



# KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX0147RNK

Naše č. j.: KUJCK 94166/2022

Sp. zn.: OZZL 80413/2022/kaper SO

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Vyřizuje: Ing. Kateřina Pernikářová

Telefon: 386 720 648

E-mail: pernikarova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 27. 7. 2022

## Rozhodnutí

### DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě oznámení, které podala společnost Stavby Třeboň s. r. o., Přesecká 164, 379 01 Třeboň, IČO: 079 54 956, vyjádření dotčených orgánů a kritérií pro zjišťovací řízení uvedených v příloze č. 2 k zákonu

#### rozhodl

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

#### „ZTV TŘEBOŇ TR3 a TR4“

**nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

#### Odůvodnění:

### 1. Identifikační údaje

#### Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:

„ZTV TŘEBOŇ TR3 a TR4“

- ve smyslu § 4 odst. 1 písm. d) zákona se jedná o podlimitní záměr k bodu 108 „Záměry rozvoje sídel s rozlohou záměru od stanoveného limitu (5 ha)“ kategorie II, neboť záměr dosahuje 25 % limitní hodnoty, a zároveň se nachází ve zvláště chráněném území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále také „ZOPK“), v CHKO Třeboňsko.

#### Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru jsou 2 hlavní etapy výstavby základní technické vybavenosti s označením TR3 a TR4. V rámci etapy TR3 je navrženo 13 parcel pro rodinné domy (RD) a v lokalitě TR4 je navrženo 16 parcel pro rodinné domy. Celková plocha řešeného území je 3,52 ha.

#### Umístění záměru:

Kraj: Jihočeský

Město: Třeboň

Katastrální území: Třeboň

Pozemky: etapa TR3 parc. č.: 1912/135, 1912/136, 1920/21, 1920/22, 1912/128, 1912/138, 1912/137, 1912/139, 1912/140, 1912/142, 1912/141, 1912/144, 1912/143, 1912/145, 1912/146, 1912/148, 1912/147, 1912/149, 1912/150, 1912/151, 1912/107, 1504/1, 1912/116, 1912/113, 3045/3, 1912/117, 1912/129, 1912/130, 1912/131, 1912/114, 1912/132, 1912/133, 1912/134, 1912/112, 1504/13, 1910/18, 1910/19, 1910/20, 1910/21, 1910/22, 1910/23, 1910/24, 1910/25, 1910/26, 1910/27, 1920/19, 1504/31, 19140/31

etapa TR4 parc. č.: 1645/1, 1645/4, 1643/1, 1912/2, 1912/77, 1912/72, 1912/70, 1912/69, 1912/71, 1912/74, 1912/62, 1912/64, 1912/65, 1647/2, 1504/32, 1504/1, 1504/33, 1504/34, 1685/3, 1685/21, 1920/19, 1920/18, 1912/61, 1912/75, 1912/76, 1644, 1912/136, 1912/63, 1920/17, 1664/1, 1504/35, 1639/2

Řešené území se nachází v severozápadní části města Třeboň. Celá lokalita vyplňuje proluku území, která vznikla předchozí a stávající zástavbou dané části města. Východní část území lemují stávající místní komunikaci „Daskabát“, která tvoří významnou obslužnou tepnu celého území. Severní část území navazuje na komunikaci budovanou v etapě TR2, jižní část navazuje na stávající komunikaci Líbalova, která bude s lokalitou propojena a vytvoří důležitou trasu pro chodce směřující na centrum Třeboně. Ze západní strany lokalita navazuje na nezastavitelné pozemky mimo zastavěné území města Třeboň.

**Oznamovatel:**

Stavby Třeboň s. r. o., Přesecká 164, 379 01 Třeboň, IČO: 079 54 956

**Zpracovatel oznámení:**

Dipl. Ing. Lukáš Kvídera, Lužnice 182, 379 01 Třeboň, IČO: 735 39 945 (neautorizovaná osoba ve smyslu zákona)

**2. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry****Charakter záměru**

Záměrem je vybudování základní technické vybavenosti (ZTV) pro výstavbu celkem 29 parcel pro výstavbu rodinných domů, ve dvou plánovaných etapách v návaznosti na stávající zastavěné území města Třeboň. V rámci technického vybavení budou budovány objekty místních komunikací včetně parkovacích ploch a chodníků, vodovodního řadu včetně přípojek, splaškové a dešťové kanalizace včetně přípojek, veřejných rozvodů středotlakého plynovodu včetně přípojek, síť veřejného osvětlení, drenážního systému se vsakovacími a retenčními objekty a v koordinaci s E.GD rozvodů nízkého napětí včetně přípojek.

Kumulace nastane s objekty shodného charakteru v sousedních lokalitách (severní, jižní a východní zastavěná částí města Třeboň). Kumulace se projeví v dopravě, kde dojde k zokruhování již vybudované komunikace v etapě TR2 (severní část) a napojením na ulici Daskabát (východní část) a ulici Krátká (jižní část). V této lokalitě nelze předvídat sezónní zátěž, zde je uvažováno pouze s trvalým zatížením provozu spočívající v obsluze umístěných RD. Celkový počet parkovacích stání je v počtu odpovídajícím počtu parcel tj. 29 parkovacích stání v obou etapách dohromady. Dále se kumulace projeví ve vlivu na krajinný ráz, kde dojde k zástavbě celé proluky mezi stávající zástavbou.

**3. Stručný popis technického a technologického řešení včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry*****Napojení na stávající dopravní infrastrukturu***

K napojení na dopravní infrastrukturu dochází ve třech místech. Hlavní napojení záměru představuje konec předchozího rozvoje v lokalitě TR2 (ulice Kubičkova). Na konci této slepé ulice dochází k napojení nové lokality TR3, která je dále slepá s obratištěm. Uvažováno je zde s propojením na ulici Daskabát etapou TR5, která není předmětem předloženého záměru. Pro tento případ je navrženo zrušení obratiště a využití této plochy jako parkoviště.

V rámci etapy TR3 jsou parametry stavby následující:

Šířka komunikace 6 m

Délka komunikací	větev „A“ činí 81,38 m, větev „B“ činí 231,14 m
Počet odstavných stání	12
Celková plocha zpevněných ploch	2 483,1 m <sup>2</sup>

Dále je v rámci záměru navržena etapa TR4, kde dochází k propojení území v dalších dvou bodech, aby bylo zajištěno zokruhování komunikací. Jedná se o propojení etapy TR4 do ulice Daskabát a dále do ulice Krátká. Tímto návrhem dopravního propojení dvou etap dochází ke komplexnímu řešení dopravy. Celé dopravní řešení je navrženo v návaznosti na lokalitu TR2 (ulice Kubičkova) s využitím TEMPO 30 v celém rozsahu řešeného území.

V rámci etapy TR4 jsou parametry stavby následující:

Šířka komunikace	6 m
Délka komunikací	větev „A“ 42,36 m, větev „B“ činí 364,03 m
Počet odstavných stání	14
Celková plocha zpevněných ploch	3 428,3 m <sup>2</sup>

V obou lokalitách je navržena komunikace se živičným povrchem o šíři 6,0 m s využitím „Zóna 30“. Jedná se o typ plošného zklidnění místních komunikací v rezidenční oblasti s využitím stavebních úprav pro zavedení zklidňovacích opatření v souladu s technickými podmínkami (TP 218). V celém úseku je pro zajištění požadavků zvolena kombinace stavebních úprav spočívající v aplikaci zvýšeného křižovatkového hrdla, umístění přejezdových prahů a vsazení parkovacích stání do profilu komunikace. Veškeré parkovací stání, sjezdy na pozemek, vstup na pozemek, chodníky a přejezdové prahy jsou řešeny jako dlážděná plocha.

Návrh komunikace je proveden v souladu ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (uspořádání, prvky pro chodce, ...), která bude v plném rozsahu dodržena. V rámci posouzení návrhu a posouzení komunikací byla dodržena i ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, kde je posouzeno připojení komunikace na stávající komunikaci s povolenou rychlostí 50 km/h (přesto, že technický stav komunikace umožňuje maximálně 30 km/h). Dále došlo k posouzení jednotlivých sjezdů na pozemky s návrhovou rychlostí 30 km/h.

Návrh komunikací je proveden v souladu s technickými podmínkami (TP 218), kde jsou navrženy všechny použité prvky v souladu s tímto předpisem. V celé délce komunikací mimo zvýšené křižovatkové hrdla a zvýšené prahy na komunikaci je navržen vyvýšený obrubník na výšku 120 mm nad niveletu komunikace.

Celý návrh komunikace je proveden zároveň v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (jedná se o využití hmatových prvků, umístění parkovacího stání, ...).

V návrhu parkovacích stání je navržen počet parkovacích stání na veřejném prostranství v lokalitě TR3 a TR4 v přepočtu 1 parkovací stání na 1 pozemek.

#### *Napojení na stávající technickou infrastrukturu*

Napojení na technickou infrastrukturu je řešeno v polohách, kde jsou zakončeny stávající sítě. Jedná se o napojení na veřejný vodovod, na splaškovou kanalizaci, na veřejný plynovod, na síť veřejného osvětlení a napojením na nízké napětí, které řeší společnost E.ON (E.GD). Všechny tyto napojení jsou provedeny tak, aby došlo pokud možno k zokruhování sítí. Dešťové vody jsou svedeny do stávající dešťové kanalizace a následně do rybníku „Břilický rybník“.

#### Veřejný vodovod

Napojení na veřejný vodovod bude provedeno napojením na páteřní rozvod v ulici Daskabát a zokruhováním do předchozí etapy TR2 v ulici Kubičkova. Veřejný vodovod je dělen do dvou částí lokality TR3 a TR4.

Rozšíření vodovodu je navrženo z polyethylenu s litinovými armaturami a tvarovkami.

Vodovodní potrubí je uloženo na pískové lože tl. 10 cm a zapískováno do výšky 15 cm nad vrch potrubí. Dále bude do výšky 30 cm krytí potrubí proveden zához sypaninou max. zrnitosti 5 mm. Celkový počet přípojek je v etapě TR3 13 ks a v etapě TR4 18 ks. Přípojky budou ukončeny typovými vodoměrnými šachtami s vytažením potrubí za šachtu se zaslepením potrubí.

Etapa TR3 – vodovodní řad „A“ délka 82,88 m, vodovodní řad „B“ délka 328,69 m, celková délka vodovodu v etapě TR3 činí 411,57 m.

Etapa TR4 – vodovodní řad „A“ délka 44,01 m, vodovodní řad „C“ délka 368,54 m, celková délka vodovodu v TR4 činí 412,55 m.

### Splašková kanalizace

Napojení na splaškovou kanalizaci etapy TR3 bude provedeno napojením na stávající šachtu v ulici U Francouzů. Trasa kanalizace je specifikována rozsahem šachet SŠ TR3-1 až SŠ TR3-10. Na konci této větve kanalizačního vedení je zaústěn společně s přípojkou pro pozemek TR3-7 přepad z šachty retenčního objektu, který bude v případě přeplnění objektu sloužit jako proplach celé splaškové kanalizace. Na trase splaškové kanalizace TR3 je 10 šachet, 13 přípojek DN 160. Celková délka splaškové kanalizace TR3 činí 339,83 m.

Napojení etapy TR4 na splaškovou kanalizaci bude realizováno napojením na stávající šachtu kanalizace v ulici Heřmánkova. Napojení bude provedeno využitím vstupu pro přepadové potrubí směřujícího směrem do ulice Daskabát jako vratného. Trasa kanalizace je specifikována rozsahem šachet SŠ TR4-1 až SŠ TR4-10, konec kanalizace ukončen v trase komunikace A. Šachta SŠ TR4-10 je navržena jako průběžná se zaslepením potrubí pro možnost dalšího napojení území. Na trase splaškové kanalizace TR4 je 11 šachet, 19 přípojek DN 160. Celková délka splaškové kanalizace TR4 činí 404,36 m.

### Dešťová kanalizace

K napojení na dešťovou kanalizaci dochází v ulici Kubičkova a na dešťovou kanalizaci k Lidlu. Navržená dešťová kanalizace je rozdělena na hlavní kanalizační řad, přípojky a retenční zemní objekt. Hlavní řad je klasický dělen na dva úseky korespondující s etapovostí výstavby.

V rámci lokality TR3, která je zaústěna do dešťové kanalizace v ulici Kubičkova odvádí dešťové vody z celé lokality TR3. Pouze pozemek TR3-7 je napojen na dešťovou kanalizaci Lidl, pomocí řadu „A“ kanalizační šachty DŠ TR3-9 a samostatné přípojky. Hlavní řad v etapě TR3 je složen z potrubí DN 250 a kanalizačních šachet DŠ TR3-1 až DŠ TR3-8. Na tuto větev jsou napojeny tři retenční objekty s regulovaným odtokem, do kterých je svedena dešťová voda z komunikace.

Etapa TR4 je napojena do šachty DŠ TR3-9 která je součástí etapy TR3. Součástí trasy kanalizačního řadu dešťové kanalizace „C“ jsou šachty DŠ TR4-1 až DŠ TR4-11. Celá dešťová kanalizace v etapě TR4 odvádí dešťové vody z komunikace s připojením dvou retenčních šachet s regulovaným odtokem.

Zemní retence je navržena jako šterkový objekt s průchozí drenážní hadicí DN150, která je propojena na jednotlivé šachty silničních (obrubníkových) vpustí. Jednotlivé šachty slouží jako malé retenční objekty, které mají ve spodní části samovolný odtok o průměru DN50 do podloží (šterkové retence předchozího úseku). Toto propojení řeší kaskádu napojenou vždy na retenční objekt s přepadem. Odvod z retenční nádrže s regulací odtoku (0,6l/s což odpovídá otvoru DN50) je napojen na dešťovou kanalizaci v komunikaci přípojkou DN 200.

Celková délka dešťové kanalizace TR3 činí 269,62 m, počet přípojek k RD činí 13 ks, počet přípojek k retenčnímu objektu činí 3 ks, počet šachet činí 9 ks. Retenční schopnost zemního objektu – objem retenčního objektu v etapě TR3 činí 78,84 m<sup>3</sup>.

Celková délka dešťové kanalizace TR4 činí 406,75m, počet přípojek k RD činí 17 ks, počet přípojek k retenčnímu objektu činí 2 ks, počet šachet činí 11 ks. Retenční schopnost zemního objektu – objem retenčního objektu v etapě TR4 činí 111,5 m<sup>3</sup>.

### Veřejný plynovod

Napojení na stávající plynovod je řešeno ve dvou místech. Jedná se o místa křížení s STL plynovodem. Celé plynovodní vedení je koncipováno jako dvě větve v samotné etapě, a to jak pro TR3, tak TR4. Tyto úseky budou realizovány s tím, že na rozmezí TR3 a TR4 je možné tyto úseky rozdělit, a tím zajistit etapovost výstavby. V případě, že bude etapovost nutná a bude realizována nejprve etapa TR3, dojde na zakončení potrubí zavařením pro možnost dalšího napojení. Plynovodní rozvod bude řešen potrubím PE 110/10, přípojky řešeny potrubím PE 32/3 zakončené ve skříni HUP na hraně plánovaných pozemků.

Etapa TR3 - STL plynovod „A“ délka činí 35,9 m, STL plynovod „B“ činí 240,28 m. Přípojky činí 13 ks.

Etapa TR4 - STL plynovod „A“ délka činí 42,97m, STL plynovod „C“ činí 338,33 m. Přípojky činí 16 ks.

### Veřejné osvětlení

Veřejná osvětlovací soustava je navržena dle příslušných požadavků. Jedná se o uliční osvětlovací prvky umístěné na sloupech o délce 6,0 m. Celá osvětlovací soustava je rozdělena na dvě etapy dle lokalit TR3 a TR4.

Parametry pro etapu TR3 jsou – celková délka činí 478,9 m, počet osvětlovacích bodů činí 17 ks (včetně dvou kusů do stávající křižovatky ul. Kubičkova); pro etapu TR4 jsou parametry – celková délka 479,4 m, počet osvětlovacích bodů činí 20 ks.

#### **4. Odůvodnění vydání rozhodnutí včetně zhodnocení charakteristiky opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popisu kompenzací a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:**

V rámci provedeného zjišťovacího řízení nebyla identifikována přítomnost významných negativních vlivů posuzovaného záměru, která by vyloučila možnost realizace hodnoceného záměru v dané lokalitě či nezbytnost navržení odborných opatření pro fázi výstavby a provozu záměru v této části povolovacího procesu, a to zejména s přihlédnutím k charakteru záměru a jeho umístění na pozemcích, jež jsou součástí dílu zastavitelných ploch BM3 (dle územního plánu města Třeboň) v návaznosti a doplnění stávající zástavby.

Z předloženého oznámení záměru, jež nebylo zpracováno autorizovanou osobou ve smyslu § 19 zákona, vyjádření dotčených orgánů státní správy a provedeného zjišťovacího řízení, vyplývá skutečnost, že záměr nemůže mít významný negativní vliv na žádnou složku životního prostředí ani na veřejné zdraví. Realizace předloženého záměru v plánovaném rozsahu, který je stručně uveden v části 3. tohoto rozhodnutí a podrobně popsán v oznámení záměru, je tedy v dané lokalitě akceptovatelná, přičemž pro dané posouzení je podstatné, že se jedná o výstavbu základní technické vybavenosti pro výstavbu RD, v návaznosti na již vybudovanou etapu TR2, přičemž navrhované řešení má zlepšit dostupnost území a zkvalitnit technickou infrastrukturu lokality. Navržené řešení záměru nebude významně negativně působit v žádné oblasti životního prostředí.

V předloženém oznámení jsou zpracovatelem uvedena technická a organizační opatření, která jsou součástí záměru a budou převzata do projektových dokumentací pro navazující řízení. Krajský úřad je s ohledem na charakter a umístění záměru považuje z hlediska eliminace možných významných negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví v této fázi povolovacího procesu za dostatečnou.

Na základě vyhodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, oznámení záměru a vyjádření k němu uplatněných, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemůže mít významný negativní vliv na životní prostředí a nepodléhá posuzování podle zákona.

##### **4. 1. Charakteristika záměru**

Záměr spočívá v umístění základní technické vybavenosti (ZTV) pro výstavbu celkem 29 parcel pro výstavbu RD ve dvou plánovaných etapách v návaznosti na stávající zastavěné území města Třeboň.

##### **4. 2. Umístění záměru**

Řešené území se nachází v severozápadní části města Třeboň, v lokalitě Daskabát. Celá lokalita vyplňuje proluku území, která vznikla předchozí a stávající zástavbou dané části města. Pozemky, na nichž je záměr umístěn, jsou uvedeny v části I. tohoto rozhodnutí.

##### **4. 3. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí**

###### **Vlivy na obyvatelstvo**

###### Zdravotní rizika v období výstavby

Rozsah prací během stavební činnosti lze označit jako středně velký. Výstavba bude probíhat v pracovních dnech a pouze v denní době, celková doba výstavby je plánována na cca 18 měsíců. Mezi hlavní vlivy bude patřit především zvýšení akustického zatížení lokality díky zvýšenému pohybu těžkých nákladních vozidel a díky hluku ze stavebních mechanismů. Dále dojde k dočasnému zhoršení kvality ovzduší, a to emisemi výfukových plynů z dopravy související se stavbou a také díky terénním pracím, kdy může dojít krátkodobě k navýšení sekundární prašnosti v lokalitě. Stavební činnost způsobující nadměrný hluk bude prováděna pouze v denních hodinách, mimo dny pracovního klidu. Zhotovitel použije technologické postupy výstavby, které budou dávat nezbytnou záruku prevence ekologického dopadu nadměrného hluku, prachu, vibrací atd. na pracovníky, místní obyvatele, chodce, řidiče apod. (vše dle Nařízení vlády č. 272/2011, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů). Nepředpokládá se, že by stavební práce měly významněji ovlivnit zdraví obyvatelstva. Příspěvek stavební činnosti k hlukové situaci v místě stavby bude krátkodobý a o různé intenzitě. Případné vlivy nelze zcela vyloučit, lze je však vhodnými stavebně-technickými opatřeními a dodržováním technologické kázně minimalizovat. Vzhledem k tomu, že období výstavby bude probíhat po omezenou dobu a v daném období o různé intenzitě, nelze předpokládat, že bude hlukem a sekundární prašností významně ovlivněno zdraví obyvatel.

### Zdravotní rizika v období provozu

Mezi vlivy, které mohou přinášet realizací posuzovaného záměru určitou míru zdravotní rizika pro obyvatelstvo lze zařadit zvýšenou hlučnost a emise škodlivin do ovzduší z provozu. Při běžném provozu záměru bude produkován hluk běžný, proměnný, bude se jednat pouze o hluk z dopravy (osobní automobily jednotlivých majitelů rodinných domů). Hlavním zdrojem hluku bude pohyb automobilů. Ostatní zdroje hluku (tzn. využívání RD) budou nevýznamné. Nový zdroj hluku tedy významněji neovlivní akustickou situaci v místě záměru.

Na základě výsledků hlukové studie a vyčíslení předpokládaných produkovaných emisí výfukových plynů, které uvažují maximální zátěž lokality automobily, lze konstatovat, že hlukové zatížení ze související dopravy a znečištění ovzduší nepřekročí hranici, která by mohla znamenat ovlivnění zdraví obyvatelstva, nezhorší významně stávající akustickou a imisní situaci v lokalitě.

### Sociální a ekonomické důsledky v období výstavby

Stavební práce budou zajištěny dodavatelsky stavební společností vybranou na základě výběrového řízení. Nepředpokládá se výrazný vliv na zaměstnanost v lokalitě.

### Sociální a ekonomické důsledky v období provozu

Provoz záměru nevyvolá potřebu pracovních míst. Jedná se o přípravu výstavby rodinných domů pro trvalé bydlení nebo jako tzv. druhé bydlení.

### Narušení faktoru pohody, začlenění stavby, počet obyvatel ovlivněných účinky stavby v období výstavby

Vzhledem k předpokládané době trvání stavby cca 18 měsíců je v případě záměru možné krátkodobé narušení faktorů pohody především pokračující stavební činností a zvýšeným pohybem nákladních automobilů. Intenzita stavebních prací bude různá, a s tím souvisí i různá intenzita dopravy. Vzhledem k tomu, že veškeré stavební pozemky jsou dobře napojeny na silniční síť a stavební práce budou probíhat dočasně, lze předpokládat zvýšení nepohody obyvatelstva v únosných mezích. Technicko-organizačními opatřeními v průběhu stavby lze upravit případné dopady na pohodu obyvatelstva, tato opatření jsou v praxi účinná a zohledňují vždy konkrétní provádění stavby.

### Narušení faktoru pohody, začlenění stavby, počet obyvatel ovlivněných účinky stavby v období provozu

Provozem ZTV ani realizované výstavby rodinných domů nedojde k výraznějšímu narušení faktoru pohody, neboť záměr sice vyvolá větší zatížení lokality, ale nebude se jednat o neúnosnou zátěž. Provoz může ovlivňovat plynulost dopravy, ale bude se jednat pouze o osobní automobily s malou obrátkovostí.

### Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby

Nejbližší obytná zástavba se nachází v těsné blízkosti lokality na jižním a východním okraji. V době výstavby bude tato část nejvíce zatížená, po realizaci výstavby rodinných domů nebude zátěž významná. Počet obyvatel této nejbližší zástavby je v desítkách. Územní plánem je tato lokalita určena jako poslední, tj. doplňuje proluku v již vybudované zástavbě mezi předchozími etapami a stávající částí města Třeboně.

## **Vliv na ovzduší a klima**

### Vliv na ovzduší v období výstavby

V tomto období budou liniiovým zdrojem znečištění ovzduší nákladní automobily přivážející stavební materiály a plošným zdrojem znečištění pak bude samotná stavební činnost. Působení tohoto plošného i liniiového zdroje znečištění bude vzhledem ke středně dlouhé době výstavby (cca 18 měsíců) málo významné. Při nepříznivých meteorologických podmínkách (např. sucho, větrné počasí) bude pravidelným skrápěním omezován vznik sekundární prašnosti.

Znečištění ovzduší při stavební činnosti lze minimalizovat vhodnými technickými opatřeními v plánu organizace výstavby např. používáním stavebních mechanismů v odpovídajícím technickému stavu, kropení prašných povrchů během stavby, realizace stavebních prací v co nejkratším termínu, snížením přejezdů stavebních mechanismů, racionalizací stavebních postupů atd. Nelze očekávat žádné výrazné zhoršení imisní situace v žádné ze škodlivin.

### Vliv na ovzduší v období provozu

ZTV bude zdrojem znečištění ovzduší z osobní dopravy. Příspěvek k imisní situaci dotčené lokality nebude významný, bez předpokladu překračování zákonem stanovených imisních limitů vlastním záměrem i maximálního tolerovaného počtu překročení limitu za kalendářní rok, a tedy bez předpokladu vzniku rizikových podmínek vyvolávajících ohrožení lidského zdraví. V dané lokalitě nedochází k překračování žádného z imisních limitů pro sledované škodliviny. Vytápění objektů rodinných domů se uvažuje plynem nebo

alternativními zdroji (tepelná čerpadla apod.), vyloučeno není ani vytápění pevnými palivy (dřevo, pelety apod.) - rodinné domy nebudou vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší v lokalitě.

#### Vliv na klima

Větší rozloha zpevněných ploch může negativně ovlivnit okolní mikroklima. Vlastní ZTV neznámá významné navýšení zpevněných ploch tak, aby tyto mohly ovlivnit mikroklima lokality, stejné tomu bude i po postupné realizaci jednotlivých domů. Předpokládá se významná rozloha zahrad a nezpevněných, zatravněných ploch. Vliv na mikroklima lokality nebude významný. Fosilní paliva budou přímo používána pouze pro dopravu, nepřímo pak k výrobě elektrické energie pro vytápění rodinných domů. Vlivem záměru budou vznikat emise skleníkových plynů z dopravy, vlastní záměr negeneruje významnou dopravu v dané lokalitě (po maximálním zastavení celé lokality v horizontu několika let). U automobilové dopravy jsou uplatňována evropská opatření ke snížení produkce skleníkových plynů. V lokalitě nejsou zvýšená environmentální rizika plynoucí z dosavadních či výhledových změn klimatu. Příspěvek záměru ke změnám klimatu je nevýznamný.

#### **Vlivy na povrchové a podzemní vody**

##### Vliv na povrchové vody, na charakter odvodnění oblasti a změny hydrogeologických charakteristik

Zřízení zpevněných ploch ZTV dojde ke změně odvodnění v místě stavby. Zpevněné plochy komunikací v celém areálu budou zdrojem zrychleného odtoku vodních srážek v území. Dešťové vody z komunikací budou odváděny gravitační dešťovou kanalizací přes retenční zemní objekt se vsakovací schopností regulovaným odtokem do dešťové kanalizace, která je zaústěna do přílehlého rybníku.

Dešťové vody z prostoru jednotlivých parcel po vybudování RD budou v maximální možné míře likvidovány na pozemcích stavebníka za použití retence s regulovaným odtokem do dešťové kanalizace. Tato řešení minimalizuje vliv záměru na odtokové poměry, území není ohroženo povodněmi. S ohledem na to, že území není citlivé k záplavám, lze vyhodnotit vliv na odvodnění jako mírně zhoršující, málo významné v kontextu celé lokality.

##### Vliv na podzemní vody v období výstavby

Pro potřeby stavby bude využívána voda z veřejného vodovodu. Pro výstavbu ZTV nebude spotřeba vody významná.

##### Vliv na podzemní vody v období provozu

Pro vlastní provoz ZTV nebude pitná voda zapotřebí (mimo provedení proplachu vodovodního potrubí). Pro potřeby RD bude využívána přípojka na veřejný vodovod města Třeboň - bude zajištěna smluvně dodávka pitné vody správcem vodovodu pro jednotlivé stavebníky RD.

