



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX01BEEH3

Naše č. j.: KUJCK 26953/2024
Sp. zn.: OZZL 2483/2024/kaper SO

Vyřizuje: Ing. Kateřina Pernikářová
Telefon: 386 720 648
E-mail: pernikarova@kraj-jihocesky.cz

Dle rozdělovníku

Datum: 5. 3. 2024

Rozhodnutí

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě oznámení, které podala společnost BHG CZ s. r. o., Vrbenská 1931/29, 370 06 České Budějovice, IČO: 261 03 052, vyjádření dotčených správních orgánů a kritérií pro zjišťovací řízení uvedených v příloze č. 2 k zákonu

rozhodl

podle ust. § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Modifikační stanice asfaltu, Planá u Českých Budějovic – nové podání“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění

1. Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:

Modifikační stanice asfaltu, Planá u Českých Budějovic – nové podání

Bod 41 „Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu; výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od stanoveného limitu (25 tis. t/rok)“; 42 „Výroba nebo zpracování polymerů, elastomerů, syntetických kaučuků nebo výrobků na bázi elastomerů s kapacitou od stanoveného limitu (1 tis. t/rok); 86 „Zařízení ke skladování ropy a ropných produktů od stanoveného limitu a zařízení ke skladování chemických látek a směsí klasifikovaných jako nebezpečné v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí s kapacitou od stanoveného limitu (200 t). Vše kategorie II.

Kapacita (rozsah) záměru:

Kapacita příjmu do technologie je do 40 000 t asfaltů ročně, produkce modifikovaných asfaltů pak do 41 600 tun ročně.

Součástí sestavy zařízení bude nádrž na lehký topný olej (LTO) o objemu 1 000 l. Roční spotřeba LTO je odhadována na 6 000 l/rok.

Umístění záměru:

Kraj: Jihočeský
 Okres: České Budějovice
 Obec: Planá
 Katastrální území: Planá u Českých Budějovic
 Pozemky dotčené stavbou: parc. č. 417/1

Záměr se nachází na dílčí části pozemku parc. č. 417/1 v k. ú. Planá u Českých Budějovic, kde se v minulosti provádělo nakládání s asfaltem (výroba obalovaných živичných směsí) a v současné době se zde nachází skladovací plochy společnosti KAMENOLOMY ČR s.r.o. a výrobní plochy betonárky TBG České Budějovice spol. s r.o., které jsou obě součástí firmy STRABAG a.s. Areál modifikační stanice se bude rozkládat na ploše o výměře cca 8 980 m². Stávající související doprava s areálem je vedena po silnici II/143 s návazností především na silnici I/3.

Oznamovatel:

BHG CZ s.r.o., Vrbenská 1931/29, 370 06 České Budějovice, IČO: 261 03 052

Zpracovatel oznámení

Ing. Josef Tomášek, CSc. (osoba s autorizací podle zákona), ze společnosti Středisko odpadů Mníšek s.r.o., Pražská 900, 252 10 Mníšek pod Brdy, IČO: 463 49 316

2. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

charakter: novostavba
 odvětví: výroba

Jedná se o výstavbu nového areálu pro výrobu polymerem modifikovaného asfaltu, jeho skladování a expedice. Součástí záměru je rovněž vybudování skladového a administrativního zázemí areálu, zpevněné plochy včetně navazujících expedičních zařízení.

Modifikace silničních asfaltů výrazně zlepšuje vlastnosti nejen samotného modifikovaného asfaltu, ale především samotné vrstvy položené obalované asfaltové směsi.

Jedná se o nový záměr v průmyslové zóně, kde jsou již provozovány další významné činnosti – Jihočeská obalovna, spol. s r.o., Prodejní terminál Planá, KAMENOLOMY ČR s.r.o., výrobní plochy betonárky TBG České Budějovice spol. s r.o., Recyklační středisko stavebních odpadů Planá – EUROVIA CS a.s., výroba barev firmy VITON s.r.o. a další.

Kvalita ovzduší ovlivněná těmito provozy je zahrnuta v pětiletých průměrech publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem ČHMÚ (poslední za období 2018-2022). Ovlivnění frekvence silniční dopravy vychází ze sčítání dopravy Ředitelství silnic a dálnic ŘSD v roce 2020 a změn v širším zájmovém území – dostavba D4.

Možnost kumulace s jinými záměry

Záměry v okolí podle informačního systému EIA (2017–2023):

kód	Název	Oznamovatel	Příslušný úřad	Výsledek dle zákona č. 100/2001 Sb.
JHC1029	Prodejna pro dům a zahradu, Planá u Českých Budějovic - 2022	DEKINVEST, investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s., Tiskařská 257/10, 108 00 Praha 10	KÚ Jihočeského kraje	Nepodléhá dalšímu posuzování r.2022
JHC1026	Recyklační středisko stavebních odpadů Planá – EUROVIA CS, a.s.	EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4		Nepodléhá dalšímu posuzování r.2022
JHC998	Prodejna pro dům a zahradu, Planá u Českých Budějovic	DEKINVEST, investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s., Tiskařská 257/10, Malešice, Praha 10, 108 00 Praha 108		Ukončeno z jiných důvodů r.2022

kód	Název	Oznamovatel	Příslušný úřad	Výsledek dle zákona č. 100/2001 Sb.
JHC963	Skladový areál firmy Bidfood, Planá u Českých Budějovic	Bidfood Czech Republic s.r.o., V Růžovém údolí 553, Mikovice, 278 01 Kralupy nad Vltavou		Nepodléhá dalšímu posuzování r.2021

Tyto záměry nejsou v konfliktu s posuzovaným záměrem.

Nejblíže posuzovanému záměru je Recyklační středisko stavebních odpadů Planá – EUROVIA CS, a. s. V zařízení recyklačního střediska bude docházet k mechanické úpravě odpadních inertních materiálů jakými jsou asfaltové směsi, beton atd. Jako technologická část zařízení pro úpravu a využívání stavebních a demoličních odpadů (SDO) je používána sestava mobilního odrazového rotačního drtiče značky METSO LT1110S a mobilního vibračního třídiče značky FINLAY 694 SUPERTRAK vlastněných provozovatelem zařízení. Výše uvedené stroje je dále možné používat mimo provozovnu jako mobilní zařízení na využívání odpadu se samostatným identifikačním číslem zařízení (IČZ) – CZA00831. Obě strojní zařízení mohou pracovat i samostatně. Lokalizace mezi Jihočeskou obalovnou, s.r.o. a KAMENOLOMY ČR, s.r.o. v blízkosti posuzovaného záměru. Provozovna společnosti EUROVIA CS, a. s. – Planá č. p. 72 - byla již v minulosti provozována jako recyklační středisko stavebních a demoličních odpadů, a to na základě rozhodnutí, které bylo vydáno společností Stavby silnic a železnic a.s. Pro záměr recyklačního střediska stavebních odpadů Planá – EUROVIA CS, a. s. proběhlo zjišťovací řízení. Posuzování záměru bylo v kompetenci Krajského úřadu Jihočeského kraje, který dne 22. července 2022 pod č. j. KUJCK 93548/2022 vydal závěr zjišťovacího řízení s tím, že záměr nebude dále posuzován dle zákona.

Dalším provozovaným zařízením v blízkosti záměru je betonárka TBG České Budějovice spol. s r.o. - betonárna s horizontálním zásobníkem na kamenivo je vybavena mísícím zařízením typu STETTER s hodinovým výkonem až 65 m³ čerstvého betonu. Provoz je celoroční, automatický. Pro zimní období je vybavena zařízením pro ohřev kameniva a záměsové vody. Nedílnou součástí betonárny je recyklační zařízení pro zpracování zbytkového betonu.

Dalším významným provozem je východním směrem od betonárky výroba barev firmy VITON, s.r.o. (Planá č.p. 90) - Výroba a prodej průmyslových barev, plnění též do malospotřebitelských hobby balení. Vyrábí syntetické, epoxidové, polyuretanové, akrylátové i vodou ředitelné nátěrové hmoty, laky, lazury, ředidla, tužidla.

Severně od komunikace II/143 provozovna TECHNICOAT Czech Republic s.r.o. a další provozovny.

Za komunikací I/3 východně od záměru Prodejna pro dům a zahradu, záměr JHC1029 – zatím nerealizováno.

3. Stručný popis technického a technologického řešení včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Předmětem záměru je výstavba nového areálu pro výrobu polymerem modifikovaného asfaltu, jeho skladování a expedice. Součástí záměru je rovněž vybudování skladového a administrativního zázemí areálu, zpevněné plochy včetně navazujících expedičních zařízení. Provozovatelem záměru bude firma BHG CZ s.r.o., součást firmy STRABAG a.s.

Modifikovaný asfalt neboli polymerem modifikovaný bitumen (PmB) je pojivo, které se vyrábí ze silničního asfaltu a plastomeru ve speciálním homogenizačním zařízení a používá se zejména v silničním stavitelství. Modifikace výrazně zlepšuje vlastnosti nejen samotného modifikovaného asfaltu, ale především samotné vrstvy položené obalované asfaltové směsi. Důsledkem aplikace modifikovaných asfaltů je zejména výborná odolnost proti vyjíždění kolejí, odolnost proti stárnutí a únavě materiálu. Výrazně se tak zvyšuje kvalita a komfort při užívání vozovky v průběhu její životnosti a tím dochází k dlouhodobé úspoře prostředků v hospodaření s vozovkou. Použití modifikovaných asfaltů prodlužuje životnost vozovek a přispívá k ochraně životního prostředí, protože šetří přírodní zdroje.

Tento moderní materiál se používá zejména jako pojivo v obalované asfaltové směsi dle výrobních předpisů pro ložné a obrusné vrstvy na vozovkách s vysokou třídou dopravního zatížení.

Silniční asfalty (bitumeny) představují zbytek po vakuové destilaci při zpracování surové ropy v rafinériích. Aby se zlepšily užité vlastnosti těchto materiálů, které by se projevíly především ve zvýšení trvanlivosti živice vozovky (prodloužení životnosti asfaltových povrchů), začaly se od poloviny 80. let přidávat do asfaltového pojiva makromolekulární přísady (umělé hmoty), s cílem modifikovat jednak reologické

vlastnosti asfaltového pojiva a dále snížit jejich susceptibilitu vůči termooxidačnímu stárnutí. Nejprve se začaly používat plastické hmoty plastomerního typu (termoplastomery), jako je například polyetylen. Postupně se ukázala jako nejvýhodnější modifikace elastomerními přísadami, které udělují modifikovaným pojivům elastické vlastnosti (zpětná retrakce materiálu po odtížení). V současnosti se používá výhradně třída termoplastických elastomerů (Thermoplastic elastomers – TPE), materiálů na bázi triblokového kopolymery styren butadien styren, které se připravují iontovou polymerací na živých centrech.

Samotná modifikace silničního pojiva (zbytku po vakuové destilaci surové ropy v rafinériích) je ve své podstatě rozpuštění externího hotového SBS (styren-butadien-styren) materiálu v bitumenové matrici. Samotné bitumeny (silniční asfalty) se při výrobě asfaltových směsí zpracovávají za teplot kolem 160–180 °C, což je teplota, za které probíhá i proces rozpouštění SBS v asfaltu. Celý proces modifikace je čistý fyzikální proces rozpouštění jedné látky v druhé.

Aplikované polymerové granule jsou skladovány v big – bagách (velkokapacitní pytle o hmotnosti 500-1 000 kg), které jsou dopravovány nakladači k modifikační soupravě. Vzduchovým kompresorem jsou granule dopravovány a dávkovány dle zvolené receptury do asfaltové směsi v míchacím zařízení modifikační soupravy. Během dopravy granulí a dávkování nedochází k mechanické úpravě granulí a nevznikají tak žádné škodlivé látky, které by se uvolňovaly do ovzduší a ovlivňovaly životní prostředí. V rámci míchacího zařízení dochází za ohřevu směsi k částečnému spojení polymeru s asfaltem, přičemž k homogenizaci směsi přispívá uzavřený potrubní systém opatřený drticím zařízením, který je součástí míchacího zařízení a který zajišťuje rozmělnění zbytků polymerových granulí v asfaltové směsi do požadované konzistence. Hotová směs je následně čerpána do stabilizačních asfaltových nádrží. Míchací zařízení je opatřeno odvzdušňovacím zařízením s odlučováním pomocí vodního zámku a na bázi aktivního uhlí popsaných dále.

Základní popis stavebních objektů

SO.01 – Modifikační stanice asfaltu

Modifikační stanice slouží k výrobě polymerem modifikovaného základního asfaltu, který je po stabilizaci skladován a následně expedován k dalšímu využití. Vlastní stanice se skládá z dílčích komponentů zahrnující: 3 ks nádrže (120 m³) na surový asfalt, 3 ks nádrže (120 m³) pro vykládku, 6 ks nádrže (120 m³) pro skladování, čerpadlové sestavy, armatury, potrubí, drtič granulí, velín, elektrorozvodna, kompresory, nakládací stanice a odvzdušňovací systém (technologická sestava bude upřesněna dodavatelem). Objekt (technologie) bude napojen na následující inženýrské sítě: vedení NN, vodovod, splašková kanalizace. Řídící jednotka, míchací centrum a stabilizační nádrž bude použita stávající technologie z obdobného zařízení (Lipsko, Německo). Způsob užívání objektu je jako technologie pro výrobu modifikovaného asfaltu. Zastavěná plocha činí 980 m².

SO.02 – Kanceláře a sociální zázemí

Stavební objekt kanceláří a sociálního zázemí areálu modifikační stanice bude situován v jihovýchodní části předmětného plochy. Zázemí bude vybudováno z typových prefabrikovaných kontejnerů (např. Containex) ve dvoupodlažní sestavě (8x2) o celkové zastavěné ploše cca 20 x 6 m, výška 5,6 m. Objekt bude napojen na následující inženýrské sítě a média: splašková kanalizace, vodovod, dešťová kanalizace, vedení NN. Způsob užívání objektu bude pro administrativu, skladování a sociální zázemí zaměstnanců areálu.

SO.03 – Skladová hala

Pro potřeby modifikační stanice, zejména pro skladování granulátu používaného pro modifikaci asfaltu, bude v severní části předmětného pozemku vybudována nová montovaná ocelová skladová hala o celkových rozměrech 30 x 15 m, výška 8 m. Hala bude napojena na následující inženýrské sítě: dešťová kanalizace, vedení NN, splašková kanalizace. Způsob užívání objektu bude pro skladování.

SO.04 – Vlakový sklad a expedice asfaltu

Jako součást skladovacího zázemí areálu bude v severní části předmětného pozemku vybudováno skladování. Skladování bude provedeno v 6 ks nádržích o celkové kapacitě 600 t. Součástí objektu bude i přemostění vedení expedičního potrubí přes stávající přístupovou komunikaci k areálu TBG České Budějovice spol. s r.o. Objekt (technologie) bude napojen na následující inženýrské sítě: dešťová kanalizace, vedení NN. Způsob užívání objektu (technologie) je pro skladování modifikovaného asfaltu.

SO.05 – Automobilová mostová váha

Pro potřeby areálu modifikační stanice a přilehlých skladovacích ploch společnosti KAMENOLOMY ČR s.r.o. bude zřízena nová automobilová mostová váha pro nákladní dopravu. Nosnost mostové váhy bude upřesněna stavebníkem v následujících projektových fázích v závislosti na skladbě nákladní dopravy.

SO.06 – Zpevněné plochy a napojení na dopravní infrastrukturu

V rámci užívání a obslužnosti technologických a stavebních objektů v areálu budou navrženy nové zpevněné plochy a napojení na stávající dopravní infrastrukturu. Zpevněné plochy zahrnují nové parkovací zpevněné plochy navazující na objekt SO.02 – Kanceláře a sociální zázemí, zpevněné plochy vnitřních komunikací, odstavných a manipulačních ploch. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude provedeno severním stávajícím sjezdem na přílehlou komunikaci II/143.

SO.07 – Napojení na technickou infrastrukturu

Stavební objekt je dále členěn v závislosti na potřebách jednotlivých stavebních objektů na připojení k technické infrastruktuře:

SO.07.1 – Splašková kanalizace

Vnitřní splašková kanalizace z objektu SO.02 bude napojena na svodné potrubí s odvodem do stávajícího areálového rozvodu splaškové kanalizace.

SO.07.2 – Vodovod

Vnitřní přípojky vodovodu budou provedeny z vodovodu ČEVAK a.s.

SO.07.3 – Dešťová kanalizace a likvidace dešťových vod.

Bude zřízena areálová kanalizace s vyústěním do akumulární nádrže (otevřená jímka) o objemu cca 180 m³ opatřené lapákem písku a lapolem. Dešťové vody ze střech budou svedeny do akumulární nádrže, dešťové vody ze zpevněných ploch v okolí míchací stanice budou do nádrže svedeny přes odlučovač ropných látek. Akumulační nádrž bude sloužit jako zdroj užitkové vody v provozovně a může sloužit i jako požární nádrž. Přebytkové vody z akumulární nádrže budou vedeny do dešťové kanalizace v areálu s odtokem do řeky Vltavy.

SO.07.4 – Připojení na vedení NN + SEK

Připojení stavebních objektů na vedení NN bude provedeno ze stávající trafostanice (630 kVA) situované v jižní části dotčeného pozemku. Připojení areálu v místě stavebního objektu SO.02 na síť elektronických komunikací bude provedeno vzdušným vedením z objektu č.p. 78, který je rovněž ve vlastnictví stavebníka.

Vzduchotechnika

Veškeré výduchy s obsahem organických látek v odpadním plynu budou opatřeny vícestupňovým čištěním – vodní zámek + dvoustupňové čištění (filtr + aktivní uhlí).

Instalováno bude celkově v rámci technologie modifikační soupravy (výroba modifikovaných asfaltů) pět zařízení pro snižování emisí organických látek (včetně látek s pachovým účinkem). Jedná se o typové výrobky společnosti TROX KS Filter s.r.o. Budou instalována tato zařízení:

- KS BO BIG 2 Odvzdušnění reaktoru (modifikační souprava)
- KS BO BIG 2 Odvzdušnění reaktoru (modifikační souprava)
- KS BO BIG 8 Odvzdušnění 6 ks stojatých nádrží
- KS BO BIG 8 Odvzdušnění 6 ks stojatých nádrží
- KS BO BIG 8 Odvzdušnění 4 ks stojatých nádrží (vlakový expediční sklad)

Zařízení vícestupňového čištění odpadních plynů je určeno především pro eliminaci emisí látek s pachovým účinkem. Zařízení je na sekci kompaktních filtrů opatřeno manometrem pro měření tlakové ztráty. Jsou zde umístěna zařízení pro dva stupně filtrace. Filtrační jednotka je dodávána včetně podstavce, sít'ky proti muškám a přechodu na potrubí.

První stupeň filtrace je tvořen kompaktními filtry KS FP-610 V3 o rozměrech 592 x 592 x 292 mm (filtrační medium – papír ze skelných vláken „cikcak“ poskládaný do složenice) ve třídě filtrace F7. Tento filtr slouží pro zachycení jemných pevných částic.

Druhý stupeň filtrace je tvořen patronami typu KS KOPA BIG, naplněných aktivním uhlím. Použito je standardně neimpregnované aktivní uhlí SC 40 pro odloučení (adsorpci) škodlivých organických uhlovodíků. Vyčerpané patrony s aktivním uhlím bude předávány zpět výrobci k regeneraci.

Kapacita příjmu do technologie je do 40 000 t asfaltů ročně, produkce modifikovaných asfaltů pak do 41 600 t/rok. Provozní doba obalovny se uvažuje cca max. 250 hodin v roce, max. 24 hodin/den. Dopravní intenzita spojená s provozem záměru bude činit 42 jízd/den (6 750 jízd/rok).

Veškerá silniční doprava související s průmyslovou zónou bude vedena po silnici II/143 na I/3 jižním směrem. Ke snížení frekvence dopravy na této komunikaci by mělo dojít dokončením D3 v úseku Hodějovice-Třebonín v roce 2024/2025. Zásobování a expedice bude probíhat zejména nákladní automobilovou dopravou.

V projednávané první etapě realizace záměru není se železniční dopravou po vlečce označované EUROVIA CS, a.s. uvažováno.

Navrhovaná technická opatření

I. Opatření pro fázi přípravy záměru:

- budou vymezeny (zpřesněny) plochy izolační zeleně, včetně zpracování sadových úprav. V projednávané fázi projektové přípravy je zezeň umístěna v JV části plochy záměru,
- před zahájením stavebních prací bude provedena kontrola dotčené plochy odborně způsobilou osobou, zaměřená na případný výskyt obojživelníků, plazů a případně dalších skupin živočichů,
- bude provedena úprava břehů akumulací nádrže a celé plochy tak, aby poskytovala podmínky pro možný výskyt živočichů vázaných na vodní prostředí,
- bude zpracován odborný posudek podle zákona č. 201/2012 Sb. a předložen bude jako součást žádosti pro příslušný orgán v rámci povolení umístění zdrojů znečišťování ovzduší.

II. Opatření pro fázi realizace (výstavby) záměru:

- bude zpracován provozní řád dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, pro období zkušebního provozu a předložen příslušnému odboru v rámci žádosti o povolení provozu zdroje,
- bude zpracován havarijný plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění a předložen Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, oddělení vodního hospodářství ke schválení.

III. Opatření pro fázi provozu záměru:

- zařízení bude provozováno pouze s funkčními odlučovači,
- změny vyvolané zkušebním provozem budou zahrnuty do provozních předpisů.

Monitoring

- bude vedena souhrnná provozní evidence dle vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší,
- budou prováděna jednorázová autorizovaná měření emisí:

Hořák na LTO – do 4 měsíců od uvedení do provozu – ověření, zda zdroj splňuje platné emisní limity (NO_x, CO), dále nebude měření prováděno – výše emisí bude zjišťována výpočtem dle spotřeby LTO,

- ve zkušebním provozu bude ověřena účinnost instalovaného vícestupňového čištění odpadních plynů technickým měřením,
- monitoring vod – bude sledováno množství a kvalita odváděných dešťových vod podle rozhodnutí příslušného vodoprávního úřadu.

Demoliční práce

V rámci přípravy záměru budou odstraněny stávající skladované materiály v ploše záměru a odstraněny nepotřebné drobné objekty.

Porovnání s nejlepšími dostupnými technikami a integrovaná prevence

V případě záměru se nejedná o výrobu organických chemických látek. Záměr nepodléhá integrovanému povolení dle zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci) ve znění pozdějších předpisů. Uvedené bylo potvrzeno vyjádřením Ministerstva životního prostředí (MŽP) č. j.: MZP/2023/710/2097 ze dne 28. srpna 2023 k zařazení dle 76/2002 Sb. k záměru Modernizace Emulzní a modifikační stanice (EUROVIA CS, a.s., závod Kolín).

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Investičně je počítáno s realizací 1. etapy zahrnující vlastní modifikační stanici, administrativní zázemí, napojení na technickou a dopravní infrastrukturu, mostovou váhu a zpevněné plochy. 2.etapa (horizont 2 let) zahrnuje železniční sklad (včetně zprovoznění vlečky).

4. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

Záměr vybudování nové provozovny na výrobu modifikovaných asfaltů v Plané u Českých Budějovic byl již v roce 2023 podroben zjišťovacímu řízení podle zákona; příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení

bylo Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy STŘED, Oddělení České Budějovice (kód záměru OV2083). Na základě obdržných připomínek k oznámení oznamovatel požádal o ukončení procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí a ministerstvo následně posuzování ukončilo.

Předmětem tohoto oznámení je tedy záměr „Modifikační stanice asfaltu, Planá u Českých Budějovice – nové podání“ po doplnění. Doplnění se týká především akustické situace v zájmovém území, včetně vlivu záměru na akustickou zátěž; doplnění informací o ošetření odpadních plynů z technologie a další zpřesnění, která vyplynula z probíhající projekční přípravy záměru.

Předkládané oznámení bylo zpracováno oprávněnou osobou ve smyslu § 19 zákona Ing. Josefem Tomáškem, CSc. Dále spolupracovala oprávněná osoba Ing. Ivana Lundáková a další. Oznámení posuzuje vlivy záměru z hlediska všech dotčených složek životního prostředí. Hodnocení záměru bylo provedeno s ohledem na jeho umístění, charakter, kapacitu a rozsah činností souvisejících s jeho realizací a provozem, a to ve vztahu k očekávaným vlivům na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví.

Z doložených podkladů je patrné, že nejvýznamnější vlivy mohou vznikat v oblasti ochrany ovzduší a ochrany veřejného zdraví. Pro záměr je zpracována příspěvková rozptylová studie z hlediska bodových plošných a liniových zdrojů znečišťování ovzduší (příloha č. 2 k oznámení, zpracovala Ing. Ivana Lundáková, červen 2023). Posouzení hlukové zátěže je zajištěno akustickou studií (příloha č. 3 k oznámení, zpracovala spol. EKOLA group, spol. s r.o., prosinec 2023).

Z předložené rozptylové studie je zřejmé, že posuzovaný záměr z hlediska ovlivnění kvality ovzduší nemá významný a prokazatelný nepříznivý vliv na veřejné zdraví. Z hlediska vlastního záměru jsou příspěvky ke kvalitě ovzduší velmi nízké a odpovídají spíše běžné fluktuaci kvality ovzduší v závislosti na klimatických podmínkách, vydatnosti jednotlivých zdrojů, a i změnám v dálkových přenosech. Kvalita ovzduší i při realizaci záměru je pod platnými imisními limity. Realizací záměru dojde k nevýznamnému ovlivnění imisní koncentrace znečišťujících látek v okolí. Z akustického posouzení vyplývá, že příspěvky hluchnosti ze stacionárních a liniových zdrojů hluku souvisejících s provozem záměru v denní i noční době jsou nevýznamné, a tudíž nepředstavují významné nepříznivé zdravotní účinky. Realizací záměru nelze tedy očekávat významné nepříznivé zdravotní účinky ze zdrojů hluku v provozovně ani související dopravy. U ostatních složek životního prostředí nebude provozem záměru docházet k významnému ovlivňování. Celkový přehled všech vlivů a zhodnocení jejich významnosti viz dále v části 4.3 tohoto rozhodnutí.

V rámci provedeného zjišťovacího řízení byly uplatněny požadavky zejména na prověření kapacity pro připojení nového provozu na stávající areálovou kanalizaci a vodovod, připojení na komunikační síť, dále řešení likvidace dešťových vod, vymezení plochy izolační zeleně a zpracování sadových úprav. Problematika připojení na komunikační síť, inženýrské sítě (kanalizace, vodovod i dešťové vody) jsou řešeny formou předběžných souhlasů s dotčenými subjekty. S návrhem izolační zeleně a zpracováním projektu sadových úprav je oznamovatel seznámen, jedná se o následnou projektovou přípravu. Pro zařízení bude zpracován odborný posudek hodnotící zdroje znečišťování ovzduší z hlediska souladu zvolené technologie s ekologickými hledisky, a to ve vazbě na ochranu ovzduší a na aktuální legislativní předpisy v ochraně ovzduší. Posudek bude předložen k žádosti o umístění zdroje znečišťování ovzduší podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Vypořádání všech obdržných připomínek je uvedeno v části 8. tohoto rozhodnutí.

Z hlediska komplexního hodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví lze konstatovat, že záměr je v souladu s platnou legislativou, vlivy na životní prostředí jsou minimalizovány a záměr je bez podstatných problémů realizovatelný při akceptování navrhovaných opatření, jež přispívají k prevenci, vyloučení a snížení významnějších vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Na základě vyhodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu, oznámení záměru a obsahu vyjádření k němu uplatněných, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemůže mít významný negativní vliv na životní prostředí a nepodléhá posuzování podle zákona.

4. 1 Charakteristika záměru

Záměr představuje vybudování nové provozovny na výrobu modifikovaných asfaltů umístěné v území dlouhodobě využívané k průmyslovým účelům.

Výrobní kapacita nové modifikační stanice asfaltů bude do 41 600 t/rok. Běžný provoz modifikační stanice bude zabezpečovat do 15 zaměstnanců. Areál bude napojen na technickou a dopravní infrastrukturu (sil. II/143), veškerá související silniční doprava bude vedena po II/143 na I/3 jižním směrem s napojením na dokončovanou D3 – stavba Hodějovice-Třebonín s uvedením do provozu v letech 2024/2025. Zásobování a expedice bude probíhat zejména nákladní automobilovou dopravou (cca 40 NA/denně).

Spotřeba asfaltů činí do 40 000 t/rok. Odběr asfaltů může být od různých výrobců např. UNIPETROL RPA – Litvínov, PARAMO – Pardubice, Orlen Asphalt Polsko – rafinérie Plock, BHG s.r.o., případně od dalších dodavatelů vhodných asfaltů. Významnou roli ve výběru dodavatele hraje kvalita dodávaných asfaltů, ale i cenová úroveň. SBS elastomery – granuláty – Kraton (Holandsko) nebo Calprene (Španělsko) do 1 600 t/rok. Granulové přísady budou skladovány v zastřešené hale v big-bagách o hmotnosti 500 – 1 000 kg a celkovém skladovém množství do cca 50 t.

Odběratelé modifikovaných asfaltů budou především obalovny živičných (asfaltových) směsí. Nejbližší možní odběratelé modifikovaných asfaltů – Jihočeská obalovna, s.r.o. v sousedství, Obalovna České Budějovice – Skanska Asphalt s.r.o. ve vzdálenosti 9,7 km.

Provoz záměru bude občasným zdrojem znečištění ovzduší ze spalovacích zdrojů – jedná se o hořák 415 kW na LTO, který bude využíván při výrobě tzv. gumoasfaltu (ostatní ohřevy budou elektro). Spotřeba LTO stanovena na cca 6 000 l/rok, 5,04 t/rok; provozní doba bude cca max. 250 hodin v roce, max. 24 hodin/den. Množství odpadního plynu 400 Nm³/hod suchý, 440 Nm³/hod mokrý.

Odpadní plyny s případným obsahem látek s pachovým účinkem budou ošetřeny vícestupňovým čištěním – vodními uzávěry – sifony (vodní zámky) + filtr + patrony s aktivním uhlím. Ve srovnání s obalovnami živičných směsí u předmětného provozu nedochází k volnému styku asfaltů s okolním ovzduším.

Z hlediska nakládání s asfalty nepředstavuje záměr významné riziko – případný únik z technologických nádrží nebo skladovacích nádrží vede k rychlému zchladnutí a zachycení v záchytných vanách.

4. 2 Umístění záměru

Záměr se nachází na dílčí části pozemku parc. č. 417/1, k.ú. Planá u Českých Budějovic, kde se v současné době nachází stávající skladovací plochy společnosti KAMENOLOMY ČR s.r.o. a východně výrobní plochy betonárky TBG České Budějovice, s.r.o., které jsou obě součástí koncernu STRABAG a.s. Areál modifikační stanice se bude rozkládat na ploše o výměře cca 8 980 m².

Dle platného územního plánu obce Planá je dotčený pozemek součástí zastavěného území plochy pro průmysl a skladování.

Záměr je situovaný ve stávajícím průmyslovém areálu. Téměř celý tento areál je zpevněný, oplocený a slouží v současné době k přechodnému skladování kameniva a jiných materiálů. Nevyskytují se zde přirozená společenstva flory a fauny. Výskyt chráněných druhů fauny a flory není v zájmovém území záměru předpokládán.

Zájmové území se nenachází na území žádného vyhlášeného chráněného území přirozené akumulace vod. Nejbližší CHOPAV Třeboňská pánev se nachází cca 13,6 km východně od místa záměru.

4. 3 Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Nejbližší obytné objekty k záměru jsou rodinné domy v obci Planá – Planá čp. 40 (vzdálenost od hranice místa záměru činí 325 m), obec Homole – Jižní č. p. 183 (910 m) a obec Boršov nad Vltavou – Poříčí – Příčná č. p. 829 (1 180 m).

Cílem ochrany životního prostředí a zdraví je nalezení vyrovnaného systému životního prostředí a lidské činnosti, jehož cílem by byl akceptovatelný rozvoj antropogenních aktivit, kvality životního prostředí a kvality života a zdraví. Hodnocení rizika se zabývá identifikací rizika, kvalitativní i kvantitativní charakterizací rizika, tj. komparací rizika. Hodnocení rizika je jedním ze základních vstupů do procesu řízení rizika, jehož cílem je navržení a přijetí takových opatření a přístupů, která by snížila rizika na únosnou míru, respektive je udržela na únosné míře.

Životní prostředí

- ovzduší

Pro potřeby vyhodnocení vlivu provozu modifikační stanice asfaltu na ovzduší byla zpracována rozptylová studie (příloha č. 2 k oznámení, zpracovala Ing. Ivana Lundáková – držitelka autorizace dle § 19 zákona, červen 2023). Celý proces modifikace je ve své podstatě čistý fyzikální proces rozpouštění jedné látky v druhé. Součástí technologie je hořák na lehký topný olej LTO (nepřímý ohřev, 415 kW), který bude využíván pouze při výrobě tzv. gumoasfaltu. V rozptylové studii jsou hodnoceny příspěvky k imisní zátěži z provozu modifikační stanice asfaltu. Hodnocení je provedeno z hlediska tuhých znečišťujících látek (PM₁₀ a PM_{2,5}), oxidů síry (SO₂), oxidů dusíku (NO₂ a NO_x), oxidu uhelnatého (CO) a benzo(a)pyrenu. Na základě vyhodnocení budoucí úrovně znečištění ovzduší provedené v rozptylové studii lze konstatovat, že posuzovaný záměr je ve vztahu ke zjištěným hodnotám imisní zátěže akceptovatelný. Dle výsledků v rozptylové studii nebude z titulu provozu

záměru docházet k překračování imisních limitů vyhlášených pro ochranu zdraví lidí pro PM_{10} , $PM_{2,5}$, NO_2 a BaP s dobou průměrování 1 rok, pro PM_{10} a SO_2 s dobou průměrování 24 hodin, pro SO_2 a NO_2 s dobou průměrování 1 hodina a pro CO – maximální denní osmihodinový průměr a ani imisních limitů pro ochranu ekosystémů představovaný ročním aritmetickým průměrem pro SO_2 a NO_x . Záměr není v rozporu s Programem zlepšování kvality ovzduší Zóna Jihozápad – CZ03. aktualizace 2020.

Budoucí stav z hlediska záměru na základě rozptylové studie tak lze charakterizovat velmi nízkými příspěvky hodnocených znečišťujících látek k stávajícímu imisnímu pozadí.

- zápach

U posuzovaného záměru nedochází k přímému styku rozeřtovaných asfaltů (živic) včetně vyrobených modifikovaných asfaltů s venkovním ovzduším. Odpadní plyny ze stáčecích míst jsou ošetřeny rekuperací. Skladovací nádrže jsou vzduchotechnicky propojené, stejně tak jako míchací nádrže. Emise odpadního plynu s obsahem látek s pachovým účinkem jsou eliminovány instalovanými vodními uzávěry – sifony a dvoustupňovým odlučováním (poslední stupeň aktivní uhlí).

- hluk

Posouzení hlukové zátěže bylo zajištěno akustickou studií (příloha č. 3 k oznámení, zpracovala spol. EKOLA group, spol. s r.o., prosinec 2023). Při výstavbě je nutno dodržet platné hygienické limity ze stavební činnosti dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Při vlastním provozu je nutno dodržet platné hygienické limity ze stacionárních zdrojů a dopravy na veřejných komunikacích. Zařízení bude provozováno především v denní dobu. Při provozu záměru není reálný předpoklad překračování platných hygienických limitů.

Hodnocení vlivu záměru na zdraví obyvatel

Metodické postupy hodnocení zdravotních rizik z kontaminace jednotlivých složek prostředí byly vypracované Agenturou pro ochranu životního prostředí USA (US EPA) a Světovou zdravotnickou organizací (WHO). Z nich vycházejí i metodické podklady pro hodnocení zdravotních rizik v České republice, jako je Manuál prevence v lékařské praxi díl VIII. Základy hodnocení zdravotních rizik, vydaný v roce 2000 Státním zdravotním ústavem Praha, Metodický pokyn Ministerstva životního prostředí (MŽP) pro analýzu rizik kontaminovaného území - Příloha č. 4 Principy hodnocení zdravotních rizik (Věstník MŽP, září 2005) a metodické materiály hygienické služby k hodnocení zdravotních rizik, např. autorizační návod AN/15/04 VERZE 2. Předmětem hodnocení zdravotních rizik na obyvatelstvo bývá vždy změna kvality ovzduší záměrem a hluk.

Jak již bylo dříve uvedeno, v zájmovém území nejsou překračovány platné imisní limity koncentrace znečišťujících látek v ovzduší dle přílohy zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů – imisní koncentrace jsou významně pod platnými imisními limity.

- hodnocení rizika imisí – charakterizace rizika suspendovaných částic

Příspěvky k průměrné roční úrovni znečištění ovzduší frakce částic P PM_{10} pro nejbližší obytnou zástavbu k záměru se pohybují v řádu maximálně nízkých setin $\mu\text{g}/\text{m}^3$; příspěvky k průměrné roční úrovni znečištění ovzduší frakce částic $PM_{2,5}$ pro nejbližší obytnou zástavbu se pohybují v řádu maximálně nižších tisícín $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Pozadí ročních imisních koncentrací PM_{10} se pohybuje v úrovni do $16,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a pozadí ročních imisních koncentrací $PM_{2,5}$ se pohybuje v úrovni do $12,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (r. 2017-2021). Pro suspendované částice není možné stanovit prahovou koncentraci, při které by již nedocházelo z výsledků většiny epidemiologických studií prováděných na velkých populacích k účinku na lidské zdraví. Výsledky epidemiologických studií popisují při dlouhodobém působení koncentrací suspendovaných částic zvýšení nemocnosti i úmrtnosti především u citlivých skupin populace. V případě pozadí průměrných ročních imisních koncentrací frakcí PM_{10} a $PM_{2,5}$ nejsou překračovány doporučené směrné koncentrace WHO pro průměrné roční imisní koncentrace PM_{10} $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$, ale jsou překračovány doporučené směrné koncentrace WHO pro průměrné roční imisní koncentrace $PM_{2,5}$ $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$, a i nově doporučené koncentrace v roce 2021. To znamená, že pozadí frakcí $PM_{2,5}$ je spojeno se zvýšenými zdravotními riziky na základě nejnovějších informací WHO, které vycházejí z výsledků evropských epidemiologických studií podobně jako na řadě míst v České republice.

Lze konstatovat, že imisní příspěvky frakcí PM_{10} a $PM_{2,5}$ záměrem dle rozptylové studie jsou velmi nízké a nepředstavují zvýšené zdravotní riziko pro obyvatelstvo.

- charakterizace rizika oxidů dusíku

Příspěvky k průměrné roční úrovni znečištění ovzduší NO_2 pro nejbližší obytnou zástavbu dle záměru se pohybují maximálně v řádu nižších tisícín $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Pozadí ročních imisních koncentrací NO_2 se pohybuje na úrovni do $10,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (r. 2017-2021).

Pozadí průměrných ročních imisních koncentrací NO₂ se bezpečně pohybuje pod polovinou imisního limitu pro průměrné roční koncentrace NO₂. Z tohoto důvodu nelze předpokládat, že by pozadí představovalo významnější riziko. Avšak současnou doporučenou směrnou hodnotu WHO pro průměrné roční koncentrace NO₂ v úrovni 40 µg/m³, která odpovídá současnému imisnímu limitu, nelze brát jako referenční koncentraci pro hodnocení chronického účinku NO₂. Pozadí však významně nepřekračuje nově doporučenou koncentraci 10 µg/m³ (WHO, 2021). Protože není možné stanovit úroveň koncentrace NO₂, která by při dlouhodobé expozici neměla prokazatelný zdravotně nepříznivý účinek (nárůst respiračních příznaků u astmatiků či pokles plicních funkcí u dětí), v současné době nejsou k dispozici vztahy ke kvantitativnímu vyhodnocení chronického účinku oxidu dusičitého na lidské zdraví a WHO doporučuje vyhodnocovat riziko na základě ročních průměrných koncentrací suspendovaných částic s předpokladem, že v tomto riziku je zohledněn i vliv dalších škodlivin ve venkovním ovzduší včetně oxidu dusičitého.

Příspěvky k průměrné hodinové úrovni znečištění ovzduší NO₂ pro nejbližší obytnou zástavbu k záměru se pohybují v řádu maximálně desetin µg/m³.

K výpočtu kvocientů nebezpečnosti HQ akutního účinku NO₂ je použita referenční koncentrace WHO v úrovni 200 µg/m³ vycházející z klinických studií a maximální hodinové imisní příspěvky NO₂ - 0,134 µg/m³; hodnoty kvocientů nebezpečnosti HQ vycházejí pod hodnotou jedna, tj. do 0,0007; tudíž se neočekává významné riziko akutních účinků. Platný imisní limit ČR pro NO₂ v úrovni 200 µg/m³ představuje HQ = 1.

- charakterizace rizika CO

Příspěvky k maximální 8hodinové úrovni znečištění ovzduší CO pro nejbližší obytnou zástavbu k záměru se pohybují v řádu maximálně desetin µg/m³.

K hodnocení akutního účinku oxidu uhelnatého jsou k výpočtu kvocientů nebezpečnosti HQ použity referenční koncentrace WHO v úrovni 10 000 µg/m³ pro osmihodinové koncentrace a příspěvky k 8hodinové úrovni znečištění ovzduší a pozadí v posuzované lokalitě (použita hodnota z měřicí stanice Tábor – maximální 8hodinová koncentrace 2022 – 1634,5 µg/m³).

Hodnocení expozice – hodnoty kvocientů nebezpečnosti HQ vycházejí bezpečně pod hodnotou jedna, i po započtení pozadí v lokalitě, tudíž se neočekává významné riziko akutních toxických účinků. Platný imisní limit ČR pro CO v úrovni 10 000 µg/m³ představuje HQ = 1.

- charakterizace rizika benzo(a)pyrenu

Příspěvky k průměrné roční úrovni znečištění ovzduší BaP pro nejbližší obytnou zástavbu k záměru se pohybují maximálně v nízkých tisícinách ng/m³. Pozadí ročních imisních koncentrací BaP se pohybuje v úrovni do 0,7 ng/m³. K hodnocení karcinogenního účinku benzo(a)pyrenu jsou k výpočtu ILCR použity inhalační jednotka karcinogenního rizika UR 8,7x10⁻² (µg/m³)⁻¹ publikovaná WHO a nejvyšší příspěvky k průměrné roční úrovni znečištění ovzduší BaP a pozadí BaP v posuzované lokalitě.

Hodnocení expozice – pro vypočtené nejvyšší průměrné roční imisní příspěvky BaP uvedené v rozptylové studii - 8,7E-05 ng/m³ – vychází ILCR 8,7 x 10⁻⁹. Z výsledků výpočtů vyplývá, že v případě nejvyšších průměrných ročních imisních příspěvků benzo(a)pyrenu se pohybujeme o minimálně 3 řády pod přijatelným karcinogenním rizikem. Z hodnocení zdravotních rizik vyplývá, že vypočtené průměrné roční imisní příspěvky benzo(a)pyrenu související s provozem záměru nepředstavují zdravotní riziko karcinogenních účinků.

Pozadí benzo(a)pyrenu představuje ILCR maximálně do 5,67x10⁻⁵, což nepřekračuje úroveň imisního limitu. Platný imisní limit ČR pro benzo(a)pyren v úrovni 1 ng/m³ (tj. 0,001 µg/m³) představuje ILCR v úrovni 8,7x10⁻⁵, tedy zvýšení pravděpodobnosti vzniku nádorového onemocnění o cca 87 případů na milion obyvatel při celoživotní expozici 70 let. Imisní limit lze považovat za mez společensky přijatelného rizika. Z výsledků ILCR pro pozadí benzo(a)pyrenu (současnou imisní zátěž) vyplývá, že se pozadí pohybuje pod úrovní meze společensky přijatelného rizika. Imisní příspěvky záměru tuto situaci prakticky nezmění.

Závěrem lze konstatovat, že záměr z ovlivnění kvality ovzduší nemá významný a prokazatelný nepříznivý vliv na veřejné zdraví.

Z hlediska vlastního záměru jsou příspěvky ke kvalitě ovzduší velmi nízké a odpovídají spíše běžné fluktuaci kvality ovzduší v závislosti na klimatických podmínkách, vydatnosti jednotlivých zdrojů, a i změnám v dálkových přenosech. Kvalita ovzduší i při realizaci záměru je pod platnými imisními limity. Realizaci záměru dojde k nevýznamnému ovlivnění imisní koncentrace znečišťujících látek v okolí.

- akustická zátěž

Nepříznivé účinky hluku na lidské zdraví jsou obecně definovány jako morfologické nebo funkční změny, které vedou ke zhoršení jeho funkcí, ke snížení kompenzační kapacity vůči stresu nebo zvýšení vnímavosti k jiným nepříznivým vlivům prostředí. Nepříznivé účinky hluku na lidské zdraví je možné rozdělit na účinky specifické

projevující se při ekvivalentní hladině hluku nad 85 až 90 dB poruchami činnosti sluchového analyzátoru a účinky nespecifické (mimosluchové), kdy dochází k ovlivnění funkcí různých systémů organismu.

WHO (1999) uvádí, že ve většině případů výsledky epidemiologických studií naznačují zvýšení rizika kardiovaskulárních účinků při dlouhodobém působení hluku ve venkovním prostředí ze silniční a z letecké dopravy při expozici $L_{Aeq, 24hod}$ v rozmezí 65–70 dB. Prahová hodnota související s možnými kardiovaskulárními účinky je 60 dB $L_{Aeq, 16h}$.

Z akustického posouzení vyplývá, že příspěvky hlučnosti ze stacionárních zdrojů hluku souvisejících s provozem záměru v denní době i noční době jsou nevýznamné, a tudíž nepředstavují významné nepříznivé zdravotní účinky. Provoz posuzovaného areálu v denní době nenavyšuje naměřenou hodnotu ve výpočtovém bodě – nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb. Provoz posuzovaného areálu v noční době navyšuje naměřenou hodnotu ve výpočtovém bodě – nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb – o 0,1 dB. Související doprava se záměrem po veřejných komunikacích nebude probíhat v noci. Realizací záměru nelze tedy očekávat významné nepříznivé zdravotní účinky ze zdrojů hluku v provozovně ani související dopravy.

- sociální a ekonomické důsledky

Realizací záměru vznikne do 15 nových pracovních míst.

- narušení faktorů pohody

Obytné objekty jsou od záměru dostatečně vzdáleny. Při realizaci záměru se nepředpokládají významné vlivy na faktory pohody. Výstavba bude probíhat jen v denní době a nejbližší obytné objekty mohou být ovlivněny jen související dopravou. Při vlastním provozu není reálný předpoklad narušování faktorů pohody v okolí. Vliv na kvalitu ovzduší posouzen rozptylovou studií, vliv na akustickou situaci hlukovou studií. S ohledem na použité odlučovače v ošetření odpadních plynů z výroby a ze skladování není reálný předpoklad obtěžování okolí látkami s pachovým účinkem.

Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na ovzduší

Záměr byl posouzen rozptylovou studií, která uvažuje imisní pozadí na úrovni pětiletí 2017-2021. V pětiletí 2018-2022 došlo (dle kapitoly C.2.1. oznámení) obecně ke snížení imisního pozadí, nebo zůstalo na původní úrovni.

V rozptylové studii (zpracovala Ing. Ivana Lundáková, Středisko odpadů Mníšek s.r.o., červen 2023) jsou hodnoceny příspěvky k imisní zátěži z provozu modifikační stanice asfaltu. Hodnocení je provedeno z hlediska tuhých znečišťujících látek (PM_{10} a $PM_{2,5}$), oxidů síry (SO_2), oxidů dusíku (NO_2 a NO_x), oxidu uhelnatého (CO) a benzo(a)pyrenu.

Na základě vyhodnocení budoucí úrovně znečištění ovzduší bylo konstatováno, že posuzovaný záměr je ve vztahu ke zjištěným hodnotám imisní zátěže akceptovatelný.

Dle výsledků v rozptylové studii nebude z provozu záměru docházet k překračování imisních limitů vyhlášených pro ochranu zdraví lidí pro PM_{10} , $PM_{2,5}$, NO_2 a BaP s dobou průměrování 1 rok, pro PM_{10} a SO_2 s dobou průměrování 24 hodin, pro SO_2 a NO_2 s dobou průměrování 1 hodina a pro CO – maximální denní osmihodinový průměr a ani imisních limitů pro ochranu ekosystémů představovaný ročním aritmetickým průměrem pro SO_2 a NO_x .

Záměr není v rozporu s Programem zlepšování kvality ovzduší Zóna Jihozápad – CZ03, aktualizace 2020.

Záměr z hlediska ovlivnění kvality ovzduší nemá významný a prokazatelný nepříznivý vliv na veřejné zdraví. Z hlediska vlastního záměru jsou příspěvky ke kvalitě ovzduší velmi nízké a odpovídají spíše běžné fluktuaci kvality ovzduší v závislosti na klimatických podmínkách, vydatnosti jednotlivých zdrojů, a i změnám v dálkových přenosech. Kvalita ovzduší i při realizaci záměru je pod platnými imisními limity. Realizací záměru dojde k nevýznamnému ovlivnění imisní koncentrace znečišťujících látek v okolí.

Emise organických látek, včetně látek s pachovým účinkem jsou v technickém řešení záměru eliminovány vícestupňovým čištěním odpadních plynů z technologie a skladování, a rekuperací při stáčení a expedici asfaltů. Vliv na ovzduší lze označit za málo významný, akceptovatelný, trvalý.

Vlivy na klima

Posuzovaný záměr se nachází v jihozápadní části katastru Planá u Českých Budějovic, v průmyslovém areálu při silnici II/143. Jedná se o území vybavené vlečkou do prostoru letiště, s odbočkou do zájmového území záměru. Podle klimatologické regionalizace Quitta se hodnocená oblast nachází v mírně teplé oblasti MT 11. Strategické dokumenty, zaměřené na problematiku změny klimatu, lze rozdělit do dvou oblastí. Strategie

ochrany klimatu (mitigační strategie) si kladou za cíl zmírnění příčin zesilování přirozeného skleníkového efektu atmosféry, a to především snižováním emisí skleníkových plynů. Současně je však nutno se nadcházejícím dopadům změny klimatu postupně přizpůsobovat, k tomuto účelu směřují strategie adaptační. Změna klimatu je jednou z prioritních oblastí politiky EU. Problematika mitigace je řešena v klimaticko-energetickém balíčku, problematika adaptace pak v rámci Strategii EU pro přizpůsobení se změně klimatu. Strategické dokumenty na národní úrovni jsou Mitigační strategie a Adaptační strategie.

Implementačním dokumentem Adaptační strategie ČR je Národní akční plán adaptace na změnu klimatu. Akční plán obsahuje seznam adaptačních opatření a úkolů a též nastavení systému vyhodnocování jednotlivých opatření a soustavu indikátorů. Jeho zpracování předcházela komplexní studie dopadů, zranitelnosti a rizik souvisejících se změnou klimatu v ČR. Akční plán je strukturován podle projevů změny klimatu, a to z důvodů významných mezisektorových přesahů jednotlivých projevů. Mezi hlavní projevy klimatu byly zahrnuty dlouhodobé sucho, povodně a přívalové povodně, zvyšování teplot, přírodní požáry a extrémní meteorologické jevy.

Celkové emise skleníkových plynů v České republice činily dle poslední inventury (rok 2021 – aktualizace 2023) 105,01 mil. tun CO₂ ekvivalentu. Dominantním zdrojem emisí skleníkových plynů je spalování fosilních paliv, a to zejména v sektoru energetiky (67 % celkových emisí).

Z hlediska nového zdroje lze emise skleníkových plynů (CO₂) přibližně odhadnout na základě bilancí spálené nafty – do 16 t/rok.

Dalším zdrojem emisí skleníkových plynů bude související doprava. Možný použitelný emisní faktor CO₂ pro lehké nákladní automobily 270 g/km, těžké nákladní automobily 820 g/km. Skutečné emise závisí na dojezdové vzdálenosti. Z uvedeného je patrné, že i ostatní vlivy na klimatický systém lze hodnotit celkově jako mírné (nízké riziko). Jedinou výjimkou jsou vlivy na lokální kvalitu ovzduší. Tyto vlivy jsou však podrobně charakterizovány a vyhodnoceny v rozptylové studii, která je součástí oznámení (lze charakterizovat jako nízké nevýznamné ovlivnění kvality ovzduší). Vznik smogových situací v souvislosti s realizací záměru se nepředpokládá.

Vlivy záměru na klimatický systém jako celek z důvodu navýšení emisí skleníkových plynů budou mírné. Záměr není zranitelný vůči změně klimatu ani vůči jeho extrémním projevům (přívalové deště, sucho, vysoké sněhové srážky, prudký vítr apod.). Vliv záměru na klima lze označit jako málo významný, akceptovatelný, dlouhodobý.

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

V rámci nového podání oznámení byla zpracována hluková studie (zpracovaná společností EKOLA group s r.o., v prosinci 2023, zakázkové číslo 23.0610-01; příloha č. 3 k oznámení). Podkladem pro hlukovou studii byl Protokol o zkoušce č. 2311119VP, zpracovaný společností EKOLA group s.r.o., dne 15.12.2023 pro zjištění hladiny akustického tlaku A v okolí plánované stavby Modifikační stanice asfaltu. Měřena byla celková akustická situace v řešené lokalitě.

Měřením byl stanoven hluk z provozu dopravy a hluk z provozu stávajících stacionárních zdrojů umístěných v okolí plánovaného záměru. Změřené hladiny akustického tlaku A spolu se zjištěnými intenzitami silniční dopravy na komunikacích byly následně použity jako vstupní hodnoty pro akustické posouzení.

Technologie záměru je v provozu v době denní i noční, obslužná doprava záměru je v provozu pouze v době denní.

Zdrojem hluku z provozovny bude vlastní technologie a související doprava, včetně související dopravy na veřejných komunikacích.

Nejbližší chráněné objekty jsou od pozemku parc. č. 417/1 v k.ú. Planá u Českých Budějovic určeném k výstavbě záměru umístěny severovýchodním směrem. Jedná se o rodinné domy (RD) v Plané u Českých Budějovic o výšce 1. NP, nebo 2. NP. Nejbliže je objekt rodinného domu Planá u Českých Budějovic č. p. 40 a to ve vzdálenosti cca 320 m od posuzovaného záměru.

Výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku A v posuzované lokalitě byl proveden pomocí výpočtového programu CadnaA, verze 2023 MR2. Akustické parametry provozu na komunikacích byly generovány v souladu s českou výpočtovou metodikou. Intenzity dopravy použité pro akustické posouzení byly přepočteny na RPDI a následně na výhledový rok 2024. Na komunikaci II/143 jsou v rámci výpočtu uvažovány intenzity dopravy ze sčítání, které bylo provedeno v době měření hluku. Tyto intenzity dopravy jsou použity z důvodu vyšší dopravy na této komunikaci proti dopravě uváděné v rámci CSD 2020 pro tuto komunikaci. Akustické posouzení neuvažuje změnu (pokles) frekvence dopravy na I/3 zprovozněním D3 (Hrdějovice – Třebonín).

Ve výpočtových bodech v chráněném venkovním prostoru staveb je ekvivalentní hladina akustického tlaku A stanovena pro dopadající zvukovou vlnu. Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A jsou uváděny s přesností výsledku výpočtu ± 2 dB.

V rámci výpočtů hluku z obslužné dopravy záměru je uvažováno se 42 jízdami NA/den (tj. 21 příjezdů a 21 odjezdů NA). V době noční nebude dopravní obsluha nákladními automobily probíhat. Osobní obslužná doprava bude činit 26 jízd OA/den (tj. 13 příjezdů a 13 odjezdů) a 10 jízd OA/noc (tj. 5 příjezdů a 5 odjezdů).

Stacionárními zdroji hluku jsou technologické a strojní vybavení objektu (především míchání a čerpadla). Stacionární zdroje hluku jsou tvořeny technologickou sestavou (3 ks nádrže na surový asfalt, 3 ks nádrže pro expedici, 6 ks stabilizačních nádrží modifikovaného asfaltu, kompresory distribučního potrubí, dávkování polymerových přísad, drtič granulových polymerových přísad se zásobníkem, míchací centrum, velín modifikační sestavy, zásobník vyhřívacího oleje s expanzní nádobou, elektrorozvodna, nádrž na LTO s hořákem, elektrický výměník, nakládací rampa plnění autocisteren). Součástí technologie je 6 ks čerpadel a 6 ks technologie pro míchání směsí.

Výpočet byl proveden v kontrolním výpočtovém bodě V01, umístěném 2 m před fasádou nejbližšího chráněného objektu Planá u Českých Budějovic č.p. 40. Pro posouzení celkové akustické situace pouze z provozu průmyslových areálů bez pozemní dopravy byl proveden i výpočet hluku ve výpočtovém bodě V02, umístěném na střeše výrobní haly firmy VITON s.r.o., Planá u Českých Budějovic č.p. 90. Výpočtový bod V02 není v chráněném venkovním prostoru staveb a slouží pouze pro znázornění akustické situace.

Vyhodnocení silniční dopravy:

Ve výpočtovém bodě V01 bude pro rok 2024 splněn hygienický limit stanovený nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, pro denní a noční dobu pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Vlivem provozu obslužné dopravy záměru nedochází ve výpočtovém bodě V01 ke změně akustické situace.

Posouzení hluku z provozu stacionárních zdrojů hluku v areálu záměru:

Ve výpočtovém bodě V01 budou vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu posuzovaného areálu záměru v denní i noční době hluboko pod hygienickým limitem, stanoveným nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Provoz posuzovaného areálu v denní době nenavysuje naměřenou hodnotu ve výpočtovém bodě V01. Ve výpočtovém bodě V01 je jak součtová, tak i naměřená hladina akustického tlaku A nižší, než je hygienický limit hluku pro denní dobu. Provoz posuzovaného areálu v noční době navysuje naměřenou hodnotu ve výpočtovém bodě V01 o 0,1 dB. Ve výpočtovém bodě V01 je jak součtová, tak i naměřená hladina akustického tlaku A nižší, než je hygienický limit hluku pro noční dobu.

Z akustického posouzení vyplývá, že příspěvky hlučnosti ze stacionárních a liniových zdrojů hluku souvisejících s provozem záměru v denní i noční době jsou nevýznamné, a tudíž nepředstavují významné nepříznivé zdravotní účinky. Realizací záměru nelze tedy očekávat významné nepříznivé zdravotní účinky ze zdrojů hluku v provozovně ani související dopravy.

Vliv záměru na hlukovou situaci lze hodnotit na základě hlukové studie jako málo významný, akceptovatelný, trvalý.

Vibrace – z popisu technologie vyplývá, že se zde během provozu nepředpokládá existence zdrojů vibrací přenášených do okolí.

Světelné znečištění – práce budou probíhat pouze v denní době, v noci bude areál osvětlen v nejnutnější míře – LED svítidlo - 120 W, sloup – 10 m, vliv málo významný, akceptovatelný, trvalý.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Zdrojem vody pro sociální zařízení bude napojení na veřejný vodovod. Zdrojem vody pro technologii – postřik prašných ploch, údržba zeleně bude akumulací nádrž dešťových vod. Splaškové odpadní vody – produkce rovna spotřebě pro sociální zařízení – napojení na stávající splaškovou kanalizaci. Technologické odpadní vody nevznikají. Dešťové vody – shromažďování v akumulací jímce vybavené lapákem písku a lapolem – využití jako užitková voda v provozovně. Akumulací jímka bude umístěna v jihovýchodní části areálu provozovny (nejnižší zeměpisná výška). Akumulací jímka je navrhována o objemu cca 180 m³, může sloužit i jako požární nádrž. Přebytky dešťové vody z akumulací nádrže budou řešeny odvodem do dešťové kanalizace. V ploše záměru ani jeho blízkém okolí nejsou evidované zdroje podzemní vody, není vyvinuta žádná pravidelná vodoteč. Záměr je mimo zátopové území Vltavy pro Q₁₀₀. Vliv záměru na povrchové a podzemní vody lze označit jako málo významný, akceptovatelný, trvalý.

Vlivy na půdu

Realizací záměru nedochází k záboru zemědělského půdního fondu nebo pozemků sloužících funkci lesa. Záměr se nenachází v ochranném pásmu lesa.

Vlivy na přírodní zdroje

V zájmovém území ani v jeho okolí se nenacházejí stará důlní díla, poddolované území, úložná místa odpadů z hornické činnosti, svahové nestability ani zajímavé geologické lokality registrované v České geologické službě.

Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flora, ekosystémy)

Záměr je situován mimo prvky územního systému ekologické stability (ÚSES). V ploše záměru a nejbližším okolí se nevyskytují maloplošné nebo velkoplošné chráněná území přírody. V současné době nejsou v zájmovém území podmínky pro rozvoj ekosystémů. V rámci záměru se počítá s ozeleněním v ploše 680 m² a otevřenou akumulací jímky pro dešťové vody. Vliv záměru bude nevýznamný.

Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

Nová provozovna se stane součástí stávající průmyslové zóny. Maximální výška technologických zařízení a skladovacích nádrží bude 20 m. Nová provozovna nevytváří novou dominantu v území. Realizací záměru budou odstraněny stávající přechodné skládky kameniva a recyklovaného stavebního odpadu. Vznikne nový moderní průmyslový areál.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů

Záměrem bude dotčen majetek spol. STRABAG a.s. Kulturní památky a archeologická naleziště se v ploše záměru a nejbližším okolí nevyskytují.

5. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Krajský úřad jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) zákona, obdržel dne 5. 1. 2024 oznámení záměru „Modifikační stanice asfaltu, Planá u Českých Budějovic – nové podání“. Oznámení podala společnost BHG CZ s. r. o., Urbenská 29, 370 06 České Budějovice, IČO: 261 03 052. Oznámení podle přílohy č. 4 k zákonu zpracoval Ing. Josef Tomášek, CSc. (osoba s autorizací podle zákona), ze společnosti Středisko odpadů Mníšek s.r.o., Pražská 900, 252 10 Mníšek pod Brdy, IČO: 463 49 316. Oznámení splňovalo náležitosti dle § 6 odst. 5 zákona, proto příslušný úřad zahájil dopisem ze dne 15. 1. 2024 č. j. KUJCK 6660/2024 zjišťovací řízení a oznámení bylo rozesláno k vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům. Informace o zahájení zjišťovacího řízení byla v souladu s § 16 zákona zveřejněna na úřední desce Jihočeského kraje dne 15. 1. 2024. Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru uplynula ke dni 14. 2. 2024. V průběhu zjišťovacího řízení byly krajskému úřadu zaslány k záměru celkem 4 vyjádření, která jsou uvedena níže v bodě 7 odůvodnění tohoto rozhodnutí.

6. Podklady pro vydání rozhodnutí:

- Oznámení „Modifikační stanice asfaltu, Planá u Českých Budějovic – nové podání“ vč. příloh (prosinec 2023)
- Vyjádření uvedená v bodě 7
- Komentář zpracovatele oznámení ze dne 19. 2. 2024

7. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v rámci zjišťovacího řízení:

- Magistrát města České Budějovice, Odbor ochrany životního prostředí, vyjádření č. j. OZP/721/2024/Ko ze dne 14. 2. 2024
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, vyjádření č. j. KHSJC 01558/2024/HOK CB-CK ze dne 30. 1. 2024
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady, vyjádření č. j. 14456/2024, ze dne 29. 1. 2024
- Společnost VITON s.r.o., vyjádření ze dne 13. 2. 2024
- Obec Planá, vyjádření zn. OUP-0048/2024 ze dne 14. 2. 2024 (vyjádření dotčeného územně samosprávného celku zasláno krátce po zákonné lhůtě, do mailové schránky doručeno dne 15. 2. 2024, následně podání potvrzeno zasláním do datové schránky).

8. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

- Magistrát města České Budějovice, Odbor ochrany životního prostředí (dále také správní orgán) zaslal k novému podání oznámení záměru následující připomínky:

1. z hlediska vodního hospodářství

- a) Objekt modifikační stanice bude napojen na areálovou kanalizaci a vodovod, je nutné u provozovatele spol. Devil s.r.o. prověřit kapacity pro napojení.
- b) Dešťové vody z objektu skladová hala jsou svedeny do nádrže na dešťové vody. Dešťové vody z objektu modifikační stanice a blízkého okolí jsou svedeny přes sedimentační jímku a odlučovač ropných látek rovněž do nádrže na dešťovou vodu. Dešťové vody ze zpevněných ploch mimo modifikační stanici jsou rovněž svedeny do nádrže. V dokumentaci záměru není přesně popsán způsob hospodaření s dešťovými vodami. Nádrž na dešťové vody nemůže být pro všechny tyto vody vsakovací, není jasné, kam půjdou vody z nádrže následně. Z tohoto důvodu se nemůže správní orgán k záměru vyjádřit a požaduje projednání s Povodím Vltavy s. p.

2. z hlediska ochrany přírody a krajiny

- a) Venkovní osvětlení musí být instalováno tak, aby z něj nebylo emitováno rušivé světlo za hranici předmětného areálu a na zeleň.
- b) Dle názoru správního orgánu dojde realizací záměru k záboru původní biologicky aktivní plochy, která vykazovala parametry fungování přírodních cyklů, mimo jiné přirozený vsak na terénu a s tím související prostupnost dešťových vod do půdního profilu, kde dochází k jeho syčení a udržení hladiny spodní vody. V souvislosti s globální změnou klimatu, která se projevuje velkými teplotními výkyvy, střídáním záplav a sucha, úbytku rostlin a živočichů, je žádoucí tlumit dopady na životní prostředí a vytvoření takových podmínek, které přispějí k udržení klimatu alespoň trochu snesitelnější podobě. Zábor biologicky aktivní plochy sebou přináší nadměrné přehřívání zpevněné plochy, nepropustnost povrchů, rychlý odtok vody z plochy atd. V rámci předloženého záměru bude zpevněno a zastavěno 8 060 m², proto je nutné minimalizovat podílení se na vytváření tepelného ostrova, jehož vznik lze očekávat v místech ploch pro průmysl a podnikání.

V navazující fázi zpracování dokumentace bude správní orgán požadovat vymezit plochy izolační zeleně včetně zpracování sadových úprav, zpracování nakládání s dešťovými vodami (s ohledem na trvale udržitelný rozvoj je minimální nutností vody směřovat k zeleným plochám a tím je zásobovat a činit schopnými plnit biologické funkce) a další opatření, např. zelené střechy budov, pnoucí zeleň aj.

- c) Navržené ozelenění stavby (680 m²) považuje správní orgán za zanedbatelné a nereflektující fakt, že dochází k významnému záboru původní biologicky aktivní plochy, a to o výměře 8 980 m².

3. z hlediska oddělení ochrany lesa a zemědělského půdního fondu

Bez připomínek.

4. z hlediska oddělení ochrany ovzduší

Dle předloženého oznámení záměru budou provozovány zdroje znečišťování ovzduší uvedené v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší, tj. kód 1.4 - hořák na LTO 415 kW (používaný při výrobě tzv. gumoasfaltu), dále technologie modifikační stanice - kód 5.14 - mísrna živců - výroba modifikovaných asfaltů, kód 6.5 - zpracování syntetických polymerů (roční spotřeba do 1 600 t) a zdroj podlimitní ke kódu 6.25 - skladování surovin - kapacita skladovaných asfaltů a modifikovaných asfaltů do 2 200 t (celkem 6 ks nádrží na asfalt o objemu á 120 m³).

Veškeré výdychy s obsahem organických látek v odpadním plynu budou opatřeny vícestupňovým čištěním, vodní zámek + dvoustupňové čištění (filtr + aktivní uhlí). Zařízení vícestupňového čištění odpadních plynů je určeno především pro eliminaci emisí látek s pachovým účinkem. Instalováno bude celkem 5 zařízení pro snižování emisí organických látek (včetně látek s pachovým účinkem). Způsob kontroly úrovně nasycení aktivního uhlí v odlučovačích (včetně výměny) bude navržen v provozním řádu. Dle výsledků předložené rozptylové studie nebude z titulu provozu záměru docházet k překračování imisních limitů sledovaných znečišťujících látek. Správní orgán k novému podání oznámení záměru – bez připomínek.

Komentář zpracovatele oznámení:

ad 1. a) napojení na areálovou kanalizaci a vodovod – Jedná se o následnou projektovou přípravu, ve které bude toto řešeno. Ze strany oznamovatele je vedeno jednání s provozovatelem (a vlastníkem) inženýrských sítí (vodovod, splašková kanalizace, dešťová kanalizace, vedení VN), na které se bude posuzovaný záměr napojovat. Se společností Devil, s.r.o. je stavebníkem vedeno jednání za účelem možnosti připojení na stávající veřejný řád splaškové kanalizace a vodovodu. Na základě předběžného vyjádření provozovatele nebude technický problém navrhovaný areál na stávající inženýrské síti napojit s ohledem na relativně malé množství odpadních vod a spotřeby vody stavebního záměru. Vlastní napojení připojovacích rozvodů bude provedeno na areálové rozvody vedené po pozemku parc. č. 417/1, k. ú. Planá u Českých Budějovic, které jsou ve vlastnictví společnosti Strabag, a.s. (vlastník pozemku parc. č. 417/1). Vyjádření provozovatele

veřejných inženýrských sítí (společnost Devil, s.r.o.), případně budoucí smlouva o připojení bude doložena v následujících schvalovacích fázích záměru.

ad 1.b) V původním oznámení záměru (OV2083) bylo uvedeno, že akumulční nádrž na dešťové vody bude vsakovací. V novém podání tato informace již není. V oznámení je uvedeno, že přebytky vody z akumulční nádrže budou svedeny do dešťové kanalizace v areálu. Akumulční nádrž bude sloužit jako zdroj užitkové vody v provozovně a může sloužit i jako požární nádrž. Dešťová kanalizace v areálu je známa – detailní napojení bude předmětem následné projektové přípravy. V následném řízení bude vyžádáno stanovisko Povodí Vltavy s. p., závod Horní Vltava.

Dešťové vody v současné době volně vsakují nebo odtékají po povrchu vlivem přirozeného sklonu terénu jihozápadním směrem, kde jsou v nezpevněném terénu volně zasakovány. Po provedení stavebního záměru budou nově vytvořeny zpevněné povrchy na významné části řešené části pozemku parc.č.417/1 (cca 7 100 m²). Zpevněné plochy s případnou možností kontaminace ropnými látkami (stáček pozice autocisteren s asfaltem, sklady asfaltu) či dalšími lehkými kapalinami (stáček místo autocisteren s LTO, technologie modifikační stanice) budou svedeny přes systém silničních vpustí do oddílné dešťové kanalizace, která bude svedena do sedimentační jímky a odlučovače lehkých kapalin s havarijním uzávěrem s následným přepadem do otevřené akumulční nádrže, situované v jihozápadní části řešeného území. Odpadní dešťové vody ze střech stavebních objektů budou rovněž svedeny samostatnou dešťovou kanalizací přímo do akumulční nádrže. Odpadní voda bude z akumulční nádrže zpětně využita v místě stavby na skrápění zpevněných povrchů proti prašnosti, jako užitková a případně i jako požární voda. Přebytková voda bude svedena regulovaným odvodem stávající dešťovou kanalizací do vodoteče Vltava. Stavební záměr včetně návrhu výše uvedeného řešení likvidace dešťových vod bylo projednáno s Povodím Vltavy se závěrem předběžného souhlasu s řešením. Stanovisko správce povodí (Povodí Vltavy s. p.) bude doloženo v následujících schvalovacích fázích.

ad 2. a) Z pohledu světelné znečištění je v oznámení uvedeno, že práce budou probíhat pouze v denní dobu, v noci bude areál osvětlen v nejnižší míře – LED svítidlo - 120 W, sloup – 10 m. V návrhu osvětlení bude respektován Aktualizovaný metodický pokyn k předcházení a snižování světelného znečištění – MŽP Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence - 29. září 2023.

ad 2. b, c) K dané problematice – zájmové území záměru je dlouhodobě využíváno k průmyslovým účelům – podle Geoportál inspire zájmové území již v roce 1998 sloužilo ke skladování a manipulaci s různými druhy materiálů bez ekologicky aktivních významných ploch, před rokem 1990 především Silnice Č. Budějovice n. p. – totéž platí až do současnosti (využíváno především Kamenolomy ČR, s.r.o.). Realizaci záměru dojde v každém případě ke zlepšení stávající situace. O původní biologicky aktivní ploše lze hovořit před realizací průmyslové zóny. V navazující projektové přípravě budou připomínky správního orgánu respektovány. V opatřeních v oznámení je dále uvedeno, že budou provedeny úpravy břehů akumulční nádrže a celé plochy tak, aby poskytovala podmínky pro možný výskyt živočichů vázaných na vodní prostředí.

Komentář krajského úřadu: Krajský úřad si na základě připomínek vodoprávního úřadu vyžádal od zpracovatele oznámení doplňující komentář (viz text výše). Navržené řešení bylo následně konzultováno se správním orgánem – vodoprávním úřadem, příslušným k řízení o povolení k nakládání s povrchovými a podzemními vodami. Dle komentáře zpracovatele oznámení budou splašková kanalizace a vodovod napojeny na kanalizaci a vodovod společnosti Devil s.r.o. s podmínkou kapacitního prověření. Dešťové vody ze střech budou svedeny do retenční těsněné nádrže, dešťové vody ze zpevněných ploch v okolí míchací stanice budou svedeny přes odlučovač ropných látek do těsněné nádrže, odtok z nádrže bude prostřednictvím stávající dešťové kanalizace do řeky Vltavy. S takto navrženým řešením správní orgán souhlasí.

Co se týče připomínky orgánu ochrany přírody a krajiny vymezit v navazujících fázích dokumentace plochy izolační zeleně včetně zpracování sadových úprav a návrhu vhodných opatření, např. zelené střechy budov, pnoucí zeleň aj. je toto součástí technických opatření pro fázi přípravy záměru, konkr. - vymezit (zpřesnit) plochy izolační zeleně, včetně zpracování sadových úprav. Před zahájením stavebních prací bude provedena kontrola dotčené plochy odborně způsobilou osobou, zaměřené na případný výskyt obojživelníků, plazů a případně dalších skupin živočichů. Oznamovatel je s potřebou vymezit (zpřesnit) plochy izolační zeleně, včetně zpracování sadových úprav řádně obeznámen – projekt sadových úprav bude následně projednán s příslušným správním orgánem ochrany přírody a krajiny. Tento postup byl se správním orgánem konzultován, a je s ohledem na fázi projednání záměru možný. Krajský úřad má za to, že doložené podklady a komentář zpracovatele oznámení záměru vypovídajícím způsobem reagují na podnět správního orgánu a s ohledem na charakter záměru v této projednávané fázi shledal informace dostatečnými. Nejedná se o zásadní údaje pro posouzení vlivů záměru na životní prostředí, resp. zjišťovací řízení. Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek z ostatních hledisek ponecháno bez komentáře.

- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích se záměrem souhlasí. Na základě hodnocení provedeného v předkládaném oznámení zpracovatel oznámení konstatuje, že předmětný záměr splňuje legislativní předpisy z hlediska ochrany životního prostředí, je akceptovatelný a ve svém důsledku pozitivní. Zpracovatel oznámení na základě znalostí a informací uvedených v předkládaném oznámení doporučuje záměr „Modifikační stanice asfaltu, Planá u Českých Budějovic – nové podání“ realizovat za podmínek uvedených v oznámení, při zohlednění připomínek z jejího projednávání a dalších stupňů schvalování záměru. Na základě uvedeného nepovažuje orgán ochrany veřejného zdraví za nutné v posuzování vlivů záměru na životní prostředí dále pokračovat.

Vypořádání krajského úřadu: Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.

- Krajský úřad Jihočeského kraje, oddělení ochrany ovzduší uvádí následující:
Z hlediska zákona o ochraně ovzduší je modifikační stanice asfaltu vyjmenovaným stacionárním zdrojem uvedeným v příloze č. 2. pod kódem 5.14. Obalovny živičných směsí a mísírny živíc, recyklace živičných povrchů. Při výrobě tzv. gumoasfaltu bude využíván hořák na LTO 415 kW, který je vyjmenovaným stacionárním zdrojem s kódem 1.1. Spalování paliv v kotlích o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od více než 0,3 MW do 5 MW včetně. Veškeré výduchy s obsahem organických látek v odpadním plynu budou opatřeny vícestupňovým čištěním – vodní zámek + následné dvoustupňové čištění (filtr + aktivní uhlí). Instalováno bude celkově v rámci technologie modifikační soupravy pět zařízení pro snižování emisí organických látek (včetně látek s pachovým účinkem). Zařízení bude na sekci kompaktních filtrů opatřeno manometrem pro měření tlakové ztráty. Budou zde umístěna dvoustupňová filtrační zařízení. První stupeň filtrace bude tvořen kompaktními filtry pro zachycení jemných pevných částic, druhý stupeň filtrace bude tvořen patronami naplněnými aktivním uhlím pro odloučení (adsorpci) organických látek. Součástí oznámení je rozptylová studie (zpracovaná subjektem Středisko opadů Mníšek, s.r.o. v červnu 2023), ve které jsou hodnoceny příspěvky k imisní zátěži z provozu modifikační stanice asfaltu, a to z hlediska tuhých znečišťujících látek (PM₁₀ a PM_{2,5}), oxidů síry (SO₂), oxidů dusíku (NO₂) a NO_x, oxidu uhelnatého (CO) a benzo(a)pyrenu. Bylo vyhodnoceno, že při provozu záměru nebude docházet k překračování imisních limitů uvedených znečišťujících látek a že záměr není v rozporu s Programem zlepšování kvality ovzduší Zóna Jihozápad – CZ03, aktualizace 2020 a je tedy akceptovatelný. K záměru nemá orgán ochrany ovzduší žádné připomínky, posuzování podle zákona nepožaduje.

Komentář krajského úřadu: K záměru bude zpracován odborný posudek dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, jež bude předložen jako součást žádosti o povolení umístění zdrojů znečišťování ovzduší. Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno dále bez komentáře.

- Společnost Viton s.r.o. zaslala k oznámení záměru nesouhlasné vyjádření s následujícím odůvodněním:
1. V rozptylové studii není počítáno s vlivem emisí organických látek (VOC/TOC). V původním podání nebyly odpyny z technologie vůbec řešeny, bylo tvrzeno, že nebudou žádné. Toto tvrzení není pravdivé a srovnáním s jinými stejnými technologiemi, být nulové anebo zanedbatelné nemohou a nejsou (přílohou závěr zjišťovacího řízení pro záměr „Instalace modifikační jednotky a ekologizace stávajícího provozu“ TOTAL ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o., Provozovna Kouřim, kód záměru STC2075, záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona). Společnost požaduje dopracování rozptylové studie o posouzení vlivu emisí VOC/TOC z výduchů budoucí technologie. Dle názoru společnosti pro uvažovanou technologii existují stanovené limity a je možné zhodnotit jejich vliv na veřejné zdraví.
2. V záměru je navrženo řešit likvidaci odpadních plynů pomocí vícestupňového čištění – vodní zámek + dvoustupňové čištění (filtr + aktivní uhlí). Vzhledem ke skutečnému a reálně očekávanému množství odpadních plynů (TZL + VOC) je navržené řešení dle názoru společnosti zcela nedostatečné, s odůvodnění, že cit.: „aktivní uhlí adsorbuje na svůj povrch VOC o množství max. 25 % své hmotnosti. Je schopno zachytit max. 75 % plyných emisí – organických uhlovodíků a zápachu, které odchází jako těkavá složka. Při postupném syčení aktivního uhlí se účinnost snižuje až na 50–60 %. Při celkové hmotnosti aktivního uhlí 644 kg na celou technologii je možná likvidace pouze 161 kg VOC, což při očekávání emisí VOC v řádu jednotek až desítek tun ročně, představuje zcela nepřijatelné řešení.“ Společnost požaduje navrhnout jiný typ technologie na likvidaci emisí VOC/TOC, kde bude likvidované množství emisí úměrné množství vznikajících emisí. Dále požaduje u takto významného zdroje kontinuální měření emisí TZL a VOC/TOC.
3. V předloženém návrhu dále není dle společnosti řešeno řízené odpouštění zachycených povrchových (přivalových) vod v souladu s požadavky zákona.
4. V předloženém návrhu a jeho přílohách není dle společnosti reálně zhodnocen vliv nákladní dopravy. Záměr počítá s využitím železniční vlečky, což je z hlediska skutečného stavu a majetkoprávních vztahů nemožné.

Společnost se dále v zaslaném podání označuje za dotčenou osobu ve smyslu § 3 písm. i) zákona, neboť v navazujícím řízení a následné realizaci záměru dle předloženého oznámení by došlo k dotčení jejích práv, souvisejících především s ochranou okolního životního prostředí a negativnímu dopadu na lidské zdraví. Jako dotčená osoba žádá společnost o informaci o vypořádání našich připomínek a zařazení společnosti VITON s.r.o. jako přímého účastníka řízení.

Komentář zpracovatele oznámení:

ad 1. cit.: „Jedná se emise látek s pachovým účinkem z asfaltů (živice). V obalovnách živičných směsí je toto řešeno vodními uzávěry výdechů nádrží s asfaltem – toto opatření je dostatečně účinné a není s tím žádný problém. Předmětem emisí pachových látek s pachovým účinkem je v obalovnách živičných směsí při výdeji obalované živičné směsi na nákladní auta. Jedná se o přímý styk obalované směsi s okolním prostředím. Dostupnými technickými prostředky nelze těmto emisím zabránit ale emise pachových látek obvykle nepřesahují areál obalovny. Emise pachových látek při dopravě obalovaných směsí a pokládce je samostatný nesouvisející problém.

V daném případě posuzovaného záměru nedochází k přímému styku asfaltů s venkovním prostředím. Kompletně celý systém manipulace distribuce asfaltů je uzavřený. Distribuční potrubí včetně všech zásobníkových nádrží s asfaltem i modifikační technologií je napojeno na odvodušňovací systém, kterým jsou vybaveny i autocisterny zajišťující dovoz a expedici asfaltů, čímž dochází v minimalizaci uvolňování pachových emisí přes systém zařízení na snižování emisí do ovzduší. Způsob dopravy je v souladu s evropskou dohodou ADR (pozn. Převaha nebezpečných věcí). Původně bylo uvažováno použití na výdechy z nádrží jen vodních uzávěrů. V novém podání záměru bylo odlučování doplněno o aplikaci aktivního uhlí, což by mělo sloužit zejména jako pojistka pro případné emise pachových látek. Jedná se o opatření, které je aplikováno na zařízení stejného provozovatele jako v posuzovaném záměru – a to na provozovně v Bruntálu – zařízení je bez problému provozováno.

V rozptylové studii není počítáno s vlivem emisí VOC/TOC. Podle zákona č. 201/2012 Sb. jsou v rozptylových studiích hodnoceny látky, které mají v příloze zákona č. 1 stanoveny imisní limity, což není případ TOC/VOC.

Pro danou výrobu modifikovaných asfaltů nejsou vyhláškou č. 415/2012 Sb. v platném znění stanoveny emisní limity:

5.1.4. Výroba nebo zpracování syntetických polymerů a kompozitů, s výjimkou výroby syntetických polymerů a kompozitů uvedených pod jiným kódem, o celkové projektované kapacitě vyšší než 100 t za rok nebo s celkovou projektovanou spotřebou⁵⁾ organických rozpouštědel 0,6 t za rok nebo větší; řezání syntetických polymerů laserem nebo odporovým drátem o celkové projektované kapacitě vyšší než 10 tun za rok (kód 6.5. dle přílohy č. 2 zákona)

Emisní limity ¹⁾ [mg/m ³]		Vztažené podmínky
TOC	NH ₃	
85 ²⁾	50 ⁴⁾	C
50 ³⁾		

Vztažené podmínky C – koncentrace příslušné látky v odpadním plynu za obvyklých provozních podmínek Vysvětlivky:

- 1) Neplatí pro zpracování kapalných epoxidových pryskyřic přímo v místě jejich konečného použití (např. během stavby budov).*
- 2) Platí pro zpracování kapalných epoxidových pryskyřic s aminy – není součástí technologie*
- 3) Platí pro zařízení na výrobu polyuretanových dílců, stavebnin s použitím polyuretanu, nevztahuje se na polyuretan nadouvaný uhlovodíkem (např. pentan) – není součástí technologie*
- 4) Platí pro zařízení na výrobu předmětů tepelnou úpravou s použitím aminoplastů nebo fenoplastů jako např. furanových, močovinoformaldehydových, fenolových nebo xylenových pryskyřic – není součástí technologie*
- 5) Celková projektovaná spotřeba organických rozpouštědel zahrnuje spotřebu přípravků použitých při vlastní výrobní činnosti a rovněž přípravky užívané např. na čištění procesního zařízení či pracovních prostorů.*

Spotřeba organických polymerů dle záměru do 1 600 t/rok. Záměr neuvažuje použití organických rozpouštědel.

Uvedené specifické emisní limity dle vyhlášky č. 415/2012 Sb. se tedy na posuzované zařízení nevztahují.

V úvahu připadá použití obecných emisních limitů dle přílohy č. 9 vyhlášky č. 415/2012 Sb.

Název znečišťující látky	Hmotnostní tok [g/h]	Hmotnostní koncentrace [mg/m ³]
organické látky vyjádřené jako celkový organický uhlík (TOC)	> 3 000	150

Z obdobných provozů se koncentrace TOC za odlučovači při výrobě modifikovaných asfaltů pohybuje do 10 mg/m³.

Pokud konzervativně uvažujeme dvojnásobnou koncentraci TOC v odpadním plynu – pak hmotnostní tok z posuzovaného zařízení činí do 60 g/hod.

Podrobně bude zhodnoceno v odborném posudku dle zákona č. 201/2012 Sb. v následném řízení.

ad 2. Autor připomínky vychází z předpokladu, že v průběhu roku se aktivní uhlí nemění – opak je pravdou. V oznámení uvedeno – Způsob kontroly úrovně nasycení aktivního uhlí v odlučovacích (včetně výměny) bude navržen v provozním řádu zařízení.

Způsob kontroly úrovně nasycení aktivního uhlí v odlučovacích (včetně výměny) bude navržen i v odborném posudku dle zákona č. 201/2012 Sb. v platném znění.

Posuzované zařízení nebude zdrojem emisí TZL (není k tomu reálný důvod).

Kontinuální měření emisí TZL a VOC/TOC:

dle zákona č. 201/2012 Sb. § 6–5) Kontinuálním měřením emisí se zjišťují emise znečišťujících látek a provozní parametry uvedené v příloze č. 4 k tomuto zákonu – vyjmenované pod body 1.1. – 1.6.a dále

1.7 stacionární zdroj výše neuvedený v případě, že se dodržení emisního limitu dosahuje úpravou technologického řízení výrobního procesu nebo použitím zařízení k čištění odpadního plynu pro znečišťující látky, jejichž roční hmotnostní tok překračuje při maximálním projektovaném výkonu zdroje a při hmotnostní koncentraci znečišťující látky odpovídající specifickému emisnímu limitu hodnoty

- a) 200 t tuhých znečišťujících látek,
- b) 1 000 t oxidu siřičitého,
- c) 4 t chloru a jeho plyných anorganických sloučenin chloru vyjádřených jako chlor,
- d) 2 t plyných anorganických sloučenin fluoru vyjádřených jako fluor,
- e) 200 t oxidů dusíku vyjádřených jako oxid dusičitý,
- f) 10 t těkavých organických látek vyjádřených jako celkový organický uhlík,
- g) 1 t sulfanu,
- h) 50 t oxidu uhelnatého.

Posuzované zařízení nespĺňuje podmínky pro kontinuální měření emisí.

ad 3. Přívalové (dešťové) vody budou řešeny v další přípravě záměru – nejedná se o zásadní problém. Napojení přebytku dešťových vod na stávající řady v areálu a v okolí je projekčně řešeno.

ad 4. Železniční doprava není v oznámení v modelu dopravy zahrnuta do automobilové dopravy ani se s ní jinak neuvažuje – jedná se o záměr v II. etapě – v případě, že bude tato potřeba. Stavební záměr a jeho napojení na dopravní infrastrukturu byl konzultován s orgány státní správy (Policie ČR, Správa a údržba silnic JČK) se závěrem, že nárůst nákladní dopravy (max. 42 jízd NA/den) nemá významný vliv na dopravní prostupnost v území – a s napojením na stávající sjezd ze silnice II/143 předběžně souhlasí. Stanovisko SÚS JČK bude doloženo v následujících schvalovacích fázích."

Komentář krajského úřadu: Komentář zpracovatele oznámení byl konzultován s dotčeným orgánem ochrany ovzduší, jež bude příslušným orgánem k vedení následného řízení o vydání povolení provozu stacionárního zdroje a dále k vydání stanoviska k umístění zdrojů znečišťování ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb. – spalovací zdroj a modifikační stanice asfaltů – na základě odborného posudku a rozptylové studie.

Specifické emisní limity pro předmětnou technologii budou navrženy v odborném posudku dle zákona č. 201/2012 Sb., přičemž pro obdobné technologie výroby modifikovaných asfaltů je většinou v rozhodnutích používáno stanovení specifických emisních limitů dle 4.6. Obalovny živičných směsí a mísirny živic.

V rámci žádosti o umístění zdroje znečišťování ovzduší bude taktéž zpracován odborný posudek a předložena rozptylová studie. V rámci žádosti o povolení provozu zdroje bude zpracován a předložen ke schválení provozní řád dle zákona č. 201/2012 Sb. V rámci zkušební provozu bude provedeno autorizované měření emisí z hořáku na LTO – pro zjištění, zda plní platné emisní limity. Rozsah a četnost měření emisí z technologie

bude navrženo v odborném posudku. Způsob kontroly úrovně nasycení aktivního uhlí v odlučovacích (včetně výměny) bude navržen v provozním řádu zařízení.

Obec Planá v zaslaném vyjádření požaduje posoudit záměr dle zákona a se záměrem nesouhlasí. Ve svém odůvodnění poukazuje na následující:

1. problematická dopravní situace – obec poukazuje na přetíženou a kapacitně nedostačující komunikaci I/3 včetně MÚK a již dříve povolené záměry v souvislosti se synergickými vlivy a jejich kumulace. Jako případné řešení navrhuje obec zkapačtitnění komunikace I/3 a to v obou směrech (České Budějovice – Český Krumlov) včetně kompletního přeřešení MÚK.
2. ve svém podání dále poukazuje na pravomocné rozhodnutí o zrušení vlečky, jež by ve II. etapě měla být využívána.
3. nevyhovující sjezd na dotčený pozemek a dále dostupnost pro pěší (zaměstnance) od zastávky MHD.
4. územní plán – dle názoru obce naplňuje činnost definici chemického a těžkého průmyslu, který v lokalitě není povolen.
5. nakládání s vodami (kanalizace splaškové a dešťové) – nedostatečně a nekapacitně vyřešený problém s povrchovými dešťovými vodami. V rámci splaškových vod obec uvádí, že napojení na soukromou splaškovou kanalizaci a následně ČOV je již všemi dříve povolenými záměry v lokalitě kapacitně dávno vyčerpáno a dokonce významně.
6. životní prostředí – a) ochrana ovzduší – ochrana obyvatel a okolních záměrů před pachovými emisemi. Do ovzduší budou dle tvrzení obce pravidelně unikat škodliviny – organické látky jako asfalteny, aromatické uhlovodíky atd.). S ohledem na navrženou technologii (aktivní uhlí a vodní zámky) není možnost kontroly a „donucení“ provozovatele na včasnou výměnu již nasyceného uhlí, která pak ztrácí schopnost tyto pachy absorbovat v míře, která nebude negativně ovlivňovat lokalitu, okolí a nebude obtěžovat život v obci. Obec poukazuje na již působící obtěžující zápach z dopravy asfaltů ze stávajících provozů.
b) ochrana krajiny/půdy a spodních vod – nutnost posouzení, zda provoz může mít významný negativní vliv na krajinu, spodní vody a půdu.
7. technologie – posouzení dlouhodobé kvality navržené technologie modifikace a celého systému ve vztahu a bezpečnost a systému na zajištění dodržování norem při neobtěžování emisí a imisí na okolní prostředí, zejména bydlení.

Komentář zpracovatele oznámení:

ad 1. cit.: „shodné s vypořádáním připomínky spol. Viton s.r.o. Záměr předpokládá silniční dopravu po I/3 s využitím dokončované D3 v úseku Hodějovice-Třebonín. Podle aktuálních informací ŘSD bude zprovozněno do 26. 6. 2024. Záměr bude tedy od počátku využívat toto dopravní napojení. Zprovozněním D3 v úseku Hodějovice-Třebonín dojde v každém případě ke snížení frekvence dopravy na I/3 v obci Planá.

ad 2. Podle vyjádření Magistrátu města České Budějovice, odboru územního plánování (v příloze oznámení) není záměr v rozporu s platnou územně plánovací dokumentací.

ad 4. Ochrana životního prostředí je v oznámení věnována dostatečná pozornost, a to i z pohledu emisí látek s pachovým účinkem. Ošetření odpadních plynů více stupňovým odlučováním je dostatečné, aby se zabránilo pachovým vjemům. Způsob kontroly nasycení patron s aktivním uhlím a jejich výměny bude navržen v odborném posudku dle zákona č. 201/2012 Sb. v platném znění tak, aby zařízení bylo dostatečně účinné. V oznámení je uvedeno, že bez funkčního odlučovacího zařízení nemůže být zařízení provozováno – toto bude přeneseno i do následujících řízení.

Cisterny s asfaltem nejsou a ani nemohou být při dopravě zdrojem pachových látek. Autor připomínky má zřejmě na mysli nákladní auta přepracující balenou asfaltovou směs z obalovny. Povinné zaplachtování nákladních aut nezabrání zcela emisím látek s pachovým účinkem při nízké dopravní rychlosti nebo při stání na křižovatce.

ad 5. Se společností Devil, s.r.o. je stavebníkem vedeno jednání za účelem možnosti připojení na stávající veřejný řad splaškové kanalizace a vodovodu. Na základě předběžného vyjádření provozovatele nebude technický problém navrhovaný areál na stávající inženýrské síti napojit s ohledem na relativně malé množství odpadních vod a spotřeby vody stavebního záměru.

ad 6, 7. Požadavky na používání modifikovaných asfaltů zejména při výrobě obalovaných živichných směsí se v poslední době zvyšují v souvislosti se zvyšujícími se nároky na kvalitu živichných povrchů, a to i z hlediska jejich životnosti. Posuzovaný záměr tuto problematiku řeší, a to i v souvislosti s ochranou životního prostředí a veřejného zdraví."

Komentář krajského úřadu: Prověření kapacity areálové kanalizace a její nepřekročení bude předmětem povolovacího procesu, přičemž nezbytným podkladem bude souhlas s napojením od příslušného správce, který za provoz kanalizační sítě zodpovídá. Komplexní problematika likvidace odpadních vod bude taktéž předmětem

vodoprávního řízení. Z hlediska zjišťovacího řízení podle zákona je v tomto ohledu zásadní, že bylo možné vyloučit možnost významně negativních vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí, a to včetně vlivů na vodu.

Odpadní splaškové vody budou napojeny na stávající splaškovou kanalizaci a jejich výskyt je dán spotřebou pro sociální účely. Odpadní technologické vody při provozu záměru nevznikají s výjimkou znečištěných vod z vodních zámků. Tyto budou likvidovány mimo provozovnu oprávněnou osobou jako odpad.

Případný příspěvek zatížení stávající kanalizace provozem záměru je logickým důsledkem realizace záměru, avšak nelze z něj vyvodit závěr o možnosti vzniku významně negativního vlivu záměru na vodu, neboť navržené řešení likvidace odpadních vod prostřednictvím kanalizace musí vyhovět legislativním požadavkům v této oblasti. Konkrétní parametry zvoleného způsobu likvidace odpadních vod budou dále předmětem následných řízení.

Ohledně prověření dopravního řešení, resp. návrhu na zkapacitnění stávající silniční sítě krajský úřad sděluje, že toto není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí pro daný záměr; jedná se o koncepční řešení dopravní obslužnosti dané lokality.

Záměr je vzhledem k vymezené ploše pro průmysl a skladování v územním plánu obce umístitelný.

Případné zprovoznění vlečky je zmiňované v 2. etapě realizace záměru (v horizontu 2 let) v rámci výstavby železničního skladu (bude-li potřeba). V projednávané první etapě realizace záměru není se železniční dopravou po vlečce uvažováno.

Z hlediska ochrany půdy a spodních vod nepředstavuje záměr (zejm. činnost nakládání s asfalty) významné riziko, neboť případný únik z technologických nádrží nebo skladovacích nádrží vede k rychlému zchladnutí a zachycení v záchytných vanách.

Způsob kontroly úrovně nasycení aktivního uhlí v odlučovacích (včetně výměny) bude navržen v provozním řádu zařízení.

Krajský úřad v souladu s § 7 odst. 4) zákona s ohledem na složitost případu využil možnosti překročit lhůtu pro ukončení zjišťovacího řízení. Dle § 7 odst. 4 zákona ukončí příslušný úřad zjišťovací řízení nejdéle do 45 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení podle § 16 zákona, v odůvodněných, zvláště složitých případech, může být tato lhůta překročena, nejdéle však o 25 dnů. Krajský úřad s přihlédnutím k charakteru obdržených připomínek shledal případ zvláště složitým.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, Odboru výkonu státní správy I, oddělení 212 - České Budějovice, oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územně samosprávné celky, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení, podáním učiněným u Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost předložit v odvolání.

Ing. Zdeněk Klimeš
vedoucí odboru

Obec Planá žádáme o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání vyrozumění o vyvěšení Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis:

Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru JHC1116. V rámci Informačního systému EIA bude dále dostupná i informace o nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Rozdělovník

➤ BHG CZ s.r.o., Vrbenská 1931/29, 370 06 České Budějovice

Dotčené územní samosprávné celky (prostřednictvím datové schránky)

➤ Jihočeský kraj, k rukám člena rady pana Mgr. Talíře, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

➤ Obec Planá, Planá 59, 370 01 Planá

Dotčené orgány (prostřednictvím datové schránky)

➤ Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, nám. Přemysla Otakara II. č. 1, 2, 370 92 České Budějovice

➤ Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 1858/25, 370 71 České Budějovice

➤ Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví – (mailem)
- oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady

Na vědomí (prostřednictvím datové schránky)

➤ Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 – Smíchov

➤ Obec Homole, Budějovická 72, 370 01 Homole

➤ Obec Boršov nad Vltavou, Obecní 52, 373 82 Boršov nad Vltavou

Dále obdrží (se žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu 15 dní) (e-mail)

➤ Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, prostřednictvím Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor kancelář ředitele, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice