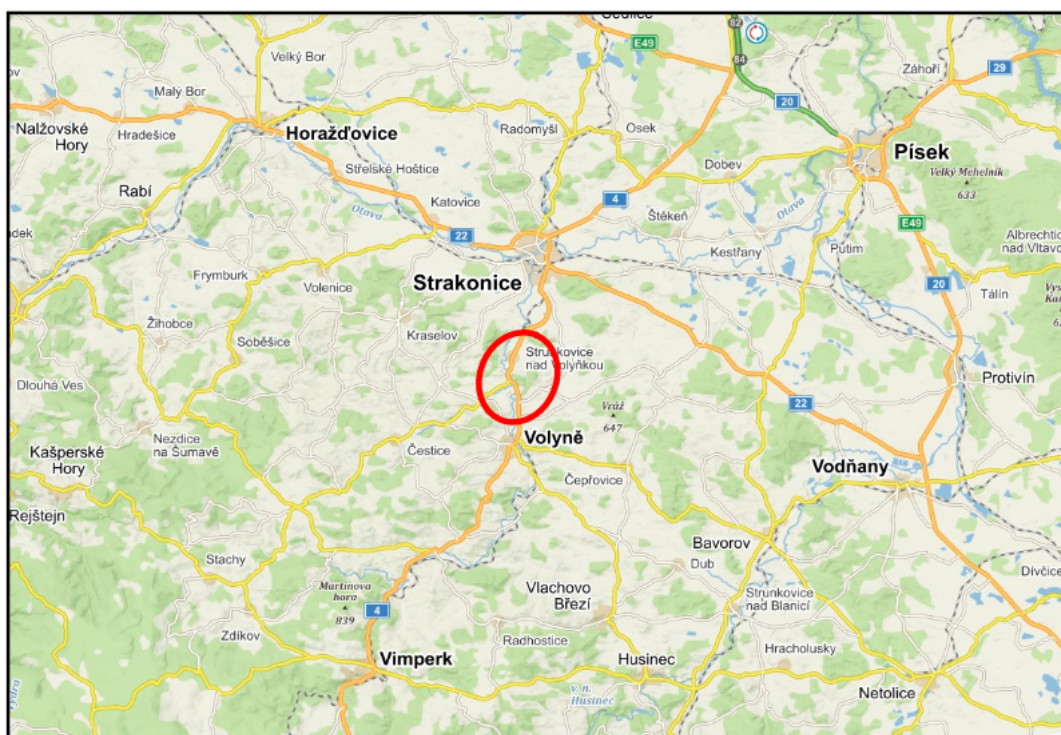


## Posudek na záměr stavby dle § 9 v rozsahu přílohy č. 5 zákona č.100/2001 Sb.

o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů  
(zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)

# I/4 Strunkovice nad Volyňkou – Volyňě



<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>2/105</b>
<b>Název záměru</b>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<b>Zadavatel:</b>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<b>Zpracovatel:</b>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

# **P O S U D E K**

## **o vlivech záměru**

### **I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně**

**dle § 9 v rozsahu přílohy č. 5 zákona č.100/2001 Sb.**

o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů  
(zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)

**Zpracovatel posudku:**

**Mgr. Luboš Motl**

držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona  
č. 100/2001 Sb., č. osvědčení Ministerstva životního prostředí č. j.: 1522/243/OPVŽP/99  
ze dne 15. 9. 1999, autorizace prodloužena rozhodnutím č. j.: MZP/2021/710/3796

**Spoluautor:**

**Ing. Mgr. Monika Martinkovičová**

**Bc. Pavlína Hapštáková**

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>3/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

## **Prohlášení**

**Posudek o vlivech záměru „I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně“ na životní prostředí jsem zpracoval v souladu s požadavky stanovenými § 9 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“). Jsem držitelem osvědčení o odborné způsobilosti č. j. 1522/243/OPVŽP/99 ze dne 15. 9. 1999 Ministerstvem životního prostředí České republiky. Autorizace byla prodloužena rozhodnutím č. j. MZP/2021/710/3796.**

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		4/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

<b>I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE</b> .....	<b>5</b>
<b>II. POSOUZENÍ DOKUMENTACE (OZNÁMENÍ)</b> .....	<b>7</b>
<b>A. Údaje o oznamovateli</b> .....	<b>10</b>
<b>B. Údaje o záměru</b> .....	<b>10</b>
<b>C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území</b> .....	<b>24</b>
<b>D. Komplexní charakteristika a hodnocení možných významných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví</b> .....	<b>31</b>
<b>E. Porovnání variant řešení záměru</b> .....	<b>49</b>
<b>F. Závěr</b> .....	<b>49</b>
<b>G. Všeobecně srozumitelné hrnutí netechnického charakteru</b> .....	<b>50</b>
<b>H. Přílohy</b> .....	<b>50</b>
<b>III. POSOUZENÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU S OHLEDEM NA DOSAŽENÝ STUPEŇ POZNÁNÍ POKUD JDE O ZNEČIŠŤOVÁNÍ ŽP</b> .....	<b>52</b>
<b>IV. POSOUZENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ a VEŘEJNÉ ZDRAVÍ a k JEJICH MONITOROVÁNÍ</b> .....	<b>54</b>
<b>V. VYPOŘÁDÁNÍ VŠECH OBDRŽENÝCH VYJÁDŘENÍ K DOKUMENTACI</b> .....	<b>56</b>
<b>VI. CELKOVÉ POSOUZENÍ AKCEPTOVATELNOSTI ZÁMĚRU Z HLEDISKA VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ a VEŘEJNÉ ZDRAVÍ</b> .....	<b>76</b>
<b>VII. NÁVRH ZÁVAZNÉHO STANOVISKA K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b> .....	<b>80</b>
<b>I. Povinné údaje</b> .....	<b>81</b>
1. Název záměru.....	81
2. Kapacita (rozsah) záměru:.....	81
3. Zařazení záměru dle přílohy č.1 .....	81
4. Umístění záměru: .....	82
5. Obchodní firma oznamovatele .....	82
6. IČ oznamovatele.....	82
7. Sídlo (bydliště) oznamovatele.....	82
8. Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví .....	82
9. Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na ŽP (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a význ. jeho vlivů na ŽP.	92
<b>II. Odůvodnění</b> .....	<b>92</b>
1. Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek.....	92
2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska jejich velikosti a významnosti .....	98
3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí. ....	102
4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí .....	102
5. Okruh dotčených územních samosprávných celků .....	102
6. Vypořádání vyjádření k dokumentaci .....	102

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>5/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

## I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>6/105</b>
<b>Název záměru</b>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<b>Zadavatel:</b>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<b>Zpracovatel:</b>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

## 1. Název záměru

Přeložka silnice I/4 Strunkovice nad Volyňkou – Volyně.

## 2. Rozsah záměru

Přeložka silnice I/4 v úseku Strunkovice nad Volyňkou – Volyně začíná u jižně zastavěného území obce Strunkovice nad Volyňkou a končí na hranicích katastrálního území obce Přechemice a Volyně. Celková délka přeložky je maximálně 3 707 m, když záleží na vybrané variantě trasy.

Kraj : Jihočeský

Obce : Strunkovice nad Volyňkou, Němětice, Přechemice

Katastrální území : Strunkovice nad Volyňkou, Němětice, Přechemice

## 3. Varianty záměru

Varianta MAX : Trasa ve variantě MAX je vedena převážně lesními porosty východně mimo prostor stávající I/4 a mimo železniční trať č. 198 Strakonice – Volary. V km cca 1,8 trasa přeložky silnice I/4 železniční trať křížuje velkým mostním objektem, na konci západně od železniční trati na stávající silnici v celkové délce přeložky 3 454 m.

Varianta OPTI : Trasa ve variantě OPTI je naopak v podstatné délce své trasy (vyjma prvních cca 350 m) vedena z druhé strany železniční trati č. 198 Strunkovice – Volary (tj. západně od ní) a v maximální možné míře se snaží využít trasu stávající silnice I/4. Délka přeložky ve variantě OPTI činí 3 707 m.

Varianta KOMBI : Varianta KOMBI je v trase prvního cca 1 km téměř totožná s trasou varianty MAX, následně za pomoci většího mostního objektu přechází přes železniční trať č. 198 a za ní se napojuje na trasu s identicky shodnou s variantou OPTI. Délka přeložky činí 3 442 m.

## 4. Obchodní firma oznamovatele

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
IČO 659 93 390  
Se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

### Stanovisko zpracovatele posudku:

*Bez připomínek. Uvedená kapitola obsahuje veškeré potřebné informace, stran zpracovatele posudku dále bez připomínek. Dokumentace obsahuje všechny kapitoly a části požadované zákonem.*

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>7/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

## **II. POSOUZENÍ DOKUMENTACE (OZNÁMENÍ)**

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>8/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

## 1. Úplnost Dokumentace

Dokumentace záměru je vypracována v souladu s přílohou č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a splňuje požadavky uvedeného zákona. Dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí dané stavby v rozsahu přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, byla vypracována oprávněnou osobou, Mgr. Pavlou Duškovou, držitelkou osvědčení odborné způsobilosti s číslem jednacím 87741/ENV/15, s autorizací prodlouženou pod č.j. MZP/2020/710/4127; držitel osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví dle ust. § 19 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., č. j. 34758-OVZ-32.0-8.9.08, prodloužení osvědčení č. j. 47601-OVZ-32.0-22.5.13, č. j. MZDR 23934/2018-2/OVZ, č. j. MZDR 16490/2023-2OVZ.

Z hlediska obsahu a rozsahu dokumentace je dle názoru zpracovatele posudku s ohledem na charakter záměru a jeho lokalizaci tato dokumentace akceptovatelná pro posouzení vlivů předloženého záměru na životní prostředí a ukončení procesu posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Samotná dokumentace v části **A – Údaje o oznamovateli** – charakterizuje základní údaje o oznamovateli záměru. Tyto údaje jsou předloženy přiměřeným a dostatečným způsobem.

Část **B – Údaje o záměru** – popisuje základní charakteristiky stavby a formálně splňuje požadavky přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Obsah této kapitoly je podrobněji komentován v další části předkládaného posudku. Část B – Údaje o záměru obsahuje tyto kapitoly:

- B.I. Základní údaje
- B.II. Údaje o vstupech
- B.II. Údaje o výstupech

Z hlediska části **C – Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území** jsou tyto údaje označeny za dostačující. Část C – Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území obsahuje tyto kapitoly:

- C.I Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území
- C.II. Charakteristika současného stavu životního prostředí (dále jen „ŽP“) v dotčeném území a popis jeho složek nebo charakteristik, které mohou být záměrem ovlivněny
- C.III. Celkové zhodnocení stavu ŽP v dotčeném území z hlediska únosnosti zatížení a předpoklad jeho pravděpodobného vývoje v případě nerealizace záměru

Část **D – Komplexní charakteristika a hodnocení možných významných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví** – obsahuje téměř všechny kapitoly této části dokumentace. Část D obsahuje tyto kapitoly:

- D.I. Charakteristika a hodnocení velikosti a významnosti předpokládaných přímých, nepřímých, sekundárních, kumulativních, přeshraničních, krátkodobých,



<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>9/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

střednědobých, dlouhodobých, trvalých i dočasných, pozitivních i negativních vlivů záměru, které vyplývají z výstavby a existence záměru.....

- D.II. Charakteristika rizik pro veřejné zdraví, kulturní dědictví a životní prostředí při možných nehodách, katastrofách a nestandardních stavech a předpokládaných významných vlivů z nich plynoucích
- D.III. Komplexní charakteristika vlivů záměru podle části D bodů I a II z hlediska jejich velikosti a významnosti včetně jejich vzájemného působení, se zvláštním zřetelem na možnost přeshraničních vlivů
- D.IV. Charakteristika a předpokládaný účinek navrhovaných opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví a popis kompenzací, pokud jsou vzhledem k záměru možné, popřípadě opatření k monitorování možných negativních vlivů na životní prostředí (např. post-projektová analýza), které se vztahují k fázi výstavby a provozu záměru, včetně opatření týkajících se připravenosti na mimořádné situace podle kapitoly II a reakcí na ně
- D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí
- D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování dokumentace, a hlavních nejistot z nich plynoucích

**Část E – porovnání variant řešení záměru** – Hodnocený záměr I/4 Strunkovice nad Volyňkou – Volyně, přeložka, je předložen do procesu EIA ve třech variantách s tím, že dokumentace EIA popisuje u každého variantního řešení vývoj projektu do podoby předložené do procesu EIA.

Předložená dokumentace obsahuje dále požadovanou kapitolu **F. Závěr**, kapitolu **G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru** a kapitolu **H. Přílohy**.

Součástí dokumentace EIA je 12 následujících příloh:

- Příloha č. 1 – Závěr zjišťovacího řízení
- Příloha č. 2 – Přehledná situace variant
- Příloha č. 3 – Podélné profily řešených variant
- Příloha č. 4 – Akustická studie
- Příloha č. 5 – Rozptylová studie
- Příloha č. 6 – Hodnocení vlivů na veřejné zdraví
- Příloha č. 7 – Hydrogeologické posouzení
- Příloha č. 8 – Biologický průzkum
- Příloha č. 9 - Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>10/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

- Příloha č. 10 – Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno dle ust. § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny
- Příloha č. 11 – Vyjádření AOPK k technické studii
- Příloha č. 12 – Vyjádření došla v rámci zjišťovacího řízení

Kapitola a jednotlivé podkapitoly splňují po formální stránce požadavky přílohy č. 4 zákona. Z hlediska věcné náplně je tato kapitola komentována v další části předkládaného posudku.

Z výše uvedeného je zřejmé, že dokumentace záměru je zpracována v členění podle přílohy č. 4 zákona 100/2001 Sb., a z tohoto pohledu odpovídá požadavkům tohoto zákona.

*Stanovisko zpracovatele posudku:*

*Bez připomínek. Zpracovatel posudku po formální stránce pokládá dokumentaci za akceptovatelnou pro vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Dokumentace obsahuje všechny kapitoly a části požadované zákonem.*

**2. Správnost údajů uvedených v dokumentaci včetně použitých metod hodnocení**

Zpracovatel posudku považuje úplnost dokumentace týkající se vlivů záměru „I/4 Strunkovice nad Volyňkou – Volyně“ na životní prostředí za dostatečnou k posouzení vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel. To umožňuje formulovat návrh závazného stanoviska k posouzení vlivů realizace záměru na životní prostředí (dále jen „stanovisko“) pro příslušný úřad – Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví KÚ Jihočeského kraje – a ukončit proces posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vydáním závazného stanoviska o hodnocení vlivů. Lze konstatovat, že rozsah a podrobnost přiložených odborných studií je přiměřený stupni projektové přípravy.

**A. Údaje o oznamovateli**

Kapitola uvádí základní údaje o oznamovateli; obchodní firma, IČO, sídlo a oprávněného zástupce oznamovatele.

*Stanovisko zpracovatele posudku:*

*Bez připomínek. Kapitola obsahuje všechny údaje požadované zákonem.*

**B. Údaje o záměru**

**B.I. – Základní údaje**

Kapitola je rozdělena na dílčí podkapitoly, jejichž názvy odpovídají požadavkům uvedeným v zákoně. Kapitola B.I. je zpracována v dostatečném rozsahu a obsahuje požadované údaje.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb., v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		11/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

### B.I.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1

Předmětem předkládané dokumentace je posouzení záměru I/4 Strunkovice nad Volyňkou – Volyně. Dle dokumentace záměr odpovídá následujícímu bodu dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění:

- Záměr č. 49 Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). Kategorie II, zjišťovací řízení.

Príslušným úřadem je Krajský úřad Jihočeského kraje.

#### Stanovisko zpracovatele posudku:

*Z hlediska zařazení záměru stran zpracovatele posudku bez připomínek. Kapitola obsahuje všechny údaje požadované zákonem.*

### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Přeložka silnice I/4 je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená silnice I. třídy v kategorii S 9,5/90 (varianty MAX a KOMBI) nebo v kategorii S 9,5/70 (varianta OPTI). Tato kategorie zahrnuje směrově nerozdělenou dvoupruhovou silnici s jízdnicími pruhy o šířce 2 x 3,50 m a zpevněnými krajnicemi o šířce 2 x 0,75 m, včetně vodicích proužků. Řešený úsek má délku 3,454 km (varianta MAX), 3,707 km (varianta OPTI) nebo 3,442 km (varianta KOMBI).

### B.I.3. Umístění záměru

Kraj	:	Jihočeský
Obec	:	Strunkovice nad Volyňkou
Katastrální území	:	Strunkovice nad Volyňkou
Obec	:	Němětice
Katastrální území	:	Němětice
Obec	:	Přechovice
Katastrální území	:	Přechovice

#### Stanovisko zpracovatele posudku:

*Z hlediska lokalizace záměru prezentované v příslušné kapitole posuzované dokumentace stran zpracovatele posudku bez připomínek. Kapitola obsahuje všechny údaje požadované zákonem.*

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		12/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

#### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Dokumentace uvádí, že kumulace posuzovaného záměru nastanou zejména s ostatními stávajícími nebo navrhovanými záměry v okolí, resp. navrhované záměry vymezené v územních plánech dotčených obcí. O stávajících záměrech pojednává tabulka 54 na straně 179 dokumentace, když jimi jsou především dopravní síť včetně silnice I/4 a rozvojové plochy dle ÚP dotčených obcí. Ačkoli dle dokumentace kumulativní a synergické vlivy záměru nelze v současné době stanovit pro trojí variantní řešení, lze je z hlediska velikosti a významnosti označit u všech variant jako malé.

##### Stanovisko zpracovatele posudku:

*Z hlediska kumulativních a synergických vlivů záměru prezentovaných v příslušné kapitole posuzované dokumentace stran zpracovatele posudku bez připomínek. Kapitola obsahuje všechny údaje požadované zákonem.*

#### **B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru a popis oznamovatelem zvažovaných variant s uvedením hlavních důvodů vedoucích k volbě daného řešení, včetně srovnání vlivů na životní prostředí**

Dokumentace v této kapitole zejména uvádí, že hlavním cílem je vybudování přeložky I/4 Strunkovice nad Volyňkou – Volyně. Dále je uvedeno, že parametry stávající silnice I/4 v předmětném úseku nevyhovují moderním požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu, ani platným technickým předpisům. Proto je navrženo trasu buď upravit na kategorii S 9,5/70 (varianta OPTI), nebo zcela přeložit na kategorii S 9,5/90 (varianta MAX), případně kombinovat obě varianty (KOMBI).

Směrové vedení nové silnice I/4 je stabilizováno v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje (ZÚR JČK) a územních plánech dotčených obcí. Varianta OPTI je aktuálně v souladu se ZÚR Jihočeského kraje po aktualizaci účinné od 19.1.2024. Přeložka silnice III/14210 na Hoštice však překračuje hranici koridoru vymezeného v ZÚR a územním plánu Přečovic.

Přeložka silnice v úseku Strakonice – Vimperk je řešena již od 80. let 20. století, kdy získala souhlasné stanovisko Ministerstva životního prostředí v roce 1996. V roce 2007 byly navrženy čtyři varianty trasy: 0, 3, 6, a 11. V úseku Strunkovice – Přečovice byly předloženy tři varianty: 11 (modrá), 0 (červená), a 6 (zelená).

Krajský úřad Jihočeského kraje rozhodl 5.6.2008, že záměr bude posuzován podle zákona a stanovil požadavky na dokumentaci. Posuzování vlivů na životní prostředí bylo ukončeno 24.11.2017 z důvodu nevydání nové dokumentace podle aktualizovaného zákona č. 100/2001 Sb.

##### **Technická studie 2019 (AF – CITYPLAN s.r.o.)**

V roce 2019 byla zpracována technická studie pro přeložku silnice I/4 v úseku Strunkovice nad Volyňkou – Zlešice, rozčleněná na tři etapy. První etapa, úsek Strunkovice nad Volyňkou

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>13/105</b>
<b>Název záměru</b>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<b>Zadavatel:</b>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<b>Zpracovatel:</b>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

– Přečovice (cca 3,58 km), řešila variantu západně od stávající I/4, blízkou současné variantě OPTI.

Ve studii byly pro úsek v km cca 1,5, kde přeložka zasahuje do koryta řeky Volyňky, prověřovány tři varianty:

1. Most v oblouku s poloměrem 90 m (rychlost 50 km/h)
2. Úprava trasování na oblouk s poloměrem 270 m (rychlost 70 km/h) na opěrné zdi
3. Most v oblouku s poloměrem 270 m (rychlost 70 km/h)

Nejvhodnější variantou byla doporučena ta s poloměrem 270 m a návrhovou rychlostí 70 km/h.

### **Technická studie 2022 (Blaho projekt s.r.o.)**

V únoru 2022 byla zpracována technická studie „I/4 Strunkovice nad Volyňkou – Volyně, posouzení variant“, která slouží jako podklad pro dokumentaci EIA a řeší tři varianty trasy mezi Strunkovicemi a křižovatkou I/4 se silnicí III/14210:

#### **1. Maximalistická varianta (MAX)**

- Trasa vede východně mimo stávající I/4 a železniční trať č. 198.
- Prioritou je co nejkratší délka přeložky pro snížení nákladů.
- Trasa je vedena náročným terénem a lesními porosty.
- Obsahuje velký mostní objekt křížící železniční trať.
- Délka přeložky: 3 454 m.

#### **2. Optimalizovaná varianta (OPTI)**

- Trasa vede západně od železniční tratě č. 198 a využívá stávající trasu I/4.
- Snaží se přiblížit železniční trati a zlepšit směrové podmínky pro rychlost 70 km/h.
- Omezena stávajícími liniovými stavbami, jako jsou železniční trať a řeka Volyňka.
- Délka přeložky: 3 707 m.

#### **3. Kombinovaná varianta (KOMBI)**

- První cca 1 km trasy je téměř shodný s variantou MAX, poté přechází přes železniční trať a napojuje se na trasu varianty OPTI.
- Délka přeložky: 3 442 m.

### **Podvarianta OPTI a KOMBI**

Původní varianta OPTI zahrnovala mostní objekt podélně přes řeku Volyňku, ale tato varianta byla zamítnuta kvůli nesouhlasu GŘ ŘSD s umístěním pilířů v korytu řeky. Optimalizovaná varianta je nyní řešena s přeložkou koryta řeky a opěrnou zdí místo mostního objektu.

Podvarianta KOMBI 2, která "zařezávala" trasu hlouběji do vrcholu, byla vypuštěna kvůli zvyšování nákladů. Také byla prověřena možnost MÚK s přeložkou silnice II/170, ale kvůli

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		14/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

technickým a terénním problémům a plánované výstavbě nového mostu přes řeku Volyňku byla tato možnost zamítnuta.

### Varianty provizorní komunikace

Při realizaci variant KOMBI a OPTI bude nutné přerušit provoz na stávající silnici I/4. Byly prověřeny tři objízdné trasy, ale kvůli neúnosným mostům a dalším omezením nebyly považovány za vhodné. Proto byla doporučena realizace provizorní komunikace, navržená v údolní nivě řeky Volyňky ve dvou variantách pro variantu KOMBI a jedné variantě pro variantu OPTI.

#### Stanovisko zpracovatele posudku:

*Ze strany zpracovatele posudku ve vztahu ke zdůvodnění potřeby umístění záměru bez připomínek. Kapitola obsahuje všechny údaje požadované zákonem.*

### **B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru vč. případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci vč. porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry.**

Přeložka silnice I/4 je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená silnice I. třídy, v kategorii S 9,5/90 (varianty MAX a KOMBI) nebo v kategorii S 9,5/70 (varianta OPTI). Tato kategorie představuje směrově nerozdělenou dvoupruhovou silnici s jízdními pruhy 2 x 3,50 m a zpevněnými krajnicemi 2 x 0,75 m včetně vodicích proužků.

V textu jsou tedy popsány všechny tři varianty z hlediska technického řešení, jsou zde vymezovány mosty a podchody a dále nároky na přeložky a úpravy souvisejících pozemních komunikací.

V rámci **varianty MAX** je definováno, že přeložka začíná přibližně 100 m za koncem obce Strunkovice a po cca 150 m opouští trasu stávající silnice I/4, obchází zleva objekty v blízkosti železničního přejezdu. Dále trasa střídavě vede přes zemědělské a lesní pozemky, a v km 1,774 mimoúrovňově kříží železniční trať č. 198. Od tohoto bodu pokračuje přes zemědělské pozemky až do konce stavby, kde se v km 2,471 napojuje na stávající silnici.

Výškové řešení trasy je ovlivněno velmi členitým terénem, připomínajícím horské podmínky. Přečhody přes hluboká údolí jsou střídány obdobně hlubokými zářezy v úsecích před a za těmito údolím. Návrh nivelety bude optimalizován v dalším stupni projektové dokumentace na základě podrobného geodetického zaměření území.

Ve **variantě OPTI** přeložka začíná na konci zastavěného území obce Strunkovice a po přibližně 200 metrech opouští trasu stávající silnice I/4, stáčí se vpravo k železniční trati č. 198, kterou překonává železobetonovým přesýpaným mostem. Poté se trasa levotočivým obloukem přibližuje k řece Volyňce a následně zpět ke stávající silnici, do její trasy vstupuje v km cca 0,800.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		15/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Až do km cca 2,000 vede trasa přeložky ve stopě stávající silnice, což vyžaduje vybudování nové opěrné zdi podél řeky Volyňky, protože poloha stávající opěrné zdi neumožňuje umístění silnice v kategorii S 9,5. V km 1,35 – 1,55 opouští trasa nové silnice stávající stopu obloukem s poloměrem 270 m a vede zhruba v místě stávajícího koryta řeky Volyňky, které bude přeloženo a podél nové silnice vybudována opěrná zeď. V km cca 1,840 vede nové těleso silnice těsně kolem objektu bývalého hamru, kde bude rovněž nutné umístění do opěrné zdi.

Od km 2,000 vede trasa po zemědělských pozemcích a v km 2,724 se napojuje na stávající silnici.

Výškové řešení je ovlivněno charakterem terénu a potřebou překonání železniční trati a stávající výškové úrovně silnice. Návrh nivelety bude optimalizován v dalším stupni projektové dokumentace na základě podrobného geodetického zaměření území.

Trasa přeložky silnice I/4 ve **variantě KOMBI** v první polovině sleduje téměř stejnou stopu jako varianta MAX, vedoucí zleva od železniční trati přes zemědělské a lesní pozemky. V km cca 1,1 se odchyluje od varianty MAX, přechází šikmo (mostem) přes železniční trať a napojuje se na trasu shodnou s variantou OPTI, kterou pokračuje až do konce.

Výškové řešení v první polovině trasy je ovlivněno členitým terénem, což vyžaduje hluboké zářezy pro překonání dvou vrcholů a údolí mezi nimi. Poté niveleta klesá směrem ke stávající silnici, na kterou se co nejdříve napojuje, včetně mostního objektu přes železniční trať. Optimalizace nivelety bude provedena v dalším stupni projektové dokumentace na základě podrobného geodetického zaměření.

## Křižovatky

V textu jsou tedy popsány všechny tři varianty z hlediska řešení křižovatek (varianta MAX, varianta OPTI a varianta KOMBI).

V rámci **varianty MAX** jsou navrženy dvě křižovatky; km 0,240 je vpravo navržena styková křižovatka s připojením přeložky stávající silnice I/4, na kterou bude převedena doprava ze silnice II/170. V km 2,237 je vlevo navržena styková křižovatka s přeložkou silnice III/14210 vedoucí do Hoštic u Volyně.

V rámci **varianty OPTI** jsou navrženy následující křižovatky; v km 0,280 vlevo je styková křižovatka s přeložkou stávající silnice I/4, která bude převedena do sítě místních komunikací. V km 1,160 vpravo je zachována stávající křižovatka se silnicí II/170 s přidaným odbočovacím pruhem. V km 2,490 vlevo je styková křižovatka s přeložkou silnice III/14210 vedoucí do Hoštic u Volyně.

V rámci **varianty KOMBI** jsou navrženy následující křižovatky; v km 0,268 vpravo je styková křižovatka s přeložkou stávající silnice I/4, na kterou bude převedena doprava ze silnice II/170. V km 2,225 vlevo je styková křižovatka s přeložkou silnice III/14210 vedoucí do Hoštic u Volyně.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		16/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

## Mosty a tunelové objekty

V textu jsou popsány všechny tři varianty z hlediska řešení mostů a tunelových objektů

V rámci **varianty MAX** má vzniknout třípolový jednostránový most o délce 93 m přes údolí v km 0,717 a dále pak v km 1,167 třípolový jednostránový most o délce 83 m. Dále ve **variantě MAX** je navržen sedmipolový jednostránový most o délce 229 m přes železniční trať a dále pak rámový most přes bezejmenný vodní tok v km 1,999 o délce 21 m.

V rámci **varianty MAX** je dále navržen podchod pro pěší v km 0,220 (Rámový most (propustek) 2x2,5 m, dl. 18,0 m.

V rámci **varianty OPTI** je popsán rámový most s krajními galeriemi na prosvětlení o ploše mostu 1034,65 m<sup>2</sup>. Dále pak dva rámové mosty, jeden o délce 25,0 m v 0,586 km přes účelovou komunikaci a druhý v délce 22,0 m vedený přes bezejmenný tok v 2,252 km. V rámci **varianty OPTI** je dále navržen rámový propustek v 0,97 km o rozměrech 2,0 x 1,5 m.

**Varianta KOMBI** přemýšlí o třípolovém jednostránovém mostu přes údolí v km 0,741 o délce 79,0 m a o jednom pětípolovém jednostránovém mostu přes železnici v km 1,196, o délce 138,0 m. Dále zamýšlí rámový most o délce 22,0 m přes bezejmenný vodní tok v km 1,987 a podchod pro pěší v km 0,250.

### Stanovisko zpracovatele posudku:

*K popisu kapacity a rozsahu záměru ze strany zpracovatele posudku bez připomínek. Popis technického řešení stavby lze označit za postačující pro hodnocení velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Popis technického řešení odpovídá projekční přípravě před zpracováním dokumentace pro územní řízení. Některá doporučení týkající se technického řešení hodnocené přeložky jsou komentována v další části předkládaného posudku a jsou formulována v návrhu podmínek závazného stanoviska.*

## B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Dokumentace uvádí následující termíny stavby:

Zahájení stavby: 2030

Dokončení stavby: 2032

### Stanovisko zpracovatele posudku:

*Ze strany zpracovatele posudku bez připomínek.*

## B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj : Jihočeský  
 Obec : Strunkovice nad Volyňkou  
 Němětice  
 Přechemice

### Stanovisko zpracovatele posudku:

*Ze strany zpracovatele posudku bez připomínek.*



Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		17/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

### **B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí dle ust. § 9 odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat.**

Dokumentace uvádí, že v dalších stupních projektové přípravy bude následovat vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení.

#### Stanovisko zpracovatele posudku:

*Zpracovatel posudku nemá k uvažované kapitole žádné připomínky. Upozorňuje však, že oznamovatel bude muset získat řadu dalších rozhodnutí podle příslušných složkových zákonů. Absence jejich výčtu nemůže ovlivnit závěr procesu posuzování vlivů na životní prostředí v rámci posuzovaného záměru.*

V části **B.II (vstupy)** jsou detailně popsány všechny vstupy, které bude záměr využívat pro svou realizaci.

#### **B.II.1 Půda**

Záměr realizace přeložky silnice I/4 v úseku Strunkovice nad Volyňkou - Volyně se nachází v k.ú. Strunkovice nad Volyňkou, Němětice, Přechovice. Záměr si vyžádá trvalý zábor od cca 7,65 po 8,41 ha dle varianty zemědělské půdy a 0,14 až 3,16 ha lesní půdy (PUPFL).

Kapitola obsahuje údaje o záboru půdy a o dotčených ochranných pásmech. Údaje o druzích a typech půd jsou stručně uvedeny dále v textu, údaje o BPEJ a třídách ochrany půd rovněž. Zásadně o tomto pojednává kapitola Vyhodnocení vlivů na životní prostředí na str. 199 dokumentace. Na tu bylo možné v textu odkázat.

V rámci variant je z hlediska záboru půdy nejšetrnější **varianta MAX** celkově s nejnižším zábohem ZPF a nejnižším zábohem cenných půd ve II. tř. ochrany.

V rámci dočasného záboru budou vybudovány plochy se zařízením staveniště vč. nezbytných manipulačních ploch s tím, že celý dočasný zábor bude následně upraven do původní podoby, eventuelně rekultivován.

#### Stanovisko zpracovatele posudku:

*Zpracovatel posudku nemá k uvažované kapitole žádné připomínky za předpokladu plného respektu podmínek pro minimalizaci vlivů na PUPFL. Vynětí pozemků se bude řídit dalšími zákony, tzv. složkovými, bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí. Upozorňuje však, že oznamovatel bude muset získat řadu dalších rozhodnutí podle příslušných složkových zákonů. Dle zvolené varianty (MAX, KOMBI nebo OPTI) bude záměr patrně realizován v ochranném pásmu lesa.*

#### **B.II.2 Voda**

Z dokumentace vyplývá, že v období výstavby bude potřeba pitná voda pro pracovníky na stavbě a technologická voda pro výrobu betonových směsí, kropení stavby, očistu vozidel

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb., v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		18/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

a stavebních strojů atd. Nepředpokládají se vyšší nároky na vodu, než jaké odpovídají danému typu stavby. Množství pitné ani technologické vody není v současné době blíže specifikováno, protože bude záviset na organizaci výstavby a počtu pracovníků, který zatím není znám. Hygienické zázemí pro zaměstnance bude součástí zařízení staveniště.

Pro provoz na komunikaci nejsou žádné nároky na pitnou vodu. Množství užitkové vody pro údržbu komunikace bude obdobné jako u ostatních komunikací stejné kategorie, voda bude dodávána z prostředků správce komunikace.

Celkově lze konstatovat, že výstavba i provoz posuzované silnice budou mít minimální nároky na potřebu pitné a užitkové vody. Tyto nároky budou bez problémů pokryty ze stávajících zdrojů vody v oblasti a nebude vyvolána potřeba zřízení nových zdrojů vody.

Stanovisko zpracovatele posudku:

*Zpracovatel posudku nemá k uvažované kapitole žádné připomínky. Množství vody bude záviset na aktuálních povětrnostních podmínkách a dalších faktorech, které nelze předem určit. Nároky na vodu nebudou mít významný vliv na závěry procesu posuzování vlivů.*

### **B.II.3 Ostatní přírodní zdroje (např. surovinové zdroje)**

Dokumentace uvádí, že druh a množství stavebních materiálů a surovin jsou určeny charakterem stavby. Z hlediska objemu budou nejvýznamnějšími surovinami: kamenivo, šterkopisky, asfalty pro konstrukční vrstvy vozovek, kamenivo pro betonové konstrukce, asfaltové směsi a materiál pro kryty vozovek.

Dále bude potřeba materiál pro realizaci souvisejících staveb, jako jsou mosty, chodníky, propustky, přeložky inženýrských sítí, svodidla a dopravní značení. Nároky zahrnují:

4. Zeleň, stromy a keře
5. Materiály pro bezpečnostní zařízení silnice (dopravní značky, zábradlí apod.)
6. Materiály pro přeložky a ochranu inženýrských sítí

Přesné množství materiálů pro přeložku silnice „I/4 Strunkovice nad Volyňkou – Volyně“ bude určeno v dalších fázích projektu. Orientačně je pro různé varianty odhadováno mezi 19 619 m<sup>3</sup> a 21 130 m<sup>3</sup>. Potřebné množství materiálů nepředstavuje významné navýšení spotřeby a bude pokryto stávajícími kapacitami v regionu.

Stanovisko zpracovatele posudku:

*Zpracovatel posudku nemá k uvažované kapitole žádné připomínky. Pro daný stupeň projektové dokumentace je výčet surovinových zdrojů dostatečný.*

### **B.II.4 Energetické zdroje**

Dokumentace uvádí, že v souvislosti s výstavbou záměru se předpokládá využití pouze elektrické energie. Lokalizace zařízení staveniště a napojení na elektrickou síť bude řešeno v dalších fázích přípravy záměru.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		19/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyň	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

#### Stanovisko zpracovatele posudku:

*Zpracovatel posudku bez připomínek. Napojení staveniště na elektrickou energii a její dodávky po trase stavby budou řešeny v pozdějších fázích projektové dokumentace. Energie bude čerpána ze stávajících vedení podle možností a požadavků vybraného zhotovitele. Podle zpracovatele posudku nejsou energetické nároky významné pro hodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.*

### **B.II.5 Biologická rozmanitost**

Dle dokumentace přeložka prochází členitou rozmanitou krajinou s mozaikou různých ekosystémů. Přeložka je navržena ve třech variantách, když ve variantě MAX nejvíce zasahuje do lesních porostů, cca 23 % délky přeložky prochází PUPFL. Varianta OPTI nejvíce kopíruje stávající I/4, která je vedena v nivě Volyňky. Varianta si vyžádá přeložku koryta Volyňky v délce cca 200 m. Celkově se řešené území vyznačuje pestrou členitou krajinou s mozaikou různých ekosystémů.

Dále dokument odkazuje na podrobný popis v kapitole C.2.6 Biologická rozmanitost (flóra, fauna, ekosystémy) vč. ovlivnění druhů a ekosystémů dle kapitoly D.I.7. Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy). Znečišťování je následně popsáno v kapitole D.I. z pohledu všech složek životního prostředí.

Realizace přeložky zabere cca 7,65 ha (var. MAX), 8,22 ha (var. OPTI), a 8,41 ha (var. KOMBI) zemědělské půdy a cca 3,16 ha (var. MAX), 0,14 ha (var. OPTI), a 0,75 ha (var. KOMBI) lesní půdy. Tyto plochy budou přeměněny na zpevněné plochy (vozovka) a travní porosty s výsadbou dřevin (svahy násypů).

Biologický průzkum (příloha č. 8) identifikoval niva Volyňky jako nejcennější biotop. Nejvíce do ní zasahuje varianta OPTI a provizorní komunikace pro varianty OPTI a KOMBI. Přeložka vede ve všech variantách od km cca 1,8 (MAX, KOMBI) nebo cca 2,1 km (OPTI) po křižovatku se silnicí III/14210 přes luční porosty nivy Volyňky.

Opatření pro zelenou a modrou infrastrukturu nejsou navržena, ale v dalších fázích bude zpracován návrh vegetačních úprav silnice I/4.

#### Stanovisko zpracovatele posudku:

*Zpracovatel posudku dále bez připomínek. V této kapitole jsou uvedeny rámcové nároky vč. odkazů na další kapitoly na biodiverzitu zábořem ploch s výskytem přírodních biotopů, a to z hlediska všech uvažovaných variant.*

### **B.II.6 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Z hlediska etapy výstavby dokumentace uvádí, že během výstavby bude probíhat intenzivní přeprava stavebních a výkopových materiálů. Stavební materiál bude dopraven po stávající silnici I/4 a přilehlých komunikacích, zatímco výkopový materiál bude převážen po plochách staveniště.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		20/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Pro zachování průjezdnosti silnice I/4 během výstavby přeložky ve variantě OPTI a KOMBI bude zřízena provizorní komunikace. U varianty KOMBI je tato provizorní komunikace navržena ve dvou variantách.

Doprava materiálů by měla probíhat po stávajících komunikacích, minimalizovat využívání polních cest a vyloučit pojezdy nákladních automobilů ve volné krajině. Organizace dopravy materiálů na stavenišť bude řešena v rámci zásad organizace výstavby jednotlivých etap silnice.

V rámci technické studie (Blahoprojekt, 2022) byly stanoveny dopravně inženýrské údaje. Výhledová intenzita dopravy byla založena na celostátním sčítání dopravy z roku 2016 a koeficientech růstu dopravy dle TP 225 (2018). Byly vypočteny intenzity pro rok 2047. Výsledky sčítání z let 2020 a 2021 ukázaly nižší dopravní intenzity kvůli pandemii Covid-19, proto byly použity údaje z roku 2016. Vypočtené dopravní intenzity jsou stejné pro všechny navržené varianty.

Stanovisko zpracovatele posudku:

*Zpracovatel posudku dále bez připomínek. Problematika řešení dopravy v etapě výstavby je komentována zcela dostatečně. Kapitola obsahuje všechny údaje požadované zákonem.*

V části **B.III (výstupy)** jsou detailně popsány všechny výstupy (zdroje znečišťování apod.), které budou záměrem produkovány.

**B.III. 1 Znečištění ovzduší, vody, půdy a půdního prostředí**

Znečištění ovzduší bylo posuzováno odbornou studií, která je přílohou č. 5 dokumentace, a to v etapě výstavby i samotného provozu záměru. V období výstavby bylo uvažováno o emisích prachu ze samotných výkopových pracích a dále o emisích z provozu nákladních a stavebních strojů na staveništi.

Ze stavebních strojů a nákladních vozů budou emitovány oxidy dusíku, oxid uhelnatý, pevné částice a uhlovodíky. Emise budou minimalizovány opatřeními, jako je očista strojů před výjezdem, pravidelná očista vozovek, skrápění prašných ploch a zakrytí sypkých materiálů plachtami.

Hlavní emise : Oxidy dusíku, Oxid uhelnatý, Alifatické uhlovodíky (methan, butan, propan, 1,3butadien), Aldehydy a ketony (formaldehyd, acetaldehyd, propanon)

Ve vztahu k provozu dokumentace uvádí, že z předpokládané intenzity dopravy na plánované přeložce silnice a z odpovídajících emisních faktorů byly pro výhledový rok vypočteny hodnoty emisí znečišťujících látek, které jsou uvedeny v tabulce č. 6 posuzované dokumentace (podrobněji je uvedeno v rozptylové studii v příloze č. 5).

Stanovisko zpracovatele posudku:

*K popisu znečištění ovzduší během výstavby nemá zpracovatel posudku zásadní připomínky. Opatření na omezení emisí a hluku během výstavby budou podrobně řešena v rámci zásad organizace výstavby. Doporučení týkající se těchto opatření budou zahrnuta do závazného stanoviska.*

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		21/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

### B.III. 2 Odpadní vody

Dle dokumentace při výstavbě posuzovaného záměru budou vznikat splaškové odpadní vody v sociálním zařízení staveniště. Množství těchto vod bude záviset na počtu pracovníků na staveništi a nelze je tak v současné době stanovit. Ve vztahu k etapě provozu při provozu posuzované přeložky budou vznikat splachové vody odtékající z vozovky znečištěné automobilovým provozem. Podrobné technické řešení odvodnění přeložky z jednotlivých úseků nebylo dosud zpracováno, nicméně je dokumentací doporučeno svedení dešťových vod do nezpevněných silničních příkopů, pravděpodobně zaústěných do křížených vodotečí. Podrobně jsou pak dále popisovány toky pro všechny tři varianty. Současně dokumentace uvádí, že konečným recipientem dešťových vod z posuzované přeložky bude Volyně.

Křížení vodních toků bude řešeno mostními objekty nebo rámovými propustky, jak je uvedeno v kapitole B.I.6. Technické a technologické řešení včetně demolicí nezbytných pro realizaci záměru a srovnání s nejlepšími dostupnými technikami bude rovněž zahrnuto.

Množství odtékajících splachových vod z vozovky je vypočítáno podle vzorce:  $V = H.k.S$ , kde V je objem vody (m<sup>3</sup>/rok), H je roční úhrn srážek (m), k je koeficient odtoku (0,8) a S je plocha komunikace (m<sup>2</sup>).

V rámci výpočtu množství odtékajících vod byla použita hodnota ročního úhrnu srážek (H) z nejbližší srážkové stanice Strakonice, viz tabulka č. 7: Úhrny srážek.

Množství srážkových vod odtékajících z plochy přeložky před a po její realizaci je uvedeno v následující tabulce. Ve výpočtu byly použity koeficienty odtoku: 0,3 pro stav před výstavbou přeložky a 0,8 pro stav po výstavbě přeložky, viz. tabulka č. 8: Orientační množství srážkových vod z plochy před a po realizaci záměru.

Dokumentace dále počítá s tím, že po realizaci se zvýší podíl zpevněných ploch v zájmovém území, což urychlí odtok srážkových vod. Nárůst však nebude výrazný díky částečné rekultivaci stávající silnice I/4. Přehled navržených úseků I/4 k rekultivaci je dále ve všech variantách, když **varianta MAX** počítá s rekultivací mezi pilíři mostu SO 203, od stykové křižovatky s III/14210 po konec úseku. Další úseky budou specifikovány dle potřeby zachování přístupnosti pozemků. Celkem cca 1 270 m.

#### Stanovisko zpracovatele posudku:

*V rámci odpadních vod nemá zpracovatel posudku zásadní připomínky. Text kapitoly je dostatečně podrobný. Nicméně nakládání se splaškovými vodami během výstavby musí být v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. o vodách a nařízením vlády č. 401/2015 o ukazatelích a hodnotách znečištění povrchových a odpadních vod. Dodržování těchto předpisů neovlivní závěry posuzování vlivů na životní prostředí. Zpracovatel posudku nemá připomínky*

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		22/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

*k identifikaci zdrojů ovlivňujících jakost vod. Odvádění dešťových vod by mělo upřednostňovat vsakování nebo zadržování před odváděním do vodotečí.*

### **B.III. 3 Odpady**

V rámci výstavby dokumentace uvádí, že během výstavby budou odpady vznikat hlavně v souvislosti se stavebními pracemi a v menší míře při demolicích. Dokumentace uvádí, že množství odpadu bude minimalizováno kvůli ekonomické efektivnosti stavby. Stavební odpady budou přednostně recyklovány a nevyužitelné materiály budou uloženy na řízenou skládku. Příprava území bude zahrnovat uvolnění prostoru pro výstavbu a vybraných úseků stávajících vozovek. Očekávané množství a přehled produkovaných odpadů je uvedeno v tabulce č. 10: Přehled odpadů z výstavby.

Dokumentace dále poukazuje na značný objem odpadu tvořící rekultivace stávající I/4 a demolovaných objektů – dvou rodinných domů v Přechovicích.

V rámci provozu dokumentace uvádí, že budou vznikat odpady dle vyhlášky MŽP ČR č. 8/2021 Sb., když množství vznikajících odpadů není možné v rámci dokumentace odhadnout jinak než na základě obdobných projektů. Přesné množství bude stanoveno v dalších stupních projektové přípravy.

#### Stanovisko zpracovatele posudku:

*V rámci kapitoly odpady nemá zpracovatel posudku zásadní připomínky. Ve fázi výstavby jsou v přehledné tabulce uvedeny hlavní druhy odpadů, způsob jejich vzniku a nakládání, avšak množství odpadů není specifikováno. Ve fázi provozu jsou popsány hlavní činnosti vedoucí ke vzniku odpadů, především úklid a údržba komunikace. Nicméně v dalších fázích projektové přípravy bude nutné upřesnit druhy odpadů, jejich množství a způsoby nakládání s nimi.*

### **B.III. 4 Ostatní emise a rezidua**

Dokumentace uvádí, že stanovení úrovně hluku během výstavby není v této fázi možné, protože závisí na mnoha faktorech, zejména na množství a intenzitě přepravovaných materiálů. Hlukové emise ovlivňuje také doba výstavby, kumulace stavebních mechanismů a vozidel, umístění stavebních dvorů, technologie výstavby a akustické parametry strojů a vozidel.

Hluk během výstavby nebyl modelován, protože organizace a časový harmonogram výstavby nebyly dosud detailně řešeny a budou předmětem dalších fází projektové přípravy. Před vydáním stavebního povolení bude nutné zpracovat podrobné hodnocení těchto faktorů, aby se minimalizovaly vlivy stavební činnosti na okolní obytnou zástavbu.

Hluk z provozu na posuzované silnici byl kvantitativně vyhodnocen v akustické studii zpracované Ing. Patrikem Holečkem. Hluk z provozu na přeložce v invariantním úseku je kvantitativně vyhodnocen v hlukové studii zpracované Mgr. Radomírem Mužíkem (obě hlukové studie tvoří Přílohu č. 4). Pro zpřesnění výpočtového modelu v nejvíce hlukově exponovaném území bylo provedeno měření hluku ve venkovním chráněném prostoru

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		23/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

u objektů pro bydlení pro stávající stav dopravy a výhledový stav dopravy v roce 2047 po realizaci záměru v navrhovaných variantách MAX, OPTI a KOMBI.

- Stávající stav silniční sítě k roku 2022 (STAV 0)
- Výhledový stav intenzit dopravy v roce 2047 bez realizace návrhu (STAV 1)
- Výhledový stav v roce 2047 po realizaci záměru (STAV 2)

Na základě provedených výpočtů zpracovatel akustické studie doporučuje v lokalitě Strunkovice nad Volyňkou realizaci dvou protihlukových opatření (PHO) pro všechny varianty:

Zdrojem vibrací je automobilová doprava, zejména těžká nákladní. Takto generované vibrace nedosahují hodnot, které by mohly poškozovat lidské zdraví, nicméně mohou mít velmi negativní vliv na konstrukci zasažených staveb. Těmito vibracemi je zasažena zástavba nacházející se v těsné blízkosti od okraje komunikace (vzdálenost v řádu metrů). Kromě počtu průjezdů těžkých nákladních vozidel je pro jejich hodnocení důležitý i typ geologického podloží, a především konstrukce a statika dotčené budovy. Zejména staré budovy nebo sakrální stavby bez železobetonového věnce mohou být působením vibrací výrazně poškozovány.

#### Záření

Záměr během výstavby ani během provozu nebude zdrojem záření.

#### Zápach

S ohledem na charakter záměru se problém se zápachem nepředpokládá.

#### Stanovisko zpracovatele posudku:

*Kapitola velmi podrobně popisuje problematiku hluku a vibrací. Je zřejmé, že dokumentace vychází z akustické a hlukové studie, když obě jsou předmětem Přílohy č. 4, na kterou je v textu odkazováno. Ze strany zpracovatele posudku dále bez připomínek ve všech částech kapitoly.*

### **B.III. 5 Doplnující údaje**

Z dokumentace vyplývá, že během výstavby budou provedeny terénní úpravy, které povedou přeložku silnice v zářezu nebo v násypu podle dispozic terénu. Trasa prochází členitým terénem a je navržena v násypech a zářezech, se třemi zářezy hlubokými 11,0 m, 15, 0 a 13,0 m (**varianta MAX a KOMBI**). Dvě hluboká údolí budou přemostěna, přechod přes železnici v km 1,774 je řešen estakádou o délce 229 m.

Délka řešeného úseku silnice I/4 je přibližně 3,454 km ve **variantě MAX**. Přeložka je navržena do oblasti s vysokou hodnotou krajinného rázu, kde bude místy vedena v hlubokých zářezech a vysokých násypech, čímž se stane novou dominantou v krajině.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		24/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

#### Stanovisko zpracovatele posudku:

*Ze strany zpracovatele posudku dále bez připomínek. Kapitola zhodnocuje, zda realizaci záměru dojde k významným terénním úpravám nebo k zásahům do krajiny. Dále odkazuje na kapitolu D.I.8 Vlivy na krajinu a její ekologické funkce.*

*Celkově lze konstatovat, že z hlediska správnosti údajů uvedených v Dokumentaci dále nejsou k části B zásadní připomínky. Kapitola je zpracována v dostatečném rozsahu a v souladu s přílohou č.4 zákona č.100/2001 Sb.*

*Uváděné údaje byly konfrontovány s výstupy podkladových substudií.*

### **C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území**

Členění kapitol C.I, C.II a C.III je po formální stránce standardní – odpovídá osnově přílohy č.4 (kap. C).

#### **C.I. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

Přehled nejzávažnějších environmentálních charakteristik území, které může být ovlivněno realizací a provozem posuzovaného záměru, obsahuje tabulka č. 18.

#### Stanovisko zpracovatele posudku:

*Ze strany zpracovatele posudku dále bez připomínek. Bližší specifika jsou dále rozvedeny v kapitole C.II.*

#### **C.II. Charakteristika současného stavu životního prostředí, resp. krajiny v dotčeném území a popis jeho složek nebo charakteristik, které mohou být záměrem ovlivněny.**

**Kapitola C.II** je členěna na tyto podkapitoly C.II.1 – C.II.8.

- C.II.1 – Obyvatelstvo
- C.II.2 – Ovzduší a klima
- C.II.3 – Povrchové a podzemní vody
- C.II.4 – Půda
- C.II.5 – Přírodní zdroje
- C.II.6 – Biologická rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy)
- C.II.7 – Krajina a její ekologické funkce
- C.II.8 – Hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů

##### **C.II.1. Obyvatelstvo**

Dokumentace uvádí, že Zájmové území se nachází v Jihočeském kraji, v jižní části okresu Strakonice. Trasa přeložky prochází územím obcí Strunkovice nad Volyňkou (k.ú. Strunkovice nad Volyňkou), Němětice (k.ú. Němětice) a Přechovice (k.ú. Přechovice). Údaje o počtu obyvatel a jejich rozdělení do věkových kategorií dle údajů ČSÚ uvádí tabulka č. 19: Základní demografické údaje o dotčených obcích vždy k 31.12.



<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>25/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Provozem na komunikaci I/4 jsou ovlivněni hlavně obyvatelé v blízkosti silnice. Řešený úsek začíná v jižní části obce Strunkovice nad Volyňkou, kde přeložka vede cca 350 m po stávající silnici I/4. Varianta MAX vede lesními porosty mimo obytnou zástavbu. Varianta KOMBI také prochází lesy východně od železniční tratě č. 198 a napojuje se na I/4 v km cca 1,2. Varianta OPTI z větší části sleduje stávající I/4 s úpravami. Přeložka prochází obcí Přechemice, kde si narovnění trasy I/4 vyžádá demolici dvou domů (č.p. 29 a 39). Provizorní komunikace ve variantě č. 2 kříží nivu řeky Volyňky a napojuje se na II/170 v Němčicích.

Ostatní sídla jsou od přeložky silnice I/4 dostatečně vzdálena, takže obyvatelé nebudou negativně ovlivněni. Trasa je v souladu s územními plány dotčených obcí, což potvrzuje vyjádření Městského úřadu Strakonice (Příloha č. 9).

#### Stanovisko zpracovatele posudku:

*Ze strany zpracovatele posudku dále bez připomínek. V kapitole jsou uvedeny údaje o dotčených obcích k datu 31.12. posuzovaného roku, naposledy v roce 2022. Provozem na komunikaci I/4 budou nejvíce ovlivněni obyvatelé v blízkosti silnice. Trasa začíná v jižní části Strunkovic nad Volyňkou, kde přeložka vede 350 m po stávající silnici I/4. Varianta MAX vede lesními porosty mimo obytnou zástavbu, Přeložka prochází obcí Přechemice, kde si narovnění trasy vyžádá demolici dvou domů. Provizorní komunikace varianty č. 2 kříží nivu řeky Volyňky a napojuje se na II/170 v Němčicích.*

*Ostatní sídla jsou dostatečně vzdálena, takže obyvatelé nebudou negativně ovlivněni. Trasa je v souladu s územními plány dotčených obcí, jak potvrzuje vyjádření Městského úřadu Strakonice (Příloha č. 9).*

### **C.II.2. Ovzduší a klima**

Podle dokumentace se dotčené území nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT7 dle Quitta. Z hlediska vlivů na klima je zranitelnost území vůči nejzávažnějším rizikům změny klimatu na střední úrovni. Hodnocení kvality ovzduší vychází z klouzavého průměru koncentrací škodlivin za období 2018-2022.

#### Stanovisko zpracovatele posudku:

*Ze strany zpracovatele posudku dále bez připomínek.*

### **C.II.3. Povrchové a podzemní vody**

Z hlediska povrchových vod dokumentace konstatuje, že posuzovaný záměr leží v hlavním povodí Volyňky a Otavy, konkrétně v dílčím povodí Volyňky (č.h.p. 1-08-02-0410, 1-08-02-0400 a 1-08-02-0310). Volyňka je v celém dotčeném úseku klasifikována jako vodohospodářsky významný tok podle vyhlášky č. 178/2012 Sb. Dlouhodobý průměrný průtok Volyňky za období 1981–2010 je v závěrovém profilu 3,11 m<sup>3</sup>/s, v hlásném profilu Němčice 2,63 m<sup>3</sup>/s.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		26/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Přeložka silnice I/4 v úseku Strunkovice nad Volyňkou – Volyně vede nivou řeky Volyňky. Varianta OPTI si vyžádá přeložku koryta řeky. Všechny varianty kříží tři bezejmenné pravostranné přítoky Volyňky a v invariantním úseku Přechovický potok. Provizorní komunikace č. 2 kříží řeku Volyňku a potok Peklov, který je rovněž vodohospodářsky významný. Provizorní komunikace č. 1 dvakrát kříží řeku Volyňku a náhon spojující Volyňku s Peklovem.

Z hlediska záplavových území trasy přeložky silnice I/4 procházejí záplavovým územím Q100 řeky Volyňky. Konkrétně:

- Varianta MAXI v úseku km 1,88 – 2,62
- Varianta KOMBI v úsecích km 1,25 – 1,45 a km 1,86 – 2,65
- Varianta OPTI v úsecích km 0,37 – 1,76 a km 2,12 – 2,90

Z hlediska zdroje povrchových vod a ochranných pásem dokumentace konstatuje, že žádná z posuzovaných variant přeložky silnice I/4 mezi Strunkovicemi nad Volyňkou a Přechovicemi neprochází ani se nepřibližuje ke zdrojům hromadného zásobování pitnou vodou ani k ochranným pásmům zdrojů povrchových vod.

Pokud se jedná o podzemní vody, pak tyto jsou podrobně popsány v Příloze č. 7 – hydrogeologické posouzení. Nicméně zájmové území dle dokumentace se nachází v hydrogeologickém rajonu 6310 (Krystalinikum v povodí Horní Vltavy a Úhlavy). Podzemní vody zde cirkulují v bazální části kvartérních uloženin, eluviu a puklinovém prostředí metamorfítů. Infiltrace srážkových vod probíhá v celém území, s lokálním prouděním podle morfologie a puklinových systémů.

Předmětná dokumentace dále pojednává o zdrojích podzemních vod z hlediska objektů v blízkosti navržené trasy, kdy tyto objekty jsou uvedeny v Příloze č. 7 posuzované dokumentace a dále pak v tabulce č. 24: Dokumentace jímající a průzkumné objekty. Pokud se jedná o ochranná pásma zdrojů podzemních vod, pak žádná z posuzovaných variant silnice I/4 v mezi Strunkovicemi nad Volyňkou a Přechovicemi neprochází ani se nepřibližuje ke zdrojům hromadného zásobování pitnou vodou a ochranným pásmům zdrojů podzemních vod.

*Stanovisko zpracovatele posudku:*

*Ze strany zpracovatele posudku dále bez připomínek.*

#### **C.II.4. Půda**

Dokumentace uvádí, že zájmové území je velmi členité, se stoupáním od nadmořské výšky cca 440 m n. m. na jihu po cca 570 m n. m. Z pedologického hlediska převažují v místě trasy hnědé půdy, podél Volyňky jsou nívné půdy a místně gleje.

Dokumentace dále popisuje jednotlivé bonitované půdně ekologické jednotky (BPEJ) v zájmovém území. Přeložka ve **variantě MAX** zasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL), konkrétně do hospodářského lesa.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		27/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Stanovisko zpracovatele posudku:

*Zpracovatel posudku nemá zásadní připomínky k popisu dotčených půdních jednotek a tříd ochrany. Detailní záborový elaborát ZPF a PUPFL bude součástí dokumentace pro stavební povolení a musí být vypracován v souladu s příslušnými zákony, nezávisle na procesu posuzování vlivů na životní prostředí. Návrh závazného stanoviska obsahuje podmínky pro minimalizaci vlivů na PUPFL.*

**C.II.5. Přírodní zdroje**

Dokumentace poskytuje základní informace o geologické stavbě území. Navržený záměr neprochází ani se nepřibližuje k žádnému chráněnému ložiskovému území nebo oblasti s prognózními zdroji surovin. V blízkosti záměru nejsou žádná dokumentovaná poddolovaná území.

Stanovisko zpracovatele posudku:

*Ze strany zpracovatele posudku dále bez připomínek.*

**C.II.6. Biologická rozmanitost**

Dokumentace uvádí, že popis fauny, flóry a ekosystémů zájmového území vychází z biologického průzkumu zpracovaného v období od října roku 2020 do října roku 2021 (pro **variantu OPTI**). Pro všechny předložené varianty byly terénní průzkumy uskutečňovány v prvním pololetí roku 2022. Základní informace z těchto průzkumů jsou uvedeny v dalším textu dokumentace, celý biologický průzkum je přiložen v příloze č. 8.

Dle posuzované dokumentace ve variantě MAX v **km 0,0 – 0,2**: Přeložka využívá stávající silnici I/4, doprovázenou mezerovitým stromoradím starých jabloní (*Malus domestica*). Po odbočení k obci Strunkovice roste jedna stará jablň a švestky (*Prunus domestica*). Trasa zasahuje do kosené louky se spektrálním složením trav a bylin. V **km 0,2 – 0,3**: Přeložka vede přes kosenou louku s převahou trav jako ovsík vyvýšený a tomka vonná, a bylin jako jetel luční a kopretina irkutská. V **km 0,3 – 0,6**: Trasa prochází přes mozaiku oplocených pastvin a liniemi dřevin. Pastviny jsou spasené, s druhy jako vikev hrachorovitá. Dřeviny zahrnují mohutné duby a další druhy. V **km 0,6 – 0,8**: Přeložka prochází smíšeným lesem s převahou borovice lesní, dubu letního a dalších druhů. Podrost je bohatý na různé byliny a keře. V **km 0,8 – 1,1**: Trasa vede přes kosenou, výslunnou louku bohatou na různé druhy trav a lučních bylin, jako je kopretina irkutská a jetel luční. Před vstupem do lesa roste trnka a další dřeviny. V **km 1,1 – 1,7**: Přeložka vede přes les na prudkých západních svazích s hlubokými roklemi vymletými vodou. Hlavní dřevinou je borovice lesní (*Pinus sylvestris*) s příměsí dubu letního, lípy srdčité, smrku ztepilého, javoru mléče a třešně ptačí (*Quercus robur*, *Tilia cordata*, *Picea abies*, *Acer platanooides*, *Prunus avium*). Keřové patro tvoří líska obecná a janovec metlatý (*Corylus avellana*, *Sarothamnus scoparius*).

Tato podrobná ekologická a botanická charakteristika podtrhuje důležitost ochrany a správného řízení těchto přírodních zdrojů při realizaci přeložky.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		28/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

#### Stanovisko zpracovatele posudku:

*Ze strany zpracovatele posudku dále bez zásadních připomínek, s výjimkou chybějícího ichtyologického průzkumu v oblastech kontaktu stavby s vodními toky. Vzhledem k časovému odstupu mezi přípravou stavby a vydáním stavebního povolení, stejně jako k mobilitě živočišných druhů, je běžnou praxí aktualizovat zoologický průzkum těsně před zahájením stavby.*

*S ohledem na předchozí uvedené proto zpracovatel posudku doporučuje, aby na jaře roku zahájení výstavby byla provedena aktualizace zoologického průzkumu zájmového území. Tento průzkum by měl ověřit přítomnost ochrannářsky významných živočišných druhů a vyhodnotit zásahy do jejich biotopů. Výsledky tohoto průzkumu by měly být zohledněny v prováděcí dokumentaci.*

#### **C.II.7. Krajina a její ekologické funkce**

Stavba nezasahuje do žádného velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližší chráněné území je přírodní památka Na Opukách, vzdálená cca 2,4 km od přeložky. Přeložka silnice I/4 v úseku Strunkovice nad Volyňkou - Volyně nezasahuje do žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (Natura 2000). Příslušný orgán ochrany přírody (Krajský úřad Jihočeského kraje) vyloučil významný vliv na ochranu a celistvost těchto oblastí ve svém stanovisku ze dne 9.6.2022 (Příloha č. 10).

Přeložka prochází krajinou s několika památnými stromy (Památné stromy jsou znázorněny na obr. 40.), všechny jsou však více než 200 m od silnice I/4 a jejích navržených přeložek. Památné stromy zahrnují:

- Skupinu stromů kolem kapličky ve Strunkovicích nad Volyňkou
- Vzrostlou vrbu naproti Slukovu mlýnu
- Stromořadí jihovýchodně od Strunkovic nad Volyňkou
- Alej z Hoštic na silnici I/4 a na Milíkovice
- Jírovec u fary ve Volyni

Podklady o prvcích sítě ÚSES byly převzaty z územních plánů obcí a Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje. Regionální a nadregionální ÚSES vychází z Aktualizovaného plánu ÚSES Jihočeského kraje (Löw a spol., s.r.o., 2019). Trasa přeložky se v žádné variantě nedotýká nadregionální sítě ÚSES. Varianta MAX kříží v km 0,6 lokální biokoridor LBK5 a v km 1,85 vstupuje do nivy Volyňky, vymezené jako RBC48. Tento úsek je shodný pro všechny varianty.

Pokud se jedná o významné krajinné prvky (**VKP**), v zájmovém území se nenachází registrované významné krajinné prvky.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		29/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Z hlediska **krajinného rázu** dokumentace uvádí, že přeložka prochází územím se zvýšenou krajinářskou hodnotou B+ dle Generelu krajinného rázu Jihočeského kraje. Řešený úsek Strunkovice nad Volyňkou - Volyně se nachází ve střední části krajinné oblasti Volyňsko – Prachaticko, charakteristické členitým terénem a rozmanitou krajinou. V území je vymezen dotčený krajinný prostor (DoKP), vymezený nivou řeky Volyňky. Charakteristiky těchto krajinných prostor jsou detailněji popsány v dokumentaci.

Stanovisko zpracovatele posudku:

*Dokumentace ve své textové části na straně 118 uvádí taxativní výčet památných stromů v zájmovém území. Zpracovatel dokumentace opomenul uvést památný stromu kaple sv. Anny v obci Přechevice – lípu malolistou, když tento se nachází v zájmovém území ve vzdálenosti menší než 200 m od silnice I/4 a jejích navržených přeložek.*

**C.II.8. Hmotný majetek a kulturní dědictví vč. architektonických a archeologických aspektů**

Předložený záměr přeložky silnice I/4 v úseku Strunkovice nad Volyňkou – Volyně zahrnuje tři varianty: **Varianta OPTI** zhruba kopíruje stávající I/4, **varianta MAX** je vedena více východněji a oddaluje se od obce Němětice, a **varianta KOMBI** kombinuje prvky variant MAX a OPTI. Všechny varianty mírně odklánějí trasu od stávající I/4 v obci Přechevice.

Strunkovice nad Volyňkou jsou menší obcí cca 6 km jižně od Strakonice. První písemná zmínka o obci pochází z roku 1227. V centru obce je kaple sv. Jana Nepomuckého. V obci jsou památkově chráněny dvě vesnické usedlosti, č.p. 17 a č.p. 18. Němětice vznikly na zeměpanském majetku, vesnici založila královna Eliška Přemyslovna roku 1315. Ve 14. století byla vesnice připojena k panství hradu Hluboká. Na území obce Němětice je památkově chráněno 5 objektů: brána a branka č.p. 2, usedlost a stodola č.p. 29, kaple Panny Marie Karmelské a hradiště Hradec. Archeologické nálezy u Němětic prokazují osídlení od pravěku po raný středověk. Přechevice mají první písemnou zmínku z roku 1400. V obci se nachází několik statků z 19. století, které jsou chráněny jako památky lidové architektury, konkrétně objekty č.p. 1, 2, 5, 9, 11 a 13. Kaple svaté Anny z roku 1836 stojí za obcí při polní cestě do Volyně. U domu č.p. 38 se nachází dřevěná zvonička a křížek. Obec byla v roce 2000 navržena na prohlášení za vesnickou památkovou zónu.

Všechny varianty přeložky procházejí bezejmenným územím s archeologickými nálezy (ÚAN) II. kategorie v obci Strunkovice nad Volyňkou a jižně od Přechevic. Většina trasy vede územím s archeologickými nálezy III. kategorie, kde je 50% pravděpodobnost výskytu nálezů. Přeložka prochází územím se zvýšenou krajinářskou hodnotou B+ dle Generelu krajinného rázu Jihočeského kraje, v oblasti Volyňsko – Prachaticko. Dominantou území je vrch Betaň, který se vyznačuje mozaikou pastvin, luk, lesíků a remízků. V území jsou vymezeny dva dotčené krajinné prostory (DoKP), oddělené vrchem Betaň: severní s centrální Volyní a jižní s centrem v Malenicích.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		30/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Stanovisko zpracovatele posudku:

*Ze strany zpracovatele posudku dále bez připomínek.*

**C.III Celkové zhodnocení stavu životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení a předpoklad jeho pravděpodobného vývoje v případě neprovedení záměru, je-li možné jej na základě dostupných informací o životním prostředí a vědeckých poznatků posoudit**

Na základě analýzy současného stavu jednotlivých složek životního prostředí provedené v kapitole C.II. lze uvést následující závěry:

Posuzovaným záměrem je výstavba přeložky silnice I/4 v úseku Strunkovice nad Volyňkou – Volyně. Přeložka začíná jižně od obce Strunkovice nad Volyňkou a končí v obci Přechemice severně od města Volyně, kde navazuje na přeložku silnice I/4 v úseku Volyně – Zlešice. Přeložka je navržena ve **třech variantách: MAX, KOMBI a OPTI. Délka přeložky je 3,454 km (varianta MAX), 3,707 km (varianta OPTI) a 3,442 km (varianta KOMBI).**

Stávající silnice I/4 prochází zástavbou obce Strunkovice nad Volyňkou, blízko obce Němětice a okrajem zástavby obce Přechemice. V blízkosti stávající silnice I/4 (do cca 100 m) žije cca 125 obyvatel. Tranzitní, zejména nákladní doprava negativně ovlivňuje kvalitu prostředí hlukem a emisemi z výfukových plynů. V obcích se také projevuje dělicí účinek silnice I/4.

Kvalita ovzduší v dotčeném území je velmi dobrá, přičemž hodnoty klouzavého průměru koncentrací škodlivin za období 2018-2022 nepřekračují imisní limity. Rezerva do dosažení limitních hodnot je značná, například pro PM10 (61,5 %), PM2,5 (43,5 %) a B(a)P (60 %).

Hluková zátěž podél stávající I/4 je poměrně vysoká. Akustická studie ukazuje, že hlukové limity (68 dB pro den a 58 dB pro noc) jsou překračovány u zástavby v obcích Strunkovice nad Volyňkou a Přechemice.

Navržená přeložka silnice I/4 prochází nivou řeky Volyňky, přičemž varianta OPTI si vyžádá přeložku koryta řeky. Všechny varianty kříží tři bezejmenné pravostranné přítoky Volyňky a Přechemický potok. Provizorní komunikace č. 2 kříží řeku Volyňku a potok Peklov, který je vodohospodářsky významný. Provizorní komunikace č. 1 dvakrát kříží řeku Volyňku a náhon spojující Volyňku s Peklovem. Všechny varianty procházejí záplavovým územím Q100 řeky Volyňky. Žádná z posuzovaných variant neprochází ani se nepřibližuje ke zdrojům hromadného zásobování pitnou vodou a ochranným pásmům zdrojů povrchových nebo podzemních vod.

Půdní pokryv dotčeného území tvoří hnědé a nivní půdy, místně gleje. Převládají půdy v II. a V. třídě ochrany ZPF. Záměr zasahuje do hospodářských lesů (PUPFL). V území nejsou evidována chráněná ložisková území ani prognózní zdroje surovin, ale všechny varianty procházejí v blízkosti dokumentované svahové nestability.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		31/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Biologický průzkum odhalil v dotčeném území tři zvláště chráněné rostlinné druhy, tři zvláště chráněné druhy bezobratlých a dvacet zvláště chráněných druhů obratlovců. Databáze Agentury ochrany přírody (NDOP) a České společnosti ornitologické (AVIF) zaznamenaly dalších šest zvláště chráněných druhů obratlovců.

Území mezi Strunkovicemi nad Volyňkou, Němčicemi a Přečovicemi jsou migračním koridorem pro vybrané zvláště chráněné druhy velkých savců, s kritickými místy pro migraci u křížení silnice I/4 a železnice.

Záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území (ZCHÚ), evropsky významné lokality (EVL), ptačí oblasti (PO) ani přírodního parku podle zákona č. 114/1992 Sb. Nejbližším zvláště chráněným územím je přírodní památka Na Opukách, cca 2,4 km od přeložky.

Trasa přeložky se nedotýká nadregionální sítě ÚSES. Varianta MAX zasahuje do RBC48 Niva pod Volyní a kříží LBK5. Varianta OPTI zasahuje do RBC48 a RBC49 Slukův mlýn a prochází RBK74. Varianta KOMBI zasahuje do RBC48 a kříží LBK5.

Přeložka prochází krajinou se zvýšenou hodnotou, charakterizovanou zvlněným terénem, nelesní zelení, loukami a pastvinami.

Přeložka prochází územím s archeologickými nálezy ÚAN III. kategorie, zatímco začátek u Strunkovic nad Volyňkou a konec u Přečovic zasahuje do ÚAN II. kategorie. Nezasahuje do žádné nemovité kulturní památky.

Očekává se nárůst osobní i nákladní dopravy, což ovlivní hlukovou a imisní zátěž, ale také se projeví obměna vozového parku s nižšími emisemi.

#### Stanovisko zpracovatele posudku:

*Celkově lze konstatovat, že jednotlivé podkapitoly byly svým rozsahem a obsahem odpovídající a dostatečně podrobné. Z hlediska správnosti údajů nejsou k části C zásadní připomínky. Kapitola je zpracována v dostatečném rozsahu a v souladu s přílohou č.4 zákona č. 100/2001 Sb.*

*Uváděné údaje byly konfrontovány s výstupy podkladových studií.*

#### **D. Komplexní charakteristika a hodnocení možných významných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví**

Kapitola obsahuje všechny přílohou č.4 stanovené kapitoly.

Část D.I je věnovaná komplexní charakteristice a hodnocení vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a je stěžejní částí Dokumentace, protože z rozborů v ní provedených vycházejí konečné závěry týkající se akceptovatelnosti realizace záměru. Pro proces posuzování vlivů je důležité zdůraznění významnosti jednotlivých vlivů a jejich zhodnocení

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		32/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

ve vzájemných souvislostech. Každý z vlivů je hodnocen pro období výstavby tak i provozu záměru.

### D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Součástí hodnocené dokumentace je Hodnocení vlivů na veřejné zdraví, zpracované odborníkem na tuto oblast – držitelkou osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví. Uvádí se, že nejvýznamnějšími negativními vlivy z výstavby a provozu komunikací jsou emise látek znečišťujících ovzduší a hluk z dopravy. Tyto vlivy závisí především na intenzitě provozu a vzdálenosti obytné zástavby od komunikace. Silnice I/4 bude vedena mimo centrální části obcí, čímž převezme většinu tranzitní dopravy.

Z výsledků vyplývá, že současná hluková zátěž z dopravy je pro obyvatele žijící podél silnice I/4 významným zdrojem obtěžování, rušení spánku a zvýšeného rizika kardiovaskulárních onemocnění. Realizace přeložky, zejména ve **variantě MAX**, povede ke zlepšení akustického stavu v zastavených lokalitách a sníží počet obyvatel vystavených hlukové zátěži. Největší zlepšení se očekává ve zastavených oblastech.

Z hlediska **vlivů hluku** předmětná posuzovaná dokumentace uvádí, že Vlivy hluku z dopravy na přeložce silnice I/4 jsou kvantitativně vyhodnoceny v akustické studii, kterou zpracovali Ing. P. Holeček (Revita Engineering) a Mgr. R. Mužík (EIA SERVIS s.r.o.), uvedené v Příloze č. 4. Zpracovatelé doporučují realizaci dvou protihlukových stěn v oblasti Strunkovic nad Volyňkou a čtyř protihlukových stěn v oblasti Přechevic u všech variant. Jejich rozsah je podrobně uveden v kapitole B.III.4 a v Příloze č. 4. Hodnocení vlivů je zpracováno pro hodnoty hlukového zatížení s protihlukovými opatřeními.

Hluk je významný rizikový faktor ve vyspělých zemích, kterému je vystaveno značné procento populace. Při hodnocení zdravotních účinků hluku se doporučuje vycházet z prahových hodnot hlukové expozice pro prokázané nepříznivé účinky. Tyto hodnoty vycházejí z epidemiologických studií a lze je vztáhnout na většinu populace s průměrnou citlivostí na hluk. Dokument "Good Practice Guide on Noise Exposure and Potential Health Effects" (2010) uvádí následující prahové hodnoty prokázaných účinků hluku.

Hodnocení přeložky silnice I/4 se zaměřuje na hluk ze silniční dopravy, konkrétně na silné obtěžování hlukem, rušení spánku a ischemickou chorobu srdeční podle evropské směrnice 2020/367. Výpočty byly provedeny pro stav v roce 2047 bez přeložky a s přeložkou pro všechny varianty při realizaci protihlukových opatření.

WHO (2018) uvádí, že hluk ze silniční dopravy nad 53 dB obtěžuje více než 10 % zasažených osob. Nejvíce obyvatel obtěžovaných hlukem je ve Strunkovicích nad Volyňkou, kde hluk přesahuje 60 dB a obtěžuje více než 20 % obyvatel. Varianty MAX a KOMBI jsou v této



<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>33/105</b>
<b>Název záměru</b>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyňě	
<b>Zadavatel:</b>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<b>Zpracovatel:</b>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

lokalitě horší. Obyvatelé u řeky Volyňky (VB 7-9) budou mít s variantami MAX a KOMBI nižší podíl obtěžovaných hlukem až o 12 %.

V Němčicích bude podíl obtěžovaných obyvatel cca 10 %, vyšší u varianty OPTI. Objekt bývalého hamru bude mít hlukovou zátěž přes 68 dB přes den u varianty OPTI a KOMBI a také při nulové variantě. V Přechevicích se po realizaci přeložky hluková situace mírně zlepší, podíl obtěžovaných obyvatel klesne na max. 18,2 % oproti 22,2 % u varianty bez přeložky.

Hluk podél silnice I/4 výrazně obtěžuje, ruší spánek a zvyšuje riziko kardiovaskulárních onemocnění. Přeložka zlepší situaci v Němčicích a Přechevicích.

Varianta OPTI je nejvhodnější pro Strunkovice nad Volyňkou, zatímco pro Němčice je nejlepší varianta MAX, následuje KOMBI, a nejméně vhodná je OPTI. Pro Přechevice je přeložka vhodná celkově. Rozdíly mezi variantami ve vlivu na veřejné zdraví jsou malé.

#### Ostatní vlivy

Výstavba přeložky silnice I/4 může vyžadovat demolici obytných objektů č.p. 29 a 39 v Přechevicích. Stávající silnice I/4 prochází intravilánem Přechevic, kde je aktuálně převedení chodců řešeno světelnou signalizací. Součástí záměru je křižovatka se silnicí III/1425 s přídatnými pruhy a dělicím ostrůvkem, což nepovažujeme za optimální. Doporučujeme prověřit jiné, bezpečnější řešení, ideálně mimoúrovňové převedení chodců.

Přeložka nekříží žádné turistické trasy, ale kříží cyklistickou trasu Volyňka u Strunkovic nad Volyňkou. Varianta OPTI se drží stávající trasy, takže prostupnost krajiny zůstane nezměněna. Varianty MAX a KOMBI vedou lesními porosty východně od stávající I/4, která zůstane zachována pro přístup na okolní pozemky. Varianta MAX zahrnuje novou lesní cestu, což zachová prostupnost krajiny.

Záměr má pozitivní vliv na bezpečnost a plynulost provozu odstraněním technických závad na stávající silnici I/4.

V rámci **porovnání variant** dokumentace uvádí, že rozdíly mezi variantami jsou malé. Mírně **vhodnější pro obyvatele je varianta MAX**, následuje KOMBI a pak OPTI.

#### Stanovisko zpracovatele posudku:

*Ze strany zpracovatele posudku dále bez zásadních připomínek, s výjimkou chybějícího odkazu na Přílohu č. 6 – Hodnocení vlivů na veřejné zdraví, které v textu absentuje. V další fázi je nutné aktualizovat akustickou studii, zpřesnit protihluková opatření a vypracovat studii pro období výstavby, zaměřenou na hluk v intravilánech obcí a podél provizorních komunikací.*

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		34/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

## D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

### Vlivy během výstavby

Dokumentace uvádí, že během výstavby budou zdroje znečištění ovzduší zahrnovat provoz nákladní a stavební techniky při zemních pracích a při dovozu stavebního materiálu. Stanovení množství emisí není prakticky možné a při přípravě staveb se běžně neprovádí. K minimalizaci těchto emisí je nutné zavést vhodná organizační opatření v rámci plánu organizace výstavby, například používání stavebních mechanismů v odpovídajícím technickém stavu, realizace stavebních prací v co nejkratším možném termínu, čištění komunikací, minimalizace plošného rozsahu zařízení stavenišť, a skrápění ploch zařízení stavenišť, komunikací a skládek sypkého materiálu v suchém období.

### Vlivy během provozu

Provoz na posuzované přeložce bude zdrojem emisí znečišťujících látek do ovzduší. Vlivy uvolňování emisí na imisní koncentrace v okolí silnice jsou kvantitativně vyhodnoceny v rozptylové studii, kterou zpracovala Ing. Ivana Hovorková, Ekopor (příloha č. 5). Pro výpočet emisí z dopravy byl použit program MEFA 13 a pro výpočet imisního zatížení lokality z provozu přeložky silnice I/4 byl použit imisní model SYMOS 97 verze 2013.

Pro posouzení vlivu provozu této stavby na ovzduší byly vypočítány roční průměrné imisní příspěvky koncentrací NO<sub>2</sub>, benzenu, benzo(a)pyrenu a pro tuhé znečišťující látky frakce PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>. Dále byly stanoveny maximální krátkodobé (hodinové) imisní příspěvky pro NO<sub>2</sub> a SO<sub>2</sub>, které byly vypočteny z maximálních hodinových intenzit dopravy pro uvažované liniové zdroje, 8hodinová maxima CO a denní (24hodinové) imisní příspěvky pro tuhé znečišťující látky frakce PM<sub>10</sub> a SO<sub>2</sub>.

Z vypočtených hodnot vyplývá, že u všech sledovaných znečišťujících látek budou nejvyšší imisní příspěvky ve všech referenčních bodech s dostatečnou rezervou pod příslušným imisním limitem, a to i při součtu se stávajícím imisním pozadím. Pohyb motorových vozidel přes obce bude výrazně nižší a plynulejší než v současnosti a většina tranzitní dopravy bude vedena mimo centrum obcí.

Na základě výše uvedených skutečností a současně na základě rozptylové studie lze konstatovat, že z hlediska vlivů na ovzduší je záměr přijatelný.

### Vlivy na klima

Posuzovaná dokumentace uvádí, že předmětný záměr ovlivní klima zcela minimálně, vlivy na klima jsou hodnoceny jako málo významné.

### Stanovisko zpracovatele posudku:

*Ze strany zpracovatele posudku dále bez zásadních připomínek. Z hlediska ochrany ovzduší je třeba akcentovat opatření zabraňující či alespoň omezující vznik resuspendované prašnosti.*

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		35/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

*Při stavebních pracích bude třeba vhodnými technickými a organizačními prostředky minimalizovat sekundární prašnost a její vliv na okolní životní prostředí.*

*Při uplatnění a důsledném dodržování navrhovaných opatření proti prašnosti nebude vliv na ovzduší v období výstavby významný, bude časově omezený a z hlediska ochrany ovzduší a ochrany lidského zdraví přijatelný.*

### **D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci**

Hlukové studie pro přeložku silnice I/4 byly zpracovány Ing. P. Holečkem (Revita Engineering) a Mgr. R. Mužíkem (EIA SERVIS s.r.o.) a jsou součástí dokumentace (příloha č. 4). Studie hodnotí hlukové limity a navrhuje protihluková opatření pro roky 2022 a 2047 ve variantách MAX, OPTI a KOMBI.

#### **Variantní úsek:**

Výpočty pro 15 referenčních bodů ukazují, že pro varianty MAX a KOMBI jsou nutné dvě protihlukové stěny o délce 40 m (případně 80 m) a pro variantu OPTI stěny o délce 2x70 m.

#### **Provoz nové přeložky:**

Výpočty ukazují, že hlukové limity (60 dB(A) ve dne, 50 dB(A) v noci) nebudou překročeny u stávajících objektů s navrženými protihlukovými opatřeními. Doporučuje se kontrolní měření hluku pro zpřesnění modelu a finální návrh opatření.

#### **Provoz na stávajících komunikacích:**

U stávajících objektů bude denní hluk pod limitem 68 dB(A), ale noční limit 58 dB(A) bude překročen podél stávající I/4 ve Strunkovicích nad Volyňkou a u hamru v Němčticích (ref. bod č. 14). Doporučuje se měření hluku a případně individuální protihluková opatření (např. výměna oken).

#### **Invariantní úsek**

Výpočet hlukové zátěže byl proveden ve 13 výpočtových bodech, z nichž 12 bylo umístěno do chráněných venkovních prostor a jeden do nechráněného objektu. Výpočty byly provedeny pro dopravní intenzity očekávané v roce 2047. Bez realizace protihlukových opatření by docházelo k překračování hygienických limitů v nejbližších chráněných prostorech staveb.

Dodržení hygienických limitů lze zajistit výstavbou čtyř protihlukových stěn:

- PHS 1: vpravo ve směru staničení, km 2,82 – 3,02
- PHS 2: vlevo ve směru staničení, km 2,82 – 2,99
- PHS 3: vpravo ve směru staničení, km 3,13 – 3,25
- PHS 4: vlevo ve směru staničení, km 3,10 – 3,22

U výpočtového bodu č. 4, kde bude nová silnice blízko rodinného domu č.p. 40, je navržena protihluková stěna o výšce až 5,5 metru. V další fázi projektu se doporučuje prověřit možnosti snížení výšky stěny při dodržení hygienických limitů.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		36/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Po realizaci záměru a uvedení obchvatu do provozu bude nutné provést kontrolní měření hlukového zatížení a v případě překročení limitu realizovat dodatečná protihluková opatření.

### **Vliv vibrací**

Vliv vibrací nebyl v dokumentaci EIA kvantitativně vyhodnocen. Kvantitativní vyhodnocení vibrací je velmi komplikované a jejich velikost se projeví až při provozu na silnici. Orientační hodnocení lze provést metodikou, která počítá snížení životnosti objektů stojících do 50 m od komunikace. Potenciálně problematickým úsekem je blízkost obytných objektů méně než 50 metrů od hrany silnice, což může snížit jejich životnost.

Před zahájením stavby a po uvedení přeložky do provozu se doporučuje provést pasportizaci objektů v blízkosti přeložky a v případě zjištění změn v technickém stavu budov realizovat nápravná opatření. Z hlediska vibrací není mezi variantami rozdíl.

#### Stanovisko zpracovatele posudku:

*Období výstavby nebylo z hlediska hluku modelováno, protože organizace postupu a časový harmonogram výstavby nejsou dosud detailně řešeny a budou předmětem dalších stupňů projektové přípravy. Zpracovatel posudku doporučuje provést detailní akustickou studii pro výstavbu, která navrhne opatření k minimalizaci hlukové zátěže, včetně časových omezení a použití moderní stavební techniky s nižšími emisemi hluku. Vyhodnocení vlivu hluku během výstavby bude součástí další projektové přípravy, protože je nutné tuto problematiku řešit až po vypracování zásad organizace výstavby (ZOV). Doporučujeme, aby po výběru zhotovitele stavby a upřesnění přepravních tras byla vypracována akustická studie pro etapu výstavby. Tato studie by měla prokázat plnění hygienických limitů hluku pomocí organizačních a technických opatření, jako je vyloučení souběhu nejhluchnějších stavebních mechanismů, nebo navrhnout další nezbytná opatření. Akustické posouzení záměru je podrobně popsáno v příloze č. 4 dokumentace. Z výsledků je zřejmé, že realizace záměru přinese zlepšení akustické situace v mnoha částech dotčeného území, avšak bude nezbytné zavést protihluková opatření. Aktuálně jsou navrženy dvě protihlukové stěny, jejichž definitivní podoba bude upřesněna v další fázi projektové přípravy.*

*Další bez připomínek.*

### **D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody**

#### Vlivy během výstavby

Dokumentace uvádí, že ohrožení povrchových i podzemních vod může nastat v oblastech, kde výkopové práce zasáhnou pod úroveň hladiny podzemní vody. Vlivy na podzemní vody jsou podrobně popsány v hydrogeologickém posouzení (Příloha č. 7). V následujícím textu uvádíme základní informace z tohoto posouzení.

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>37/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

## **Vlivy během výstavby**

Ovlivnění úrovně hladin a režimu podzemních vod může nastat v úsecích trasy, kde výkopové práce zasáhnou pod úroveň hladiny podzemní vody. Dosah a vliv drenážního účinku zářezů a případné ovlivnění vydatnosti okolních zdrojů vody závisí na místních hydrogeologických podmínkách.

Trasa ve společné variantě od km cca 2,0 je navržena většinou v násypch na okraji údolní nivy Volyňky, což nebude mít podstatný vliv na režim podzemních vod. Ovlivnění domovních studní se nepředpokládá, s výjimkou možného kvalitativního ovlivnění některých studní v západní části Přehovic a severním okraji Volyně. Doporučuje se identifikace, dokumentace a monitorování těchto studní během výstavby. U objektů určených k demolici v Přehovicích je nutné domovní studny odborně zlikvidovat.

Trasa ve variantě MAX v úseku km 0,0 – 2,0 prochází členitým terénem s hlubokými zářezy, které mohou ovlivnit režim podzemních vod v okolí. V dosahu možného vlivu snížení hladiny jsou domovní studny u tří nemovitostí v prostoru železniční stanice Strunkovice nad Volyňkou. Doporučuje se jejich identifikace, dokumentace a monitorování. V km 1,6 trasa prochází infiltračním územím předpokládaných individuálních objektů u Hamru, kde se ovlivnění nepředpokládá, ale doporučuje se monitorování. V km 1,87 trasa prochází cca 30 m od monitorovacího vrtu ČHMÚ VP1142, kde nelze vyloučit kvalitativní ovlivnění během výstavby.

Žádná z variant přeložky silnice I/4 mezi Strunkovicemi nad Volyňkou a Přehovicemi neprochází ani se nepřibližuje ke zdrojům hromadného zásobování pitnou vodou a ochranným pásmům zdrojů podzemních vod. Evidované vrtané studny DB1, DB2, DB4, DB15 a monitorovací vrt ČHMÚ DB7 nebudou ovlivněny, u vrtu ČHMÚ DB12 nelze vyloučit přechodné ovlivnění kvality vody během výstavby.

Zemní práce ve variantách OPTI a KOMBI budou probíhat v bezprostřední blízkosti Volyňky, kde je nutné vyloučit jakékoli úniky znečištění z mechanizace a mít připraven havarijný plán.

Všechny tři varianty procházejí záplavovým územím významného vodního toku Volyňky. Varianty MAX a KOMBI nebudou mít znatelný vliv na rozsah záplavového území, zatímco ve variantě OPTI může dojít k mírným změnám vlivem úprav koryta Volyňky v Němčicích.

## **Vlivy během provozu**

Po realizaci záměru dojde k nárůstu podílu zpevněných ploch a ke zrychlení odtoku srážkových vod z území (viz kapitola dokumentace EIA B.III.2. Odpadní vody). Množství vod odtékajících z vozovky bude cca 15 251 – 16 425 m<sup>3</sup>/rok dle příslušné varianty přeložky. Vody odtékající z přeložky silnice I/4 budou přednostně zasakovány na pozemku komunikace, tj. v pruhu nezpevněných krajnic, a na ohumusovaných a osetých svazích zemního tělesa. Odvod zbývajících množství dešťové vody z povrchu silnice I/4 budou dále zajišťovat silniční příkopy či rigoly, u kterých se doporučuje nechat dno příkopů nezpevněné, s jejich ohumusováním a osetím, aby bylo zajištěno alespoň částečné vsakování dešťové

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>38/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyňě	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

vody. Příkopy budou zaústěny do stávajících vodotečí. Předčištění srážkových vod z pozemních komunikací bude probíhat v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací, tj. minimálně budou realizovány kalové jímky s normou stěnou pro zadržení lehkých kapalin, pokud možno doplněné o filtraci. V případě potřeby budou realizovány sedimentační a retenční nádrže. Požadavky na jejich umístění jsou specifikovány v biologickém průzkumu (Příloha č. 8).

Srážkové vody odtékající z vozovky budou znečištěny různými látkami, které se do vody dostávají přímo z projíždějících automobilů (úkapy, ořez) nebo z použitých posypových materiálů. Nejvýznamnější znečišťující látkou je chlorid sodný (hlavní součást posypových materiálů v zimním období). Na základě studií vlivu zimní údržby silnice na koncentraci chloridů v okolí (Vyhnálek a kol. 2004, 2007, 2010) lze očekávat průměrné množství posypových solí aplikovaných na jízdní pás silnice (silnice se dvěma jízdními pruhy) za zimu cca 5 t/km. Za zimní období odeče z vozovky přeložky cca 6 082 – 6 550 m<sup>3</sup> srážkových vod obsahujících rozpuštěnou sůl, což představuje celkem cca 10,33 - 11,12 t soli dle navržené varianty. Průměrná hypotetická koncentrace chloridů ve vodě odtékající z vozovky bude cca 1,7 g/l, reálné koncentrace lze očekávat až na úrovni do 5 g/l (viz kapitola B.III.2. Odpadní vody).

Recipientem dešťové vody budou vodní toky, které přeložka kříží. Konečným recipientem bude řeka Volyňka. Přípustné znečištění povrchových vod chloridy je stanoveno v příloze č. 3 nařízení vlády č. 401/2015 Sb. Pro povrchové toky užívané pro vodárenské účely je roční průměrná hodnota 65 mg/l. Při předpokladu, že veškerá posypová sůl bude transportována do křížených vodních toků, bude nárůst koncentrace chloridů ve Volyňce cca 0,30 mg/l u variant MAX a KOMBI a cca 0,33 mg/l u varianty OPTI. Výpočty použily průměrný roční průtok ve Volyňce v profilu Němětice 2,63 m<sup>3</sup>/s. Z toho vyplývá, že přísun chloridů ze zimní údržby přeložky významně neovlivní koncentrace chloridů ve Volyňce. Totéž platí pro ostatní znečišťující látky v dešťových vodách odtékajících z přeložky. Vedle chloridových iontů působí negativně na kvalitu povrchových a podzemních vod přítomnost znečišťujících příměsí v posypových materiálech, zejména těžkých kovů. Jediným praktickým způsobem, jak tyto negativní vlivy minimalizovat, je optimalizace (snižování) dávek posypových materiálů a používání materiálů s nízkým podílem těchto příměsí.

Vlivy záměru ve variantě MAX a KOMBI na vody lze z hlediska velikosti hodnotit jako střední, z hlediska významnosti jako malé až střední.

*Stanovisko zpracovatele posudku:*

*Z hlediska povrchových vod se jako nejvhodnější jeví varianta MAX. Z hlediska etapy výstavby je patrné, že vzhledem k situování stavby nelze vyloučit riziko kontaminace vod. Proto je nezbytné navrhnout kompenzační opatření, která budou eliminovat toto riziko. Dále bez připomínek.*

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		39/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

### D.I.5. Vlivy na půdu

Dokumentace uvádí, že nezbytný zábor půdy (ZPF) pro výstavbu přeložky silnice I/4 v úseku Strunkovice nad Volyňkou – Volyně bude cca 7,7 – 8,4 ha dle varianty (viz kap. B.II.1. Půda). Zábor je poměrně rovnoměrně rozdělen mezi půdu II. a V. třídy ochrany.

Zábor půdy je při výstavbě silnic nevyhnutelný. Část plochy bude zastavěna vozovkou, zbytek tvoří svahy násypů a zářezů, které budou zatravněny a osázeny keři, plnící ekologicko-stabilizační funkci.

U variant MAX a KOMBI se předpokládá přebytek zeminy (187 930 m<sup>3</sup>, resp. 136 830 m<sup>3</sup>), u varianty OPTI nedostatek (105 340 m<sup>3</sup>).

Chloridy ze zimní údržby mohou způsobit zasolování půd do vzdálenosti cca 10 m od silnice. Minimalizace dopadů zahrnuje optimalizaci posypových dávek a používání materiálů s nízkým obsahem chloridů.

Zábor lesů (PUPFL) je největší u varianty MAX (3,16 ha), následuje KOMBI (0,75 ha) a nejmenší je u varianty OPTI (0,14 ha). Lesní porosty mají vysokou půdoochrannou funkci, což zvyšuje riziko eroze půdy. Doporučuje se eroznímu ohrožení věnovat pozornost již během stavby a po jejím dokončení zabezpečit svahy zářezů.

#### Porovnání variant:

- **Zemědělská půda:** Nejnižší zábor má varianta MAX, následuje KOMBI, nejvyšší má OPTI.
- **PUPFL:** Nejvyšší zábor má varianta MAX, nejnižší OPTI, rozdíly mezi OPTI a KOMBI jsou minimální.

#### Stanovisko zpracovatele posudku:

*Zpracovatel zhodnotil dle požadavků veřejný zájem na odnětí půdy ze ZPF a toto bylo vyhodnoceno ze všech relevantních hledisek (mimoprodukční funkce půdy, zasakování dešťových vod aj.). Bez dalších připomínek.*

### D.I.6. Vlivy na přírodní zdroje

Zájmové území pro realizaci posuzovaného záměru nezasahuje do žádného zdroje nerostných surovin. Nerostné zdroje v okolí záměru nebudou předmětnou stavbou dotčeny ani ovlivněny. V zájmovém území jsou zaznamenány dvě svahové nestability, konkrétně skalní řízení a odsedání v odřezu železniční trati, evidované v Geofondu pod čísly s.n.1 a s.n.2 na listu 22-32-24. Svahová nestabilita SN-1 je zabezpečena kovovými kotvenými sítěmi.

Trasa varianty OPTI v km 1,06 – 1,4 prochází ve vzdálenosti 15 – 25 m od paty řízení za železniční tratí, v trase původní komunikace nebo dále, a je vedena v úrovni terénu nebo v násypch, což nemá vliv na nestability.

Trasa varianty MAX v km 0,8 – 1,1 vede ve vzdálenosti 25 - 75 m východně od nestabilit v zářezu s maximálním zahloubením až 15 m. Trasa varianty KOMBI v km 0,8 – 1,1 vede ve

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		40/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

vzdálenosti 30 - 100 m východně od nestabilit v zářezu se zahloubením až 20 m. Nelze vyloučit narušení stability skalních svahů při hloubení zářezů pomocí trhacích prací.

Stanovisko zpracovatele posudku:

*Zpracovatel posudku se ztotožňuje s hodnocením dokumentace z hlediska vlivů na paleontologické lokality. Je nezbytné, aby potřeba trhacích prací, jejich rozsah a možný vliv na stabilitu skalních svahů byly posouzeny na základě podrobného geotechnického průzkumu v této části tras. Dále bez připomínek.*

**Kapitola D.I.7 Vlivy na biologickou rozmanitost**

Vychází z podrobného a rozsáhlého „Hodnocení dle § 67“, které je součástí dokumentace jako příloha. Realizace záměru je podmíněna pouze s respektováním doporučení k eliminaci, minimalizaci a kompenzaci vlivů zásahu, uvedených v kapitole 7 provedeného hodnocení a převzatých do příslušných kapitol přepracované dokumentace. Za těchto podmínek není realizace záměru v rozporu se zájmy ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb.

Dokumentace uvádí, že stavba přeložky silnice I/4 bude mít vlivy na flóru. V příloze č. 8 je uveden biologický průzkum, který byl v řešeném území prováděn od října 2020 do července 2022 (EIA SERVIS s.r.o., 2022). Dále je uveden zestručněný výtah z tohoto průzkumu.

**Vlivy na flóru**

Nejcennější biotopy se nacházejí v nivě Volyňky. Zvláště chráněné a ohrožené druhy rostlin byly nalezeny právě zde.

**Nejpříjemnější varianta z botanického hlediska je varianta MAX**, která zasahuje do nivy Volyňky nejméně a nevyžaduje provizorní komunikaci. Varianta KOMBI je přijatelná s technickým dořešením napojení. Varianta OPTI má největší negativní dopad.

Vlhká louka na pravém břehu Volyňky je nejcennější biotop. Všechny varianty zasahují do její jižní části. Doporučuje se minimalizovat vstup a instalovat oplocení během výstavby. Pro provizorní komunikace u variant KOMBI a OPTI je třeba minimalizovat zásah do louky. Oplocení by mělo být instalováno podél trasy provizorní komunikace. Přesazení sněženky podsněžníku a pérovníku pštrosího je možné, pokud rozhodne příslušný orgán ochrany přírody. Prstnatec májový nelze přesadit, je třeba zachovat jeho biotop. Doporučuje se provést terénní průzkum rok před zahájením výstavby, označit trsy sněženek a přesadit je. Náhradní lokalitu vybere příslušný orgán ochrany přírody. Doporučuje se šetrný postup výstavby, umístování skládek materiálu pouze v blízkosti stávající silnice nebo v území trvalého záboru, a vyloučení pojezdů těžké techniky mimo linii trvalého záboru.

**Vlivy na faunu**

Dále dokumentace uvádí, že realizace záměru negativně ovlivní faunu odstraněním dřevin a travobylinného pokryvu, což zasáhne biotopy chráněných druhů a naruší migrační koridory.



Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		41/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyň	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Čmeláci rodu *Bombus* a *Pyrobombus*, zvláště chráněné druhy, ztratí své přirozené prostředí, což může vést k usmrcení jedinců nebo zničení hnízd.

Během biologického průzkumu bylo zaznamenáno 88 druhů obratlovců, z nichž 20 jsou zvláště chráněné. Jeden druh (morčák velký) je kriticky ohrožený, devět druhů je silně ohrožených a deset druhů je ohrožených. Osm druhů je uvedeno v přílohách evropských směrnic o ochraně volně žijících ptáků a stanovištích.

## Ryby

Ve variantě MAX řeka Volyňka nekříží a nevyžaduje žádné provizorní komunikace. Během průzkumu (Dvořák 2021) bylo ve zkoumaném úseku Volyňky zjištěno 10 druhů ryb, z nichž vranka obecná a střevle potoční jsou zvláště chráněné a ohrožené. Rybí společenstvo je charakterizováno jako přechod pstruhovo-lipanového pásma s vysokým výskytem jelce tlouště, který degraduje rybářskou hodnotu toku. Na základě nálezových databází byly v širším okolí uváděny také mihule potoční a mník jednovousý, které během průzkumu nebyly ověřeny.

Doporučená opatření zahrnují:

- Před zahájením stavebních činností provést odlov a transfer ryb do vhodné lokality mimo staveniště, ve spolupráci se správcem rybářského revíru (MO ČRS Strakonice).
- Zabezpečit staveniště proti vnikání ryb při zvýšených průtocích.
- Minimalizovat riziko úniku kontaminujících látek ze staveniště do toku.
- Po ukončení stavebních prací obnovit přirozený charakter toku.

Dále dokumentace uvádí, že trasa řešené přeložky je vedena v blízkosti několika lokalit s výskytem **obojživelníků**. Konkrétně se jedná o následující místa:

- **Strunkovice nad Volyňkou:** Mokřiny v lese pod železniční tratí, které se nacházejí mimo trasu všech řešených variant.
- **Rybník u Podhorského mlýna:** Nachází se v bezprostřední blízkosti varianty OPTI, zahrnuje přeložku koryta Volyňky a doprovodnou komunikaci č. 1.
- **Mokřiny v nivě Volyňky:** Tyto mokřiny jsou v bezprostřední blízkosti obou provizorních komunikací.
- **Louky mezi Hamrem a Přečovicemi:** Dočasné zavodněné plochy v loukách, které vznikají v terénních depresích po pojezdech techniky a závisí na aktuální srážkové situaci. Tento úsek je společný pro všechny varianty (OPTI, MAX, KOMBI).
- **Přečovice:** Mokřiny u Přečovického potoka u zemědělské usedlosti, rovněž společné pro všechny varianty (OPTI, MAX, KOMBI).

Během průzkumů v řešeném území byl zaznamenán výskyt ještěrky obecné a užovky obojkové, přičemž výskyt dalších druhů plazů (slepýš křehký, užovka hladká) je dokumentován v nálezových databázích. Z hlediska plazů lze očekávat negativní vlivy, zejména dočasný nebo trvalý zábor ploch jejich výskytu. Na druhou stranu, nové násypy silničního tělesa mohou vytvořit nové vhodné biotopy, ale s rizikem střetu plazů s vozidly. Vhodným kompenzačním opatřením je vybudování podzemních zimovišť nebo suchých zídek

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>42/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

pro plazy. Konkrétní opatření bude navrženo v rámci řízení o výjimce ze zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů.

Záměr ovlivní obojživelníky především dočasným nebo trvalým zábohem jejich stanovišť a rizikem usmrcení migrujících jedinců. Během stavby může dojít k dočasné migraci do nových biotopů v ploše staveniště.

Realizace záměru nezpůsobí zánik trvalé vodní plochy sloužící k rozmnožování obojživelníků. Varianta OPTI bude probíhat blízko rybníka u Podhorského mlýna, stejně jako provizorní komunikace č. 1, ale dle technické zprávy rybník stavbou dotčen nebude.

Periodicky zaplavované plochy v trase přeložky, využívané obojživelníky k rozmnožování, je nutné zmapovat těsně před realizací záměru a ochránit, například dočasnými bariérami. Přeložka kříží několik vodních toků sloužících jako migrační koridory obojživelníků.

Všechny vodní toky budou pod tělesem silnice I/4 upraveny mostními objekty nebo rámovými propustky, které umožní migraci obojživelníků. Propustky budou realizovány s břehovými lavicemi, stabilizovanými kamenem do betonu, a překryty hlinitým jílem. Vstup a výstup z propustku musí být bezbariérový a prostupný včetně okolí.

Pro ochranu migrujících obojživelníků během výstavby doporučujeme instalovat dočasné zábrany na vybraných místech. Předběžný rozsah zábran bude stanoven v rámci DSP nebo PDPS a upřesněn na základě průzkumu před realizací stavby, ve spolupráci s příslušným orgánem ochrany přírody. Dočasné bariéry budou také chránit plazy a další drobné živočichy. V případě výskytu obojživelníků na staveništi je nutné zajistit jejich záchranný transfer odborně způsobilou osobou.

Dokumentace navrhuje instalovat trvalé zábrany pro ochranu migrujících drobných živočichů v místech křížení vodních toků s přeložkou silnice I/4. Hluk a otřesy způsobené stavební technikou budou dočasné a neměly by významně ovlivnit populace obojživelníků.

### **Plazi**

V území byly zjištěny výskyty ještěrky obecné, užovky obojkové a slepýše křehkého. Negativní vlivy zahrnují dočasný nebo trvalý zábor jejich biotopů. Na násypch silnice mohou vzniknout nové vhodné biotopy, ale se zvýšeným rizikem střetu plazů s vozidly. Doporučujeme vybudovat podzemní zimoviště nebo suché zídky pro plazy. Riziko usmrcení migrujících jedinců během výstavby by mělo být minimalizováno přítomností odborně způsobilé osoby, která bude instalovat a udržovat dočasné bariéry a v případě nutnosti provádět transfery plazů. Hluk a otřesy během výstavby budou dočasné a neměly by významně ovlivnit populace plazů.

### **Ptáci**

Během průzkumu bylo zaznamenáno 63 druhů ptáků, z nichž 12 je zvláště chráněných. Varianty MAX a KOMBI povedou k záboru a smýcení lesních ploch, což ovlivní druhy

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>43/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

vázané na lesní prostředí. Varianta MAX si vyžádá větší rozsah mýcení než varianta KOMBI. Varianta OPTI bude mít minimální zásah do lesních porostů. Doporučujeme minimalizovat rozsah mýcení a provádět jej mimo hnízdní období ptáků (1.9.-15.3.). Může dojít k zásahu do biotopů druhů jako krahujec obecný, žluva hajní a krkavec velký.

V zájmovém území všech řešených variant byl zjištěn výskyt druhů vázaných na blízkost lidských staveb a obydlí, konkrétně břehule říční, čáp bílý a vlaštovka obecná. Tyto druhy využívají ke hnízdění lidské stavby. Vliv realizace záměru na čápa bílého a břehuli říční bude minimální, jelikož jejich hnízdiště leží mimo dosah záměru a v zájmovém území se vyskytují pouze během lovu potravy. Na budovách určených k demolici (všechny varianty) byla nalezena aktivní hnízda vlaštovky obecné a jiříčky obecné (např. dům č.p. 39).

Pro ochranu těchto druhů doporučujeme provádět demolice mimo hnízdní období (1.9.-15.3.). Pokud by demolice měly probíhat v hnízdním období, je nezbytné před zahájením demolic prověřit přítomnost aktivních hnízd. V případě nálezu aktivních hnízd je nutné odložit demolice až po vyhnízdění.

Zásah do lučních porostů bude znamenat zásah do biotopu zvláště chráněných živočichů, zejména ptáků hnízdících na zemi. Při provádění skrývkových prací budou potenciálně ohroženy druhy jako bažant, budníček a silně ohrožená křepelka polní. Výskyt koroptve polní v dotčeném území nelze vyloučit. Vliv na tyto druhy lze minimalizovat prováděním skrývkových prací v období od 1. září do 15. března. Pokud bude nutné pracovat mimo toto období, je třeba postupovat dle pokynů ekodozoru.

Během stavebních prací a provozu silnice bude docházet k rušení ptáků hlukem a osvětlením. Zvýší se také riziko kolizí vozidel s ptáky, zejména v blízkosti vodních toků a domů, kde je frekvence srážek vyšší. Stromy a keře podél silnice mohou snížit frekvenci těchto kolizí tím, že přinutí ptáky přeletět výše nad silnicí.

Dalším negativním vlivem pozemních komunikací na ptáky je mortalita v důsledku nárazu na průhledné protihlukové stěny. Proto doporučujeme realizovat protihlukové stěny jako neprůhledné nebo s prvky, které ptákům umožní na stěnu včas reagovat. Při použití průhledných výplní je doporučeno integrovat svislé černé linky o šířce 2 mm a rozteči 30 mm, jejichž životnost musí být stejná jako životnost celé výplně PHS.

Pokud bude potřeba instalovat další protihlukové stěny, musí být realizovány s ohledem na uvedená doporučení.

### **Savci**

Průzkumy odhalily osm druhů savců, včetně zvláště chráněné vydry říční. V průběhu výstavby dojde k dočasnému rušení savců, kteří staveniště opustí. Po dokončení stavby nebude populace vydry říční negativně ovlivněna, pokud budou dodržena navržená opatření.

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>44/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Drobní savci budou dočasně rušeni stavební činností a pohybem techniky. Střední a velcí savci mohou být negativně ovlivněni omezením pohybu krajinou. Celkově budou negativní vlivy mírné, způsobené rušením a provozem na komunikaci, s možným rizikem srážek.

V rámci migrační propustnosti území pak posuzovaná komunikace kategorie S 9,5/70 (varianta OPTI) a 9,5/90 (varianty MAX a KOMBI) má délky: varianta MAX: 3454 m, varianta OPTI: 3707 m, varianta KOMBI: 3442 m. Trasa kříží biotopy chráněných velkých savců, varianta OPTI zasahuje kritické místo, varianty MAX a KOMBI procházejí migračním koridorem i kritickým místem.

Podle metodiky AOPK 2020: kategorie A (velcí savci) potřebují průchody na migračních koridorech, kategorie B (střední savci) každé 2 - 5 km, kategorie C (malí savci) každých 0,5 – 1,0 km.

Úsek silnice I/4 (cca 3,4 – 3,7 km) vyžaduje jeden most pro velké savce, jeden most pro střední savce a čtyři průchody pro malé savce.

Na základě výše uvedeného je třeba přeložku silnice zprůchodnit pro různé kategorie živočichů:

- Kategorie A (velcí savci): jeden most na migračním koridoru.
- Kategorie B (střední savci): jeden most každých 2-5 km.
- Kategorie C (malí savci): čtyři průchody každých 0,5 – 1 km.

Objekty pro vyšší velikostní kategorii jsou vhodné i pro nižší kategorie. Výjimkou jsou obojživelníci, kteří potřebují vlhké biotopy.

Varianta MAX zahrnuje tři velké mosty (v km 0,717, 1,167, 1,774) pro všechny kategorie, včetně kategorie A, a tři menší propustky pro kategorie C (v km 1,99, 2,594, 3,072). Průchod pro pěší v km 0,22 může být také využit.

Pro zajištění prostupnosti je nutné odstranit nebo zredukovat svodidla na stávající silnici I/4 a zrekultivovat starou silnici I/4 u SO 202, včetně zrušení části opěrné zdi a mírného svahování přístupu k řece Volyňce.

## **Porovnání variant**

Botanicky je nejvhodnější varianta MAX, která nejméně zasahuje do nivy Volyňky a nepotřebuje provizorní komunikaci. Druhá nejlepší je varianta KOMBI, která by potřebovala technické úpravy. Varianta OPTI má největší negativní dopad na flóru kvůli nutnosti provizorní komunikace.

Zoologicky je varianta MAX nejlepší pro migrační prostupnost a nezasahuje do řeky Volyňky, ale zasahuje do lesů. Varianta KOMBI dobře zajišťuje migrační prostupnost, ale má větší zásah do vodního prostředí a středně do lesů. Varianta OPTI je nejméně vhodná pro migraci a zasahuje do vodního prostředí i nivy Volyňky s chráněnými druhy.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		45/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Pro lesní porosty je nejvhodnější varianta OPTI, následuje KOMBI a největší zásah má varianta MAX.

Stanovisko zpracovatele posudku:

*Zpracovatel zde na základě zoologického průzkumu podrobně hodnotí vlivy záměru na jednotlivé zvláště chráněné druhy živočichů dle zákona č. 114/1992 Sb. Jsou hodnoceny i vlivy na další skupiny živočichů. Navržená opatření jsou směřována k dalším fázím projektové dokumentace, kde bude nutné zpracovat podrobný navazující zoologický průzkum, který ověří závěry stávajícího průzkumu.*

*Vliv na faunu, flóru a ekosystémy je celkově hodnocen jako malý až nepatrný, složitý a vratný. U trvalého záboru je však vliv nevratný. Kapitola je zpracována dostatečně podrobně a navrhuje řadu dílčích opatření. Nemám proto k obsahu další připomínky.*

**D.I.8. Vlivy na krajinu**

V charakteristice krajinného rázu DoKP v kapitole C.II.6. Chráněná území, ÚSES, krajinný ráz jsou identifikovány hlavní přírodní, kulturně historické a estetické hodnoty dotčeného krajinného prostoru. Plánovaný záměr bude mít vliv různé intenzity na rysy a hodnoty uvedené v § 12 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Varianta MAX středně silně zasahuje do lesních porostů a do prostoru s mozaikou lesů, luk a pastvin. V km cca 1,8 se spojuje s ostatními variantami a pokračuje nivou řeky Volyňky, kde je zásah hodnocen jako středně silný.

Vliv na faunu, flóru a ekosystémy je celkově hodnocen jako malý až nepatrný, složitý a vratný. U trvalého záboru je však vliv nevratný. Kapitola je zpracována dostatečně podrobně a navrhuje řadu dílčích opatření. Nemám proto k obsahu další připomínky.

Plánovaný záměr je navržen s ohledem na kritéria ochrany krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Vliv navrhovaného záměru je hodnocen jako únosný zásah do krajinného rázu.

Stanovisko zpracovatele posudku:

*Bez připomínek. Zpracovatel posudku považuje posouzení vlivů na krajinný ráz za akceptovatelné na úrovni podkladů dostupných v rámci vypracování dokumentace EIA. Z hlediska vlivů na krajinný ráz se jedná o významný vliv, a proto je nezbytné v rámci další projektové přípravy záměru věnovat tomuto aspektu dostatečnou pozornost.*

*K omezení negativních vlivů přispějí opatření týkající se minimalizace vlivů na dotčené vodní toky, dřeviny rostoucí mimo les a zpracování projektu ozelenění stavby. Zpracovatel posudku shledává kapitolu o vlivech na prvky ÚSES dostatečně podrobnou a akceptovatelnou. Vlivy na VKP jsou hodnoceny s důrazem na vodní toky, údolní nivy a lesní porosty. Kapitola o*

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		46/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

lesních porostech je velmi podrobná vzhledem k variantě MAX a významnému zásahu záměru do lesních ploch.

#### D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví vč. architektonických a archeologických aspektů

Nejprve je nutno podotknout, že realizací posuzovaného záměru v žádné z navržených variant nebude dotčena žádná nemovitá kulturní památka.

Přeložka silnice I/4 v úseku Strunkovice nad Volyňkou – Volyně je navržena s cílem zlepšit dopravní parametry komunikace a je vedena převážně mimo zástavbu.

- **Trasa a zástavba:** Přeložka začíná v jižní části obce Strunkovice. Varianty MAX a KOMBI se odchyľují od stávající I/4, přibližují se k jižní zástavbě Strunkovic a dále vedou východně mimo zástavbu. Od km cca 1,8 (varianty MAX a KOMBI) a km cca 2,0 (varianta OPTI) jsou trasy vedeny shodně. V obci Přečovice trasa narovnává mírný oblouk stávající I/4 a střetává se se zástavbou, což vyžaduje demolici dvou budov (č.p. 29 a 39).
- **Hamr:** Ve variantách OPTI a KOMBI je problematické zajistit přímý sjezd k hamru a jeho protihlukovou ochranu. Doporučuje se zvážit změnu využití objektu nebo jeho výkup.
- **Objekt č.p. 40 v Přečovicích:** Blízkost k přeložce ztěžuje zajištění hlukových limitů a může způsobit vibrace. Doporučuje se prověřit možnosti snížení protihlukové stěny a provést pasportizaci objektů před a po stavbě, s následnými nápravnými opatřeními v případě zjištění technických změn.
- **Kulturní památky a infrastruktura:** Realizace záměru neovlivní žádné nemovité kulturní památky. Střety s technickou a dopravní infrastrukturou budou řešeny tak, aby nebyla narušena jejich funkčnost.
- **Archeologické nálezy:** Všechny varianty přeložky prochází územími s archeologickými nálezy II. a III. kategorie. Při zásazích do těchto území je povinností oznámit stavební činnost příslušnému orgánu památkové péče a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu.

Celkově je vliv záměru hodnocen jako malý, pokud se při stavbě nevyskytnou archeologické nálezy. Kapitoly jsou zpracovány dostatečně podrobně, a proto nemám další připomínky k obsahu.

#### Stanovisko zpracovatele posudku:

*Bez připomínek. Vliv záměru je hodnocen jako malý za předpokladu, že se v lokalitě nevyskytnou archeologické nálezy.*

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		47/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

## **D.II. Charakteristika rizik pro veřejné zdraví, kulturní dědictví a životní prostředí při možných nehodách, katastrofách a nestandardních stavech a předpokládaných významných vlivů z nich plynoucích**

Kapitola je rozdělena popis rizik v období výstavby a provozu. Dokumentace shrnuje, že při provozu navrhovaného záměru je reálné nebezpečí vzniku havárií střetem vozidel nebo vyjetím vozidel z vozovky. Největší nebezpečí ohrožení okolí nastává v případě havárie vozidla přepravujícího ropné, chemické nebo jiné nebezpečné látky. Z hlediska ochrany vod je největším rizikem havarijní únik látek škodlivých vodám.

Silniční stavby jsou spojeny s dobře známými riziky bezpečnosti provozu. Při výstavbě nelze vyloučit možnost úniku ropných látek z mechanismů používaných při zemních pracích. Míru rizika je třeba snižovat dodržováním zásad organizace výstavby, technologickou kázní a pravidelnými kontrolami staveniště. V případě úniku ropných látek je nutné postupovat podle havarijního plánu, zamezit šíření znečištění v povrchových vodách a zajistit odpovídající dekontaminaci zasažené půdy, podzemní vody a geologického podloží.

Únikem ropných látek by mohly být ohroženy zdroje pitné vody, což by vedlo k jejich odstavení a destrukci ekosystému postiženého vodního toku. Při provozu na silnici existuje riziko havárie s únikem pohonných hmot. Kritická by mohla být havárie vozidla přepravujícího nebezpečné látky, jejichž únik by mohl kontaminovat povrchové a podzemní vody a ohrozit zdroje pitné vody a ekologickou stabilitu vodních ekosystémů. Při přepravě nebezpečných látek je nutno dodržovat Evropskou dohodu o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR).

*Stanovisko zpracovatele posudku:*

*Bez připomínek.*

## **D.III. Komplexní charakteristik vlivů záměru dle části D bodů I a II z hlediska jejich velikosti a významnosti včetně jejich vzájemného působení, se zvláštním zřetelem na možnost přeshraničních vlivů)**

Podrobný popis vlivů na jednotlivé složky životního prostředí je uveden v příslušných kapitolách části D.I. dokumentace. Rozsah vlivů navrhované trasy na zasažené území a populaci je zpracován v tabulkách kapitoly D.III. Podle dokumentace rozsah záměru, jeho charakter a umístění stavby prakticky vylučují jakékoli vlivy přesahující hranice České republiky. Možnost přeshraničních vlivů je vyloučena.

*Stanovisko zpracovatele posudku:*

*Bez připomínek.*

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		48/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

#### **D.IV Charakteristika a předpokládaný účinek navrhovaných opatření k prevenci, vyloučení popř. kompenzaci nepříznivých vlivů na ŽP**

Je uvedeno, že pro realizaci předmětného záměru bude muset být uplatněno množství opatření, a to pro fázi přípravných prací, pro fázi výstavby, fázi vlastního provozu a opatření pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí. Dokumentace tyto stanovuje detailně pro jednotlivé varianty v jednotlivých fázích projektu.

##### Stanovisko zpracovatele posudku:

*Bez připomínek. Kapitola obsahuje všechny údaje požadované zákonem.*

#### **D.V Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích podkladů pro zajištění a hodnocení významných vlivů na ŽP**

Dokumentace uvádí, že:

- Výpočty hluku byly provedeny pomocí programu HLUK+ v. 14.05 Profi, který pracuje na základě ISO 9613 a umožňuje vytvářet plně 3D modely řešeného území a přesně zadávat zdroje hluku v 1/3 oktávových frekvenčních pásmech.
- Množství znečišťujících látek emitovaných při provozu motorových vozidel bylo stanoveno programem MEFA 13, využívajícím emisní faktory vydané Ministerstvem životního prostředí pro jednotlivé druhy vozidel.
- Pro výpočet imisní zátěže byla použita referenční metoda modelování znečištění, konkrétně model SYMOS'97, vytvořený Českým hydrometeorologickým ústavem. Detailní výpočet byl proveden nejnovější verzí programu SYMOS'97 (verze 2013) od firmy IDEA-ENVI s.r.o.
- Vliv na veřejné zdraví byl vyhodnocen v souladu s postupy Americké agentury pro ochranu životního prostředí (US EPA) a Světové zdravotnické organizace (WHO).

Při zpracování dokumentace byly využity literární údaje, terénní průzkumy a osobní jednání. Posouzení vlivu na povrchové a podzemní vody, včetně vodních útvarů, bylo provedeno úměrně podrobnosti technického řešení projektu (studie proveditelnosti). Průzkumy biologické rozmanitosti byly prováděny standardními metodami výzkumu s využitím odborné literatury a metodik doporučených AOPK. Hodnocení vlivů záměru na krajinu vychází z terénních průzkumů a využívá metodický postup hodnocení dle metodického postupu „Posouzení vlivů záměrů na krajinný ráz.“

Kapitola tak uvádí podrobný přehled metod a metodických postupů použitých ve znaleckých posudcích a podkladových studiích, které byly zpracovány buď osobami s příslušnou autorizací nebo odborně způsobilými s patřičným zaměřením své činnosti.

##### Stanovisko zpracovatele posudku:

*Bez připomínek. Kapitola je zpracována v rozsahu odpovídajícím požadavkům přílohy č. 4 k zákonu EIA a dostačujícím k posouzení vlivů záměru na životní prostředí.*



Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		49/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

#### **D.VI Charakteristika všech obtíží, které se vyskytly při zpracování dokumentace a hlavních nejistit z nich plynoucích**

Kapitola obsahuje sdělení, že v průběhu zpracování dokumentace se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví, nebo které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

Stanovisko zpracovatele posudku:

*Bez připomínek.*

#### **E. Porovnání variant řešení záměru**

Přeložka silnice I/4 v úseku Strunkovice nad Volyňkou – Volyně je navržena ve třech variantách: MAX, OPTI a KOMBI. Následující tabulky porovnávají všechny hodnocené varianty z hlediska jejich vlivů na jednotlivé složky životního prostředí. Pro každé kritérium (složku životního prostředí) je stanoveno pořadí variant podle velikosti negativního vlivu a vhodnosti k realizaci (1 - nejmenší vliv, varianta nejvhodnější k realizaci, 2 - střední vliv, varianta méně vhodná k realizaci, a 3 - největší vliv, varianta nejméně vhodná k realizaci). Pokud je vliv zhruba stejný pro všechny tři varianty, je jim přiřazena stejná hodnota (2). Tučně jsou zvýrazněna kritéria, která považujeme za rozhodující.

Z uvedeného porovnání vyplývá, že jako nejvhodnější k realizaci je varianta MAX, a to i při hodnocení na základě důležitějších kritérií. Následuje varianta KOMBI, zatímco varianta OPTI byla vyhodnocena jako nejméně vhodná.

Největší rozdíl mezi variantami MAX a KOMBI je v rozsahu zásahu do lesních porostů a v potřebě realizace doprovodné komunikace při výstavbě u varianty KOMBI. Doprovodná komunikace představuje významný zásah do nivy Volyňky. U varianty MAX bude při realizaci využita stávající komunikace I/4, proto je varianta MAX vyhodnocena jako vhodnější.

Stanovisko zpracovatele posudku:

*Bez připomínek.*

#### **F. Závěr**

V závěru je konstatováno, že záměr splňuje požadavky ochrany životního prostředí a zdraví obyvatel a není v kolizi s navrhovaným funkčním využitím území. Podmínky pro eliminaci a maximální snížení vlivů na životní prostředí nejlépe plní **varianta "MAX"**. Za podmínek uvedených v kapitole D.IV. lze doporučit realizaci uvažovaného záměru ve variantě "MAX".

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>50/105</b>
<b>Název záměru</b>	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
<b>Zadavatel:</b>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<b>Zpracovatel:</b>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Stanovisko zpracovatele posudku:

*Tato část Dokumentace je poměrně stručná, zřejmě především z důvodu opakovaných tezí a informací, které již byly uvedeny v předchozích částech Dokumentace. S tímto závěrem se zpracovatel plně ztotožňuje. Dále bez připomínek.*

**G. Všeobecně srozumitelné hrnutí netechnického charakteru**

Hodnocená kapitola dle názoru zpracovatele posudku by měla splňovat požadavky a cíle, které jsou na tuto kapitolu kladeny, a to především s ohledem na srozumitelnost textu pro laickou veřejnost. Každý laik, a pro veřejnost především má proces posuzování vlivů na ŽP (EIA) z podstaty své filozofie sloužit, by měl mít možnost právě z této kapitoly získat snadno pochopitelné, stručné a jasné vysvětlení či obhájení odsouhlasení popř. zamítnutí potřeby realizace posuzovaného záměru.

Předmětná kapitola shrnuje požadovaným způsobem obsah dokumentace EIA.

Stanovisko zpracovatele posudku:

*Kapitola shrnuje základní informace o záměru přehledně pro informování široké veřejnosti. Bez připomínek.*

**H. Přílohy**

Kapitola "H – Přílohy" splňuje požadavky na dokumentaci EIA stanovené přílohou č. 4 Zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění. Externí zdroje jsou v přílohách dokumentace akceptovatelným způsobem citovány.

Stanovisko zpracovatele posudku:

*Dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů má být v části H dokumentace uvedeno vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace a stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb. Tyto dokumenty jsou součástí posuzované dokumentace v příloze č. 1.*

*Kapitola obsahuje všechny údaje požadované zákonem, k dalším přílohám nemám připomínky.*

**Celkové stanovisko zpracovatele posudku k dokumentaci:**

Dokumentace byla posouzena podle požadavku § 9 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, a to v rozsahu podle přílohy č. 5 tohoto zákona.

Zpracovatel posudku považuje dokumentaci o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí a veřejné zdraví za akceptovatelnou a zpracovanou dle požadavku výše uvedeného zákona.

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>51/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Samotný proces posuzování záměru byl poměrně složitý a časově náročný – výsledný dokument je v konečném důsledku tedy dosti rozsáhlý, a záměr sám během této doby prošel také několika drobnými změnami (vývojem). V dokumentaci samotné je kladen hlavní důraz na prioritní ovlivnitelné složky životního prostředí – veřejné zdraví (na ovzduší a hlukovou situaci), na půdu, vodu a biologickou rozmanitost. V dokumentaci jsou tyto možné vlivy posouzeny a vyhodnoceny odborníky, autorizovanými osobami.

Dokumentace je zpracována na dobré profesionální úrovni. Je zcela zřejmé, že zpracovatel dokumentace danou problematiku zná a dobře se v ní orientuje. Další drobné připomínky zpracovatele posudku vyplývají spíše z rozdílného přístupu ke zpracování dokumentací.

Odborné studie jsou zpracované na velmi dobré profesionální úrovni.

Lze konstatovat, že použité metody hodnocení a úplnost vstupních informací předkládané Dokumentace z hlediska jejího rozsahu a kvality je možno hodnotit jako odpovídající.

Případné zjištěné a v předcházejících kapitolách zmíněné nedostatky v textu Dokumentace patří vesměs do kategorie drobných opomenutí či nepřesností, zcela bez zásadního dopadu na celkovou kvalitu vyvozených závěrů hodnocení a jsou v dostatečné míře postačující pro potřeby vyhodnocení procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění.

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>52/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

### **III. POSOUZENÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU S OHLEDEM NA DOSAŽENÝ STUPEŇ POZNÁNÍ POKUD JDE O ZNEČIŠŤOVÁNÍ ŽP**

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>53/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Technické řešení záměru je v dokumentaci popsáno na úrovni znalostí odpovídajících podkladům před zpracováním finální verze dokumentace pro územní řízení. Při dodržení všech legislativních požadavků na provádění stavby je technické řešení považováno za proveditelné. Klíčovým požadavkem je začlenění opatření na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví do projektu stavby, jak jsou formulována v podmínkách návrhu závazného stanoviska EIA. Všechna navržená opatření musí vycházet z dokumentace EIA, tohoto posudku, dalších poznatků získaných během přípravy projektu a nálezů učiněných při přípravě území k realizaci záměru.

#### Posouzení technického řešení

Technické řešení záměru je pro potřeby posouzení vlivů na životní prostředí dostačujícím způsobem popsáno. Po technologické stránce se jedná o zvládnuté procesy včetně odpovídající ochrany životního prostředí.

Pokud bude provoz zařízení realizován a provozován tak, jak je uvedeno v dokumentaci, bude mít záměr akceptovatelné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví a bude splňovat požadavky právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí a veřejného zdraví.

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>54/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

**IV. POSOUZENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ  
K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ,  
POPŘÍPADĚ KOMPENZACI  
NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ  
PROSTŘEDÍ a VEŘEJNÉ ZDRAVÍ  
a k JEJICH MONITOROVÁNÍ**

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>55/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Pro posouzení vlivů výstavby a provozu záměru byla zpracována dokumentace podle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Zpracovatelský tým předložil v kapitole D.IV návrh opatření odpovídající fázi předprojektové přípravy záměru. Většina opatření bude podrobněji rozpracována v dalších fázích projektové přípravy. Opatření vyplývající přímo ze složkových zákonů nejsou zahrnuta do návrhu závazného stanoviska.

Zpracovatel posudku shrnul všechny návrhy na opatření pro prevenci, vyloučení, snížení či kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí, které byly:

- prezentovány v dokumentaci (pokud nevyplývají z příslušných složkových zákonů),
- požadovány v rámci vyjádření k dokumentaci a akceptovány zpracovatelem posudku,
- navrženy zpracovatelem posudku.

Dokumentace prezentuje poměrně rozsáhlý návrh opatření, která jsou rozdělena pro období výstavby, provozu i ukončení provozu záměru.

Opatření technického rázu na ochranu jednotlivých složek životního prostředí jsou v hodnocené dokumentaci v příslušné kapitole stanovena víceméně rámcově, detailně budou rozpracována a řešena v návodech k obsluze jednotlivých technologických celků a provozním řádu.

Většina uvedených opatření v této kapitole jsou standardního charakteru a musela by být součástí dalších povolovacích procesů a správních řízení.

Tato navržená opatření v zásadě odpovídají výsledkům hodnocení a identifikaci rozhodujících vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Součástí kapitoly je i návrh kompenzačních opatření.

S uvedenými opatřeními zpracovatel posudku souhlasí – do návrhu stanoviska přebírá ta, která nevyplývají z jiné legislativy či norem.

Soubor návrhu dalších opatření včetně návrhu kompenzačních opatření je zahrnut i do podmínek návrhu stanoviska, který je součástí tohoto posudku.

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>56/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

## **V. VYPOŘÁDÁNÍ VŠECH OBDRŽENÝCH VYJÁDŘENÍ K DOKUMENTACI**



<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>57/105</b>
<b>Název záměru</b>	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
<b>Zadavatel:</b>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<b>Zpracovatel:</b>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Zpracovatel posudku obdržel od příslušného úřadu – OŽPZ KÚ Jihočeského kraje – k předložené dokumentaci následující vyjádření dotčených územně samosprávných celků, správních úřadů, spolků a veřejnosti. K posuzované dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí bylo příslušnému úřadu doručeno 10 vyjádření a stanovisek od 10 subjektů – dotčených obcí, územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a 4 subjektů z řad veřejnosti, spolku a občanů.

1. Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, , vyjádření ze dne 27.3. 2024, č.j.: KHSJC 10827/2024/HOK.PI-PT-ST
2. Městský úřad Strakonice, Odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 18.4. 2024, č.j.: MUST/014382/2024/ŽP/Rod
3. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Jižní Čechy, vyjádření ze dne 12.4. 2024, č.j.: 2501/JC/24
4. Krajský úřad Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, vyjádření ze dne 3.5. 2024, č.j.: KUJCK 56469/2024
5. Obec Němětice, vyjádření ze dne 15.4. 2024, č.j.: 4/2024
6. Obec Přečovice, vyjádření ze dne 19.4. 2024, č.j.: prch-200/2024
7. Vyjádření veřejnosti – majitelé nemovitosti č. p. 40, ze dne 7. 4. 2024
8. Vyjádření veřejnosti – majitel nemovitosti č. p. 53 – lokalita Hamr, ze dne 15. 4. 2024
9. Vyjádření veřejnosti – majitelé nemovitosti č. p. 30 – Přečovice, ze dne 15. 4. 2024
10. Vyjádření veřejnosti – majitelé nemovitosti p. č. 40, ze dne 15. 4. 2024

Zpracovateli posudku byla výše uvedená vyjádření zaslána spolu s Dokumentací. Následující text shrnuje obsah doručených připomínek, komentář zpracovatele posudku je uveden vždy v následujícím odstavci.

Vzhledem k velkému množství připomínek, z nichž mnohé byly velmi rozsáhlé (čítající mnohdy i několik stran A4) a často se opakující, jsou v následujícím textu tyto připomínky shrnuty tak, že je komentována ta připomínka, která svým obsahem defacto odráží a kopíruje obsah všech dalších vznesených připomínek, tedy vždy oblast, která se nejčastěji a opakovaně objevovala napříč většinou z nich, tedy jde o tematické uspořádání vypořádání.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		58/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Ve lhůtách stanovených zákonem č. 100/2001 Sb. se k posuzované DOKUMENTACI a následně k DOPLNĚNÍ DOKUMENTACE vyjádřili:

1. Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, , vyjádření ze dne 27.3. 2024, č.j.: KHSJC 10827/2024/HOK.PI-PT-ST
2. Městský úřad Strakonice, Odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 18.4. 2024, č.j.: MUST/014382/2024/ŽP/Rod
3. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Jižní Čechy, vyjádření ze dne 12.4. 2024, č.j.: 2501/JC/24
4. Krajský úřad Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, vyjádření ze dne 3.5. 2024, č.j.: KUJCK 56469/2024
5. Obec Němětice, vyjádření ze dne 15.4. 2024, č.j.: 4/2024
6. Obec Přečovice, vyjádření ze dne 19.4. 2024, č.j.: prch-200/2024
7. Vyjádření veřejnosti – majitelé nemovitosti č. p. 40, ze dne 7. 4. 2024
8. Vyjádření veřejnosti – majitel nemovitosti č. p. 53 – lokalita Hamr, ze dne 15. 4. 2024
9. Vyjádření veřejnosti – majitelé nemovitosti č. p. 30 – Přečovice, ze dne 15. 4. 2024
10. Vyjádření veřejnosti – majitelé nemovitosti p. č. 40, ze dne 15. 4. 2024

V následujícím textu je vždy tučně uveden autor vyjádření a podstata vyjádření k přepracované dokumentaci. Kurzivou je pak uvedeno *vypořádání* konkrétních vyjádření.

**1. Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích (vyjádření ze dne 27. 3. 2024, č. j. KHSJC 10827/2024/HOK.PI-PT-ST)**

Podstata vyjádření:

Po podrobném prostudování předložené dokumentace vydává KHS JČ kraje toto vyjádření: V rámci záměru I/4 Strunkovice nad Volyňkou – Volyně „bez připomínek.

*Vypořádání:*

*S ohledem na podstatu vyjádření zpracovatel posudku bez komentáře.*

**2. Městský úřad Strakonice (vyjádření ze dne 18. 4. 2024, č. j. MUST/014382/2024/ŽP/Rod)**

Podstata vyjádření:

Z hlediska ochrany přírody a krajiny, ochrany ZPF, ochrany vodního hospodářství, ochrany odpadového hospodářství, z hlediska ochrany ovzduší a z hlediska státní správy lesů předložená dokumentace vlivu záměru „I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně“ na životní prostředí důkladně analyzuje dopady realizace záměru na ochranu přírody v daném území, včetně zvláště chráněných druhů živočichů, krajinného rázu území, významných krajinných prvků (VKP) a prvků ÚSES. S ohledem na shora uvedené ke všemu shora uvedenému nemáme k předložené dokumentaci připomínek.

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>59/105</b>
<b>Název záměru</b>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<b>Zadavatel:</b>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<b>Zpracovatel:</b>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

#### Vypořádání:

*S ohledem na podstatu vyjádření bez komentáře. Lze souhlasit, že dokumentace uvádí střední až velkou významnost zásahu, včetně narušení krajinného rázu, a zároveň navrhuje možnosti zmírnění tohoto narušení, které lze implementovat do následujících rozhodnutí příslušných orgánů ochrany přírody. To zahrnuje například povolování kácení dřevin rostoucích mimo les, vydávání závazných stanovisek k zásahům do VKP a vydávání výjimek ze zákazů týkajících se zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Při dodržení navržených zmírňujících opatření je pravděpodobné, že záměr bude realizován v souladu s požadavky na ochranu přírody i celospolečenskými požadavky.*

### **3. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Jižní Čechy (vyjádření ze dne 12. 4. 2024, č.j. 2501/JC/24)**

#### Podstata vyjádření:

V prvé řadě se vyjádření zaměřuje na migrační propustnost nové liniové stavby a technické objekty, které mohou ovlivnit přírodní prostředí. Nová stavba představuje významnou bariéru pro migraci mnoha živočišných druhů. Je proto nezbytné zajistit volný průchod v místech křížení migrací (např. úpravy mostů a podmostních prostorů) k minimalizaci negativních dopadů stavby na populace živočichů.

#### Vypořádání:

*Na základě provedeného Biologického průzkumu (Příloha č. 8 dokumentace, str. 114) je dáno, že nejideálnější řešením z hlediska migrační propustnosti je varianta MAX. V úseku přeložky jsou navrženy tři velkorysé mostní objekty přes údolí na km 0,717 a 1,167 (oba na migračním koridoru) a km 1,774, které zajistí průchodnost pro živočichy všech velikostních kategorií, včetně kategorie A. Klíčové je také zachování propustnosti v navazujícím území. Pro živočichy kategorie C je propustnost zajištěna třemi rámovými propustky nebo rámovými mosty menších rozměrů na km 1,99, 2,594 a 3,072. Částečně lze využít také průchod pro pěší na km 0,22.*

*U mostních objektů SO 201 (km 0,72) a SO 202 (km 1,167) na migračních koridorech bude nutné zajistit propustnost pro zvířata i v kontextu s bezpečnostními prvky na stávající silnici I/4 – odstranění nebo redukce svodidel při zachování základní bezpečnosti silničního provozu. Pro zajištění migrační propustnosti u SO 202 bude nezbytné rekultivovat starou silnici I/4, zrušit část opěrné zdi v délce cca 50 m a svažovat přístup k řece Volyňce co nejmírnějším sklonem.*

*Samotný biologický průzkum doporučuje variantu MAX, a to s ohledem na minimální zásah do biotopů s výskytem zvláště chráněných druhů a rozdílů zajištění migrační propustnosti mezi jednotlivými variantami. Nicméně v dalších fázích přípravy záměru je nezbytné aktualizovat biologický celoroční průzkum a dále na základě výsledků tohoto průzkumu učinit kroky směrem k vyřízení žádosti o udělení výjimky dle zákona č. 114/1992 Sb. Nicméně vydání výjimky z ochranných podmínek se řídí příslušným složkovým zákonem již v textu uvedeným a musí být naplňována bez ohledu na proces EIA, proto dále k této připomínce nebude*

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		60/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

*přihlíženo. Dále zpracovatel posudku souhlasí s navrženými opatřeními v rámci biologického průzkumu na straně 116 Přílohy č. 8 dokumentace.*

Podstata vyjádření:

Mostní objekty

Je nezbytné si uvědomit, že mezi jednotlivými parametry mostních objektů jsou značné rozdíly. Celková šířka mostu (dle podélného profilu délka mostu) je měřena na horní mostovce. Většina mostů má boční opěry se šikminami, které samozřejmě průchozí šířku na dolní základně podmostí značně zmenšují. Proto v našem odborném vyjádření uvádíme ne celkovou délku (pro účely migrace celkovou průchozí šířku), ale průchozí šířku na dolní základně využitelnou živočichy k migraci. Parametr celková délka mostu je značně zavádějící. S mostním objektem ve tvaru tubosideru AOPK nesouhlasí pro nevhodnost těchto mostů pro živočichy a jejich migraci z důvodu nedostatečných světelných podmínek.

Z Biologického hodnocení vyplývá, že je nezbytné se vypořádat s faktem (týká se to všech variant), že zájmovým územím prochází **dálkový migrační koridor**, což znamená, že zde musí být vybudován alespoň jeden mostní objekt, který umožní migraci živočichů všech velikostí (los, jelen, velké šelmy).

Varianta OPTI v rámci migrace živočichů je nejméně vhodná ze všech navržených, a to jak v rámci SO 201 – Most na přeložce sil. I/4 přes železniční trať v km 0,349, tak v rámci SO 202 v km 0,586 a SO 204 – Most na přeložce sil. I/4 přes bezejmenný vodní tok v km 2,252

Vypořádání:

*V případě další projekční přípravy varianty OPTI doporučujeme následující:*

- v km 0,59 prověřit možnost úpravy výškového vedení přeložky silnice tak, aby bylo možné do náspu přeložky silnice I/4 vložit mostní objekt (ne tubosider) o průchozí šířce minimálně 30 metrů a výšce 6 metrů.
- cyklostezku převést přes silnici I/4 samostatným objektem v co největší vzdálenosti od migračního objektu
- křížení cyklostezky s migračním koridorem mimo SO 202 vyřešit co nejkratším (tj. kolmým) způsobem
- cyklostezku v místě křížení s profilem migračního koridoru realizovat jako nezpevněnou bez rušivých prvků (např. osvětlení)
- před zahájením stavebních činností v korytu řeky provést odlov a transfer ryb do vhodné lokality mimo staveniště. Odlov provádět ve vhodném období – např. mimo zimování, rozmnožování ryb apod.

Podstata vyjádření:

**Varianta MAX: Mostní objekty**

**Mostní objekt SO 201 v km 0,717:** Toto místo je ideální pro převedení dálkového migračního koridoru, jelikož se nachází v širokém údolí. Je zde navržen trojpólový most, který překlenuje celé údolí a má průchozí šířku cca 83 m, s minimální čistou průchozí výškou

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		61/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

5 m. Údolí nesmí být v žádném případě zasypano. Důležitou podmínkou je odstranění svodidel na stávající silnici I/4 (v určitém rozsahu), aby živočichové mohli migrovat dále do krajiny.

**Mostní objekt SO 202 v km 1,167:** Také se nachází v širokém údolí a platí pro něj stejná doporučení jako pro SO 201. Navržen je zde trojpólový most, který překlenuje celé údolí o průchozí šířce cca 73 m, s minimální čistou průchozí výškou 5 m. Údolí nesmí být zasypano. Důležitou podmínkou je odstranění svodidel na stávající silnici I/4 (v určitém rozsahu), aby živočichové mohli migrovat dále do krajiny.

**Mostní objekt SO 203 v km 1,774:** Tento železniční most má dostatečné parametry i pro migraci živočichů.

**Mostní objekt SO 204 v km 1,999:** Most o šířce 9 m a čisté průchozí výšce cca 2,5 m. Funkčně se jedná o propustek migračně prostupný pro obojživelníky a drobné savce. Z hlediska migrace živočichů je tato varianta nejprůzračnější.

#### **Varianta KOMBI: Mostní objekty**

**Mostní objekt SO 201 v km 0,741:** Toto místo je vhodné pro převedení dálkového migračního koridoru. Navržený trojpólový most překlenuje údolí s průchozí šířkou cca 69 m a minimální čistou výškou 5 m. Údolí nesmí být zasypano. Podmínkou je odstranění svodidel na stávající silnici I/4, aby živočichové mohli migrovat.

**Mostní objekt SO 202 v km 1,196:** Most s průchozí šířkou cca 97 m musí mít alespoň dvě volná mostní pole o čisté průchozí šířce cca 40 m blíž k Volyni pro migrující živočichy. Severně to není možné kvůli farmě. Nutné je zrekultivovat starou silnici I/4, zrušit část opěrné zdi v délce cca 50 m a vysvahovat přístup k řece Volyňce.

**Mostní objekt SO 204 v km 1,987:** Most o šířce 9 m a čisté průchozí výšce cca 1 m. Funkčně se jedná o propustek migračně prostupný pro obojživelníky a drobné savce. Tato varianta je z hlediska migrace živočichů příznivá.

**Provizorní komunikace:** Během výstavby budou vybudovány dvě objízdny komunikace. Komunikace č. 1 je blízko stávající I/4 a vyžaduje překonání řeky Volyňky dvěma mosty. Komunikace č. 2 prochází lučními porosty směrem k obci Němětice a je příznivější, protože minimalizuje zásah do RBK a RBC u řeky Volyňky.

**Objekty řady 000: Příprava území:** Skrývky horní zemní vrstvy budou realizovány od poloviny září do konce března. Před zahájením skrývek musí být instalovány dočasné zábrany proti vnikání obojživelníků na staveniště. Pokud skrývky začnou od poloviny září do poloviny listopadu, zábrany musí být instalovány, protože probíhá podzimní migrace obojživelníků. **Z hlediska migrace živočichů je varianta MAX nejvíce příznivá.**

*Vypořádání:*

*Navržená opatření, která naplňují výše uvedené požadavky:*

**Varianta MAX:**

- U mostních objektů SO 201 a SO 202 zajistit migrační prostupnost i na stávající silnici I/4 (silnice bez svodidel).

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		62/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

- *U mostního objektu SO 202 zrekultivovat část stávající silnice I/4, zrušit část opěrné zdi v délce cca 50 m a v co nejmírnějším sklonu vysvahovat přístup k řece Volyňce.*

Podstata vyjádření:

### Varianta Kombi

Mostní objekt SO 201 v km 0,741

**Toto místo je vhodné k převedení dálkového migračního koridoru**, jedná se o široké údolí. Je zde navržen trojpólový most, který překlenuje celé údolí a má průchozí šířku cca 69 m, čistá průchozí výška musí být min. 5 m. **V žádném případě nesmí být údolí zasypáno. Důležitou podmínkou je v návaznosti na mostní objekt odstranit svodidla na stávající silnici I/4 (v určitém rozsahu), aby živočichové mohli migrovat dál do krajiny.**

Mostní objekt SO 202 v km 1,196

Jedná se o mostní objekt o průchozí šířce cca 97 m. Tento mostní objekt musí mít alespoň 2 průchozí pole blíž k Volyni tak, aby živočichové mohli migrovat jižně od potoka Peklov. To představuje alespoň dvě volná mostní pole o čisté průchozí šířce cca 40 m. Severně to není možné vzhledem k přítomnosti farmy. **V případě realizace této varianty je nezbytné v rámci migrační prostupnosti SO 202 zrekultivovat starou silnici I/4, zrušit část opěrné zdi v délce cca 50 m a v co nejmírnějším sklonu svahovat přístup k řece Volyňce. Samozřejmostí je také částečné odstranění svodidel podél stávající I/4.**

Mostní objekt SO 204 v km 1,987

Jedná se o mostní objekt o šířce 9 m a čisté průchozí výšce na bermou cca 1 m. Funkčně se jedná o propustek migračně prostupný pro obojživelníky a drobné savce. **Z hlediska migrace živočichů je tato varianta příznivá.**

### Provizorní komunikace

V rámci výstavby bude nezbytné vybudovat provizorní komunikace po dobu výstavby nové silnice I/4. Jsou navrženy dvě objízdné komunikace. Komunikace č.1 je v těsné blízkosti stávající I/4 a bylo by nezbytné překonat řeku Volyňku 2 mosty. Komunikace č.2 se oddaluje od řeky Volyňky, prochází lučními porosty směrem k obci Němčice. **Komunikace č.2 je příznivější, protože minimalizuje zásah do RBK a RBC u řeky Volyňky.**

### Objekty řady 000 příprava území

Skrývky horní zemní vrstvy v trvalém i dočasném záboru budou realizovány pouze v období **od poloviny září do konce března.**

**Před započítím skrývek musí být instalovány dočasné zábrany proti vnikání obojživelníků na staveniště. Pokud skrývky začnou od poloviny září do poloviny listopadu, je nezbytné instalovat dočasné zábrany před jejich započítím, protože probíhá podzimní migrace obojživelníků na zimoviště. Pokud se začne skrývat až v období od poloviny listopadu, nemusí být dočasné zábrany instalovány před jejich**

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		63/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

**započetím, protože migrace obojživelníků neprobíhá. Často je i zamrzlá půda, takže by se dočasné zábrany problematicky instalovaly. Nejpozdější termín instalace dočasných zábran před jarní migrací je konec února.**

**Návrh lokalizace a délek dočasných zábran v mapových podkladech bude součástí biologického hodnocení dalšího stupně PD.** Po schválení tohoto návrhu správním orgánem bude návrh součástí dokumentace stavby. Aktualizovaný návrh lokalizace dočasných zábran nesmí být starší než jeden rok před vypsáním výběrového řízení na zhotovitele stavby. **Dočasné zábrany budou rozděleny na odchytové a bezodchytové.** U odchytových je potřeba v průběhu celé migrační sezóny (včetně podzimní) každodenní přítomnost obsluhujících osob, které budou provádět transfer živočichů na schválené náhradní lokality mimo trvalý i dočasný zábor stavby. V průběhu výstavby je nezbytné zabezpečit **protierozní opatření**, splachů zeminy do vodních toků pomocí filtračních hrází ze sypaného kamene různých frakcí (od velkých po drobnější kameny) a na ně navazujících sedimentačních nádrží, z kterých se pravidelně splavený sediment odváží.

*Vypořádání:*

*Navržená opatření, která naplňují výše uvedené požadavky:*

- *V rámci aktualizace biologického průzkumu před zahájením stavby upřesnit rozsah dočasných a trvalých zábran pro migrující obojživelníky a identifikaci nalezených hnízd čmeláků.*
- *Před zahájením skrývek instalovat na vybraných místech dočasné zábrany pro ochranu drobných migrujících živočichů a omezení jejich vstupu do staveniště.*
- *Pokud nebude možné obojživelníky (a dalších drobné živočichy) bezpečně provést stavbou, instalovat dočasnou bariéru odchytového typu s následným transferem živočichů. Kontrola odchytového zařízení musí probíhat minimálně jednou denně.*
- *Předběžný rozsah dočasných zábran stanovit v aktualizovaném biologickém průzkumu zpracovaného v rámci DSP nebo PDPS. Skutečný rozsah a umístění dočasných zábran upřesnit na základě průzkumu provedeného před realizací stavby ve spolupráci s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny. Další upřesnění provést v průběhu stavby ve spolupráci s odborně způsobilou osobou vykonávající funkci ekodozoru stavby.*
- *Vzhledem k potvrzenému výskytu skokana štihlého dočasné i trvalé zábrany realizovat s výškou 70 cm.*
- *Skrývkové práce realizovat v období 1.9. – 15.3. Mimo toto období lze skrývky realizovat po odsouhlasení ekodozorem a orgánem ochrany přírody formou zápisu do stavebního deníku.*

Podstata vyjádření:

Podmostí

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		64/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Podmostí mimo koryto vodního toku a opevněné mostní pilíře je nezbytné řešit jako zemní nezpevněné např. z utaženého hlinitého jílu nebo zeminy. Zemní nezpevněné podmostí je nezbytné uvést v podélném řezu i technické zprávě. Zásadně nesmí být vydlážděno nebo zasypano štěrkem. Dalším zcela nevhodným prvkem, který sníží migrační prostupnost mostních objektů je intenzivně využívaná cyklostezka často i ve večerních a časných ranních hodinách. Pod mostem je nezbytné převést vodní tok kolmo a ne šikmo z důvodu migrační překážky. Vstupy a výstupy z podmostí často příčně přecházejí silniční příkopy. Aby živočichové, zejména obojživelníci příkopy překonali, je nezbytné, aby se jednalo o miskovité žlabovky nebo mělké lichoběžníkovité profily s max. sklonem svahů 1:2,5. do cca 1 m. Nedoporučujeme do podmostí umístit větve a kameny jako úkryt pro drobné živočichy, je to zcela zbytečné. Do podmostí nemají být umísťovány další migrační překážky, jako jsou svodidla, zábradlí. Již převáděné polní cesty, komunikace, vodní toky a celá síť odvodňovacích příkopů omezuje průchozí prostor v podmostí. V případě, že v podmostí bude převedena polní cesta, musí být její povrch nezpevněný z vibrovaného štěrku (ne hladkou asfaltovou vrstvou).

#### Vypořádání:

*Mostní objekty řešit se zřetelem na následující:*

- *zajistit přirozené navádění živočichů do podmostí (naváděcí keře, hromada kamení či větvi po stranách propustků) (myšleno před propustky ne v migračním profilu propustku)*
- *břehová lavice musí na obou stranách mostního objektu plynule navazovat na okolní biotop, tj. vstup a výstup z propustku musí být bezbariérový bez kolmých usazovacích jímek, sítě strmých svodnic, kolmých čel propustků, mostních šikmin*
- *povrch břehové lavice řešit jako hlinitý, nevhodné je použití souvislých betonových ploch. Podmínečně lze akceptovat stabilizaci suchých průchozích lavic kamenem do betonu. Kameny do betonu by měly být umístěny tak, aby vystupovaly nad beton 5-10 cm a od sebe byly vzdáleny (nepravidelně) také 5-10 cm. Takto stabilizované kameny je nezbytné překrýt souvislou vrstvou zeminy nebo hlinitým jílem tak, aby kameny nevystupovaly z této zemní vrstvy.*
- *v místě vyústění migračního profilu nesmí být umístěny prohlubně či jímky s kolmými stěnami*
- *provedení toku řešit v jednotném spádu, aby nevznikala zatopená místa*
- *podmostí (mimo případně převáděnou komunikaci) realizovat jako nezpevněné, zemní nebo z hlinitého jílu. Podmostí nesmí být vydlážděno kamenem do betonu nebo zasypano štěrkem.*
- *podmostí musí navazovat na okolní biotop, nepřijatelné je umísťování stavebních objektů, které by omezovaly migrační profil mostního objektu*

Podstata vyjádření:

#### **Kalové jímky s nornou stěnou**

Jedná se o betonové jímky s kolmými stěnami s překryvem kovovou mříží. Jímky jsou umístěny v úrovni terénu, aby do nich mohla vtékat voda a zachycovat uniklé ropné látky. **S instalací kalových jímek s nornou stěnou naprosto nesouhlasíme, protože jsou to pasti**



Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		65/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

pro drobné živočichy, zejména obojživelníky. Je zcela nezbytné navrhnout zcela jiné technické řešení k zachycování ropných či jiných škodlivých látek. Jímky bývají umístěny přímo v migračních trasách mostů a propustků, čímž jejich funkčnost zcela potlačují a stávají se pastí pro zvláště chráněné živočichy. U kalových jímek, které mají hloubku 2 m není řešením výlezová rampa, protože mladá vývojová stádia obojživelníků takovou délku a převýšení nezvládnou a v jímcce uhynou.

Řešením je otevřený technický objekt, který bude mít max. hloubku do 1 m a celá jedna strana bude svahována max. 1:3 s hrubým povrchem. Další vhodnou možností jsou zatravněné příkopy s funkcí kořenové čističky s hradítkem.

**S instalací kalových jímek dle vzorového listu ŘSD zásadně nesouhlasíme a je nezbytné zvolit jiné technické řešení. Vhodným řešením jsou patní příkopy s normou stěnou umístěné mimo migrační profil mostů a propustků. Veškeré horské vpusti a revizní šachty musí mít kompaktní poklopy bez děr, aby do nich nepadali drobní živočichové.**

*Vypořádání:*

*Reakce zpracovatele dokumentace:*

*V rámci technické studie nebylo řešeno odvodnění komunikace. Pro zajištění ochrany živočichů jsme zvolili obecnější formulaci:*

- *Otevřené jímky musí mít alespoň jednu stěnu ve sklonu umožňujícím únik živočichů, nebo je řešit jako zcela kryté.*

Podstata vyjádření:

Propustky

K migraci živočichů jsou vhodné rámové propustky (trubní jsou zcela nevhodné) optimální je rozměr 2 m x 2 m s umístěním koryta u strany propustku z důvodu širší průchozí berma. U rámových propustků lze souhlasit se stabilizací suchých průchozích lavic kamenem do betonu. Doporučujeme umístit kameny do betonu tak, aby vystupovaly nad beton 5-10 cm a od sebe byly vzdáleny (nepravidelně) také 5-10 cm. Takto stabilizované kameny je nezbytné překrýt souvislou vrstvou hlinitého jílu o mocnosti 5-10 cm tak, aby kameny nevystupovaly na povrch viz obr. níže. Vstup a výstup z propustku musí být bezbariérový bez kolmých usazovacích jímek, sítě svodnic, navazujících neprostupných šikmin koryta vodoteče. Musí být prostupné celé okolí nejen podmostí propustků.

Břehové lavice pro obojživelníky, které tvoří stupně (tam kde nelze vytvořit pozvolný jednotný svah při vstupu a výstupu z propustku) nesmí přesáhnout 10 cm. Dále nedoporučujeme do podmostí umístit větve a kameny jako úkryt pro drobné živočichy. Je to zcela zbytečné, i bez těchto opatření je migrační objekt dobře využitelný a naopak.

*Vypořádání:*

*Navržená opatření, která naplňují výše uvedené požadavky:*

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>66/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

*Propustky doporučujeme řešit se zřetelem na následující:*

- *zajistit přirozené navádění živočichů do propustků*
- *rámový propustek pod posuzovanou přeložkou musí navazovat na odpovídající propustek případně paralelně vedoucí komunikace*
- *zajistit minimální světlou výšku propustku pod silnicí o velikosti 1 m. Pokud je to možné, osadit daný profil rámovým propustkem optimálně 2 x 2 m nebo větším.*
- *pokud propustkem neprochází trvalý vodní tok, nemusí zde být za předpokladu rovného dna vytvořena migrační berma*
- *koryto umístit k jedné straně propustku a vytvořit co nejširší jednostrannou migrační bermu*
- *u rámových propustků lze souhlasit se stabilizací suchých průchozích lavic kamenem do betonu tak, aby jednotlivé kameny vystupovaly nad beton 5-10 cm a od sebe byly vzdáleny (nepravidelně) také 5-10 cm. Takto stabilizované kameny je nezbytné překrýt souvislou vrstvou hlinitého jílu o mocnosti 5-10 cm tak, aby kameny nevystupovaly na povrch.*
- *vstup a výstup z propustku musí být bezbariérový bez kolmých usazovacích jámek, sítě svodnic, navazujících neprostupných šikmin koryta vodoteče.*
- *migrační prostupnost zajistit i v prostorech navazujících na podmostí propustků*
- *břehové lavice pro obojživelníky, které tvoří stupně (tam kde nelze vytvořit pozvolný jednotný svah při vstupu a výstupu z propustku) nesmí přesáhnout 10 cm.*

Podstata vyjádření:

U upravovaných či překládaných vodních tocích, které procházejí pod mostem není problém koryto zpevnit kamenem do betonu nebo kamennou rovnáninou na sucho, ale pouze na břehovou hranu. Opevnění koryta toku kamenem do betonu je možné také u mostních pilířů, kde by mohlo dojít k narušení jejich statiky. Na zbývajících úsecích je možné stabilizovat koryto kamenným záhozem. Na toku, který prochází mimo liniovou stavbu je vhodné koryto nechat zemní nezpevněné s částečnou stabilizací dna kamenným záhozem, břehy je možné osít nebo ponechat přirozenému sukcesnímu procesu. Při výstavbě nové liniové stavby a to zejména v místě migračního objektu pro živočichy je nezbytné vytvořit naváděcí biokoridory, ke kterým patří i vodní toky. Betonové uniformní koryta vodotečí určitě atraktivitu prostředí nezvýší. Betonové prahy na začátku a na konci úpravy toku jsou nevhodné. Vhodnější jsou kamenné prahy zapuštěné do dna o maximální výšce 20 cm, aby netvořily migrační překážku pro ryby. Břehové lavice pro obojživelníky, které tvoří stupně (nelze vytvořit pozvolný jednotný svah) nesmí přesáhnout 10 cm.

Retenční nádrže musí být umístěny mimo podmostí mostních objektů, aby nezhoršovaly migrační prostupnost objektů. Je nezbytné nádrže ponechat bez oplocení. Obslužná komunikace okolo nádrže bude mlatová nebo zatravněná (nikoli živičná nebo betonová). Návodní svahy nádrže budou zpevněny kamenným záhozem do úrovně max. 0,5 m nad nejvyšší provozní hladinu nádrže, nad touto úrovní budou provedeny jako zemní svahy. Nádrže musí být provedeny tak, aby nepředstavovaly riziko pro živočichy – pozvolný sklon

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		67/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

břehů (minimálně část břehu se sklonem menším než 1:3). Vhodným řešením je geobuňkový systém s prosypem zeminy s hydroosevem. Protilehlý břeh bude řešen ve sklonu 1:3 a s výlezovými pruhy o šířce 1 m a sklonu 1:6.

#### Vypořádání:

Navržená opatření, která naplňují výše uvedené požadavky:

- *Případné úpravy křížených vodních toků realizovat se zřetelem na následující podmínky:*
  - *případné výškové stupně v upravovaném vodním toku nebudou vyšší než 10 cm*
  - *v upravované části ani v místě napojení upravovaného úseku toku na původní koryto nesmí vzniknout prohlubně či jímky s kolmými stěnami*
  - *rozsah úprav minimalizovat ideálně pouze na provedení vodního toku v podmostí; v případě nutného zásahu i mimo těleso silnice minimalizovat zásah do neupravovaných částí koryta nebo nivy potoka*
  - *vlastní koryto toku v podmostí lze zpevnit kamennou rovinou nebo kamenem do betonu maximálně však na břehovou hranu.*
  - *koryto upravovaného vodního toku mimo těleso silnice ponechat zemní nezpevněné, případně s částečnou stabilizací dna kamenným záhozem, břehy lze osít nebo ponechat přirozenému zarůstání*
  - *v rámci navrhovaných zásahů v korytech a nivách dotčených toků minimalizovat zásahy do břehových porostů*
- *Případné jímky nebo retenční nádrže (pokud nejsou podzemní a pochozí) umístit mimo migrační profily (mimo mostní objekty, příp. propustky) tak, aby nezmenšovaly průchozí prostor.*
- *Případné retenční nádrže vybudovat tak, aby v nich nedocházelo k úhynům obojživelníků. To znamená umožnit drobným živočichům opuštění nádrže vybudováním pásma se sklonem 1:4 – 1:6. V případě umístění retenčních nádrží v místě přechodu tělesa silnice volně do krajiny prověřit možnost návrhu břehů přírodního nebo přírodě blízkého charakteru.*
- *Otevřené jímky musí mít alespoň jednu stěnu ve sklonu umožňujícím únik živočichů, nebo je řešit jako zcela kryté.*

#### Podstata vyjádření:

##### Účelové komunikace

Z hlediska migrace je nezbytné, aby účelové komunikace (lesní a polní cesty), které procházejí podmostím migračních mostních objektů, měly nezpevněný povrch z vibrovaného šterku (ne hladkou asfaltovou vrstvou). Tato podmínka se vztahuje zejména k úseku cesty procházející v podmostí a v zatáčkách před a za mostem, které přetínají migrační profil. Dále je nezbytné, aby tyto cesty byly co možná nejvíce v úrovni okolního terénu.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		68/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Odvodňovací příkopy je nezbytné řešit v co nejmírnějším sklonu a s co nejkratšími svahy, které budou zatravněny. Dno příkopu je optimální řešit jako zemní. Přijatelná je i betonová žlabovka ve dně max. o šířce 0,5-0,6 m. Tyto podmínky platí i pro odvodňovací příkopy podél silnice I.třídy, které u většiny mostních objektů kolmo přetínají migrační propustnost pro živočichy.

*Vypořádání:*

*Navržená opatření, která naplňují výše uvedené požadavky:*

- *podmostí (mimo případně převáděnou komunikaci) realizovat jako nezpevněné, zemní nebo z hlinitého jílu. Podmostí nesmí být vydlážděno kamenem do betonu nebo zasypáno šterkem.*
- *podmostí musí navazovat na okolní biotop, nepřijatelné je umístování stavebních objektů, které by omezovaly migrační profil mostního objektu*

*V rámci technické studie nebylo řešeno odvodnění komunikace. Podrobnosti týkající se podoby odvodňovacích příkopů budou součástí výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů (§ 49, § 50 a §56 zákona 114/1992 Sb.). Zda bude uvedeno i ve stanovisku, necháváme na vás.*

#### **4. Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, (vyjádření ze dne 22. 4. 2024, č.j. KUJCK 52109/2024)**

Podstata vyjádření:

Zdejší správní orgán nejprve uvádí ve svém vyjádření, že na základě upřesněných podkladů uvedených v dokumentaci se tento přiklání k preferenci realizace varianty MAX, neboť tato je příznivá z hlediska migrační propustnosti stavby.

Dále uvádí, že významným faktorem je migrační propustnost nové stavby pro živočichy všech velikostí, V tomto odkazuje na odborné vyjádření AOPK ČR, regionální pracoviště Jižní Čechy, č.j. 2501/JC/24 v případě mostních objektů vhodných pro migraci. Všechny změny v konstrukci mostních objektů vhodných pro migraci a jejich podmostí je nutné konzultovat s odborným orgánem ochrany přírody. Je potřeba umístit dostatečné množství rámových propustků pro migraci drobných živočichů. Do podmostí není možné umístit stavební objekty, které ohrožují bezpečnost migrujících živočichů, zejména jímky s kolmými stěnami.

S ohledem na výskyt obojživelníků v trase záměru je nutné aktualizovat biologické hodnocení před zahájením stavby a zpracovat návrh dočasných migračních bariér. Tento návrh bude předložen ke schválení orgánu ochrany přírody a sloužit jako podklad pro ekodozor. Osoba provádějící ekodozor musí mít výjimku pro manipulaci s dotčenými živočichy platnou i mimo zábor stavby.

Další objekty, které mohou ovlivnit zvláště chráněné druhy a jejich migraci, zahrnují přípravné a vodohospodářské objekty. Přípravné práce je třeba provádět od 1. září do 31. března. Kalové jímky nesmí být umístěny v migračních koridorech, vpusti a šachty musí mít

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		69/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

kompaktní poklapy bez děr nebo výlezové rampy. Odvodňovací příkopy mohou být zpevněny jednoduchou žlabovkou.

#### *Vypořádání:*

*V rámci biologického průzkumu zpracovaného autorizovanými osobami (Příloha č. 8 dokumentace) návrh ve variantě MAX technického řešení zahrnuje tři velkorysé mostní objekty přes údolí v km 0,717 a 1,167 (oba na migračním koridoru) a vkm 1,774, které zajistí průchodnost pro druhy všech velikostních kategorií, včetně kategorie A. Podmínkou je mimo jiné i zachování propustnosti v navazujícím území.*

Prostupnost přeložky pro živočichy kategorie C je zajištěna dalšími třemi rámovými propustky či rámovými mosty menších rozměrů v km 1,99, 2,594, 3,072. Částečně též může být využíván také průchod pro pěši v km 0,22.

U mostních objektů SO 201 (most přes údolí, na migračním koridoru) v km 0,72 a SO 202 (most přes údolí, na migračním koridoru) bude nutné zajistit prostupnost pro zvířata i v kontextu s bezpečnostními prvky na stávající silnici I/4 – odstranění nebo redukce svodidel podél stávající silnice I/4 při zachování základní bezpečnosti silničního provozu.

V případě realizace této varianty bude nezbytné v rámci zajištění migrační prostupnosti SO 202 zrehabilitovat starou silnici I/4, zrušit část opěrné zdi v délce cca 50 m a v co nejmírnějším sklonu svahovat přístup k řece Volyňce.

*Na straně 121 Přílohy č. 8 je dále zpracovatelem doporučen monitoring na průchodnost a mortalitu živočichů na silnici, když tento monitoring je doporučen po uvedení přeložky do provozu s výhradou návrhu dalších budoucích ochranných opatření.*

*Současně lze navrhnout další opatření reflektující požadavky správního orgánu, jakožto:*

- V rámci aktualizace biologického průzkumu před zahájením stavby upřesnit rozsah dočasných a trvalých zábran pro migrující obojživelníky a identifikaci nalezených hnízd čmeláků.*
- Před zahájením skrývek instalovat na vybraných místech dočasné zábrany pro ochranu drobných migrujících živočichů a omezení jejich vstupu do stavenišť.*
- Pokud nebude možné obojživelníky (a dalších drobné živočichy) bezpečně provést stavbou, instalovat dočasnou bariéru odchyťového typu s následným transferem živočichů. Kontrola odchyťového zařízení musí probíhat minimálně jednou denně.*
- Předběžný rozsah dočasných zábran stanovit v aktualizovaném biologickém průzkumu zpracovaného v rámci DSP nebo PDPS. Skutečný rozsah a umístění dočasných zábran upřesnit na základě průzkumu provedeného před realizací stavby ve spolupráci s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny. Další upřesnění provést v průběhu stavby ve spolupráci s odborně způsobilou osobou vykonávající funkci ekodozoru stavby.*
- V předstihu před zahájením stavebních prací (včetně přípravných prací jako je například kácení/mýcení dřevin, instalace dočasných zábran pro migrující obojživelníky apod.) a v průběhu realizace stavby až do závěrečné kolaudace stavby a do ukončení všech doprovodných akcí s možným vlivem na zjištěné zvláště chráněné druhy, zajistí investor*

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		70/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyňě	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

*biologický dozor stavby (ekodozor), který bude vykonávat odborně způsobilá osoba (osoba se znalostmi biologie dotčených zvláště chráněných druhů a s praktickou zkušeností s prováděním prací v lokalitách s výskytem druhů, se znalostí navrhování záchranných opatření a vytváření náhradních biotopů). Není zde uplatněn požadavek ohledně držení výjimky z ochranných podmínek ZCHD.*

- *Skrývkové práce realizovat v období 1.9. – 15.3. Mimo toto období lze skrývky realizovat po odsouhlasení ekodozorem a orgánem ochrany přírody formou zápisu do stavebního deníku.*
- *Případné jímky nebo retenční nádrže (pokud nejsou podzemní a pochozí) umístit mimo migrační profily (mimo mostní objekty, příp. propustky) tak, aby nezmenšovaly průchozí prostor.*
- *Otevřené jímky musí mít alespoň jednu stěnu ve sklonu umožňujícím únik živočichů, nebo je řešit jako zcela kryté.*

## **5. Obec Němětice (vyjádření ze dne 15. 4. 2024, č.j. 4/2024)**

Podstata vyjádření:

Předkladatel vyjádření preferuje variantu MAXI, neboť ostatní varianty ovlivňují údolní řeky Volyňky.

V příložené dokumentaci není vůbec počítáno s napojením pozemků, které se nachází za plánovanou komunikací I/4.

*Vypořádání:*

*V dokumentaci EIA v popisu záměru (kap. B.1.6) zpracovatel uvádí, že prověření přístupu na pozemky či plochy rozdělené stavbou bude prověřeno v DÚR. U varianty MAX je navržena obslužná komunikace, kterou přeložka kříží v km 1,2 a komunikace je pak vedena podél přeložky do cca km 1,6.*

Podstata vyjádření:

Na základě zkušeností upozorňujeme na rizika, která jsou spojena s budováním dočasných objízdných komunikací, vedoucích přes louky na levém břehu Volyňky nad obcí. EIA tato rizika nevnímá. Při vzednutí hladiny Volyňky dochází k jejímu vybřežení a předmětné louky fungují jako suchý poldr. Povodňová vlna bude tedy narážet na předpokládanou dočasnou komunikaci a předložený projekt neřeší nejenom dopad na tuto komunikaci, ale ani logický odklon povodňové vlny směrem blíže k obci.

*Vypořádání:*

*Tato skutečnost dosud nebyla dokumentací řešena, nicméně průchod povodňových vln bude řešen pouze u dočasné komunikace po dobu výstavby záměru. S ohledem na skutečnost, že*

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		71/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

*daná problematika bude předmětem dalšího navazujícího řízení, lze jen doporučit zpracování a předložení hydrotechnického posudku a povodňového plánu stavby v další fázi řízení, nicméně i toto doporučení se jeví jako nadbytečné za předpokladu, že bude v rámci realizace záměru zvolena varianta MAXI, neboť provizorní komunikace je nutné budovat pouze v případě realizace záměru ve variantách OPTI a KOMBI.*

## **6. Obec Přečovice (vyjádření ze dne 19. 4. 2024, č.j. prch-200/2024)**

Podstata vyjádření:

Dle obce Přečovice souvisí s předmětným záměrem problém dodržování předepsané rychlosti, kdy se v uvedeném úseku počítá s nejvyšší možnou rychlostí 90 km/h. Problematický se jeví 1,5 km dlouhý úsek rovné silnice, který bude řidiče motorových vozidel svádět k překračování rychlosti. Stejně se obci jeví problém v opačném směru z Vimperka do Strakonice. Vysoká rychlost (kterou obec předem predikuje) bude negativně ovlivňovat nejen bezpečnost chodců, ale i hlukovou zátěž.

*Vypořádání:*

*Zpracovateli posudku přísluší pouze hodnotit vlivy záměru na životní prostředí, nikoli chování třetích osob a jejich dodržování zákona v každodenním životě. S ohledem na podstatu vyjádření bez komentáře.*

Podstata vyjádření:

Dále obec Přečovice navrhuje v rámci projektového řízení zvážit možnost varianty vybudování podchodu pro chodce a cyklisty.

*Vypořádání:*

*V současné chvíli dokumentace s touto variantou nepočítá, nicméně lze doporučit prověření možnosti mimoúrovňového převedení chodců přes řešenou křižovatku v další fázi projektové dokumentace na základě konkrétních podkladů. Dlužno dodat, že v současné chvíli není podrobnější technické řešení k dispozici, když konkrétní podoba křižovatky bude řešena po výběru varianty řešení přeložky I/4 v daném úseku.*

*Nicméně dokumentace EIA má již stanoveno opatření zajištění bezpečného převedení chodců přes I/4 v obci Přečovice.*

Podstata vyjádření:

V obci dojde k navýšení hlukové zátěže, když sama hluková studie upozorňuje na nezbytnost vybudovat v obci protihluková opatření pro zajištění dodržování limitů. Obec namítá, že provedená hluková studie nezohledňuje např. jako zdroj hluku motocykly. Hluk dle obce zasáhne nikoli posuzované nemovitosti, ale celou obec. Obec vznáší požadavek na reálná hluková měření při plánování protihlukových opatření. Obec upozorňuje na skutečnost, kdy hluk je považován za jeden z nejškodlivějších činitelů s negativním dopadem na lidské zdraví a žádá, aby se předložená dokumentace tomuto věnovala podrobněji.

*Vypořádání:*

*Vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví, založené na hlukové a rozptylové studii, bylo provedeno standardními postupy. Zpracovatel posudku nemá k tomuto hodnocení žádné připomínky. Návrhy a upřesnění protihlukových opatření budou řešeny v další projektové přípravě,*

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>72/105</b>
<b>Název záměru</b>	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
<b>Zadavatel:</b>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<b>Zpracovatel:</b>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

*přičemž hlukové posouzení navrhované přeložky bude postupně zpřesňováno i s ohledem na zvolenou variantu záměru.*

Podstata vyjádření:

V bodu památné stromy na str. 118 textové části dokumentace vyjmenovává a na obrázku zaznamenává památné stromy od Strunkovic až do centra Volyně. V seznamu chybí lípa u Kaple sv. Anny. Jako rozhodná vzdálenost je uvedena 200 m od přeložky 1/4, a tuto podmínku památná lípa u kaple sv. Anny v Přechovicích splňuje. Požadujeme proto zařazení tohoto stromu do dokumentu.

*Vypořádání:*

*Zpracovatel posudku má za to, že se jedná o formální nedostatek bez vlivu na hodnocení. Nicméně s ohledem na shora uvedené zpracovatel posudku považuje za vhodné doplnit předmětnou lípu malolistou na seznam památných stromů uvedených na straně 118 textové části, neboť z hlediska vzdálenosti a významu se jedná o památný strom v blízkosti přeložky a jednoznačně tak patří do skupiny památných stromů v zájmovém území.*

## **7. Vyjádření veřejnosti – majitelé č.p. 40 (vyjádření ze dne 7. 4. 2024)**

Podstata vyjádření:

Nesouhlasíme s realizací záměru. V předloženém posouzení záměru jsme upozornili na skutečnost, že se nikdo nezabýval tím, jakým způsobem ovlivní přiblížení komunikace k naší nemovitosti č.p. 40 statiku rodinného domu. Tato naše připomínka nebyla ve zveřejněném vypořádání zohledněna. Na straně 66 v odstavci „Vibrace“ je uvedena vysoká pravděpodobnost poškození statiky budov bez železobetonového věnce vlivem vibrací, což je na straně 177 konkrétně zmíněno v souvislosti s naším domem č.p. 40. Proto požadujeme předložení konkrétních možností řešení v co nejbližším termínu.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k tomu, že proces EIA je prvním komplexním materiálem hodnotícím dopady záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví, je akustická studie považována za základní podklad. Tento podklad bude v dalších fázích projektové přípravy upřesňován jak z hlediska technického řešení, tak z hlediska aktualizace dopravy. Akustické posouzení záměru je podrobně zdokumentováno v příloze č. 4 posuzované dokumentace. V projektové dokumentaci pro DSP bude podrobně analyzován hluk vznikající při stavebních pracích na plánované přeložce, včetně vlivu dopravy související se stavenišťem na příjezdových a odjezdových trasách. V další projektové přípravě záměru je nutné jednoznačně doložit plnění hygienických limitů, což bude ověřeno měřením během zkušebního provozu. Toto musí být provedeno s ohledem na nařízení vlády č. 433/2022 Sb., které mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.*

*Současně je navrženo opatření, kdy před zahájením stavby a po uvedení přeložky silnice do provozu provést pasportizaci stávajících objektů obytné zástavby v blízkosti přeložky. V případě zjištění změn v technickém stavu budov realizovat nápravná opatření.*

Podstata vyjádření:



Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		73/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Vypořádání připomínky ohledně příjezdové cesty je nedostačující a blíže nespecifikováno. Nákres ve Vámi zveřejněné studii nám způsobil spor s majitelem sousedního pozemku, na kterém je příjezdová cesta namalována. Nehledě k tomu, jak je ve studii zakresleno, tak přijdeme o manipulační prostor před nemovitostí pod stávajícím sjezdem z komunikace 1/4.

*Vypořádání:*

*Veškeré smluvní zajištění bude předmět navazujících řízení. Zpracovateli posudku přísluší pouze hodnotit vlivy záměru na životní prostředí, nikoli majetkové poměry třetích osob.*

Podstata vyjádření:

V předložené dokumentaci se také zmiňuje posouzení možnosti změny či částečné změny využití našeho domu. Co si pod tím máme představit?

*Vypořádání:*

*Dle dokumentace se jedná o navržení v rámci hlukové studie pro invariantní úsek. U domu lze zajistit splnění hygienických limitů, avšak za cenu velmi vysokou a blízké PHS.*

## **8. Vyjádření veřejnosti – majitelé č.p. 53 – lokalita Hamr (vyjádření ze dne 15. 4. 2024)**

Podstata vyjádření:

K č.p. 28 a č.p. 53 existuje sjezd ze současné komunikace 1/4 na p.p.č. 460/1. Tento sjezd je nezbytné zachovat. Sjezd však nelze použít ke zpřístupnění stavby původního mlýna a sousedních pozemků, ležících mezi náhonem k turbíně, stavbou původního mlýna, odpadem od turbíny a řekou Volyňkou. Pro příjezd na tuto lokalitu slouží dnes dva sjezdy ze stávající komunikace 1/4. První sjezd směrem od Strakonice přes mostní objekt na odpadu od turbíny u stavby původního mlýna je nutné zachovat. Bez něj by byla lokalita nepřístupná a to i pro předpokládané stavební práce včetně nezbytných prací na údržbě a opravách stávajícího vodního díla. Druhý sjezd k původnímu mlýnu směrem na Volyni zřejmě zachovat nelze a souhlasíme s jeho zrušením.

*Vypořádání*

*Předmětná problematika bude řešena v navazujícím řízení, a to za přispění konkrétních navazujících studií.*

Podstata vyjádření:

Předložená dokumentace EIA ve variantě OPTI a KOMBI nepředpokládá demolice v souvislosti s lokalitou Hamru. Očekáváme tedy, že budou zachovány i vodní stavby s bývalým mlýnem související. Zejména pak odpad od turbíny na p.p.č. 462/2. Je tedy zřejmé, že předpokládaná nová stavba opěrné zdi u silnice bude odpad od turbíny respektovat.

Konstatujeme, že na lokalitě se dnes nacházejí dva zdroje pitné vody. Jeden zdroj z kopané studny v suterénu původního mlýna ( v tzv. podkolí) a druhý zdroj z vrtané studny na p.p.č. 460/2 (zahrada).

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>74/105</b>
<b>Název záměru</b>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<b>Zadavatel:</b>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<b>Zpracovatel:</b>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

#### *Vypořádání*

*V dalším stupni projektové dokumentace bude aktualizována stávající hluková studie na základě konkrétních technických parametrů vybrané varianty. Aktualizovaná hluková studie stanoví rozsah a charakter protihlukových opatření, která zajistí dodržení příslušných hygienických limitů. Ve vztahu k ochraně ptactva budou protihlukové stěny realizovány jako neprůhledné nebo průhledné s prvky, které umožní ptákům na stěnu včas reagovat. V případě instalace průhledných výplní PHS je doporučeným řešením použití výplně s integrovanými (tj. ne páskovanými) svislými černými linkami o šířce 2 mm a rozteči 30 mm.*

*Následně po ukončení přeložky silnice I/4 do provozu bude provedeno kontrolní měření skutečného hlukového zatížení podél přeložky a v případě překročení limitu zpracovatel doporučuje realizovat dodatečná protihluková opatření.*

*V rámci dokumentace pro stavební povolení je nezbytné zpracovat podrobný hydrogeologický průzkum, v rámci průzkumu provést dokumentaci individuálních zdrojů podzemních vod v okolí trasy přeložky, posoudit možnost jejich kvalitativního a kvantitativního ovlivnění a navrhnout hydrogeologický monitoring případně i náhradní zdroje vody.*

#### Podstata vyjádření:

Naproti Hamru je železniční přejezd přes který je propojena významná část němětického katastru a slouží k možnosti obhospodařování pozemků na druhé straně trati nejenom nám, ale i mnohým dalším občanům obce Němětice a uživatelům předmětných pozemků. Zrušením železničního přejezdu, jak předpokládá varianta OPTI a KOMBI, se zásadním způsobem omezí možnost, jak zemědělské i lesní a jiné pozemky obhospodařovat. Podotýkáme, že za přejezdem se nachází na st.p.č. 69 v k.ú. Přechovice obydlenná stavby č.p. 49. Pokud by se měla stavba napojit z relativně vzdálených Hoštic, lze jen těžko očekávat snadný přístup, zejména v zimních měsících.

#### *Vypořádání*

*V rámci další projektové přípravy záměru, v souladu s vybranou konečnou variantou bude řešeno v navazujících řízeních.*

#### Podstata vyjádření:

Varianty OPTI a KOMBI předpokládají vybudování dočasných objízdných komunikací na loukách za řekou Volyňkou naproti Hamru. Při vyběžení Volyňky v době povodňových situací slouží tyto louky jako „suchý poldr“. Nepovažujeme za správné, že dokumentace EIA neřeší, jaký vliv by měla taková „velká voda“ nejenom na vlastní dočasnou komunikaci, ale neřeší ani jiné nasměrování povodňové vlny mimo současný přirozený odtok.

#### *Vypořádání*

*V rámci další projektové přípravy záměru, v souladu s vybranou konečnou variantou bude řešeno v navazujících řízeních.*

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		75/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

## 9. Vyjádření veřejnosti – majitel č.p. 30 – Přečovice (vyjádření ze dne 15. 4. 2024)

Podstata vyjádření:

Jsem spolumajitel nemovitosti u železničního přejezdu v Přečovicích číslo popisné 30. Tento železniční přejezd byl vybudován v roce 2016 a od té doby se zde stalo několik vážných nehod souvisejících s nedostatečným rozhledem a místem při nájezdu a výjezdu z obce Přečovice. Minimálně dvakrát došlo k vážnému poškození zabezpečovacího zařízení a poškození naší nemovitosti. Při minulé úpravě vozovky a sítí došlo k popraskání naší nemovitosti z důsledku používání těžké techniky (traktoru a bagru při hrabání a přesouvání telefonních sítí a kanálu), které byly provedeny v rozporu z projektem a byla zaslepena odvodní roura na dešťovou vodu ze sousední nemovitosti, která při větších srážkách prosakuje do sklepa a zaplavuje jej. Proto bych si dovilil navrhnout, zda by pro budoucnost nebylo vhodnější posunout tento nebezpečný přejezd o pár desítek dál a vybudovat nový přehledný nájezd do obce Přečovice včetně chodníku k autobusovým zastávkám a k přechodu pro chodce.

*Vypořádání*

*Zpracovateli posudku přísluší pouze hodnotit vlivy záměru na životní prostředí, nikoli majetkové poměry třetích osob, přesto. Zpracovatel dokumentace navrhuje opatření, kdy před zahájením stavby a po uvedení přeložky silnice do provozu bude provedena pasportizace stávajících objektů obytné zástavby v blízkosti přeložky. V případě zjištění změn v technickém stavu budov budou realizována nápravná opatření.*

## 10. Vyjádření veřejnosti – majitelé pozemku sousedícího s pozemkem č.p. 40 – Přečovice (vyjádření ze dne 15. 4. 2024)

Podstata vyjádření:

Majitel pozemku p. č. 676/1 nesouhlasí s přístupovou komunikací k soukromé garáži na pozemku p. č. 61. Dle jeho názoru dojde ke znehodnocení jeho zahrádky a ovocného sadu a jediného místa k ukládání palivového dřeva a stavebního materiálu.

*Vypořádání*

*Zpracovateli posudku přísluší pouze hodnotit vlivy záměru na životní prostředí, nikoli majetkové poměry třetích osob. Dále bez komentáře.*

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>76/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

## **VI. CELKOVÉ POSOUZENÍ AKCEPTOVATELNOSTI ZÁMĚRU Z HLEDISKA VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ a VEŘEJNÉ ZDRAVÍ**

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		77/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

## ZÁVĚR:

k posouzení byla předložena dokumentace v rozsahu přílohy č. 4 na záměr  
**„I/14 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně“**

Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí v rozsahu Přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění byla zpracována oprávněnou osobou Mgr. Pavlou Duškovou, která je držitelkou osvědčení odborné způsobilosti autorizace č.j. 87741/ENV/15, autorizace prodloužena č.j. MZP/2020/710/4127. Dokumentace byla posouzena dle požadavku § 9 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů v rozsahu dle přílohy č. 5 tohoto zákona. Dokumentace je zpracována dle požadavku tohoto zákona z hlediska odpovídající vypovídací schopnosti pro posouzení velikosti a významnosti vlivů na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví z hlediska posuzovaných variant.

Požadavky doporučené zpracovatelem posudku pro přípravu záměru jsou splnitelné před zahájením stavby, v etapě provozu, ostatní doporučení jsou ze strany zpracovatele posudku podmiňující pro etapu provozu záměru. S ohledem na údaje obsažené v dokumentaci a při respektování doporučení uvedených v návrhu závazného stanoviska příslušnému úřadu zpracovatel posudku

### d o p o r u č u j e

#### realizovat záměr

**„I/14 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně“ – varianta MAX**

Na základě doložených údajů a při respektování podmínek orgánů státní správy lze učinit závěr, že umístění uvažovaného záměru v dané lokalitě, **pouze ve variantě MAX** a vlivy na veřejné zdraví a ŽP jsou v souvislosti i s možnými kumulacemi **PŘIJATELNÉ**.

### Rekapitulace vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti.

#### Vlivy na obyvatelstvo

Významnými negativními vlivy v rámci silničních staveb jsou hluk a emise, které pocházejí jak ze stavebních mechanismů během výstavby, tak z automobilů během provozu. Podle hlukové studie a rozptylové studie nedojde po zohlednění navržených opatření k překročení platných hlukových limitů ani k významnému zvýšení znečištění ovzduší.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb., v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		78/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

### Vlivy na ovzduší a klima

Navržená opatření ke snížení vlivů na ovzduší jsou zahrnuta do návrhu stanoviska a odpovídají bodu (a).

### Vlivy na hlukovou situaci

Podobně jako v bodu (a), opatření pro snížení hluku jsou zahrnuta do návrhu stanoviska, nicméně hlukovou situaci řeší v rámci dokumentace hluková a akustická studie vypracovaná autorizovanými osobami.

### Vlivy na povrchové a podzemní vody

Zájmové území je cenné z hlediska podzemních vod, včetně zdrojů minerálních vod v lázních Běloves. Hydrogeologický průzkum potvrdil, že za dodržení navržených podmínek lze záměr realizovat bez významného negativního vlivu na tyto vodní zdroje.

### Vlivy na půdu

Při realizaci záměru dojde k záboru půdy. Varianta „ÚPSÚ“ zahrnuje celkový trvalý zábor 17,07 ha (8,07 ha ZPF a 9,00 ha LPF) a dočasný zábor 3,10 ha. Varianta „A“ zahrnuje trvalý zábor 17,77 ha (9,00 ha ZPF a 8,77 ha LPF) a dočasný zábor 3,55 ha. Obě varianty jsou prakticky rovnocenné z hlediska dotčení lesních porostů, a je nutné specifikovat kompenzační opatření v dalších stupních přípravy.

### Vlivy na horninové a přírodní zdroje

Záměr nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K mírnému ovlivnění horninového prostředí dojde během zemních prací.

### Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Samostatný zoologický průzkum potvrdil výskyt zvláště chráněných druhů podle zákona č. 114/1992 Sb., zahrnující ohrožené druhy. Kriticky ohrožené druhy nebyly nalezeny. Místa výskytu těchto druhů, včetně jejich reprodukčních prostorů, byla identifikována. Z hlediska vlivů na flóru se záměr dotkne běžných druhů rostlin, které se přirozeně vyskytují na obdobných plochách v okolí. Dotčené lokality nepředstavují výskyt reprezentativních či unikátních fytoocenóz. Mírně výhodnější je varianta „ÚPSÚ“.

Řešené území prochází jak mimolesním porostem, tak ve variantě MAX s lesním porostem, který by z velké části záměru musel ustoupit.

Záměr protíná některé skladebné prvky ÚSES, což představuje nepříznivé, ale málo významné ohrožení jejich funkce. **Jako výrazně příznivější byla vyhodnocena varianta „MAX“.** Jiné ekosystémy, kromě lesů, prvků ÚSES a xerofytních lad, nebyly doloženy.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		79/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

### Vlivy na krajinu

Z hlediska vlivů na krajinný ráz je nutno konstatovat, že plánovaný záměr je navržen s ohledem na kritéria ochrany krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Vliv navrhovaného záměru je hodnocen jako únosný zásah do krajinného rázu.

### Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky jsou hodnoceny jako malé, za předpokladu, že se při stavbě nevyskytnou archeologické nálezy.

**Celkové posouzení akceptovatelnosti záměru z hlediska životního prostředí: Na základě předložené dokumentace, vyjádření příslušných územně samosprávných celků, správních úřadů, veřejnosti a výsledků vlastního terénního šetření lze konstatovat, že posuzovaný záměr je z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelný ve variantě MAX.**

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>80/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

## **VII. NÁVRH ZÁVAZNÉHO STANOVISKA K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**



Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		81/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

## Návrh stanoviska

# Krajský úřad Jihočeského kraje

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

---

č.j.:

Vyřizuje:

Tel:

E-mail:

Datum:

## STANOVISKO

**k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí  
podle § 9a zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí,  
ve znění přílohy č.6 zákona**

### I. Povinné údaje

#### 1. *Název záměru*

I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně

#### 2. *Kapacita (rozsah) záměru:*

Předmětem záměru je novostavba přeložky silnice I/4 v úseku Strunkovice nad Volyňkou – Volyně v kategorii S 9,5/90 o délce řešeného úseku 3,454 km (**varianta MAX**). Výchozím místem je zastavěné území obce Strunkovice nad Volyňkou a končí přibližně na hranici k.ú. Přechovice a Volyně.

#### 3. *Zařazení záměru dle přílohy č.1*

Záměr naplňuje požadavky bodu 49 kategorie II přílohy č. 1 zákona EIA, který se vztahuje na silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy s méně než čtyřmi jízdními pruhy od stanovené délky 2 km a ostatní pozemní komunikace od délky 2 km a od stanovené návrhové intenzity dopravy pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby 1 000 vozidel/24 hod.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		82/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

#### 4. Umístění záměru:

kraj:	Jihočeský
obec:	Strunkovice nad Volyňkou
KÚ:	Strunkovice nad Volyňkou
obec:	Němětice
KÚ:	Němětice
obec:	Přechovice
KÚ:	Přechovice

#### 5. Obchodní firma oznamovatele

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### 6. IČ oznamovatele

65993390

#### 7. Sídlo (bydliště) oznamovatele

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

#### 8. Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví

Níže uvedený návrh opatření sumarizuje doporučení uvedená v dokumentaci, doporučení vzešlá z vyhodnocení došlých vyjádření k dokumentaci záměru v rámci posudku:

#### Podmínky pro fázi přípravy:

1. V další fázi bude prověřena možnost úpravy technického řešení varianty MAX v km cca 1,8 – 2,0, zda by bylo možné směrové vedení přimknout blíže ke stávající silnici.
2. V místech křížení s vodním tokem je nutné uplatnit a realizovat všechny prvky technické ochrany vodního toku, jako jsou zesílená svodidla, betonové zídky apod.
3. V rámci dokumentace pro stavební povolení bude zpracován podrobný hydrogeologický průzkum, který bude zahrnovat následující:
  - Vyhodnocení potenciálně dotčených individuálních zdrojů podzemní vody a návrh opatření k eliminaci negativních vlivů na tyto zdroje, včetně návrhů náhradních zdrojů vody.

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>83/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

- Specifikaci termínu zahájení hydrogeologického monitoringu před zahájením výstavby, během výstavby a v rámci zkušebního provozu na základě podrobného hydrogeologického průzkumu a požadavků příslušných vodoprávních úřadů. V rámci monitoringu budou sledovány hladiny monitorovaných zdrojů podzemních vod.
  - Detailní vyhodnocení technického řešení odvádění dešťových vod z hodnoceného území.
4. V rámci dokumentace pro stavební povolení bude vypracována „Studie odvodnění komunikace“ na základě konkrétních technických parametrů a výsledků geotechnického a geologického průzkumu. Tato studie bude zohledňovat následující požadavky:
- Pokud hydrogeologické a technické podmínky umožňují, bude veškerá srážková voda z nepropustných povrchů zasakována. V případech, kde to není možné, budou srážkové vody zachytávány a regulovaně vypouštěny, přičemž bude upřednostněn alespoň částečný vsak a výpar. Ochrana povrchových vod před závadnými látkami bude zajištěna mechanickým předčištěním pomocí kalové jímky s nornou stěnou.
  - V trasách mimo ochranná pásma vodních zdrojů budou silniční příkopy nezpevněné, s ohumusováním a osetím, aby se umožnilo vsakování dešťové vody.
  - Část vsakovacích objektů bude realizována jako vsakovací tůň přírodního charakteru nebo v kombinaci s technickým vsakovacím objektem, který zajistí přednostní plnění tůně.
  - Retenční objekty budou budovány jako otevřené retenčně-vsakovací nádrže přírodního charakteru, které umožní efektivní vsakování a vypařování zachycených vod a ponechání určitého bezodtokového prostoru.
  - Vodohospodářské objekty budou navrženy tak, aby se nestaly pastí pro drobné živočichy, přičemž jedna stěna bude zdrsněna a bude mít maximální sklon 1,4: 1,6.
  - Velikost regulovaného odtoku z retenčních objektů bude maximálně přiblížena hodnotě doporučeného specifického odtoku dle technické normy TNV 75 9011.
  - Soustava vsakovacích a retenčně-vsakovacích objektů bude navržena s minimální mírou centralizace, aby zachycené srážkové vody byly předány přirozenému prostředí co nejbližší místu jejich vzniku.
  - Před zaústěním srážkových vod do vsakovacích a retenčně-vsakovacích objektů, včetně otevřených příkopů, bude umístěna dešťová usazovací nádrž s odlučovačem ropných látek a sorpčním filtrem.
  - V částech, kde komunikace povede přes ochranná pásma vodních zdrojů, bude technické řešení záměru projednáno s provozovatelem a majitelem vodního zdroje a budou přijata opatření k minimalizaci vlivů na tato ochranná pásma.
5. Součástí dokumentace pro povolení záměru bude aktualizovaná hluková studie, která bude:
- Zpracovaná na konkrétní technické parametry řešeného záměru podle platné legislativy v době zpracování dokumentace pro povolení záměru pro doporučenou variantu.

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>84/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

- Vycházet z aktualizovaného modelu dopravy, který reflektuje vývoj dopravy v zájmovém území, a zahrnovat všechny stávající komunikace, kde realizace záměru povede k navýšení dopravy.
  - Na základě aktualizace výpočtů hluku z provozu silniční dopravy budou v případě potřeby optimalizovány návrhy protihlukových opatření ve formě protihlukových stěn, včetně definice jejich akustických vlastností – neprůzvučnosti a pohltivosti.
  - Pro ochranu ptactva budou protihlukové stěny realizovány jako neprůhledné nebo průhledné s prvky, které umožní ptákům na stěnu včas reagovat; doporučeným řešením je polep proužky nebo výplň s vypískovanými proužky šíře 20–30 mm v rozteči maximálně 100 mm pro svislé pruhy a v rozteči maximálně 50 mm pro vodorovné pruhy.
  - Veškerá navrhovaná protihluková opatření budou specifikována ve vztahu k jejich akustickým vlastnostem a ochraně životního prostředí.
6. Pro minimalizaci a kompenzaci vlivů na faunu budou v rámci dokumentace pro územní řízení a stavební povolení dodržena následující technická řešení:
- Mostní objekty a propustky:
    - Povrch podmostí mimo koryto vodního toku a opevněné mostní pilíře bude nezpevněný, například z utaženého hlinitého jílu nebo zeminy.
    - Přirozené navádění živočichů do propustků bude zajištěno, přičemž do podmostí nebudou umístovány větve, kamení ani jiné migrační překážky, jako jsou svodidla nebo zábradlí.
    - Rámové propustky pod silnicí I. třídy, kde komunikace probíhá v souběhu s komunikacemi II. a III. třídy, musí pokračovat rámovým propustkem i pod těmito komunikacemi; minimální světlá výška propustu bude 1 m.
    - U rámových propustků budou suché průchozí lavice stabilizovány kamenem do betonu. Kameny budou umístěny tak, aby vystupovaly nad beton 5-10 cm a od sebe byly nepravidelně vzdáleny také 5-10 cm. Takto stabilizované kameny budou překryty souvislou vrstvou hlinitého jílu o mocnosti 5-10 cm, aby nevystupovaly na povrch.
    - Břehová lavice musí na obou stranách propustku plynule navazovat na okolní biotop; vstup a výstup z propustku musí být bezbariérový, bez kolmých usazovacích jámek, strmých svodnic a kolmých čel propustků.
    - Podmostí musí navazovat na okolní biotop a nesmí být omezeno stavebními objekty, které by omezovaly migrační profil mostního objektu.
    - V místech výskytu ještěrky obecné bude jako kompenzační opatření vybudováno podzemní zimoviště nebo suché zídky; konkrétní opatření bude upřesněno v rámci řízení o výjimce ze zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů.
7. S ohledem na skutečnost, kdy všechna variantní řešení procházejí záplavovým územím Q100 řeky Volyňky, je třeba, v rámci dokumentace pro územní řízení, jednoznačně doložit, že křížené vodní toky budou překonávány mostními objekty dimenzovanými na

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>85/105</b>
<b>Název záměru</b>	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
<b>Zadavatel:</b>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<b>Zpracovatel:</b>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

úroveň Q100, což zajistí zachování kontinuity vodní linie. Přemostění vodních toků musí být navrženo tak, aby byl zachován přírodní nebo polopřírodní charakter toků, břehů a dna, čímž se zabrání zhoršení hydromorfologického stavu toků.

8. V dalším stupni projektové dokumentace je třeba zajistit bezpečné převedení chodců přes silnici I/4 v obci Přechemice.
9. Součástí dokumentace pro územní řízení bude aktualizovaná rozptylová studie, která bude zpracovaná na konkrétní technické parametry řešeného záměru podle vybrané varianty a v souladu s platnou legislativou v době zpracování DÚR a vycházet z aktualizovaného modelu dopravy, který reflektuje vývoj dopravy v zájmovém území a zohledňuje aktuální pozadí.
10. V rámci dokumentace pro povolení záměru budou na základě podrobného geotechnického průzkumu ověřeny přesné geologické poměry trasy přeložky I/4, zejména v místech založení mostů a tunelu, a to s ohledem na nutnost použití trhacích prací u varianty MAX jejich případný rozsah a možný vliv na stabilitu skalních svahů.
11. V rámci vybrané varianty bude stanoven rozsah trvalých a dočasných záborů půdy s ohledem na nezbytně nutný rozsah.
12. V další fázi bude zpracována bilance skrývky svrchních kulturních vrstev půdy (ornice a podorniční vrstvy) a bude vytvořen plán na jejich využití. Tyto vrstvy budou přednostně využity pro úpravy svahů zářezů a násypů přeložky. Přebytkovou půdu nabídnout k zemědělskému využití. Současně dojde k upřesnění bilance zemních prací v rámci vybrané varianty a bude zpracován materiál pro konečné využití nebo uložení zeminy.
13. Součástí dokumentace pro povolení záměru bude podrobný dendrologický průzkum zaměřený na stanovení maximálně přípustného rozsahu kácení dřevin potřebných pro stavbu přeložky. Tento průzkum bude zahrnovat ocenění celospolečenské (ekologické) újmy a poslouží jako podklad pro vydání závazného stanoviska ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Průzkum bude upřesňovat evidenci všech stromů a keřů určených ke kácení, včetně druhu, množství, obvodů kmenů ve výšce 130 cm nad zemí a zapojených porostů dřevin s plochou nad 40 m<sup>2</sup>. Současně identifikuje mimořádně hodnotné dřeviny v dotčeném území a navrhne opatření na minimalizaci zásahů do vzrostlé zeleně, zahrnující umístění zařízení stavenišť, příjezdových cest a opatření během stavby.
14. V rámci dalších fází přípravy záměru bude nutné aktualizovat biologický průzkum. Tento průzkum by měl být proveden minimálně během hlavní části vegetačního období (březen-červen), ideálně však celoročně. Na základě výsledků aktualizovaného průzkumu je třeba již v průběhu územního (nejpozději pak ve stavebním) řízení požádat o udělení výjimky pro zjištěné zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů (§ 49, § 50 a § 56 zákona 114/1992

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>86/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyňě	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Sb.). Udělená výjimka bude obsahovat seznam preventivních, ochranných a kompenzačních opatření pro jednotlivé druhy. Aktualizovaný průzkum nesmí být v době zahájení stavby starší než dva roky. Pokud bude tato lhůta překročena, je nutné biologický průzkum před zahájením stavby ve vegetačním období opět aktualizovat. Při nálezů dalších zvláště chráněných druhů v ploše záměru je třeba požádat o rozšíření výjimky o tyto nové druhy. Rok před zahájením stavby, v březnu, bude nutné provést terénní průzkum v nivě Volyňky za účelem identifikace trsů sněženky podsněžníku. Trsy rostoucí v trase projektované přeložky nebo provizorní komunikace budou označeny a v květnu téhož roku odborně přeneseny na novou lokalitu dle pokynů příslušného orgánu ochrany přírody. Tento přenos lze spojit se záchranným přenosem pérovníku pštrosího dle pokynů stejného orgánu.

15. V rámci aktualizace biologického průzkumu před zahájením stavby bude nutné upřesnit rozsah dočasných a trvalých zábran pro migrující obojživelníky a identifikaci nalezených hnízd čmeláků. Před zahájením skrývek se na vybraných místech instalují dočasné zábrany pro ochranu drobných migrujících živočichů a omezení jejich vstupu na staveniště. Pokud nebude možné obojživelníky a další drobné živočichy bezpečně provést stavbou, bude instalována dočasná bariéra odchyťového typu s následným transferem živočichů. Kontrola odchyťového zařízení musí probíhat minimálně jednou denně. Předběžný rozsah dočasných zábran bude stanoven v aktualizovaném biologickém průzkumu, který bude zpracován v rámci dokumentace o povolení záměru. Skutečný rozsah a umístění dočasných zábran budou upřesněny na základě průzkumu provedeného před realizací stavby ve spolupráci s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny. Další upřesnění proběhne v průběhu stavby ve spolupráci s odborně způsobilou osobou vykonávající funkci ekodozoru stavby. Vzhledem k potvrzenému výskytu skokana štíhlého budou dočasné i trvalé zábrany realizovány s výškou 70 cm. V případě nalezení hnízd čmeláků bude zorganizován záchranný přenos hnízd. Zoologický průzkum bude proveden včetně ichtyologického průzkumu stavbou dotčených toků.
16. S ohledem na hnízdění zjištěných druhů ptáků je nutno jakékoliv kácení dřevin a zásahy do nich realizovat mimo vegetační období, tedy od začátku září do poloviny března. S tím souvisí rovněž demolice budov a rodinných domů, kdy pokud bude realizována, bude nutné, minimálně v hnízdním období ptáků, ideálně pak po celý rok např. z hlediska výskytu Netopýra velkého, před zahájením demolice prověřit, zda se na budovách nenachází aktivní hnízda. V případě pozitivního nálezů bude nezbytné realizaci demolic odložit do doby po vyhnízdění či přenesení hnízd.
17. V průběhu jakýkoliv terénních prací může docházet ke vzniku deponií, a tím atraktivního prostředí pro některé organismy. Pokud neexistuje perspektiva zachování těchto biotopů po dokončení záměru a živočišné jsou provozem na místě záměru ohrožovány, je nutné takovým situacím předcházet. Tyto biotopy je nutno okamžitě po jejich vzniku likvidovat. Konkrétně je třeba průběžně likvidovat vodní plochy v terénních sníženinách a v kolejích

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		87/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

po pojezdech techniky, které nebudou mít dále perspektivu zachování. Toto opatření má smysl dodržovat pouze v období březen až říjen, a nikoliv na podzim a v zimě.

18. V rámci dokumentace pro povolení záměru pro doporučenou variantu silnice I/4 Strunkovice nad Volyňkou – Volyně bude předložen návrh komplexního projektu sadových úprav a náhradního zalesnění, zahrnující:

- **Projednáání s orgány ochrany přírody:** Návrh bude projednán s příslušnými orgány ochrany přírody, zahrnující jejich připomínky a požadavky.
- **Vizuální odclonění:** Realizace vyšších dřevin v patách násypů, keřů na svazích a travních pásů s křovinami, aby se minimalizovalo vizuální rušení mezi obytnou zástavbou a silnicí.
- **Kompenzační opatření:** Implementace nelesních dřevinných prvků přirozené druhové skladby, které pomohou začlenit silnici do krajiny a podpoří migrační objekty.
- **Náhradní výsadba:** Výsadba bude kompenzovat ekologickou újmu způsobenou kácením dřevin a zánikem lesních porostů, s použitím regionálních, stanovištně vhodných listnatých dřevin na nezemědělských pozemcích nebo pozemcích s nízkou třídou ochrany ZPF.
- **Specifikace výsadby:** Návrh bude obsahovat počet, druh a kvalitu sazenic pro náhradní výsadbu, včetně stromů a keřů vhodných pro drobné živočichy a ptactvo, a bude realizován především v lokalitách, kde se bude povolovat kácení.
- **Kompaktní výsadby:** Upřednostněny budou kompaktní výsadby pro posílení ekologicko-stabilizační funkce dotčených VKP.
- **Použití domácích druhů dřevin:** Výsadby budou obsahovat domácí druhy dřevin odpovídající vegetačnímu stupni a typu stanoviště s preferencí dlouhověkových a krátkověkových dřevin.
- **Vzrostlejší jedinci:** Bude upřednostněno použití zapěstovaných vzrostlejších jedinců (výška cca 1,5 m a stáří 2 roky) s dostatečným prostorovým vymezením pro správný vývoj korun.
- **Estetická úprava svahů:** Svahy násypu budou osázeny souvislým pruhem nebo skupinovou výsadbou křovin a stromů stanovištně příslušných.

19. Před zahájením zemních prací bude nutné zaměřit okraje stavby pro vybranou variantu MAX v km cca 1,8 – 2,4. Následně bude instalováno dočasné oplocení podél západní strany staveniště směrem k vlhké louce.

**U varianty MAX doporučujeme následující:** U mostního objektu SO 201 a SO 202 zajistit migrační prostupnost i na stávající silnici I/4 (silnice bez svodidel). U mostního objektu SO 202 zrekultivovat část stávající silnice I/4, zrušit část opěrné zdi v délce cca 50 m a v co nejmírnějším sklonu vysahovat přístup k řece Volyňce.

20. V dokumentaci pro stavební povolení bude zohledněn požadavek, aby trvalé bariéry pro migrující obojživelníky byly dlouhodobě trvanlivé a pevně uchycené do země. Jako

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>88/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

nejvhodnější se z hlediska trvanlivosti a flexibility při instalaci jeví zábrany z pozinkovaného ocelového plechu.

21. Případné jímky nebo retenční nádrže (pokud nejsou podzemní a pochozí) budou umístěny mimo migrační profily, aby nezmenšovaly průchozí prostor. Retenční nádrže budou vybudovány tak, aby drobní živočichové mohli opustit nádrž pomocí pásma se sklonem 1:4 – 1:6. Pokud jsou retenční nádrže umístěny v místě přechodu tělesa silnice volně do krajiny, je nezbytné navrhnout břehy přírodního nebo přírodě blízkého charakteru. Otevřené jímky musí mít alespoň jednu stěnu ve sklonu umožňujícím únik živočichů, nebo je řešit jako zcela kryté.
22. V rámci dokumentace pro stavební povolení bude respektován požadavek instalace bezpečnostních prvků v úsecích se zvýšeným pohybem zvěře (např. křížení migračních koridorů, lesních úseků, vodních toků a dalších). Tyto prvky minimalizují riziko vstupu zvěře do vozovky. Typ a lokalizace bezpečnostních prvků bude navržena ve spolupráci s místním orgánem ochrany přírody a krajiny, případně s místními mysliveckými spolky.
23. V rámci každé žádosti o stanovisko pro navazující řízení dle §9a odstavce 6 zákona bude Ministerstvu životního prostředí doloženo plnění podmínek tohoto závazného stanoviska spolu se zákonem stanovenými podklady.

#### **Podmínky pro fázi výstavby záměru:**

24. Dokumentace pro stavební povolení a plán organizace výstavby musí jednoznačně dokladovat, že během výstavby i provozu přeložky I/4 budou zajištěny přístupy na zemědělské a lesní pozemky, včetně možnosti vjezdu zemědělské a lesnické techniky. Konkrétní řešení bude konzultováno s majiteli dotčených pozemků. Investor zajistí, že před zahájením stavby bude provedeno místní šetření a pasportizace stavu vybraných komunikací a obytných objektů podél těchto tras. Dodavatel stavby bude odpovědný za údržbu a sjízdnost přístupových cest k zařízením stavenišť během výstavby a za jejich uvedení do původního stavu. Po ukončení stavby bude provedeno místní šetření pro potvrzení této skutečnosti. Kolaudační rozhodnutí bude podmíněno uvedením příjezdových komunikací do původního stavu. Po ukončení stavebních prací budou vyhodnoceny případné škody na majetku a provedeny potřebné opravy nebo kompenzační opatření na náklady investora.
25. Bude zajištěn kontakt s veřejností v oblasti komunikace a informování o průběhu přípravy a realizace projektu a jeho potenciálních dopadech.
26. Investor záměru bude povinen již ve fázi přípravných prací a po celou dobu výstavby zajistit biologický (ekologický) dozor stavby. Tento dozor musí vykonávat osoba s vysokoškolským vzděláním přírodovědného, zemědělského nebo lesnického směru, nezávislá na dodavateli stavby. Dozor bude oprávněn stanovovat vhodné termíny pro minimalizaci negativních vlivů záměru na životní prostředí (např. upřesnění termínů



<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>89/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

terénních prací, kácení dřevin, záchranných transferů) a dohlížet na provádění prací a realizaci staveb, které mohou ovlivnit jednotlivé složky životního prostředí (např. realizace migračních bariér, ověřování migrace obojživelníků, dodržování opatření k omezování prašnosti, kontrola opatření pro předcházení kontaminace vod a půd).

27. Po výběru zhotovitele a upřesnění požadavků na suroviny a materiály bude vypracována akustická studie pro etapu výstavby přeložky. Tato studie vyhodnotí vliv staveništní dopravy a zajistí plnění hygienických limitů.
28. Pro stavbu budou vypracovány zásady organizace výstavby zaměřené na minimalizaci vlivů na ovzduší, které budou smluvně zajištěny se zhotovitelem. Tyto zásady zahrnují:
- Pravidelné čištění a skrápění staveništních komunikací, případně použití látek k potlačení prašnosti.
  - Použití strojů s nižšími emisemi a jejich pravidelnou údržbu.
  - Správnou manipulaci s nakladačem a vyškolenou obsluhu strojů.
  - Minimalizaci volnoběhu nákladních automobilů a strojů.
  - Skrápění staveništních ploch v případě sucha.
  - Omezení stavebních prací při dlouhodobém suchu a silném větru.
  - Průběžné sledování a záznam směru a rychlosti větru, vlhkosti vzduchu a teploty.
  - Eliminaci volného deponování jemnozrnného materiálu a jeho ukládání v silech nebo boxech.
  - Umístění venkovních skládek na závětrnou stranu s pokrytím vrstvou nového vlhkého materiálu.
29. Pro stavbu budou vypracovány zásady organizace výstavby zaměřené na minimalizaci vlivů hluku a vibrací, které budou obsahovat následující požadavky:
- Před zahájením stavebních prací provést kontrolní měření hluku u nejbližší obytné zástavby a konkretizovat případná protihluková opatření.
  - Organizačně zajistit výstavbu tak, aby se minimalizovalo narušení faktorů pohody, zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.
  - Stavební práce a návoz materiálu budou probíhat pouze v denní době, s výjimkou akusticky nevýznamných činností.
  - Organizovat staveništní dopravu mimo obydlené zóny, pokud je to možné.
  - Hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze od 06:00 do 21:00 hodin.
  - Používat stroje s nižší hlučností, kombinovat hlučné práce s méně hlučnými a zkrátit dobu provozu výrazných hlukových zdrojů.
  - Postupovat v ose budoucí komunikace a minimalizovat staveništní dopravu přes obydlená území.
  - Vyhodnotit působení vibrací během výstavby a stanovit opatření, včetně geotechnických pasportů dotčených staveb a opravy vzniklých poruch.

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>90/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

30. Pro minimalizaci vlivů na povrchové a podzemní vody budou zásady organizace výstavby obsahovat:

- Nezřizovat trvalá zařízení stavenišť ani mezideponie stavebního materiálu v zátopových územích a ochranných pásmech vodních zdrojů.
- Vypracovat a předložit k odsouhlasení povodňový plán stavby.
- Provádět maximum prací ze břehu bez pojezdu mechanismů v korytě toku.
- Specifikovat způsob odvodnění stavenišť k eliminaci úniků nepolárních extrahovatelných látek a mechanických usazenin.
- Neumožnit skladování látek ohrožujících jakost vod v blízkosti vodních toků, ani odstavování stavebních mechanismů.
- Vybudovat provizorní nádrže pro zachycení splachů ze stavenišť na každém křížení s vodotečí.
- Zajistit ochranu toku před úniky stavebních látek a minimalizovat kalení toků.
- Minimalizovat zásahy do nivy, koryta a dna vodních toků a omezit pojezdy techniky v nivách.
- Odplavitelné látky a stavební suť ihned odvážet z ploch stavenišť v blízkosti vodních toků.
- Mechanismy na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu, používat biologicky rozložitelné oleje a dostatečné množství chemických WC.

31. Pro minimalizaci a kompenzaci vlivů na faunu během výstavby budou dodržována následující opatření:

- Instalovat dočasné zábrany na vybraných místech před zahájením skrývek, aby migrující obojživelníci a další drobní živočichové byli bezpečně vedeni stavbou nebo měli omezený vstup do prostoru stavby.
- Udržovat stavenišť tak, aby se zabránilo vzniku kaluží a dočasných vodních ploch, které by přitahovaly obojživelníky.
- Pokud nebude možné bezpečně provést obojživelníky a další drobné živočichy stavbou, budou instalovány dočasné odchytové bariéry s následným transferem živočichů, kontrolované minimálně jednou denně.
- Ochranná opatření budou aktualizována na základě biologického průzkumu v rámci dokumentace pro stavební povolení a na jaře v roce zahájení výstavby.

32. Náhradní lokality pro transfery zvláště chráněných druhů budou doporučeny ekologickým dozorem a musí biotopově odpovídat nárokům transferovaných druhů a být blízko místa odchytu.

33. Skrývky v místech zásadních pro výskyt obojživelníků budou prováděny během jejich rozmnožování, kdy jsou soustředěni ve vodních plochách a jejich okolí, termíny určí ekologický dozor stavby.

34. Před zahájením prací ve vodním prostředí informovat hospodáře místní organizace Českého rybářského svazu (MO ČRS) o termínu zahájení prací, aby mohl být případně proveden odlov a transfer ryb. O nutnosti transferu rozhodne ekologický dozor stavby po dohodě s hospodářem MO ČRS.

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>91/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

35. Kácení dřevin rostoucích mimo les, odstraňování porostů křovin a skrývkové práce realizovat v období 1. 9. až 15. 3. Mimo toto období lze skrývkové práce realizovat pouze po odsouhlasení ekologickým dozorem a orgánem ochrany přírody formou zápisu do stavebního deníku. Pokud budou v trase přeložky identifikována hnízda čmeláků, nebude na tomto místě prováděna žádná zemní práce od počátku dubna do konce srpna.
36. V zásadách organizace výstavby budou vymezeny plochy pro zařízení staveniště, deponie zemin a ornice tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu a nezasahovaly do prvků ÚSES (biocenter a biokoridorů). V profilech, kde dojde k nevhodnému otevření porostu vlivem kolize tělesa přeložky I/4 s lesním porostem, bude prováděna podpora porostního pláště dosadbou keřů podél nového okraje, zejména na návětrné straně. Riziko vodní eroze lesní půdy bude minimalizováno šetrným postupem výstavby.
37. V průběhu zkušebního provozu bude měření hluku v denní i noční době provedeno akreditovanou nebo autorizovanou osobou. Body pro měření v chráněném venkovním prostoru staveb (případně v chráněném vnitřním prostoru staveb) budou konzultovány s orgánem ochrany veřejného zdraví.
38. K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby bude předložen protokol o měření hluku, který bude prokazovat nepřekročení přípustných hlukových limitů. Před zprovozněním stavby bude provedeno měření technické seismicity u vybraných objektů obytné zástavby do 50 m od komunikace a následně po realizaci záměru v rámci kolaudačního řízení. Při prokazatelné změně, která by mohla negativně ovlivnit stávající objekty, budou případná opatření realizována na náklady investora záměru.
39. Investor smluvně zaváže dodavatele sadových úprav stavby k následné údržbě realizovaných výsadeb na dobu minimálně 5 let. Odumřelé stromy či keře budou pravidelně nahrazovány a finální přejímka bude provedena po stanovené lhůtě. Údržba vegetačních úprav bude respektovat přirozený nálet dřevin, pokud budou jedinci regionálně původních a stanovištně vhodných druhů a vykazovat vyšší vitalitu a lepší perspektivu.
40. Po uvedení přeložky do provozu bude proveden kontrolní biologický celoroční průzkum se zaměřením na výskyt zvláště chráněných druhů zjištěných před realizací záměru. Průzkum prověří účinnost ochranných nebo kompenzačních opatření. Při údržbě komunikace v místech přechodu povrchového toku bude dbáno na funkčnost všech technických bariér, aby se zabránilo kontaktu kontaminantů s vodou v povrchovém toku. V úseku silnice I/4 procházejícím ochranným pásmem vodních zdrojů bude při zimní údržbě vyloučeno užití posypových solí.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		92/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

**9. Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí**

Provést vyhodnocení navržených kompenzačních opatření, zejména stavu sadových úprav v průběhu 1. a 3. roku provozu záměru, a to formou zprávy předanou na KÚ, odbor ŽP.

Předpokládá se sledování kvality vypouštěných odpadních vod v rozsahu vodoprávního rozhodnutí, a sledování množství arsenu ve vylučované zemině (viz podmínka č. 8,9).

Další monitorování provozu nad rámec platné legislativy není stanoveno.

## II. Odůvodnění

### 1. Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek

Krajský úřad Jihočeského kraje vycházel při formulování závazného stanoviska z následujících podkladů:

- Dokumentace EIA dle § 8 a přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb., záměru „I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně“, kterou zpracovala Mgr. Pavla Dušková (EIA SERVIS s.r.o.), držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona č.100/2001 Sb., MŽP ČR - č.j. 34758-OVZ-32.0-8.08, prodloužení osvědčení č.j. 47601-OVZ-32.0-22.5.13, č.j. MZDR 23934/2018-2/OVZ, č.j. MZDR 16490/2023-2OVZ
- Vyjádření k výše uvedené dokumentaci.
- Dokumentace EIA dle § 8 a přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb., záměru „Strunkovice nad Volyňkou - Volyně“, kterou zpracovala Mgr. Pavla Dušková (EIA SERVIS s.r.o.), držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona č.100/2001 Sb., MŽP ČR - č.j. 34758-OVZ-32.0-8.08, prodloužení osvědčení č.j. 47601-OVZ-32.0-22.5.13, č.j. MZDR 23934/2018-2/OVZ, č.j. MZDR 16490/2023-2OVZ
- Dne 7. 5. 2024 příslušný úřad v souladu se zákonem zveřejnil informaci o veřejném projednání dle požadavku ust. § 16 zákona a zároveň tuto informaci zaslal dotčeným orgánům a dotčeným územně samosprávným celkům.
- Veřejné projednání záměru se konalo dne 16. 5. 2024, od 15:30 hod. v Hasičské zbrojnici, Přečovice 37, 387 01 Přečovice.
- Posudek dle § 9 s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 5 k zákonu č. 100/2001 Sb., pro záměr „Strunkovice nad Volyňkou - Volyně“, který vypracoval Ing. Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		93/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

č.100/2001 Sb., MŽP ČR - č.j. 1522/243/OPVŽP/99 s platností do 31. 12. 2026, byl příslušnému úřadu odevzdán dne 16. 7. 2024.

V dokumentaci byly popsány a hodnoceny možné vlivy záměru na obyvatelstvo a veřejné zdraví, ovzduší a klima, povrchové a podzemní vody, půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje, biologickou rozmanitost, krajinu a krajinný ráz, hlukovou situaci, kulturní a historické památky a hmotný majetek.

Zpracované odborné studie se pohybují na straně bezpečnosti. Závěry studií i dokumentace poukazují na akceptovatelné vlivy, s ohledem ke stávajícímu stavu zájmového území.

**K dokumentaci** bylo příslušnému úřadu ve lhůtě pro vyjádření k dokumentaci doručeno celkem **10 vyjádření**, z toho 3 vyjádření dotčeného územního samosprávného celku, 3 vyjádření dotčených správních orgánů a 4 vyjádření veřejnosti. Některá vyjádření obsahují víceméně jen nesouhlas se záměrem bez zásadních požadavků, další jsou obsáhlá s připomínkami.

V průběhu **veřejného projednání záměru (16. 5. 2024)** **vyvstalo několik otázek k předmětnému záměru, jakými jsou:**

**a) Otázky ohledně hluku a protihlukových stěn,**

- *Zpracovatelka dokumentace EIA uvedla, že hlukové studie předložené v rámci dokumentace EIA jsou zpracované na základě modelů a je nutno je ověřit měřením hlukové situace. Tyto modely jsou v rámci zpřesňování technického řešení záměru v dalších fázích jeho přípravy také zpřesňovány.*
- *Zástupkyně oznamovatele vysvětlila, že ŘSD Správa České Budějovice (dále jen ŘSD) dostala za úkol zpracovat EIA. Ministerstvem dopravy byla ještě před začátkem posuzování EIA schválena varianta OPTI. Na základě vydaného závazného stanoviska EIA stanoviska ŘSD znovu zpracuje záměr projektu a ekonomiku projektu a vše předloží ke schválení Centrální komisi Ministerstva dopravy. S obcí Přečovice bylo jednáno, že bude snaha realizaci úseku procházejícího obcí, co nejvíce urychlit. Proto by mohl být současně Centrální komisi Ministerstva dopravy předložen dopis obce Přečovice s podporou ŘSD, aby mohl být úsek v obci Přečovice vyčleněn a řešen samostatně. Čímž by se urychlila jeho příprava. Po schválení komisí nechá zpracovat ŘSD dokumentaci pro povolení záměru. V rámci této dokumentace bude zpracována hluková studie. Modely pro tuto studii budou kalibrovány na základě 24hodinových měření. Budou vybrány měřící body, které budou nejbližší komunikaci. Lze se domluvit s obcí, které měřící body považuje za důležité. Z této hlukové studie vyplyne výsledná případná potřeba protihlukových stěn. Pokud tedy nebude potřeba protihlukových stěn z této studie vyplývat a hlukové limity budou plněny i bez nich, nemůže je ŘSD i přes požadavek obce vystavět. ŘSD hospodaří se státními prostředky a musí vynakládat finance dle požadavků legislativy, nikoliv nad její rámeček. Je však možnost domluvit se na případném spolufinancování, ŘSD by zajistilo projektovou přípravu a obec zaplatila výstavbu stěn*

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		94/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyňě	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

## b) Otázka narušení statiky objektů,

- *komunikací určité riziko narušení statiky hrozí. Zpracovatelka dokumentace doporučuje, aby před zahájením stavby a po uvedení komunikace do provozu byla provedena pasportizace stávajících objektů obytné zástavby v blízkosti přeložky a v případě potřeby realizovat nápravná opatření. Změna využití objektů je pouze jedna z možností a musí být samozřejmě se souhlasem vlastníka objektu.*
- *Zástupkyně oznamovatele uvedla, že projektant má povinnost navrhnout taková opatření pro realizaci stavby, aby k narušení statiky budov nedošlo. Součástí projektu pro povolení záměru bude technické posouzení budov, proběhnou pasporty budov, ale i studní apod. bude stanoven jejich monitoring a bude se následně jednat s vlastníky nemovitostí jakým způsobem tyto nemovitosti ochránit. Řešení předložené v EIA bude v dalších fázích přípravy záměru zpřesňováno např. i na základě podrobnějších geologických průzkumů a je možné, že dojde k určitým úpravám křížení komunikací a železnice, záleží také na stanovisku Správy železnic, státní organizace. Konkrétní podrobné řešení bude předmětem až projektové dokumentace pro povolení záměru. V obci Přechemice při technickém řešení přejezdu, přechodu, popř. nadchodu bude hodně záležet na výsledcích geologického posouzení a na hladině podzemní vody. Projektová dokumentace pro povolení záměru bude projednána z obcí a bude vysvětleno konkrétní technické řešení stavby. Na úrovni EIA je řešeno, kde daná stavba může být, ale konkrétní podrobné technické řešení bude teprve zpracováno např. i na základě měření hluku a geologického posouzení.*

## c) Vyhodnocení vlivů dočasných objízdných komunikací na nivu řeky Volyňky a průchod protipovodňových vln

- *Zpracovatelka dokumentace EIA uvedla, že nebyla zpracována studie, která by řešila průchod povodňových vln vzhledem, k tomu, že se jedná o dočasné komunikace jen po dobu výstavby záměru a návrh předpokládá, že budou provizorní komunikace co nejvíce na úrovni terénu.*
- *Zpracovatel projektové dokumentace konstatoval, že v případě záplavy, což je ale mimořádný stav, by byly tyto provizorní komunikace neprůjezdné. V dalším stupni přípravy záměru bude zpracován hydrotechnický posudek a na jeho základě dojde k upřesnění provizorních komunikací. Provizorní komunikace je nutné budovat pouze v případě realizace variant Opti a Kombi, proto také v hodnocení vychází varianta Max nejlépe. Nebýt rozsáhlého kácení lesních porostů u varianty Max, byla by vhodnost této varianty mnohem výraznější.*
- *Zástupkyně oznamovatele vysvětlila, že právě proto, že se s ministerstvem dopravy vybranou variantou Opti pojí řada problémů, byla zpracována další varianta, řešící tyto problémy.*
- *Zástupkyně krajského úřadu doplnila, že příslušný orgán ochrany lesa se vyjádřil k oznámení EIA a připustila vzhledem k převažujícímu zájmu ochrany přírody a*

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		95/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyňě	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

*veřejného zdraví realizaci i jiné varianty než té s nejmenším zábořem pozemků určených k plnění funkcí lesa.*

#### **d) Diskuze ohledně volby realizované varianty**

- *Dle názoru veřejnosti a přítomných starostů dotčených obcí varianta Opti a Kombi značně stěžuje obhospodařování pozemků a jsou pro realizaci varianty Maxi*
- *Zástupkyně krajského úřadu uvedla, že krajský úřad v závazném stanovisku stanoví pořadí variant dle jejich vhodnosti z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Případně vydá souhlasné závazné stanovisko jen pro některé varianty.*

#### **e) Diskuze ohledně přístupu k nemovitým věcem a obhospodařovaným pozemkům, rušení přejezdu proti Hamru**

- *Zpracovatel projektové dokumentace uvedl, že souhlasí s připomínkami obcí Přečovice a Němětice, že by měl být železniční přejezd naproti Hamru zachován. Dále veřejnosti vysvětlil, které sjezdy k dotazovaným nemovitostem zůstanou zachovány v případě realizace varianty Kombi a Opti. Ve fázi studie nelze přesně říct jaká bude podoba opěrných zdí.*
- *Zástupce oznamovatele vysvětlil, že požadavek na zrušení, co nejvíce přejezdů je standardní postoj Správy železnic, státní organizace. Případné rušení přejezdu bude následně se Správou železnic, státní organizací projednáno. Důležitou roli při případném rušení přejezdu dle nové legislativy hraje i postoj obce na jejímž katastru se přejezd nachází.*

Zpracovatel posudku, s přihlédnutím k údajům v dokumentaci, obdrženým vyjádřením DÚSC, DO, veřejnosti, průběhu veřejného projednání, doplňujícím informacím, prohlídce dotčeného území a ověření vstupních parametrů uvedených v dokumentaci, potvrzuje, že navržené řešení záměru zajišťuje ochranu životního prostředí a veřejného zdraví dle příslušných předpisů. Navrhl tedy vydat souhlasné závazné stanovisko se 40 podmínkami, které slouží k prevenci, vyloučení, snížení či kompenzaci negativních vlivů záměru a k monitorování jeho dopadů. Příslušný úřad se s těmito závěry ztotožnil a dospěl k závěru, že negativní vlivy záměru nepřesahují stanovenou míru zákonů a předpisů, a že záměr lze při dodržení stanovených podmínek realizovat, a proto vydal souhlasné závazné stanovisko.

#### **Odůvodnění stanovených podmínek:**

Podmínka č. 1 vychází z dokumentace EIA a směřuje k ochraně cenných podmáčených luk v nivě Volyňky.

Podmínka č. 2 je formulována zpracovatelem posudku ve vztahu k minimalizaci ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod.

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>96/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Podmínka č. 3 v základu vychází z dokumentace EIA ve shodě se zpracovatele posudku. Směřuje ke snížení negativních vlivů na podzemní vody a k ochraně zdrojů podzemních vod.

Podmínka č. 4 vychází z dokumentace EIA a je podrobně specifikována zpracovatelem posudku.

Podmínka č. 5 vychází z dokumentace EIA a je podrobně specifikována zpracovatelem posudku na základě obdržených vyjádření. Cílem podmínky bude ověření vstupních podkladů z modelu dopravy na základě vybrané varianty řešení záměru a upřesněného technického řešení záměru.

Podmínka č. 6 vychází z dokumentace EIA a je podrobně specifikována zpracovatelem posudku na základě obdržených vyjádření. Cílem podmínky je minimalizace vlivů na faunu

Podmínka č. 7 je formulována zpracovatelem posudku ve vztahu k protipovodňové ochraně a k vyloučení zhoršení odtokových poměrů.

Podmínka č. 8 vychází z dokumentace EIA na základě obdržených vyjádření.

Podmínka č. 9 je formulována zpracovatelem posudku ve vztahu k obdrženým vyjádřením.

Podmínka č. 10 vychází z dokumentace EIA a je podrobně rozvedena zpracovatelem posudku. Podmínka si klade za cíl ověření geologických poměrů doporučené trasy vybrané varianty ve vztahu k minimalizaci případného sesuvu.

Podmínka č. 11 vychází z dokumentace EIA

Podmínka č. 12 vychází z dokumentace EIA a je podrobně rozvedena zpracovatelem posudku. Podmínka si klade za cíl minimalizovat vznik výkopového materiálu a v případě vzniku jeho další využití či zhodnocení.

Podmínka č. 13 vychází z dokumentace EIA a je podrobně rozvedena zpracovatelem posudku. Podmínka si klade za cíl minimalizovat kácení lesního porostu na nezbytně nutnou míru. Zpracovatel posudku má za to, že je nezbytné stanovit maximálně přípustný rozsah kácení dřevit, a to na základě podrobné technické dokumentace.

Podmínka č. 14 vychází z dokumentace EIA a požadavků zpracovatele posudku na základě obdržených vyjádření.

Podmínka č. 15 vychází z dokumentace EIA a požadavků zpracovatele posudku, je směřována k aktualizaci biologického průzkumu a zejména k prověření možnosti případného transferu dotčených zvláště chráněných druhů. Podmínka reaguje na prodloužení období od stanovení požadavků v procesu EIA do reálného zahájení stavby. Je účelné včas ověřit aktuální výskyt ochranných významných druhů a upřesnit požadavky na vlastní realizaci podle aktuální situace v dotčeném území. Pro tyto výstupy je vhodné vycházet již z podrobných technických údajů, kterými obvykle disponuje až DSP.



<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>97/105</b>
<b>Název záměru</b>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<b>Zadavatel:</b>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<b>Zpracovatel:</b>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Podmínka č. 16 vychází z dokumentace EIA a požadavků zpracovatele posudku. Jedná se o podmínku k ochraně fauny, která je z hlediska nároků na biotop či reprodukční prostředí závislá na porostech dřevin či z hlediska nároků živočichů žijících ve starých budovách.

Podmínka č. 17 je formulována zpracovatelem posudku

Podmínka č. 18 je formulována zpracovatelem posudku

Podmínka č. 19 je formulována zpracovatelem posudku vychází z dokumentace EIA, když cílí na ideální variantu migrační propustnosti.

Podmínka č. 20 vychází z dokumentace EIA a z doporučení AOPK

Podmínka č. 21 vychází z dokumentace EIA a došlých připomínek

Podmínka č. 22 vychází z dokumentace EIA, když cílem podmínky je omezení střetu zvěře s projíždějícími automobily

Podmínka č. 23 je formulována zpracovatelem posudku za účelem kontroly plnění podmínek závazného stanoviska ve všech navazujících řízeních.

Podmínka č. 24 je formulována zpracovatelem posudku za účelem zachování přístupových možností k zemědělským a lesním pozemkům za minimalizace vlivů záměru na hmotný majetek

Podmínka č. 25 je formulována zpracovatelem posudku za účelem informovanosti veřejnosti o předpokládaném postupu stavebních prací.

Podmínka č. 26 vychází z dokumentace EIA a požadavků zpracovatele posudku. Tato podmínka se zaměřuje na minimalizaci vlivů na faunu a floru během přípravy, výstavby a provozu a zajišťuje kontrolu dodržování závazných podmínek stanovených pro oznamovatele a zhotovitele stavby z hlediska ochrany životního prostředí.

Podmínka č. 27 vychází z dokumentace EIA a požadavků zpracovatele posudku, v konečném důsledku pak z došlých připomínek. Tato podmínka se zaměřuje na minimalizaci vlivu hluku v etapě výstavby.

Podmínka č. 28 vychází z dokumentace EIA a požadavků zpracovatele posudku za účelem minimalizace vlivů záměru na ovzduší

Podmínka č. 29 vychází z dokumentace EIA a požadavků zpracovatele posudku. Tato podmínka se zaměřuje na minimalizaci vlivu hluku v etapě výstavby.

Podmínka č. 30 vychází z dokumentace EIA a požadavků zpracovatele posudku. Tato podmínka se zaměřuje na minimalizaci vlivů záměru na podzemní a povrchové vody.

Podmínka č. 31 vychází z dokumentace EIA

Podmínka č. 32 vychází z dokumentace EIA, resp. z Biologického hodnocení

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>98/105</b>
<b>Název záměru</b>	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
<b>Zadavatel:</b>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<b>Zpracovatel:</b>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Podmínka č. 33 vychází z dokumentace EIA, resp. z Biologického hodnocení

Podmínka č. 34 vychází z požadavků zpracovatele posudku, když dosud není zřejmé, zda bude nutné provádět případný transfer ryb, neboť dosud nebyl vypracován ichtyologický průzkum

Podmínka č. 35 vychází z požadavků zpracovatele posudku na ochranu fauny z hlediska reprodukčního

Podmínka č. 36 vychází z dokumentace EIA a z požadavků zpracovatele posudku. Směřuje k minimalizaci vlivů na ÚSES a současně k minim

Podmínka č. 37 – 40 vychází z dokumentace EIA a z požadavků zpracovatele posudku v rámci opatření podmínek pro fázi provozu. Jedná se o podmínky směřující k ověření vibrací ve vybraných úsecích záměru, k ověření navrhovaných protihlukových opatření a k ověření funkčnosti navržených opatření.

## ***2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska jejich velikosti a významnosti***

Záměr byl posouzen z pohledu ovlivnění životního prostředí, a to s použitím současných metod posuzování vlivů staveb tohoto druhu na životní prostředí. Byly posouzeny jednotlivé výstupy použitého typu technologie do životního prostředí a vlivy na charakter okolní krajiny, včetně její současné environmentální zátěže.

Realizace záměru je uvažována variantně ve třech nabízených, z nichž nejvhodnější se jeví varianta MAX. Zpracovatel posudku s tímto souhlasí, když preferuje realizaci záměru ve variante MAX.

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí byly na základě předložených podkladů v rámci procesu posuzování vyhodnoceny jako málo významné až potenciálně významné. Pro minimalizaci těchto potenciálně významných vlivů byly formulovány odpovídající podmínky v závazném stanovisku. Na základě dokumentace, obdržených vyjádření a posudku se příslušný úřad ztotožnil se závěry posudku a dospěl k závěru, že negativní vlivy posuzovaného záměru nepřesahují míru stanovenou platnými právními předpisy. Předmětný záměr lze tedy při dodržení stanovených podmínek realizovat a vydat souhlasné závazné stanovisko. Konkrétní informace uvedené v podkladech předložených v rámci procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí vyhodnocují vlivy záměru jako málo významné. Bylo rovněž vyloučeno, že by záměr měl vliv na Evropsky významné lokality v rámci NATURA 2000.

### **Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví**

Z výsledků hodnocení vlivů na veřejné zdraví vyplývá, že k nepříznivému ovlivnění zdravotního stavu obyvatel znečištěným ovzduším dochází i při stávající úrovni znečištění.

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>99/105</b>
<b>Název záměru</b>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<b>Zadavatel:</b>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<b>Zpracovatel:</b>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Dle rozptylové studie ani realizace všech plánovaných záměrů v lokalitě nezpůsobí překračování imisních limitů. Celkově dojde pouze k nevýznamnému navýšení zdravotního rizika ze znečištěného ovzduší pro obyvatele v okolí budoucí přeložky.

Současná hluková zátěž z dopravy je pro obyvatele žijící podél silnice I/4 významným zdrojem obtěžování, rušení spánku a zvýšeného rizika kardiovaskulárních onemocnění. Realizací přeložky ve všech variantách dojde k malému zlepšení akustického stavu v zastavěných lokalitách.

Z akustických studií vyplývá, že bude nezbytné dodržení hygienických limitů hluku zajistit ve všech variantách realizací protihlukových opatření ve Strunkovicích nad Volyňkou a Přečovicích. Problematická je protihluková ochrana u domů č.p. 28 v k.ú. Němětice u variant OPTI a KOMBI a č.p. 40 v k.ú. Přečovice u všech variant. Z hlediska vlivu na veřejné zdraví lze řešený záměr označit za přijatelný.

### **Vlivy na ovzduší a klima**

Vlivy na imisní situaci byly posouzeny rozptylovou studií. Podle výsledků výpočtu nebudou imisní příspěvky navrhovaného záměru po jeho uvedení do provozu způsobovat překračování limitní úrovně znečištění ovzduší stanovené zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. To znamená, že navrhovaný záměr nebude nadměrně zatěžovat okolí znečišťujícími látkami. Hodnota součtů vypočtených ročních průměrných koncentrací uvažovaných škodlivin s předpokládaným pozadovým zatížením sledovaného území vyhovuje požadavkům platné legislativy.

Celkově lze konstatovat, že kromě možného dočasného zhoršení imisní situace během výstavby dojde ke snížení celkových emisí. V souvislosti s realizací záměru se dle dokumentace nepředpokládají významné změny mikroklimatu.

Při uplatnění a důsledném dodržování opatření proti prašnosti nebude vliv na ovzduší v období výstavby významný, bude časově omezený a z hlediska ochrany ovzduší ochrany lidského zdraví přijatelný. Na základě závěrů a výpočtů v rozptylové studii lze konstatovat, že z hlediska vlivů na ovzduší je možné realizaci záměru v daných místních podmínkách označit za přijatelnou. Za přijatelný lze na základě výše uvedeného považovat posuzovaný záměr i z hlediska vlivu na klimatické poměry v území.

### **Vlivy na hlukovou situaci**

Vlivy na akustickou situaci byly posouzeny hlukovou studií pro variantní úsek. Výpočtem akustické situace silničního provozu bylo zjištěno, že u stávajících objektů pro bydlení lze z provozu na nové přeložce, včetně realizace navržených protihlukových opatření, očekávat nepřekračování základního hygienického limitu hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších změn a předpisů. Zpracovatel posudku souhlasí se závěry o vlivech na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky, jak jsou uvedeny v procesu posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

### **Vlivy na povrchové a podzemní vody**

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>100/105</b>
<b>Název záměru</b>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<b>Zadavatel:</b>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<b>Zpracovatel:</b>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Z dokumentace vyplývá, že realizace stavby I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně dle navržené projektové dokumentace nezhorší odtokové poměry ani povodňovou situaci při kulminaci Q100 v zájmové oblasti a místech stávající zástavby. Nejvýznamnější znečišťující látkou ve srážkových vodách odtékajících z povrchu komunikací bude chlorid sodný, hlavní součást posypových materiálů v zimním období. V úsecích procházejících ochrannými pásmy vodních zdrojů je zakázáno provádět chemický posyp cest. K ovlivnění úrovně hladin a režimu podzemních vod může dojít v úsecích trasy, kde výkopové práce zasáhnou pod úroveň hladiny podzemní vody. Varianty MAX a KOMBI jsou v počátečním úseku navrženy v členitém terénu, kde nejhlubší části zářezů budou hloubeny pod úroveň hladiny podzemní vody, což ovlivní režim podzemních vod v jejich okolí. Varianta OPTI je vedena po okraji údolní nivy Volyňky, v násypch a v úrovni současného terénu, a nebude znatelně ovlivňovat režim podzemních vod v okolí. Žádná z posuzovaných variant přeložky silnice I/4 mezi Strunkovicemi nad Volyňkou a Přečovicemi neprochází ani se nepřibližuje ke zdrojům hromadného zásobování pitnou vodou a ochranným pásmům zdrojů podzemních vod.

Všechny tři varianty procházejí záplavovým územím významného vodního toku Volyňky. Trasy ve variantách MAX a KOMBI nebudou mít znatelný vliv na rozsah záplavového území. Ve variantě OPTI může dojít k mírným změnám vlivem úprav koryta Volyňky v Němčicích.

Významný negativní vliv záměru na vody lze vyloučit.

### **Vlivy na půdu**

Posuzovaná přeložka zasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa a vyžádá si zábor jak zemědělské, tak lesní půdy. Rozsah záboru půd na zemědělském půdním fondu a pozemcích určených k plnění funkcí lesa je dán rozsahem stavby a rozložením na pozemcích. Varianta MAX má celkově nejnižší zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) a nejnižší zábor cenných půd ve II. třídě ochrany. Přeložka v této variantě zasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa a vyžádá si zábor hospodářských lesů, přičemž největší zábor je právě ve variantě MAX, a to přibližně 3,16 ha. Zábor půdy je při výstavbě silnic nevyhnutelný. Část záboru bude využita pro samotnou vozovku, která nebude plnit jinou funkci než dopravní. Zbývá plocha bude tvořena svahy násypů a zářezů, které nebudou využívány zemědělsky ani lesnicky, ale budou zatravněny a osázeny keři, čímž budou poskytovat alespoň minimální ekologicko-stabilizační funkci v krajině.

Zpracovatel posudku se s tímto hodnocením vlivů na půdu ztotožňuje.

### **Vlivy na přírodní zdroje**

Významný negativní vliv záměru na přírodní zdroje lze vyloučit, záměr se nenachází v chráněném ložiskovém území ani nezasahuje jiné zdroje surovin.

### **Vlivy na biologickou rozmanitost**

Dokumentace uvádí, že stavba přeložky silnice I/4 bude mít negativní vliv na flóru zájmového území, což povede k likvidaci veškeré vegetace v trase silnice a negativnímu ovlivnění

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>101/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

přílehlých ploch. Koridor plánované přeložky obsahuje pestrout vegetaci s převahou lučních porostů a rozptýlené zeleně, včetně vzrostlých a zdravých dřevin.

Nejcennější biotopy se nacházejí v nivě Volyňky, která zahrnuje vlhké louky s bohatým spektrem druhů. Ze tří zvláště chráněných druhů rostlin nalezených během terénního průzkumu se všechny nacházejí v nivě Volyňky, a ze sedmi druhů evidovaných v červené knize bylo šest také nalezeno v této oblasti.

V zájmovém území bylo zaznamenáno 20 zvláště chráněných obratlovců a jeden rod zvláště chráněného bezobratlého. Přeložka se nachází v migračním koridoru a zasahuje kritická místa migrace. Nejlepší zajištění migrační prostupnosti nabízí varianta MAX.

Jsou navržena zmírňující a kompenzační opatření, jejichž realizace (sadových/vegetačních úprav dotčených ploch), může mít pozitivní vliv. Navržené výsadby budou kompenzovat zásahy do stávajících porostů dřevin.

### **Vlivy na krajinu**

Navrhovaný záměr přeložky silnice I/4 představuje významný zásah do krajinného rázu, zejména v nivě Volyňky, která je rozsáhlým regionálním biocentrem ÚSES. Největší zásah do nivy má varianta OPTI, která byla vyhodnocena jako nejvíce problematická.

Varianty se liší hlavně v míře zásahu do přírodních kritérií krajinného rázu. Kulturní a vizuální charakteristiky jsou ve všech variantách srovnatelné. Nejlepší je varianta KOMBI, která minimalizuje zásah do lesních porostů ve srovnání s variantou MAX a zároveň menší zásah do nivy Volyňky oproti variantě OPTI. Ostatní vlivy jsou hodnoceny jako slabé až středně silné. Přeložka nezasahuje do zvláště chráněných území, evropsky významných lokalit ani ptačích oblastí (Natura 2000) a nebude provozem přeložky ovlivněna.

Přeložka ve všech variantách zasahuje do dvou regionálních biocenter (RBC 49 Slukův mlýn a RBC 48 Niva pod Volyní). Varianta OPTI kříží regionální biokoridor RBK 74, zatímco varianty MAX a KOMBI kříží lokální biokoridor LBK5. Přeložka ve všech variantách kříží tři bezejmenné vodní toky a Přečovický potok. Varianta OPTI vyžaduje přeložku koryta řeky Volyňky a prochází nivou řeky prakticky celou trasou. Všechny varianty zasahují do lesů hospodářských, přičemž největší zásah má varianta MAX a nejmenší varianta OPTI.

K minimalizaci negativních vlivů přispějí kompenzační opatření týkající se minimalizace vlivů na dotčenou krajinu.

### **Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví, architektonické a archeologické aspekty**

V dotčeném území se nenacházejí žádné architektonické objekty chráněné v zájmu památkové péče. Realizací záměru nebudou dotčeny žádné kulturní památky. Území záměru se nachází v oblasti prokázaného výskytu archeologických nálezů II. kategorie.

Výstavbou a provozem záměru nebudou narušeny žádné kulturní hodnoty. Přeložka se v invariantním úseku v Přečovicích dostává do střetu se zástavbou a vyžádá si demolici 2 obytných domů.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		102/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Posuzovaný záměr nevykazuje žádné přeshraniční vlivy přesahující státní hranice.

### **3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí.**

Technické řešení odpovídá způsobu a postupům uplatňovaným v obdobných provozech. Technické řešení je detailně popsáno v kapitole B.I.6 dokumentace.

Z hlediska ochrany životního prostředí bude významné v průběhu provozu především dodržování všech podmínek a omezení daných legislativou i uložených v rámci procesu EIA.

### **4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí**

Přeložka silnice I/4 v úseku Strunkovice nad Volyňkou – Volyně je navržena ve třech variantách: MAX, OPTI a KOMBI. Pro každou variantu bylo provedeno hodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí. Varianty byly seřazeny podle velikosti negativního vlivu a vhodnosti k realizaci, kde 1 označuje nejmenší vliv a nejvhodnější variantu, 2 střední vliv a méně vhodnou variantu, a 3 největší vliv a nejméně vhodnou variantu. Pokud byl vliv zhruba stejný pro všechny varianty, byla jim přiřazena stejná hodnota (2).

Na základě tohoto hodnocení se jako jediná vhodná k realizaci jeví varianta MAX, a to i při zohlednění důležitějších kritérií. Proto doporučujeme k realizaci přeložku výlučně ve variantě MAX.

### **5. Okruh dotčených územních samosprávných celků**

Vyšší územní samosprávný celek	Jihočeský kraj
Základní územní samosprávný celek	Strunkovice nad Volyňkou, Němětice, Přechemice

### **6. Vypořádání vyjádření k dokumentaci**

K posuzované Dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí bylo příslušnému úřadu doručeno 10 vyjádření a stanovisek od 10 subjektů - dotčených obcí, územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a veřejnosti (občanů, spolků).

1. Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, , vyjádření ze dne 27.3. 2024, č.j.: KHSJC 10827/2024/HOK.PI-PT-ST
2. Městský úřad Strakonice, Odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 18.4. 2024, č.j.: MUST/014382/2024/ŽP/Rod
3. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Jižní Čechy, vyjádření ze dne 12.4. 2024, č.j.: 2501/JC/24
4. Krajský úřad Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, vyjádření ze dne 3.5. 2024, č.j.: KUJCK 56469/2024
5. Obec Němětice, vyjádření ze dne 15.4. 2024, č.j.: 4/2024
6. Obec Přechemice, vyjádření ze dne 19.4. 2024, č.j.: prch-200/2024

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>103/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

7. Vyjádření veřejnosti – majitelé nemovitosti č. p. 40, ze dne 7. 4. 2024
8. Vyjádření veřejnosti – majitel nemovitosti č. p. 53 – lokalita Hamr, ze dne 15. 4. 2024
9. Vyjádření veřejnosti – majitelé nemovitosti č. p. 30 – Přechemice, ze dne 15. 4. 2024
10. Vyjádření veřejnosti – majitelé nemovitosti p. č. 40, ze dne 15. 4. 2024

Zpracovateli posudku byla výše uvedená vyjádření zaslána spolu s Dokumentací a Doplněním dokumentace.

Všechny požadavky a připomínky obsažené ve vyjádřeních byly detailně vypořádány v posudku v kapitole V. *Vypořádání všech obdržných vyjádření k dokumentaci.*

Posudek je zveřejněn v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz>), v části Posudek. Relevantní požadavky a připomínky obsažené ve vyjádřeních byly vzaty do úvahy při formulování podmínek tohoto závazného stanoviska.

Datum vydání závazného stanoviska:

Otisk úředního razítka příslušného úřadu:

Jméno, příjmení a podpis pověřeného zástupce příslušného úřadu:

## Zpracovatel

Vypracoval:

**Mgr. Luboš Motl** – držitel autorizace č. 1522/243/OPVŽP/99

Environmentální a ekologické služby s.r.o.

Jiráskova 413, Litvínov 436 01

Tel.: 417 633 256

<b>Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.</b>		<b>104/105</b>
<i>Název záměru</i>	I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně	
<i>Zadavatel:</i>	Krajský úřad Jihočeského kraje	
<i>Zpracovatel:</i>	<b>Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99</b>	
Environmentalní a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Fax.: 476 731 517

E-mail: info@ees-servis.cz

Autorizaci podle § 19 odst. 4 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů a životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) vydalo MŽP ČR dne 15. 9. 1999, č.j.:1522/243/OPVŽP/99.

---

Mgr. Luboš Motl

15. července 2024



Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb., v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		105/105
Název záměru	I/4 Strunkovice nad Volynkou - Volyně	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, <a href="http://www.ees-servis.cz">www.ees-servis.cz</a>		

Č.j.: 1522/243/OPVŽP/99

Datum vydání: 15.9.1999

## O S V Ě D Ě N Í

Titul, jméno, příjmení \_\_\_\_\_ Mgr. Luboš Motl \_\_\_\_\_

Trvalé bydliště \_\_\_\_\_ Okružní 252, 435 13 Meziboří \_\_\_\_\_

Datum narození, rodné číslo \_\_\_\_\_ 11.10.1967, 671011/0363 \_\_\_\_\_

Ministerstvo životního prostředí České republiky v dohodě s Ministerstvem zdravotnictví České republiky podle § 6 odst. 3 a § 9 odst. 2 zákona ČNR č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

v y d á v á

### O S V Ě D Ě N Í O D B O R N Ě Z P Ů S O B I L O S T I

ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivů staveb, činností nebo technologií na životní prostředí (§ 5 odst. 3 a § 6 odst. 1 a příloha č. 3 zákona ČNR č. 244/1992 Sb.) a ke zpracování posudků (§ 9 zákon ČNR č. 244/1992 Sb.).



Předseda komise ..... *Milica* .....

Tajemník komise ..... *Zbrok'kov'* .....

kulaté razítko

## **Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.  
Nepodařilo se získat informace o podpisu.

**Typ vstupního dokumentu:** .PDF

**Otisk souboru:** 0D49652AB8AABE8479FB3DB0550885AD71EC6D56502BA723B3F76DBD74CDE995

**Použitý algoritmus:** SHA256\_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

**Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:**

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37076 České Budějovice, [posta@kraj-jihocesky.cz](mailto:posta@kraj-jihocesky.cz)

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:**

17.7.2024

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

Hervertová Martina