

**Oznámení pro zjišťovací řízení  
vypracované ve smyslu § 6  
pro**

**Z Á M Ě R**

**Zařízení k využívání odpadů -  
RECYKLAČNÍ DVŮR SOBĚSLAV**

**v rozsahu podle ustanovení přílohy č. 3  
zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů  
na životní prostředí**

Předmětem posuzování ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí je záměr uvedený v příloze č. 1 k tomuto zákonu KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) pod bodem 56 Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 2 500 t/rok.

Oznamovatel: STRABAG a.s.  
se sídlem: Kačírkova 982/4, 158 00 Praha

**únor 2023**

## OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
<b>I. Základní údaje</b>	5
I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	5
I.2. Kapacita (rozsah) záměru	5
I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	5
I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	5
I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	6
I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry	6
I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	11
I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	11
I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat.	11
<b>II. Údaje o vstupech</b>	11
<b>III. Údaje o výstupech</b>	13
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	20
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost	20
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	23
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	34
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	34
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	39
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	41
4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné	41
5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí	42
6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích	43
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)	43
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	44
F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	44
F.2. Další podstatné informace oznamovatele	45
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	47
H. PŘÍLOHA	48

**Seznam tabulek:**

**Tabulka č. 1:** Přehled vstupujících odpadů

**Tabulka č. 2:** Emisní faktory pro recyklační linky stavebních hmot o projektovaném výkonu vyšším než 25 m<sup>3</sup>/den

**Tabulka č. 3:** Výpočet emisí TZL z drtící a třídící jednotky

**Tabulka č. 4:** Množství znečišťujících látek z pojezdu nakladače

**Tabulka č. 5:** Přehled vznikajících odpadů při provozu záměru

**Tabulka č. 6:** Přehled pětiletých klouzavých průměrů koncentrací základních látek v zájmovém území (2016 – 2020), včetně platných imisní limitů

**Tabulka č. 7:** Imisní limity pro ochranu zdraví a maximální počet jejich překročení

**Tabulka č. 8:** Imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace

**Tabulka č. 9:** Hygienické limity pro hlukovou zátěž bytových domů a rodinných domů zatížených hlukem z provozu recyklačního střediska

**Tabulka č. 10:** Hygienické limity pro hlukovou zátěž bytových domů a rodinných domů zatížených hlukem z automobilového provozu

**Seznam obrázků:**

**Obrázek č. 1:** Situační výkres Zařízení k využívání ostatních odpadů RECYKLAČNÍ DVŮR SOBĚSLAV

**Obrázek č. 2:** Náčrt a popis technického řešení mobilní drtící a třídící jednotky

**Obrázek č. 3:** Lokalizace záměru

**Obrázek č. 4:** Přehled pětiletého průměru 2016-2020 jednotlivých znečišťujících látek

**Obrázek č. 5:** Klimatické oblasti

**Použité podklady a literatura:**

- 1) Technické podklady
- 2) Katastrální mapa
- 3) Územní plán Soběslav
- 4) Jednání se zadavatelem, místní šetření
- 5) Publikované informace o stavu životního prostředí (publikace MŽP, ČHMÚ, HEIS, internetové stránky)
- 6) VĚSTNÍK MŽP - ROČNÍK XXXI – prosinec 2021 – ČÁSTKA 8
- 7) Akustické parametry

**Publikace**

DEMEK J. a kol. (2006): Hory a nížiny. Zeměpisný lexikon ČSR. – Academia Praha.

Quitt E., (2009): Klimatické oblasti 1901-2000. In: Hrnčiarová, Tatiana – Mackovčín, Peter – Zvara, Ivan et al., Atlas krajiny České republiky

**Zkratky:**

**MŽP** Ministerstvo životního prostředí České republiky

**ČHMÚ** Český hydrometeorologický ústav

**ÚSES** Územní systém ekologické stability

<b>VKP</b>	Významný krajinný prvek
<b>ČIŽP</b>	Česká inspekce životního prostředí
<b>MÚ</b>	Městský úřad
<b>OŽP</b>	Odbor životního prostředí
<b>TZL</b>	tuhé znečišťující látky
<b>PM10</b>	tuhé znečišťující látky frakce do 10 µm
<b>PM2,5</b>	tuhé znečišťující látky frakce do 2,5 µm
<b>NOx</b>	oxidy dusíku
<b>BZN</b>	benzen
<b>BaP</b>	benzo(a)pyren
<b>ČSN</b>	Česká státní norma
<b>NV</b>	Nařízení vlády
<b>EN</b>	Evropská norma
<b>SO</b>	stavební objekt
<b>CHKO</b>	Chráněná krajinná oblast
<b>NP</b>	Národní park
<b>ÚP</b>	Územní plán

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: **STRABAG a.s.**  
2. Identifikační číslo: 608 38 744  
3. Sídlo: Kačírkova 982 /4, Jinonice, 158 00 Praha 5  
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon na oprávněné zástupce oznamovatele:  
Statutární orgán: Předseda představenstva společnosti:  
Dipl. Ing. Moritz Freyborn, 1180 Vídeň, Haizingergasse 1-3/32, Rakouská republika  
členové představenstva:  
Ing. PAVEL BRYCHCÍN, Zakšínská 607/11, Střížkov, 190 00 Praha 9  
Ing. TOMÁŠ HOZA, Purkyňova 749/10, 767 01 Kroměříž  
Číslo telefonu: +420 222 868 111  
ID datové schránky: 8yuchp8

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. Základní údaje

#### I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Zařízení k využívání odpadů - RECYKLAČNÍ DVŮR SOBĚSLAV

#### Zařazení záměru:

Záměr Zařízení k využívání ostatních odpadů Soběslav (dále v textu také uváděno jako recyklační středisko) je zařazeno podle přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivu na životní prostředí do KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) pod bodem **56 Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 2 500 t/rok.**

#### I. 2. Kapacita (rozsah) záměru

Roční projektovaná kapacita zařízení:	80 000 t odpadů
Maximální okamžitá kapacita zařízení:	8 750 t odpadů
Celková půdorysná plocha zařízení:	4 505 m <sup>2</sup>
Celková půdorysná plocha shromaždišť:	2 500 m <sup>2</sup>

#### I. 3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj:	Jihočeský kraj
Obec:	Soběslav [553131]
Katastrální území:	Soběslav [751707]
Parcelní číslo:	3018/2 3018/3

#### I. 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr lze charakterizovat jako zařízení k využívání odpadů kategorie ostatní, a to k recyklaci stavebních a výkopových odpadů, včetně jejich třídění a dočasného soustředování. Využívání odpadů spočívá v drcení potřebného nashromážděného množství (předpoklad 1x max 2x ročně) na mobilním drticí jednotce za vzniku dále využitelného recyklátu pro stavební účely. Na ploše

zařízení budou soustředěny také vytěžené materiály v režimu vedlejšího produktu (zemina, asfaltové směsi), které zde budou uloženy po nevyhnutelnou dobu do dalšího použití.

Záměr je umístěn do historicky průmyslově využívaného areálu (obalovna Soběslav), v souladu s Územním plánem Soběslav do stávající plochy výroby a skladování VS – plochy smíšené výrobní. Lokalita se nachází na okraji města, mimo jeho souvisle obydlené části.

Na portálu CENIA, informačního systému EIA v letech 2020-2022 na území města Soběslav jsou uvedeny následující záměry: Průmyslová zóna Soběslav nyní ve stavu Dokumentace, D3 Odpočívka Soběslav vlevo a vpravo a Kompostárna Soběslav. Nedojde ke kolizi s výše uvedenými záměry a vzhledem k tomu, že se jedná o zcela různé stavby a technologie nedojde ani ke kumulaci záměrů. V širším okolí záměru byly projednávány následující záměry podobného charakteru v lokalitách Písek, Planá, Lišov, Borek u Dačic. S ohledem na vzdálenost od posuzovaného záměru lze kumulativní vliv vyloučit. V nejbližším okolí záměru se nenalézají obdobná zařízení, nedojde ke kumulaci se stejnou činností.

#### **I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Společnost STRABAG a.s. realizuje všechny druhy staveb v odvětvích dopravního, pozemního a inženýrského stavitelství. Fáze realizace stavebního projektu jsou doprovázeny vznikem stavebních a demoličních odpadů. V zájmu oznamovatele je provozovat zařízení k využití těchto odpadů a uplatnit hierarchii odpadového hospodářství, která představuje důležitou roli, a zajistit snižování surovinových a energetických nároků v řetězci plánování staveb.

Umístění záměru je na vhodně zvoleném místě části stávající plochy v rámci průmyslového areálu společnosti na okraji města Soběslav. Záměr je navržen pouze v jedné dále popisované variantě. Stávající stav představuje nulovou variantu. V rámci hodnocení dochází k porovnávání stávajícího stavu (bez realizace záměru) se stavem po realizaci záměru.

Vzhledem k charakteru záměru, k rozšíření využití areálu, nevyžadující investice a k vlastnickým vztahům není umístění záměru řešeno v dalších variantách.

#### **I. 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry**

Plocha recyklačního střediska je zpevněná zhutněnou šterkodrtí. V prostoru recyklačního dvora je navrženo 6 ploch určených k umístění betonového a asfaltového recyklátu, výkopku a stavebního odpadu:

- |   |                     |
|---|---------------------|
| • Shromaždiště zeminy a výkopku                   | 610 m <sup>2</sup>  |
| • Shromaždiště betonového odpadu                  | 430 m <sup>2</sup>  |
| • Shromaždiště asfaltového recyklátu              | 675 m <sup>2</sup>  |
| • Shromaždiště asfaltové směsi                    | 252 m <sup>2</sup>  |
| • Shromaždiště asfaltového a betonového recyklátu | 345 m <sup>2</sup>  |
| • Směsný stavební odpad                           | 230 m <sup>2</sup>  |
| • celková plocha shromaždišť                      | 2500 m <sup>2</sup> |

Celý areál je oplocen, na vjezdu během provozní doby je bezpečnostní služba, dále je vstupní brána zajištěna uzamčením proti vstupu nepovolaných osob. V blízkosti zařízení se nachází administrativní a skladové budovy společnosti STRABAG a.s., kde se nacházejí kanceláře včetně sociálního zařízení. Hmotnost odpadu přijímaného do zařízení resp. recyklovaného materiálu odváženého ze zařízení bude ověřována na vážním zařízení umístěné v areálu. Odpady přijaté do zařízení budou umístovány na volné ploše zařízení. Odpady budou soustřeďovány odděleně na hromadách označených dle jednotlivých druhů odpadů. Maximální výška koruny soustřeďovaných přijímaných odpadů a recyklátů je volena tak, aby nedocházelo k sesuvu odpadu, tj. průměrná výška hromad 3,5 m.

Provoz bude jednosměrný - 6.30 do 15.30 hodin pondělí až sobota, přestávka na odpočinek je v době 11:00 do 12:00 hodin.

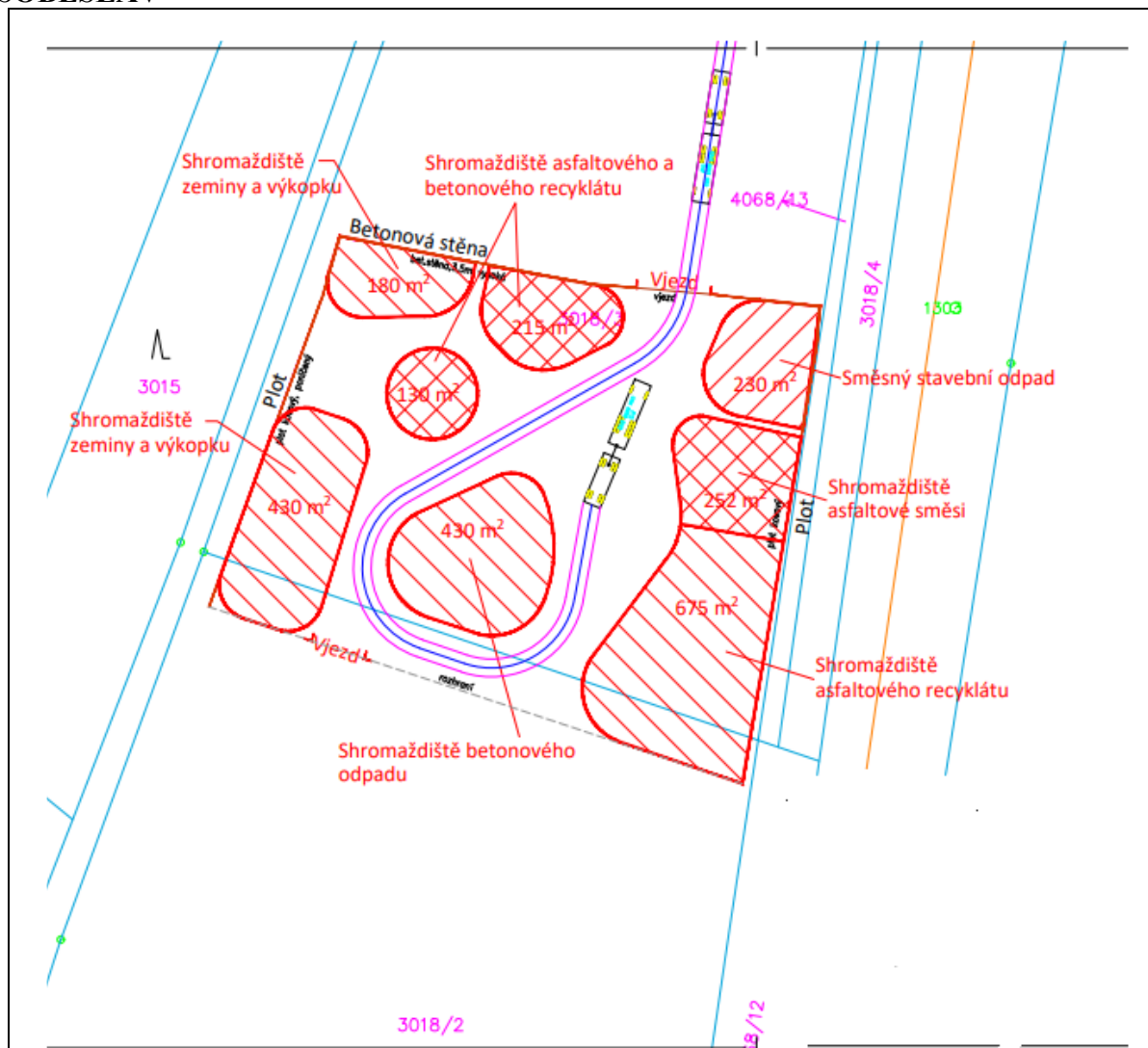
V objektu jsou určena místa pro stání drtící a třídící jednotky a ostatního strojního zařízení – nakladač, nákladní vozidla, cisterna s vodou, veškerá používaná mechanizace je vybavena úkapovými vanami pro případ nenadálého úniku nebo úkapu provozních náplní.

Pro případ havárie je provozovna vybavena základními prostředky k likvidaci havárie. Prostředky k likvidaci havárie (havarijní prostředky) jsou uloženy na určených a označených místech.

Odpady budou upravovány na mobilní recyklační jednotce formou služby jiného subjektu, která bude podle potřeby zajíždět do zařízení k využití odpadů v rozsahu cca 1 pracovní týden, 1-2x ročně.

Výstupem ze zařízení budou recyklované stavební materiály příslušných frakcí, ke kterým certifikační orgán vystaví certifikát výrobku po posouzení shody výrobku dle TP 210 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací a ČSN EN 13285 Nestmelené směsi-specifikace. Jejich využití se předpokládá v rámci vlastních staveb nebo bude nabízen dalším zájemcům.

Předpokládá se maximální využití přijímaných odpadů k výrobě výrobku, přičemž snaha je, aby výstupem ze zařízení bylo stejné množství materiálu, jako bylo množství přijatých odpadů po odečtení ztrát způsobených zpracováním odpadů a případným vytríděním nevyužitelných složek, kterých může být až 5 %. Výrobky skladované na ploše zařízení budou označeny.

**Obrázek č. 1: Stavební situace Zařízení k využívání odpadů-RECYKLAČNÍ DVŮR SOBĚSLAV****Technologické řešení záměru**

Drcení a třídění bude prováděno pomocí mobilní drtící a třídící jednotky. Z důvodu technologické návaznosti musí být mechanismy v dostatečné vzájemné blízkosti, pohyby nakladače budou krátké a budou v těsné blízkosti drtící a třídící linky.

Po uvedení recyklační linky do provozu budou odpady vlastními prostředky (nakladačem) přesunuty na linku pro podrcení na požadovanou frakci, a to standardně na velikostní frakci 0/32 mm a 0/63 mm, podle požadavku jsou možné i frakce 0/8 mm, 8/32 mm, 32/63 mm a 32/90 mm. Pro manipulaci s neupraveným odpadem a recyklovaným stavebním materiálem bude k dispozici kolový nakladač a otočný bagr s hydraulickým kladivem.

Odpady budou před drcením a během drcení zkrápěny, odpad s frakcí prachu bude v případě potřeby zkrápěn i po dobu uložení.



## TECHNICKÉ PARAMETRY

### Drtič

Typ:  
 Projektovaný výkon drcení  
 Uvažovaný počet provozních hodin – roční  
 Uvažovaný počet provozních hodin – denní

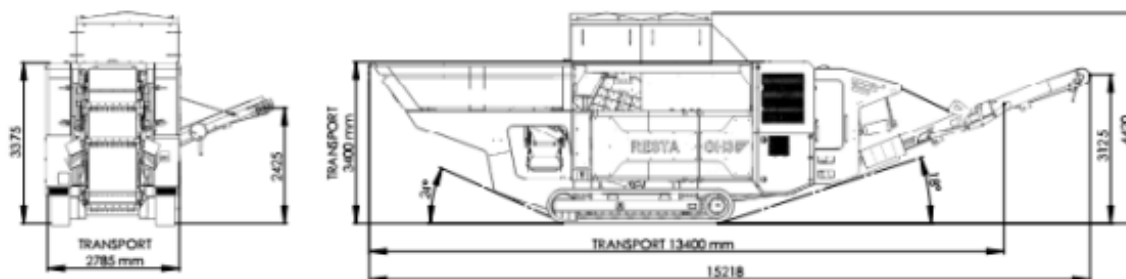
odrazový  
 50-200 t·hod<sup>-1</sup>  
 400 hod·rok<sup>-1</sup>  
 6 hod·den<sup>-1</sup>

### Třidič

Typ třídění  
 Projektovaný výkon drcení  
 Uvažovaný počet provozních hodin – roční  
 Uvažovaný počet provozních hodin – denní

Vibrační dvousítný  
 50-120 t·hod<sup>-1</sup>  
 400 hod·rok<sup>-1</sup>  
 6 hod·den<sup>-1</sup>

**Obrázek č. 2: Nákres a popis technického řešení mobilní drtičí a třídící jednotky**  
**Drtičí jednotka**



#### ❑ Násypka

Robustní ocelová svařovaná konstrukce, nenavršený objem 6 m<sup>3</sup>, pancéřování materiálem HARDOX.

#### ❑ Podavač

Vibrační s lineárním buzením, šířka 900 mm, délka 4 000 mm, dvě kaskády předtřídění se šterbinou 50 mm, plynulá regulace rychlosti podávání materiálu, výměnná dopadová plocha, materiál HARDOX.

#### ❑ Drtič

Výkonný odrazový drtič OD 1050 x 1000 se vstupním otvorem 880 x 600 mm, 4 páry výměnných otočitelných listů z otěruvzdorné keramické slitiny, pohon elektromotorem s řemenovým převodem, odpružená odrazová deska, mechanicko-hydraulické stavění šterbiny.

#### ❑ Pásový dopravník produktu

Šířka 1 000 mm, pohon elektrobubnem Interroll, může být nainstalován buď pod motorovou bednou (standardní provedení) nebo pod násypkou (recyklační provedení).

#### ❑ Pohon

Zabudovaná dieselecentrála CAT 275 kVA. Jednotka může být napájena z elektrické sítě 3 x 400 V, 50 Hz.

#### ❑ Hydraulika

Elektrohydraulická stanice s hydraulickým rozvaděčem pro sklápění pásových dopravníků, otevírání drtiče a pohon pásového podvozku.

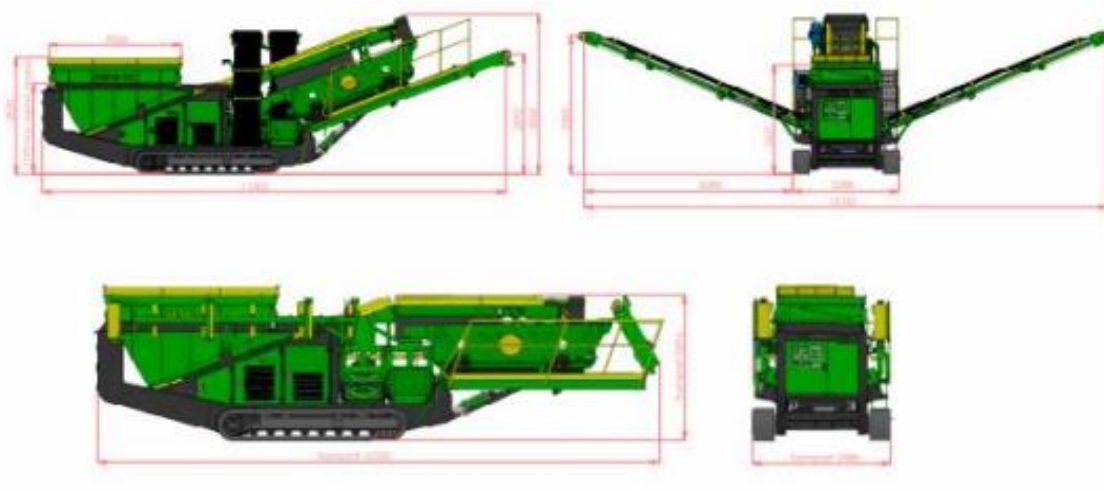
#### ❑ Podvozek

Pásový, rychlost pojezdu pásů plynule volitelná od 0 do 0,9 km/h prostřednictvím rádiového dálkového ovladače.

#### ❑ Volitelné vybavení

Magnetický separátor, pásový dopravník předtřídění, elektronická pásová váha, dálkový přenos dat, skrápění, stříška pro obsluhu.

### Třídící jednotka



#### ❑ Násypka s hrubotříděčem

Masivní ocelová svařovaná konstrukce, objem 5 m<sup>3</sup>, hydraulicky sklopný tyčový rošt se šterbinou 96 mm, dálkové ovládaný.

#### ❑ Pásový podavač

Šířka 800 mm, pohon kuželocelní převodovkou Nord 5,5 kW, plynulá regulace rychlosti podávání.

#### ❑ Tříděč 1200x3000/2

Vibrační, dvousítný, s kruhovým pohybem třídících ploch o rozměru 1200x3000 mm. Horní síto napínané příčně, spodní napínané podélně s možností využití strunových nebo harfových sít. Pohon excentrickou hřídelí hnanou elektromotorem 5,5 kW. Plynulá regulace otáček budiče tříděče

Zdroj: prospekty výrobce

#### ❑ Pásové dopravníky produktu

##### Nadsítný a mezsítný

Šířka 650 mm, pohon pogumovaným elektrohubnem 3 kW, hydraulicky sklopné.

##### Podsítný

Šířka 800 mm, pohon pogumovaným elektrohubnem 3 kW, hydraulicky sklopný.

#### ❑ Pohon

Zabudovaná diesel centrála Caterpillar DE65, výkon 60 kVA. Jednotka může být napájena z elektrické sítě 3x400 V, 50 Hz.

#### ❑ Hydraulika

Hydraulický systém slouží pro pohon pásového podvozku a pro sklápění pásového dopravníku a tříděče do transportní polohy.

#### ❑ Podvozek

Pásový, rychlost pojezdu pásů plynule volitelná od 0 - 0,9 km/h prostřednictvím rádiového pákového ovladače, výkon hydrogenerátoru je automaticky nastaven v závislosti na jeho zatížení z důvodu minimalizace spotřeby PHM a zátěže hydraulického systému.

#### ❑ Volitelné vybavení

Elektronická pásová váha, dálkový přenos dat, přepínání sítí, osvětlení, skrápění.

## POPIS

Mobilní drtící jednotka je vybavena odrazovým drtičem na pásovém podvozku řízeném dálkovým ovladačem. Hlavní dopravník s nastavitelným sklonem vynáší podrcený materiál do výšky téměř 4 m. Konstrukčně je určen výhradně pro drčení stavební sutě, asfaltu, cihel, betonu, přírodního kamene, včetně hornin vysoké pevnosti. Drtič je vybaven magnetickým separátorem a skrápěním. Ke snížení prašnosti je zařízení vybaveno skrápěním zpracovávaných odpadů, které je vždy v činnosti v průběhu chodu zařízení. Recyklační linka je provozována v režimu zpracování stavebních odpadů se skrápěním před vlastním zpracováním, resp. v jeho průběhu vodou. Stavební suť určená k recyklaci, kterou tvoří převážně nasákové materiály, je kropena vodou tak, aby byla zaručena její dostatečná vlhkost. Z deponie je materiál, odpad určený k recyklaci pomocí nakladače podáván do násypky drtiče.

Technologické zařízení je uspořádáno do linky, sestávající z drtící a třídící jednotky.

Rozdrčený materiál propadává na pásový dopravník produktu, kterým je dopravován na plochu, případně do třídící jednotky. Mobilní hrubotříděč na pásovém podvozku je určen pro třídění

drceného materiálu na požadované frakce. Roztříděný materiál je vynášen dopravníky. Drtič je vybaven skrápěním.

Záměr nevyvolá žádné demoliční práce.

### **Porovnání s nejlepšími dostupnými technikami**

Záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), proto není dále uvedeno srovnání s nejlepšími dostupnými technikami (BAT).

Řešené zařízení odpovídá současnému stavu technického poznání a je srovnatelné s provozem podobného typu na území České republiky a států Evropské unie. Veškeré technické a technologické náležitosti zařízení jsou v souladu s předpisy, normami a legislativou plně harmonizovanou s legislativou platnou v Evropské unii.

### **I. 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Záměr nevyžaduje stavební práce, zde je uveden termín zahájení/ukončení provozu.

Zahájení provozu: 5/2023

Dokončení záměru: neurčeno, současně s ukončením provozní činnosti oznamovatele

### **I. 8. Výčet dotčených územních samosprávních celků**

1) obec: Soběslav

2) kraj: Jihočeský

### **I. 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

- řízení ve věci vydání povolení k provozování zařízení pro nakládání s odpady podle §21 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb.

Vydává: Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství a lesnictví

## **II. Údaje o vstupech**

### **II. 1. Zábor půdy**

#### **II. 1.1. Zábory půdy, z toho ZPF, LPF**

Dotčený pozemek je v katastru nemovitostí vedený jako ostatní plocha se způsobem využití jako manipulační plocha.

Realizace záměru nevyžaduje zábor zemědělské půdy, ani si nevyžádá vynětí z pozemků určených k plnění funkcí lesa, pozemek leží v padesátimetrovém pásmu od okraje lesa dle zákona č. 289/1995 Sb. o lesích, ve znění pozdějších předpisů.

### **II. 2. Odběr a spotřeba vody**

Záměr nebude vyžadovat budování nového zařízení pro odběr vody.

V zařízení je potřeba technologické vody pro účely postřiku prашných ploch, drtičí zařízení je vybaveno vlastním skrápěním. Skrápění plochy bude prováděno pouze nárazově, v případě

Zařízení k využívání odpadů

RECYKLAČNÍ DVŮR SOBĚSLAV

STRABAG a.s.

nepříznivých povětrnostních vlivů za účelem omezení prašnosti a dodržování legislativních požadavků a bude prováděno autocisternou.

Spotřeba vody pro sociální účely obsluhy zařízení zůstane v nezměněném množství, obsluha zařízení bude vyčleněna ze stávajícího počtu zaměstnanců areálu.

Požární voda

Požární voda bude zajištěna z odběrných míst požární vody v areálu.

## II. 3. Surovinové a energetické zdroje

### II.3.1. Zdroje surovin

Jako surovinu lze charakterizovat vstup do zařízení, což představují stavební a výkopové odpady zařazené podle Katalogu odpadů pod skupinu odpadů 17 Stavební a demoliční odpady. Jedná se o odpady kategorie ostatní. V následující tabulce je uveden přehled vstupujících druhů odpadů:

**Tabulka č. 1:** Přehled vstupujících odpadů

17 01 01	Beton
17 01 02	Cihly
17 01 03	Tašky a keramické výrobky
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 08	Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Do zařízení budou přijímány odpady z prováděných pozemních staveb. Odpady přijímané do zařízení musí být vytríděné, s minimálním množstvím cizích příměsí, odpady kategorie ostatní, v žádném případě nesmí obsahovat příměsí nebezpečných odpadů, nebo nesmí být jimi či jinými nebezpečnými látkami znečištěné, včetně azbestu. Dále musí splňovat limity stanovené vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů (příloha č. 5, tabulky 5.1, 5.2 a 5.3 Kritéria pro využívání pro odpady využívané k zasypávání). U asfaltových směsí budou do zařízení přijímány jenom ty, které splňují podmínky pro zařazení do kvalitativní třídy ZAS-T1, nebo ZAS-T2 s celkovým obsahem PAU nižším než 25 mg/kg dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 130/2019 Sb.. Asfaltové směsi v režimu vedlejšího produktu budou přijímány včetně protokolu s údaji o znovuzískané asfaltové směsi dle přílohy č. 2 Vyhlášky č. 130/2019 Sb. (vyhláška č. 130/2019 Sb. je zrušena, ale na základě MP MŽP a přechodných ustanovení vyhlášky č. 273/2021 Sb. se dodržují požadavky v ní stanovené).

Odpady, které nevyhoví uvedeným zkouškám, nebudou do zařízení přijaty.

Veškerý výstup z recyklačního dvora představuje jednotlivé recykláty, které plně nahradí suroviny z přírodních zdrojů, je tak pozitivně, na vysoké úrovni řešeno udržitelné využívání přírodních zdrojů.

### **Pohonné hmoty**

Realizace záměru nemá nároky na surovinové a energetické zdroje.

Vlastní provoz zařízení bude vyžadovat spotřebu pohonných hmot, převážně nafty motorové, pro kolový nakladač. Dále záměr vyvolá potřebu pohonných hmoty pro přepravu odpadů a vzniklého recyklátu a pro mobilní recyklační zařízení. Používaná mechanizace v zařízení, nákladní vozidla a především mobilní drtící zařízení, bude ve vlastnictví smluvních partnerů, kteří zajišťují jejich veškerý servis, včetně dodávek pohonných hmot. Množství pohonných hmot je závislé na spotřebě jednotlivých vozidel a počtu ujetých kilometrů, resp. provozovaných motohodin.

Lze uvažovat se spotřebami pohonných hmot v rozsahu:

u nákladních vozidel: s průměrnou spotřebou 30 litrů /100 km

u kolových nakladačů: 16 l/ 1 Mth

u mobilní drtící jednotky: 15-30 l nafty/motohodina

Doplňování motorové nafty a dalších kapalných náplní do mechanizace bude prováděno mimo zařízení na vodohospodářsky zabezpečeném místě servisní skupinou společnosti, čerpání nákladních automobilů bude ve veřejných čerpacích stanicích.

### **II.3.2. Spotřeba elektřiny**

Realizace a provoz záměru nebude vyžadovat zdroje elektrické energie.

### **II.4. Biologická rozmanitost**

Biologická rozmanitost zájmového území je dána stávajícím stavem území. Jedná se o území historicky využívané k průmyslové činnosti. Záměr bude realizován a provozován ve stávajícím areálu, velikost zpevněné plochy se nezmění. Nebudou tedy využívány plochy významně ovlivňující biologickou rozmanitost území.

## **III. Údaje o výstupech**

### **III. 1. Ovzduší**

#### **Stacionární zdroje znečišťování ovzduší**

Stacionární zařízení k využívání stavebních a výkopových odpadů představuje **plošný zdroj znečišťování ovzduší**. Nejedná se o vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a nejsou tedy použitelné emisní faktory. Zpevněná plocha navrženými stavebními a demoličními odpady, vedlejšími produkty nebo vytvořeným recyklátem může být zdrojem emisí tuhých znečišťujících látek - polévatého prachu, a to zejména v případě nepříznivých povětrnostních situací. Vzniku sekundární prašnosti se zamezí dostatečnou údržbou manipulačních ploch, příjezdových komunikací, dodržování provozního řádu zařízení, technologické kázně a pravidelným skrápěním. Emise tuhých znečišťujících látek uvedeného plošného zdroje nejsou měřitelné ani stanovitelné výpočtem.

Používaná mobilní drtící a třídící jednotka je klasifikovaná podle zákona o ochraně ovzduší jako vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší zařazená v souladu s přílohou č. 2 pod bod 5.11 recyklační linky stavebních hmot o projektovaném výkonu vyšším než 25 m<sup>3</sup> za den. Provozovatelem drtícího a třídícího zařízení je smluvně zajištěný subjekt, který je držitelem povolení provozu vyjmenovaného zdroje a plní veškeré povinnosti plynoucí z příslušné legislativy.

V návaznosti na druh zpracovávaného materiálu a technologii zpracování je jednotka při provozu zdrojem prašnosti. Recyklační linka při zpracování stavebních odpadů využívá skrápění před vlastním zpracováním, případně v jeho průběhu vodou. Stavební suť určená k recyklaci, kterou tvoří převážně nasávkavé materiály. Svým charakterem jde též o plošný zdroj. Specifické ani obecné emisní limity nejsou pro recyklační linky stanoveny.

Provozní režim drtiče je 6 hod. denně. Provoz recyklační linky se předpokládá jako občasný 1-2x v rámci celého roku. Za předpokladu využití maximálního výkonu drtiče/třídícího zařízení ve výši 200 t/hod bude roční provozní doba zařízení činit 400 hodin.

Množství emisí TZL lze vypočítat podle emisních faktorů publikovaných ve Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (VĚSTNÍK MŽP - ROČNÍK XXXI – 12/2021 – ČÁSTKA 8).

**Tabulka č. 2:** Emisní faktory pro recyklační linky stavebních hmot o projektovaném výkonu vyšším než 25 m<sup>3</sup>/den

Technologický proces – zařízení	E <sub>f</sub> v g TZL/t zpracovaných stavebních hmot		
	bez skápění	se skápěním	s tkan. filtrem
Násyp materiálu	300	150	
Drcení	300	20	8
Přesyp	30	3	1
Třídění nadrceného materiálu	20	4	0,4
Výsyp materiálu	19	3	

Výpočet emisí tuhých znečišťujících látek (TZL) z emisních faktorů při uvažovaném výkonu drtiče 200 t·hod<sup>-1</sup> je uveden v následující tabulce.

**Tabulka č. 3:** Výpočet emisí TZL z drtící a třídící jednotky

Výkon drtiče	[t·hod <sup>-1</sup> ]	200
Emisní faktor-násyp materiálu	[g TZL·t <sup>-1</sup> ]	150
Emise TZL	[g TZL·hod <sup>-1</sup> ]	30 000
Emisní faktor-drcení	[g TZL·t <sup>-1</sup> ]	20
Emise TZL	[g TZL·hod <sup>-1</sup> ]	4 000
Emisní faktor- přesyp	[g TZL·t <sup>-1</sup> ]	3
Emise TZL	[g TZL·hod <sup>-1</sup> ]	600
Emisní faktor-třídění	[g TZL·t <sup>-1</sup> ]	4
Emise TZL	[g TZL·hod <sup>-1</sup> ]	800
Emisní faktor-výsyp	[g TZL·t <sup>-1</sup> ]	3
Emise TZL	[g TZL·hod <sup>-1</sup> ]	600
Celkem emise TZL	t TZL·hod <sup>-1</sup>	0,036

Pojezd nakladače je dalším plošným zdrojem. Pro přívoz materiálu a odvoz nadrceného a vytríděného materiálu bude využíván nakladač. V důsledku spalování motorové nafty dochází k emisím do okolního ovzduší. Množství znečišťujících látek vznikajících bylo stanoveno teoretickým výpočtem z roční spotřeby paliva ve výši 16 l za hodinu (hustota motorové nafty  $0,84 \text{ kg}\cdot\text{dm}^{-3}$ ) a emisních faktorů, uvedených ve Věstníku MŽP.

**Tabulka č. 4:** Množství znečišťujících látek z pojezdu nakladače

Znečišťující látka	Spotřeba paliva [kg·rok <sup>-1</sup> ]	Emisní faktor [kg·t <sup>-1</sup> spáleného paliva]	Množství znečišťujících látek [g·s <sup>-1</sup> ]
NO <sub>x</sub>	900,48	26,8	0,017
CO		6	0,004

**Bodový zdroj** představují instalované pohony mobilní drtící jednotky. Provoz mobilní drtící jednotky se v lokalitě předpokládá max 2x za rok. Nejedná se o vyjmenované zdroje dle přílohy č. 2 zákona 201/2012 Sb. a pro spalování v pístových spalovacích motorech o příkonu do 0,3 MW, nejsou stanoveny specifické emisní limity a navíc jde o mobilní zdroj znečišťování ovzduší. Jedná se v území o nárazové a krátkodobé působení mobilní drtící jednotky s emisemi znečišťujících látek, jako oxidy dusíku NO<sub>x</sub>, resp. oxid dusičitý NO<sub>2</sub>, benzen, benzo[a]pyrenu a tuhých znečišťujících látek.

#### Liniový zdroj

Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší se uvažuje nákladní doprava spojená s přepravou odpadů do a recyklátů ze zařízení, většinou půjde o nárazové jízdy. Jedná se o emise oxidů dusíku NO<sub>x</sub>, resp. oxid dusičitý NO<sub>2</sub>, dieselové motory se významně podílí na znečištění ovzduší emisemi benzo[a]pyrenu a tuhých znečišťujících látek, označované jako suspendované částice PM10 a PM2,5. Provoz záměru vyžádá při předpokladu max kapacity 80 000 t/rok průměrný návoz 12 nákladními auty za den. Zpětně jsou auta vytižena vývozem recyklátu. Denní intenzita nákladních automobilů se předpokládá 24 jízd/den, tj. hodinová intenzita 3 nákladní automobily. V porovnání se současnou intenzitou dopravy v lokalitě dojde k nepodstatnému navýšení. Dále ještě ve větší vzdálenosti od zařízení dojde k rozptýlení dopravy po jednotlivých komunikacích.

#### Pachové látky

Recyklační středisko není zdrojem emisí pachových látek, čichové vjemy nebudou zřejmé ani při provozu nákladních aut.

### III. 2. Odpadní vody

#### Technologické odpadní vody

Technologické vody používané v rámci provozu záměru ke skrápění manipulačních ploch, stavebního materiálu, odpadů a na vlhčení při drcení se budou vázat na skrápěný materiál. Nebudou používány v množství, aby musely být jímány a zneškodňovány jako odpadní vody.

**Srážkové vody**

Záměrem nedojde k zvětšení zpevněných ploch, odkud by se nashromážděná voda měla odvádět. Dešťová voda bude vsakována manipulační plochou.

**Splaškové vody**

Obsluha zařízení bude vyčleněna ze stávajících zaměstnanců v areálu, nevznikne větší množství splaškové vody ze sociálního zařízení. Vznikající odpadní splaškové vody budou odváděny stávajícím způsobem.

**III. 3. Odpady****Odpady produkované v době přípravy záměru**

Při realizaci záměru nebude docházet ke stavebním úpravám, ani jiným činnostem, při kterých se předpokládá vznik odpadů.

**Odpady produkované v době provozu záměru**

Při provozu záměru budou odpady vznikat pouze jako nezpracovatelná součást odpadů přijímaných do zařízení, popř. odpady vzniklé při úniku závadných látek a z činnosti obsluhy. Předpokládá se vznik druhů odpadů uvedených následující tabulce.

**Tabulka č. 5:** Přehled vznikajících odpadů při provozu záměru

Kód druhu odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu
<b>Odpady vytríděné</b>		
19 12 01	O	Papír a lepenka
19 12 02	O	Železné kovy
19 12 03	O	Neželezné kovy
19 12 04	O	Plasty a kaučuk
19 12 05	O	Sklo
19 12 07	O	Dřevo neuvedené pod číslem 191206
19 12 09	O	Nerosty (např. písek, kameny)
19 12 12	O	Jiné odpady (včetně směsi materiálů) z mechanické úpravy odpadů neuvedené pod 19 12 11
<b>Odpady vzniklé při úniku závadných látek</b>		
15 02 02	N	Adsorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny ...
17 05 03	N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky



S odpady je nutno nakládat v režimu daném požadavky legislativy v oblasti odpadového hospodářství. K soustředování utříděných uvedených odpadů budou využívány vhodné prostředky a po jejich naplnění budou předávány do zařízení k nakládání s danými odpady, nezbytným dokladem při prvním předání odpadu je písemná informace o odpadu. Odpady musí být zabezpečeny tak, aby nedocházelo k neoprávněné manipulaci, k úletům a únikům odpadů. Soustředovací prostředky nebezpečných odpadů jsou označeny v souladu s prováděcí vyhláškou a vybaveny identifikačním listem nebezpečného odpadu. O vzniku a předání odpadů je vedena průběžná evidence odpadů v souladu s prováděcí vyhláškou k zákonu o odpadech.

V souladu § 83 odst.(2) vyhl. 273/2021 Sb. do 31. prosince 2024 přestává být recyklát ze stavebního a demoličního odpadu, pokud jde o zeminu, přírodní kamenivo nebo inertní minerální materiálový výstup recyklace, při které dochází ke změně zrnitosti a roztřídění na velikostní frakce, odpadem v případě, že splňuje následující požadavky

a) je vyroben výhradně z odpadu, který je minerálním inertním materiálem, katalogových čísel 17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 01 07, 17 05 04, 17 05 08, 19 12 09 nebo 20 02 02 pocházejícího z dřívější stavební konstrukce nebo rostlého terénu,

b) je určen k využití některým z následujících způsobů, pro který splňuje požadavky jiných právních předpisů:

1. recyklované kamenivo jako náhrada přírodního kameniva pro použití stanovená v technických normách,

2. konstrukční nestmelené a prolévané vrstvy pozemních komunikací nižších tříd, místních komunikací, parkovišť a chodníků, letištních nebo obdobných dopravních ploch,

3. ochranná vrstva pozemní komunikace či letištní nebo obdobné dopravní plochy,

4. nestmelená konstrukční vrstva polních a lesních cest,

5. obsypy inženýrských sítí a zásypy výkopů a rýh pro inženýrské sítě,

6. nestmelené a prolévané konstrukční vrstvy stavby železničních tratí,

7. nestmelené a prolévané vrstvy účelových komunikací a ploch na staveništích,

8. podkladní konstrukční nestmelené a prolévané vrstvy pro vyrovnání terénu pro následné pozemní a inženýrské stavby a pod základové desky při stavbě nižších budov; pokud nedojde k následnému vybudování pozemní nebo inženýrské stavby nebo základové desky a budovy, musí být recyklát ze stavebního a demoličního odpadu z místa použití odebrán,

9. zemní těleso pozemních komunikací prováděné v souladu s technickou normou ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ze dne 1. února 2010,

c) obsah škodlivin v sušině nepřekročí nejvyšší přípustné hodnoty podle tabulky č. 10.1 přílohy č. 10 k vyhlášce č. 294/2005 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona, a

d) výsledky zkoušek akutní toxicity prováděných ekotoxikologickými testy nepřekročí limity stanovené v tabulce č. 5.3 sloupci II v příloze č. 5 k této vyhlášce; do 31. prosince 2023 je dostačující, pokud výsledky zkoušek akutní toxicity prováděných ekotoxikologickými testy nepřekročí limity stanovené v tabulce č. 10.2 sloupci II v příloze č. 10 k vyhlášce č. 294/2005 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona.

Odst. (3) je dán obsah průvodní dokumentace recyklátu ze stavebního a demoličního odpadu podle odstavce 2.

### **Odpady vzniklé po ukončení provozu záměru**

Ukončení provozu zařízení vzhledem k jeho charakteru nezpůsobí vznik odpadů. V případě ukončení provozu se provede recyklace veškerých odpadů v zařízení a odvoz recyklátu, nové odpady se již nebudou navážet. Manipulační plocha může být dále použita v rámci činnosti společnosti.

## **III. 4. Hluk a vibrace**

### **Zdroje hluku**

Realizaci záměru nebude doprovázet hluk.

#### **Provoz záměru**

Zdroj hluku představují při provozu zařízení k využívání odpadů dopravní mechanismy pohybující se po manipulační ploše. Dalším uvažovaným zdrojem hluku bude v průběhu drcení a třídění mobilní drtící jednotka.

Nákladní vozidla přivážející odpad, resp. odvázející použitelný materiál do/z zařízení lze uvažovat jako liniový zdroj hluku.

Problematika hluku je upravena zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a je řešena nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb. platné od 30.7.2016. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{LA_{eq,T} 50}$  dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době. (korekce jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k uvedenému nařízení), tzn., že limitní hodnota v denní době (6:00 – 22:00) je 50 dB.

Provozní doba zařízení je v denní době dnů pondělí – sobota od 6,30 do 15,30 hodin.

Úroveň hluku v kabině nakladače a úroveň hluku drtící a třídící linky naplňují hygienické požadavky stanovené ve výše uvedených předpisech a EU normách.

Provoz drtícího a třídícího zařízení nebude celoroční, bude využíváno podle potřeby, podle nashromážděného množství odpadu (1- 2x/rok).

### **Lineární zdroje hluku**

K dopravě k zařízení je využívána komunikace I/3, spojující dálnici D1 s Benešovem, Táborem, Českými Budějovicemi a Rakouskem. Postupně je nahrazována dálnicí D3. Po silnici vede trasa evropské silnice E55. Na sčítacím úseku 2-0060 byla v roce 2020 (zdroj ŘSD ČR) frekvence nákladní dopravy v pracovní dny 1 320 jízd TV/24 h. Hluk spojený s dopravou k/ze záměru bude probíhat v denní době a nemůže významně ovlivnit akustické parametry v území.

### **Vibrace**

Vlastní provoz není zdrojem vibrací přenášených na okolí. Vibrace připadají v úvahu pouze pro obsluhu nakladače.

## **III. 5. Rizika vzniku havarijních situací**

Do zařízení budou přijímány odpady zařazené do kategorie ostatní, nebezpečné odpady jsou ze zpracování vyloučeny. Rizikem vzniku havarijních situací může být provoz strojní mechanizace a nákladních vozidel, a to zejména jejich kapalné provozní náplně.

Plocha zařízení je zhutněná, což ztěžuje případný průnik závadných látek do horninového podloží a dále ochrana horninového prostředí je řešena použitím úkapových van. Pro případ havárie je provozovna vybavena základními prostředky k likvidaci havárie. Prostředky k likvidaci havárie jsou pravidelně kontrolovány a průběžně doplňovány. Vznik vodohospodářské havárie způsobené provozem záměru se nepředpokládá.

Provoz záměru nepředstavuje významné riziko vzniku havarijních situací ohrožujících životní prostředí a zdraví lidí.

### **Požárně bezpečnostní řešení**

Nebezpečí vzniku požáru při provozu záměru je minimální. Ke zdolání zahoření malého rozsahu bude možno použít hasicí přístroje, při větším rozsahu bude přivolána jednotka HZS. Požární voda bude zajištěna ze stávajících odběrných míst požární vody. Rozsah případného požáru a případné zahoření se bude vázat pouze k objektu a bude mít místní dosah.

Obytná zástavba se nachází mimo dosah možných negativních vlivů požáru.

### **Nebezpečí úniku látek do okolního prostředí**

Při provozu zařízení můžou unikat závadné látky z nádrží provozních kapalin používaných mechanismů a nákladních automobilů v rámci zpevněné plochy, zajištění rizikových míst záchytnými vanami, uniklé množství a včasný zásah zajistí, že nedojde k zasažení okolního životního prostředí. Ohrožení povrchových nebo podzemních vod vně areálu přináší pojezd vozidel po komunikacích, kdy při poruše či silniční havárii může dojít k úniku pohonných hmot a jiných kapalin z poškozené nádrže. Uvedené riziko však přeprava přináší vždy a není v možnostech provozovatele zařízení toto ovlivnit.

Do ovzduší mohou unikat emise TZL vznikající při zpracování, drcení odpadů. Zasažení okolního prostředí bude minimální, prašnost bude omezoována zkrápěním plochy zařízení.

Nebezpečí úniku bude odvráceno dodržováním provozního řádu a organizačních a technických opatření. Obsluhu musí provádět zaškolená osoba, prostor musí být vybaven záchytnými vanami, havarijní soupřavou a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob oplocením a uzamčením.

Realizace záměru nepřispívá k zvýšení výše uvažovaného rizika.

### **Bezpečnost provozu**

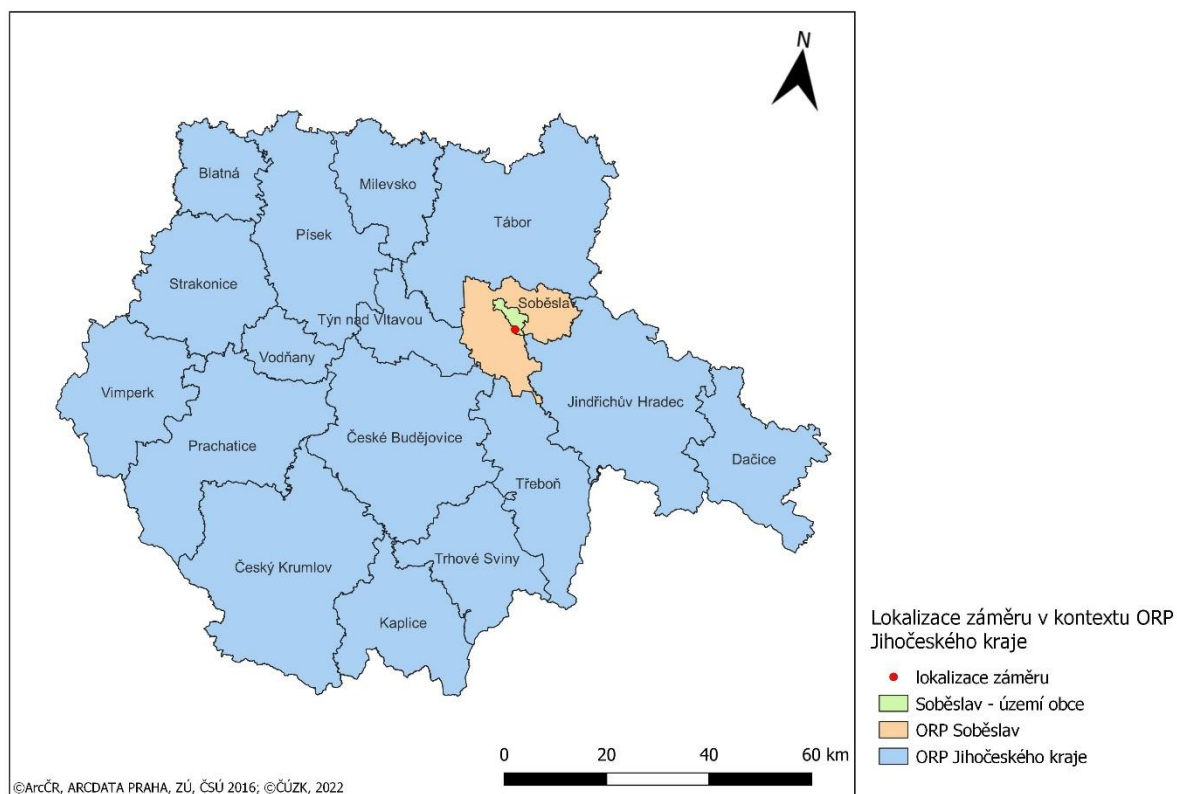
Technologické postupy jsou prováděny v souladu s provozním řádem zařízení a předpisy na ochranu zdraví a bezpečnost osob.

Provoz nemůže ohrozit osoby pohybujících se vně zařízení. Zamezení přístupu nepovolaných osob k technologickému zařízení je zajištěno oplocením a uzamknutím celého areálu.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

Obrázek č. 3: Lokalizace záměru



#### 1.1. Územní systémy ekologické stability krajiny, chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky, Natura 2000

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je podle § 3 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Územní systém ekologické stability je zpracován v Územním plánu Soběslav.

V zájmovém území ani v navazujícím okolí se nenachází žádný prvek ÚSES. Všechny jsou v dostatečné vzdálenosti od areálu.

#### Zvláště chráněná území

Přírodní rezervace

Dráčovské tůně, jejichž hranice leží cca 400 m od záměru, představují biotop velice významné a početné populace piskoře pruhovaného se stěžejním významem pro ochranu druhu na našem území.

Nejbližším velkoplošným chráněným územím je CHKO Třeboňsko vzdálené od lokality záměru cca 9 km vzdušnou čarou.

Nejbližším maloplošným chráněným územím je Přírodní památka Nový rybník u Soběslavi, nachází se od záměru cca 1 km vzdušnou čarou. Předmětem ochrany jsou zde plovoucí ostrůvky a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů. Lokalita záměru je od tohoto zvláště chráněného území oddělena komunikací a obytnou zástavbou. Není propojena vodním tokem. Další ve vzdálenosti cca 1 km (vzdušnou čarou) se nachází Přírodní památka Lužnice. S lokalitou záměru není propojena a je oddělena komunikací I/3.

Místo realizace záměru není v přímém kontaktu s žádným zvláště chráněným územím.

### **Přírodní parky**

Přírodní park nebyl v zájmovém území vyhlášen.

**Významný krajinný prvek (VKP)** je definován v § 3, odst. 1, písm. b zákona o ochraně přírody a krajiny jako „ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívající k udržení její stability“. V širším zájmovém území se vyskytují významné krajinné prvky dané zákonem o ochraně přírody a krajiny, jako les, vodní tok. V areálu se nenachází žádný významný krajinný prvek. Registrované VKP podle zákona o ochraně přírody a krajiny se v území nenacházejí.

### **Památné stromy**

V areálu a v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádné stromy vyhlášené jako památné podle § 46 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

### **Natura 2000**

Natura 2000 je soustava chráněných území, kterou vytvářejí na svém území všechny státy Evropské unie. Soustava Natura 2000 je tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO). Záměr je situován 200 m od území evropsky významné lokality CZ0313106 Lužnice a Nežárka vymezené nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o poměrně rozsáhlou EVL (cca 860 ha) liniového charakteru, jejíž páteř je tvořena nejprve tokem řeky Nežárky a od soutoku s řekou Lužnicí až do soutoku s řekou Vltavou také Lužnicí. Samotná EVL je definována především vodním prostředím a příležitostně (především v horní části toků) zahrnuje také okolní nivu, předměty ochrany jsou zejména velevrub tupý, piskoř pruhovaný, vydra říční, páchník hnědý, škeble ploché, velevrub nadmutý a rak říční. Dle údajů nálezkové databáze ochrany přírody ISOP ([ndop.nature.cz](http://ndop.nature.cz)) spravované Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR nebyl v bezprostředním okolí místa záměru výskyt předmětů ochrany.

Z charakteru a umístění záměru vyplývá, že možnost ovlivnění příznivého stavu předmětu ochrany nebo celistvosti EVL Lužnice a Nežárky, případně dalších vzdálenějších prvků soustavy Natura 2000 a jejich předmětů ochrany či celistvosti, lze bezpečně vyloučit. Plánovaný záměr v rozsahu popsaném v předložené dokumentaci nezasáhne do stanovišť ani neovlivní druhy, které jsou předmětem ochrany lokalit soustavy Natura 2000. Vzhledem k výše uvedenému Krajský úřad Jihočeského kraje jako příslušný orgán ochrany přírody vyloučil

významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území Jihočeského kraje. (viz PŘÍLOHA H).

### **1.2. Území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Nejbližší kulturní památky v lokalitě jsou situovány v centru města Soběslav. Památková zóna Soběslav je chráněna od roku 1990, mezi nejvýznamnější kulturní památky patří fara, železobetonový obloukový most, Soběslavský hrad. Místu dal jméno jeho zakladatel, o němž se však nedochovaly žádné zprávy. Hrad a při něm založené město náležely Rožmberkům již od konce 13. století. První nepřímá zmínka o Soběslavi je z roku 1293.

Podle informačního systému o územích s archeologickými nálezy (Státního archeologického seznamu) ve správě Národního památkového ústavu se lokalita nenachází na území s archeologickými nálezy. Nejbližší území s pozitivně prokázaným výskytem archeologických nálezů UAN I se nalézá v obci Dráčov (ve vzdálenosti cca 1,5 km) a ve městě Soběslav, u Veselského kopce (ve vzdálenosti cca 1 km).

Pro dotčené území nebyly stanoveny podmínky vyplývající z památkové ochrany území, lokalita není plošně památkově chráněna.

### **1.3. Území hustě zalidněná**

Předmětný areál leží mimo souvisle obydlené území, při komunikace I/3 spojující dálnici D1 s Benešovem, Tábořem, Českými Budějovicemi. Nejbližší rodinné domy jsou ve vzdálenosti cca 400 m od záměru severozápadním směrem v ul. Na Švadlačkách a severním směrem cca 500 m v ul. Na Dráčovském kopci.

Objekty k bydlení jsou odcloněny komunikací, resp. halami průmyslového areálu.

Centrum města Soběslav je vzdáleno cca 3,0 km a nejbližší souvislá zástavba města je 1,5 km severně od areálu. Město zaujímá rozlohu 20 km<sup>2</sup> a bydlelo zde 6 830 občanů, údaj roku 2022. Ve vzdálenosti cca 1,5 km jihozápadně leží obec Dráčov s počtem obyvatel 230 (2022) a rozlohou 9,71 km<sup>2</sup>

V lokalitě je nejvíce zalidněno města Soběslav, ale záměr do tohoto území nezasahuje.

### **1.4. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže**

Zájmové území záměru se nachází v dlouhodobě průmyslově využívaném areálu obalovny. Obalovny lze považovat za potencionální zdroj zatížení, lokalita je zatěžována úměrně s využitím území. Popisovaný záměr nezatíží území nad únosnou míru v porovnání se stávající situací.

#### **Staré ekologické zátěže**

Výskyt starých ekologických zátěží byl zjištěn v Systému evidence kontaminovaných míst (SEKM). Stávající obalovna v sousedství záměru je evidována pod č. 15170003 s podezřením na kontaminaci podzemních vod a zemin – NEL, PAU, PCB s doporučeným nutným průzkumem. Na lokalitu je nutno nahlížet jako na podezřelou, zatím nelze vyloučit nezbytnost realizace nápravného opatření.

Evidovaná kontaminovaná místa v širším okolí záměru:

ID – lokality:

15170001

51707001

15170002

lokality:

areál JČDZ a.s. Soběslav 15170001.

Skládka Soběslav

LADA a.s

## 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### 2.1. Ovzduší a klima

#### 2.1.1. Ovzduší

Kvalita ovzduší v lokalitě je ovlivněna zdroji emisí z průmyslových procesů, spalovacími procesy v lokálních topeništích a intenzitou dopravy (silniční a železniční). Informace o kvalitě ovzduší v místě udávají stanice měření znečištění ovzduší provozované ČHMÚ.

V lokalitě Soběslav není k dispozici stanice, která by měřila kvalitu ovzduší.

Zdrojem informací o kvalitě ovzduší v daném území slouží výsledky modelu 5letého klouzavého ročního průměru na území České republiky pro roky 2016 až 2020. Mapy úrovní znečištění jsou vytvářeny kombinací dat naměřených na stanicích imisního monitoringu (primárního zdroje informací) a plošného modelu (sekundárního zdroje informací) jsou konstruované v síti 1 x 1 km.

**Tabulka č. 6:** Přehled pětiletých klouzavých průměrů koncentrací základních látek v zájmovém území (2016 – 2020), včetně platných imisní limitů

Znečišťující látka	NO <sub>2</sub> rok	NO <sub>x</sub> rok	SO <sub>2</sub> rok	SO <sub>2</sub> 24h, 4.max.*	PM <sub>10</sub> rok	PM <sub>10</sub> 24h, 36.max.*	PM <sub>2,5</sub> rok	BZN rok	BaP rok
<b>Koncentrace</b>	[μg·m <sup>-3</sup> ]								[ng·m <sup>-3</sup> ]
<b>Hodnota</b>	8,6	12,3	2,6	6,7	17,7	30,3	12,8	0,7	0,5
<b>Imisní limit</b>	40	30	20	125	40	50	20	5	1

\* - 4. nejvyšší 24hodinová koncentrace.

\*\* - 36. nejvyšší 24hodinová koncentrace.

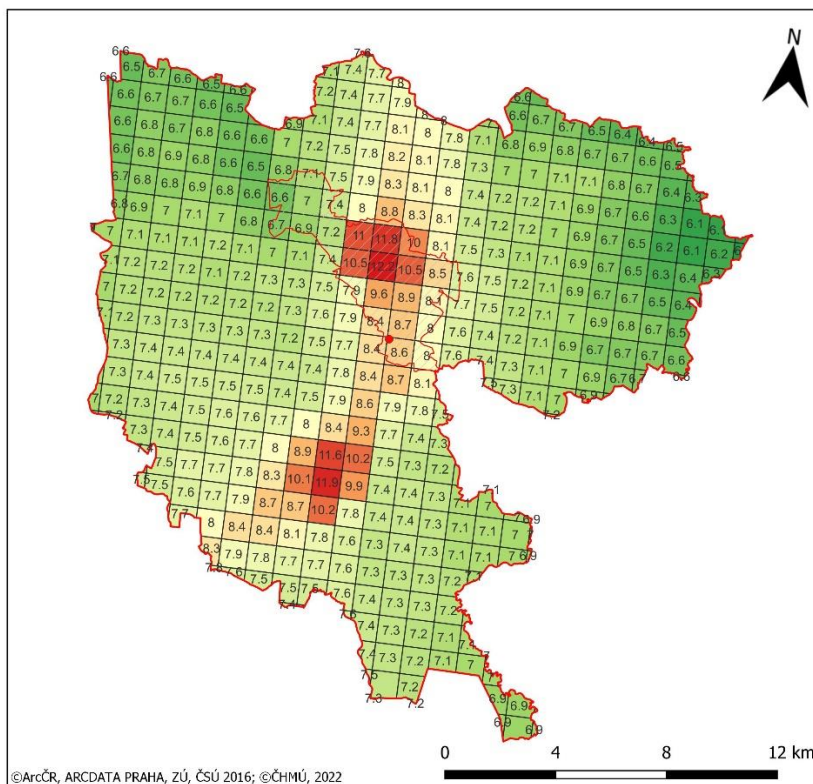
#### Legenda:

PM <sub>10</sub>	PM <sub>10</sub> - roční průměrná koncentrace [μg.m <sup>-3</sup> ]
PM <sub>10_M36</sub>	PM <sub>10</sub> - 36. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [μg.m <sup>-3</sup> ]
PM <sub>2,5</sub>	PM <sub>2,5</sub> - roční průměrná koncentrace [μg.m <sup>-3</sup> ]
SO <sub>2</sub>	SO <sub>2</sub> - roční průměrná koncentrace [μg.m <sup>-3</sup> ]
SO <sub>2_M4</sub>	SO <sub>2</sub> - 4. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [μg.m <sup>-3</sup> ]
NO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub> - roční průměrná koncentrace [μg.m <sup>-3</sup> ]
NO <sub>x</sub>	NO <sub>x</sub> - roční průměrná koncentrace [μg.m <sup>-3</sup> ]
BZN	benzen - roční průměrná koncentrace [μg.m <sup>-3</sup> ]
BaP	benzo(a)pyren - roční průměrná koncentrace [ng.m <sup>-3</sup> ]

Ve sledovaném období nebyly překračovány imisní limity dané zákonem č. 201/2012 Sb. pro roční průměrné koncentrace PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, BZN, B(a)P a pro 24hod. průměrné koncentrace SO<sub>2</sub> (limity pro ochranu zdraví lidí) a pro roční průměrné koncentrace SO<sub>2</sub> (limit pro ochranu ekosystémů a vegetace).

Lokalita je imisně zatížena průměrně, stav odpovídá městskému prostředí v okolí silnice I/3.

**Obrázek č. 4: Přehled pětiletého průměru 2016-2020 jednotlivých znečišťujících látek**

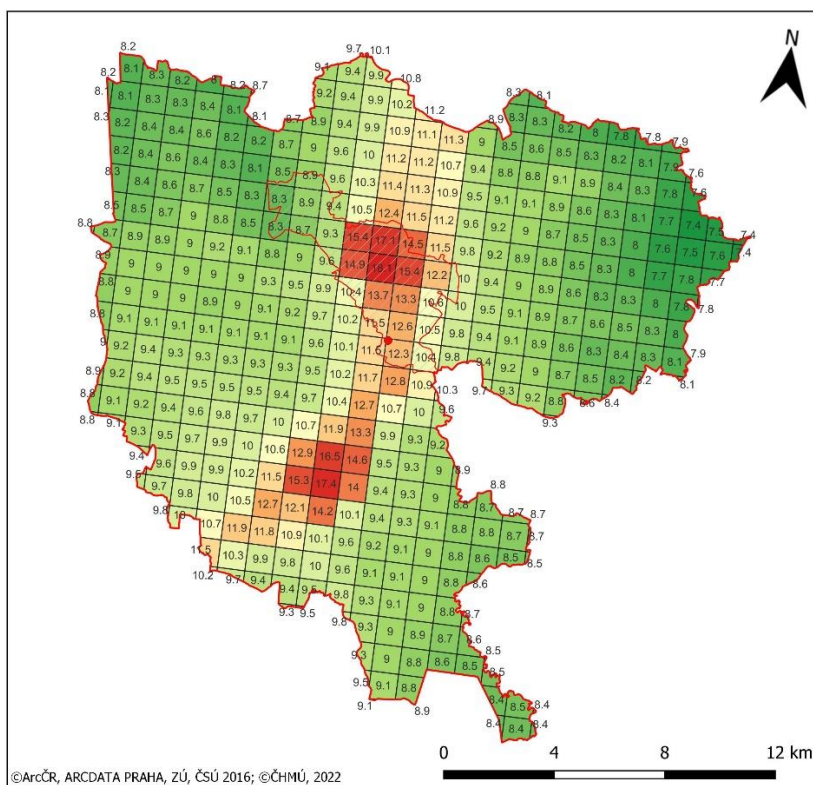


**Pětiletý průměr 2016 – 2020**

NO<sub>2</sub> - roční průměrná koncentrace [µg.m<sup>-3</sup>]

Průměrné koncentrace znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit pro ochranu zdraví s dobou průměrování 1 kalendářní rok (podle zákona o ochraně ovzduší 201/2012 Sb., §11, odst. 5 a 6)

- lokalizace záměru
- ▭ území obce Soběslav
- ▭ ORP Soběslav



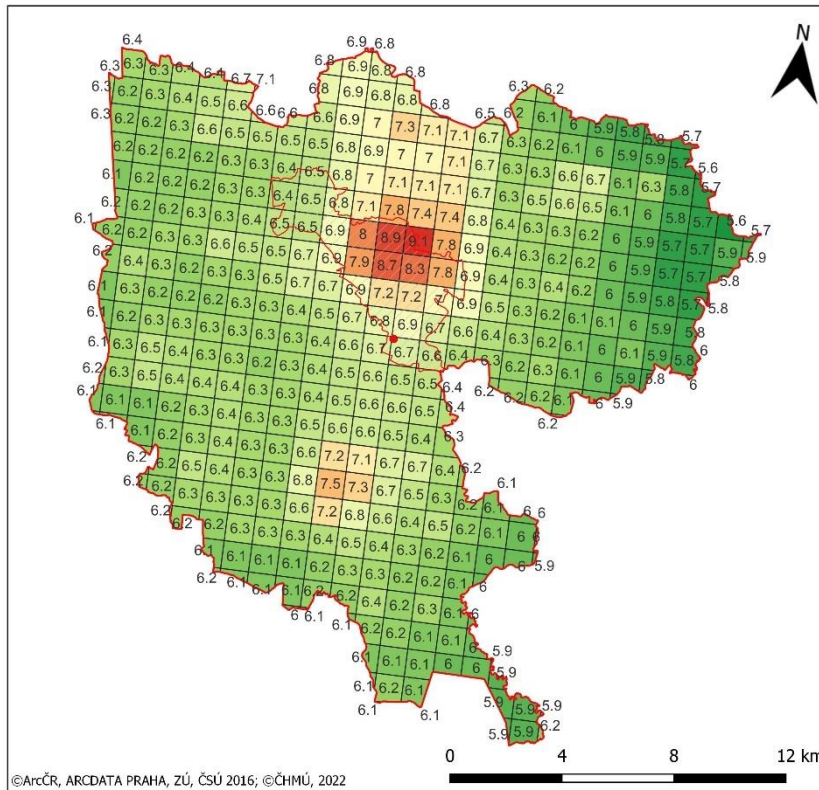
**Pětiletý průměr 2016 – 2020**

NO<sub>x</sub> - roční průměrná koncentrace [µg.m<sup>-3</sup>]

Znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit pro ochranu ekosystémů a vegetace

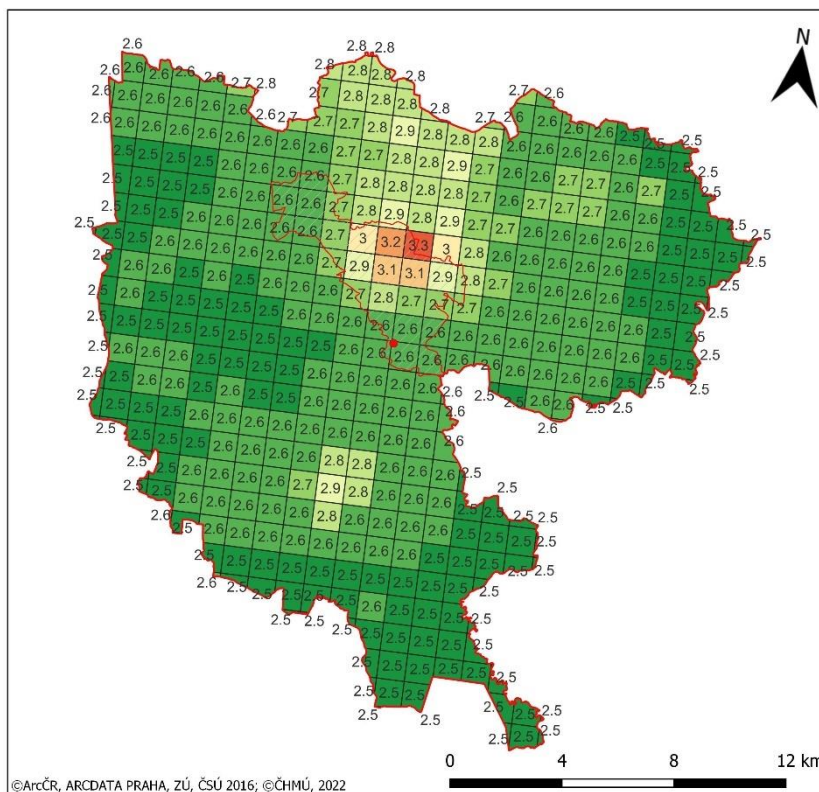
- lokalizace záměru
- ▭ území obce Soběslav
- ▭ ORP Soběslav





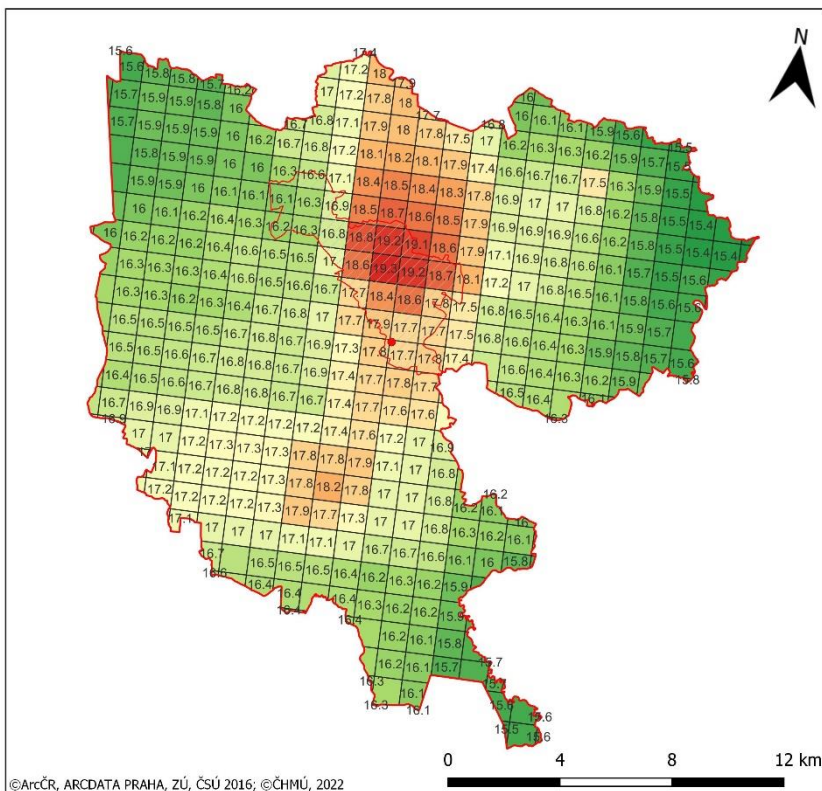
**Pětiletý průměr 2016 – 2020**  
 SO<sub>2</sub> - 4. nejvyšší hodnota 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [µg.m<sup>-3</sup>]  
 Znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit pro ochranu zdraví s dobou průměrování 24 hodin

- lokalizace záměru
- ▭ území obce Soběslav
- ▭ ORP Soběslav



**Pětiletý průměr 2016 – 2020**  
 SO<sub>2</sub> - roční průměrná koncentrace [µg.m<sup>-3</sup>]  
 Znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit pro ochranu ekosystémů a vegetace

- lokalizace záměru
- ▭ území obce Soběslav
- ▭ ORP Soběslav

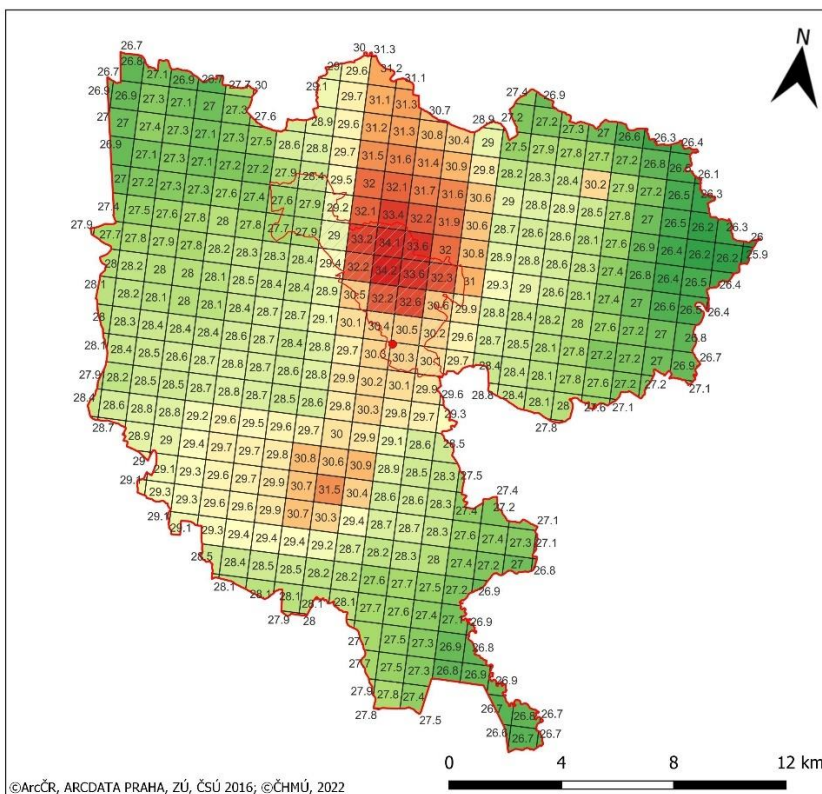


**Pětiletý průměr 2016 – 2020**

PM10 - roční průměrná koncentrace [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]

Průměrné koncentrace znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit pro ochranu zdraví s dobou průměrování 1 kalendářní rok (podle zákona o ochraně ovzduší 201/2012 Sb., §11, odst. 5 a 6)

- lokalizace záměru
- ▭ území obce Soběslav
- ▭ ORP Soběslav

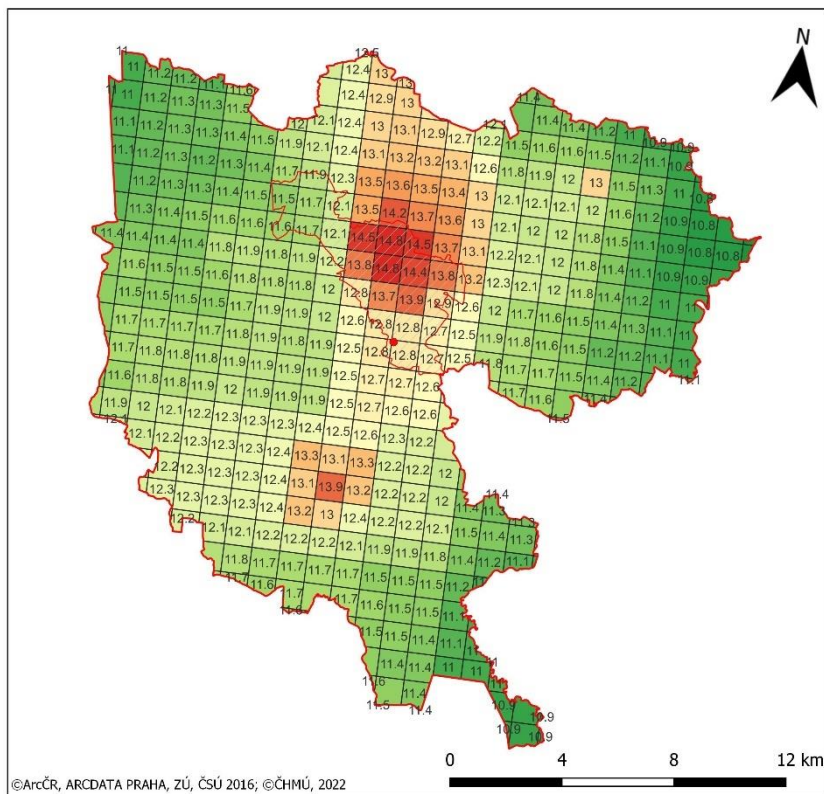


**Pětiletý průměr 2016 – 2020**

PM10 - 36. nejvyšší hodnota 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]

Znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit pro ochranu zdraví s dobou průměrování 24 hodin

- lokalizace záměru
- ▭ území obce Soběslav
- ▭ ORP Soběslav

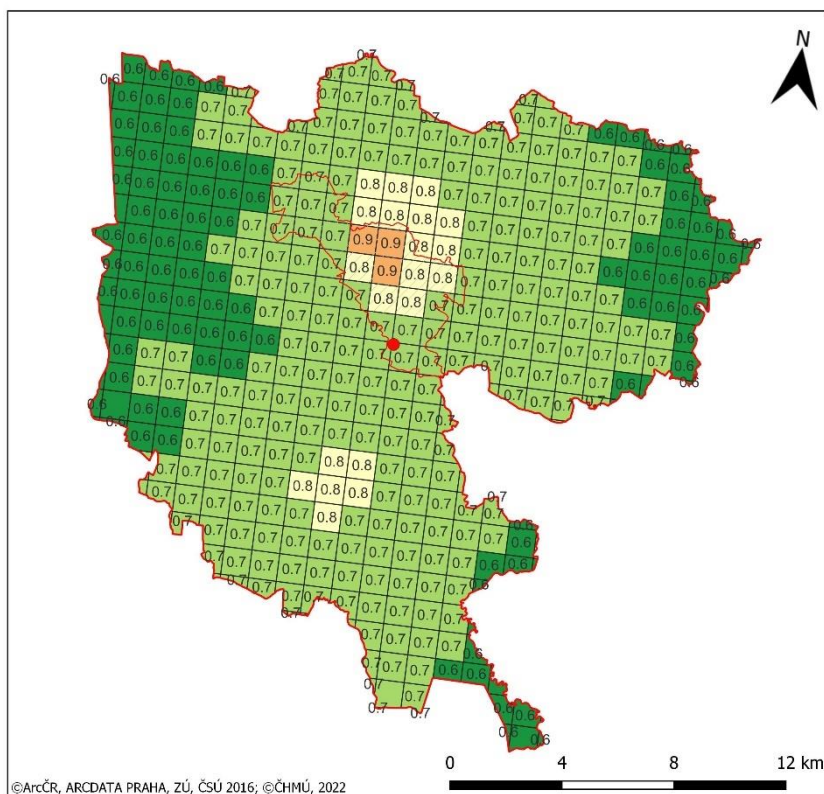


**Pětiletý průměr 2016 – 2020**

PM2,5 - roční průměrná koncentrace [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]

Průměrné koncentrace znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit pro ochranu zdraví s dobou průměrování 1 kalendářní rok (podle zákona o ochraně ovzduší 201/2012 Sb., §11, odst. 5 a 6)

- lokalizace záměru
- území obce Soběslav
- ORP Soběslav

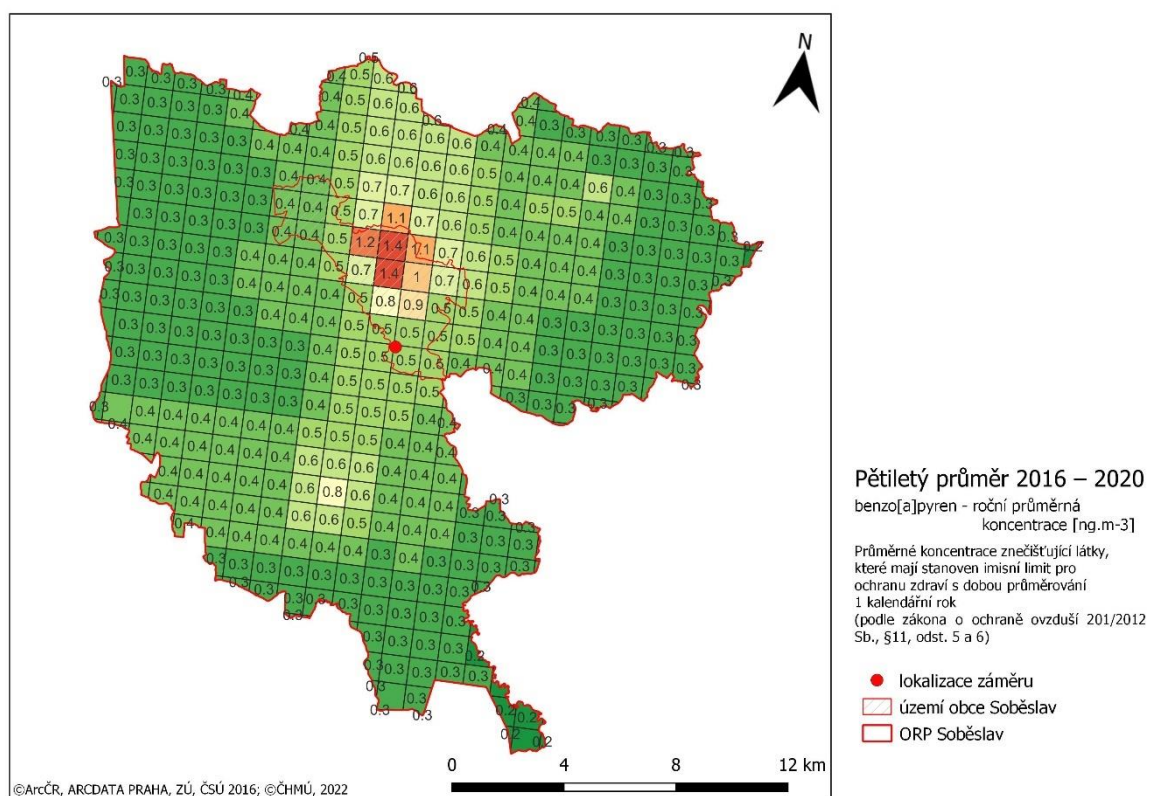


**Pětiletý průměr 2016 – 2020**

benzen - roční průměrná koncentrace [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]

Průměrné koncentrace znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit pro ochranu zdraví s dobou průměrování 1 kalendářní rok (podle zákona o ochraně ovzduší 201/2012 Sb., §11, odst. 5 a 6)

- lokalizace záměru
- území obce Soběslav
- ORP Soběslav



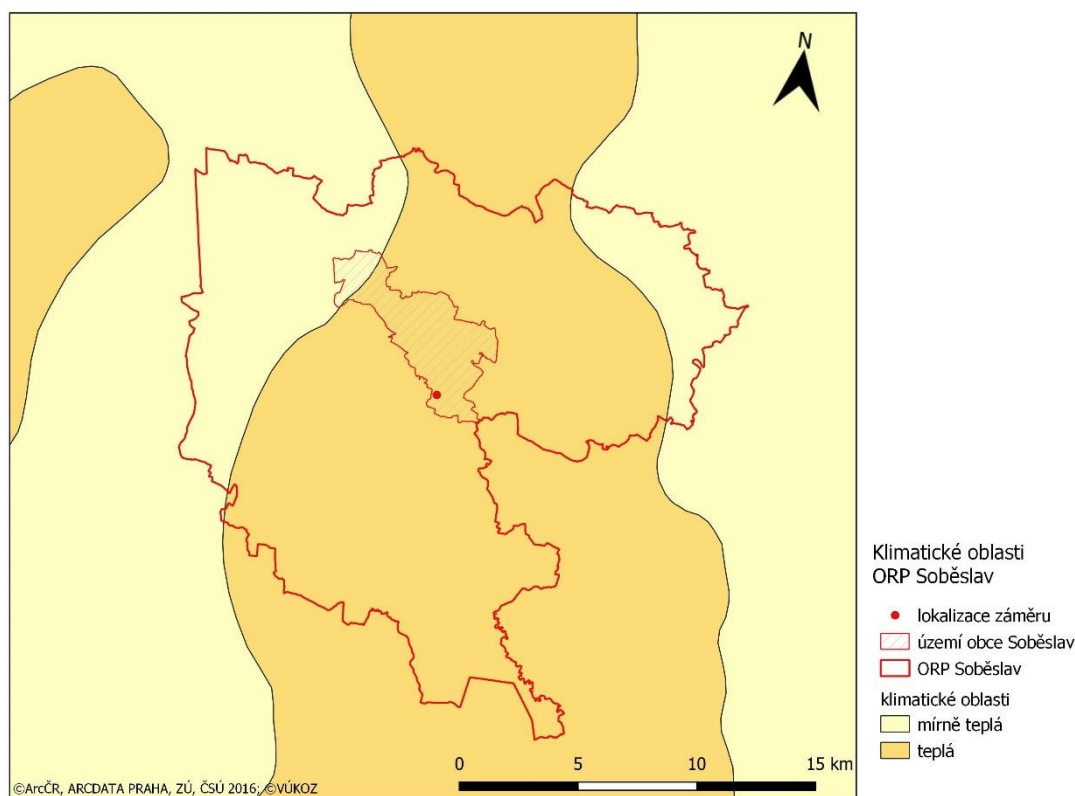
V bezprostředním sousedství zařízení se nachází stávající zdroje znečišťování ovzduší obalovny živичných směsí STRABAG Asphalt s.r.o. a VIALIT SOBĚSLAV spol. s r. o..

### 2.1.2. Klimatické podmínky

Zájmové území záměru se nachází v teplé klimatické oblasti. Území obce Soběslav se rozkládá na hranici klimatické oblasti teplé a mírně teplé.

Teplou klimatickou oblast charakterizuje dlouhé teplé léto s 40– 50 letními dny s průměrnými teplotami 15-16°C se srážkovým úhrnem 200 – 400mm. Přechodné období je zde krátké se 100 – 140 mrazovými dny, mírně teplým jarem s průměrnou teplotou 7-8°C a teplým podzimem s teplotami v průměru 8-9°C. Zima je mírně chladná s průměrnou teplotou -2 - - 3°C se srážkovým úhrnem > 400 mm. Doba trvání sněhové pokrývky je v této klimatické oblasti kratší (50-60 dnů).

Území patří po většinu roku k chladnějším oblastem kraje, především v polohách při Lužnici, od Veselí nad Lužnicí k Táboru. Na Tábořsku je rovněž nejvíce zamračených dnů v roce a nízký počet hodin trvání slunečního svitu. Nejmenší průměrné roční srážkové úhrny jsou zaznamenávány v okolí Bechyně a v kotlině při řece Lužnici mezi Soběslaví a Planou nad Lužnicí (CZSO).

**Obrázek č. 5: Klimatické oblasti**

## 2.2. Voda

### 2.2.1. Povrchová voda

Území záměru neprotínají vodní toky. Dotčená lokalita patří do povodí Labe, oblast povodí Lužnice a Vltava od Lužnice po Otavu. Ve vzdálenosti cca 300 m západním směrem protéká řeka Lužnice, č. hydrologického pořadí 1-07-04-010 s plochou povodí 4 226 km<sup>2</sup> a délkou toku 208 km, je ustanovena dle vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, jako významný vodní tok.

Lokalita se nenachází v záplavovém území.

Nejbližší vodní plochy jsou v oblasti Karvánky jihozápadně a Švadlačky severozápadně od záměru.

### 2.2.2. Podzemní vody

Lokalita patří k svrchnímu HG rajonu 1211 Kvartér Lužnice, charakteristické zde kvartérními fluviálními (štěrkopíský) sedimenty. Tato zóna vykazuje průlinovou propustnost. Transmisivita této zóny je střední 1.10-4-1.10-3 m<sup>2</sup>/s. Chemický typ Ca-Mg-HCO<sub>3</sub>-SO<sub>4</sub>. Základní HG rajon je 6510 Krystalinikum v povodí Lužnice, charakteristický horninami krystalinika-pararuly, jílovce, pískovce, slepence a dále neogenními štěrky, písky a jíly. Tato zóna vykazuje puklinovou propustnost.

Řešené území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), nenachází se zde ani žádné ochranné pásmo vodního zdroje. Celé k.ú. Soběslav je zařazeno mezi zranitelné

oblasti stanovené Nařízením vlády č. 262/2012 Sb. o stanovení zranitelných oblastí a akčním programem.

### 2.3. Půda

Zájmové území leží mimo pozemky zemědělského půdního fondu a pozemky určené k plnění funkcí lesa. Plocha, kde je záměr situován, představuje druh pozemku ostatní plocha. Z hlediska kvality půd se jedná převážně o půdy podprůměrně produkční,

V širším území jsou podle M. Tomáška (Půdy ČR, ČGS 2003) hlavním půdním typem pseudogleje s hnědými půdami oglejenými. Tyto půdy jsou nejvíce zastoupeny ve středních výškových stupních, kde se často střídají s illimerizovanými půdami. Většinou se uplatňují na smíšených písčitojílovitých křídových a terciérních sedimentech. Přirozená zemědělská hodnota pseudoglejí je nízká, vyžadují úpravu vodního režimu odvodněním.

### 2.4. Geofaktory životního prostředí

#### 2.4.1. Geomorfologické podmínky

Začlenění zájmového území podle geomorfologické mapy ČR:

PROVINCIE: ČESKÁ VYSOČINA		
SUBPROVINCIE: ČESKO-MORAVSKÁ SOUSTAVA		
OBLAST: JIHOČESKÉ PÁNVE		
CELEK	PODCELEK	OKRSEK
TŘEBOŇSKÁ PÁNEV	KARDAŠOŘEČICKÁ PAHORKATINA	VESELSKÁ PAHORKATINA
		PLAVSKÁ PAHORKATINA
		CHLUMSKÁ PAHORKATINA
	LOMNICKÁ PÁNEV	BORKOVICKÁ PÁNEV
		ČESKOVELENICKÁ PÁNEV
LIŠOVSKÝ PRÁH	--	

DEMEK, Jaromír, a kolektiv. Geomorfologie Českých zemí. Praha: ČSAV, 1965. 335 s.

CHLUPÁČ, Ivo, a kolektiv. Geologická minulost České republiky. Praha: Academia, 2002. 437 s. ISBN 80-200-0914-0. Kapitola Terciérní uložení v Českém masivu, s. 323

Zájmové území, nacházející se v části obce Soběslav (ORP Soběslav), leží v severní části rozsáhlého geomorfologického celku Třeboňská pánev, v geomorfologickém podcelku Kardašořečická pahorkatina, v geomorfologickém okrsku Veselská pahorkatina.

Jihočeské pánve jsou geomorfologickou oblastí na jihozápadě Česko-moravské subprovincie, na jihu zasahují na rakouské území. Jejich reliéf je tektonicky podmíněný a má rovinný až plochý pahorkatinný charakter. Asymetrickou hrástí Lišovského prahu jsou rozděleny na Českobudějovickou pánev na západě a na Třeboňskou pánev na východě.

#### 2.4.2. Geologické podmínky

Z regionálně geologického hlediska leží zájmové území na rozhraní dvou geologicky rozdílných jednotek. Část sledovaného území patří k severovýchodnímu výběžku Třeboňské pánve, a to k jejímu okrajovému celku - Soběslavskému příkopu. Část zájmového území náleží k jednotvárné sérii moldanubika. Moldanubikum je budováno variskými metamorfity jednotvárné série, převážně biofckými až sillimanifcko-biofckými pararulami. Soběslavský

příkop je dílčí struktura tektonicky založeného sedimentačního prostoru třeboňské pánve. Výplň třeboňské pánve je tvořena svrchnokřídovými až terciárními sedimenty. Hlavní tektonické linie, omezující pánev oproti moldanubiku, mají směr S - J. Tento směr je často narušen příčnými tektonickými liniemi směrů SZ-JV a JZ-SV.

### **2.4.3. Hydrogeologické podmínky**

Území je charakterizováno údolními nivami menších toků, kvartérní akumulací se střední propustností nebo nad erozní bází a pod ní, lokální průlinová pánevní či lokální krasová zvoďeň, masiv s převážně puklinovou střední propustností, možný dosah migrace typicky v řádu stovek metrů, vesměs pod 1km.

### **2.5. Radonová zátěž území**

Míru aktivity (výskytu) radonu v geologickém podloží orientačně naznačují mapy radonového rizika, radonové riziko v popisovaném území je nízké. Radon uniklý z geologického podloží se zadržuje v objektech, provoz záměru bude pouze na volné ploše.

Realizace a provoz záměru nevyžaduje zvláštní opatření ochrany proti radonu.

### **2.6. Seismicita a geodynamické jevy**

Vzhledem k tomu, že záměr nevyžaduje budování staveb, je řešit seismickou aktivitou v mapách seismického rajónování podle ČSN EN 1998-1 (73 0036) bezpředmětné.

### **2.7. Oblasti přírodních zdrojů**

#### **2.7.1. Ložiska nerostných surovin**

Území záměru ani okolí se nenachází v chráněném ložiskovém území, v dobývacím prostoru, v evidovaném starém důlním díle, v místě prognózní zásoby (viz mapové podklady České geologické služby).

Realizace záměru nebude vyžadovat použití nerostných surovin. Samotný provoz zaručí ochranu přírodních zdrojů, dojde k náhradě přírodních materiálů potřebných při stavbách.

#### **2.7.2. Poddolovaná území**

Sledované území se nenachází v poddolovaném území.

### **2.8. Fauna a flóra**

Území záměru leží ve stávajícím dlouhodobě průmyslově využívaném areálu a představuje zpevněnou plochu. Nejsou zde vytvořeny vhodné podmínky pro výskyt živočichů, provoz rušivě působí na možnost hnízdění ptactva. Areál je obklopen z jihu a západu lesy oblasti Karvánky, východ tvoří násep železnice a na sever pokračuje průmyslový areál. Vzrostlé stromy lesa vhodně oddělí zařízení od okolního prostředí. Záměr nebude zasahovat do přirozené vegetace. Ve smyslu zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny zde orgány ochrany přírody neregistrují žádný přírodní útvar ani zvláště chráněný druh se speciální ochranou.

Fytogeografické členění: Podle regionálního fytogeografického členění spadá území do fytogeografické oblasti Mezofytika, obvod Českomoravské mezofytikum, okres 39 - Třeboňská pánev. Při mapování biotopů AOPK nebyl v dotčené lokalitě žádný biotop zapsán.

Území lze popsat jako biotopy silně ovlivněné nebo vytvořené člověkem (Katalog biotopů ČR, Chytrý a kol., 2001). Potenciální přirozenou vegetaci (Neuhäuslová 2001) zde tvoří biková a/nebo jedlová doubrava (Luzulo albidae-Quercetum petraeae, AbieI- Quercetum).

Realizace a provoz záměru nebude vyžadovat zásah do zeleně v areálu ani v okolním prostředí, nebude mít vliv na okolní faunu a flóru, nedojde ke kácení stromů rostoucí mimo les.

## **2.9. Ekosystémy, krajinný ráz**

Záměr nezasáhne a nebude ovlivňovat zvláště chráněná území (národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a jejich ochranná pásma) a nezasáhne ani neomezí prostorové parametry vymezených regionálních a nadregionálních biocenter a biokoridorů. Realizací a provozem posuzovaného záměru nedojde ke změně vymezených prvků systému ekologické stability krajiny. Dotčená lokalita je tvořena ostatní, manipulační plochou a lze zařadit do plochy bez ekologického významu.

### **Krajinný ráz**

Dotčený krajinný prostor (PDoKP) je zařazen do oblasti krajinného rázu ObKR 07 Táborsko - Soběslavsko. Jde o rozsáhlou oblast krajinného rázu, přičemž zájmová lokalita leží v charakteristickém území pro tuto oblast. Z typologického hlediska se jedná o lesozemědělskou krajinu, u Plané nad Lužnicí o krajinu rybniční, která náleží k vrcholně středověké sídelní krajině Hercynika. Zahrnuje mírně zvlněnou krajinu jejíž osou je řeka Lužnice mezi Veselím a Tábořem. Vznikají zde odlišné scenérie meandrujícího toku Lužnice sevřeného v lesních porostech a koridoru doprovodné zeleně, uzavřených prostorů většího měřítka na levém břehu řeky (Malšice, Želeč), rozdrobenější krajiny Soběslavských blat a na pravém břehu Lužnice pak otevřené zemědělské krajiny mezi Soběslaví a Košicemi.

Krajina je výrazně pozměněná zemědělskou a průmyslovou činností a rušením strukturálních prvků krajiny, výjimku tvoří ploché údolí Lužnice. Zalesnění je v bližším okolí záměru kompaktní. Prostor rovinaté širší nivy Lužnice je výrazně urbanizován hospodářsko-technickými úpravami pozemků, výstavbou a výraznými dopravními a průmyslovými stavbami.

Areál je zastavěn stávajícími halami a objekty sil a na ploše jsou volně uložené materiály provozu obalovny a ostatních provozů.

Samotné zařízení představuje založení hald materiálů a odpadů v max výšce 3,5 m, což nezpůsobí zásadní zásah do krajinného rázu.

## **2.10. Obyvatelstvo**

Recyklační středisko Soběslav leží mimo souvislé obydlené území. Oblasti pro trvalé bydlení jsou soustředěny do města Soběslav a obce Dráčov, blíže popsáno v kapitole C, odd. 1.3. Zařízení je od ploch trvalého bydlení odcloněn pásmem vzrostlé zeleně, kompaktním lesem, rostlým terénem a objekty dalších subjektů v areálu.

## **2.11. Hmotný majetek**

Záměr nevyžádá žádné zásahy do hmotného majetku vlastního ani cizího. Okolní hmotný majetek je průmyslového charakteru. Nedojde k jiným újmám na dalších hmotných majetcích.

## **2.12. Kulturní památky**

V zájmovém území se nenacházejí kulturní, architektonické ani historické památky, které by vyžadovaly zvláštní ochranu či záchranu.



Oznámení podle zákona č.100/2001 Sb.

Ing. Helena Blažíčková, Agentura ENVI

Při realizaci záměru nejsou plánovány žádné zemní práce, při kterých by mohlo dojít archeologickým nálezům, což by vyžadovalo ze stran investora nahlášení a dodržení podmínek vyplývající ze zákona o státní památkové péči.

## **D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti**

*(z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)*

#### **1.1. Vliv na zdravotní stav obyvatelstva**

Největší zdravotní rizika představují hluk a emise produkované jak provozem zařízení, tak způsobené přepravou odpadů a recyklátu.

#### **Pracovní prostředí**

Stanovení míry rizika u vykonávaných prací z hlediska ochrany zdraví při práci a přijetí potřebných opatření k snížení míry rizika se provádí v rámci kategorizace prací ve smyslu § 37 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů. Podle míry rizika jsou práce zařazeny do kategorie 2.

V zařízení ke sběru a využívání odpadů se nepředpokládá trvalé pracovní místo, k obsluze bude využíván určený zaměstnanec dělnické profese. Dodržení stanovených hygienických limitů je zaručeno tím, že používané mechanismy v zařízení a nákladní automobily budou splňovat veškeré emisní požadavky, budou udržovány v dobrém technickém stavu, plocha bude pravidelně podle potřeby skrápěna, bude plněn provozní řád zařízení a opatření uvedená v kapitole D. 4. Uvedené platí i pro provoz drtící a třídící jednotky, která bude v zařízení pracovat podle potřeby, pouze nárazově a krátkodobě. Linka bude obsluhována v souladu s odsouhlaseným provozním řádem, provozním řádem povoleného vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší.

Znečišťujícími látkami emitovanými do ovzduší jsou TZL – prach z recyklovaných sutí a výfukové plyny ze vznětového motoru.

#### **Vliv na obyvatelstvo**

Obytné objekty v blízkosti záměru jsou popsány v kap. C 1.3. resp. 2.10.

Zdrojem emisí znečišťujících látek a hluku obtěžující obyvatelstvo bude:

- provoz samotného zařízení, manipulace s odpadem
- provoz vozová mechanizace, včetně drtící a třídící jednotky
- související obslužná nákladní doprava.

Z provozu zařízení a provozu drtící a třídící jednotky a související dopravy jsou sledované především emise tuhých znečišťujících látek, oxidů dusíku NO<sub>x</sub>, oxidu dusičitého NO<sub>2</sub>, oxid siřičitý SO<sub>2</sub>, oxidu uhelnatého CO, benzenu, benzo[*a*]pyrenu.

Imisní limity podle zákona o ochraně ovzduší 201/2012 Sb. a vyhlášky o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích 330/2012 Sb.

**Tabulka č. 7:** Imisní limity pro ochranu zdraví a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]		Imisní limit [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
SO <sub>2</sub>	1 hodina	—	—	350 max. 24x/rok
	24 hodin	50 max. 3x/rok	75 max. 3x /rok	125 max. 3x/rok
NO <sub>2</sub>	1 hodina	100 max.18x / rok	140 max. 18x za rok	200 max. 18/rok
	kalendářní rok	26	32	40
PM <sub>10</sub>	24 hodin	25 max. 35x/ rok	35 max. 35x za rok	50 max.35x/ rok
	kalendářní rok	20	28	40
PM <sub>2,5</sub>	kalendářní rok	12	17	20
Pb	kalendářní rok	0,25	0,35	0,5
CO	maximální denní 8hod. klouzavý průměr	5 000	7 000	10 000
Benzen	kalendářní rok	2	3,5	5

Zdroj: webové stránky ČHMÚ – ovzduší

Zhodnocení vlivu recyklačního střediska na imisní situaci v okolí vychází z množství emitujících jednotlivých znečišťujících látek v porovnání se stávající úrovní znečištění v místě. Emise znečišťujících látek jsou podrobněji popsány v kap. B. oddíl III.1. Stávající úroveň kvality ovzduší v zájmovém území je dokumentována v kapitole C oddílu 2.1.1., při hodnocení stávající úrovně znečištění se vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km. Tyto mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého průměru koncentrace za předchozích kalendářních 5 let. Mapy zveřejňuje MŽP prostřednictvím ČHMÚ na internetových stránkách. Z tabulky č. 6 je zřejmé, že platné imisní limity (dle zák. č. 201/2012 Sb.) sledovaných škodlivin nejsou v zájmovém území záměru překračovány.

Z charakteru záměru lze konstatovat, že ovlivnění stávající imisní situace může nastat jen po přechodné období a jen v omezené míře, a to během činnosti drtící a třídící jednotky. Lze očekávat jen velmi malé ovlivnění průměrných ročních imisních koncentrací sledovaných znečišťujících látek.

Současně v reálném prostředí při uvažování všech vlivů v překážkách proudění vzduchu jako je zástavba a vegetace lze očekávat, že příspěvek uvažovaného záměru na místa s trvalým pobytem osob bude na nízké úrovni.

Pro maximální udržení stávající úrovně imisní situace v okolí záměru je nutné zabezpečit účelné skrápění odpadu při nepříznivých klimatických podmínkách s očekáváním zvýšené prašnosti. Zpracování odpadů provádět v režimu průběžného zkrápění před vlastním zpracováním, resp. v jeho průběhu vodou. A dále neustále modernizovat vozový park a udržovat nákladní automobily v dobrém technickém stavu.

S výše uvedeného je patrné, že kvalita ovzduší v území při provozování recyklačního střediska zůstane pod platnými imisními limity. Vzhledem k uvažovanému provozu recyklační linky bě-

hem roku, a to 1-2x/rok lze zaručit, že nedojde ani k povoleného počtu překročení 35 dnů za kalendářní rok.

Lze tedy konstatovat, že z hlediska nevýznamné změny kvality ovzduší realizací a provozem záměru nedojde ke změnám zdravotních rizik obyvatel v okolí, resp. v žádném případě nedojde ke zvýšení zdravotních rizik.

Současně je nutné uvažovat a zhodnotit i **hlukovou zátěž**. Hygienické limity hluku a vibrací stanovuje nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro splnění požadavků pro hlukovou zátěž rodinných domů v blízkém okolí záměru platí hygienický limit: LAeq8h = 50 dB, pro denní dobu 6.00 – 22.00 hod.

Zdrojem hluku budou v místě používaná vozová technika kolový nakladač, otočný bagr s hydraulickým kladivem, provoz nákladních automobilů, včetně mobilní drtící a třídící linky. V případě, že bude dodržen hygienický limit (pro osmihodinovou pracovní dobu ustáleného a proměnného hluku při práci vyjádřený ekvivalentní hladinou akustického tlaku A LAeq,8h) 85 dB, lze předpokládat, že dojde k útlumu hladiny hluku, a to zejména v závislosti na vzdálenosti a přirozeném clonění vzrostlou zelení. Vzdálenost záměru od chráněného venkovního prostoru a umístění zařízení ve volném rovinném poli splňuje podmínku dodržení stanovené nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku ve venkovním prostředí min 300 m. Provozní doba zařízení je v denní době od 7,00 do 17,00 hodin. Uvedené potvrzuje hluková studie linky drtíče + třídiče zadané provozovatelem této linky. Nelze předpokládat změnu akustického zatížení v okolí záměru. V podstatě se nejedná o úplně nové zdroje hluku, neboť veškerá výše uvedená technika je již dlouhodobě používána v předmětném areálu provozem obalovny.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že v okolních sídlech nebude docházet vlivem provozu zařízení k překračování nejvyšších přípustných ekvivalentních hladin hluku, tudíž nebude ani poškožováno zdraví obyvatel.

## 1.2. Vliv na ovzduší a klima

Při provozu zařízení bude vznikat prach jako emise TZL a dále emise škodlivin ze spalování nafty z pohonu vozové mechanizace, drtícího a třídícího zařízení a nákladních vozidel. Ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a jeho prováděcích předpisů není zařízení k využívání odpadů vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší.

Dalšími nárazovými, krátkodobými zdroji prašnosti jsou operace s odpadem od vykládky až po vstup do drtícího zařízení, dopravní cesty na místo soustřeďování recyklátu, nakládka recyklátu a doprava. Podle zákona o ochraně ovzduší se jedná v případě drtící a třídící linky o vyjmenovaný zdroj a v souladu s přílohou č. 2 zákona je zařazen pod bod 5.11 Recyklační linky stavebních hmot o projektovaném výkonu vyšším než 25 m<sup>3</sup> za den. Veškeré legislativní povinnosti zařizují provozovatel drtící a třídící jednotky.

Předpokládaný vliv záměru na kvalitu ovzduší lze očekávat v blízkém okolí recyklačního střediska. Vzhledem k uvažované době provozu recyklační linky během roku, a to 1-2x/rok v řádu 12ti dnů, lze tedy očekávat, že nedojde k povolenému počtu překročení 35 dnů za kalendářní rok.

Pro maximální omezení emisí TZL bude prováděno skrápění materiálu, prašných míst, udržování místních komunikací, popř. plachtování aut. Emise znečišťujících látek z provozu spalovacích motorů budou eliminovány zejména správnou praxí a udržováním techniky v bezvadném stavu. Způsob provozu a kontroly technologie zařízení je zakotven v provozních řádech.

Nárůst emisí způsobený možnou zvýšenou prašností a výfukovými plyny podél komunikací se uvažuje pouze minimální. Z hlediska rozptylu škodlivin má zájmové území dobré podmínky. V následující tabulce jsou uvedeny stanovené imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace.

**Tabulka č. 8:** Imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Mez pro posuzování [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]		Imisní limit [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ] LV
		Dolní LAT	Horní UAT	
SO <sub>2</sub>	rok a zimní období (1.10. - 31.3.)	8	12	20
NO <sub>x</sub>	kalendářní rok	19,5	24	30

Zdroj: portál ČHMÚ

Uvedený záměr není zdrojem pachových látek.

Vliv záměru na kvalitu ovzduší při dodržování ustanovení platných provozních řádů a navržených opatření lze považovat za málo významný, akceptovatelný a přechodný.

### Vliv na klima

Podle klimatologické regionalizace zájmové území leží k teplé klimatické oblasti. Samotný provoz recyklačního dvora není zdrojem emisí skleníkových plynů. Lze uvažovat i nepřímé emise skleníkových plynů vyvolané související dopravou, skutečné emise závisí na dojezdové vzdálenosti. Pokud by záměr nebyl provozován, doprava odpadů a recyklátů z něj by zůstala v širším regionu s odpovídajícími emisemi skleníkových plynů ze související dopravy. Z uvedené intenzity dopravy je patrné, že vliv na klimatický systém lze hodnotit celkově jako mírný, nízké riziko.

V souvislosti s realizací záměru se vznik smogových situací v území nepředpokládá.

Vliv záměru na klima je málo významný, akceptovatelný, nárazový, dlouhodobý.

### 1.3.Hluková zátěž

Zdroje hluku při provozu zařízení představují používané vozové mechanismy, nákladní automobily a nárazově v případě potřeby drtící a třídící zařízení. Provoz zařízení v areálu bude probíhat výhradně v denní době v pracovních dnech. Hluková studie nebyla v rámci oznámení zpracována, potřebné podklady poskytla hluková studie provozovatele recyklační linky. Okolí záměru je zatíženo hlukem z dalších provozů průmyslové oblasti a zejména z dopravy na veřejné komunikaci I/3. Uvažovaný provoz drtící linky v počtu 6 hod/den v počtu 12ti dní 1-2x v roce a související nákladní doprava s maximální, nárazovou intenzitou 24 jízd/den nepřinese hodnotitelnou změnu akustické situace v okolí, což vyplývá z hlukové studie drtící a třídící linky a praktických zkušeností s obdobnými provozů. Na základě výpočtů, které řeší vztah vzdálenosti chráněných venkovních prostorů a chráněných venkovních prostorů staveb od provozu drtící linky, lze konstatovat, že podmínka odstupové vzdálenosti min 350 m od zdroje hluku bude splněna. Protihlukovou bariéru tvoří betonová stěna na hranici zařízení směrem severním, tzn. k okolním průmyslovým objektům a dále k zástavbě v širším okolí. Dojde ke snížení hladin akustického tlaku šířeného od drtící linky. Uvedené technické řešení zařízení zabezpečí dodržení limitních hodnot pro denní dobu. Zařízení bude dále od okolí zastíněno kompaktním lesním porostem,

**Tabulka č. 9:** Hygienické limity pro hlukovou zátěž bytových domů a rodinných domů zatížených hlukem z provozu recyklačního střediska

		Hygienické limity – hluk ve venkovním prostředí
Druh chráněného prostoru		Požadovaný hygienický limit
Pro denní dobu 6.00 – 22.00 hod.		Pro noční dobu 22.00 – 6.00 hod.
Chráněný venkovní prostor staveb BD, RD (viz tabulka 1, odstavec 2.1. této studie)	LAeq8h = 50 dB	nehodnoceno
<i>Poznámka: v případě výskytu tónové složky se uvedené limity hluku snižují o korekci k = 5 dB.</i>		

**Tabulka č. 10:** Hygienické limity pro hlukovou zátěž bytových domů a rodinných domů zatížených hlukem z automobilového provozu

		Hygienické limity – hluk ve venkovním prostředí
Druh chráněného prostoru		Požadovaný hygienický limit
Pro denní dobu 6.00 – 22.00 hod.		Pro noční dobu 22.00 – 6.00 hod.
Chráněný venkovní prostor staveb RD (viz tabulka 2, odstavec 2.2. této studie)	LAeq16h = 55 dB	nehodnoceno
<i>Poznámka: v případě výskytu tónové složky se uvedené limity hluku snižují o korekci k = 5 dB.</i>		

Nejbližší souvislá zástavba v ulici Nová je od zařízení vzdálena cca 1500 m a je odcloněna rostlým terénem a jinými hospodářsky využívanými objekty.

Nelze předpokládat změnu akustické situace provozem záměru v okolí, provoz zařízení nebude mít zřetelný vliv na stávající hlukovou situaci v území.

#### 1.4. Vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod

Nedojde ke změně stávajících odtokových poměrů v území, dešťové vody budou vsakovány do rostlého terénu. Ke znečištění povrchových či podzemních vod vlivem provozu zařízení by teoreticky mohlo dojít havarijním únikem ropných látek – provozních náplní používané techniky a nákladních vozidel, jedná se však o riziko minimální. V zájmovém území není žádná povrchová vodoteč, nejbližší je dostatečné vzdálenosti, aby nemohlo dojít k ovlivnění jakosti povrchových vod.

Proti úniku ropných látek do prostředí je zařízení zabezpečeno záchytnými vanami o potřebném objemu. Obsluha zařízení je seznámená a má povinnost dodržovat v plném rozsahu provozní řád, v kterém jsou zakotveny podmínky pro případ úniků a vzniku havárie.

Záměr při dodržení technických, technologických, organizačních opatření zakotvených v provozním řádu nebude mít negativní vliv na kvalitu podzemních a povrchových vod.

#### 1.5. Vlivy na půdu

Záměr nemá vliv na půdu, nevyžádá trvalý zábor zemědělského a lesního půdního fondu.

#### 1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Horninové prostředí ani přírodní zdroje nebudou v rámci provozu záměru dotčeny.

V území ani v jeho okolí se nenacházejí ložiska nerostných surovin, poddolovaná území, stará důlní díla.

#### 1.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Posuzovaný záměr je situovaný ve stávajícím historicky průmyslově využívaném areálu na ploše bez možnosti přirozeného rozvoje biotopů.

Záměr není v kontaktu s žádným prvkem ÚSES, VKP. Neovlivňuje žádnou evropsky významnou lokalitu ani ptačí oblast, nemůže ani zprostředkovaně území soustavy Natura 2000 ovlivnit, což potvrzuje vyjádření Krajského úřadu Jihočeského kraje (příloha v části H oznámení).

### **1.8. Vlivy na krajinu**

Realizace záměru nevyvolá výstavbu objektů, nebude znamenat vytvoření nového významného prvku v krajině v důsledku morfologie území. Neovlivní krajinný ráz.

### **1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Předložený záměr neovlivní žádné stavby ani kulturně architektonické, technické památky, ani významné archeologické lokality.

## ***2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci***

### **2.1. Vlivy na obyvatelstvo**

#### **2.1.1. Zdravotní rizika**

Na základě předešlého popisu charakteru záměru lze konstatovat, že záměr **nepřinese žádná zdravotní rizika.**

#### **2.1.2. Sociálně ekonomické vlivy**

Obyvatelé nejbližších sídel nebudou obtěžováni vlivem provozu uvažovaného záměru a nebude ani zhoršen komfort bydlení.

**Faktor pohody obyvatelstva v území nebude realizací záměru ovlivněn.**

### **2.2. Vlivy na ovzduší a klima**

Úroveň znečištění ve sledovaném území je pod imisními limity danými zákonem č. 201/2012 Sb. pro roční průměrné koncentrace PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, BZN a B(a)P. Předpokládané příspěvky záměru ke stávající kvalitě ovzduší budou většinou velmi malé, nepatrné, lze je očekávat pouze přechodně, krátkodobě, a budou zejména soustředěny na místo záměru a provoz drtící linky. Celkově provoz zařízení nebude představovat významnou změnu kvality ovzduší ve svém okolí.

Záměr není zdrojem emisí látek (CO<sub>2</sub>, metan) zhoršující klimatické podmínky Země.

**Vliv záměru na ovzduší a klima nebude na území významný.**

### **2.3. Vlivy na hlukovou situaci a eventuálně další fyzikální a biologické charakteristiky**

Emise hluku a vibrací budou porovnatelné se současným stavem a nepřesáhnou povolené hygienické limity. Provoz bude bez zřetelného vlivu na stávající hlukovou situaci v území.

**Hluková situace a další fyzikální a biologické charakteristiky v území budou nevýznamně ovlivněny.**

### **2.4. Vlivy na vodu**

Provoz zařízení nevyžaduje vznik nového zdroje pitné vody, množství srážkových vod se nezmění, nebudou vznikat odpadní technologické vody, nebudou ovlivněny vodní poměry v oblasti. Provoz neovlivní negativním vlivem kvalitu vod podzemních ani povrchových.

**Provoz zařízení k využívání odpadů kategorie ostatní nevykáže žádné negativní vlivy na vodní hospodářství v území.**

## **2.5. Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje**

Záměr je umístěn ve stávajícím areálu. Nevyžádá si odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu, ani z lesního půdního fondu. K zásahu a ovlivnění horninového prostředí a přírodních zdrojů realizací záměru nedojde. Pozitivní vliv záměru spočívá v možnosti využívat, resp. opětovně používat recyklovaný stavební a demoliční materiál na stavby a tím šetřit přírodní zdroje.

**Vliv na půdu, horninové prostředí na území nebude žádný, a u přírodních zdrojů pozitivní.**

## **2.6. Vlivy na faunu a flóru**

**Realizace záměru nebude mít vliv na rozvoj fauny a flóry v širším území.**

## **2.7. Vlivy na ekosystémy, územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky, na krajinu**

Územní systém ekologické stability nebude realizací a provozem zařízení dotčen. Blízké přírodní lokality, které představují významné krajinné prvky podle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, nebudou záměrem v žádném případě postiženy. Krajinný ráz nebude změněn. **Záměr nebude mít vliv na místní ekosystémy a nezmění současný ráz krajiny.**

## **2.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Záměr si nevyžádá demolice objektů, vytvoření nových infrastruktur, neovlivnění provozem jiné stavby. Záměrem nebudou narušeny kulturní památky, nebude proveden zásah do prostoru se známými archeologickými nálezy.

**Záměr neovlivní hmotný majetek a kulturní památky.**

## **2.9. Vlivy na antropogenní systémy**

Antropogenní systémy zůstanou **beze změn.**

## **2.10. Vliv na strukturu a funkční využití území**

**Funkční využití území nebude záměrem změněno.**

### **2.10.1. Vliv na dopravu**

**Záměr nevyvolá významné zvýšení dopravní zátěže.**

### **2.10.2 Vliv navazujících souvisejících staveb a činností**

Záměr si nevyžádá žádné navazující stavby a činnosti.

**Vliv není žádný.**

### **2.10.3 Rozvoj navazující infrastruktury**



**Záměr nevyvolá žádné požadavky na změnu a budování infrastruktury v/vně areálu.**

**2.11. Vliv na rekreační využití krajiny**

Rekreační využití krajiny je soustředěno do jiných lokalit. Záměr ani doprava s ním související nebude omezovat dostupnost rekreačně zajímavých lokalit v území.

**Vliv na rekreační využití krajiny není žádný.**

**2.12. Vliv na estetické kvality území**

Záměr je realizován v areálu s historickým dlouhodobým průmyslovým využitím. Záměr nebude mít vliv na památky, architektonicky a turisticky zajímavé lokality ani není v kontaktu s přírodními zajímavostmi a chráněnými územími.

**Záměr neovlivní estetickou kvalitu území.**

**3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Vlivy přesahující státní hranice nepřicházejí v úvahu.

**4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné**

Z uvedené charakteristiky záměru a popisu možných nepříznivých vlivů provozu záměru vyplývají opatření, jejichž dodržováním bude zamezen vznik negativních vlivů provozu zařízení na životní prostředí a obyvatelstvo nebo bude vliv snížen. Záměr nebude mít významný dopad na veřejné zdraví a životní prostředí.

Opatření pro období vzniku a zrušení záměru nejsou řešena. Ukončení provozu zařízení nebude mít za následek žádné závažné činnosti ovlivňující životní prostředí.

Opatření jsou doporučena pouze pro období vlastního provozu zařízení.

**Opatření pro období vlastního provozu zařízení:**

- plně dodržovat schválené provozní řády provozovaných zařízení
- řešit ochranu horninového prostředí použitím úkapových van pod používanou mechanizací
- pro případ havárie vybavit provozovnu základními prostředky k likvidaci havárie
- nejméně 2x ročně provádět kontrolu stavu prostředků k likvidaci havárie a jejich průběžné doplňování
- neprodleně provést zásah při zpozorování úniku závadných látek s vyloučením

- možnosti vzniku požáru a k zamezení dalšímu úniku závadných látek
- uniklé závadné látky neprodleně sanovat
  - s použitým sorbentem a s kontaminovanou zeminou nakládat jako s nebezpečným odpadem
  - prověřit příčiny havárie a přijmout opatření pro zamezení obdobného stavu (preventivní opatření)
  - proškolit odpovědné pracovníky v případě, že pochybení nastalo v přímé souvislosti s výkonem jejich práce
  - vzniklé odpady předávat do zařízení k nakládání s těmito odpady podle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, s důrazem na možnost jejich využití
  - v provozu vznikající nebezpečné odpady zabezpečit v souladu s požadavky § 39 zák. č. 254/2001 Sb. o vodách a vyhl. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
  - provozovatel oznámí bez zbytečného odkladu příslušnému krajskému úřadu a krajské hygienické stanici nepříznivé vlivy nakládání s odpadem na zdraví lidí nebo životní prostředí, které jsou v rozporu s vlivy popsány v provozním řádu zařízení nebo vlivy, které překračují limity znečišťování stanovené jinými právními předpisy na ochranu životního prostředí a zdraví lidí
  - současně oznámí opatření přijatá k zamezení těchto nepříznivých vlivů
  - dodržovat požární a poplachové směrnice a požární řád
  - důsledně kontrolovat všechna riziková místa a neprodleně odstraňovat případně závady vzniklé v provozu
  - v případě nepříznivých povětrnostních vlivů za účelem omezení prašnosti skrápět riziková místa
  - využívat technologii drcení v režimu zpracování stavebních odpadů „za mokra“, tj. při zpracování vlhkého materiálu, skrápěného před vlastním zpracováním, případně v jeho průběhu vodou
  - dodržovat pořádek a udržovat dobrý stav příjezdových veřejných komunikací
  - udržovat používaný vozový park ve skvělém technickém stavu
  - kompenzační opatření se nenavrhují

### ***5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí***

Hodnocení bylo provedeno na základě podkladů získaných od výrobce a provozovatele drtících a třídících zařízení, poznatků o daném regionu, získaných z různých zdrojů a vlastních podkladů zpracovatele oznámení o obdobných zařízeních.

Prognózy byly prováděny na základě technických propočtů i na základě odborných odhadů. K posouzení vlivu zařízení na kvalitu ovzduší byl proveden vlastní výpočet ročních emisí pomocí emisních faktorů a následně porovnány s imisními hodnotami mapových podkladů.

K hodnocení byly použity současně platné legislativní předpisy. Při zpracování oznámení bylo využito i provozních zkušeností a provedených autorizovaných měření hluku na používaných zařízeních.

Referenční seznam použitých zdrojů při hodnocení záměru je uveden v úvodní části tohoto oznámení.

### ***6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích***

Oznámení bylo zpracováno na základě předloženého záměru, návrhu provozního řádu zařízení, katastrální mapy, platného Územního plánu Soběslav, místního šetření a konzultací se zástupcem oznamovatele.

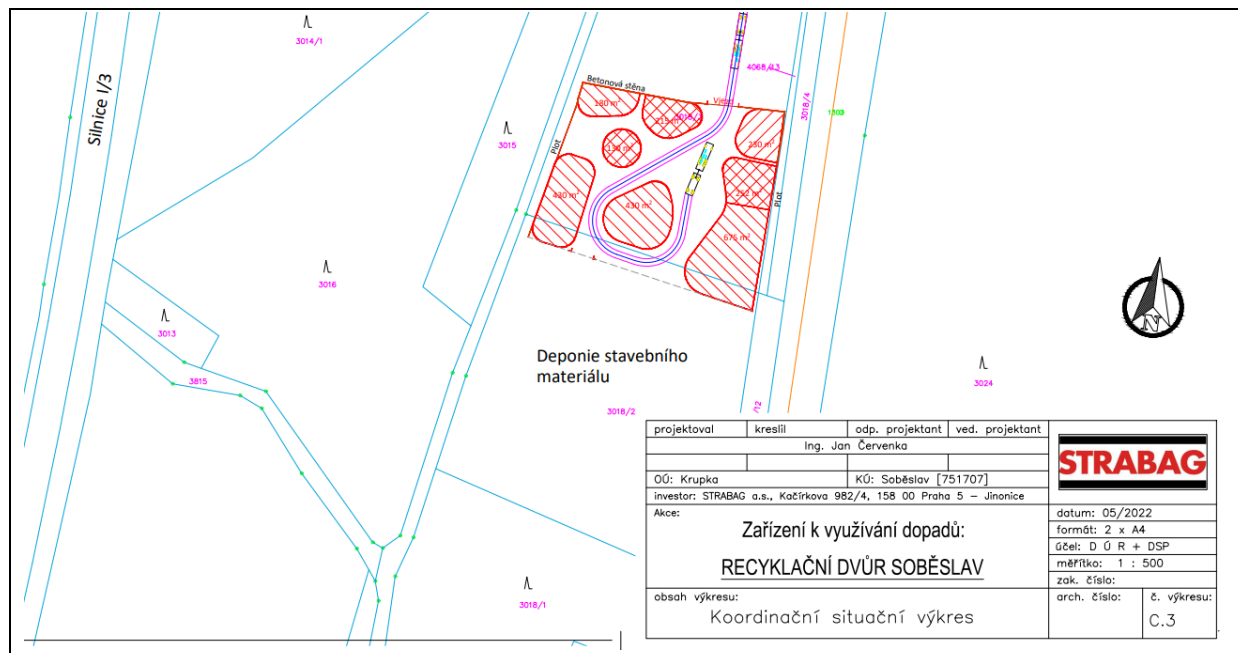
Nebylo přistoupeno ke zpracování mstní rozptylové a hlukové studie, pro postižení situace byla použita zpracovaná hluková studie používaného drtícího a třídícího zařízení, dále jako podklad byla využita odborná vyjádření a praktické zkušenosti s drtícím a třídícím zařízení.

Vzhledem k lokalitě a stávajícímu využití území bylo odstoupeno od provedení podrobného botanického a zoologického průzkumu.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

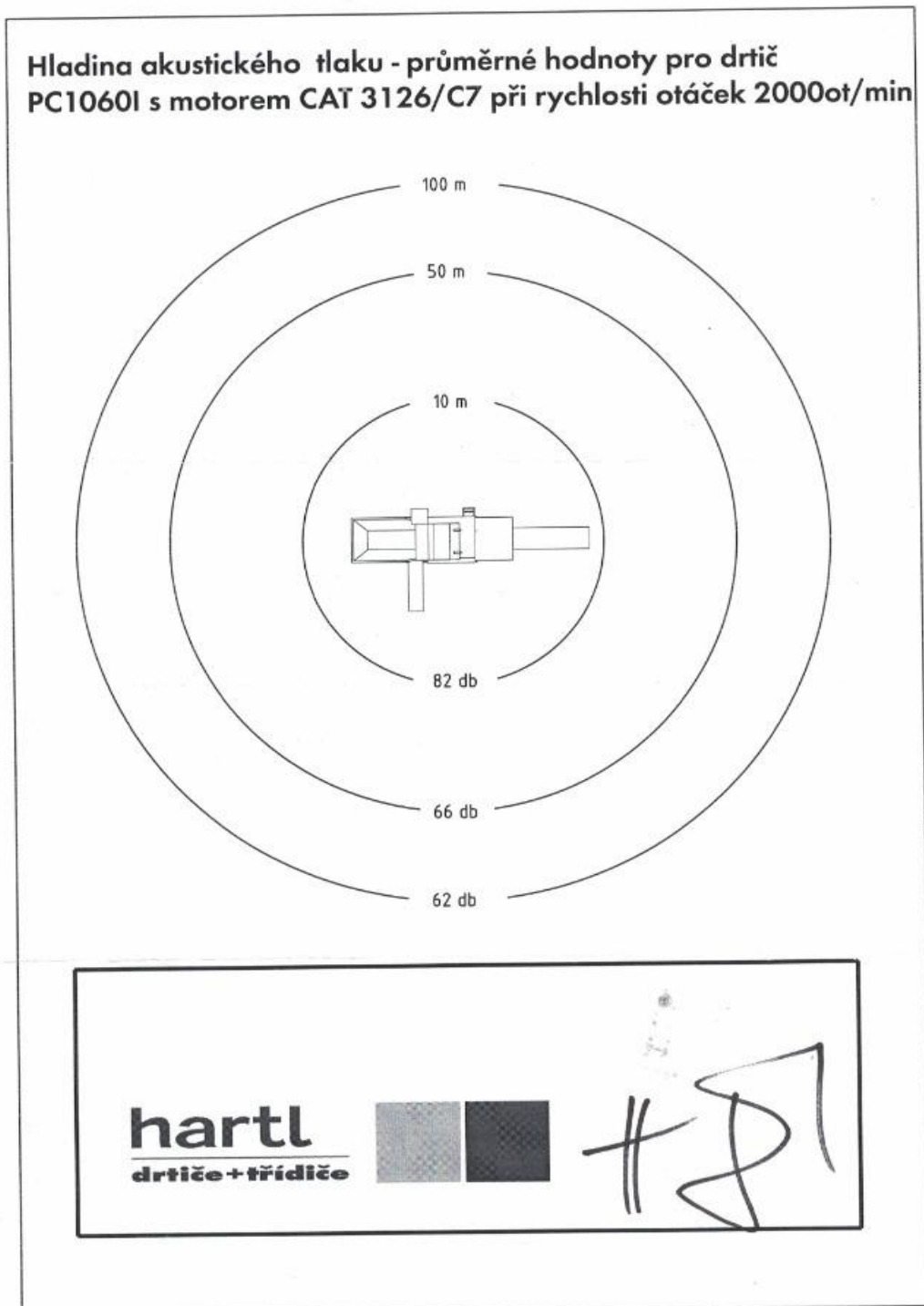
Není uvažováno s více možnostmi umístění záměru. Provoz posuzovaného záměru je logicky umístěn v areálu ve vlastnictví oznamovatele, dojde k návaznému a logistickému využití plochy pro recyklaci stavebního a demoličního materiálu ze staveb oznamovatele s využitím recyklátu opět na stavby prováděné oznamovatelem, popř. jinými subjekty.


Umístění záměru je navrženo v jediné variantě.

**F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE****F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení****F.1.1. Situace**

**F. 2. Další podstatné informace oznamovatele**

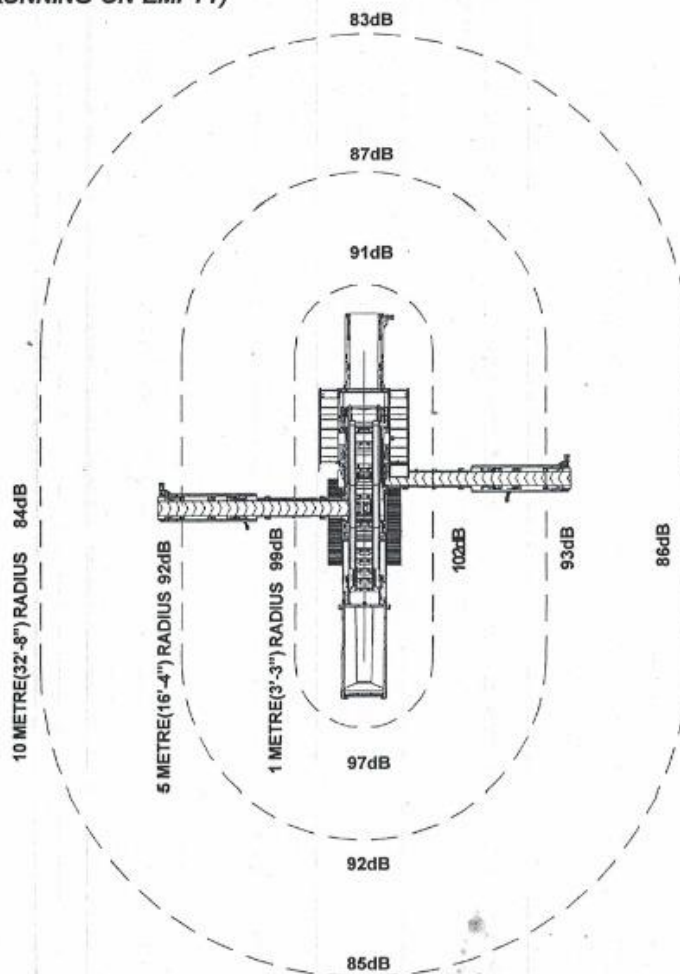
Akustické parametry drtiče a třídiče




	<b>SECTION 1: SAFETY</b>	<b>ENG</b> <b>011104/07</b>
---	--------------------------	--------------------------------

**1.11 NOISE LEVELS AROUND YOUR MACHINE**

**1.11.1 NOISE LEVELS FOR THE FINLAY 663 SUPERTRAK -ENGINE BF4L 912 (RUNNING ON EMPTY)**



	<b>WARNING</b>
	CONSTANT HIGH NOISE LEVELS EAR PROTECTION MUST BE WORN

SA - 24

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Předložené oznámení je zpracované pro záměr, který představuje v systému odpadového hospodářství zařízení k využívání stavebních a demoličních odpadů, kategorie ostatní.

Důvodem řešení záměru je zájem společnosti STRABAG a.s. provozovat v historicky průmyslově využívaném areálu zařízení k využívání ostatních odpadů, které vlastní kapacitou naplní zákonnou limitní hodnotu, tj. 2500 t/rok.

Provoz popisovaného zařízení v hierarchii odpadového hospodářství představuje důležitou roli a zajistí ve větší míře opětovné využití stavebních, demoličních a výkopových odpadů, dojde k šetření přírodních zdrojů a bude naplněn příslib společnosti k šetrnému přístupu k životnímu prostředí.

Do zařízení budou přijímány pouze odpady kategorie ostatní a vyhovující složením obecným požadavkům na kvalitu stavebních materiálů.

Zařízení a technologie bude společnost provozovat v souladu s ochranou životního prostředí a preventivně bude předcházet možným havarijním situacím, které by mohly v konečném důsledku nepříznivě ovlivnit životní prostředí.

### **VLIVY ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Na základě předloženého komplexního popisu a charakterizace předpokládaných vlivů provozu na životní prostředí a zdraví lidí a stanovení či odhadu jejich velikosti a významnosti lze konstatovat, že provoz záměru nebude vykazovat zásadní negativní vlivy na životní prostředí a zdraví lidí.

Nedojde k významnému negativnímu vlivu na kvalitu ovzduší, záměr nezasáhne do vodohospodářských zájmů, nebude ohrožovat kvalitu povrchových a podzemních vod, nezasáhne do pohody lidí hlukovou a jinou zátěží, neovlivní faunu a flóru, neovlivní žádnou evropsky významnou lokalitu ani ptačí oblast, nezasáhne do ekosystémů, nezmění ráz krajiny.

#### **Provoz záměru**

##### **„Zařízení k využívání ostatních odpadů Soběslav“**

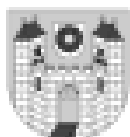
**umístěného v průmyslovém areálu na adrese: Na Švadlačkách 478, 392 01 Soběslav lze hodnotit z hlediska ochrany životního prostředí a zdraví lidí za přijatelné.**

**S přihlédnutím k výše uvedenému a při provedení všech opatření k dodržení zásad a podmínek ochrany životního prostředí, včetně respektování legislativních předpisů**

**lze záměr doporučit k provozu.**

**H. PŘÍLOHA**

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace.

**MĚSTSKÝ ÚŘAD SOBĚSLAV**Odbor výstavby a regionálního rozvoje  
náměstí Republiky 58, Soběslav, 392 01 Soběslav

Č. j.:-	MS/25084/2022/ku	Strabag a.s.
Spis.zn.:-		Kačírkova 982/4
Vale č.j.:-		158 00 Praha 5
Vyřizuje:	Ing.arch. Dagmar Buzu	
Telefon:	381 508 154	IČO: 60838744
E-mail:	buzu@musobeslav.cz	

Datum: 7.12.2022

**Vyjádření - „Zařízení k využívání odpadů – Recyklační dvůr Soběslav“**

Městský úřad Soběslav, OVRP, (dále OVRP), oddělení územního plánování a památkové péče obdržel od společnosti Strabag a.s., IČO: 60838744, kterou zastupují prokuristé Ing. Pavel Klas a Ing. Lukáš Příbyl žádost o vyjádření orgánu územního plánování ke zjišťovacímu řízení pro výše uvedený záměr.

Městský úřad Soběslav, OVRP, oddělení územního plánování a památkové péče, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů přezkoumal záměr z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a územně plánovacími podklady z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování **záměr:**

**„Zařízení k využívání odpadů – Recyklační dvůr Soběslav“**

spočívající v realizaci 6 ploch pro uložení materiálu na pozemcích 3018/3 a 3018/2 k.ú. Soběslav, a to: 1) Shromaždiště zeminy a výkopku 610 m<sup>2</sup>, 2) Shromaždiště betonového odpadu 430 m<sup>2</sup>, 3) Shromaždiště asfaltového recyklátu 675 m<sup>2</sup>, 4) Shromaždiště asfaltové směsi 252 m<sup>2</sup>, 5) Shromaždiště asfaltového a betonového recyklátu 345 m<sup>2</sup>, 6) Shromaždiště směsného stavebního odpadu 230 m<sup>2</sup>. Areál recyklačního dvora bude mít povrch ze štrkové drti, plochu 4505 m<sup>2</sup> a celková plocha shromaždiště bude 2500 m<sup>2</sup>. Uvažované množství zpracovaného materiálu za rok bude 80 000 tun.

**Podklady pro vydání vyjádření:**

- Žádost o vyjádření se základní informací o záměru, doplňná dokumentací pro územní rozhodnutí zpracovaná Ing. Janem Červenkou, květen 2022
- Politika územního rozvoje České republiky v platném znění
- Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje v platném znění
- Územní plán Soběslav v platném znění nabytí účinnosti poslední změny – změny č. 1 – 11. 7. 2017)

Městský úřad Soběslav, náměstí Republiky 58, Soběslav, 392 01 Soběslav, tel.: 381 508 111  
identifikační číslo: 618294, e-mail: podatelna@musobeslav.cz, www.musobeslav.cz



**Přezkoumání záměru:**

MěÚ Soběslav, OVRII přezkoumal záměr podle §95b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, územně plánovací dokumentací, územně plánovacími podklady a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

- **Posouzení záměru z hlediska souladu s PÚR ČR:**

Platná Politika územního rozvoje České republiky (dle jen PÚR) výše uvedený konkrétní záměr neřadí.

- **Posouzení záměru z hlediska souladu se ZÚR JČK:**

Platné zásady územního rozvoje Jihočeského kraje výše uvedený konkrétní záměr neřadí. Aktualizace ZÚR JČK nemají dopad na dotčené území předloženým záměrem. Transitní železniční koridor do řešeného území nezasahuje.

- **Posouzení záměru z hlediska souladu s územním plánem Soběslav:**

Záměr je situován do stávající plochy výroby a skladování VS – plochy smíšené výroby. Pro plochy Plochy smíšené výroby – VS je stanoveno:

**VS – plochy smíšené výroby**

**Hlavní využití:**

Plochy staveb a zařízení výroby a skladování, plochy dopravní a technické infrastruktury. Nutná přímá návaznost na dopravní infrastrukturu a přístupnost z ní.

**Přípustné využití:**

- objekty pro opravárenství, strojírenství
- provozy lehkého průmyslu – textilního, potravinářského, elektrotechnického, kožedělného, dřevotřepáckého apod.
- výroba a zpracování stavebních hmot
- doprovodná technická zařízení a provozy
- odtavná místa a garáže
- zeď ochranná a izolační

**Podmínečně přípustné jsou:**

- byt správce a pohotovostní ubytování, pokud svým umístěním neomezuje hlavní funkci zemědělská výroba rostlinná, potravinářský průmysl, pokud svou činností není v rozporu s funkcí hlavní a stávajícími aktivitami
- logistická centra, pokud budou mít zajištěné napojení na dálnici mimo obytnou část města
- dopravní infrastruktura, která nemá nadměrný charakter, pokud svým umístěním neomezuje hlavní funkci
- malé vodní plochy a vodoteče, za podmínky, že významně neovlivní vodní poměry v území

**Nepřípustné využití:**

Jiné, než hlavní, přípustné a podmíněně přípustné využití

**Regulativy architektonické, stavebně technické, ochrany krajinného rázu  
Zastavěnost stavebních parcel doporučená maximálně 60 %.**

V případě, že je v grafické části územního plánu znázorněn překryv s koridorem VTL plynovodu, nesmí navrhované změny využití omezit využití území pro VTL plynovod.

Z hlediska způsobu využití plochy je záměr v souladu s platným územním plánem.

▪ Posouzení přípustnosti záměru z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování:

Městský úřad Soběslav, OVRŘ se při posouzení přípustnosti záměru z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování zabýval ustanoveními § 18 a 19 stavebního zákona.

Pozemky 3018/3 a 3018/2 k.ú. Soběslav jsou v KN vedeny jako ostatní plocha, manipulační plocha, pozemky se nachází v rámci uzavřeného areálu. Pozemky již dnes neplní funkci zeleně, z tohoto důvodu orgán územního plánování bere zastavěnost pozemků 60% jako doporučenou. Z hlediska dopadů na životní prostředí je účelnější pro nové zpevněné plochy využít stávající manipulační plochy, než rozšíření výrobního areálu.

Zároveň upozorňujeme, že každý záměr, který je umístován do území, by neměl nepřiměřeně zatížit blízké i širší okolí negativními vlivy.

**Závěr:**

- **Záměr je z hlediska způsobu využití v souladu s platným ÚP Soběslav, pokud negativně neovlivní blízké a širší okolí, např. nepřiměřeným nárůstem dopravy.**

Ing. arch. Dagmar Buzu  
Vedoucí oddělení územního plánování,  
památkové péče odboru výstavby a RR

Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.



## KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení ekologie krajiny, vodního hospodářství a NATURA 2000

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBXD160RJP

Naše č. j.: KLUČK 4809/2023  
Sp. zn.: OZZL 149817/2022/pesa SO

Vyřizuje: Ing. Patricia Sauerová  
Telefon: 386 720 708  
E-mail: sauerova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 11. 1. 2023

### Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „Recyklační dvůr Soběslav“

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dále dle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), v návaznosti na žádost doručenou dne 12. 12. 2022, po posouzení záměru „Recyklační dvůr Soběslav“, společnosti STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, 15800 Praha 5 – Jinonice, IČ: 60838744, zastoupené paní Ing. Helenou Blažíčkovou, zpracovatelkou oznámení (dále jen žadatel), vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Uvedený záměr **nemůže** mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje.

#### Odůvodnění:

Cílem projektu je povolit provoz recyklačního dvora. Jedná se o záměr, který bude posuzován ve zjišťovacím řízení podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Jedná se o recyklační dvůr z povrchu ze štěrkodrti. Areal recyklačního dvora je navržen o ploše 4505 m<sup>2</sup>.

V prostoru recyklačního dvora je navrženo 6 ploch pro uložení materiálu:

- |   |                     |
|---|---------------------|
| • Shromaždiště zeminy a výkopku                   | 610 m <sup>2</sup>  |
| • Shromaždiště betonového odpadu                  | 430 m <sup>2</sup>  |
| • Shromaždiště asfaltového recyklátu              | 675 m <sup>2</sup>  |
| • Shromaždiště asfaltové směsi                    | 252 m <sup>2</sup>  |
| • Shromaždiště asfaltového a betonového recyklátu | 345 m <sup>2</sup>  |
| • Směsný stavební odpad                           | 230 m <sup>2</sup>  |
| <br>  |                     |
| • celková plocha shromaždišť                      | 2500 m <sup>2</sup> |

Při uvažované průměrné výšce uloženého materiálu 3,5 m bude momentální kapacita recyklačního dvora 8 750 t materiálu a odpadu.

Informace o recyklačním dvoře:

- Uvažované množství zpracovaného materiálu za rok 80 000 t
- Provoz jednosměrný - 6.30 do 15.30 hodin pondělí až sobota. Recyklace (drcení a třídění) bude probíhat dle potřeby v rozsahu cca 1 pracovní týden, provozní doba bude 6.30-15 hodin.
- Přestávka na odpočinek je v době 11:00 do 12:00 hodin

Zařízení k shromáždění odpadu se nachází v jižní části města Soběslav východně od dálnice D3. recyklační dvůr je napojen na dopravní infrastrukturu sjezdem ze silnice I/3.

identifikátor DS: kdlib3rr  
e-podatelna: posta@kraj-jihocesky.cz

tel: 386 720 111

IČ: 70890650  
DIČ: CZ70890650

Naše č. j.: KUJCK 4809/2023

Sp. zn.: OZZL 149817/2022/pasa SO

Stavební pozemek se nachází v průmyslové zóně a cílem projektu je získat povolení pro provoz recyklačního dvora v tomto území.

Seznam dotčených pozemků:

- p.č. 3018/3 a 3018/2 v k.ú. Soběslav

Na výzvu Krajského úřadu zpracovatelka 1. 10. 2023 doplnila dokumentaci o informace o odtokových poměrech areálu. Uvedla, že zájmová plocha recyklačního dvora je součástí areálu na adrese Na Švadlačkách 478, Soběslav. Celý areál je odvodněn oddílnou kanalizací na dešťové a splaškové vody. Dešťová kanalizace je vybavena kalovou jímkou a vtokovým roštem.

Areál recyklačního dvora bude mít povrch ze štěrkodrti, není svažité. Z uvedeného vyplývá, že odtokové poměry nebudou změněny:

- bude docházet k propuštění srážek štěrkodrti, vlhkost bude přijímat i umístěný odpad a materiál, v žádném případě se zde nebudou vyskytovat odpady kategorie nebezpečné s možností kontaminace půdy a vod
- při vydatných srážkách bude docházet vzhledem k nivelitě k pozvolnému nátoku do míst dešťové kanalizace s vpustími, před odchodem z areálu dojde k usazení případného vznosu materiálu, dešťové vody jsou řízeně odváděny a kontrolovány
- využití plochy v podstatě zůstává obdobné, plocha je a byla využívána k umístění sypkých materiálů potřebných pro stávající provoz obalovny a betonárny
- recyklační plocha je od toku řeky Lužnice v dostatečné vzdálenosti cca 200 m a je oddělena kompaktním lesním porostem Kárvánky.

Mezi areálem recyklačního dvora a evropsky významnou lokalitou Lužnice a Nežárka vede silnice I/3.

Záměr je situován 200 m od území evropsky významné lokality (dále jen „EVL“) CZ0313106 Lužnice a Nežárka vymezené nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů.

#### EVL Lužnice a Nežárka

Jedná se o poměrně rozsáhlou EVL (cca 860 ha) liniového charakteru, jejíž páteř je tvořena nejprve tokem řeky Nežárky a od soutoku s řekou Lužnicí až do soutoku s řekou Vltavou také Lužnicí.

Samotná EVL je definována především vodním prostředím a příležitostně (především v horní části toků) zahrnuje také okolní nivu.

Charakteristika EVL ve vztahu k předmětům ochrany:

Velevrub tupý (*Unio crassus*) - polopřirodní až přírodní tok řeky s poměrně nízkým znečištěním vody a vhodným substrátem dna, kde se střídají regulované úseky s úseky relativně přirozeného charakteru. Pro velevruba tupého jde o jednu z nejvýznamnějších populací v ČR a jednu z nejrozsáhlejších lokalit v ČR. Populace je životaschopná, nacházejí se zde i mladší jedinci, což svědčí o rozmnožování. Populace je rozptýlená po toku, nikde nebyly zjištěny lokální vysoké koncentrace.

Piskoř pruhovaný (*Misgurnus fossilis*) - mokřadní stanoviště v říční nivě (tůně, odstavená ramena). Tůně poblíž PR Dráčovské tůně představují biotop velice významné a početné populace piskoře pruhované se stěžejním významem pro ochranu druhu na našem území.

Vydra říční (*Lutra lutra*) - polopřirodní až přírodní tok řeky s rozsáhlou mokřadní nivou a bohatým vegetačním doprovodem a hojným zarybněním obklopený krajinou s rybníky s intenzivním chovem ryb a hustou sítí stok. Pro vydru říční se na daném území nachází jádro populace v ČR, druh zde prosperuje a dochází zde k pravidelnému rozmnožování. Je vysoce důležitým koridorem pro migraci daného druhu.

Páchník hnědý (*Osmoderma eremita*) - dubové porosty ve fragmentech lužních lesů s převahou dubu letního (L7.2 vlhké acidofilní doubravy) a hrázové aleje dubů letních (L7.1 suché acidofilní doubravy). Výskyt je lokální v několika solitérních stromech a v alejích, hlavně v oblasti toku Nežárky.

Lokalita je obývána také populací škeble ploché (*Pseudanodonta complanata*), velevruba nadmutého (*Unio tumidus*) a raka říčního (*Astacus astacus*).

Zranitelnost jednotlivých druhů:

Pro vydru říční je největším rizikem nelegální lov a křížení vodních toků s komunikacemi. Mokřadní ekosystém může místy ohrozit výstavba dálnice. Pro velevruba tupého je rizikem znečištění vody a příčné objekty

Stránka 2 z 3

Naše č. j.: KUJCK 4809/2023

Sp. zn.: OZZL 149817/2022/pasa SO

neprůchodné pro rybí hostitele. Pro piskoře pruhového zazemňování či naopak odbahňování tůň a jejich znečištění. Pro páchníka hnědého je rizikem odstraňování nemocných a padlých stromů.  
Dle údajů náleзовé databáze ochrany přírody ISOP (ndop.nature.cz) spravované Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen „AOPK ČR“), nebyl v bezprostředním okolí místa záměru výskyt předmětů ochrany. AOPK ČR. Náleзовá databáze ochrany přírody. [on-line databáze; portal.nature.cz]. 2006–2023; [cit. 2023-11-1].

Z charakteru a umístění záměru vyplývá, že možnost ovlivnění příznivého stavu předmětu ochrany nebo celistvosti EVL Lužnice a Nežárky, případně dalších vzdálenějších prvků soustavy Natura 2000 a jejich předmětů ochrany či celistvosti, lze bezpečně vyloučit. Plánovaný záměr v rozsahu popsaném v předložené dokumentaci nezasáhne do stanovišť ani neovlivní druhy, které jsou předmětem ochrany lokalit soustavy Natura 2000.

Vzhledem k výše uvedenému zdejší orgán ochrany přírody vyloučil významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Ing. Milan Vlášek  
vedoucí oddělení

**Obdrží:**

- Ing. Helena Blažíčková, Plzeňská 1732/53, 32600 Plzeň (DS)



**Datum zpracování oznámení: 13. 02. 2023**

**Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení:**

Ing. Helena Blažíčková, Plzeňská 53, 326 00 Plzeň

mobil: 604 207595, e-mail: [envi@volny.cz](mailto:envi@volny.cz)

osoba oprávněná podle § 19 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, číslo osvědčení: 26287/3008/OPVŽP/99, číslo autorizace: 47696/ENV/06, prodloužena č.j.: 52728/ENV/11 , č.j.: 44503/ENV/16, č.j.: MZP/2021/710/6309.

Jméno, příjmení spolupracující osoby:

Ing. Stanislav Toman

Podpis zpracovatele oznámení:

