



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX01CLGKA

Naše č. j.: KUJCK 66669/2024
Sp. zn.: OZZL 44434/2023/jikor SO

Vyřizuje: Ing. Jitka Kořínková
Telefon: 386 720 611
E-mail: korinkova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 11. 6. 2024

Zápis

z veřejného projednání dokumentace vlivů záměru „I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně“ (dále též „záměr“) na životní prostředí (dále jen „veřejné projednání“) podle ustanovení § 17 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen „zákon“), a § 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 453/2017 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí (dále jen „vyhláška“)

Místo a čas konání veřejného projednání:

Veřejné projednání se konalo dne 16. května 2024 od 15:30 hodin v budově Hasičské zbrojnice, Přechemice 37, 387 01 Přechemice.

Řízení veřejného projednání:

Veřejné projednání řídila jako pověřená osoba dle § 3 odst. 2 vyhlášky Ing. Jitka Kořínková, zaměstnankyně Krajského úřadu Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále „krajský úřad“).

Předmět a cíl veřejného projednání:

Předmětem veřejného projednání bylo projednání dokumentace záměru zpracované dle přílohy č. 4 zákona (dále jen „dokumentace“) a vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů a veřejnosti k dokumentaci.

Cílem veřejného projednání bylo projednat záměr „I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně“ ve vztahu k posouzení vlivů na životní prostředí ze všech podstatných hledisek.

Účastníci veřejného projednání:

Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení IPPC a EIA:

Ing. Jitka Kořínková (osoba pověřená řízením veřejného projednání), Ing. Jana Kubecová a Ing. Kateřina Pernikářová

Za oznamovatele:

Ing. Irena Šulistová, Ing. Jan Kudrle a Mgr. Jan Ulč z Ředitelství silnic a dálnic s. p. (dále jen „ŘSD“)

Milan Blažek ze společnosti BLAHOPROJEKT, s.r.o.

Prokop Nedbal ze společnosti AFRY CZ s.r.o.

Zpracovatelka dokumentace EIA a osoby podílející se na zpracování dokumentace :

Mgr. Pavla Dušková a Mgr. Radomír Mužík ze společnosti EIA SERVIS s.r.o.

Zpracovatel posudku:

Mgr. Luboš Motl ze společnosti Environmentální a ekologické služby s.r.o.

Zástupci veřejnosti a dotčených územních samosprávných celků:

V průběhu veřejného projednání cca 19 osob.

Program veřejného projednání:

1. Seznámení přítomných s technickou organizací veřejného projednání (krajský úřad).
2. Seznámení přítomných s procesem posuzování vlivů na životní prostředí a s cílem veřejného projednání (krajský úřad).
3. Vystoupení zástupců oznamovatele záměru (BLAHOPROJEKT, s.r.o., AFRY CZ s.r.o.).
4. Seznámení přítomných s dokumentací posuzování vlivů na životní prostředí (zpracovatelka dokumentace).
5. Seznámení přítomných s úlohou zpracovatele posudku v procesu posouzení vlivů na životní prostředí (zpracovatel posudku).
6. Diskusní část. Otázky a vyjádření přítomných zástupců z řad veřejnosti a dotčených územních samosprávných celků (odpovídají zástupci oznamovatele, zpracovatelka dokumentace, popřípadě zpracovatel posudku a zástupci krajského úřadu).
7. Seznámení přítomných s dalšími kroky procesu následujících po veřejném projednání (krajský úřad).

Průběh první části veřejného projednání:

Ing. Jitka Kořínková v 15:30 h zahájila veřejné projednání. Následovaly kroky v souladu s body 1 až 5 programu veřejného projednání (seznámení s technickou organizací veřejného projednání; seznámení s procesem posuzování vlivů na životní prostředí a s cílem veřejného projednání; vystoupení zástupců oznamovatele záměru; seznámení s dokumentací posuzování vlivů na životní prostředí; seznámení s úlohou zpracovatele posudku v procesu posouzení vlivů na životní prostředí).

Shrnutí diskusní části veřejného projednání:Otázky ohledně hluku a protihlukových stěn

Zpracovatelka dokumentace EIA uvedla, že hlukové studie předložené v rámci dokumentace EIA jsou zpracované na základě modelů a je nutno je ověřit měřeními hlukové situace. Tyto modely jsou v rámci zpřesňování technického řešení záměru v dalších fázích jeho přípravy také zpřesňovány.

Zástupkyně oznamovatele vysvětlila, že ŘSD Správa České Budějovice (dále jen ŘSD) dostala za úkol zajistit posouzení EIA. Ministerstvem dopravy byla ještě před začátkem posuzování EIA schválena varianta OPTI. Na základě vydaného závazného stanoviska EIA stanoviska ŘSD znovu zpracuje záměr projektu a ekonomiku projektu a vše předloží ke schválení Centrální komisi Ministerstva dopravy. S obcí Přečovice bylo jednáno, že bude snaha realizaci úseku procházejícího obcí, co nejvíce urychlit. Proto by mohl být současně Centrální komisi Ministerstva dopravy předložen dopis obce Přečovice s podporou ŘSD, aby mohl být úsek v obci Přečovice vyčleněn a řešen samostatně. Čímž by se urychlila jeho příprava. Po schválení komisí nechá zpracovat ŘSD dokumentaci pro povolení záměru. V rámci této dokumentace bude zpracována hluková studie. Modely pro tuto studii budou kalibrovány na základě 24hodinových měření. Budou vybrány měřící body, které budou nejbližší komunikaci. Lze se domluvit s obcí, které měřící body považuje za důležité. Z této hlukové studie vyplyne výsledná případná potřeba protihlukových stěn. Pokud tedy nebude potřeba protihlukových stěn z této studie vyplývat a hlukové limity budou plněny i bez nich, nemůže je ŘSD i přes požadavek obce vystavět. ŘSD hospodaří se státními prostředky a musí vynakládat finance dle požadavků legislativy, nikoliv nad její rámec. Je však možnost domluvit se na případném spolufinancování, ŘSD by zajistilo projektovou přípravu a obec zaplatila výstavbu stěn.

Otázky ohledně narušení statiky objektů

Zpracovatelka dokumentace EIA uvedla, že je pravda, že u objektů nacházejících se v bezprostřední blízkosti komunikací určité riziko narušení statiky hrozí. Zpracovatelka dokumentace doporučuje, aby před zahájením stavby a po uvedení komunikace do provozu byla provedena pasportizace stávajících objektů obytné zástavby v blízkosti přeložky a v případě potřeby realizovat nápravná opatření. Změna využití objektů je pouze jedna z možností a musí být samozřejmě se souhlasem vlastníka objektu.

Zástupkyně oznamovatele uvedla, že projektant má povinnost navrhnout taková opatření pro realizaci stavby, aby k narušení statiky budov nedošlo. Součástí projektu pro povolení záměru bude technické posouzení budov, proběhnou pasporty budov, ale i studní apod. bude stanoven jejich monitoring a bude se následně jednat s vlastníky nemovitostí jakým způsobem tyto nemovitosti ochránit. Řešení předložené v EIA bude v dalších fázích přípravy záměru zpřesňováno např. i na základě podrobnějších geologických průzkumů a je možné, že dojde k určitým úpravám křížení komunikací a železnice, záleží také na stanovisku Správy železnic, státní organizace. Konkrétní podrobné řešení bude předmětem až projektové dokumentace pro povolení záměru. V obci Přečovice při technickém řešení přejezdu, přechodu, popř. nadchodu bude hodně záležet na výsledcích geologického posouzení a na hladině podzemní vody. Projektová dokumentace pro povolení záměru bude projednána z obcí a bude vysvětleno konkrétní technické řešení stavby. Na úrovni EIA je řešeno, kde daná stavba může být, ale konkrétní podrobné technické řešení bude teprve zpracováno např. i na základě měření hluku a geologického posouzení.

Vyhodnocení vlivů dočasných objízdných komunikací na nivu řeky Volyňky a průchod povodňových vln
Zpracovatelka dokumentace EIA uvedla, že nebyla zpracována studie, která by řešila průchod povodňových vln vzhledem, k tomu, že se jedná o dočasné komunikace jen po dobu výstavby záměru a návrh předpokládá, že budou provizorní komunikace co nejvíce na úrovni terénu.

Zpracovatel projektové dokumentace konstatoval, že v případě záplavy, což je ale mimořádný stav, by byly tyto provizorní komunikace neprůjezdné. V dalším stupni přípravy záměru bude zpracován hydrotechnický posudek a na jeho základě dojde k upřesnění provizorních komunikací. Provizorní komunikace je nutné budovat pouze v případě realizace variant OPTI a KOMBI, proto také v hodnocení vychází varianta MAX nejlépe. Nebyť rozsáhlého kácení lesních porostů u varianty MAX, byla by vhodnost této varianty mnohem výraznější.

Zástupkyně oznamovatele vysvětlila, že právě proto, že se s ministerstvem dopravy vybranou variantou OPTI pojí řada problémů, byly zpracovány další varianty, řešící tyto problémy.

Zástupkyně krajského úřadu doplnila, že příslušný orgán ochrany lesa se vyjádřil k oznámení EIA a připustil vzhledem k převažujícímu zájmu ochrany přírody a veřejného zdraví realizaci i jiné varianty než té s nejmenším zábořem pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Volba realizované varianty (dle názoru veřejnosti a přítomných starostů dotčených obcí varianta OPTI a KOMBI značně stěžuje obhospodařování pozemků a jsou pro realizaci varianty MAX)

Zástupkyně krajského úřadu uvedla, že krajský úřad v závazném stanovisku stanoví pořadí variant dle jejich vhodnosti z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Případně vydá souhlasné závazné stanovisko jen pro některé varianty.

Přístup k nemovitostem a obhospodařovaným pozemkům, rušení přejezdu proti Hamru

Zpracovatel projektové dokumentace uvedl, že souhlasí s připomínkami obcí Přechemice a Němčice, že by měl být železniční přejezd naproti Hamru zachován. Dále veřejnosti vysvětlil, které sjezdy k dotazovaným nemovitostem zůstanou zachovány v případě realizace varianty KOMBI a OPTI. Ve fázi studie nelze přesně říct jaká bude podoba opěrných zdí.

Zástupce oznamovatele vysvětlil, že požadavek na zrušení, co nejvíce přejezdů je standardní postoj Správy železnic, státní organizace. Případné rušení přejezdu bude následně se Správou železnic, státní organizací projednáno. Důležitou roli při případném rušení přejezdu dle nové legislativy hraje i postoj obce na jejímž katastru se přejezd nachází.

Průběh závěrečné části veřejného projednání.

Ing. Jitka Kořínková po ukončení diskusní části seznámila přítomné zástupce veřejnosti s dalšími kroky v procesu posuzování vlivů na životní prostředí záměru „I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně“ a 16. května 2024 v 17:36 veřejné projednání ukončila.

Závěry veřejného projednání: V rámci posuzování vlivů záměru „I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně“ bylo krajským úřadem na základě ustanovení § 17 zákona nařízeno veřejné projednání záměru, neboť příslušný úřad obdržel k přepracované dokumentaci záměru nesouhlasná vyjádření veřejnosti.

Veřejnost v rámci diskusní části svými dotazy a hodnocením převážně přímo navazovala na svá vyjádření zaslané k dokumentaci záměru, přičemž většinově nadále setrvala na svých postojích k záměru a hodnocení jeho vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví v dokumentaci. Veřejnost a přítomní starostové dotčených obcí opětovně vyjádřili názor, že si přejí realizaci varianty MAX, která nevyžaduje budování provizorních objízdných komunikací v záplavovém území řeky Volyňky a nenarušuje obhospodařování okolních pozemků. V průběhu veřejného projednání nevyvstala z hlediska posuzování vlivů záměru na životní prostředí žádná nová zásadní otázka, která by nebyla součástí dokumentace nebo vyjádření k ní uplatněných nebo by se nedala řešit v souladu s § 9 odst. 4 a 6 zákona. Výše uvedené shrnutí diskusní části (otázky a odpovědi) veřejného projednání je nedílnou součástí tohoto zápisu. Z pozice osoby pověřené řízením veřejného projednání konstatují, že záměr byl projednán ve vztahu posuzování vlivů na životní prostředí ze všech podstatných hledisek, čímž byl naplněn cíl tohoto veřejného projednání. V rámci veřejného projednání byla naplněna všechna zákonná ustanovení pro veřejné projednání dokumentace k záměru „I/4 Strunkovice nad Volyňkou - Volyně“ podle zákona a vyhlášky. Dle § 17 odst. 5 zákona pořizuje krajský úřad z veřejného projednání zápis obsahující zejména údaje o účasti a závěry z projednání a dále z něj pořizuje zvukový záznam.

Zapsala: Ing. Jitka Kořínková (osoba pověřená řízením veřejného projednání)

Schválila: Ing. Marcela Jirková (vedoucí oddělení IPPC a EIA)

Rozdělovník

Oznamovatel (*prostřednictvím datové schránky*)

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

Dotčené územní samosprávné celky (*prostřednictvím datové schránky*)

- Jihočeský kraj, k rukám člena rady Mgr. Františka Talíře, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Obec Strunkovice nad Volyňkou, Strunkovice nad Volyňkou 26, 387 01 Strunkovice nad Volyňkou
- Obec Němětice, Němětice 20, 387 01 Volyně
- Obec Přečovice, Přečovice 7, 387 01 Přečovice

Dotčené orgány (*prostřednictvím datové schránky*)

- Městský úřad Strakonice, odbor životního prostředí, Velké náměstí 2, 386 21 Strakonice
- Městský úřad Volyně, Odbor Stavební úřad a životní prostředí, náměstí Svobody 41, 387 01 Volyně
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, územní pracoviště Tábor, Palackého 350, 390 01 Tábor

Na vědomí (*prostřednictvím datové schránky*)

- Mgr. Pavla Dušková ze společnosti EIA SERVIS s.r.o., U Malše 20, 370 01 České Budějovice
- Mgr. Luboš Motl, Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, 436 01 Litvínov
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště jižní Čechy, nám. Přemysla Otakara II č. 34, 370 01 České Budějovice