



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX018004F

Naše č. j.: KUJCK 90434/2023
Sp. zn.: OZZL 58181/2023/kaper SO

Vyřizuje: Ing. Kateřina Pernikářová dle rozdělovníku
Telefon: 386 720 648
E-mail: pernikarova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 19. 7. 2023

Rozhodnutí

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

závěr zjišťovacího řízení podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, výsledků jiných environmentálních studií uvedených v přílohách tohoto oznámení, vyjádření dotčených orgánů, dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, **rozhodl** Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle § 22 písm. a) zákona, **že záměr oznamovatele** Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, IČO: 708 90 650:

„Dočasné omezení plnění funkce lesa – Jihočeské letiště České Budějovice“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění:

1. Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:

„Dočasné omezení plnění funkce lesa – Jihočeské letiště České Budějovice“

Jedná se o záměr ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona k bodu 95 „Zalesnění nelesního pozemku na ploše od stanoveného limitu (25 ha) nebo odlesnění pozemku za účelem změny způsobu využívání půdy na ploše od stanoveného limitu (10 ha)“, kategorie: II

Kapacita (rozsah) záměru:

Ve vztahu k parametrům dle přílohy č. 1 k zákonu je plocha se změnou způsobu hospodaření cca 38,5 ha (pozemky určené k plnění funkcí lesa – PUPFL), celkem se jedná o cca 43,4 ha (i s ostatními pozemky zemědělského půdního fondu – ZPF, které však nejsou realizací záměru nikterak dotčeny).

Umístění záměru:

Záměr se nachází v Jihočeském kraji, okrese České Budějovice, na území obcí Homole a Lipí, v k. ú. Homole a Kaliště u Lipí.

Umístění záměru je jednoznačně podmíněno cílem plánovaného záměru, kterým je zajištění bezpřekážkového vzletového a přiblížovacího prostoru u západní části vzletové a přistávací dráhy (RWY) letiště České Budějovice.

Oznamovatel:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, IČO: 708 90 650

Zpracovatel oznámení:

Ing. Petr Mynář (autorizovaná osoba podle § 19 zákona) ze společnosti INVEK s. r. o., Vinohrady 998/46, 639 00 Brno, IČO: 283 46 581; a kolektiv spoluautorů.

2. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru: změna způsobu hospodaření na stávajících lesních pozemcích – dočasně omezení plnění funkce lesa

Odvětví: lesní hospodářství, letecký provoz

Základním kumulativním vlivem záměru odlesnění je spolupůsobící vliv s prostorem stávajícího (již povoleného a provedeného) odlesnění. Celkový prostor odlesnění (předmět záměru + stávající již provedené odlesnění) představuje cílové řešení, zajišťující bezpřekážkový vzletový a přiblížovací prostor. Tento spolupůsobící/kumulativní vliv byl v plném rozsahu zohledněn a vyhodnocen v oznámení.

Záměr nevyvolává nároky na realizaci dalších záměrů s potenciálem kumulace vlivů. Zároveň záměr nemění počet a organizaci pohybů (vzletů/přistání) letadel, který byl předmětem samostatného vyhodnocení (záměr Letiště České Budějovice – modernizace 2. etapa. Závěr zjišťovacího řízení vydalo dne 22. 3. 2013 Ministerstvo životního prostředí pod č. j.: 12497/ENV/13 - kód záměru IS EIA: MZP410).

3. Stručný popis technického a technologického řešení včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Řešení záměru vychází z požadavků na vyřešení následujících překážkových poměrů:

- vzletová plocha RWY 27 (pro vzlet ve směru východ – západ),
- přiblížovací plocha RWY 09 (pro přiblížení ve směru západ – východ),
- přechodová plocha RWY 09,
- překážková plocha PAPI 09.

Vzletová plocha RWY 27

Vzletová plocha je stoupající plocha za koncem RWY nebo CWY. Účelem vzletové plochy je ochrana letadel během vzletu a stoupání po vzletu.

Vzletová plocha je vymezena takto:

- vnitřní okraj je vodorovný a kolmý k ose RWY (má délku 180 m) a je umístěn ve stanovené vzdálenosti (60 m) za koncem dráhy nebo z konce CWY, pokud je zřízeno a jeho délka přesahuje výše uvedenou vzdálenost,
- dva boční okraje začínající na koncích vnitřního okraje se rozevírají shodně ve stanoveném poměru od trajektorie vzletu (12,5 %) až do stanovené konečné šířky (1 200 m) a odtud pokračují v této šířce ve zbývající délce vzletové plochy (délka vzletové plochy je 15 000 m),
- vnější okraj je vodorovný a kolmý ke stanovené trajektorii vzletu.

Výška vnitřního okraje nad mořem je totožná s výškou nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a vnitřním okrajem. Pokud je zřízeno CWY, je výška nad mořem totožná s výškou nejvyššího bodu jeho povrchu na prodloužené ose RWY (431,83 m n.m.). Sklon vzletové plochy měřený ve svislé rovině procházející osou RWY je 2 % (1: 50).

Přiblížovací plocha RWY 09

Přiblížovací plocha je klesající plocha před prahem dráhy. Účelem přiblížovací plochy je ochrana letadel během konečného přiblížení na RWY.

Plocha vymezuje oblast, která by měla být udržována bez překážek k ochraně letounu v manévru konečného přiblížení na přistání.

Přibližovací plocha je vymezena takto:

- vnitřní okraj je vodorovný (má délku 150 m) a kolmý k prodloužené ose RWY a je umístěn ve stanovené vzdálenosti (60 m) před prahem dráhy,
- dva boční okraje začínající na koncích vnitřního okraje se rozevírají shodně ve stanoveném poměru (10 %) od prodloužené osy RWY do vzdálenosti 3 000 m od vnitřního okraje,
- vnější okraj je vodorovný a kolmý k prodloužené ose RWY.

Výška vnitřního okraje nad mořem je totožná s výškou středu prahu dráhy nad mořem (431,75 m n. m.). Sklon přibližovací plochy měřený ve svislé rovině procházející prodlouženou osou RWY je 2,5 % (1: 40).

Přechodová plocha RWY 09

Přechodová plocha je složená plocha podél okraje RWY Stripu a okraje přibližovací plochy stoupající vzhůru a vně k vnitřní vodorovné ploše.

Účelem přechodové plochy je vymezení oblasti dostupné pro budovy, jiné stavby nebo přirozené překážky, jakými jsou např. stromy.

Přechodová plocha je vymezena takto:

- nižší okraj začíná v průsečíku bočního okraje přibližovací plochy s vnitřní vodorovnou plochou, klesá podél bočního okraje přibližovací plochy k vnitřnímu okraji přibližovací plochy a odtud pokračuje podél RWY Stripu rovnoběžně s osou RWY,
- horní okraj přechodové plochy leží ve vnitřní vodorovné ploše.

Výška nižšího okraje nad mořem je:

- podél bočního okraje přibližovací plochy totožná s výškou přibližovací plochy nad mořem v tomto bodě,
- podél RWY Stripu totožná s výškou nejbližšího bodu osy nebo prodloužené osy RWY nad mořem.

Sklon přechodové plochy měřený ve svislé rovině kolmé na osu RWY je 14,3 % (1: 7).

Překážková plocha PAPI 09

Plocha PAPI je klesající plocha před prahem dráhy. Účelem překážkové plochy pro PAPI je ochrana sestupové roviny indikované světelnou sestupovou soustavou (PAPI), tzn. k ochraně letadel během konečného přiblížení na RWY. Plocha vymezuje oblast, která by měla být udržována bez překážek.

Plocha PAPI je vymezena takto:

- vnitřní okraj je vodorovný (má délku 150 m) a kolmý k prodloužené ose RWY a je umístěn ve stanovené vzdálenosti (60 m) před prahem dráhy,
- dva boční okraje začínající na koncích vnitřního okraje se rozevírají shodně ve stanoveném poměru (10 %) od prodloužené osy RWY do vzdálenosti 15 000 m od vnitřního okraje,
- vnější okraj je vodorovný a kolmý k prodloužené ose RWY.

Výška vnitřního okraje nad mořem je totožná s výškou středu prahu dráhy nad mořem (431,75 m n. m.). Sklon plochy překážkové plochy PAPI měřený ve svislé rovině procházející prodlouženou osou RWY je 2,43° (pro sestupový úhel 3,5°).

Navržené řešení pro zajištění bezpřekážkového vzletového a přibližovacího prostoru u západní části vzletové a přistávací dráhy:

Vzletové postupy:

Návrh bezpečného odletového postupu z vzletové a přistávací dráhy (RWY) 27 s využitím dokumentu ICAO 8168 při zohlednění stávajících překážkových poměrů ve vzletovém prostoru RWY 27 vyžaduje potřebu návrhového gradientu stoupání (PDG) zvýšeného z 3,3 % na 4,72 %. Zvýšený PDG je v intervalu 3,3 % - 5,0 % (hodnoty PDG pohybující se v tomto intervalu jsou hodnoty "běžně" používané – v ČR se dle řízení letového provozu (ŘLP) většinou používá hodnota 5,0 % i na letištích s překážkovou plochou nepenetrovanou, a to zejména z hlukových důvodů).

Přibližovací postupy:

Bezpečné přiblížení na RWY 09 po realizaci 1. fáze modernizace (nepřístrojová RWY – umožňuje provoz pouze podle pravidel letů (za viditelnosti) VFR ve dne) je podmíněno schopnostmi pilota (vizuálním kontaktem se zemí v přibližovacím prostoru). Bezpečné přiblížení na RWY 09 po realizaci 2. fáze modernizace (nepřístrojová RWY – bude umožňovat provoz podle pravidel letů VFR ve dne i v noci). Světelná sestupová soustava (PAPI)

s nastaveným sestupovým úhlem 3° má překážkou (lesní porost) penetrovanou překážkovou plochu (sklon překážkové plochy odpovídající sestupovému úhlu 3° je $1,93^\circ$). Zvýšením sestupového úhlu soustavy PAPI na $3,5^\circ$ se změní sklon překážkové plochy z $1,93^\circ$ na $2,43^\circ$. Sestupový úhel $3,5^\circ$ je úhel provozně bezproblémový, překážkovou plochu PAPI o sklonu $2,43^\circ$ nenarušuje žádná překážka.

Řešením pro zajištění bezpřekážkového vzletového a přiblížovacího prostoru je odstranění porostu u západní části vzletové a přistávací dráhy v rozsahu dle přílohy 1 oznámení (Mapové a situační přílohy) a následné udržování porostů do výšky nezbytné pro zajištění bezpečnosti leteckého provozu.

Toto řešení zahrnuje:

- odstranění porostu v prostoru dalšího potřebného omezení pozemků určených k plnění funkcí lesa PUPFL (předmět záměru, v rozsahu cca 38,5 ha – toto je čistá plocha dotčení PUPFL, v rámci stanovení rozsahu záměru bylo vymezeno i dalších 4,9 ha ostatních pozemků zemědělského půdního fondu ZPF, které však nejsou realizací záměru nikterak dotčeny).
- odstranění porostu v prostoru, kde je již omezení PUPFL povoleno a provedeno (součást záměru Letiště České Budějovice – modernizace 2. etapa) v rozsahu cca 30,3 ha.

Celkový rozsah omezení PUPFL (předmět záměru + stávající již provedené omezení) tak činí cca 68,8 ha.

Údaje o provádění

Odstranění porostů bude provedeno za použití motorových pil případně víceoperačních těžebních strojů (harvestorů). Vytěžená dřevní hmota bude přiblížena k dostupným lesním cestám, kde bude naložena na dopravní prostředky a odvezena do místa odběru (přesné podmínky nakládání s vytěženou dřevní hmotou budou dohodnuty s jednotlivými vlastníky dotčených pozemků). V posuzované lokalitě převládají podmíněně únosné terény, tomu budou přizpůsobeny těžebně-dopravní technologie.

V první etapě budou odstraněny porosty, které jsou v současné době v kolizi se vzletovým a přiblížovacím prostorem letiště (v této části je odkazováno na přílohu č. 1 oznámení – Mapové a situační přílohy, situace záměru), v dalších etapách budou odstraňovány porosty v prostorech, ve kterých dosáhnou kolizní výšky. Zároveň bude prováděna průběžná údržba již smýcených ploch. Těžba bude provedena v zimním období, a to jak z hlediska všeobecné ochrany hnízdících druhů, tak z hlediska nižšího obsahu mízy ve stromech i příznivějších ekologických podmínek (např. škůdci jsou zazimováni a je tak omezena možnost napadení stromů lýkožroutem a jinými škůdci). Práce budou prováděny tak, aby na okolních lesních pozemcích nebyly způsobeny žádné škody. Při těžbě budou používány vhodné technické prostředky, vybavené biologicky odbouratelnými mazivy a hydraulickými kapalinami a budou provedena opatření k zabránění úniku látek poškozujících přírodní prostředí.

Porostní zásoby dřeva (m^3 bez kůry na hektar) se pohybují od cca $46 m^3/ha$ ve 2. věkovém stupni, $65 m^3/ha$ ve 3. věkovém stupni až po cca $378 m^3/ha$ u nejstarších skupin. V posuzovaném případě je průměrná zásoba dřeva odhadována do cca $250 m^3/ha$. Při celkové výměře záměru cca 38,5 ha je tak celkové uvažované množství dřevní hmoty odhadováno do cca 10 000 m^3 . Při kapacitě transportního prostředku (návěsu) pro dopravu dřeva cca 32 m^3 je tak celkové potřebné množství transportů pro úplné vyvezení dřevní hmoty v úrovni do cca 320 jízd. Při provedení těžby v průběhu jednoho zimního období (listopad až březen, tj. cca 100 pracovních dní) je tak průměrný počet transportů do cca 3,2 jízd/den (z konzervativních důvodů zaokrouhleno na 4 transporty/den).

Nedílnou součástí projektového řešení záměru jsou další opatření k eliminaci nepříznivých vlivů na životní prostředí: Z důvodu ochrany hnízdících ptáků (§ 5a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů) bude výřez a kácení dřevin prováděno jen mimo období hnízdění ptactva, tj. kácení nebude prováděno v období 15. 3. - 15. 8. Vytěžená hmota bude vyklizena, nebude ponechávána rozprostřená v ploše, čímž bude podpořen rozvoj cenného biotopu sekundárních vřesovišť. Na osluněných místech na okraji odlesněné plochy bude umístěno několik (10) hromad složených z části větví z vykácených stromů, které budou sloužit jako plazníky. Na odlesněných plochách nebude prováděno odvodnění, a to ani podél cest. Bude prověřena nutnost doporučeného převymezení lokálního biokoridoru BK4 za účelem zachování jeho funkčnosti a stávající ekologické hodnoty. Po provedení zásahu bude proveden kontrolní ornitologický průzkum v hnízdni sezóně s odstupem 2-3 let.

4. Odůvodnění vydání rozhodnutí včetně zhodnocení charakteristiky opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popisu kompenzací a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

Hlavní důsledky záměru v plánovaném rozsahu, který je stručně uveden v části 3. tohoto rozhodnutí a podrobně popsán v oznámení, spočívají ve vytvoření podmínek pro bezpečnost leteckého provozu. Z předloženého oznámení záměru, které je zpracováno autorizovanou osobou podle § 19 zákona, příloh zaměřených na kvantifikaci rozhodujících vlivů na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví, výsledků hodnocení, navržených opatření k eliminaci nepříznivých vlivů na životní prostředí, vyjádření dotčených orgánů státní správy a provedení zjišťovacího řízení, vyplývá skutečnost, že ve všech hodnocených oblastech (obyvatelstvo a veřejné zdraví, ovzduší, povrchová a podzemní voda, půda, biologická rozmanitost, fauna, flóra a ekosystémy, krajina, resp. další) jsou předpokládány vlivy záměru přijatelné a řešitelné v souladu se zákonnými požadavky.

Očekávané vlivy záměru jsou dány především umístěním ve volné krajině, mimo úzký kontakt s obytnými územími a bez významné produkce škodlivin. V předloženém oznámení je deklarováno dodržování veškerých hygienických požadavků, zejména nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, a zákon o ochraně ovzduší. Negativní zdravotní vlivy, resp. rizika, proto v důsledku záměru nevznikají.

V daném prostoru je významná zejména problematika vlivů na přírodní prostředí, tj. vlivů na flóru, faunu a ekosystémy (biologickou rozmanitost) a také vlivů na krajinu.

Nejvýznamněji bude záměr ze své podstaty působit na lesní porosty, jež budou v rozsahu cca 38,5 ha vykáceny, a na jejich místě bude po čas trvání omezení udržováno bezlesí. V menší míře se bude uplatňovat vliv na územní systém ekologické stability (ÚSES), konkr. v místě lokálního biokoridoru BK4 (přerušení v délce cca 600 m) a na zvláště chráněné druhy (ZCHD) živočichů. U těchto druhů bude požádáno o výjimku ze základních podmínek ochrany ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále také „ZOPK“). Pro omezení vlivu na ZCHD živočichů jsou navržena zmírňující opatření, která jsou začleněna do projektové přípravy záměru; ovlivnění skladebné části ÚSES – biokoridoru BK 4 je doporučeno kompenzovat změnou jeho vymezení.

Dotčené lesní porosty jsou tvořeny převážně kulturními borovými lesy, s nízkým zastoupením listnatých dřevin. Les je dle § 3 odst. 1 písm. b) ZOPK významným krajinným prvkem (VKP). V tomto ohledu se jedná o přímý vliv na VKP, jehož míra byla autorem biologického hodnocení v příl. č. 2 oznámení vyhodnocena jako významná, přičemž celková míra negativního vlivu je vyhodnocena jako akceptovatelná za předpokladu převažujícího veřejného zájmu na realizaci záměru. Zpracovatelem oznámení byla tato skutečnost zpracována do textu oznámení (kapitola D.I.7.7. oznámení), v návaznosti na míru vlivu je biotop vzniklý odstraněním stromového patra hodnocen z pohledu fauny jako poměrně hodnotný. Vliv na VKP nebude trvalého charakteru, záměrem dojde k úpravě způsobu lesního hospodaření na omezené ploše, aniž by pozemky byly odnímány pro jiný účel. Zůstávají tedy součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Nedílnou součástí projektového řešení záměru jsou opatření k prevenci, vyloučení a snížení negativních vlivů na životní prostředí. Jedná se zejména o opatření k eliminaci nepříznivých vlivů spočívajících ve stanovení vhodného období pro provádění odlesnění ve vazbě na ZOPK, úpravě následné péče o lokalitu záměru s ohledem na vývoj biotopu, zachování funkčnosti skladebních částí ÚSES a následný monitoring stavu v území. Tato opatření krajský úřad považuje s ohledem na charakter záměru v této fázi povolovacího procesu za dostatečná. Dílčí upřesnění budou přímo řešena v následných řízeních.

Problematika zásahu do VKP a potažmo míra ovlivnění ekosystému lesa byla v průběhu zjišťovacího řízení prostřednictvím žádosti o součinnost konzultována s příslušným orgánem ochrany přírody podle § 4 odst. 2 a 3 ZOPK – Magistrátem města České Budějovice, odborem ochrany životního prostředí, který ve svém sdělení (č. j. OOZP/6915/2023/SOK ze dne 10. 7. 2023, doručeno 14. 7. 2023) uvedl, že k předmětnému záměru není nutné vydávat závazné stanovisko (ve smyslu § 4 odst. 2 a 3 ZOPK). Předmětem záměru je dočasné odlesnění pozemků plnicích funkce lesa a následné udržování porostů do výšky nezbytné pro zajištění bezpečnosti leteckého provozu. Na záměr lze dle názoru příslušného správního orgánu nahlížet tak, že nedojde k poškození ani zničení lesa, jelikož po vykácení porostů bude následovat jejich přirozená obnova, která bude v raném sukcesním stádiu dočasně opakovaně blokována. Stále se tedy bude jednat o lesní prostředí, ale změní se charakter a funkce porostů. Z biologického hlediska tak vznikne unikátní biotop. Lze předpokládat, že fáze lesa od náletu po mlaziny budou nabízet pestřejší potraviny, úkrytové i zimovací biotopy především pro bezobratlé,

plazy, ptáky a další, což umožní zvýšení biodiverzity, která bude pravděpodobně vyšší než biodiverzita současného převažujícího kulturního boru. Na základě aktuálního stavu již takto obhospodařované části lesa lze očekávat, že území nebude plošně degradováno buřením, objevují se zde pionýrské dřeviny (topol osika, vrby, bříza dominantně), místy borovice či vřes. Vytvářejí se zde heterogenní struktury s různou výškou porostů a mírou zakmenění, danými vlhkostním gradientem a pH půdy.

Pro předejití snížení ekostabilizační funkce lesa považuje správní orgán za nutné vyvarovat se při opakovaných zásazích plošného narušování povrchu půdy (např. mulčování), kácení a následné zásahy musí být prováděny mimo hnízdní období ptáků, tj. od 1/2 srpna na do 1/2 března (viz navržená opatření). Dále je vhodné provádět zásahy ve fázích rozložených v rámci několika let.

Krajský úřad se s tímto názorem ztotožňuje a při svém rozhodování přihlédl také právě ke skutečnosti, že řešené území zůstane přírodní plochou s vegetačním porostem, s předpokladem druhově bohatého ekosystému. Relevantní je také v tomto případě zkušenost se stavem území po provedeném kácení v předešlé fázi modernizace provozu na letišti v Českých Budějovicích a jeho následném vývoji, který vypovídá o slučitelnosti s životním prostředím v daném území.

Na ostatní složky životního prostředí nebude záměr významně negativně působit. Realizací ani trváním záměru nebudou produkovány žádné další významné výstupy do životního prostředí. Součástí záměru nejsou významné terénní úpravy nebo zásahy do krajiny, záměr bude realizován na stávající úrovni terénu. Záměr nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Konkrétní závěry provedeného hodnocení jsou diskutovány v příslušné části 4.3 tohoto rozhodnutí.

Na základě výše uvedených skutečností, vyhodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, oznámení záměru vč. příloh a vyjádření k němu uplatněných, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemůže mít významný negativní vliv na životní prostředí a nepodléhá posuzování podle zákona.

4. 1. Charakteristika záměru

Záměrem je dočasné omezení plnění funkce lesa, spočívající v odstranění (vykácení) stromových porostů a následné udržování porostů do výšky nezbytné pro zajištění bezpečnosti leteckého provozu na ploše cca 38,5 ha. Důvodem opatření je zajištění bezpřekážkového vzletového a přiblížovacího prostoru u západní části vzletové a přistávací dráhy (RWY) letiště České Budějovice.

Letiště České Budějovice, ve vazbě na které je záměr navrhován, je veřejné vnitrostátní a neveřejné mezinárodní letiště provozované společností Jihočeské letiště České Budějovice a. s. V současné době umožňuje přijímat a odbavovat středně velká letadla do rozpětí křídel 36 metrů a umožňuje pouze provoz za dobré viditelnosti (VFR). V současné době je letiště nejvíce využíváno pro sportovní létání a pro obchodní lety. Zamýšlená modernizace letiště za účelem vybudování plnohodnotného letiště pro civilní mezinárodní leteckou dopravu prošla v roce 2013 zjišťovacím řízením (Letiště České Budějovice – modernizace 2. etapa) se závěrem (MŽP č.j.: 12497/ENV/13 ze dne 22. 3. 2013), že nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

4. 2. Umístění záměru

Záměr se nachází v Jihočeském kraji, okrese České Budějovice, na území obcí Homole a Lipí, v prostoru navazujícím západně na Jihočeské letiště České Budějovice. Umístění záměru je podmíněno účelem záměru, kterým je zajištění bezpřekážkového vzletového a přiblížovacího prostoru u západní části vzletové a přistávací dráhy (RWY) letiště České Budějovice.

Plocha záměru je tvořena přírodním prostředím (lesní porosty), nachází se ve volném terénu, mimo zastavěné části obcí.

Z dopravního hlediska je záměr umístěn mimo hlavní komunikační síť, v lesních porostech vybavených sítí lesních cest. Vlastní prostor záměru je na vyšší komunikační síť napojen prostřednictvím komunikací letištní zóny a jejich prostřednictvím na hlavní komunikace (silnici I/3). Územím záměru neprochází žádné železniční dráhy. Průmyslová zóna letiště je napojena vlečkou na celostátní dráhu ve stanici Boršov nad Vltavou. Záměr není závislý na přítomnosti infrastrukturních sítí. Dle databáze České geologické služby se na lokalitě záměru a v jejím bezprostředním okolí nevyskytují stará důlní díla ani poddolovaná území.

V území se nenachází žádné zdroje významných vibrací, a nejsou zde provozovány žádné zdroje ionizujícího záření ani žádné vypusti radionuklidů do životního prostředí. Přítomny jsou pouze běžné zdroje neionizujícího (elektromagnetického) záření telekomunikačního charakteru a dále distribuční elektrická soustava.

Lokalita záměru spadá do mírně teplé klimatické oblasti. Z regionálně hydrologického hlediska spadá posuzovaný záměr do hlavního povodí České republiky – povodí Labe 1-00-00. Území leží v povodí 2. řádu 1-06 Vltava po Lužnici, 3. řádu 1-06-01 Vltava po Malši nebo 1-06-03 Vltava od Malše po Lužnici. V detailu náleží dominantní část území do povodí Homolského potoka s číslem hydrologického pořadí 1-06-01-2150, minoritní část území pak do povodí Dubenského potoka, číslo hydrologického pořadí 1-06-03-0140. Ve vlastním území záměru se nenachází žádný povrchový tok ani akumulace povrchových vod, není zde vymezeno záplavové území. Homolský potok protéká jihozápadně až jižně do hranic záměru, ve vzdálenosti cca 300–600 m. Povodí Dubenského potoka (ID CEVT 10254728) se do území záměru promítá plochou cca 0,1 ha v okolí bývalého vojenského objektu. Územím protéká severně, ve vzdálenosti alespoň 630 m od hranice záměru. Homolský ani Dubenský potok nejsou vodohospodářsky významným tokem ve smyslu vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků.

Katastrální území Homole náleží mezi zranitelné oblasti dle nařízení vlády č. 262/2012 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a akčním programu, ve znění pozdějších předpisů.

Území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace povrchových vod (CHOPAV) nebo území chráněné pro akumulaci povrchových vod (LAPV). Lokalita záměru se nachází na území hydrogeologického rajónu základní vrstvy 2160 Budějovická pánev. Hydrogeologický rajón Budějovická pánev je vymezen v prostředí terciálních a křídových sedimentů pánví, s charakteristickou puklino-průlinovou propustností a převážně napjatou hladinou podzemní vody. Jedná se o komplex většího počtu nepravidelně se střídajících průlinovo-puklinových vrstevových kolektorů (písky, pískovce, slepence) a izolátorů (jíly, jílovce, prachovce) křídových sedimentů klikovského soustředění. Hladina podzemní vody se nachází v hloubkách cca 5-10 m pod terénem. Záměr se nachází mimo území ochranných pásem vodních zdrojů. Nejbližší hranice ochranných pásem vodních zdrojů se nachází ve vzdálenosti 3 km a více.

Hlavní část území pokrývají lesní půdy. Převažujícím půdním typem je pseudoglej pelická. Jedná se o velmi málo produkční půdy s velmi nízkou rychlostí infiltrace i při úplném nasycení. Významný je rovněž výskyt kyselých kambizemí. Kambizemě jsou nejrozšířenějším typem lesních půd, ve zkoumaném území se jedná o půdy chudé, velmi málo produkční. Zemědělské půdy se nacházejí pouze v okrajích zájmového území a nejsou záměrem dotčeny. Dle databáze BPEJ jsou na těchto plochách evidovány jednotky 5.53.01 (III. třída ochrany) a 5.53.11 (VI. třída ochrany).

V prostoru záměru ani v jeho širším okolí nejsou Geofondem ČR registrována ložiska nerostných surovin.

V ploše hodnoceného záměru se nenacházejí žádné významné geologické nebo paleontologické památky ani evidované geologické lokality. Jiné přírodní zdroje se v dotčeném území nevyskytují.

Zájmové území se nachází v Českosudějovickém bioregionu. Podle fyto geografického členění vypracovaného v roce 1976 (Skalický et al. 1977) pro účely Flóry ČR se zájmové území nachází v obvodu Českomoravského mezofytika – Budějovická pánev. Potenciální přirozenou vegetaci lokality záměru (Neuhäuslová, Moravec 1997) představují bikové a/nebo jedlové doubravy (*Luzulo albidae – Quercetum petraeae, Abieti-Quercetum*).

Záměr se územně střetává se třemi prvky územního systému ekologické stability (ÚSES) lokální úrovně. Jedná se o LBK 0450 Na klínaru vymezený na dotčených pozemcích parc. č. 1170/48 a 1170/35 v k. ú. Kaliště u Lipí a BK 4 a BC 4 na území obce Homole. Lokální biokoridor LBK 0450 Na klínaru propojuje LBC 0288 a LBC 0284. Je celý vymezen v lesním porostu. Lokální biocentrum BC 4 se nachází na jihovýchodním okraji lesního komplexu v prostoru letiště. Je tvořeno různověkými porosty od odrůstajících kultur až mlazin po mýtné kmenoviny. Převažují slabší kmenoviny předmýtného věku. Lokální biokoridor BK 4 prochází od biocentra BC 4 severozápadním směrem k lesnímu komplexu v prostoru letiště. Je napojen na rozsáhlý lesní porost mezi Českými Budějovicemi a Třebínem. Tvoří ho různověké porosty od odrůstajících kultur až mlazin po mýtné kmenoviny. Převažují slabší kmenoviny předmýtného věku. V obou případech se typologicky jedná o kyselá a chudá jedlové doubravy, maloplošně jsou zastoupeny vrbová olšina a podmáčená chudá jedlina.

Lokalita záměru není součástí žádného velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližším maloplošným zvláště chráněným územím je přírodní památka (PP) Vltava u Blanského lesa, která se nachází jižním směrem ve vzdálenosti 2,8 km. Nejbližší velkoplošné zvláště chráněné území je CHKO Blanský les. Oblast je vzdálena 3,5 km západně. Území záměru není v přímém střetu s lokalitami Natura 2000. Záměr je situován cca 2,8 km od území evropsky významné lokality (dále jen EVL) CZ0314124 Blanský les. Nejbližší ptačí oblastí je cca 3,9 km severním směrem vzdálená CZ0311037 Českosudějovické rybníky. Lokalita záměru nezasahuje do žádného přírodního parku. Záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku. Lesní porost, jehož částečné smýcení je předmětem záměru, je významným krajinným prvkem ze zákona (ZOPK). Záměr předpokládá jeho vykácení na ploše cca 38,5 ha. Záměrem dotčené lesní pozemky jsou charakterizovány zejména převažujícím souborem lesních typů (SLT) 3Q (chudá jedlová doubrava) a v menší míře SLT 3P (vyšší stupeň kyselá jedlová doubrava) náležících do oglejené řady. Porostní skladba záměrem dotčeného lesního pozemku má převažující charakter borové monokultury v porostní vývojové fázi kmenoviny, různých věkových stupňů. Listnaté dřeviny bříza bělokora (BR), dub letní (DB), topol

osika (OS) jsou pouze přimíšeny. Jen v menší míře se v zájmovém území nacházejí porosty ve vývojové fázi kultury až tyčkoviny. V porostní skladbě těchto mladších porostů jsou už, mimo borovice lesní (BO), významně zastoupeny i listnaté dřeviny – zejména BR, DB, javor klen (KL), OS, lípa srdčitá (LP).

Na volných plochách dochází k intenzivní přirozené obnově zejména břízy bělokoré a borovice lesní. Jiné VKP, jako jsou vodní toky a jejich nivy, rybníky, jezera a rašeliniště, se v dotčeném území a jeho okolí nevyskytují.

V zájmovém území ani v jeho nejbližším okolí nebyly vyhlášeny památné stromy.

Dle Generelu krajinného rázu Jihočeského kraje (Vorel J. a kol., 2009) je dotčené území součástí oblasti krajinného rázu 23 Kamenoujezdsko. V rámci ní zahrnuje krajinné výřezy v její severní části. Dotčený krajinný prostor zahrnuje jen velmi malou část krajinných výřezů při jejím severním okraji, který se omezuje na vlastní prostor letiště, otevřené polohy polí v okolí Homole, Nové Homole, západně od Plané a z větších odstupů pak mírně vyvýšené polohy svahů v okolí Černého Dubu, Závrat a Lipí. Území jen velmi okrajově zasahuje do oblasti krajinného rázu 22 Blanský les, v rámci níž dotčený krajinný prostor již ve velkých odstupech zahrnuje velmi malé území východních svahů nad Habřím s krajinnými výřezy z nejvyšších poloh nad obcí.

Dotčený krajinný prostor zahrnuje dvě místa krajinného rázu (MKR):

- MKR 1 - Plošiny jižního okraje Zlivské pánve,
- MKR 2 - Severní okraje Velešínské pahorkatiny.

Zájmové území a v rámci něj dotčený krajinný prostor tak nejsou součástí krajiny, ve kterých je uplatňována zvýšená ochrana krajinného rázu.

V území se prolínají krajinné typy A, B i C. Českobudějovická sídelní aglomerace, která do řešeného území vizuálně proniká prostřednictvím průhledů z vyvýšených míst a více suburbanizací ovlivněné krajinné prostory v koridoru silnice I/3 s průmyslovými areály mezi Planou a Homolí zahrnují krajinný typ A. Krajinný typ B pak v hodnoceném území zahrnují výřezy kulturní krajiny okraje Velešínské pahorkatiny s drobnějšími venkovskými sídly, krajinný typ C pak v dálkových pohledech zastupují lesnaté horizonty šumavského předhůří (Blanský les s Kletí a Buglatská vrchovina). Tyto krajinné typy (zejména A a B) se prostorově vzájemně prolínají, a úroveň krajinařské hodnoty je ve vazbě s mírou dochovalosti krajinného rázu. Krajinné typy B(+) a C(+) se zvýšenou krajinařskou hodnotou tak korelují s charakteristickými krajinnými prostory s dochovaným krajinným rázům, jak byly vymezeny v Generelu krajinného rázu Jihočeského kraje (Vorel J. a kol., 2009). V prostoru záměru a v jeho bezprostředním okolí se nenacházejí žádné nemovitě kulturní památky, podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. V prostoru záměru se rovněž nenachází žádná drobná solitérní architektura.

Dle elektronického registru státního archeologického seznamu ČR (SAS) se plocha záměru nachází mimo území s registrovanými archeologickými nálezy. Archeologické nálezy nejsou na dotčených plochách registrovány, jejich výskyt však s ohledem na charakter území nelze vyloučit.

4.3. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

- Zdravotní vlivy a rizika

Jak vyplývá z výsledků hodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí, zejména vlivů hluku (viz kapitola D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky, strana 39 oznámení), záměr je řešen tak, aby zajistil splnění příslušných hygienických požadavků. Z tohoto hlediska nejsou významné zdravotní vlivy, resp. rizika, očekávány.

- Vlivy v průběhu realizace

Potenciální vlivy činnosti (kácení) jsou spolehlivě řešitelné v rámci platných předpisů a nebudou proto významné.

Vlivy na ovzduší a klima

- Vlivy na kvalitu ovzduší

Vlivy záměru na kvalitu ovzduší jsou vyloučeny.

- Vlivy na klima

Záměr nebude mít významný vliv na globální klima. Z tohoto hlediska jde úpravu způsobu lesního hospodaření na omezené ploše, aniž by pozemky byly odnímány pro jiný účel. Zůstávají tedy součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa. Tím je deklarována strategie udržení rozlohy lesních pozemků.

- vliv na lokální klima, resp. mikroklima v dotčeném území: Odlesnění plochy povede k omezení výparu evapotranspirací, otevření plochy a omezení zastínění zároveň povede k ohřívání přízemní vrstvy atmosféry. Oba efekty povedou k růstu povrchové teploty, přisušování území a snížené retenční schopnosti území. To se

projeví na ploše záměru, resp. též na bezprostředně přiléhajících pozemcích. Jde o jev charakteristický a běžný pro takto udržované (tj. bez vyšší vegetace) pozemky.

- Vlivy v průběhu realizace

Vlivy realizace záměru (tj. lesní těžby) na kvalitu ovzduší budou dány provozem použitých těžebních a dopravních mechanismů (motorové pily, harvestory, přibližovací a transportní dopravní prostředky) a budou dočasné a celkově málo významné.

Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky

- Vlivy hluku

Záměr je činností zcela klidovou, bez provozu aktivních prvků, které by způsobovaly hluk. Ve své podstatě jde pouze o přítomnost porostů přírodního charakteru, sice omezených ve výšce, nicméně bez dodatečných hlukových vlivů. Diskutovat lze dva okruhy:

- problematiku provádění záměru (kácení a údržba porostů),
- problematiku vlivu leteckého provozu na letišti.

Pokud jde o problematiku vlivu leteckého provozu na letišti, záměr žádným způsobem nemění organizaci a intenzitu leteckého provozu, tj. počet a směr letových pohybů, které byly v dřívějším období předmětem samostatného vyhodnocení (Letiště České Budějovice – modernizace 2. etapa. Závěr zjišťovacího řízení Ministerstvo životního prostředí č. j.: 12497/ENV/13 ze dne 22. 3. 2013 (kód záměru IS EIA: MZP410)). V rámci oznámení záměru, které bylo podkladem pro uvedené zjišťovací řízení, byla zpracována akustická studie (Letiště České Budějovice, akustický posudek. Studio D – akustika s.r.o., listopad 2012). Z ní vyplývá, že hlukové limity jsou dodrženy i při velmi značné intenzitě leteckého provozu, která není dosahována ani za stávajícího stavu a nebude dosahována ani ve výhledovém stavu. Totéž se týká i dalších souvisejících aspektů provozu letiště (stacionární zdroje – technická zařízení budov, dopravní obsluha letiště).

Uvedená akustická studie (Studio D – akustika s.r.o., listopad 2012) vychází z následující intenzity leteckého provozu:

Pohyby letadel ve špičkové hodině: max. 3 pohyby (2 vzlety, 1 přistání).

Počet cestujících ve špičkové hodině: max. 300 cestujících (přílet i odlet).

Průměrný počet pohybů za den: 20 pohybů/den.

Počet odbavených cestujících za rok: 330 000/rok.

Dle výsledků hlukové studie jsou plněny hygienické limity na hranici ochranného pásma letiště (i s uvažovanou nejistotou výpočtu) při následující intenzitě vzletů a přistání:

Přistání Z–V: 6–22 hodin: 30 letadel typu Boeing za charakteristický letový den, 20 letadel 5–7 t,
22–6 hodin: 3 letadla typu Boeing, 2 letadla 5–7 t.

Vzlet V–Z: 6–22 hodin: 30 letadel typu Boeing za charakteristický letový den,
22–6 hodin: 20 letadel 5–7 t.

Z hodnocení vyplynulo, že hlukové limity jsou dodrženy i při velmi značné intenzitě leteckého provozu, která není dosahována ani za stávajícího stavu a nebude dosahována ani ve výhledovém stavu. Realizace předkládaného záměru omezení plnění funkce lesa na uvedených závěrech nic nemění, hygienické limity budou dodrženy. Totéž se týká i dalších souvisejících aspektů provozu letiště (stacionární zdroje – technická zařízení budov, dopravní obsluha letiště).

- Vlivy v průběhu realizace

Záměr se nachází ve volném prostoru mimo obydlené území, daleko mimo chráněný venkovní prostor, resp. chráněný venkovní prostor staveb, v dostatečné vzdálenosti pro eliminaci přeslinitních hlukových vlivů. Umístění záměru je z tohoto hlediska optimální.

Hlukové vlivy plánovaného záměru jsou vyhodnoceny v akustické studii vypracované v dubnu 2023, společností INVEK s.r.o.

Zdroje hluku: motorové pily, případně víceoperační těžební stroje (harvestory)

Referenční body (chráněný prostor):

1. V Sadu č. p. 289, Homole – rodinný dům, vzdálenost od hranice záměru cca 850 m
2. Nové Homole č. p. 37, Homole – Nové Homole – objekt k bydlení, vzdálenost od hranice záměru cca 150 m
3. Hojdecká č. p. 509, Homole – Nové Homole – rodinný dům, vzdálenost od hranice záměru cca 350 m
4. K Lesu č. p. 505, Homole – Nové Homole – rodinný dům, vzdálenost od hranice záměru cca 300 m
5. Závraty č. p. 37, Závraty – rodinný dům, vzdálenost od hranice záměru cca 800 m
6. Lipí č. p. 39, Lipí – rodinný dům, vzdálenost od hranice záměru cca 1 350 m
7. Kaliště u Lipí č. p. 31, Lipí – Kaliště u Lipí – rodinný dům, vzdálenost od hranice záměru cca 500 m
8. Třebín č. p. 3, Dubné – Třebín – rodinný dům, vzdálenost od hranice záměru cca 1 350 m

9. Mokré – Jih č. p. 536, Litvínovice – Mokré – rodinný dům, vzdálenost od hranice záměru cca 1 300 m. Výšky výpočtu jsou voleny v podlažích, kde se nachází hlukově chráněné venkovní prostory a v místech významných z hlediska pronikání hluku.

Údaje o akustických parametrech využitých zařízení byly dodány zadavatelem akustické studie. Vstupní údaje jsou interpretovány konzervativním způsobem, tj. na straně bezpečnosti výpočtu. To se týká zejména uvažování těžební techniky (harvestor, nakladač, doprava) jako liniových zdrojů, umístěných v celé ploše území. Liniové zdroje vykazují nižší útlum vlivem vzdálenosti než zdroje stacionární, uváděné výsledky jsou tedy spíše nadhodnoceny a reálně lze očekávat hladiny hluku nižší.

Vzhledem k rozloze byla realizace výpočtově rozdělena na jednotlivé etapy:

Etapa západní

Níže uvedená zařízení jsou umístěna v ploše realizace záměru. Jedná se o:

- Kompaktní harvestor, hladina akustického výkonu LWA = 113 dB – liniový zdroj s označením L1, L2, L3, L4 (viz Obr. Umístění zdrojů hluku – Etapa západní, akustická studie, str. 9)
- Motorová pila, hladina akustického výkonu LWA = 100 dB – stacionární zdroj s označením P8, P9, P10, P11, P12, P13 (viz Obr. Umístění zdrojů hluku – Etapa západní, akustická studie, str. 9)

Jako další zdroje hluku se budou uplatňovat:

- Kolový nakladač – LWA = 100 dB – liniový zdroj s označením K1 pohybující se po ploše záměru

Dále je pro potřeby vyhodnocení dopravy jako stacionárního zdroje modelováno 8 nákladních vozidel za den, pohybujících se po ploše záměru – zdroj s označením K2 (viz Obr. Umístění zdrojů hluku – Etapa západní, akustická studie, str. 9).

Etapa centrální

Níže uvedená zařízení jsou umístěna v ploše realizace záměru. Jedná se o:

- Kompaktní harvestor, hladina akustického výkonu LWA = 113 dB – liniový zdroj s označením L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, L8 (viz Obr. Umístění zdrojů hluku – Etapa centrální, akustická studie, str. 10)
- Motorová pila, hladina akustického výkonu LWA = 100 dB – stacionární zdroj s označením P9, P10, P11, P12, P13, P14, P15, P16, P17 (viz Obr. Umístění zdrojů hluku – Etapa centrální, akustická studie, str. 10)

Jako další zdroje hluku se budou uplatňovat:

- Kolový nakladač – LWA = 100 dB – liniový zdroj s označením K1 a K2 pohybující se po ploše záměru (viz Obr. Umístění zdrojů hluku – Etapa centrální, akustická studie, str. 10).

Dále je pro potřeby vyhodnocení dopravy jako stacionárního zdroje modelováno 8 nákladních vozidel za den, pohybujících se po ploše záměru – zdroj s označením K3 (viz Obr. Umístění zdrojů hluku – Etapa centrální, akustická studie, str. 10)

Etapa východní

Níže uvedená zařízení jsou umístěna v ploše realizace záměru. Jedná se o:

- Kompaktní harvestor, hladina akustického výkonu LWA = 113 dB – liniový zdroj s označením L1, L2, L3, L4 (viz Obr. Umístění zdrojů hluku – Etapa východní, akustická studie, str. 11)
- Motorová pila, hladina akustického výkonu LWA = 100 dB – stacionární zdroj s označením P5, P6, P7, P8, P9, P10 (viz Obr. Umístění zdrojů hluku – Etapa východní, akustická studie, str. 11)

Jako další zdroje hluku se budou uplatňovat:

- Kolový nakladač – LWA = 100 dB – liniový zdroj s označením K1 a K2 pohybující se po ploše záměru (viz Obr. Umístění zdrojů hluku – Etapa východní, akustická studie, str. 11)

Dále je pro potřeby vyhodnocení dopravy jako stacionárního zdroje modelováno 8 nákladních vozidel za den, pohybujících se po ploše záměru – zdroj s označením K3 a K4 (viz Obr. Umístění zdrojů hluku – Etapa východní, akustická studie, str. 11).

Doprava na veřejných komunikacích

Stávající dopravní stav – rok 2023

V dotčeném území je dostupná veškerá infrastruktura nezbytná pro provoz a výstavbu záměru, tj. zejména komunikační síť.

Budoucí dopravní stav

Pozemní automobilová doprava (při realizaci): do 4 nákladních vozidel (souprav)/den.

Doprava v období provádění (realizace) záměru bude dána odvozem vytěžené dřevní hmoty. Trasa dopravy využívá stávající lesní cesty v území záměru, dále komunikace letištní zóny a jejich prostřednictvím poté silnici

I/3, kde se dělí do dvou směrů v závislosti na poloze odběratele dřevní hmoty (např. dřevozpracující závod, doposud nespecifikovaný).

V důsledku realizace záměru dojde ke krátkodobému navýšení nákladní dopravy o 8 nákladních vozidel za den. Podíl záměru na intenzitě nákladní dopravy na silnici I/3 tak bude činit max. 0,2 %, na komunikaci II/143 max. 1,6 % a na komunikaci II/14330 2,4 %. Tato změna je z dopravního hlediska akusticky nevýznamná a je v mezích přirozeného vývoje, resp. denních variabilit, intenzit dopravy na komunikacích. Z dopravního hlediska proto nevyžaduje žádná dodatečná opatření, realizace záměru nepřináší do území nepředpokládanou dopravní zátěž a dále nebyla modelově vyhodnocena.

Realizace záměru je předpokládána výhradně v denní době.

V zájmové lokalitě se v současnosti jako dominantní zdroj hluku uplatňuje zejména provoz na pozemních komunikacích, a to na komunikaci I/3, II/143 a III/14330.

Závěry a doporučení akustické studie

Navržené řešení realizace záměru respektuje požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

Je zajištěn reálný předpoklad dodržení hygienických limitů hluku v nejbližším, resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb.

- Další fyzikální a biologické charakteristiky

Vlivy vibrací, neionizujícího či ionizujícího záření nebo dalších faktorů jsou vyloučeny.

- Vlivy v průběhu realizace

Záměr se nachází ve volném prostoru mimo obydlené území, mimo chráněný venkovní prostor, resp. chráněný venkovní prostor staveb, v dostatečné vzdálenosti pro eliminaci přeslimitních hlukových vlivů. Umístění záměru je z tohoto hlediska optimální.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

- Vlivy na povrchové vody

Řešené území se nachází v nezastavěném území, v k. ú. Homole a k. ú. Kaliště u Lipí. Území záměru je v současnosti převážně zalesněno. Charakter využití území se po realizaci záměru (odlesnění a udržování bezlesí) nemění. Záměr neklade nároky na spotřebu pitné ani technologické vody. Záměrem nebudou produkovány splaškové ani odpadní technologické vody. Srážkové vody budou přirozeně vsakovány do podloží.

Záměr dále nenárokuje:

- přeložky vodních toků,
- odběr povrchových vod,
- vypouštění odpadních vod do vod povrchových,
- změny v rozsahu hydrologických povodí a/nebo převod vody z jednoho povodí do povodí jiného.

Ve vlastním území záměru se nenachází žádný povrchový tok ani akumulace povrchových vod, záplavové území z důvodů jeho absence v území nebude ovlivněno.

Hydrologické parametry vodních toků, v jejich povodí se záměr nachází, nebudou záměrem ovlivněny. Nedojde ke zvýšenému povrchovému odtoku z území, nehrozí tedy riziko bleskových záplav nebo místních povodní. Nebude docházet k zanášení koryt vodních toků splaveninami z odlesněné části území.

Kvalita povrchových vod nebude záměrem ovlivněna.

Záměr, s ohledem na jeho charakter, nemá potenciál ovlivnit kvalitativní a/nebo kvantitativní charakteristiky dotčených útvarů, jejich stav zůstává zachován, bez zhoršujícího se trendu.

- Vlivy na podzemní vody

Provozem záměru nebudou do podzemních vod vypouštěny žádné splaškové ani technologické odpadní vody. Území záměru je v současnosti lesním porostem, resp. je využíváno k lesnické produkci, srážkové vody spadlé na území jsou z velké části spotřebovány vegetací nebo jsou odpařeny, zčásti zasakují do podzemí. Po realizaci záměru budou produkční lesy vykáceny a nahrazeny víceméně bezlesím keřového charakteru s limitovanou výškou stromů.

Plošným vykácením dojde k přerozdělení režimu srážkových vod v území. Lze předpokládat navýšení dotace podzemních vod oproti stávajícímu stavu na úkor spotřeby vegetací, snížení odběru podzemní vody kořenovými systémy stromů. Nicméně zároveň bude vlivem zvýšení teplot a rychlejšímu proudění větru na odlesněných plochách zvýšen výpar a snížena atmosférická vlhkost, což povede ke snížení dotace podzemní

vody. Rozdíl osciluje v řádu jednotek procent, v závislosti na aktuálních klimatických podmínkách. Vzhledem k charakteru terénu, který je rovinný, případně velmi mírně svažité, nebude docházet k povrchovému odtoku srážkových vod na úkor vsaku, ale voda bude dále přímo v území vsakovat, případně se hromadit v menších terénních depresích, kde bude docházet k postupnému vsaku, jehož rychlost závisí na nasycení půdního profilu. Významný bude podíl odparu. Přímý významný vliv na kvantitu a kvalitu podzemních vod není očekáván. Záměr neovlivní dlouhodobý kvantitativní nebo chemický stav vymezeného vodního útvaru podzemních vod ani trendy koncentrací znečišťujících látek. Záměrem nebudou narušeny stávající kvantitativní charakteristiky hydrogeologického kolektoru.

Vodní zdroje určené k hromadnému zásobování obyvatelstva pitnou vodou nebudou záměrem dotčeny.

- Vlivy v průběhu realizace

Vliv na charakter odvodnění oblasti v průběhu realizace (kácení) je možno považovat za zanedbatelný. Změna charakteru vodního režimu v území bude s postupem prací narůstat, s ohledem na krátký časový interval provádění prací nelze zcela přesně tento parametr změny jednoznačně kvantifikovat.

Riziko kvalitativního ovlivnění se v území nevyvíjí běžným rizikům při jakémkoliv provádění prací, toto riziko je minimalizováno standardními opatřeními (využití biologicky odbouratelných látek apod.). Pro fázi přípravy provádění stavby bude vypracován havarijní plán, který předepsanými a zavedenými postupy omezuje vznik, popř. dosah, možných drobných havárií a stanoví následná opatření.

Vlivy na půdu

- Vlivy na půdu

Záměr klade nároky na dočasné omezení pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL). Plochy zemědělského půdního fondu (ZPF) nebudou záměrem přímo dotčeny.

Omezení PUPFL je uvažován v rozsahu cca 38,5 ha. Půdní horizont však nebude přímo dotčen, tzn. nebude manipulováno s půdním profilem, nebude docházet k jeho převrstvování, přemísťování a/nebo odtěžování, nebude do něj přimícháván cizorodý substrát. Na povrchu zůstane zachován organický spad, který poskytuje ochranu před povrchovým odtokem a zabraňuje erozi půdy. Tento bude postupně nahrazován organickým spadem nově vytvořeného biotopu podobného, případně shodného jako je již existující odlesněná plocha. Destrukční proces v půdě v důsledku dočasného narušení koloběhu organických látek mineralizací humusu není předpokládán. Nebude docházet k vyplavování živin nebo degradaci půdní struktury. Aktuální půdní profil tvoří chudé půdy (pseudoglej pelická, kambizem kyselá), čemuž odpovídá i porostní skladba dotčeného lesního pozemku.

Stávající půdní povrch má v jarním období a po deštích tendenci se zamokřovat a v létě vysychat a tvrdnout. Lze předpokládat, že tento proces bude i nadále zachován, bude však docházet k větším kontrastům (větší zamokření, rychlejší proces vysoušení, častější střídání obou stavů).

Vliv na půdy je s ohledem na charakter záboru (dočasné omezení) akceptovatelný. Jejich charakter zůstává zachován, omezena bude pouze funkce lesa.

Kvalitativní vlivy na půdy jsou vyloučeny, provoz záměru nepovede ke znečišťování půdy v území a okolí záměru.

V území záměru nejsou evidovány nestabilní plochy, resp. plochy se svahovými pohyby.

Za standardních podmínek zde s ohledem na charakter půdy (větší podíl jílovitých minerálů), charakter terénu a charakter hospodaření (stabilizovaný půdní povrch) nehrozí výrazná vodní a větrná eroze. Možný vznik eroze omezí zachování nižších pater vegetačního krytu.

V prostoru, kde je již odlesnění povoleno a provedeno, nejsou patrné výrazné projevy větrné a/nebo vodní eroze (ronové rýhy apod.).

- Vlivy v průběhu realizace

V průběhu realizace nebude manipulováno s půdním horizontem. V důsledku převládajících podmíněně únosných terénů lze očekávat ovlivnění mechanických vlastností půdy v důsledku pohybu těžkých těžebních mechanismů. Je doporučeno využití techniky vybavené nízkotlakými a flotačními pneumatikami. Při těžbě budou používány vhodné technické prostředky, technologie a biologicky odbouratelné hydraulické kapaliny a budou činita účinná opatření k zabránění úniku látek poškozujících přírodní prostředí.

Vlivy na přírodní zdroje

- Vlivy na přírodní zdroje

Přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin nebudou záměrem dotčeny. Nebudou poškozeny evidované geologické ani paleontologické památky.

Vzhledem k charakteru stavby není nutné uvažovat s její ochranou proti pronikání radonu z podloží.

- Vlivy v průběhu realizace

Vlivy na přírodní zdroje v průběhu výstavby jsou vyloučeny.

Vlivy na biologickou rozmanitost

- Vlivy na biologickou rozmanitost, měřítko významnosti vlivů

Biologická rozmanitost je dle čl. 2 Úmluvy o biologické rozmanitosti definována jako variabilita všech žijících organismů včetně suchozemských, mořských a jiných vodních ekosystémů a ekologických komplexů, jejichž jsou součástí, a zahrnuje různorodost v rámci druhů, mezi druhy a ekosystémy.

V souladu s metodickým pokynem Ministerstva životního prostředí ČR ze dne 20. 10. 2017 je vyhodnocen:

- vliv na zachování diverzity druhů s důrazem na druhy v zájmu společenství,
- vliv na zachování diverzity stanovišť s důrazem na stanoviště v zájmu společenství,
- vliv na zachování reprodukční kapacity ekosystémů,
- vliv na zachování vnitřních funkčních vazeb ekosystémů,
- vliv na rozmanitost předmětů ochrany zvláště chráněných území,
- vliv na šíření nepůvodních invazních druhů.

Z výsledků vyhodnocení nevyplývá významně negativní vliv na uvedené parametry, konkr. záměr neovlivní diverzitu druhů; neovlivní diverzitu stanovišť; materiálové, energetické a informační toky v ekosystémech nebudou záměrem dotčeny; funkční vazby ekosystémů nebudou nijak dotčeny; oproti současnému stavu nenastane zhoršení; záměr nijak neovlivní rozmanitost předmětů ochrany zvláště chráněných území; nepředpokládá se významný vliv záměru na šíření invazních druhů, přičemž nelze ale vyloučit šíření expanzivní třtiny křovištní do vykácených ploch. Záměr, včetně zmírňujících opatření, je navržen tak, aby dodržel environmentální limit, tj. aby negativní vliv na žádnou hodnocenou složku bioty nebylo možno vyhodnotit jako významný.

Zároveň jsou v souladu s uvedeným metodickým pokynem stanoveny:

- opatření pro podporu druhů klíčových pro zachování biologické rozmanitosti,
- opatření k bránění introdukci a zdomácnění nových nepůvodních invazních druhů,
- environmentální limit záměru pro zachování biologické rozmanitosti.

Navržená opatření jsou součástí řešení záměru, viz část 3. tohoto rozhodnutí.

Ovlivnění biotické složky životního prostředí/biologické rozmanitosti území realizací záměru bylo hodnoceno na základě výsledků průzkumu z vlastního šetření provedeného zpracovatelem oznámení, potažmo spoluautory hodnocení.

Pro identifikaci předpokládaných vlivů na zájmy ochrany přírody a krajiny byly zvažovány takové přímé i nepřímé vlivy záměru, které svojí podstatou mohou potenciálně ovlivnit kvantitativní a kvalitativní charakteristiky jednotlivých zvláště chráněných nebo ohrožených druhů. Jednalo se o potenciální vliv přímého záboru biotopu, změnu kvalitativních charakteristik biotopu, rušení, náhodné usmrcení, zraňování jedinců či ničení a poškozování vývojových stádií živočichů a ovlivnění krajinného rázu. Soubor navržených zmírňujících a kompenzačních opatření je souhrnně prezentován v kapitole D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení negativních vlivů, popis kompenzací (strana 53 oznámení). Tato opatření jsou nedílnou součástí řešení záměru.

Vlivy na flóru a faunu

- Vlivy na přírodní stanoviště

Na lokalitě záměru se vyskytují hlavně kulturní lesy (X9A) s převahou borovice na stanovišti borových a acidofilních doubrav, velmi fragmentárně i podmáčených zrašelinělých borů. Fragments přírodních stanovišť např. v podobě suché acidofilní doubravy s větším zastoupením listnáčů (nad 10 %) se v dotčeném území nachází jen omezeně (např. v segmentu 5). V části, kde zatím není plánováno odlesnění, se vyskytují stejné biotopy kulturních borů (X9A) s fragmenty mladých doubrav L7.1 a L7.3. Tyto porosty jsou mladé, v současnosti ve fázi mlazin a tyčovin. Dále sem patří pole (X2). Již odlesněnou plochu pokrývají ruderalizované pasekové porosty (X10, X7B) a sekundární vřesoviště (T8.2B).

V lokalitě záměru se nevyskytují žádné reprezentativní segmenty přírodních stanovišť, které by mohly být potenciálně dotčeny. Z tohoto důvodu se přírodní stanoviště považují za ovlivněná pouze minimálně.

- Vlivy na flóru

V dotčeném území bylo determinováno celkem 32 běžných druhů cévnatých rostlin. Nebyl zjištěn výskyt druhů zvláště chráněných ve smyslu vyhlášky Ministerstva životního prostředí ČR (MŽP), kterou se provádějí některá ustanovení ZOPK, zaznamenan byl 1 druh uvedený v Červeném seznamu cévnatých rostlin (Grulich 2012) –

jednalo se o rostlinu *Centaureum erythraea* zeměžluč okolíkatou. Žádný druh rostliny nebude významně dotčen na úrovni druhu, či ekosystému podmiňujícího jeho existenci.

Tento druh je schopen osídlovat jak lesní, tak nelesní biotopy a dobře snáší disturbance, negativní ovlivnění jeho populace v důsledku realizace záměru se nepředpokládá.

K asanaci dřevin rostoucích mimo les jsou navrženy porosty na ploše cca 20 069 m², přičemž zjištěný počet porostních stromů s průměrem kmene na 10 cm a více je 1 368 ks. Část plochy (cca 7 674 m²) je pokryta náletovými porosty. Podrobný výčet jednotlivých druhů, včetně základních charakteristik a lokalizace porostních skupin je doložen v příloze 4 zpracovaného oznámení.

- Vlivy na faunu

Celkem byl ověřen výskyt 5 druhů bezobratlých a 53 druhů obratlovců. Vyloučit nelze výskyt celkem 18 zvláště chráněných druhů živočichů zařazených ZOPK a prováděcí vyhláškou MŽP č. 395/1992 Sb. mezi zvláště chráněné druhy živočichů.

Bezobratlí

V rámci průzkumu bylo v území zjištěno standardní druhové spektrum hmyzu, jež je charakteristické pro lesní biotopy. Záměr může potenciálně ovlivnit druhy, které si staví hnízda v půdě (čmelák, mravenec). Lze očekávat ovlivnění v průběhu kácení na úrovni jedinců, popř. hnízd. Na zvláště chráněné druhy (ZCHD) vyskytující se na odlesněných plochách v okolí dotčeného území záměr mít vliv nebude.

Obojživelníci

Ve zkoumaném území se v současné době nenachází žádné trvalé tůně ani vodní plochy, ve kterých by bylo možné obojživelníky najít. Dotčené území neposkytuje vhodné podmínky pro jejich reprodukci. Nejsou tedy považováni za ovlivněné. Zkoumaným územím neprochází žádná významná migrační trasa obojživelníků.

Plazi

V dotčeném území byla nalezena ještěrka obecná a živorodá, slepýš křehký a užovka obojková. Všechny druhy se v daném prostoru vyskytují spíše v menších počtech, neboť je strukturálně poměrně uniformní. Výskyt ještěrek jsou vázány zejména na ekotonové prostředí. Ohrožení jedinců kácením se jeví jako nepravděpodobné, ještěrky a užovka se snadno pohybují. Riziko náhodného usmrcení při realizaci záměru hrozí u slepýše křehkého.

Ptáci

Zjištěné druhové spektrum lze považovat za očekávané. V lesních porostech pravděpodobně hnízdí krkavec velký a krahujec obecný, nelze vyloučit ani ostříže lesního. Negativní dopad záměru na ZCHD spočívá v rušení a zaboru hnízdních biotopů. Opatření ke zmírnění negativních vlivů záměru zahrnuje především termínové omezení kácení dřevin. Ostatní zvláště chráněné druhy přes území přeletují, případně do něj zalétají za potravou (loví, sbírají). V okolí záměru byl na otevřených stanovištích pozorován ťuhák šedý a skřivan lesní. U ostatních ZCHD ptáků nelze předpokládat zásadnější ovlivnění zamýšleným záměrem.

Savci

V lesích byla kromě běžných druhů savců, které se vyskytují v rámci regionu, zjištěna veverka obecná. Veverka je považována za ovlivněnou na úrovni jedinců. Přestože realizace záměru způsobí zmenšení jejího biotopu, její populaci to nevlivní.

Vliv na zvláště chráněné druhy je hodnocen jako mírně negativní (-1). Výskyt zvláště chráněných druhů byl v řešené lokalitě zaznamenán i vlastním šetřením orgánu ochrany přírody a lze jej tedy předpokládat i dál. K následným zásahům bude vydána výjimka ze zákazu podle ust. § 56 ZOPK, přičemž příslušným správním orgánem je Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví.

Pro omezení vlivu jsou navržena zmírňující opatření, která jsou začleněna do projektové přípravy záměru. Žádný z druhů Červeného seznamu nebude významně ovlivněn na úrovni druhu či populace, a to ani lokální, či ekosystému podmiňujícího jeho existenci.

- Vlivy na migrační prostupnost území

Dotčené území není součástí jádrového území ani neleží v migračním koridoru zvláště chráněných druhů velkých savců. Migrační prostupnost území nebude záměrem narušena.

- Vliv na územní systém ekologické stability (ÚSES)

Záměr se územně střetává se třemi prvky ÚSES lokální úrovně. Prvky vyšších úrovní (regionální, nadregionální) nejsou záměrem dotčeny. Celková plocha lokálního biokoridoru LBK 0450 Na klínaru je

85 300 m². Kácením bude ovlivněno cca 650 m², což představuje méně než 1 % jeho rozlohy. Tento biokoridor není považován za významně ovlivněný co do funkčnosti z důvodu dotčení minimální plochy. Celková plocha lokálního biocentra BC 4 činí 99 100 m², ovlivněno kácením bude v součtu 1 650 m² plochy biocentra, což představuje 1,7 % jeho rozlohy.

Biocentrum bude ovlivněno minimálně, nedojde k žádnému významnému snížení jeho ekologické stability a funkčnosti. Lokální biokoridor BK 4 je vymezen na ploše 10 300 m², celková délka je cca 700 m. Ovlivněno kácením bude cca 8 800 m² plochy biokoridoru, což představuje 85 % jeho rozlohy. Biokoridor bude přerušen v délce cca 600 m a dojde k výraznému snížení jeho ekologické stability, pokud na vykácených plochách bude dlouhodobě udržováno bezlesí. Jedná se o významné ovlivnění funkčnosti tohoto biokoridoru a jeho metodicky nepřijatelné přerušování. Vliv na územní systém ekologické stability je hodnocen jako mírně negativní, ovlivnění biokoridoru BK 4 je doporučeno kompenzovat případně změnou jeho vymezení.

- Vliv na zvláště chráněná území

Vliv na zvláště chráněná území je vyloučen. Záměrem nebudou ovlivněna žádná zvláště chráněná území definovaná ZOPK, přičemž v úvahu jsou brány také potenciální nepřímé a dálkové vlivy záměru.

- Vlivy na lokality Natura 2000

Záměr je umístěn zcela mimo lokality Natura 2000, nebudou tedy záměrem nijak ovlivněny. Vliv na lokality soustavy Natura je stanoviskem příslušného orgánu ochrany přírody krajského úřadu vyloučen (viz příloha 7.2 oznámení).

- Vlivy na přírodní parky

Vliv na přírodní parky je vyloučen. Záměr není umístěn do území s vysokou prioritou ochrany krajinného rázu.

- Vliv na významné krajinné prvky (VKP)

Na území navrženého záměru se nachází významný krajinný prvek ve smyslu § 3 odst. 1 písm. b) ZOPK - les. Stavbou nejsou dotčeny registrované významné krajinné prvky podle § 6 ZOPK.

Realizací záměru bude dočasně snížena ekologická stabilizační funkce VKP les. Budou vykáceny lesní porosty na ploše cca 38,5 ha a na jejich místě bude dále udržováno bezlesí.

Dotčené lesní porosty jsou sice tvořeny převážně kulturními borovými lesy, s nízkým zastoupením listnatých dřevin, přesto (kromě produkční funkce lesa) plní další mimoprodukční funkce (podrobněji v příslušných kapitolách oznámení D.I.2., D.I.4, D.I.5). Na základě stanovení reálných potenciálů celospolečenských funkcí dotčeného lesního porostu bylo zpracovateli podkladů (biologické hodnocení a hodnocení vlivů na lesní porosty) konstatováno, že záměrem dotčený lesní porost je charakteristický velmi vysokým potenciálem funkce zdravotně-hygienické. Naopak velmi nízkého potenciálu dosahuje ve funkci ekologicko-stabilizační a nízkých potenciálů dosahuje ve funkcích bioprodukční a hydriko-vodohospodářské. Potenciální schopnost funkcí edaficko-půdoochranné a sociálně rekreační jsou průměrné.

- Vliv holosečné těžby

Holosečná těžba v rozsahu záměru (38,5 ha) představuje velkoplošný zásah do ekosystému lesa. V důsledku holosečné těžby se v krátké době změní struktura ekosystému a důležité funkce.

Na pasekách (bezlesí) lze předpokládat tyto vlivy:

- nárůst roční i denní amplitudy teplot,
- riziko vysušování, rozkolísaný vláhový režim v území,
- změna dosud víceméně vyrovnané vlhkosti půdy v průběhu roku,
- rychlejší proudění větru zvyšující transpiraci,
- změna světelného režimu (v zapojeném lese dominuje difúzní světelné záření s odlišnými vlnovými délkami).

Možné škody na lesních porostech

Vzhledem k působení abiotických a biotických činitelů na se záměrem sousedící lesní porost, lze konstatovat, že nejvýraznějším abiotickým škodlivým činitelem způsobujícím významnější škody než sníh a námraza je vítr. Nejvíce ohrožená a náchylná je jednoznačně dřevina SM, která je však dotčené lokality zastoupena jen ve velmi malé míře. Nejčteněji zastoupená dřevina BO je z hlediska působení větru výrazně odolnější. V zájmovém území lze na nově otevřených okrajích borových monokultur spatřovat pouze pomístně vrškové zlomy. Stabilitě porostů napomáhá výskyt listnatých dřevin, které jsou ve sledovaném území patrné zejména v okrajových částech porostů (zejména BR, DB, OS). Opadavé dřeviny jsou obecně považovány za odolnější z důvodu, že větrné disturbance se objevují zpravidla v období mimo vegetační sezónu.

Škody způsobené sněhem a námrazou nedosahují takové intenzity škodlivosti jako škody způsobené větrem, očekávat lze pouze poškození mladých borových porostů ve stadiu tyčkovin až tyčovin. Poškození porostů sněhem či námrazami v čase značně kolísá podle průběhu počasí.

Nejvýznamnějším biotickým škodlivým činitelem je podkorní hmyz. Podkorním hmyzem jsou mimo smrk napadány i další jehličnany, především borovice. Nejvíce ohroženy jsou stromy oslabené jinými stresovými faktory, rostoucí na nepůvodních stanovištích (SM), stresované suchem nebo přísušky na střídavě zamokřených stanovištích. Výskyt BO napadených podkorním hmyzem je však v zájmovém území spíše ojedinělý.

Biotop vzniklý odstraněním stromového patra bude velmi podobný přirozené pasekové vegetaci, bude se jednat o porosty s převahou třtiny křovištní či o sekundární vřesoviště, místy zrašelinělá. Tyto biotopy se jeví zejména z pohledu fauny jako poměrně hodnotné.

- Vliv na památné stromy

Záměrem nejsou dotčeny žádné vyhlášené památné stromy.

- Vlivy v průběhu výstavby

Výše popsané vlivy se týkají zejména období provádění stavebních prací.

Vlivy na krajinu

- výsledný vizuální efekt záměru se bude výrazně projevovat prakticky jen z vlastního prostoru letiště, což je dáno jeho osovou západovýchodní orientací průběhu ranveje a krytím okraji lesního celku Homolských lesů. Z míst pozorování mimo tuto osu budou vizuální projevy odlesnění/průseku záměru málo významné. Relativně významnější zásah do rysů a hodnot přírodní charakteristiky a vlivů na významné krajinné prvky je primárně dán vlastním fyzickým zásahem do lesního porostu poměrně značného rozsahu. Čistě z krajinářského hlediska se však vizuální projev tohoto odlesnění a zvětšení průseku bude projevovat v poměrně úzkém koridoru vlastního letiště a bezprostředního či blízkého okolí, bude tedy lokální, v širších krajinářských vztazích nedojde k významovému snížení přírodní složky v hodnoceném území. Z tohoto hlediska lze vliv na krajinný ráz vyhodnotit jako relativně málo významný. Vlivy na estetické hodnoty, harmonické měřítko, vztahy v krajině a rysy, hodnoty historické a kulturní charakteristiky, jsou vyhodnoceny jako nevýznamné. Průsek, jakkoli plošně rozsáhlý, v širším území leso-zemědělské krajiny s četnými, různě rozsáhlými lesními celky (a v rámci nich s četnými průseky bezlesí), s významným uplatněním ostrých rozhraní mezi lesem a volnou krajinou, nebude vytvářet cizorodou strukturu, jež by na sebe upoutávala pozornost.

- Vlivy v průběhu realizace

V období realizace budou vizuálně vnímatelné práce spojené s odlesněním (přítomnost techniky, postupná změna území až k cílovému stavu). Jde o málo významný a dočasný vliv, cílový stav je vyhodnocen výše.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví

- Vlivy na hmotný majetek

Záměr není ve střetu s obytnými, veřejnými nebo komerčními budovami nebo s jiným hmotným majetkem (s výjimkou pozemků, které jsou řešeny v rámci majetkoprávního vypořádání, mimo předmět posuzování vlivů na životní prostředí).

- Vlivy na architektonické a historické památky

Na pozemcích dotčených záměrem se nenachází žádné kulturní památky podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Nemovité architektonické či historické památky nebudou záměrem ovlivněny.

- Vlivy na archeologické památky

Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací při výstavbě záměru je vyloučena. Pracemi nebude zasahováno do půdního profilu, nebudou prováděny žádné výkopové práce.

- Vlivy v průběhu realizace

Výše popsané vlivy se týkají zejména období provádění stavebních prací. Žádné další vlivy v období výstavby, vyjma výše uvedených, nejsou předpokládány.

Jiné ekologické vlivy

- Vlivy na starou ekologickou zátěž

V prostoru záměru není prokázána přítomnost staré ekologické zátěže. Sanace v prostoru letiště byla v roce 2018 ukončena, stav je vyhovující.

Je doporučena institucionální kontrola způsobu využívání lokality.

- Vlivy na poddolovaná území, vlivy na sesuvná území

Poddolovaná území nebudou s ohledem na svou absenci v území záměrem ovlivněny. Sesuvná území nejsou v dotčeném území evidována.

- Ostatní

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

5. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, který je příslušným úřadem podle § 22 písm. a) zákona, obdržel dne 5. 5. 2023 oznámení záměru „Dočasné omezení plnění funkce lesa – Jihočeské letiště České Budějovice“. Oznamovatelem záměru je Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, IČO: 708 90 650. Oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu zpracoval Ing. Petr Mynář (autorizovaná osoba podle § 19 zákona), ze společnosti INVEK s. r. o., Vinohrady 998/46, 639 00 Brno, IČO: 283 46 581, a kolektiv spoluautorů. Oznámení splňovalo náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, proto příslušný úřad zahájil zjišťovací řízení dopisem ze dne 15. 5. 2023 pod č. j. KUJCK 60751/2023, sp. zn. OZZL 58181/2023/kaper. Následně bylo oznámení rozesláno k vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům a informace o zahájení zjišťovacího řízení byla v souladu s § 16 zákona zveřejněna na úřední desce Jihočeského kraje téhož dne 15. 5. 2023. Na úřední desce obce Homole byla informace o zahájení zjišťovacího řízení zveřejněna dne 18. 5. 2023, na úřední desce obce Lipí byla informace o zahájení zjišťovacího řízení zveřejněna dne 23. 5. 2023. Oznámení záměru a informace o probíhajícím zjišťovacím řízení byla rovněž zveřejněna na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (www.cenia.cz/eia) nebo (www.mzp.cz/eia) - kód záměru JHC1074. Lhůta pro vyjádření k oznámení byla stanovena do 14. 6. 2023. Cílem zjišťovacího řízení je u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až f) zákona zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti a zda budou posuzovány podle zákona. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdržným vyjádřením a k okolnosti, zda záměr nebo jeho změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příslušné kategorii II přílohy č. 1 k zákonu. Z důvodu odstranění pochybností se krajský úřad obrátil ve věci míry zásahu na skladebné části ÚSES na příslušný orgán ochrany přírody (žádost č. j. KUJCK 81890/2023 ze dne 27. 6. 2023), z tohoto důvodu byla lhůta pro vydání závěru zjišťovacího řízení překročena ve smyslu věty druhé § 7 odst. 4 zákona.

6. Podklady pro vydání rozhodnutí

- Oznámení záměru „Dočasné omezení plnění funkce lesa – Jihočeské letiště České Budějovice“ (Ing. Mynář a kolektiv, INVEK s. r. o., duben 2023) vč. příloh Hodnocení vlivu zásahu na zájmy ochrany přírody podle § 67 ZOPK, Mgr. Melichar, březen 2023; Hodnocení vlivů na lesní porosty (hodnocení vlivů na mimolesní porosty), Ing. Sebera, Ph.D., březen 2023; Dendrologický průzkum, Mgr. Kupčík, duben 2023; Hodnocení vlivů na krajinný ráz (dle § 12 ZOPK), Ing. Koláček, duben 2023; Akustická studie, RNDr. Flegrová, Ph.D., duben 2023

- Vyjádření uvedená v bodě 7
- Komentář zpracovatele oznámení a zástupce oznamovatele k došlým připomínkám
- Sdělení Magistrátu města České Budějovice, Odboru ochrany životního prostředí, v rámci součinnosti ze dne 10. 7. 2023 č. j. OOZP/6915/2023/SOK

7. Seznam subjektů, jejichž vyjádření k oznámení příslušný úřad obdržel v rámci zjišťovacího řízení

- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, vyjádření ze dne 31. 5. 2023 pod č. j. KHSJC 14553/2023/HOK CB-CK
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát České Budějovice, vyjádření ze dne 9. 6. 2023 pod č. j. ČIŽP/42/2023/2821
- Magistrát města České Budějovice, Odbor ochrany životního prostředí, vyjádření ze dne 9. 6. 2023 pod č. j. OOZP/5317/2023/Ko

- Jihočeské matky, z. s., vyjádření ze dne 13. 6. 2023 – dotčená veřejnost podle § 3 písm. i) bodě 2 zákona

8. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

Krajská hygienická stanice jako orgán ochrany veřejného zdraví se záměrem souhlasí a nepovažuje za nutné záměr posoudit v celém procesu podle zákona.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Česká inspekce životního prostředí ve svém vyjádření uvádí, že pozemky určené k plnění funkcí lesa jsou chráněny podle § 13 odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon). Realizací záměru dojde k zásahu do lesa jako významného krajinného prvku. Dle názoru inspekce je uvedený záměr velmi významným negativním zásahem do lesních porostů v dané lokalitě. Tento zásah významně negativně ovlivní většinu funkcí lesa v dané oblasti, a to především půdoochranné, vodohospodářské, ekologické. Realizací může dojít k částečnému ovlivnění okolních lesních porostů působením bořivých větrů, odlesněné lesní pozemky mohou být ohroženy erozí, může dojít k omezení půdoochranné funkce lesa v daném území, nedojde k významnému ovlivnění vodohospodářské funkce lesa. Inspekce se ztotožňuje se závěry v posouzení vlivu na lesní porosty. V případě souhlasu se záměrem inspekce upozorňuje, že je třeba při přípravě a realizaci záměru a při odnětí lesních pozemků plnění funkcí lesa, případně při omezení jejich využívání, postupovat v souladu s ustanoveními § 11 odst. 1 a odst. 4, § 13 odst. 1, odst. 2 a odst. 3, § 14, § 15 odst. 2 a odst. 3 a § 16 lesního zákona. Závěrem inspekce nepožaduje další posuzování dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Vypořádání: Hodnocení vlivů záměru na lesní porosty je v rámci provedeného hodnocení přednostní oblastí. Krajský úřad se v této záležitosti ztotožňuje s názorem příslušného orgánu ochrany přírody, že záměrem nedojde k poškození ani zničení lesa, jelikož po vykácení porostů bude následovat jejich přirozená obnova, která bude v raném sukcesním stádiu dočasně opakovaně blokována. Stále se tedy bude jednat o lesní prostředí, ale změní se charakter a funkce porostů. Z biologického hlediska tak vznikne unikátní biotop. Pozemky nebudou odnímány pro jiný účel a zůstávají tedy součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa. Závěry objektivního posouzení míry vlivu na lesní porosty vč. zhodnocení charakteristiky opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí jsou uvedeny v části 4. tohoto rozhodnutí. Povolení záměru bude předmětem samostatného řízení vedeného orgánem státní správy lesů.

Magistrát města České Budějovice uplatnil k oznámení tyto připomínky a upozornění:

- z hlediska vodního hospodářství dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně někt. zákonů v platném znění: Při provádění odlesnění nesmí dojít ke znečištění povrchových ani podzemních vod závadnými látkami. V přechodném období mezi odlesněním a vytvořením souvislého porostu (lučního) je nutné dbát na to, aby voda netvořila preferenční cesty s erozí a odnosem zeminy. Bude-li to nutné, je vhodné zbudovat zádržné vodohospodářské prvky (příkopy, průlehy a poldry), tak aby byla srážková voda zadržována co nejvíce v místě dopadu.

- z hlediska ochrany přírody a krajiny dle ZOPK: Kácení stromů na nelesních pozemcích podléhá statutu žádosti o povolení kácení stromů rostoucích mimo les v kompetenci obecních úřadů. Kácení je nezbytné vykompenzovat adekvátní náhradní výsadbou v řešených katastrech (spolupráce se starosty dotčených obcí).

Kácení by mělo být provedeno v mimohnízdním období ptáků, tj. 1/2 srpna – 1/2 března. V řešené lokalitě byl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů ve všech stupních ochrany (§ 1 kriticky ohrožené, § 2 silně ohrožené, § 3 ohrožené), které musejí být opatřeny výjimkou ze zákazu podle ust. § 56 ZOPK. Lokalita se dotýká prvků ÚSES v lokální úrovni – LBK 450, BK 4, BC 4. V rámci negativního dopadu záměru na LBK 4 je nezbytné provést nápravné opatření – vymezení ve varietní trase (závazek při změně ÚP, popř. v KPU či územním řízení). Změna vymezení musí být prověřena autorizovanou osobou v oblasti ÚSES.

- z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) ve znění pozdějších předpisů: Záměrem nedojde k dotčení pozemků náležejících do ZPF ve smyslu požadavku na jejich odnětí. Bez připomínek.

- z hlediska lesního hospodářství dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon): Podle ustanovení § 48a odst. 1 písm. b) lesního zákona je v daném případě příslušným orgánem státní správy lesů Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví.

- z hlediska ostatních chráněných zájmů bez připomínek.

Závěrem odbor ochrany životního prostředí magistrátu města České Budějovice nemá z hlediska svých kompetencí dotčeného orgánu k záměru zásadních připomínek, s jeho realizací vyslovuje v této podobě souhlas (upozorňuje jen na zákonné podmínky vodoprávního úřadu a orgánu ochrany krajiny a přírody, které vycházejí přímo ze znění příslušných zákonů).

Vypořádání: Oznamovatel bere připomínky a upozornění na vědomí. Nutnost doporučeného převymezení lokálního biokoridoru BK4 za účelem zachování jeho funkčnosti a stávající ekologické hodnoty bude prověřena. Vzhledem k charakteru a obsahu vyjádření dále ponecháno bez komentáře.

Spolek Jihočeské matky z. s. označil chystané kácení s ohledem na plánovaný provoz v. 2023 a následně r. 2025 za nelogické a neopodstatněné. Spolek požaduje doložit nezbytnost velkoplošného kácení, a to včetně uvedení technických norem, podle kterých bylo nebo bude o kácení rozhodnuto. Spolek dále v předloženém oznámení postrádá vyhodnocení dopadů kácení na okolní porosty (i v kontextu vlivu na lokální mikroklima), kapitolu posuzující vliv záměru na půdu považuje za nedostatečně zpracovanou. Závěrem požaduje doplnění výše uvedených informací a posouzení v celém procesu podle zákona.

Reakce zástupce oznamovatele k podstatě záměru:

Cit.: „V roce 2023 bude zahájen provoz na letišti, ovšem s omezením vyplývajícím z přetrvávajících požadavků Úřadu pro civilní letectví, který opakovaně uložil ve svých stanoviscích a rozhodnutích JIČB, že je nutné projednat s vlastníky pozemků a následně eliminovat překážky v podobě lesního porostu s ohledem na Studii vyhodnocení překážkových ploch u západní části RWY letiště České Budějovice, vypracovanou projekční kancelář AGA – LETIŠTĚ v 06/2016, přičemž aktuálně přijaté opatření posunutí prahu dráhy považuje ÚCL za dočasné.“

Reakce zpracovatele oznámení:

Ad. dopady kácení na okolní porosty: cit.: Hodnocení vlivů lesní porosty je prioritní oblastí hodnocení. Oznámení se tedy vlivům na okolní porosty věnuje velmi podrobně, a to v příloze 3 (Hodnocení vlivů na lesní porosty), zpracované Ing. Janem Seberou, Ph.D., znalcem v oblasti ochrana přírody, ekologické a environmentální funkce lesa. Z hodnocení vlivů možných škod na okolních lesních porostech vyplývají následující skutečnosti: Nejvýraznějším abiotickým škodlivým činitelem je vítr. Nejvíce ohrožený a náchylný je v tomto ohledu jednoznačně smrk, který je však dotčené lokalitě zastoupen jen ve velmi malé míře. Nejčteněji zastoupená dřevina borovice je z hlediska působení větru výrazně odolnější, v zájmovém území lze na nově otevřených okrajích borových monokultur spatřovat pouze pomístně vrškové zlomy. Stabilitě porostů dále napomáhá výskyt listnatých dřevin, které jsou ve sledovaném území patrný zejména v okrajových částech porostů (bříza, dub, osika). Opadavé dřeviny jsou obecně považovány za odolnější z důvodu, že větrné disturbance se objevují zpravidla v období mimo vegetační sezónu. Škody způsobené sněhem a námrazou nedosahují takové intenzity škodlivosti jako škody způsobené větrem, očekávat lze pouze poškození mladých borových porostů ve stadiu tyčkovin až tyčovin. Zároveň jsou navržena a zohledněna související opatření, která jsou nedílnou součástí záměru, a to péstební zásahy na vytvořených porostních okrajích, spočívající v dosadbě zpevňujících dřevin především přirozeného druhového složení (dub, buk) a ponechání existujících pionýrských dřevin (bříza, osika). Vliv na mikroklima je diskutován v příslušné kapitole oznámení (D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima). Jde o vliv charakteristický a běžný pro pozemky udržované bez vyšší vegetace, významnější důsledky v širším okolí nelze očekávat.“

Ad. dopady velkoplošného kácení na půdu: cit.: Jev (tj. kácení) není v území nový. Záměr navazuje na plochu již provedeného kácení, vývoj dotčeného území po provedené těžbě, včetně zmiňovaných vlivů na půdu, je tedy známý, resp. praxí ověřený. Jak bylo zjištěno biologickým průzkumem a hodnocením (příloha 2 oznámení), biotop vzniklý odstraněním stromového patra bude velmi podobný přirozené pasekové vegetaci. Bude se jednat o porosty s převahou trřiny křovištní či o sekundární vřesoviště, místy zrašelinělá. Tyto biotopy mohou být zejména z pohledu fauny poměrně hodnotné. Stav bezprostředně po těžbě je v tomto ohledu přechodný a krátkodobý, přirozenými sukcesními procesy dojde k rychlé obnově vegetační vrstvy na půdním povrchu a tím i vyloučení zmíněných vlivů. Území přitom není výrazně sklonité (s ohledem na možnost vzniku vodní eroze) a zůstává chráněno okolními lesními porosty (s ohledem na možnost vzniku větrné eroze). Zároveň jsou navržena a zohledněna související opatření, která jsou nedílnou součástí záměru, a to zejména využití vhodné těžebně-dopravní techniky (vybavené nízkotlakými a flotačními pneumatikami pro omezení vlivu na půdní povrch s ohledem na podmíněně únosné terény, vyskytující se v dotčeném území) a použití vhodných technických prostředků, technologií a biologicky odbouratelných hydraulických kapalin a účinných opatření k zabránění úniku látek poškozujících les a přírodní prostředí (což je již standardním legislativním opatřením, vyplývajícím ze zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění).“

Reakce krajského úřadu: doplnění k otázce odůvodnění potřeby realizace záměru: Obnovení provozu letiště s sebou přináší nutné nastavení všech bezpečnostních pravidel (vzlet, sestup, přiblížení letadel atd.) obvyklých pro tento druh zařízení. Společnost Jihočeské letiště České Budějovice, a. s. je povinna zajistit takové podmínky, které na základě rozhodování k tomu příslušného orgánu – Úřadu civilního letectví (dále jen „ÚCL“)

a Řízení letového provozu, umožní standardní provoz letiště v režimu mezinárodního letiště. Jedno z nutných bezpečnostních opatření a opatření, která zvyšují komfort pro dopravce, dopravní letadla i samotné posádky, jenž je nutné učinit, spočívá v další fázi smýcení lesních porostů, které se nachází na západní straně přistávací dráhy. V současné době nedochází k jakémukoliv ohrožení spuštění leteckého provozu, nicméně pro plné využití dráhy 09 je nutné do budoucna k tomuto kroku přistoupit z toho důvodu, že rostoucí stromy lesního porostu narušují ochranné roviny letiště, které stanovil ÚCL a VSS (visual segment surface) pro tzv. přímé přiblížení k letišti. Krajský úřad dále s ohledem na odůvodnění v části 4. tohoto rozhodnutí nepovažuje za důvodné stanovit pro tento záměr povinnost dalšího posuzování podle zákona.

Dotčené územní samosprávné celky, dotčené orgány mimo výše uvedené, veřejnost a dotčená veřejnost mimo výše uvedený spolek se k oznámení oficiální cestou – formou podání nevyjádřily. Krajský úřad v průběhu zjišťovacího řízení reagoval na vznesené dotazy veřejnosti, zejm. vlastníků dotčených pozemků (prostřednictvím mailové korespondence), týkajících se především majetkoprávního vyrovnání za odstranění porosty a práv a povinností vlastníků dotčených lesních pozemků a oznamovatele v souvislosti s plánovaným záměrem.

Závěr

Záměr „Dočasné omezení plnění funkce lesa – Jihočeské letiště České Budějovice“ představuje záměr uvedený v kategorii II, bod 95, přílohy č. 1 k zákonu - „Zalesnění nelesního pozemku na ploše od stanoveného limitu (25 ha) nebo odlesnění pozemku za účelem změny způsobu využívání půdy na ploše od stanoveného limitu (10 ha)“, jež spočívá v dočasném odlesnění pozemků plnicích funkce lesa a následném udržování porostů do výšky nezbytné pro zajištění bezpečnosti leteckého provozu na Letišti České Budějovice. V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Na základě informací obsažených v oznámení záměru a výsledků jiných environmentálních studií uvedených v přílohách tohoto oznámení, písemných vyjádření dotčených orgánů a dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, rozhodl krajský úřad, tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Vzhledem k tomu, že obdržené připomínky bylo možné dostatečným způsobem vypořádat, nepovažuje krajský úřad za účelné stanovit pro tento záměr povinnost dalšího posuzování. Z hlediska významnosti jednotlivých identifikovaných vlivů je realizace záměru možná a při respektování navržených opatření neznamená významné ovlivnění hodnocených složek životního prostředí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, OVSS II, České Budějovice oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územně samosprávné celky, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost předložit v odvolání.

Ing. Zdeněk Klimeš
vedoucí odboru

Obce Homole a Lipí žádáme o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání vyrozumění o vyvěšení Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje a zveřejněno též způsobem

umožňujícím dálkový přístup. **Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje se písemnost považuje za doručenu.**

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis:

Rozdělovník

Oznamovatel (vnitřní poštou)

> Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice prostřednictvím Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice – k rukám JUDr. Tetourové

Dotčené územní samosprávné celky (kromě JČK prostřednictvím datové schránky)

- > Jihočeský kraj, k rukám člena rady pana Mgr. Talíře, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- > Obec Lipí, Lipí 28, 373 84 Dubné
- > Obec Homole, Budějovická 72, Homole, 370 01 České Budějovice

Dotčené orgány (prostřednictvím datové schránky, kromě KÚ)

- > Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, nám. Přemysla Otakara II. č. 1, 2, 370 92 České Budějovice
- > Oblastní inspektorát ČIŽP, U Výstaviště 16, P.O.BOX 32, 370 21 České Budějovice
- > Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice
- > Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví – kopie zde
 - oddělení ochrany přírody a krajiny, ZPF, SEA a CITES
 - oddělení lesního hospodářství a zemědělství

Na vědomí (prostřednictvím datové schránky)

- > INVEK s. r. o., Vinohrady 998/46, 639 00 Brno