##### Vliv na jakost vod v období výstavby

Při samotné výstavbě může dojít k přechodnému provoznímu znečištění dešťových vod, např. může dojít ke splachu úkapů ropných látek z netěsnících motorů, převodových a rozvodových skříní stavebních mechanismů apod. Také by mohlo dojít k havarijnímu úniku ropných látek z těchto stavebních mechanismů. Z těchto důvodů je nutné zajistit preventivní kontroly technického stavu vozidel a ostatních mechanismů. Vzhledem k rozsahu stavebních činností a době výstavby se však nepředpokládá významnější riziko ohrožení kvality vod.

##### Vliv na jakost vod v období provozu

Záměr nebude mít významnější vliv na kvalitu nebo množství povrchových a podzemních vod. Stávající zásobování pitnou vodou je dostatečné s dostatečnou kapacitou pro posuzovaný záměr Splaškové vody s běžným znečištěním budou odváděny do jednotné kanalizace města Třeboň. Kapacita ČOV je dostatečná. Navýšení odpadních vod z tohoto záměru neovlivní kvalitu vody ve vodoteči za ČOV. Systém likvidace dešťových vod není dělen na kanalizaci čistých dešťových vod a dešťových vod kontaminovaných možnými úkapy ropných látek z komunikací, protože zde nebude větší dopravní zatížení. Toto řešení neovlivní kvalitu podzemních ani povrchových vod.

##### Vliv na záplavová území

Dotčené území není ohroženo záplavami.

#### **Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje**

##### Vliv na rozsah a způsob užívání půdy v období výstavby a provozu

Záměr výstavby ZTV si vyžádá zábor zemědělské půdy, zařazené podle platné legislativy do IV. třídy ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF). V této fázi výstavby se jedná o zábor 0,654 ha. Záměr je v souladu

s platným územní plánem města Třeboň. Vyhodnocení vlivu záboru na ZPF bylo provedeno v rámci schvalování územního plánu, ke kterému byl vydán souhlas příslušného orgánu ochrany ZPF. V další fázi budou probíhat vynětí pozemků pro výstavbu jednotlivých RD jednotlivými stavebníky. Pro jednotlivé RD budou vyjímány pouze plochy pro zastavěné a zpevněné části pozemků, zbývající část v kultuře zahrada zůstane součástí ZPF. Dotčené pozemky jsou nyní pravidelně, intenzivně obhospodařovány jako luční porosty. Před výstavbou bude provedena skrývka kulturních vrstev půdy z odejmutých částí zemědělských pozemků pro ZTV. Skrytá ornice bude deponována a bude s ní dále nakládáno v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, a podmínkami vydaného souhlasu s odnětím půdy ze ZPF příslušného úřadu. Veškerá skrytá zemina bude použita k ozelenění přilehlých ploch. Skrývka vzniklá při výstavbě RD bude využita s největší pravděpodobností k ozelenění zahrad.

#### Vliv na znečištěné půdy v období výstavby

V tomto období může dojít ke znečištění půdy především havarijním únikem ropných látek z dopravních a stavebních mechanismů. Proto musí být zajištěn takový technický stav automobilů a ostatních stavebních mechanismů, aby byl vyloučen jakýkoli únik ropných látek. Manipulační plochy musí být upraveny tak, aby nedošlo k průniku nebezpečných látek do půdy. K zabránění havarijních stavů je nutné zajištění technické kázně a provádění pravidelných preventivních kontrol.

Skrývka kulturních vrstev půdy by měla být provedena pouze pod stavbami a zpevněnými plochami s tím, že by měl být během výstavby chráněn vegetační pokryv zbylých částí pozemků ZPF, tzn. zamezit nadbytečným vjezdům na tyto plochy bez skrývky orníční vrstvy. Skrývka bude provedena před započítím jakýchkoli stavebních prací. Případná deponie skryté ornice bude být zabezpečena a ošetřena tak, aby nedošlo ke znehodnocení této zeminy, budou dodrženy podmínky vydaného souhlasu s odnětím půdy ze ZPF.

#### Vliv na znečištěné půdy v období provozu

Provoz zóny TEMPO 30 se ZTV nebude mít vliv na znečištění půdy.

#### Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Z hlediska použití kameniva si záměr nevyžádá otevření nového ložiska nerostů. Ani u dalších stavebních hmot se s ohledem na rozsah nové výstavby nepředpokládají zvýšené nároky na přírodní zdroje. Záměr nebude mít významný vliv na horninové prostředí a nemůže mít vliv ani na ložiska nerostných surovin a poddolovaná území. Ani výstavba a provoz zóny TEMPO 30 s RD nebude mít zvýšené požadavky na přírodní nerostné zdroje.

#### **Vlivy na flóru, faunu, ekosystémy (biodiverzitu)**

Z pohledu ochrany přírodních složek životního prostředí je posuzovaný záměr situován na lučním porostu. Vlivy na přírodní složky prostředí se dají rozlišit na přímé a nepřímé.

Přímé vlivy na flóru, faunu a ekosystémy budou mít následující činnosti:

V období výstavby:

- skrývka půdy a její deponie
- vlastní stavební činnost (pohyb stavebních mechanismů mimo plochy zástavby, zábor ploch pro staveniště)

V období provozu:

- vyšší zastavěnost lokality
- změna způsobu využití lokality

Nepřímé vlivy na flóru, faunu a ekosystémy budou mít následující činnosti:

V období výstavby:

- rušení a ovlivňování hlukem, vibracemi a prašností při stavební činnosti
- šíření plevelů z deponií půdy

V období provozu:

- zvýšená hlučnost v lokalitě a vyšší návštěvnost lokality
- poškozením biotopů navazujících na lokalitu záměru
- zmenšení otevřených, volných lučních porostů

#### Vliv na flóru v období výstavby

V dotčené lokalitě se nevyskytují reliktní, vzácná nebo významně zachovaná společenstva s významnými populacemi ohrožených druhů.



Vliv na flóru v období provozu

Provoz ZTV a zóny TEMPO 30 s RD nebude mít na vegetaci významný přímý vliv.

Vliv na faunu v období výstavby a provozu

Největší vliv bude mít záměr v období výstavby na živočišné druhy, které nemohou lokalitu opustit, jedná se především o půdní a epigeickou faunu. Jednotlivé stavební činnosti budou naplánovány tak, aby došlo k minimálnímu poškození stávajícího přírodního stavu.

Z hlediska vlivů na ptáky a savce budou vlivy z provozu ZTV a obytné zóny RD nepřímé, vlivem záměru dojde k úbytku volných ploch, změna využití lokality (rozšíření zástavby města do volné krajiny) bude spojená s rušivou činností ve vegetační sezóně a také zvýšenou hlučností v lokalitě. Záměr nemá významný vliv na faunu.

Vliv na ekosystém a celkově biodiverzitu

Vzhledem k lokalizaci záměru nejsou ohroženy žádné cennější ekosystémy v lokalitě ani v blízkém okolí. Lokalita záměru je tvořena především kulturním lučním porostem, který je pravidelně sečen, biodiverzita je průměrná. Biodiverzita nebude s ohledem na návaznost na stávající zastavěné území významněji ovlivněna. Vhodnou výsadbou dřevin, trvalkových záhonů a např. i pásů květnatých luk na veřejném prostranství lze biodiverzitu podpořit. Realizace záměru může mít mírně zhoršující vliv na biodiverzitu, ale v kontextu širší lokality se jedná o málo významný vliv.

**Vlivy na chráněná území, významné krajinné prvky a ÚSES**

Lokalita záměru se nachází ve III. zóně CHKO Třeboňsko, mimo zastavěné území obce Třeboň, v zastavitelné ploše určené územním plánem města Třeboň jako plochy bydlení. Správa CHKO Třeboňsko svým stanoviskem ze dne 2. 5. 2022 pro etapu TR3 (č. j. 01400/JC/22) a TR4 (č. j. 01401/JC/22) souhlasila s výstavbou celého ZTV Třeboň TR3 a TR4.

Realizace záměru se nedotkne žádného maloplošného zvláště chráněného území. Celkově lze konstatovat, že realizace záměru podle regulativů územního plánu a požadavků CHKO Třeboňsko na ochranu krajinného rázu je akceptovatelná.

Vlivy na krajinu (krajinný ráz)

Podle § 12 odst. 4 ZOPK se krajinný ráz neposuzuje v zastavěném území a v zastavitelných plochách, pro které je územním plánem nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody. Záměr je v souladu s plošnými a prostorovými regulativy platného ÚP.

Z hlediska ochrany krajinného rázu se jedná o zástavbu v zastavitelném území navazující na souvislou obytnou zástavbu. Z umístění v zástavbě obdobného charakteru, a také s ohledem na to, že se nejedná o výškovou stavbu, lze konstatovat, že výstavba ZTV bude mít slabý vliv na kvalitu krajinného rázu oblasti a na harmonické vztahy v krajině, a to především díky stávající podobě lokality a okolí. Vliv může mít následující zástavba RD, zde lze předpokládat, že podoba jednotlivých domů bude odpovídat požadavkům CHKO Třeboňsko na stavby z hlediska zachování tradičních forem a měřítka objektů bydlení v Třeboňské oblasti. Největší vliv bude mít záměr jako celek (ZTV a realizovaná výstavba RD) na harmonické měřítko krajiny významným rozšířením stávající zástavby obce do krajiny a zánikem rozsáhlé volné plochy lučního porostu. Z hlediska únosnosti lze vyhodnotit záměr výstavby ZTV a následnou realizaci RD jako slabý zásah do jednotlivých zákonných kritérií.

**Vlivy na hmotná majetek a kulturní památky**

Záměrem nebudou přímo ovlivněné žádné kulturní památky. Kulturní hodnoty nemateriálního charakteru nebudou dotčeny. Není zapotřebí demolice žádných objektů.

**Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Záměr výstavby ZTV a následné realizace RD je v předloženém oznámení posouzen ze všech podstatných hledisek. Jedná se o novostavbu umístěnou v návaznosti na zastavěné území. Toto hodnocení je provedeno v míře, které je možné v rámci posuzování jednotlivého záměru, kumulativní vlivy jsou možné z hlediska dopravy a krajinného rázu, a to s provozem vlastní průjezdné komunikace a stávající zástavbou.

Z hlediska posuzovaných vlivů lze jako nejvýznamnější vyhodnotit tyto vlivy (v pořadí dle jejich velikosti a významu): vliv na hlukovou situaci (navýšení dopravy, kumulace dopravy), na půdu (zábor ZPF IV. třídy ochrany), na flóru a faunu (zničení vegetačního krytu, aj.), vlivy na obyvatelstvo (hluk, emise výfukových plynů, bez významného vlivu na veřejné zdraví), vliv na vodu (nároky na zdroje vody, navýšení množství odpadních vod, nové zpevněné plochy), na ovzduší (navýšení dopravy).

## **Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí**

V projektu pro územní řízení jsou již navržena opatření k prevenci, snížení a vyloučení některých možných vlivů, a to jak pro období výstavby, tak částečně i provozu. Pro navazující řízení dle stavebního zákona jsou navržena tato opatření (včetně uvedení zákonných povinností):

### Opatření z hlediska ochrany přírodních hodnot:

- bude požádáno o výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů dle ZOPK
- v rámci projektu pro stavební řízení bude vypracován projekt sadových úprav s návrhem náhradní výsadby za pokácené dřeviny v lokalitě záměru
- veřejného prostranství bude kvalitně ozeleněno
- návrh ozelenění veřejného prostranství a okrajů sportovišť bude také obsahovat založení trvalkových záhonů a pásů květnatých luk

## **5. Úkony před vydáním rozhodnutí**

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, který je příslušným úřadem podle § 22 písm. a) zákona, obdržel dne 24. 6. 2022 oznámení záměru „ZTV TŘEBOŇ TR3 a TR4“ v k. ú. Třeboň“. Oznamovatelem záměru je společnost Stavby Třeboň s. r. o., Přesecká 164, 379 01 Třeboň, IČO: 079 54 956. Oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu zpracoval Dipl. Ing. Lukáš Kvídera ze společnosti LK PROJEKČNÍ KANCELÁŘ (neautorizovaná osoba). Oznámení splňovalo náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, proto příslušný úřad zahájil zjišťovací řízení dopisem ze dne 24. 6. 2022 pod č. j. KUJCK 80457/2022. Téhož dne bylo oznámení rozesláno k vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům a informace o zahájení zjišťovacího řízení byla v souladu s § 16 zákona zveřejněna na úřední desce Jihočeského kraje dne 24. 6. 2022. Na úřední desce města Třeboň byla informace o zahájení zjišťovacího řízení zveřejněna dne 28. 6. 2022. Oznámení záměru a informace o probíhajícím zjišťovacím řízení byla rovněž zveřejněna na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí ([www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia)) nebo ([www.mzp.cz/eia](http://www.mzp.cz/eia)) - kód záměru JHC1027. Lhůta pro vyjádření k oznámení byla stanovena do 24. 7. 2022. Cílem zjišťovacího řízení je u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až f) zákona zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti a zda budou posuzovány podle zákona. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdržným vyjádřením a k okolnosti, zda záměr nebo jeho změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příslušné kategorii II přílohy č. 1 k zákonu.

## **6. Podklady pro vydání rozhodnutí**

- Oznámení záměru „ZTV TŘEBOŇ TR3 a TR4“ (Dipl. Ing. Kvídera, květen 2022)
- Vyjádření uvedená v bodě 7

## **7. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v rámci zjišťovacího řízení**

- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, vyjádření ze dne 1. 7. 2022 pod č. j. KHSJC 19545/2022/HOK JH-TA
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát České Budějovice, vyjádření ze dne 18. 7. 2022 pod zn. ČIŽP/42/2022/3808
- Městský úřad Třeboň, odbor životního prostředí ze dne 18. 7. 2022 pod č. j. METR 10521/2022

## **8. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení**

**Krajská hygienická stanice** nepovažuje za nutné záměr dále posuzovat podle zákona.

*Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření bez komentáře.*

**Česká inspekce životního prostředí** nemá připomínky a nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona.

*Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření bez komentáře.*

**Městský úřad Třeboň, odbor životního prostředí z hlediska chráněných zájmů** nemá k záměru připomínky.

*Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření bez komentáře.*

**Shrnutí**

Krajský úřad obdržel k oznámení záměru od výše uvedených dotčených orgánů vyjádření bez zásadních připomínek a bez požadavku na posuzování záměru v rámci celého procesu podle zákona. V rámci předloženého oznámení podle zákona byly posouzeny všechny relevantní vlivy, jejich významnost a velikost, a také působení kumulace těchto vlivů.

Posouzení záměru v celém procesu podle zákona by nepřineslo žádné jiné významné skutečnosti, které by mohly mít významný vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel, a které by mohly znamenat nemožnost realizace záměru v dané lokalitě z hlediska jednotlivých složek životního prostředí.

Navrhované řešení záměru v předložené podobě je akceptovatelné z hlediska zájmů ochrany přírody a veřejného zdraví, jak vyplynulo z tohoto posuzování. Vzhledem k výše uvedenému krajský úřad neshledal závažné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví a nepovažuje za nutné, aby záměr byl posuzován podle zákona.

**Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS II, České Budějovice oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územně samosprávné celky, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost předložit v odvolání.

Ing. Zdeněk Klimeš  
vedoucí odboru

**Město Třeboň žádáme o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání vyrozumění o vyvěšení Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví.** Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. **Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje se písemnost považuje za doručenu.**

**Záznam o zveřejnění:**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis: .....

**Rozdělovník****Oznamovatel (prostřednictvím datové schránky)**

- Stavby Třeboň s. r. o., Přesecká 164, 379 01 Třeboň – pan Petr Václav

**Dotčené územní samosprávné celky (JČK osobně, město prostřednictvím datové schránky)**

- Jihočeský kraj, k rukám člena rady pana Mgr. Františka Talíře, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Město Třeboň, Palackého nám. 46/II, 379 01 Třeboň

**Dotčené orgány (prostřednictvím datové schránky)**

- Městský úřad Třeboň, odbor životního prostředí, Palackého nám. 46/II, 379 01
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, územní pracoviště Jindřichův Hradec, Bezručova 857/II, 377 01 Jindřichův Hradec
- Oblastní inspektorát ČIŽP, U Výstaviště 16, P.O.BOX 32, 370 21 České
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Jižní Čechy, Správa CHKO Třeboňsko, Valy 121, 379 01 Třeboň

**Na vědomí (prostřednictvím datové schránky)**

- Městský úřad Třeboň, stavební úřad, Palackého nám. 46, Třeboň II, 379 01 Třeboň

**Zpracovatel oznámení (prostřednictvím datové schránky)**

- Dipl. Ing. Lukáš Kvídera, LK PROJEKČNÍ KANCELÁŘ, Lužnice 182, 379 01 Třeboň

**Dále obdrží se žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu nejméně 15 dní**

- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, prostřednictvím: Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor kancelář ředitele, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice