajiny

Záměr se nachází ve vysoce urbanizovaném prostředí. Prostor dotčený posuzovaným záměrem je v současnosti zastavěn kolejistištěm, drobnými provozními objekty a zpevněnými plochami, je silně znečištěn odpadem. Přírodní charakteristiky v zájmové lokalitě představuje pouze minimální množství rozptýlené, neudržované zeleně. Realizací záměru dojde ke zlepšení stavu lokality z hlediska estetického.

Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy v období výstavby - Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha stavenišť. Záměr nepředpokládá časově ani prostorově rozsáhlé stavební a zemní práce. Budou dodržována opatření

pro minimalizaci prašnosti a emisí ostatních znečišťujících látek, které zahrnují skrápění plochy staveniště, zajištění řádné údržby všech využívaných přístupových cest ke staveništi, řádný technický stav nákladních vozidel a stavební mechanizace apod. Dodavatel stavby bude seznámen a bude dodržovat Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností (2019) a Metodiku pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀ (2015).

Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby záměru bude časově omezené a plně reverzibilní a při dodržení navržených opatření nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší v dotčené oblasti.

Vliv v období provozu - Provozem záměru nebudou instalovány nové zdroje znečišťování ovzduší. Zdroj tepla pro vytápění, potřeby VZT a přípravu teplé vody je řešen přípojkou na horkovodní systém SZTE provozovaný společností Teplárna České Budějovice. Realizací záměru nedojde ke změnám z hlediska kvality ovzduší v dotčené lokalitě.

Vliv klimatických změn a vliv na klima - Realizace záměru nemá významný potenciál ke změně imisního zatížení lokality. Celkově není předpoklad negativních vlivů záměru na klima.

Vlivy na půdu

Stavební pozemek je v současnosti zastavěn kolejíštěm, drobnými provozními objekty a zpevněnými plochami. Pozemky dotčené stavbou jsou vedeny v katastru nemovitostí způsobem využití jako manipulační plocha, ostatní komunikace, dráha, stavba pro dopravu, stavba pro výrobu a skladování, případně jiná stavba. Záměrem nejsou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF) a pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL). V období realizace nelze vyloučit únik paliva či olejů ze stavební techniky a automobilů v případě havárie. V takovémto případě je třeba postupovat podle obecných zásad ochrany půd.

Vlivy na nerostné zdroje a geologické prostředí

V zájmové lokalitě se nenachází žádné vyhrazené ani nevyhrazené ložisko, dobývací prostor ani chráněné ložiskové území. Záměr svým charakterem neovlivní geologické prostředí ani přírodní nerostné zdroje.

Vlivy na vodní toky, vodní plochy a vodní zdroje

V lokalitě záměru se nenachází vodní toky ani vodní plochy, oblast leží mimo záplavové území. Záměr není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani ochranného pásma vodního zdroje či přírodního léčivého zdroje. Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu, nebo když bude zacházeno s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán dle § 39 - § 43 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů) a provádět záznamy o provedených opatřeních. Při dodržení opatření, uvedených v oznámení v kapitole B. 6, je možné považovat vlivy na vodní toky, vodní plochy a vodní zdroje za nevýznamné.

Vlivy stavby na veřejné zdraví

Zdravotní rizika

Hlavní faktory, které budou mít vliv na zdraví obyvatel, jsou chemické, fyzikální a socioekonomické. Působení těchto faktorů je možné hodnotit pro období výstavby a období provozu záměru. Jako potenciálně nejvýznamnější možné vlivy spojené zejména s výstavbou posuzovaného záměru jsou uvedeny vlivy spojené s hlukovým zatížením lokality a se znečišťováním ovzduší.

Období výstavby - V období výstavby budou ovlivněni obyvatelé žijící v blízkosti samotného staveniště a obyvatelé žijící v okolí přístupových komunikací. Hlavními faktory, kterými obecně působí výstavba na obyvatelstvo, je dočasné znečištění ovzduší a hluková zátěž. Stavební práce jsou v čase proměnné, vztažené na blízké okolí prováděných prací. Výstavba bude probíhat pouze v denní době. Předmětná lokalita se nachází v intravilánu města, nicméně poměrně stranou od obytné zástavby. Negativním vlivům bude předcházet logicky sestavený harmonogram prací a dodržování režimu výstavby tak, aby byly případné nepříznivé vlivy minimalizovány.

Období provozu - Vzhledem k charakteru a umístění záměru lze negativní vlivy a zdravotní rizika vyloučit. Provoz záměru negeneruje významné emise hluku a znečišťování ovzduší, vzhledem ke vzdálenosti obytné zástavby lze negativní vliv na zdraví obyvatel vyloučit.

Socioekonomické vlivy

Realizace záměru negeneruje žádné významné pozitivní či negativní socioekonomické vlivy. Jako drobný pozitivní vliv lze uvést zlepšení estetické hodnoty lokality a zlepšení pracovních podmínek pro zaměstnance.

Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby

Podle odborného odhadu po období výstavby může být ovlivněno několik stovek až tisíc obyvatel žijících v okolí záměru, a to především vlivem pojezdů stavebních mechanismů, resp. nákladních aut. V období provozu záměru bude ovlivněno stejné množství obyvatel jako v současnosti.

Vlivy na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště

Záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, nemovitou kulturní památkou, ani není součástí památkové rezervace nebo zóny. Zájmová lokalita je součástí území UAN III (území s archeologickými nálezy). V průběhu výstavby budou prováděny výkopové práce, předpoklad zastižení archeologických nálezů je malý, nicméně to nelze zcela vyloučit. Paleontologické nálezy (dle ZOPK) v zájmovém území nejsou předpokládány. Při stavebních pracích je v případě archeologického nálezu nutno postupovat v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Pro ochranu archeologického dědictví je v souvislosti se stavební činností legislativou stanovena oznamovací povinnost stavebníka o tom, že je v určitém území připravována stavební činnost. Dále § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, stanoví, že má-li se stavební činnost provádět na území s archeologickými nálezy, je stavebník povinen už od doby přípravy stavby tento svůj záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného výzkumu. Jeho zajištění je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací a stavební činnosti. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník. Posuzovaný záměr nemá negativní vliv na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště.

Vliv produkce odpadů

Problematika nakládání s odpady je upravena zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejícími předpisy. Tyto obecně závazné předpisy upravují povinnosti původců odpadů, evidenci odpadů a požadavky na jejich zatřídění (Katalog odpadů) a požadavky pro jejich ukládání na skládkách i na povrch terénu. Odpady budou vznikat zejména v rámci demolic a výstavby nových stavebních objektů, poměrně významná bude i produkce odpadů vznikající při samotném provozu hal. Původce odpadů bude, v souladu se zákonem o odpadech, nakládat s odpady podle jejich skutečných vlastností. Bude je shromažďovat a třídit podle druhu a kategorií a zabezpečí je před nežádoucím únikem do životního prostředí. Odstranění všech odpadů bude zajištěno subdodavatelsky oprávněnou společností vlastníci příslušná oprávnění pro nakládání s odpady.

Ostatní vlivy

Jiné ekologické vlivy (např. ionizující nebo elektromagnetické záření) nebyly v rámci posuzování prokázány.

Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah vlivů záměru k zasaženému území a populaci je s ohledem na charakter a parametry záměru lokální, omezený na bezprostřední okolí záměru. Z výše uvedených charakteristik a popisu vlivů na jednotlivé složky životního prostředí a za dodržení opatření, lze označit rozsah negativních vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci za minimální.

Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nejsou předpokládány žádné nepříznivé vlivy přesahující hranice ČR.

Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Pro minimalizaci vlivů stavby na životní prostředí zejména v etapě realizace stavby bylo navrženo několik technických podmínek, které jsou uvedeny níže a které budou dále zohledněny v projektové dokumentaci (zejména v částech Plán organizace výstavby, případně Havarijní plán). Vzhledem k charakteru záměru nejsou navrhována žádná kompenzační opatření.

Další potřebné požadavky na ochranu životního prostředí budou řešeny v rámci projektové přípravy stavby na základě požadavků kladených samostatnými předpisy na ochranu životního prostředí.

Organizace výstavby

V souvislosti s maximální možnou ochranou životního prostředí při realizaci stavby budou dodrženy následující podmínky, které budou převzaty do technického řešení projektové dokumentace (Plán organizace výstavby, případně Havarijní plán apod.):

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
- Na plochách stavenišť nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí.
- Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném.
- Používané komunikace a zařízení stavenišť budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6i týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.
- Při terénních pracích bude používán materiál vlhčen z důvodu snížení prašnosti z výstavby (v závislosti na aktuálním počasí).
- V průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy záchytnými vanami pro zachycení případných úkapů ropných látek.
- Látky závadné vodám budou skladovány v k tomuto účelu vyhrazených prostorách, zabezpečených proti úniku znečištění do půdy nebo vod.

5. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, který je příslušným úřadem podle § 22 písm. a) zákona, obdržel dne 25. 2. 2022 oznámení záměru „Hala pro údržbu kolejových vozidel ve středisku údržby České Budějovice“. Oznámení zaslala společnost SAGASTA s. r. o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČO: 045 98 555, jež zastupuje na základě udělené plné moci oznamovatele záměru společnost České dráhy a. s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČO: 709 94 226. Oznámení zpracovala taktéž společnost SAGASTA s. r. o., kolektiv autorů pod vedením Mgr. Terezy Veselé - členové kolektivu Mgr. Tereza Veselá, RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, MBA (autorizovaná osoba ve smyslu § 19 zákona), Bc. Jan Bábek a Bc. Ing. František Ondráš. Oznámení splňovalo náležitosti podle přílohy č. 3 k zákonu. Příslušný úřad zahájil dopisem ze dne 7. 3. 2022 pod č. j. KUJCK 27056/2022/kaper zjišťovací řízení ve smyslu § 7 zákona. Oznámení bylo rozesláno k vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům a informace o zahájení zjišťovacího řízení byla v souladu s § 16 zákona zveřejněna dne 7. 3. 2022 na úřední desce Jihočeského kraje. Na úřední desce Statutárního města České Budějovice byla informace o zahájení zjišťovacího řízení zveřejněna taktéž dne 7. 3. 2022. Lhůta k vyjádření ke zveřejněnému oznámení byla stanovena do 6. 4. 2022. V průběhu zjišťovacího řízení byla krajskému úřadu zaslána k záměru 5 vyjádření, která jsou uvedena níže v bodě 7 odůvodnění tohoto rozhodnutí.

6. Podklady pro vydání rozhodnutí

- Oznámení záměru s názvem „Hala pro údržbu kolejových vozidel ve středisku údržby České Budějovice“ SAGASTA s. r. o., leden 2022)
- Vyjádření uvedená v bodě 7.

7. Seznam subjektů, jejichž vyjádření a sdělení příslušný úřad obdržel v rámci zjišťovacího řízení

- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady, vyjádření ze dne 6. 4. 2022 pod č. j. KUJCK 42393/2022
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES, vyjádření zaslané vnitřním sdělením dne 5. 4. 2022
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, vyjádření ze dne 4. 4. 2022 pod č. j. OOZP/2662/2022/Ko
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát České Budějovice, vyjádření ze dne 1. 4. 2022 pod zn. ČIŽP/42/2022/1812
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, vyjádření ze dne 4. 4. 2022 pod č. j. KHSJC 05981/2022/HOK CB.CK

8. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, z hlediska ochrany ovzduší nepožaduje záměr dále posuzovat podle zákona.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.

- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, z hlediska ochrany přírody a krajiny doporučuje z důvodu snižování dopadů světelného znečištění prostředí použít v rámci stavby vhodné prostorové nastavení svítidel směrem do areálu (zamezit světelného záření do okolí) a šetrné venkovní osvětlení s teplejšími odstíny světla, tzn. světelný zdroj s barevnou teplotou nižší než 3000 K (viz Jednoduchá osvětlovací příručka pro obce, vydalo MŽP ČR a Svaz měst a obcí ČR). Dále správní orgán uvádí, že stávající areál s vysokým podílem zpevněných ploch, výrobních a skladových hal vytváří tzv. tepelný ostrov – zástavba vykazující znatelné vyšší teploty než její okolí. Proto správní orgán doporučuje zvážit možnost použít v rámci obvodové i střešní konstrukce hal tzv. zelenou fasádu s integrovanými panely nebo zelenou střechu jako jedny z opatření přírodní tepelné stabilizace budov. Pro lepší mikroklima v areálu a snížení negativního vlivu tzv. „tepelného ostrova“ je doporučeno u automobilového stání osobních automobilů a u chodníků použít vodopropustnou dlažbu.

Vypořádání: Dle sdělení projektanta stavby ozelenění fasád popínavými rostlinami není řešitelné. Plochy dotýkající se fasád haly jsou využívány pro železniční kolejovou dopravu a pro obslužnou pozemní dopravu. Vzdálenost mezi kolejovou dráhou a objektem na západní straně objektu splňuje minimální odstupovou vzdálenost a není zde již možnost umístit jakýkoli další objekt. Asfaltové komunikační plochy přiléhají na východní straně až k obvodovému plášti, jsou v plném rozsahu využívány a není zde prostor pro vybudování pásu zeleně nebo pro osazení truhlíků s rostlinami. Navíc jsou popínavé rostliny aktivním prvkem šířícím požár a tyto rostliny by se staly spojovacím prvkem mezi různými požárními úseky, které jsou v současnosti odděleny nehořlavým stavebním materiálem, nebo dostatečnou vzdáleností bez požárního zatížení. Použití vhodného prostorového nastavení svítidel a šetrné venkovní osvětlení s teplejšími odstíny světla spolu s použitím vodopropustné dlažby bere oznamovatel na vědomí.

- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí má k záměru tyto připomínky:
 - z hlediska ochrany přírody a krajiny - U ploch, které vykazují více než 40 m² (vytípaných 5 ploch), je nezbytné si vyžádat povolení ke kácení dřevin. Kácené porosty by měly být vykompenzovány adekvátní náhradní výsadbou kolem plánovaného záměru. V souvislosti s globální změnou klimatu, která se projevuje velkými teplotními výkyvy, střídáním záplav a sucha, úbytku rostlin a živočichů, je žádoucí tlumit dopady na životní prostředí a vytvoření takových podmínek, které přispějí k udržení klima v alespoň trochu snesitelnější podobě. Z těchto důvodů požaduje správní orgán zvážit možnosti zelené střechy a příp. fasádu s popínavými rostlinami.

Vypořádání: Problematika kompenzačních opatření konzultována s projektantem stavby, komentář shodný viz vypořádání návrhu výše. Náhradní výsadba bude řešena v rámci následného řízení (povolení ke kácení dřevin) u příslušného správního orgánu.

- z hlediska ochrany ovzduší požaduje správní orgán v dalších navazujících správních řízeních provést kategorizaci jednotlivých zdrojů znečišťování ovzduší, které budou provozovány v rámci provádění údržby kolejových vozidel, a to jak zdrojů vyjmenovaných v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, tak i zdrojů, které jsou podlimitní k jednotlivým kódům této přílohy č. 2.

Vypořádání: Připomínka bude řešena v následných řízeních.

- Česká inspekce životního prostředí nemá k záměru připomínky a nepožaduje další posouzení podle zákona.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.

- Krajská hygienická stanice s vyhodnocením záměru v oznámení souhlasí a nepovažuje za nutné v posuzování vlivů na životní prostředí dále pokračovat.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.

Dotčené územní samosprávné celky, veřejnost a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona se k oznámení nevyjádřily.

Z oznámení záměru je patrné, že vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví nejsou významné. Zpracované oznámení podává ucelený přehled možného vlivu na životní prostředí v místě záměru či jeho okolí. Jsou v něm navrženy podmínky a opatření pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a obyvatelstva během přípravy a realizace záměru.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví obyvatel a zda bude posuzován podle zákona. Krajský úřad na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených orgánů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl k závěru, že záměr „Hala pro údržbu kolejových vozidel ve středisku údržby České Budějovice“ nemá významný negativní vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona, neboť z provedeného vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí je zřejmé, že z hlediska významnosti jednotlivých identifikovaných vlivů je provoz záměru možný a při respektování doporučených opatření neznamená významné ovlivnění hodnocených složek životního prostředí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS II, České Budějovice oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územně samosprávné celky, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost předložit v odvolání.

Ing. Zdeněk Klimeš
vedoucí odboru

Statutární město České Budějovice žádáme o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání vyrozumění o vyvěšení Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. **Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje se písemnost považuje za doručenu.**

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis:

Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru JHC1014. V rámci IS EIA bude dále dostupná i informace o nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Rozdělovník

Oznamovatel (prostřednictvím datové schránky)

- České dráhy, a. s. Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, prostřednictvím SAGASTA s. r. o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

Dotčené územní samosprávné celky (město prostřednictvím datové schránky)

- Jihočeský kraj, k rukám člena Rady Jihočeského kraje Mgr. Františka Taliře, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. č. 1, 2, 370 92 České Budějovice

Dotčené orgány (prostřednictvím datové schránky, kromě KÚ JČK)

- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, nám. Přemysla Otakara II. č. 1, 2, 370 92 České Budějovice
- Oblastní inspektorát ČIŽP, U Výstaviště 16, P.O.BOX 32, 370 21 České Budějovice
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví – kopie zde
 - oddělení ochrany přírody a krajiny, ZPF, SEA a CITES
 - oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady

Na vědomí (prostřednictvím datové schránky)

- Magistrát města České Budějovice, stavební úřad, nám. Přemysla Otakara II. č. 1, 2, 370 92 České Budějovice

Dále obdrží (se žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu 15 dní)

- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, prostřednictvím: Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor kancelář ředitele, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice