



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX015GFXS

Naše č. j.: KUJCK 140835/2022
Sp. zn.: OZZL 121845/2022/kaper SO

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Ing. Kateřina Pernikářová
Telefon: 386 720 648
E-mail: pernikarova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 22. 11. 2022

Rozhodnutí

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě oznámení, které podala Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR, se sídlem nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO: 679 81 801, vyjádření dotčených orgánů a kritérií pro zjišťovací řízení uvedených v příloze č. 2 k zákonu

rozhodl

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Stání na vltavské vodní cestě – lokalita Týn nad Vltavou (veřejné servisní centrum Týn nad Vltavou)“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění:

1. Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:

„Stání na vltavské vodní cestě – lokalita Týn nad Vltavou (veřejné servisní centrum Týn nad Vltavou)“

- bod 51 „Přístavy, přístaviště a překladiště pro plavidla s výtlačkem od stanoveného limitu (200 t)“, kategorie II

Kapacita (rozsah) záměru:

Výstavba nového veřejného servisního centra pro rekreační plavidla (osobní lodě a malá plavidla) s možností vyzvednutí plavidel a příležitostného překladi nadrozměrných a těžkých kusů s umožněním jejich odvozu (napojení na veřejnou komunikaci).

Jako návrhové plavidlo bylo stanoveno plavidlo o velikosti 44 x 5,6 x 1,3 (2,2) m (d x š x p) s výtlačkem do 300 tun, a to v souladu se zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcí vyhláškou č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společně havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů.

Umístění záměru:

Kraj: Jihočeský

Město: Týn nad Vltavou

Záměr se dotýká pozemků v k. ú. Týn nad Vltavou s následujícími parcelními čísly: 1591/6, 1591/1, 2894, 1591/4, 1597/4, 2316/31, 2316/1, 2316/17, 2387/53.

Stavba je navržena na levém břehu koryta řeky Vltavy v ř. km 203,3. Lokalita záměru je mezi VN Kořensko a VN Hněvkovice. Lokalita se nachází na okraji města Týn nad Vltavou za areálem ČOV.

Dotčené území se nachází v nadregionálním biokoridoru Stěchovice – Hlubocká obora (NBK60) a částečně zasahuje do lokálního biocentra LBC16 V Semeci. Stavba servisního centra dále zasahuje částečně do ochranného pásna silnice II/159 a nachází se v záplavovém území Q₁₀₀ řeky Vltavy.

Oznamovatel:

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR, se sídlem nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO: 679 81 801 (dále také ŘVC ČR)

Zpracovatel oznámení:

WELL Consulting, s. r. o., IČO: 282 95 161, autorizované osoby - Ing. Alexandr Mertl (držitel autorizace ve smyslu § 19 zákona), ve spolupráci Mgr. Stanislav Mudra (autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů), Mgr. Radomír Smetana (hluková studie, rozptylová studie)

2. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

Posuzovaný záměr má charakter trvalé stavby na dosud nezastavěném pozemku. Stavbu tvoří nové veřejné servisní centrum (SC) pro rekreační plavidla (osobní lodě a malá plavidla) s možností vyzvednutí plavidel a příležitostného překlada nadrozměrných a těžkých kusů s umožněním jejich odvozu (napojení na veřejnou komunikaci). Součástí servisních služeb je odběr splaškových vod, odběr nádních vod, odběr odpadů (odběr pevných odpadků (TKO, papír, plasty, sklo, tetrapak, kov), výdej pitné vody, elektrická přípojka, výdej PHM (benzín BA95, nafta motorová zdaněná a nafta motorová nezdaněná), alternativní paliva (např. LNG).

Součástí servisního centra je provozní zázemí v podobě manipulačních ploch, provozní budovy pro trvalou obsluhu, obslužného skladu a pracovní haly s dílnou a přístupová komunikace. Záměr nebude sloužit pro nastupování a vystupování cestujících.

Kumulace

Pro případ kumulace a synergie vlivů byly uvažovány takové záměry, které mají přímý vztah k dotčenému území a záměry, jejichž vlivy mají podobný charakter působení. Jako zdroje informací byly využity: informační systém EIA/SEA (portal.cenia.cz), informace města Týna nad Vltavou (www.tnv.cz), informace záměrů rozvoje vodních cest (www.rvccr.cz), informace správy povodí (www.pvl.cz). Pro posouzení kumulativních a synergických vlivů vůči záměru Servisního centra Týn nad Vltavou nepřipadají v úvahu žádné zjištěné záměry.

3. Stručný popis technického a technologického řešení včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Základní popis záměru je uveden v textu výše. Posuzovaný záměr je dle projektové dokumentace rozdělen na tyto stavební objekty:

SO 01 Provozní budova SC

Pro obsluhu servisního centra bude v areálu umístěna samostatná budova o rozměrech cca 14,2 x 9,1 m; výšky 5,9 m. Úroveň podlahy provozní budovy bude umístěna nad úrovní hladiny Q₂₀, technologické vybavení bude umístěno nad Q₁₀₀. Budova se nachází cca na ose zpevněných ploch, pod úrovní násypu stávající ČOV. Budova bude topologicky členěna na 2 celky. Oba budou mít společný vstup a jsou dělené chodbou. Dispozice provozní budovy obsahuje zázemí obsluhy servisního centra, které slouží k administrativě, prodeji a uskladnění prodávaného zboží, technologickou místnost, zasedací místnost pro obsluhu servisního centra, samostatnou

umývárnu, toalety (zvláště pro muže a ženy) pro pracovníky servisního centra, denní místnost s kuchyňkou pro obsluhu servisního centra a samostatně přístupný příruční sklad pro servisní centrum.

Konstrukčně se jedná o jednoduchý zděný objekt, zateplený, s obkladem fasády z hliníkových falcovaných šablon v hladkém provedení. Budova má celkem dva typy střech. Část střechy nad zázemím obsluhy servisního centra, technologickou místností a zasedací místností je klasická šikmá sedlová střecha z hliníkových falcovaných šablon stejné specifikace jako na fasádě budovy. Druhá část budovy má jednoplášťovou plochou střechu s pochozí vrstvou. Na této střeše budou osazeny fotovoltaické panely. Provozní budova je napojena na vodovod, kanalizaci, sdělovací kabel a rozvody NN.

SO 02 Samostatně stojící obslužný sklad

Budova o rozměrech 12,5 x 17,5 m, výšky 6,8 m, bude disponovat jednou prostornou místností pro skladování a druhou menší místností pro zámečnickou dílnu. Vnější vzhled budovy bude použitými výrazovými prvky výtvarně sjednocen s provozní budovou. Bude zvolena jednoplášťová plochá střecha. Sklad bude umístěn na osu portálového jeřábu. Sklad bude napojen na vodovodní řad, splaškovou kanalizaci a budou zde napojeny rozvody NN.

Konstrukčně se jedná o jednoduchý zděný objekt, zateplený, s obkladem fasády z hliníkových falcovaných šablon v hladkém provedení. Budova bude mít jednoplášťovou plochou střechu s pochozí vrstvou. Sklad bude sloužit částečně pro servisní centrum.

SO 03 Vodovodní přípojka

Nápojné místo na vodovodní řad je situováno před oplocením ČOV, napojení bude provedeno navrtávkovým pasem. Napojení bude provedeno na řad LT DN 200. Vodovodní přípojka dále povede v souběhu oplocení ČOV a splaškové kanalizační přípojky do areálu servisního centra, kde bude umístěna vodoměrná betonová šachta (např. beton 2,4 x 1,9 x 1,93 m, tl. stěny 0,10 m).

Přípojka se předpokládá:

- Po vodoměrnou šachtu PE SDR 17 De 63 x 3,8 mm dl. 154,0 m
- Do budovy a skladu PE SDR 17 De 32 x 3,0 mm dl. 60,0 m
- K odběru plavidel PE SDR 11 De 50 x 4,6 mm dl. 41,0 m

Celková délka 255 m.

Výdej pitné vody pro plavidla bude realizován rovněž z čelní strany nábrežní zdi, jako tomu bude u výdeje PHM a odtahu OV.

SO 04 Kanalizační přípojka splašková

Je navržena k odtahu splaškových vod z plavidel a odvádění odpadních vod (OV) z budovy SC a skladiště. Odvod splaškových OV z plavidel bude řešen podtlakovou technologií. Technologie (vývěva) bude uložena v betonové podzemní jímce průměru cca 2,0 m. Jímka bude umístěna v blízkosti budovy samoobslužného skladu a bude společná pro technologii odtahu nádních vod. Jímka bude umístěna v násypu z důvodu minimalizace zatápnění povodňovými průtoky. Vývěva bude následně fungovat na principu čerpadla a dopravovat odpadní vody do veřejné kanalizace. K odkanalizování budovy SC a skladiště bude sloužit společný podtlakový ventil umístěný mezi budovami. Budovy budou odkanalizovány gravitačním plastovým potrubím dl. cca 20,0 m (DN150/DN200) do jímky podtlakového ventilu. Z této jímky povede plastové potrubí PE dl. cca 45,0 m do jímky vývěv. Nápojné místo do veřejné kanalizace bude do kanalizačního sběrače DN 600 před oplocením ČOV v místě vjezdu do areálu ČOV. Před napojením do sběrače bude osazena ukliďovací kanalizační šachta DN 1 000, do které bude zaústěna tlaková kanalizační přípojka. Potrubí bude případně osazeno zpětnou klapkou. Propojení ukliďovací šachty a sběrače bude gravitační, plastovým potrubím DN 200, SN10, dl. 2,0 m. Kanalizační tlakové potrubí PE De 63 mm, dl. 255,0 m. Gravitační plastové potrubí DN 200 dl. 22,0 m. Předávané množství odpadních vod bude možné stanovovat nepřímo pomocí měření času běhu vývěvy, který bude zaznamenáván. Dle charakteristiky vývěvy a času běhu pak bude možné stanovit množství OV.

SO 05 Kanalizace nádních vod

Je navržena k odtahu zaolejovaných nádních vod z plavidel. Odtah je řešen podtlakovým systémem z místa nábrežní hrany po kanalizační jímku technologie. Dále funguje vývěva jako čerpadlo a dopravuje nádní vody do jímky nádních vod, která je společná s havarijní jímkou stáčení PHM. Vývěva nádních vod je umístěna ve stejné jímce jako vývěva splaškových vod. Kanalizační tlakové potrubí PE De 63 mm, dl. 95,0 m. Jímka je sdružená spolu s havarijní jímkou a řešena v souboru PS 03 Příjem a skladování PHM.

SO 06 Rozvody NN

Připojení servisního centra k hladině NN bude řešeno přípojkou NN. Její ukončení se předpokládá pilířkem s elektroměrem v místě za budovou SC na pozemku parc. č. 1591/4. Hlavní rozvaděč bude umístěn za budovou SC (vedle pilířku přípojky NN), v místě nad hladinou Q₁₀₀. V rámci SC jsou předpokládány rozvody k budově SC, ke stáčecímu místu a stojanům, skladišti, výdejnímu místu v nábrežní zdi, kanalizační jímce technologie. Rozvody v celkové délce 275 m. Rozvaděč RT bude umístěn v budově servisního centra. Kabely budou vedeny ve výkopech v chráničkách, lomové body kabelových tras budou osazeny vodotěsnými kabel. šachtami, uložení dle ČSN 756005.

SO 07 Rozvody elektřiny jeřáb

Vzhledem k požadavku potřeby příkonu k provozu jeřábu bude nutné napojení na hladinu VN 22 kV a osazení trafostanice. Trafostanice je na pozemku parc. č. 1591/4. Nově budovaná trafostanice bude umístěna za skladištěm, v místě nad hladinou Q₁₀₀. Trafostanice bude betonová, rozměry 4,7 x 3,0 x 2,8 m (dl x š x v), uložena na betonové podkladní desce. Stávající trafostanici při sjezdu ze silnice II/159 není možné využít, jelikož se nejedná o majetek správce sítě. Předpokládaná délka el. rozvodů mezi trafostanicí a jeřábem cca 40,0 m, vedení podzemní, uložení dle ČSN 756005. Kabely budou vedeny ve výkopech v chráničkách, lomové body kabelových tras budou případně osazeny vodotěsnými kabel. šachtami.

SO 08 Základové konstrukce jeřábu

Navrženy jsou 4 základové bloky pod podpěry jeřábu, každý rozměrů 5 x 5 m, hl. 3,5 m. Kotveny 4 pilotami průměru 1,2 m, hl. 4,5 m. Podpěry ocelové konstrukce jeřábu budou kotveny kotevními prvky zabudovanými v betonových blocích.

SO 09 Příjezdová komunikace k SC

Příjezdová komunikace k SC bude sloužit k příjezdu obslužných automobilů (fekální vůz, zásobování PHM, příjezd obsluhy SC, příjezd automobilů s návěsy ke sjezdu do vody) z krajské silnice II/159. Je navržena jako účelová komunikace o šířce zpevnění 4,0 m, plocha cca 275 m², se standardní skladbou konstrukce vozovky ze ztuhnutých asfaltových vrstev pro komunikace II. třídy. Součástí objektu SO 09 je také napojení současné nezpevněné cesty vedoucí západním směrem ke břehu řeky Vltavy na novou úroveň příjezdové komunikace k SC. Komunikace bude provedena v šířce 3,0 m s oboustrannou nezpevněnou krajnicí š. 0,75 m, plocha cca 141 m². Konstrukce vozovky je navržena s ohledem na nízké dopravní zatížení v min. tl. 340 mm z podkladních vrstev dle příjezdové komunikace k SC s úpravou povrchu dvouvrstvým nátěrem.

Zemní těleso

Zemní těleso se nachází v odkopu, svahy násypové figury vpravo jsou uvažovány ve sklonu 1:2. Z důvodu velkého výškového rozdílu mezi komunikací a ČOV je navržena opěrná zeď v rozsahu staničení km 0,014 až 0,037 vpravo, tj. v souhrnné délce 23 m. V km 0,022 probíhá rozhraní investic, které dělí zeď na část dl. 8,0 m v rámci SO 09.3, jehož investorem je Jihočeský kraj a na část dl. 15,0 m v rámci SO 09.2, jehož investorem je ŘVC ČR.

Odvodnění

Voda z vozovky o jednostranném příčném sklonu 2,5 % odtéká přirozeně přes plochu SO 11 na svah zemního tělesa a dále na terén, případně do patního příkopu a z něj volně na terén. Odvodnění zemní pláně je zajištěno volně na svah násypu, resp. podélnou drenáží na začátku úpravy vlevo, která je odlehčena do patního příkopu.

SO 10 Plocha SC

Plocha bude sloužit pro potřeby SC, příjezd a manipulaci obslužných automobilů, stání pro uživatele sjezdu do vody, obsluhy a zákazníky SC, umožní přístup k nábrežní zdi v celé její délce a využití plochy k opravě plavidel. Je navržena jako účelová komunikace o šířce zpevnění 20,0-22,3 m v první části (km 0,089 10 – 0,140 64), respektive šířce 8,7-6,7 m druhé části (km 0,140 64 – 0,212 34), plocha zaujímá celkem cca 1 675 m². Byla zvolena standardní skladba konstrukce vozovky, jako v případě SO 09.

Směrové řešení

Začátek objektu odpovídá staničení km 0,08910 a plynule navazuje na SO 09 a SO 11. V ploše je na začátku navrženo zakřivení výpočtové osy kružnicovým pravotočivým obloukem o poloměru R = 40,0 m s koncovou přechodnicí délky 10,0 m, plocha má však půdorysně charakter přímé komunikace. Délka úpravy tohoto SO měřená ve výpočtové ose je 123,24 m.

Výškové řešení

Niveleta je vedena vodorovně, přičemž odvodnění povrchu zajišťuje příčný sklon. Pouze na začátku v blízkosti rozhraní s SO 09 a SO 11 niveleta plynule přechází z předchozího podélného spádu - 7,00 % na nulový spád pomocí výškového údolnicového oblouku $R = 190$ m.

Zemní těleso

Zemní těleso se nachází v násypu a v rozsahu km 0,140 – 0,205 vlevo je ohraničen nábrežní zdí.

Odvodnění

Voda z povrchu vozovky je sváděna do šterbinového žlabu (ŠŽ) v úžlabí příčným sklonem 2,5 % vpravo od žlabu a příčným sklonem 1,0 % vlevo od žlabu. Ten je navržen z betonu v šířce 0,50 m s přerušovanou šterbinou, kvůli předpokládanému zatížení je nutné osadit prvky splňující tř. zatížení min. E600. Vzhledem k délce žlabu a rovinatosti odvodňované plochy je navrženo osazení jak standardních dílců ŠŽ s rovným dnem, tak dílců se spádovaným dnem a specifických dílců pro prodloužení úseků se spádovaným dnem. Přibližně v km 0,151 se nachází čistící kus (ČK) dl. 1 m, který tvoří rozvodí žlabu v podélném směru. Část žlabu odtud proti staničení o délce 59 m odvádí vodu přes 2 vpust'ové kusy (VK) a napojovací šachtu Š1 do odlučovače lehkých kapalin OLK1 v km 0,120 vlevo. Druhá část žlabu od rozvodí ve směru staničení o délce 58 m odvádí vodu přes 2 vpust'ové kusy (VK) a napojovací šachtu Š2 do odlučovače lehkých kapalin OLK2 v km 0,206 vlevo. VK budou opatřeny kalovým košem pro zachycení případných nečistot, přípojky jsou navrženy profilu DN200. Délka šterbinového žlabu je celkem 118 m, přípojky mají souhrnně 54 m.

SO 11 Příjezdová komunikace k překladišti

Příjezdová komunikace k překladišti zabezpečuje příjezd tahače s trailerem pro nadrozměrný náklad. Plocha rozšiřuje plochu Příjezdové komunikace k SC (SO 09) běžně o 9,7 m s plynulým napojením na plochu SC. Konstrukce vozovky je shodná s konstrukcí SO 09, plocha cca 788 m².

Směrové řešení

Směrové řešení komunikace je dáno objektem Příjezdové komunikace k SC, jehož je jednostranným rozšířením. Povrch SO 11 tak navazuje plynule ve stejném sklonu.

Výškové řešení

Výškové řešení komunikace je dáno objektem Příjezdové komunikace k SC, jehož je rozšířením. Povrch SO 11 tak navazuje plynule ve stejném sklonu, příčný spád je navržen v hodnotě 2,5 %.

Zemní těleso

Zemní těleso se nachází převážně v násypu, svahy násypu i spády stran příkopu jsou uvažovány ve sklonu 1:2.

Odvodnění

Voda z vozovky o jednostranném příčném sklonu 2,5 % odtéká přirozeně na svah zemního tělesa a dále na terén, případně do patního příkopu a z něj volně na terén. Odvodnění zemní pláně je zajištěno volně na svah násypu, resp. podélnou drenáží na začátku úpravy vlevo, která je odlehčena do patního příkopu.

SO 12 Plocha k překladišti

Tato plocha rozšiřuje Plochu SC SO 10 v místě jeřábu a umožňuje vyzvednutí a servis návrhového plavidla v místě pod jeřábem a příjezd tahače s trailerem pro odvoz nadrozměrného břemene.

Je navržena jako účelová komunikace o šířce zpevnění 11,80 m, plocha zaujímá cca 850 m². Byla zvolena standardní skladba konstrukce vozovky.

Směrové řešení

Začátek objektu odpovídá staničení km 0,14064 projektové osy a plynule navazuje na SO 10. Délka úpravy tohoto SO měřená ve výpočtové ose je 71,70 m.

Výškové řešení

Niveleta je vedena vodorovně, přičemž odvodnění povrchu zajišťuje příčný sklon.

Zemní těleso

Zemní těleso se nachází v násypu.

Odvodnění

Voda z povrchu vozovky je sváděna do šterbinového žlabu SO10 v úžlabí příčným sklonem 2,5 %.

SO 13 Napojení příjezdové komunikace k SC

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávajícího sjezdu ze silnice II/159 mezi trafostanicí a areálem ČOV Týn nad Vltavou. Je navržena standardní skladba pro komunikace II. třídy, viz SO 09. Plocha je 131 m². Objekt má provizorní charakter v tom smyslu, že v rámci navazující investice bude objekt nahrazen novým sjezdem tak, aby bylo zajištěno napojení na zrekonstruovanou silnici II/159. Vzhledem k tomu byla zvolena konstrukce vozovky z podkladních vrstev dle příjezdové komunikace k SC s úpravou povrchu dvouvrstvým nátěrem.

Směrové řešení

Trasa je vedena v přímé.

Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází z nutnosti napojení stávající silnice II/159 a navržené příjezdové komunikace k SC (SO 09) ve staničení km 0,022 00. Podélný sklon 2,25 % z krajské komunikace se mění na -7,00 % vrcholovým výškovým obloukem o poloměru R=190 m. Tímto řešením bude zajištěno výsledné napojení na silnici II/159 o maximálním podélném sklonu - 7,00 %.

Zemní těleso

Zemní těleso se nachází v odkopu, svahy násypové figury vpravo jsou uvažovány ve sklonu 1:2. Výškové řešení je podmíněno související investicí Jihočeského kraje – opěrnou zdí dl. 9,0 m na pravé straně k ČOV – jenž je obsahem SO 09.3. V rámci investice ŘVC ČR zeď plynule navazuje za rozhraním dělby investic v km 0,022 na zbývající část opěrné zdi stejné konstrukce dl. 15,0 m navržené v rámci SO 09.2. Opěrná zeď je tedy navržena bez rozlišení investorství ve staničení km 0,014 až 0,037, tj. v délce 24 m.

Odvodnění

Voda z vozovky o příčném sklonu 2,5 % odtéká přirozeně na svah zemního tělesa a dále na terén.

SO 14 Rozvody VO

Stavební objekt obsahuje rozvody NN pro elektroobjekty veřejného osvětlení a kamerového dohledu. V rámci stavebního objektu je rovněž navržen datový kabel k přenosu dat z kamerového systému. Délka rozvodů cca 290 m, vedení podzemní, uložení dle ČSN 756005.

SO 15 Přidružené objekty SC

Tento stavební objekt obsahuje zejména základové konstrukce a zemní práce provozních souborů servisního centra jako např. hospodářství PHM či odběru odpadů dále terénní úpravy, odvodnění, informační pylon. V rámci servisního centra budou umístěny i kontejnery k odběru odpadu – TKO, papír, plasty, sklo, tetrapak, kov. Kontejnery budou ocelové.

SO 16 Přípojka SDK

Servisní centrum bude připojeno k sdělovacímu vedení ve správě CETIN, které vede souběžně se silnicí II/159. Napojení na rozvody CETIN předpokládáme na parc. č. 2316/17, v místě naproti sjezdu z uvedené silnice směrem k řece. Křížení silnice II/159 bude provedeno bezvýkopově. Délka přípojky SDK je 150 m, vedení podzemní, uložení dle ČSN 756005.

PS 01 Elektroobjekty SC

Provozní objekt zahrnuje elektroobjekty související se samotným servisním centrem.

Osvětlení areálu

Osvětlení plochy SC bude řešeno stožárovými svítidly. Příkon jednoho svítidla je cca 36 W. Výška 6 m. Celkem bude osazeno 14 ks stožárových svítidel.

Kamerový dohled

V areálu budou umístěny kamery monitorující majetek ŘVC ČR. Předpokládá se celkem 6 ks kamer. Kamerový dohled budou zajišťovat kamery s pozorovacím úhlem 180°, nočním viděním a rozlišením full HD. Přenos dat bude kabelový do společného rozvaděče s videoseverem. Přístup k záznamům bude lokální (přes připojený PC k videoseveru) nebo dálkový, pro oprávněné klienty.

Vybavení budovy SC

Bude obsahovat veškeré elektro spotřebiče nutné k provozu servisního centra a vybavení zázemí pro pracovníky. Na střeše budou umístěny fotovoltaické panely. Předpokládá se klimatizační jednotky, ohřev

TUV, vybavení kuchyně a denní místnosti (lednice, mikrovlnná trouba), osvětlení, zabezpečení, jistící prvky v rozvaděči RT.

Vybavení samostatně stojícího skladiště

Bude obsahovat osvětlení, zabezpečení, vybavení zámečnické dílny základními nástroji potřebnými při servisu plavidel.

PS 02 Řídící systém

V kanceláři provozní budovy servisního centra bude umístěn servisní počítač pro dohled nad provozem elektrického zařízení a dohledové pracoviště kamerového systému. Do servisního počítače budou přenášena data z celého provozu servisního centra. Současně zde budou sledována data informující o činnosti souvisejících elektrických zařízení. Servisní počítač bude připojen k internetu pro možnost komunikace s nadřazenými řídicími systémy.

PS 03 Příjem a skladování PHM

Součástí provozního souboru je zastřešené stáčecí místo. Stáčecí místo obsahuje vyspádovanou betonovou plochu do bezodtokové havarijní jímky (zde společná s jímkou nádních vod) v blízkosti stáčecího místa. Stáčecí místo je situováno při vjezdu k areálu SC, tak aby nebylo bráněno ostatnímu provozu SC v době stáčení PHM. Skladovány budou 3 druhy PHM – nafta nezdaněná, nafta zdaněná a benzin. Stáčecí místo bude sloužit k přečerpání PHM ze zásobovací cisterny do podzemí zásobní nádrže. Propojení stáčecího místa a nádrže bude řešeno podzemním dvouplášťovým potrubím. Zásobování je předpokládáno autocisternou dl. cca 10 m o užitném objemu cca 20 m³. Typ zásobovacího vozidla bude záviset na lokální nabídce služeb a provozovateli SC.

Skladování PHM

PHM budou skladovány v podzemní nádrži. Nádrž je dělená na 3 sektory (nafta zd., nafta, benzin). Vstupní otvory do skladovací nádrže jsou navrženy na kótě Q₁₀₀ + 0,5 m. Nádrž bude kotvena k základové betonové desce. Nádrž bude umístěna částečně v násypu. Nádrž ke skladování PHM bude dvouplášťová ocelová válcového průřezu. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky nádrže, netěsnost pláště je indikována. Havarijní jímka stáčecího místa bude řešena společná s jímkou nádních vod. Havarijní jímka je navržena jako plastová/ocelová dvouplášťová bezodtoková o objemu 10 m³ (5 m³ havarijní objem + 5 m³ objem pro nádní vody). Rozměry cca 2,95 x 1,95 x 2,0 m (dl x š x v).

PS 04 Výdej PHM

Pohonné hmoty budou vydávány v místě servisního stání. Stojany s displeji a čtečkami karet budou umístěny vedle nábrežní zdi a jeřábu. Potrubí mezi nádržemi, stojany a výdejním místem je dvouplášťové konstrukce, délka potrubí jedné vydávané PHM je 80,0m. V rámci servisního centra bude umožněn plavidlům odběr pohonných hmot. Vzhledem k typu poptávky budou stojany navrženy pro běžný výdej (kolem 100 l/tankování), velkovýdej zde nebude řešen.

Výdejní stojany jsou tedy následující:

- 1x benzin – klasický odběr
- 1x nafta zdaněná – klasický odběr
- 1x nafta nezdaněná – klasický odběr

Stojany PHM

Stojany PHM jsou navrženy u nábrežní zdi vedle portálového jeřábu. Výdej PHM bude probíhat z pistolí, které budou umístěny v nábrežní zdi v místě schodiště, které bude umožňovat přístup na nižší úroveň. Každá výdejní pistole bude umístěna ve vlastním uzavíratelném výklenku. Navijáky výdejního potrubí budou umístěny v předřazené podzemní ŽB jímce, délka potrubí se předpokládá cca 15,0 m. Hadice budou vyvedeny prostupy do výklenků výdejních pistolí na čelní straně nábrežní zdi.

PS 05 Rozvod silnoproudu a MAR k ČS PHM

Předmětem tohoto provozního souboru jsou silnoproudé rozvody provozního souboru, dále pak osvětlení a uzemnění technologického zařízení s připojením na zemnicí soustavu. Dále je zde řešen řídicí systém pro instalovanou technologii. Přípojka elektro pro ČS PHM bude vedena z rozvaděče RM. Z rozvaděče RM bude pak napojena veškerá elektroinstalace, sloužící pro napojení osvětlení a zařízení technologie.

PS 06 Čerpání splaškových vod

Provozní soubor bude obsahovat technologii a technologické rozvody, EL+MAR k odtahu splaškových vod. Technologie je umístěna v podzemní bet. jímce (viz SO 04 Kanalizační přípojka splašková) společně

s technologií PS 07 Čerpání nádních vod. Související technologie je pak umístěna v místě odtahu OV. Je navržena podtlaková technologie odtahu OV, která je pro předmětnou aplikaci nejvhodnější metodou. Navržená metoda kombinuje podtlakový odtah OV z plavidel a jímky (provozní budovy a skladu) s tlakovou dopravou OV do předávacího místa tlakovou kanalizační přípojkou. Tuto kombinaci zajišťuje vývěva umožňující vyvinout dostatečný podtlak na sací části (před vývěvou) za současného vyvíjení tlaku na výtlačné části (za vývěvou). Splaškové vody budou zaústěny do veřejné kanalizace města Týn nad Vltavou v místě před ČOV.

Odkanalizování budov

Odpadní vody odtékají samovolně do podzemní kanalizační sběrné šachty s podtlakovým ventilem. Když je ve sběrné šachtě dosažena určitá úroveň výšky hladiny, sací ventil se krátce otevře a odpadní voda je podtlakem odsána do potrubí. Činnost sacího ventilu je řízena regulátorem bez nutnosti přívodu elektrické energie.

Odtah z plavidel

Odtah OV z plavidel bude řešen pomocí hadice vyvedené výklenkem v čelní straně nábrežní zdi (v místě 2 úrovní podest), stejně jako výdej PHM a pitné vody. Hadice bude navinuta na navíjecím bubnu v předsazené jímce (oddělené přepážkou od jímky PHM). Na konci hadice bude osazen kulový ventil k otevření průřezu hadice. Při otevření se automaticky spustí vývěva a začne vyvíjet podtlak. Konec odsávací hadice bude umožňovat napojení přechodových kusů k odtahu z běžně používaných hrdel jímek plavidel.

PS 07 Čerpání nádních vod

Provozní soubor bude obsahovat technologii a technologické rozvody, EL+MAR k odtahu nádních vod. Technologie je umístěna v podzemní bet. jímce (viz SO 04 Kanalizační přípojka splašková) společně s technologií PS 06 Čerpání splaškových vod. Související technologie je pak umístěna v místě odtahu OV. Odtah bude realizován obdobně jako v objektu PS 06, pouze z plavidel. Nádní vody budou čerpány do havarijní jímky stáčecího místa PHM.

PS 08 Portálový jeřáb

Provozní soubor obsahuje kompletní portálový jeřáb – jak ocelovou konstrukci, tak elektroobjekty pojezdu, zdvihacích zařízení, ovládní, EL+MAR, osvětlení jeřábu. V rámci servisního centra je navržen pro zdvih plavidel a nadrozměrných břemen portálový jeřáb. Ten umožňuje zdvih jak návrhového plavidla (dl. 44 m), tak nadrozměrného břemene o váze až 1 080 t.

Jeřáb bude situován kolmo k nábrežní hraně s převislou částí konstrukce nad řeku. Horní část konstrukce bude pojízdná. Zdvih bude realizován pojízdou konstrukcí obsahující zdvihací mechanismy (kočky). Jeřáb jako celek nebude pojízdový. Podpěry budou k základům ukotveny vysokopevnostním šroubovým spojením.

Základní charakteristika jeřábu:

Nosnost jeřábu 1 080 tun (max. nosnost pro nadrozměrné náklady), max. délka břemene 44 m, max. šířka břemene 8,5 m, délka pracovní plochy min. 45 m.

Osvětlení areálu

Areál bude osvětlen, a to jednak stožárovými světly o výkonu 36 W a výšce 6 m a jednak podhledovými nebo pozičními světly (budovy, jeřáb). Projektová dokumentace záměru uvádí, že řešení osvětlení bude respektovat zásadu, aby mimo plochu a objekty tvořící vlastní záměr unikalo co nejmenší množství světla.

Ostatní informace k realizaci stavby

V současné době jsou plochy dotčené záměrem z velké části nezpevněné, pokryté travním porostem a ve velké míře náletovými dřevinami. Část plochy je pojížděna – panelová cesta, na kterou navazují nezpevněné cesty. Jedná se především o pozemky vymezené jako ostatní plocha, méně pak jako vodní plocha a lesní pozemek (dotčen přípojkami vodovodu a kanalizace). V rámci stavby se počítá s kácením dřevin.

Terénní úpravy

Plochy, které budou dotčeny pouze v době výstavby budou po skončení výstavby ohumusovány a zatravněny. Dotčený násyp ČOV stavbou (zejména vedení inž. sítí) bude uveden do původního stavu. V rámci zabezpečení technologie SC při povodňových průtocích budou provedeny násypy v návaznosti na stávající násyp ČOV. V rámci těchto násypů budou umístěny jímky vodního hospodářství a nádrž pohonných hmot. Nezpevněné plochy budou zatravněny.

4. Odůvodnění vydání rozhodnutí včetně zhodnocení charakteristiky opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popisu kompenzací a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

V rámci provedeného zjišťovacího řízení nebyla identifikována přítomnost významných negativních vlivů posuzovaného záměru, která by vyloučila možnost realizace hodnoceného záměru v dané lokalitě či nezbytnost navržení odborných opatření pro fázi výstavby a provozu záměru v této části povolovacího procesu, a to zejména s přihlédnutím k charakteru záměru a jeho umístění.

Z předloženého oznámení záměru, jež bylo zpracováno autorizovanou osobou ve smyslu § 19 zákona, vyjádření dotčených orgánů státní správy a provedeného zjišťovacího řízení, vyplývá skutečnost, že záměr nemůže mít významný negativní vliv na žádnou složku životního prostředí ani na veřejné zdraví. Realizace předloženého záměru v plánovaném rozsahu, který je stručně uveden v části 3. tohoto rozhodnutí a podrobně popsán v oznámení záměru, je tedy v dané lokalitě akceptovatelná. Míru ovlivnění okolního prostředí lze ve většině parametrů hodnotit jako nízkou až velmi nízkou či nulovou.

V předloženém oznámení jsou za účelem minimalizace negativních vlivů stavby navržena opatření, která jsou součástí záměru a budou převzata do projektových dokumentací pro navazující řízení. K eliminaci negativních vlivů v důsledku technologické nekázně nebo selhání lidského faktoru je doporučeno, aby realizace záměru probíhala za odborného biologického dozoru. Krajský úřad je s ohledem na charakter a umístění záměru považuje z hlediska eliminace možných významných negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví v této fázi povolovacího procesu za dostatečnou.

Na základě vyhodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, oznámení záměru a vyjádření k němu uplatněných, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemůže mít významný negativní vliv na životní prostředí a nepodléhá posuzování podle zákona.

4. 1. Charakteristika záměru

Záměrem je výstavba nového veřejného servisního centra pro rekreační plavidla (osobní lodě a malá plavidla) s možností vyzvednutí plavidel a příležitostného překladi nadrozměrných a těžkých kusů s umožněním jejich odvozu (napojení na veřejnou komunikaci). Součástí servisních služeb je odběr splaškových vod, odběr nádních vod, odběr odpadů (odběr pevných odpadků (TKO, papír, plasty, sklo, tetrapak, kov), výdej pitné vody, elektrická přípojka, výdej PHM (benzín BA95, nafta motorová zdaněná a nafta motorová nezdaněná), alternativní paliva (např. LNG). Součástí servisního centra je provozní zázemí v podobě manipulačních ploch, provozní budovy pro trvalou obsluhu, obslužného skladu a pracovní haly s dílnou a přístupová komunikace. Nedílnou součástí centra je portálový jeřáb. Záměr nebude sloužit pro vystupování a nastupování cestujících.

4. 2. Umístění záměru

Záměr se dotýká pozemků v k. ú. Týn nad Vltavou s následujícími parcelními čísly: 1591/6, 1591/1, 2894, 1591/4, 1597/4, 2316/31, 2316/1, 2316/17, 2387/53. Stavba se nachází na levém břehu koryta řeky Vltavy v ř. km 203,3. Lokalita záměru je mezi VN Kořensko a VN Hněvkovice, na okraji města Týn nad Vltavou za areálem ČOV.

4. 3. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Sociální a ekonomické důsledky

Přímé sociální a ekonomické dopady záměru nelze předpokládat. Nepřímé pozitivní dopady lze předpokládat díky očekávanému rozvoji rekreace a počtu návštěvníků regionu, a na to vázanému rozvoji využívání služeb. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví lze hodnotit jako nízké. Negativní vlivy na obyvatele a veřejné zdraví nejsou očekávány.

Vlivy na ovzduší a klima

- v období výstavby:

Záměr nepředstavuje v období výstavby ani provozu zátěž na okolí a obyvatelstvo. V období výstavby budou očekávané denní imisní koncentrace částic PM₁₀ v nejbližší obytné zástavbě do 8,6 µg/m³ (u rekreačního objektu), u obytných domů v Semenci na pravém břehu Vltavy do 3,8 µg/m³. Tyto hodnoty jsou na úrovni až 17 % imisního limitu. Roční imisní koncentrace PM₁₀ maximálně v desetínách µg/m³ v nejbližší zástavbě (cca 1,3 % imisního limitu) jsou nízké. Roční imisní koncentrace PM_{2,5} maximálně v setinách µg/m³ v zástavbě v okolí staveniště (cca 0,4 % imisního limitu) jsou nízké, příspěvek k imisní situaci bude nevýznamný. Zdrojem emisí oxidů dusíku bude spalování nafty v motorech stavebních zařízení a nákladních automobilů. Imisní příspěvek záměru bude i v případě oxidu dusičitého NO₂ velmi nízký. Hodinové koncentrace oxidu dusičitého NO₂ budou v nejbližší zástavbě v jednotkách µg/m³, do 6 µg/m³, cca 3 % imisního limitu. Roční koncentrace v setinách µg/m³ jsou na úrovni zlomku procenta roční limitní hodnoty. Imisní příspěvky ročních koncentrací benzenu a benzo(a)pyrenu budou nevýznamné. Jejich zdrojem budou motory stavebních strojů

a nákladních vozidel. V případě benzenu představuje koncentrace v obytné zástavbě maximálně kolem $0,0070 \mu\text{g}/\text{m}^3$ zlomek promile imisního limitu, v případě benzo(a)pyrenu je koncentrace $0,00016 \text{ ng}/\text{m}^3$ na úrovni necelých 0,02 % ročního limitu.

- v období provozu:

V období provozu budou imisní příspěvky všech sledovaných znečišťujících látek velmi nízké až zanedbatelné, ve zlomcích procenta příslušného imisního limitu, a imisní situaci v blízkém i vzdálenějším okolí servisního centra ovlivní ve velmi malé míře. Ovlivnění klimatických podmínek a faktorů v území vlivem realizace záměru lze vyloučit, stejně jako vliv na místní makroklimatické nebo mikroklimatické podmínky.

Vlivy na kvalitu ovzduší a na imisní situaci lze hodnotit jako nízké, ve fázi provozu jako velmi nízké až zanedbatelné, rozsahem lokální. Významné (relevantní) negativní vlivy na kvalitu ovzduší a klimatické poměry lze vyloučit.

Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

- v období výstavby:

Při stavební činnosti v nejexponovanější části výstavby objektů a plochy SC nebude v chráněném venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby, především vzhledem ke vzdálenosti stavby od této zástavby, překročena s rezervou limitní hodnota pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65 \text{ dB}$. Pokud bude stavební doprava vedena po silnici II/159 pouze jedním směrem, potom nárůst hluku bude v okolí této komunikace bude 0,2 dB. Jedná se o nárůst hluku, který odpovídá běžnému kolísání dopravy v průběhu týdne, a jedná se o navýšení nevýznamné. Jde o krátkodobé ovlivnění hlukové situace v okolí této komunikace, pouze v průběhu výstavby záměru. Pokud se stavební doprava v nějakém poměru rozdělí do obou příjezdových směrů, bude i očekávané přetížení nižší, než je prezentovaných 0,2 dB.

- v období provozu:

Hluk z lodní dopravy a z provozu záměru nepřekročí v nejbližších chráněných venkovních prostorech hladinu akustického tlaku 47 dB a bude s rezervou pod limitní hodnotou $L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB}$.

Hluk z nákladní dopravy po příjezdových komunikacích nebude významný, u nejbližší zástavby bude do 30 dB. Negativní vlivy ostatních fyzikálních, resp. biologických faktorů (záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny. Při beranících nebo vrtných pracích budou krátkodobě v nejbližším okolí výstavby evidovány vlivy vibrací, které však nebudou mít žádný významný vliv na stavby, zdraví osob a životní podmínky živočišných druhů. Záměr je zdrojem světelného záření. Osvětlení je řešeno jednak stožárovými světly o výkonu 36 W a výšce 6 m a jednak podhledovými a pozičními světly (budovy a jeřáb). Únik světelného záření mimo vlastní areál bude minimalizován typologií a výkonem svítidel.

Vlivy na hlukovou situaci lze označit jako podlimitní, celkově jako nízké. Vlivy dalších fyzikálních faktorů lze hodnotit ve fázi výstavby jako nízké a rozsahem lokální (v případě vibrací) či nulové. Významné (relevantní) negativní vlivy na hlukovou situaci nejsou očekávány.

Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na povrchové vody

- *Vliv na charakter odvodnění a změny hydrologických charakteristik*

Realizací záměru nedojde k významné změně proudových a hloubkových podmínek vodního koryta. Lokálně bude odtěžován břehový (litorální) substrát, dojde k lokální a celkově zanedbatelné změně hloubkových poměrů. Záměr nemá vliv na běžné průtokové poměry v řece a neovlivní tyto poměry v úsecích řeky po proudu ani proti proudu řeky. Záměr nemá významný vliv na průběh povodňových průtoků. Nedojde k významnému zmenšení průtočného profilu oproti současnému stavu (vzrostlé stromy – zázemí centra). Záměr nemá vliv na průběh minimálních průtoků a hydrologické podmínky v době sucha. Odtokové poměry nebudou dotčeny. Záměr nemá významný vliv na režim odtoku srážkových vod, realizací záměru vznikne přibližně 4 500 m² zpevněných ploch, jejichž odvodnění je spádováním k řece. Nevzniká tudíž předpoklad, že by při významných dešťových srážkách mohly potenciálně způsobit významnější soustředěný odtok povrchové vody. Záměrem nedojde k žádnému zvýšení výparu z volné hladiny toku – plocha volné hladiny zůstane beze změny. Stavba nevyžaduje terénní nebo jiné úpravy, v jejichž důsledku by mohlo dojít ke změně rozsahu povodí stávajících toků nebo ke změnám v průběhu rozvodnic. Výše uváděné vlivy na hydrologické charakteristiky záměru lze hodnotit jako nízké.

- *Vliv na jakost vod*

Záměr nemá s ohledem na svůj charakter vliv na jakost vody. Při výstavbě nebudou vypouštěny do řeky odpadní vody. Jejich produkce se omezí pouze na vody splaškové, pro jejichž zachycení budou využita standardní dočasná zařízení mobilních toalet. Tankování pohonných vod nebude v místě stavby prováděno. Doplnění PHM a maziv do stavebních strojů bude řešeno pouze u veřejných čerpacích stanic; v odůvodněných případech, kdy bude nutná manipulace se závadnými látkami přímo na stavbě (PHM pro buldozery apod.), musí být místo manipulace dostatečně zabezpečeno záchytnými prostředky (tj. plechová

vana, textilní, práškové sorbenty), chladící kapaliny stavebních mechanismů nebudou obsahovat toxické látky. Ve vybavení stavby musí být prostředky a materiál pro případnou likvidaci vzniklé ekologické havárie. Jedná se zejména o havarijní soupravu s hydrofobními a sorpčními materiály (např. typu Vapex, sorpční drť ECO-DRY, expandovaný vápenec, sorpční drť rašelinová apod.); havarijní pomůcky (např. sorpční rohože, polštáře a koberce, sorpční hady, osobní ochranné pomůcky, rychlosavé utěrky, plastové folie, norné stěny, sudy na již kontaminované potřeby apod.). Havarijní prostředky budou uloženy v prostoru zařízení staveniště v množství, které odpovídá předepsané stavební technologii a velikosti a skladbě strojního a vozového parku. Před zahájením stavebních prací vytvoří dodavatel stavby aktuální seznam havarijních prostředků, které budou po čas výstavby k dispozici. V období provozu budou produkovány splaškové vody a tyto budou odváděny přes jímku do veřejné kanalizace. V případě povodňových stavů (stoletá povodeň) není předpoklad zvýšení rizika kontaminace povrchových vod, neboť všechny technologie jsou umístěny nad hladinou Q_{100} a jímky jsou umístěny v násypu tak, aby jejich vstupy byly také nad touto hladinou.

Vlivy na podzemní vody

- Vlivy na hydrogeologické charakteristiky

Vliv realizace záměru na podzemní vody bude krátkodobý a pouze v období výstavby díky čerpání vody ve stavební rýze. Nedojde ke změně směrů proudění podzemní vody v říčním systému. Při stavbě záměru nedojde k budování souvislých hydraulických bariér, ani k čerpání podzemní vody nebo k jejímu vtlačení do horninového prostředí, k přehutňování zemin s následkem snížení jejich propustnosti, k injektážím nebo jiným zásahům, které by vyvolaly změnu hydrogeologických charakteristik a změnu odtokových poměrů podzemních vod.

- Vlivy na kvalitu podzemních vod

Realizace záměru nebude mít vliv na kvalitu podzemní vody.

- Vliv na vodní zdroje

Vodní zdroje se v relevantní vzdálenosti záměru nenacházejí.

Navrhovaným záměrem nebudou významně negativně ovlivněny hydrologické ani hydrogeologické charakteristiky širšího okolního zájmového území. Vlivy na povrchové vody v posuzované oblasti i v širším okolí lze souhrnně hodnotit jako nízké. Vlivy na podzemní vody lze souhrnně hodnotit jako zanedbatelné. Významné (relevantní) negativní vlivy na povrchové a podzemní vody nejsou očekávány.

Vlivy na půdu

Záměr nevyžaduje trvalý ani dočasný zábor zemědělského půdního fondu; zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa bude dočasný (cca 140 m²) při budování vodovodní a kanalizační přípojky. Vlivy na půdu z hlediska záboru jsou hodnoceny jako nulové.

Vliv na kvalitu půdy na okolních pozemcích lze hodnotit jako nulový. Záměr nebude zdrojem nebezpečných a rizikových látek, ani jiným způsobem neovlivní stávající kvalitu půdy v dotčeném území. Záměrem nebude dotčena infrastruktura spojená s využitím půdy (závlahy, odvodnění).

Vlivy na půdu lze hodnotit z hlediska významu jako velmi nízké. Významné (relevantní) negativní vlivy na půdu nejsou očekávány.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Vlivy na horninové prostředí a morfologické charakteristiky

Realizací záměru dojde k odtěžení a přesunu zeminy. V rámci stavby bude odtěženo cca 900 t zeminy a kameniva, které budou odvezeny na skládku. Ostatní materiál se použije pro zásypy. Výstavba záměru a jeho provoz nebude mít vliv na erozi a stabilitu břehů. Geologické poměry (litologický sled, geologická stavba území, náchylnost území k sesuvům apod.) realizací záměru ovlivněny nebudou. Kvalita horninového prostředí nebude ovlivněna. Provoz nepředstavuje riziko pro kvalitu půdy a horninového prostředí v případě mimořádného stavu. Jiné přírodní zdroje nebudou výstavbou ani provozem záměru narušeny. Poškození a ztrátu geologických či paleontologických památek nelze předpokládat.

Vlivy na nerostné zdroje

Lokalizace záměru není ve střetu se zájmy ložiskové ochrany. Realizace záměru je bez významných nároků na těžbu nerostných surovin pro potřebu výstavby. Zdroje nerostných surovin nebudou v důsledku přípravy nebo provozu záměru dotčeny.

Vlivy na jiné přírodní zdroje

Stavbou nebudou zasaženy jiné přírodní zdroje než zdroje výše hodnocené, další vlivy na tuto složku prostředí nejsou očekávány.

Vlivy na horninové prostředí a nerostné zdroje lze hodnotit jako zanedbatelné, rozsahem lokální. Významné (relevantní) negativní vlivy nejsou očekávány.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Z hlediska zákonem chráněných zájmů ochrany přírody může být zamýšlený záměr posuzována jako zásah do:

- významných krajinných prvků (VKP) vodní tok, údolní niva a les
- územního systému ekologické stability (ÚSES)
- biotopů a populací rostlin a živočichů
- dřevin rostoucích mimo les
- krajinného rázu
- zvláště chráněných území
- biotopů a populací zvláště chráněných druhů rostlin živočichů

Rušivé vlivy budou působit zejména při stavebních pracích, kdy budou rušivě působit zejména hluk, příp. prašnost, pohyb lidí a mechanismů. Trvalý provoz záměru neovlivní rozvoj diverzity přilehlých rostlinných a živočišných společenstev. Postupnou sukcesí rostlinných a živočišných společenstev budou v krátké době, ne déle než v průběhu jedné vegetační sezóny, zahlazeny následky zemních prací v břehové linii Vltavy.

V souvislosti s realizací záměru lze v dotčeném území předpokládat následující vlivy:

- Hlavní předpokládané vlivy během přípravy staveniště a výstavby

Období výstavby zahrnuje všechny činnosti od přípravných prací (odstraňování vegetačního krytu), po terénní (výkopové práce) a vlastní stavební práce (realizace stavebních objektů).

Za hlavní předpokládané vlivy během výstavby jsou považovány následující:

- zánik biotopu: zábor pozemku pro realizaci záměru (trvalý vliv), zábor pozemku pro pohyb na staveništi, příp. realizaci, resp. přípojky inženýrských sítí (dočasný vliv)
- usmrcování jedinců: náhodné a neúmyslné usmrcování jedinců ve vazbě na probíhající stavební práce (dočasný vliv)
- rušení jedinců: opuštění biotopu jedinci ve vazbě na probíhající stavební práce – pohyb osob a mechanizace, což způsobuje nepříznivé vibrace a hluk (dočasný vliv)
- znečištění biotopu během havárie: nepredikovatelný únik látek ze staveniště, které jsou nutné k zajištění stavebních technologií při jejich dopravě i používání (ropné látky, oleje, stavební látky) (dočasný vliv – dle charakteru havárie)

- Hlavní předpokládané vlivy během provozu

Období provozu zahrnuje využívání dotčeného území v souladu s cílem záměru (pohyb plavidel a osob). Předpokládá se především:

- rušení jedinců: opuštění biotopu jedinci ve vazbě na provoz servisního centra – zejména hluk, příp. vizuální vnímání pohybu osob či plavidel; příspěvek do světelného znečištění
- usmrcování jedinců: přímé usmrcování živočichů, kteří se ocitnou v prostoru provozu servisního centra (trvalý nahodilý vliv)
- šíření nepůvodních druhů: zanášení nepůvodních druhů na narušená místa a jejich šíření (dočasný/trvalý vliv)

Předpokládané vlivy na zákonem chráněné zájmy ochrany přírody v dotčeném území jsou z hlediska významnosti hodnoceny v kapitolách níže.

Předpokládané přímé vlivy

- Vliv na významný krajinný prvek vodní tok, údolní niva a les

Zásah do významného krajinného prvku vodní tok se bude týkat krátkého úseku Vltavy, resp. vodní nádrže Kořensko, při levém břehu, kde dojde k odbagrování dna v rozsahu budoucího servisního centra. Tento zásah, i když bude spojen s likvidací bentického oživení, je svým rozsahem v porovnání s plochou dna nádrže Kořensko zcela marginální a plně reversibilní. K rekolonizaci dna organismy makrozoobentosu dojde velmi rychle v řádu jednotek týdnů. Ichtyofauna rušený prostor po dobu trvání prací opustí, aby jej po ukliďnění opět osídlila, a to i v průběhu stavby – např. po ukončení směny, ve dnech pracovního klidu apod. Ekologicko-stabilizační funkce VKP vodní tok tak zůstane zachována. Údolní niva je v úzkém kaňoňovitém údolí Vltavy je vytvořena jen pomístně, v místě záměru s ohledem na svažitost dotčeného pozemku prakticky absentuje. Ekologicko-stabilizační funkce VKP údolní niva nebude záměrem významně dotčena.

VKP les a jeho ochranné pásmo bude dotčen realizací inženýrských sítí. Lesní pozemek bude dotčen pouze v jeho okrajové části, nedojde k fragmentaci lesa ani k jinému ovlivnění. Vliv záměru na VKP les je minimální. Stavební a terénní práce při výstavbě servisního centra budou mít rušivý účinek na btičské složky dotčeného území. Tyto rušivé vlivy budou dočasné a relativně krátkodobé. S jistotou lze předpokládat, že

budou plně reversibilní – organismy, které rušený prostor opustí, jej v krátké době (týdnů) po ukončení prací opět osídlí.

Celkově lze hodnotit vliv záměru ve vztahu k ochrannému režimu významných krajinných prvků vodní tok, údolní niva a les v období realizace jako nevýznamný, neboť nebude narušena jejich obnova a nedojde k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. Krátkodobý rušivý účinek v období stavebních a terénních prací rychle odezní a bude zahlazen přirozenou sukcesí rostlinných a živočišných společenstev. Z dlouhodobého hlediska lze vliv záměru vůči ochrannému režimu VKP označit za mírně negativní až indiferentní.

Vliv na územní systém ekologické stability

Záměr zasahuje do funkčního nadregionálního biokoridoru NBK 002 Štěchovice – Hlubocká obora, jehož osa je vedena řekou Vltavou. Dále záměr zasahuje do funkčního LBC 16 V Semenci, vloženého do NBK 002. Vltava plní funkci nadregionálního biokoridoru, do něhož je zahrnuto jednak vlastní koryto řeky, jednak okolní lesní a luční porosty. Stavba nepříznivě naruší levý břeh koryta řeky i břehovou vegetaci v délce cca 100 m toku. Po realizaci záměru bude na levém břehu prostor pro migraci živočichů po souši omezen na úzký pruh náletové vegetace mezi vlastním servisním centrem a stávajícím oploceným areálem čistírny odpadních vod, nad kterým je silnice II. třídy. Biokoridor levého břehu je však již nyní narušen rozsáhlou městskou zástavbou, která se nachází přibližně 400 m proti proudu řeky. Zájmová lokalita je trvale ovlivňovaná přítomností člověka a přímo navazujícím oploceným areálem čistírny odpadních vod. Umístěním stavby bude zdůrazněn vliv lidské činnosti, ale funkce řeky a okolních porostů jako biokoridoru (převážně pak po pravém břehu řeky) a stabilizačního prvku v krajině však zůstane zachována. Vlivy na územní systém ekologické stability lze hodnotit z hlediska významu jako mírně negativní, velikostí jako nízké, rozsahem lokální.

Vliv na biotopy a populace rostlin a živočichů

V průběhu vlastních prací, tj. zejména v průběhu zemních prací a těžbě sedimentů z koryta Vltavy, bude mít stavební činnost na většinu organismů natolik rušivý vliv, že rušený prostor opustí, po skončení prací se pak vrátí na původní místa. Lze také předpokládat, že rekolonizace dotčených ploch po ukončení prací bude velmi rychlá, neboť okolní břehové bylinné a dřevinné porosty a akvatické biotopy Vltavy nabízí dostatek refugií pro rušené druhy živočichů.

- Cévnaté rostliny

Druhové spektrum řešené lokality je tvořeno převážně běžnými druhy cévnatých rostlin se značným zastoupením ruderalních a nitrofilních druhů, současně nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů cévnatých rostlin. Stav současné vegetace odráží skutečnost, že v území se vyskytují ve značné míře antropogenně formované biotopy, resp. v případě biotopů relativně přírodního charakteru se jedná zpravidla o méně reprezentativní biotopy. Obecně lze u rostlin v místě záměru očekávat spíše přímé negativní vlivy v podobě přímé destrukce stanovišť. V případě záměru je možné konstatovat, že z pohledu flóry nebyly identifikovány vlivy, které by překračovaly únosnou mez území, neboť celkové ztráty na flóře vlivem realizace záměru budou v kontextu širšího území relativně málo významné.

Během přípravných a stavebních prací dojde k odstranění současného vegetačního krytu na části zájmového území. Půjde o zásah do dřevinné a bylinné vegetace na lokalitách ve střední části zájmového území, kde se nachází převážně zarůstající travinobylinná vegetace s náletem dřevin, mohou být také odstraněny některé z dřevin na zarůstajícím náspu a případně okrajové dřeviny v hájovém porostu. Dále budou odstraněny liniové porosty včetně vegetačního krytu podél řeky Vltavy v místě realizace stavby, kde bude také zasažena makrofytní vegetace. Dojde k úpravě části břehu a jeho zpevnění. Na lokalitách v okolí však zůstanou obdobné porosty bez poškození a nebudou významně ovlivněny jak ve fázi výstavby, tak ve fázi provozu.

Na části zájmového území dojde k odstranění převážně náletových dřevin, čímž dojde k oslunění dřívě zastíněných stanovišť, stínomilné druhy ustoupí nitrofilní vegetaci, která se zde však již ve velké míře vyskytuje. Z hlediska vlivu na antropogenně ovlivněné biotopy lze uvést ztrátu několika desítek kusů dřevin, jež lze však nahradit výsadbou dřevin při ozelenění areálu. Vzhledem k tomu, že ovlivnění lokality je převážně na antropogenních biotopech a zasažení liniové vegetace podél řeky je na relativně malém území lze vliv na cévnaté rostliny a jejich biotopy hodnotit jako nízký.

- Makrozoobentos

Vodní tok Vltavy nebude realizací záměru primárně dotčen. Dojde k lokálnímu dotčení substrátu dna poblíž břehové linie v místě záměru. Během provozu záměru lze uvažovat se zvýšeným provozem lodní dopravy, příp. prohrábkami v souvislosti s běžnou údržbou plavební dráhy. Možné vlivy na vodní bezobratlé a jejich biotopy lze shrnout následně: V důsledku prohrábek dojde v lokálním měřítku k ovlivnění místního společenstva makrozoobentosu, které bude dočasně devastováno. Po ukončení prací však postupně dojde k jeho obnovení, a to ve složení reflektující podmínky nově vzniklých biotopů. Dále může v průběhu výše

uvedených prací docházet k usmrcování zástupců tzv. velkých mlžů – včetně zvláště chráněného velevruba malířského (*Unio pictorum*). Vliv je dočasného charakteru a lze jej hodnotit jako mírně negativní.

Vliv provozu lodní dopravy, např. vliv splachování příbřežní hrany vlnami od projíždějících lodí na souši emergující druhy vodních bezobratlých, jako jsou např. některé jepice a vážky, se s ohledem na charakter břehové linie zájmového území i území v širším okolí (absence litorálu – strmé, často téměř kolmé břehy s rozdílem výšek mezi hladinou a terestrickou částí 0,5 -1,5 m) a biotopové preference výše uvedených skupin, nepředpokládá.

- *Suchozemští bezobratlí*

V souvislosti se stavbou se předpokládají terénní úpravy spojené s kácením dřevin a zapojených porostů. Biotopy v rámci záboru budou do značné míry přeměněny na stavby příp. betonové plochy (komunikace, obslužné plochy). Tyto práce se dotknou i některých zvláště chráněných druhů, a to především mravenců rodu *Formica*, jejichž kolonie byla zaznamenána přímo v zájmovém území a čmeláka zemního (*Bombus cf. terrestris*). Jako vhodný kompenzační prostředek zabráňující zničení kolonie se jeví její transfer na nezasazené místo mimo zájmové území. V důsledku stavebních prací spojených s terénními úpravami lze předpokládat usmrcování bezobratlých živočichů. Vliv v průběhu přípravy a realizaci záměru je vzhledem k rozsahu dotčení možné (v případě dodržení opatření k vyloučení negativních vlivů) hodnotit jako mírně negativní. I v rámci provozu záměru může náhodně dojít k usmrcení jedinců bezobratlých živočichů. Vliv v průběhu provozu záměru však neohrozí jednotlivé populace. Tento vliv je hodnocen jako zanedbatelný.

- *Fauna obratlovců*

Ryby – Vodní tok Vltavy nebude realizací záměru primárně dotčen. Během provozu záměru lze uvažovat se zvýšeným provozem lodní dopravy, příp. prohrábkami v souvislosti s běžnou údržbou plavební dráhy. V rámci prací v korytě řeky Vltavy, během kterých bude přítomna těžká technika ve vodě, může docházet k náhodnému usmrcování ryb. Během prací v toku dojde k zákalu a zviření drobných bentických organismů, čehož využívají ryby, které se těmito živí. Jedná se o vliv dočasný – záměrem nebudou dotčeny jednotlivé populace. Vliv je možné hodnotit jako mírně negativní až zanedbatelný. Vliv provozu lodní dopravy na ryby se neuvažuje, teoreticky může docházet k náhodným střetům (nasátí ryb lodním šroubem), jedná se však o jev zcela náhodný s minimální frekvencí. Vliv je možné hodnotit jako zanedbatelný.

Ptáci – Důležitou součástí obecné ochrany druhů je ochrana volně žijících ptáků. Realizace záměru svým rozsahem a způsobem provedení však nepovede k jejich úmyslnému usmrcování nebo odchytu, k úmyslné poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd, a k úmyslné vyrušování těchto ptáků, zejména během rozmnožování a odchovu mláďat. Optimálním obdobím pro realizaci záměru je mimohnízdní období, kdy vlivy na avifaunu budou minimální. V podzimním a zimním období navíc tažní ptáci dotčené území opustí. Přestože lze z přírodovědných průzkumů ze zájmového území usuzovat na pestré druhové spektrum avifauny, nelze vzhledem k rozsahu kácení, poměru záboru a délce břehové linie předpokládat, že by byl některý z těchto druhů striktně vázán na zájmové území dotčené realizací projektu. Nelze proto předpokládat výraznější negativní vlivy na ptačí druhy. V souvislosti s úpravami terénu, kácením, lze předpokládat ztrátu části některých biotopů (příbřežní nezapojené porosty, otevřené plochy podél polní cesty, lesní porosty mladých stromů). Z celkového hlediska působí lokalita pro ptáky spíše jako méně atraktivní a pro většinu místních druhů nebude ohrožující. Negativní vlivy lze navíc minimalizovat vhodným načasováním stavebních prací. Vliv lze hodnotit jako mírně negativní. Vliv na ptáky budou mít také stavební práce. Kvůli zásahům do porostů, vyššímu pohybu techniky a osob, dojde k rušení jedinců a tito pak budou nuceni využívat stanoviště v okolí výstavby záměru. Vliv rušení během výstavby záměru je dočasného charakteru a lze jej hodnotit jako zanedbatelný. V rámci provozu záměru můžeme očekávat rušení některých druhů (hluk, vibrace apod.) a zvýšeným pohybem lidí. Jedná se však o vliv do jisté míry již existující. Lokalita je hojně navštěvována rybáři. Vliv lze hodnotit jako mírně negativní.

Savci – I přes relativně velkou plochu záboru nelze vzhledem k zjištěným druhům vyskytujících se savců (běžné druhy s širokým areálem výskytu) předpokládat, že by byl některý z nich striktně vázán na zájmové území dotčené realizací záměru. Nelze proto, kromě zanedbatelných vlivů náhodného usmrcení nebo rušení, předpokládat negativní vliv na uvedenou skupinu živočichů. V průběhu výstavby se objevují rizika spojená se selháním lidského faktoru, poruchou stavební techniky, která by mohla zapříčinit únik cizorodých látek (ropných látek a olejů) s negativním vlivem na rostlinná a živočišná společenstva. Jedná se o obecně známá rizika, která jsou v případě dodržení platných právních předpisů nízká a únosná. Realizace záměru svým rozsahem a způsobem provedení neohrozí obecně chráněné druhy rostlin a živočichů na bytí a nepovede k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí. Celkově lze hodnotit vliv realizace záměru ve vztahu k ochrannému režimu obecně chráněných druhů rostlin a živočichů jako nevýznamný.

Vliv na dřeviny rostoucí mimo les

Záměr předpokládá nezbytné kácení dosud neupřesněného množství dřevin, jedná se o dřeviny, které by ztěžovaly přístup techniky při terénních pracích a výstavbě servisního centra. Dokumentace záměru předpokládá minimální zásah do doprovodné dřevinné vegetace. Toto kácení bude velmi rychle nahrazeno přirozenou sukcesí dřevinné zeleně z kořenových výmladků a z náletu. V rámci realizace stavby budou odstraněny především dřeviny náletového charakteru a linie dřevinných porostů na břehové hraně. Druhové spektrum náletových dřevin je složeno jak z původních druhů, tak z druhů nepůvodních, konkrétně jde především o invazní trnovník akát, jehož redukce v území bude spíše pozitivní. Přesný rozsah kácení bude řešen v rámci další projektové přípravy. Vzhledem k tomu, že zasažení liniové dřevinné vegetace podél řeky je na relativně malém území a z velké části se jedná o dřeviny náletového charakteru, lze vliv záměru spojeného s kácením celkově hodnotit jako mírně negativní, rozsahem lokální. Kácené dřeviny lze dále nahradit výsadbou nových dřevin, přednost by měla být dána dlouhověkým, stanovištně vhodným druhům, jako je dub, jasan, javor a olše, měkké dřeviny (vrba, topol, bříza) osídlí území samovolně z náletu a kořenových výmladků.

Vliv na krajinný ráz

Prostor umístění záměru se nachází na levém břehu řeky Vltavy přibližně 1,2 km od centra města Týn nad Vltavou. Plánovaný areál servisního centra prostorově navazuje na stávající areál čistírny odpadních vod, přilehlé břehy jsou převážně zarostlé vysokou dřevinnou vegetací. Údolí Vltavy je na protilehlém břehu (pravém) lemován strmým svahem se zapojenou dřevinnou vegetací. Naopak levý břeh je v místě záměru nejprve rovinatější a až za silnicí II/159 se dále zvedá a také tato strana je porostlá lesní vegetací. Realizaci záměru prakticky nedochází k přímým fyzickým zásahům do těchto přírodních, krajinných, estetických či kulturních hodnot území. Přímé zásahy se budou odehrávat v relativně krátkém úseku levého břehu Vltavy; tento je však již dnes antropogenními zásahy poměrně významně pozměněn (stávající ČOV), bez zásadnějších negativ ve vztahu k identifikovaným estetickým hodnotám a harmonickým vztahům a vazbám v krajině. V souvislosti se záměrem lze na základě mapových podkladů a terénní rekognoskace území určit body a místa, ze kterých bude záměr (resp. jeho vlivy) reálně viditelný – tzv. referenční body a trasy v krajině. Obecně se jedná o vyhlídky přístupné z turistických tras, z veřejných cest a silnic, o turistické trasy, cyklotrasy a naučné stezky; referenční body a trasy naopak neleží zásadně v zástavbě, v souvislých lesních porostech, v plochách orné půdy či luk a pastvin, jejichž účelové cesty nejsou určeny pro usměrněný pohyb turistů. Možnost reálné viditelnosti záměru jak ve vztahu ke vzdálenosti od prostoru navrženého záměru, tak ve vztahu k bariérám viditelnosti (horizontální bariéry v podobě morfologie terénu dále umocňované hojnou přítomností lesních, tedy kompaktních vegetačních formací). Empiricky byla stanovena vzdálenost, za kterou bude viditelnost navrhovaného záměru slabá a navrhované změny v krajinné scéně nemohou zásadním způsobem snížit pozitivní hodnoty krajiny nebo změnit existující ráz krajiny. Za takovou vzdálenost byla v tomto materiálu, vzhledem k charakteru záměru, akceptována primárně vzdálenost cca 2 km od navržených zásahů v území. Přítomnost vertikálních bariér viditelnosti v podobě zapojených prvků vegetačních formací – krajinné zeleně převážně charakteru lesa – tento prostor dále omezila (na 1,2 km). V případě záměru lze využít zejména referenční body a trasy nacházející se na protilehlé straně řeky ve vazbě na vyhlídku Semenec a také turistické trasy západně od záměru u vodní nádrže Kořensko. V bližších pohledech ze silnice II/159 by záměr měl být odcloněn stávající zelení na náspu a objekty ČOV. Navržené řešení servisního centra znamená v porovnání s měřítkem krajiny spíše subtilní prvek, jehož umístění a charakter přirozeně dotváří obraz krajiny. Zásadněji může být vnímána případná realizace jeřábu, který má být umístěn podél pevné svislé přístavní hrany a jehož výška se má pohybovat kolem 19 metrů. V jeho blízkosti je umístěno servisní centrum a provozní zázemí v podobě manipulačních ploch, provozní budovy pro trvalou obsluhu a pracovní haly s dílnou a přístupové komunikace. Areál je poměrně dobře ukryt před blízkými pohledy, jelikož se kolem nachází vzrostlé zapojené dřevinné porosty, které neumožňují vizuální kontakt. Záměr včetně jeřábu bude vnímán převážně z bezprostředního okolí, a to především z řeky. Nehledě na tuto skutečnost však platí, že ve vazbě na řešený úsek Vltavy je záměr nutné vnímat jako logický prvek na vodním toku, který má v krajině své místo, pokud není navržen v hmotově dominantním provedení. V případě realizace jeřábu se objekt bude vizuálně uplatňovat jak z bližších pohledů, tak ze vzdálenějších míst tzv. referenčních bodů a tras v krajině. Objekt jeřábu včetně servisního centra se bude uplatňovat zejména z řeky a vyhlídky Semenec. Barevné řešení jeřábu vychází z rozboru stávajícího stavu území a z možnosti dálkových pohledů na jeřáb. Konstrukce jeřábu bude vizuálně vnímána zejména na pozadí stromů, tedy na pozadí odstínů zelené barvy (v létě) a šedé barvy (v zimě). Cílem barevného řešení je mohutnou konstrukci jeřábu barevně pokud možno přizpůsobit okolí, aby v dálkových pohledech co nejvíce splynula s okolím. Na pevné části konstrukce jeřábu je navržena barevnost antracitové šedé matné a na pohyblivé části konstrukce je použita červená matná, která je zvolena z důvodu větší bezpečnosti (Kotas & Partners). Barevné řešení tak částečně koresponduje s vizuálním rozбором stávajícího stavu území a vlastní prvky servisního centra jsou řešeny dle standardů RVC a designové studie Kotas & Partners (Projekční sdružení Stání na vltavské vodní cestě – Týn nad Vltavou 2020). Záměr je navržen

s ohledem na kritéria ochrany krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále také ZOPK), a je proto vyhodnocen jako únosný zásah do krajinného rázu chráněného dle zákona. Realizace záměru a jeho trvalý provoz krajinný ráz území nepoškodí.

Vliv na zvláště chráněná území

Záměr leží přibližně 1 000 m od hranice PP Lužnice, jehož předmětem ochrany jsou vzácné a ohrožené druhy rostlin a živočichů, zejména populace silně ohroženého druhu velevrub tupý (*Unio crassus*), ohroženého druhu piskoř pruhovaný (*Misgurnus fossilis*), silně ohroženého druhu vydra říční (*Lutra lutra*), včetně jejich biotopů. S ohledem na skutečnost, že záměr je dostatečně od tohoto zvláště chráněného území dostatečně vzdálen proti proudu řeky, lze vliv záměru zcela vyloučit, obdobně jako na území a předměty ochrany EVL Lužnice a Nežárka (CZ0313106).

Vliv na biotopy a populace zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů

V zájmovém území byl přírodovědnými průzkumy a rešerší nálezové databáze ochrany přírody prokázán výskyt zvláště chráněných druhů živočichů, výskyt zvláště chráněných druhů rostlin v dotčeném území prokázán nebyl. Výsledky průzkumů a analýzy NDOP dostatečně ilustrují výskyt druhů, jejich biotopové nároky a možnosti ovlivnění jejich přirozeného vývoje. Souhrnně lze konstatovat, že navrhovaná opatření ke zmírnění negativních vlivů záměru pokryjí ekologické nároky i dalších zvláště chráněných druhů, kteří by případně byly v území zaznamenány.

- K jednotlivým skupinám zvláště chráněných druhů živočichů:

Bezobratlí – Zásah vzhledem ke svému omezenému plošnému rozsahu nepředstavuje ohrožení stability a prosperity populací čmeláků, a proto pro jeho realizaci není nezbytné povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 ZOPK. V případě kolonie mravenců lze doporučit její záchranný přenos na neohrožené stanoviště. Pro jeho realizaci je nezbytné povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 ZOPK. V hodnoceném území, v dotčeném úseku koryta Vltavy, je poměrně běžný výskyt velevruba malířského (*Unio pictorum*), který se prostřednictvím glochidií na tělech ryb šíří v dlouhém úseku Vltavy a ploše nádrže Kořensko. Jedinci tohoto druhu nestihnou migrovat při bagrování dna v úseku podél záměru. Případná likvidace jedinců však nebude mít fatální vliv na stabilitu a prosperitu populací velkých mlžů, protože ztráty budou účinně kompenzovány reprodukčním potenciálem z přeživší části populace. Pro populace velkých mlžů je klíčovým faktorem jejich prosperity každoroční dostatek tohoročního plůdku kaprovitých ryb, který slouží jako hostitel larválních stadií (glochidií). Tento předpoklad je v podmínkách řeky Vltavy splněn. Přestože zásah nepředstavuje přímé ohrožení stability a prosperity dotčené populace zvláště chráněného druhu – velevruba malířského, bude dotčeno jeho životní prostředí a pravděpodobně i někteří jedinci je tedy pro jeho realizaci nezbytné povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 ZOPK, a to pro výše uvedené činnosti.

Obojživelníci – Akvatický biotop je klíčovým biotopem pro reprodukci obojživelníků, pro skupinu zelených skokanů je zároveň zimovištěm. Území je poměrně hustě osídleno skupinou zelených vodních skokanů (*Pelophylax esculentus* s. l.). Hustě zarybněná přehradní nádrž však nepředstavuje pro skokany významný reprodukční biotop, jejich reprodukce je vázána na drobné biotopy se stojatou vodou v okolí, zpravidla bez rybí obsádky. Zejména pohyb techniky při terénních pracích představuje pro obojživelníky riziko usmrcení. Toto riziko je aktuální zejména v období jarních reprodukčních migrací, ty však v dotčeném prostoru prakticky nepřipadají v úvahu. Přestože zásah nepředstavuje přímý zásah do reprodukčního biotopu zvláště chráněných druhů obojživelníků, je s ohledem na možnost rušení a riziko usmrcení při terénních pracích pro jeho realizaci nezbytné povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 ZOPK.

Plazi – Všechny zjištěné druhy plazů (ještěrka obecná, slepýš křehký a užovka obojková) jsou velmi plaché a na rušení reagují útekem mimo rušené území, aby jej po dokončení prací opět osídlily. Intenzita rušivých vlivů nedosáhne hodnot, které by bylo možno považovat za škodlivý zásah do biotopu a přirozeného vývoje těchto zvláště chráněných druhů.

Ptáci – S výjimkou ledňáčka říčního (*Alcedo atthis*) žádný ze zjištěných zvláště chráněných druhů ptáků nemá bezprostřední, přímou a zároveň nenahraditelnou biotopovou vazbu, potravní či hnízdní, na posuzované území přístaviště a jeho blízkého okolí. Naopak okolní biotopy a širší okolí lokality nabízí dostatek hnízdních i potravních příležitostí pro zjištěné druhy ptactva, kam se mohou uchýlit po dobu rušení. Také ledňáček, zejména v období realizace, rušený prostor opustí, v období provozu lze předpokládat jeho návrat. Přesto by práce neměly probíhat v době hnízdění (duben až červenec), aby hnízdící ptáci v okolí nebyly rušeni, případně by neměly být v tomto období zahajovány – měly by být zahájeny před nebo po hnízdním období, aby si ptáci našly nerušená hnízdiště v okolí.

Savci – Vydra říční (*Lutra lutra*) nebude záměrem významně dotčena. Má převážně noční aktivitu a širší okolí záměru nabízí pro ni dostatek vhodných refugií. Záměrem nedotčená bude také populace veverky obecné (*Sciurus vulgaris*). Pro všechny zjištěné zvláště chráněné druhy živočichů lze konstatovat, že s ohledem

na rozlohu dotčeného území a biotopovou nabídku v blízkém i širším okolí, bude rušivý vliv při realizaci záměru působit s velmi malou intenzitou, lokálně a časově omezeně. Pro všechny tyto druhy, s výjimkou zvláště chráněných druhů obojživelníků, pak platí, že v širším okolí záměru je dostatek refugií, kam se rušené organismy mohou uchýlit a odkud budou území záměru opět kolonizovat po ukončení prací. Rušivé vlivy záměru budou plně reversibilní, a to i pro výše uvedené zvláště chráněné druhy obojživelníků.

Předpokládané nepřímé vlivy

S ohledem na jasné plošné vymezení jednotlivých součástí záměru významné nepřímé vlivy nepředpokládáme. Rušivé vlivy budou působit pouze dočasně a krátkodobě při vlastních stavebních a terénních pracích, po ukončení prací bude území rekolonizováno adekvátními druhy organismů. V důsledku stavebních a terénních prací dojde lokálně ke zranění povrchu půdy, který může být následně osídlen invazními druhy rostlin, které se v území běžně vyskytují (zejména křídlatka - *Reynoutria sp.*). Je proto třeba věnovat min. jednu vegetační sezónu péči vývoji vegetace na těchto plochách.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Záměr nebude mít vliv na stávající stavby ani technickou infrastrukturu v území. Historicky významné a památkové chráněné objekty (architektonické a historické památky) se v zájmovém území záměru nenacházejí. Na lokalitu záměru nejsou vázány žádné kulturní hodnoty nehmotné povahy jako tradice, dějiště významné události, místo spojené s významnou osobou. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky lze hodnotit jako nulové. Významné (relevantní) negativní vlivy na majetek či památky nejsou očekávány.

Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Vlivy na dopravní infrastrukturu jsou pozitivní. Záměr doplňuje infrastrukturu vltavské vodní cesty mezi VD Orlík a Českými Budějovicemi a představuje spádové servisní centrum. Záměr nebude mít vliv na stávající turistické stezky či cyklotrasy. Posuzovaný záměr neomezí stávající komunikační systém území, zůstanou zachovány všechny existující komunikace včetně místních komunikací, turistických a cyklistických tras. Vlivy v průběhu výstavby jsou celkově málo významné. Zátěž pozemních komunikací v době výstavby i v období provozu bude nevýznamná. Trvalé vlivy na dopravní infrastrukturu hodnotit jako pozitivní, během výstavby jako velmi nízké a zanedbatelné, málo významné a lokální. Vlivy na zatížení dopravní infrastruktury jsou hodnoceny jako nízké. Významné (relevantní) negativní vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu nejsou očekávány.

Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy výše nepopsané.

Shrnutí

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí. Snížení vlivů záměru je zajišťováno formou navržených opatření konkretizovaných v příslušných kapitolách oznámení záměru (str. 93 až 96). Za předpokladu splnění navržených opatření zde není z důvodu realizace záměru reálný předpoklad významně negativní vlivů na životní prostředí. K eliminaci negativních vlivů v důsledku technologické nekázně nebo selhání lidského faktoru je doporučeno, aby realizace záměru probíhala za odborného biologického dozoru. V navazujících fázích projektové přípravy záměru bude docházet k dílčím upřesněním, zpřesněním a další konkretizaci opatření k zajištění minimalizace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

5. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, který je příslušným úřadem podle § 22 písm. a) zákona, obdržel dne 7. 10. 2022 oznámení záměru „Stání na vltavské vodní cestě – lokalita Týn nad Vltavou (veřejné servisní centrum Týn nad Vltavou)“. Oznamovatelem záměru je Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR, se sídlem nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO: 679 81 801. Oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu zpracovala spol. WELL Consulting, s. r. o., IČO: 282 95 161, autorizované osoby - Ing. Alexandr Mertl (držitel autorizace ve smyslu § 19 zákona), ve spolupráci Mgr. Stanislav Mudra (autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 67 ZOPK). Přílohami oznámení je Hluková studie, kterou vypracoval Mgr. Radomír Smetana – EKOMod Liberec ve spolupráci s Ing. Dagmar Smetanovou, březen 2021, aktualizace srpen 2021, zak. č. 21/0705; a dále Rozptylová studie, kterou vypracoval taktéž Mgr. Radomír Smetana – EKOMod Liberec ve spolupráci s Ing. Dagmar Smetanovou, srpen 2021, zak. č. 21/0705. Oznámení splňovalo náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, proto příslušný úřad zahájil zjišťovací řízení dopisem ze dne 14. 10. 2022

pod č. j. KUJCK 124846/2022. Téhož dne byla na úřední desce Jihočeského kraje v souladu s § 16 zákona zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení a následně bylo rozesláno oznámení dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům k vyjádření. Na úřední desce města Týn nad Vltavou byla informace o zahájení zjišťovacího řízení zveřejněna dne 19. 10. 2022. Oznámení záměru a informace o probíhající zjišťovací řízení byla rovněž zveřejněna na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (www.cenia.cz/eia) nebo (www.mzp.cz/eia) - kód záměru JHC1041. Lhůta pro vyjádření k oznámení byla stanovena do 13. 11. 2022. Cílem zjišťovacího řízení je u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až f) zákona zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptáčích oblasti a zda budou posuzovány podle zákona. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdržným vyjádřením a k okolnosti, zda záměr nebo jeho změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příslušné kategorii II přílohy č. 1 k zákonu.

6. Podklady pro vydání rozhodnutí

- Oznámení záměru „Stání na vltavské vodní cestě – lokalita Týn nad Vltavou (veřejné servisní centrum Týn nad Vltavou)“ (WELL Consulting, s. r. o.)
- Vyjádření uvedená v bodě 7

7. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v rámci zjišťovacího řízení

- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, vyjádření ze dne 15. 11. 2022 pod č. j. KHSJC 14139/2022/HOK JH-TA – *doručeno po termínu*
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát České Budějovice, vyjádření ze dne 9. 11. 2022 pod zn. ČIŽP/42/2022/5857

8. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení

Krajská hygienická stanice (dále také KHS) se záměrem vyslovila souhlas a nepovažuje za nutné záměr dále posuzovat podle zákona.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření bez komentáře.

Česká inspekce životního prostředí (dále také inspekce) nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona. Ve svém vyjádření z hlediska ochrany přírody upozornila na povinnosti vyplývající z § 4 ZOPK (závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k zásahům do VKP), a dále z § 56 ZOPK (výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů). Inspekce také požaduje kompenzovat kácení dřevin adekvátní náhradní výsadbou. Přílohou oznámení je Hodnocení vlivu zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (dále jen „hodnocení“) zpracované v souladu s § 67 ZOPK. Inspekce požaduje dodržovat navržená opatření k minimalizaci či vyloučení negativního vlivu posuzovaného záměru, uvedená zejména v kapitole 4.6 hodnocení, včetně zajištění přítomnosti odborného ekologického dozoru v průběhu realizace záměru.

Vypořádání: Oznamovatel bere upozornění na vědomí, opatření bude reflektováno.

Inspekce z hlediska odpadového hospodářství poukazuje na některé formulace uvedené v předloženém oznámení záměru, jež jsou mírně zastaralé nebo nepřesné - např. odkaz na již neplatný zákon č. 185/2001 Sb., apod.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Shrnutí

Krajský úřad obdržel k oznámení záměru od výše uvedených dotčených orgánů vyjádření bez zásadních připomínek a bez požadavku na posuzování záměru v rámci celého procesu podle zákona. Dotčený územně samosprávný celek ani veřejnost se k záměru v rámci zjišťovacího řízení nevyjádřili. V rámci předloženého oznámení podle zákona byly posouzeny všechny relevantní vlivy, jejich významnost a velikost. Navrhované řešení záměru v předložené podobě je přijatelné z hlediska zájmů ochrany přírody a veřejného zdraví, jak vyplynulo z tohoto posuzování. Vzhledem k výše uvedenému krajský úřad neshledal závažné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví a nepovažuje za nutné, aby záměr byl posuzován podle zákona.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS II, České Budějovice oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územně samosprávné celky, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost předložit v odvolání.

Ing. Zdeněk Klimeš
vedoucí odboru

Město Týn nad Vltavou žádáme o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání vyrozumění o vyvěšení Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje se písemnost považuje za doručenu.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis:

Rozdělovník

Oznamovatel (prostřednictvím datové schránky)

- Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Dotčené územní samosprávné celky (kromě JČK prostřednictvím datové schránky)

- Jihočeský kraj, k rukám člena rady pana Mgr. Talíře, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Město Týn nad Vltavou, náměstí Míru 2, 375 01 Týn nad Vltavou 1

Dotčené orgány (prostřednictvím datové schránky)

- Městský úřad Týn nad Vltavou, náměstí Míru 2, 375 01 Týn nad Vltavou 1 - odbor životního prostředí

- Oblastní inspektorát České inspekce životního prostředí České Budějovice, U Výstaviště 1315/16, P. O. BOX 32, 370 21 České Budějovice
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, Litvínovická 5, 371 21 České Budějovice

Na vědomí (prostřednictvím datové schránky)

- WELL Consulting, s. r. o., Babice nad Svitavou 339, 664 01

Dále obdrží se žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu nejméně 15 dní

- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, prostřednictvím: Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor kancelář ředitele, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice