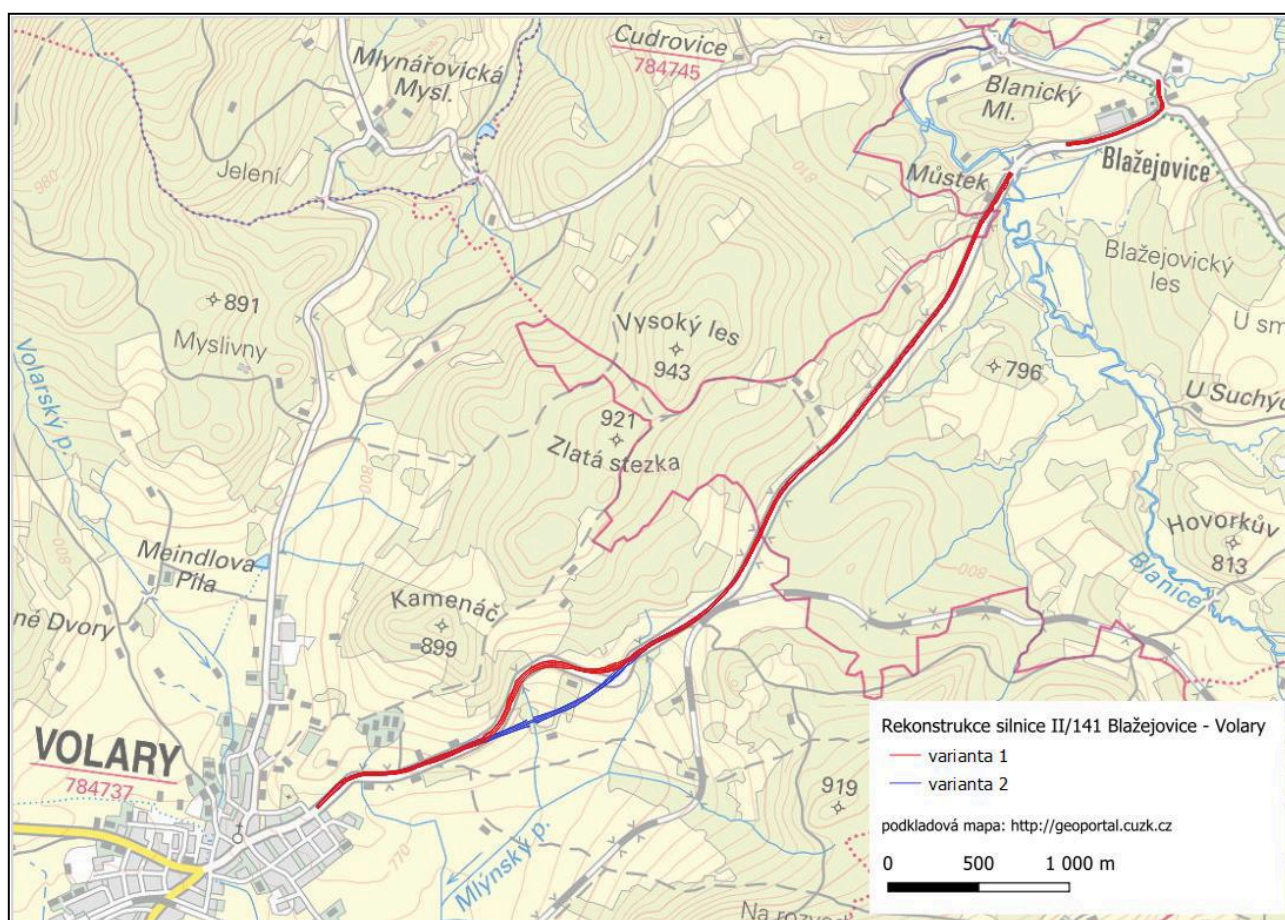


Posudek na záměr stavby dle § 9 v rozsahu přílohy č. 5 zákona č.100/2001 Sb.

o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů
(zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)

Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02 Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)



Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		2/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

POSUDEK

o vlivech záměru

Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02 Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)

dle § 9 v rozsahu přílohy č. 5 zákona č.100/2001 Sb.

o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů
(zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)

Zpracovatel posudku:

Mgr. Luboš Motl

držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona
č. 100/2001 Sb., č. osvědčení Ministerstva životního prostředí č. j.: 1522/243/OPVŽP/99
ze dne 15. 9. 1999, autorizace prodloužena rozhodnutím č. j.: MZP/2021/710/3796

Spoluautor:

Bc. Pavlína Hapštáková

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		3/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Prohlášení

Posudek o vlivech záměru „Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02 Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)“ na životní prostředí jsem zpracoval v souladu s požadavky stanovenými § 9 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“). Jsem držitelem osvědčení o odborné způsobilosti č. j. 1522/243/OPVŽP/99 ze dne 15. 9. 1999 Ministerstvem životního prostředí České republiky. Autorizace byla prodloužena rozhodnutím č. j. ZP/2021/710/3796.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		4/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	6
II. POSOUZENÍ DOKUMENTACE (OZNÁMENÍ)	8
A. Údaje o oznamovateli	11
B. Údaje o záměru	11
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	24
D. Komplexní charakteristika a hodnocení možných významných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví	35
E. Porovnání variant řešení záměru	59
F. Závěr	59
G. Všeobecně srozumitelné hrnutí netechnického charakteru	60
H. Přílohy	60
III. POSOUZENÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU S OHLEDEM NA DOSAŽENÝ STUPEŇ POZNÁNÍ POKUD JDE O ZNEČIŠŤOVÁNÍ ŽP	62
IV. POSOUZENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ a VEŘEJNÉ ZDRAVÍ a k JEJICH MONITOROVÁNÍ	64
V. VYPOŘÁDÁNÍ VŠECH OBDRŽENÝCH VYJÁDŘENÍ K DOKUMENTACI	66
VI. CELKOVÉ POSOUZENÍ AKCEPTOVATELNOSTI ZÁMĚRU Z HLEDISKA VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ a VEŘEJNÉ ZDRAVÍ	73
VII. NÁVRH ZÁVAZNÉHO STANOVISKA K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	79
I. Povinné údaje	80
1. Název záměru	80
2. Kapacita (rozsah) záměru:	80
3. Zařazení záměru dle přílohy č.1	81
4. Umístění záměru:	81
5. Obchodní firma oznamovatele	81
6. IČ oznamovatele	81
7. Sídlo (bydliště) oznamovatele	81
8. Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví	81
9. Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na ŽP (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a význ. jeho vlivů na ŽP.	92
II. Odůvodnění	93
1. Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek	93
2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska jejich velikosti a významnosti	101
3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí.	103

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		5/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí 103
5. Okruh dotčených územních samosprávných celků 104
6. Vypořádání vyjádření k dokumentaci 104

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		6/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentalní a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		7/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

1. Název záměru

Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02 Blažejovice -Volary (54,030 - 60,715 km).

2. Rozsah záměru

Kraj Jihočeský
Obce Zbytiny, Volary
Katastrální území Zbytiny, Cudrovice, Volary

Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02 Blažejovice – Volary (54,030 - 60,715 km) na křižovatce se silnicí II/105 před Týnem nad Vltavou.

Prochází dále západním směrem přes Temelín, Vodňany, Bavorov, kde se stáčí k jihu. Mezi Strunkovicemi nad Blanicí a Prachaticemi kříží dopravně významnou silnici II/145. Dále pokračuje přes Prachatice a Libínské Sedlo do Volar. Končí ve Volarech na křižovatce se sil. I/39. Silnice je v celém úseku dvoupruhová.

3. Varianty záměru

V úseku km 0,0 – 4,3 (úsek provozního staničení km 54,030 - 58,330) je posuzována jediná varianta, jejímž obsahem je rozšíření silnice a rekonstrukce směrového a podélného uspořádání. V úseku cca km 0,728 – 1,1 bude silniční těleso ponecháno ve stávajícím rozsahu – (zde již byla provedena rekonstrukce jako náprava povodňových škod 2002) a bude provedena pouze výměna živičných vrstev vozovky. V úseku km 4,3 – KÚ (provozní staničení km 58,330 – 60,715) jsou posuzovány 2 varianty:

Varianta č. 1

Rekonstrukce silnice **využívající stávající trasy** (provozní staničení km 58,330 – 60,715) při splnění normových požadavků pro návrhovou rychlost $v = 70$ km/h.

Délka celé trasy (včetně společných částí) = **6 630 m**

Varianta č. 2

Náhrada nevyhovujícího směrového a podélného uspořádání současné silnice přeložkou s velkorysejším řešením a výrazným zkrácením původní trasy silnice s parametry pro návrhovou rychlost $v = 70$ km/h

Délka trasy celé trasy (včetně společných částí) = **6 517 m**

4. Obchodní firma oznamovatele

Jihočeský kraj
U Zimního stadionu 1952/2
České Budějovice 370 76
IČ: 708 90 650

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		8/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentalní a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

II. POSOUZENÍ DOKUMENTACE

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		9/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

1. Úplnost Dokumentace

Dokumentace záměru je vypracována v souladu s přílohou č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a splňuje požadavky uvedeného zákona. Dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí dané stavby v rozsahu přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, byla vypracována oprávněnou osobou, Mgr. Pavlou Duškovou, držitelkou osvědčení odborné způsobilosti s číslem jednacím 87741/ENV/15, s autorizací prodlouženou pod č.j. MZP/2020/710/4127; držitel osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví dle ust. § 19 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., č. j. 34758-OVZ-32.0-8.9.08, prodloužení osvědčení č. j. 47601-OVZ-32.0-22.5.13, č. j. MZDR 23934/2018-2/OVZ, č. j. MZDR 16490/2023-2OVZ.

Z hlediska obsahu a rozsahu dokumentace je dle názoru zpracovatele posudku s ohledem na charakter záměru a jeho lokalizaci tato dokumentace akceptovatelná pro posouzení vlivů předloženého záměru na životní prostředí a ukončení procesu posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Samotná dokumentace v části **A – Údaje o oznamovateli** – charakterizuje základní údaje o oznamovateli záměru. Tyto údaje jsou předloženy přiměřeným a dostatečným způsobem.

Část **B – Údaje o záměru** – popisuje základní charakteristiky stavby a formálně splňuje požadavky přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Obsah této kapitoly je podrobněji komentován v další části předkládaného posudku. Část B – Údaje o záměru obsahuje tyto kapitoly:

- B.I. Základní údaje
- B.II. Údaje o vstupech
- B.II. Údaje o výstupech

Z hlediska části **C – Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území** jsou tyto údaje označeny za dostačující. Část C – Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území obsahuje tyto kapitoly:

- C.I Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území
- C.II. Charakteristika současného stavu životního prostředí, resp. krajiny v dotčeném území a popis jeho složek nebo charakteristik, které mohou být záměrem ovlivněny
- C.III. Celkové zhodnocení stavu životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení a předpoklad jeho pravděpodobného vývoje v případě nerealizace záměru, je-li možné jej na základě dostupných informací o životním prostředí a vědeckých požadavků posoudit

Část **D – Komplexní charakteristika a hodnocení možných významných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví** – obsahuje všechny kapitoly této části dokumentace. Část D obsahuje tyto kapitoly:

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		10/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

- D.I. Charakteristika a hodnocení velikosti a významnosti předpokládaných přímých, nepřímých, sekundárních, kumulativních, přeshraničních, krátkodobých, střednědobých, dlouhodobých, trvalých i dočasných, pozitivních i negativních vlivů záměru, které vyplývají z výstavby a existence záměru.....
- D.II. Charakteristika rizik pro veřejné zdraví, kulturní dědictví a životní prostředí při možných nehodách, katastrofách a nestandardních stavech a předpokládaných významných vlivů z nich plynoucích
- D.III. Komplexní charakteristika vlivů záměru podle části D bodů I a II z hlediska jejich velikosti a významnosti včetně jejich vzájemného působení, se zvláštním zřetelem na možnost přeshraničních vlivů
- D.IV. Charakteristika a předpokládaný účinek navrhovaných opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví a popis kompenzací, pokud jsou vzhledem k záměru možné, popřípadě opatření k monitorování možných negativních vlivů na životní prostředí (např. post-projektová analýza), které se vztahují k fázi výstavby a provozu záměru, včetně opatření týkajících se připravenosti na mimořádné situace podle kapitoly II a reakcí na ně
- D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí
- D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování dokumentace, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Část E – porovnání variant řešení záměru – Hodnocený záměr je předložen do procesu EIA ve dvou variantách s tím, že dokumentace EIA popisuje u každého variantního řešení vývoj projektu do podoby předložené do procesu EIA.

Předložená dokumentace obsahuje dále požadovanou kapitolu **F. Závěr**, kapitolu **G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru** a kapitolu **H. Přílohy**.

Součástí dokumentace EIA je 11 následujících příloh:

- Příloha č. 1 – Situace řešených variant
- Příloha č. 2 – Podélné profily řešených variant
- Příloha č. 3 – Hluková studie
- Příloha č. 4 – Rozptylová studie
- Příloha č. 5 – Hydrogeologické posouzení + doplnění
- Příloha č. 6 – Hodnocení vlivů zásahu na přírodu a krajinu dle §67 zák. 114/1992 Sb.
- Příloha č. 7 – Hodnocení krajinného rázu
- Příloha č. 8 – Hodnocení vlivů na soustavu Natura 2000 dle §45i zák. 114/1992

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		11/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

- Příloha č. 9 - Rozhodnutí Správy NP Šumava o výjimce ze zákoazu provádět chemický posyp cest na silnicích na území CHKO Šumava
- Příloha č. 10 - Závěr zjišťovacího řízení
- Příloha č. 11 - Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno dle ust. § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny

Kapitola a jednotlivé podkapitoly splňují po formální stránce požadavky přílohy č. 4 zákona. Z hlediska věcné náplně je tato kapitola komentována v další části předkládaného posudku.

Z výše uvedeného je zřejmé, že dokumentace záměru je zpracována v členění podle přílohy č. 4 zákona 100/2001 Sb., a z tohoto pohledu odpovídá požadavkům tohoto zákona.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek. Zpracovatel posudku po formální stránce pokládá dokumentaci za akceptovatelnou pro vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Dokumentace obsahuje všechny kapitoly a části požadované zákonem.

2. Správnost údajů uvedených v dokumentaci včetně použitých metod hodnocení

Zpracovatel posudku považuje úplnost dokumentace týkající se vlivů záměru „Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)“ na životní prostředí za dostatečnou k posouzení vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel. To umožňuje formulovat návrh závazného stanoviska k posouzení vlivů realizace záměru na životní prostředí (dále jen „stanovisko“) pro příslušný úřad – Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví KÚ Jihočeského kraje – a ukončit proces posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vydáním závazného stanoviska o hodnocení vlivů. Lze konstatovat, že rozsah a podrobnost přiložených odborných studií je přiměřený stupni projektové přípravy.

A. Údaje o oznamovateli

Kapitola uvádí základní údaje o oznamovateli; obchodní firma, IČO, sídlo a oprávněného zástupce oznamovatele.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek. Kapitola obsahuje všechny údaje požadované zákonem.

B. Údaje o záměru

B.1. – Základní údaje

Kapitola je rozdělena na dílčí podkapitoly, jejichž názvy odpovídají požadavkům uvedeným v zákoně. Kapitola B.I. je zpracována v dostatečném rozsahu a obsahuje požadované údaje.

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		12/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Dle dokumentace záměr odpovídá následujícímu bodu dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění:

- Záměr č. 49 Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). Kategorie II, zjišťovací řízení.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihočeského kraje.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Z hlediska zařazení záměru stran zpracovatele posudku bez připomínek. Kapitola obsahuje všechny údaje požadované zákonem.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Silnice II. třídy

Kategorie S 7,5/70 v úseku km 0,000 – 0,728

Kategorie S 9,5/70 v úseku km 0,728 – 6,630/6,517

Délka řešeného úseku je 6,630 km (varianta 1) nebo 6,517 km (varianta 2)

Stanovisko zpracovatele posudku:

Z hlediska zařazení záměru stran zpracovatele posudku bez připomínek. Kapitola obsahuje všechny údaje požadované zákonem.

B.I.3. Umístění záměru

Kraj	:	Jihočeský
Obec	:	Zbytiny
Katastrální území	:	Zbytiny
Obec	:	Volary
Katastrální území	:	Cudrovice, Volary

Stanovisko zpracovatele posudku:

Z hlediska lokalizace záměru prezentované v příslušné kapitole posuzované dokumentace stran zpracovatele posudku bez připomínek. Kapitola obsahuje všechny údaje požadované zákonem.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Dokumentace uvádí, že kumulativní vlivy popisuje kapitola D.I.10: Za navrhované záměry se kterými lze uvažovat územní střet lze považovat všechny záměry (plochy a koridory) vymezené v územních plánech dotčených obcí a v Zásadách územního rozvoje Jihočeského

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		13/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

kraje v aktuálním znění. Byl prověřen informační systém EIA, ve kterém jsme vyhledávali záměry posouzené podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, na území obcí Zbytiny a Volary. Žádný záměr, který podléhá posouzení dle uvedeného zákona a který se nachází v blízkosti posuzovaného záměru v informačním systému EIA nalezen nebyl.

O stávajících záměrech pojednává tabulka 39 na straně 157 dokumentace, když jimi jsou především záměr vedení 110 kV v návrhu ÚP Volary, rozvojové plochy v návrhu ÚP Volary a stávající infrastruktura. Dle dokumentace kumulativní a synergické vlivy záměru lze je z hlediska velikosti a významnosti označit u všech variant jako nevýznamné.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Z hlediska kumulativních a synergických vlivů záměru prezentovaných v příslušné kapitole posuzované dokumentace stran zpracovatele posudku bez připomínek. Kapitola obsahuje všechny údaje požadované zákonem.

B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru a popis oznamovatelem zvažovaných variant s uvedením hlavních důvodů vedoucích k volbě daného řešení, včetně srovnání vlivů na životní prostředí

Dokumentace v této kapitole zejména uvádí, že silnice II/141 je v řešeném úseku svými současnými parametry nevyhovující. A to jak parametry šířkovými, směrovými, tvarem silničního tělesa, tak i únosností vozovky. Daný úsek se vyznačuje zvýšenou nehodovostí. Dle dostupných informací z webového portálu CDV šetřila Policie ČR v posuzovaném úseku silnice II/141 za období posledních pěti let, a to od 1.2.2019 do 31.1.2023 celkem 31 dopravních nehod.

Až do km 4,3 je navržena jedna varianta rekonstrukce silnice II/141, ve které je v maximální míře využito stávající silniční těleso V koncovém úseku od km 4,3 jsou navrženy dvě varianty.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Ze strany zpracovatele posudku ve vztahu ke zdůvodnění potřeby umístění záměru bez připomínek. Kapitola obsahuje všechny údaje požadované zákonem.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru vč. případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci vč. porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry.

Trasa začíná a končí na stávající silnici II/141. Začátek řešeného úseku je v km 54,030 provozního staničení, konec v km 60,715 provozního staničení.

Varianty

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		14/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

V rámci studie byly posuzovány 2 varianty:

V úseku km 0,0 – 4,3 (úsek provozního staničení km 54,030 - 58,330) je posuzována jediná varianta, jejímž obsahem je rozšíření silnice a rekonstrukce směrového a podélného uspořádání. V úseku cca km 0,728 – 1,1 bude silniční těleso ponecháno ve stávajícím rozsahu – (zde již byla provedena rekonstrukce jako náprava povodňových škod 2002) a bude provedena pouze výměna živičných vrstev vozovky.

V úseku km 4,3 – KÚ (provozní staničení km 58,330 – 60,715) jsou posuzovány 2 varianty:

Varianta č. 1 – rekonstrukce silnice využívající stávající trasy (provozní staničení km 58,330 – 60,715) při splnění normových požadavků pro návrhovou rychlost $v = 70$ km/h.

Varianta č. 2 – náhrada nevyhovujícího směrové a podélného uspořádání současné silnice přeložkou s velkorysejším řešením a výrazným zkrácením původní trasy silnice s parametry pro návrhovou rychlost $v = 70$ km/h

Délka trasy

- Varianta 1 - délka celé trasy (včetně společných částí) = 6 630 m
- Varianta 2 - délka celé trasy (včetně společných částí) = 6 517 m

Návrhová kategorie

V úseku ZÚ – km 0,728 v rozsahu souběhu s místní částí Blažejovice (obec Zbytiny) je navržena rekonstrukce v kategorii S 7,5/70.

Úsek km 0,728 – 1,100 zůstane zachován v současném uspořádání, to je kategorie S 9,5. Silnice tohoto úseku byla zrekonstruována a rozšířena již v minulosti v souvislosti s nápravami povodňových škod v roce 2002.

Zbývající část silnice předmětného úseku v rozsahu km 1,100 – KÚ (km 6,630 nebo 6,517 dle varianty 1 nebo 2) je řešena v návrhové kategorii S 9,5 s následujícími parametry:

Druh území: horské

Návrhová rychlost: $v = 70$ km/h

Maximální podélný sklon: $s = 8\%$

Minimální poloměr oblouku $R = 350$ m při dostředném sklonu 2,5%

Nejmenší poloměr vypuklých oblouků: 2 100 m pro zastavení, 12 000 pro předjíždění

Nejmenší poloměr vydutých oblouků: 1 500 m dovolený, 2 000 doporučený

Nejmenší dovolená vzdálenost křižovatek: 1 000 m, v blízkosti sídelních útvarů lze snížit na 50 %.

Opuštěné části silnice II/141 budou v převážném rozsahu rekultivovány.

Křižovatky

Křížení se stávajícími pozemními komunikacemi:

- se silnicí II/165 vlevo v km 0,145 – zůstává styčnou křižovatkou, bude přizpůsobena upravené trase sil. II/141.
- s místní komunikací v km 0,365 vpravo

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		15/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Mimo to je na předmětný úsek silnice napojeno velké množství účelových komunikací, jejichž napojení bude zachováno a přizpůsobeno novému stavu.

Mosty

Ve variantě 2 je navržen nový most v km 5,221. Hlavním účelem nového mostu je kromě převedení přeložky silnice přes bezejmenný vodní tok a souběžné účelové komunikace zejména umožnění migrace živočichů v prostoru křížení s I. zónou CHKO Šumava. Silnice prochází přes údolí násypem výšky 6 m. Předpokládá se jednopolová železobetonová nosná konstrukce s rozpětím 35 m. Založení mostu se uvažuje hlubinné.

Stanovisko zpracovatele posudku:

K popisu kapacity a rozsahu záměru ze strany zpracovatele posudku bez zásadních připomínek. Popis technického řešení stavby lze označit za postačující pro hodnocení velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Popis technického řešení odpovídá projekční přípravě před zpracováním dokumentace pro územní řízení. Některá doporučení týkající se technického řešení hodnocené přeložky jsou komentována v další části předkládaného posudku a jsou formulovány v návrhu podmínek závazného stanoviska.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Dokumentace uvádí následující termíny stavby:

Zahájení stavby: 2028

Dokončení stavby: 2030

Stanovisko zpracovatele posudku:

Ze strany zpracovatele posudku bez připomínek.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj : Jihočeský

Obec : Zbytiny, Volary

Stanovisko zpracovatele posudku:

Ze strany zpracovatele posudku bez připomínek.

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí dle ust. § 9 odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

Dokumentace uvádí, že v dalších stupních projektové přípravy bude následovat vydání rozhodnutí o povolení stavby a povolení k nakládání s povrchovými a odpadními vodami.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Zpracovatel posudku nemá k uvažované kapitole žádné připomínky. Upozorňuje však, že oznamovatel bude muset získat řadu dalších rozhodnutí podle příslušných složkových zákonů.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		16/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Absence jejich výčtu nemůže ovlivnit závěr procesu posuzování vlivů na životní prostředí v rámci posuzovaného záměru.

V části **B.II (vstupy)** jsou detailně popsány všechny vstupy, které bude záměr využívat pro svou realizaci.

B.II.1 Půda

Trasa plánované rekonstrukce silnice II/141 v obou variantách využívá těleso stávající silnice, dotčeny tak budou převážně pozemky v její bezprostřední blízkosti.

Ve variantě 2 v km cca 4,4 – 5,7 dojde k napřímení stávající nebezpečné zatáčky a zásahu do volné krajiny.

Z provedených orientačních záborových analýz (Studie proveditelnosti, C. Podklady a průzkumy, C.4.1 Záborový elaborát a C.4.2. Vlivy stavby na ZPF a PUPFL) vyplývá, že si rekonstrukce silnice II/141 vyžádá ve variantě 1 celkový zábor 114 720 m² (pro variantu 1) a 107 239 m² (pro variantu 2),

Je zřejmé, že stávající těleso silnice tvoří necelých 50 % z celkového záboru, rovněž zábor ZPF tvoří necelých 50 % celkového záboru. Zábor PUPFL představuje cca 6 % celkového záboru.

Lze konstatovat, že hlavní rozsah záborů se bude odehrávat na půdách ve III., IV. a V. třídě ochrany ZPF. I. třída je zastoupena minimálně, II. třída chybí.

Posuzovaná rekonstrukce silnice II/141 částečně zasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa, a to v celkovém záboru cca 6 451 m² nebo 6 316 m² (dle varianty). Většina dotčených PUPFL (75 %) jsou zařazeny do kategorie lesů hospodářských bez další zvláštní ochrany, menší část (25 %) pak do kategorie lesů zvláštního určení. Dotčené soubory lesních typů jsou: 7G (glejová jedlová smrčina), 7O (oglejená svěží jedlová smrčina modální), 6V (vlhká smrková bučina chudší) a 6K (kyselá smrková bučina). Dotčené lesní porosty jsou součástí lesní oblasti Šumava (LO13).

Dočasný zábor půdy bude nezbytný pro zařízení staveniště. Jeho umístění bude stanoveno v dalších stupních přípravy záměru.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Zpracovatel posudku nemá k uvažované kapitole žádné připomínky za předpokladu plného respektu podmínek pro minimalizaci vlivů na ZPF a PUPFL. Vynětí pozemků se bude řídit dalšími zákony, tzv. složkovými, bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí.

B.II.2 Voda

Z dokumentace vyplývá, že v období výstavby bude potřeba pitná voda pro pracovníky na stavbě a technologická voda pro výrobu betonových směsí, kropení stavby, očistu vozidel

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		17/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

a stavebních strojů atd. Nepředpokládají se vyšší nároky na vodu, než jaké odpovídají danému typu stavby. Množství pitné ani technologické vody není v současné době blíže specifikováno, protože bude záviset na organizaci výstavby a počtu pracovníků, který zatím není znám. Hygienické zázemí pro zaměstnance bude součástí zařízení staveniště.

Pro provoz na komunikaci nejsou žádné nároky na pitnou vodu. Množství užitkové vody pro údržbu komunikace bude obdobné jako u ostatních komunikací stejné kategorie, voda bude dodávána z prostředků správce komunikace.

Celkově lze konstatovat, že výstavba i provoz posuzované silnice budou mít minimální nároky na potřebu pitné a užitkové vody. Tyto nároky budou bez problémů pokryty ze stávajících zdrojů vody v oblasti a nebude vyvolána potřeba zřízení nových zdrojů vody.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Zpracovatel posudku nemá k uvažované kapitole žádné připomínky. Množství vody bude záviset na aktuálních povětrnostních podmínkách a dalších faktorech, které nelze předem určit. Nároky na vodu nebudou mít významný vliv na závěry procesu posuzování vlivů.

B.II.3 Ostatní přírodní zdroje (např. surovinové zdroje)

Dokumentace uvádí, že druh a množství stavebních materiálů a surovin jsou určeny charakterem stavby.

Celkové množství potřebných materiálů pro rekonstrukci silnice II/141 v úseku Blažejovice - Volary nebylo v současné fázi přípravy záměru stanoveno. Pro potřebu procesu EIA je možné stanovit orientační potřebu hlavních materiálů (kamenivo, kryt vozovky) z plochy vozovky a z předpokládané konstrukční výšky vozovky cca 0,6 m. Předpokládáme, že i když se jedná o rekonstrukci stávající silnice, bude vozovka realizována v celém úseku nově. Plocha rekonstruované vozovky je 61 529 m² ve variantě 1 a 60 456 m² ve variantě 2. Celkový objem stavebních materiálů na konstrukční vrstvy vozovky je odhadnut na cca 36 917 m³ ve variantě 1 a 36 273 m³ ve variantě 2. Přesné množství potřebných stavebních materiálů bude stanoveno v dalších stupních projektové přípravy.

Během provozu se nepočítá s žádnými dalšími speciálními nároky na spotřebu surovin a materiálů. V zimních obdobích 2010/2011 - 2022/2023 bylo při údržbě silnice použito 23 - 121 t soli v závislosti na konkrétních meteorologických podmínkách. Lze předpokládat, že množství použité soli se po rekonstrukci silnice II/141 nezmění.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Zpracovatel posudku nemá k uvažované kapitole žádné připomínky. Pro daný stupeň projektové dokumentace je výčet surovinových zdrojů více než dostatečný.

B.II.4 Energetické zdroje

Dokumentace uvádí, že v souvislosti s výstavbou záměru se předpokládá využití pouze elektrické energie, obvyklý příkon spotřebičů pro sociální zřízení a stavební buňky je 30 kW.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		18/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Stanovisko zpracovatele posudku:

Zpracovatel posudku bez připomínek. Napojení staveniště na elektrickou energii a její dodávky po trase stavby budou řešeny v pozdějších fázích projektové dokumentace. Energie bude čerpána podle možností a požadavků vybraného zhotovitele. Podle zpracovatele posudku nejsou energetické nároky významné pro hodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

B.II.5 Biologická rozmanitost

Dle dokumentace Trasa řešeného úseku silnice II/141 se nachází v CHKO Šumava.

Celkově komunikace prochází hodnotnými ekosystémy s poměrně bohatou druhovou diverzitou.

Ze tří základních druhů ekosystémů (orná půda, louky, les) chybí v linii projektované silnice orná půda. Převládají louky, které jsou převážně kosené, druhově bohaté.

Silnice se dotýká lesních porostů.

Výjimečným ekosystémem je niva řeky Blanice. Podrobný popis dotčených ploch z hlediska biologické rozmanitosti je uveden v kapitole C.2.6. Biologická rozmanitost (flóra, fauna, ekosystémy). Ovlivnění druhů a ekosystémů je popsáno v kapitole D.I.7. Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy). Jejich znečišťování je popsáno v kapitole D.I. z pohledu všech složek životního prostředí, jelikož ty, jako složky abiotické a biotické, jsou součástí ekosystému a ovlivňují jej.

Rekonstrukce silnice si vyžádá zábor 5,23 ha zemědělské půdy ve variantě 1 a 5,12 ha ve variantě 2. Zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa bude u obou variant menší než 1 ha. Zemědělské a lesní plochy budou přeměněny na zpevněné plochy (vozovka budoucí komunikace) a trvalé travní porosty s výsadbou dřevin (plochy svahů násypů).

Realizace záměru si vyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les a smýcení nevelkých částí lesního porostu. V případě realizace záměru bude káceno cca 600 - 700 ks stromů a odstraněno cca 2,8 – 3 ha zapojených porostů dřevin (mladých stromů v zápoji a keřů). V dalších fázích přípravy záměru bude zpracován návrh vegetačních úprav, který bude specifikovat ozelenění stavby (výsadby dřevin, rekultivace, zatravnění svahů apod.).

Opatření k rozvíjení zelené a modré infrastruktury nejsou vzhledem k charakteru záměru navrženy. V dalších fázích záměru bude zpracován návrh vegetačních úprav tělesa silnice II/141.

Během provozu nebudou využívány přírodní zdroje.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Zpracovatel posudku dále bez připomínek. V této kapitole jsou uvedeny rámcové nároky vč. odkazů na další kapitoly na biodiverzitu zábořem ploch s výskytem přírodních biotopů, a to z hlediska všech uvažovaných variant.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		19/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

B.II.6 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Z hlediska etapy výstavby dokumentace uvádí, že během výstavby bude probíhat intenzivní přeprava stavebních a výkopových materiálů. Stavební materiál i výkopový materiál bude dopravován po stávající silnici II/141.

Prognóza dopravy pro výhledový rok 2048 byla vypočítána z intenzit celostátního sčítání dopravy pro rok 2020 s přepočtem pomocí růstových koeficientů. Je přiložena tabulka č. 4 srovnávající intenzity dopravy pro rok 2020 a 2047, kde zátěže byly stanoveny na základě uvedených růstových koeficientů.

Při realizaci záměru nebude potřeba dalších souvisejících staveb.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Růstové koeficienty vývoje dopravy predikují předpokládaný nárůst dopravy pro jednotlivé třídy silnic, druhy dopravy (osobní, nákladní) a jednotlivé regiony (regiony jako celek). Celostátní sčítání dopravy, které je prováděno na celé silniční síti každých 5 let, udává zjištěnou realitu intenzity dopravy. Růstové koeficienty jsou potom v podstatě jediný nástroj pro dimenzování silniční kategorie a konstrukce vozovky v náležitém výhledu do budoucnosti. Přesun dopravy ze sil. I/4 na Lipno nedává smysl; silnice I/4 slouží převážně pro tranzitní dopravu ve směru Strakonice – Strážný (státní hranice). I pokud se vylepší trasa silnice II/141 v úseku Blažejovice – Volary, bude to mít zejména pozitivní dopad do bezpečnosti silničního provozu. Nic to však nezmění na struktuře území a rozmístění jednotlivých sídel a jejich vzájemné propojení silniční infrastrukturou. Nadále bude přes Prachatice a Volary probíhat doprava na Strážný od oblasti přilehající k Českým Budějovicím, stejně jako je tomu dosud a doprava od Strakonice, Horažďovic, Blatné případně D4 na Strážný bude nadále probíhat po silnici I/4, neboť je to trasa kratší a směrově přirozenější. Ostatně stále zůstává průjezd sídly jako Bavorov, Těšovice, Prachatice, serpentiny nad Prachaticemi, Libínské Sedlo apod. natolik „komplikovaný“, že nelze očekávat, že kvůli vylepšení úseku před Volary by silnice II/141 „nasála“ dopravy z jiných oblastí, než je tomu dosud.

Zpracovatel posudku dále bez připomínek. Problematika řešení dopravy v etapě výstavby je komentována zcela dostatečně. Kapitola obsahuje všechny údaje požadované zákonem.

V části **B.III (Údaje o výstupech)** jsou detailně popsány všechny výstupy (zdroje znečišťování apod.), které budou záměrem produkovány.

B.III. 1 Znečištění ovzduší, vody, půdy a půdního prostředí

Znečištění ovzduší bylo posuzováno odbornou studií, která je přílohou č. 4 dokumentace, a to v etapě výstavby i samotného provozu záměru. V období výstavby bylo uvažováno o emisích prachu ze samotných výkopových pracích a dále o emisích z provozu nákladních a stavebních strojů na staveništi.

Emise budou minimalizovány opatřeními, jako je očista strojů před výjezdem, pravidelná očista vozovek, skrápění prašných ploch a zakrytí sypkých materiálů plachtami.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		20/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Hlavní emise: Oxidy dusíku, Oxid uhelnatý, Alifatické uhlovodíky (methan, butan, propan, 1,3butadien), Aldehydy a ketony (formaldehyd, acetaldehyd, propanon), aromatické uhlovodíky a polyaromáty.

Ve vztahu k provozu dokumentace uvádí, že z předpokládané intenzity dopravy na plánované přeložce silnice a z odpovídajících emisních faktorů byly pro výhledový rok 2040 vypočteny hodnoty emisí znečišťujících látek, které jsou uvedeny v tabulce č. 5 posuzované dokumentace (podrobněji je uvedeno v rozptylové studii v příloze č. 4.

Stanovisko zpracovatele posudku:

K popisu znečištění ovzduší během výstavby nemá zpracovatel posudku zásadní připomínky. Opatření na omezení emisí a hluku během výstavby budou podrobně řešena v rámci zásad organizace výstavby. Doporučení týkající se těchto opatření budou zahrnuta do závazného stanoviska.

B.III. 2 Odpadní vody

Dle dokumentace při výstavbě posuzovaného záměru budou vznikat splaškové odpadní vody v sociálním zařízení staveniště. Množství těchto vod bude záviset na počtu pracovníků na staveništi a nelze je tak v současné době stanovit. Ve vztahu k etapě provozu při provozu posuzované přeložky budou vznikat splachové vody odtékající z vozovky znečištěné automobilovým provozem. Odvodnění silnice nebylo ve studii proveditelnosti řešeno, je předpoklad, že bude obdobné jako v současnosti. Voda z vozovky bude odtékat do okolního terénu, popř. do nezpevněných silničních příkopů, pravděpodobně zaústěných do křížených vodotečí.

Množství odtékajících splachových vod z vozovky je vypočítáno podle vzorce: $V = H \cdot k \cdot S$, kde V je objem vody (m³/rok), H je roční úhrn srážek (m), k je koeficient odtoku (0,8) a S je plocha komunikace (m²).

V rámci výpočtu množství odtékajících vod byla použita hodnota ročního úhrnu srážek (H) z nejbližší srážkové stanice Strakonice, viz tabulka č. 6: Úhrny srážek.

Množství srážkových vod odtékajících z plochy přeložky před a po její realizaci je uvedeno v tabulce č. 7.

Oproti stávajícímu stavu dojde k navýšení množství odtékajících splachových vod z vozovky o cca 20 %. Rozdíly mezi variantami 1 a 2 budou zanedbatelné (do 2 %). Splachové vody odtékající z vozovky jsou znečištěné látkami, které se uvolňují z projíždějících motorových vozidel a v zimním období posypovým materiálem.

Silnice II/141 v úseku Blažejovice – Volary leží na území CHKO Šumava. Použití posypových solí v zimním období je umožněno výjimkou vydanou Správou NP Šumava. Chemický posyp je možné provádět v celém úseku s výjimkou úseku přemostění Blanice v délce 1 km. Výjimka obsahuje podmínky pro minimalizaci vlivů solení na okolní prostředí (Příloha č. 9).

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		21/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Je uvedena tabulka č. 8, která uvádí celkové množství soli aplikované na silnici během zimního období a průměrná koncentrace chloridových iontů Cl^- v odtékajících splachových vodách (pro šířku vozovky 9,5 m).

Reálné koncentrace jsou závislé především na aktuálním aplikovaném množství posypových solí a na množství vody odtékající z vozovky, které je dáno především aktuálními povětrnostními podmínkami (teplota, srážky, výška sněhové pokrývky atd.). Je uvedeno, že během vlastního měření na silnici I/20 České Budějovice – Vodňany a Písek – Nová Hospoda v letech 2004 – 2010 byly zaznamenány hodnoty většinou do 5 g/l, extrémy při nízkých odtocích dosahovaly až 38 g/l.

Stanovisko zpracovatele posudku:

V rámci odpadních vod nemá zpracovatel posudku zásadní připomínky. Text kapitoly je dostatečně podrobný. Nakládání se splaškovými vodami během výstavby musí být v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. o vodách a nařízením vlády č. 401/2015 o ukazatelích a hodnotách znečištění povrchových a odpadních vod. Dodržování těchto předpisů neovlivní závěry posuzování vlivů na životní prostředí. Zpracovatel posudku nemá připomínky k identifikaci zdrojů ovlivňujících jakost vod. Odvádění dešťových vod by mělo upřednostňovat vsakování nebo zadržování před odváděním do vodotečí.

B.III. 3 Odpady

Dokumentace uvádí, že během rekonstrukce budou vznikat odpady obvyklé pro tento druh činnosti.

Nejvýznamnějším odpadem během výstavby budou asfaltové směsi ze stávající vozovky. Předpokládáme, že bude odstraněn veškerý asfalt.

Za odpad vznikající při stavbě komunikací je považován i přebytečný výkopový materiál, který se nevyužije v rámci posuzované stavby. Bilance těchto materiálů nebyla v současné fázi přípravy záměru stanovena. Lze očekávat, že v dalších fázích přípravy záměru bude rekonstrukce navržena tak, aby bilance těchto materiálů byla vyrovnaná.

Během provozu posuzované silnice budou vznikat stejné nebo obdobné odpady jako v současnosti. Jedná se o odpady vznikající při údržbě vozovky a silničního tělesa projektů. Přesné množství bude stanoveno v dalších stupních projektové přípravy.

Stanovisko zpracovatele posudku:

K obsahu kapitoly nemá zpracovatel posudku zásadní připomínky. Ve fázi výstavby jsou v přehledné tabulce uvedeny hlavní druhy odpadů, způsob jejich vzniku a nakládání, avšak množství odpadů není specifikováno. Ve fázi provozu jsou popsány hlavní činnosti vedoucí ke vzniku odpadů, především úklid a údržba komunikace. Nicméně v dalších fázích projektové přípravy bude nutné upřesnit druhy odpadů, jejich množství a způsoby nakládání s nimi.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		22/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

B.III. 4 Ostatní emise a rezidua

Dokumentace uvádí, že stanovení úrovně hluku během výstavby není v této fázi možné, protože závisí na mnoha faktorech, zejména na množství a intenzitě přepravovaných materiálů. Na hlukových emisích se dále podílí například doba výstavby určitého úseku trasy a tím kumulace stavebních mechanismů a vozidel v místě a čase, umístění stavebních dvorů, technologie výstavby a akustické parametry použitých strojů a automobilů. V příslušné fázi projektové přípravy je před vydáním stavebního povolení nutné zpracovat podrobné hodnocení těchto faktorů k minimalizaci vlivů stavební činnosti na okolní obytnou zástavbu.

Úroveň hladiny hluku emitované v období vlastní výstavby komunikace je jevempřechodným. Klíčový význam má hluk emitovaný vlastní automobilovou dopravou po uvedení zrekonstruovaných úseků silnice do provozu. Jako zdroj hluku zde působí jednotlivá vozidla vytvářející dopravní proud a komunikace tak působí jako liniový zdroj hluku.

Je zřejmé, že výslednou hladinu hluku ovlivňují tyto faktory:

- motorová vozidla (intenzita a skladba vozového parku, jejich kategorie, technický stav a rychlost jízdy ...)
- technické parametry komunikace (šířkové uspořádání, podélný sklon, vedení v násypu či zářezu...)
- okolí komunikace (pohltivý nebo odrazivý terén, vzdálenost zástavby, vliv odrazů zvukových vln)
- technická opatření (protihlukové bariéry nebo valy...)

Hluk z provozu na posuzované silnici je kvantitativně vyhodnocen v hlukové studii, kterou zpracoval Mgr. Radomír Mužík v červenci 2024 a která je součástí dokumentace EIA jako Příloha č. 3.

Uvedeny jsou vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku v jednotlivých výpočtových bodech pro stav v roce 2048 bez realizace a s realizací záměru. Současně je uvedena změna oproti výchozímu stavu bez realizace záměru. Jedná se o výpočtové body v místě:

- *Blažejovice* - Hlukové limity stanovené stávající právní úpravou nejsou překročeny.
- *Samota Můstek na úrovni 1,3 km* - Hlukové limity stanovené stávající právní úpravou nejsou překročeny.
- *Samota na úrovni 5,0 km* – zde je hodnocení pro všechny varianty (nulová, aktivní 1 a aktivní 2 v roce 2048) - Z provedených výpočtů vyplývá, že realizací záměru v kterémkoliv z variant nedojde k překročení hlukových limitů, akustický příspěvek komunikace se bude pohybovat s velkou rezervou pod příslušnými limity. V případě varianty 1 byl vypočten nižší akustický příspěvek než v případě nulové varianty. To je dáno především skutečností, že část nové silnice bude vedena v zářezu, který emise hluku částečně odcloní. Vypočtený rozdíl je však nepatrný, pohybuje se v intervalu

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		23/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

chyby výpočtového modelu a nelze z něj dovozovat závěr, že varianta 1 je z hlediska vlivu hluku na chráněné prostory vhodnější než zachování současného stavu.

- *Volary* - Ve dvou výpočtových bodech (VB1 a VB4) bylo vypočteno překročení platných hygienických limitů, a to jak při nerealizaci záměru, tak po jeho realizaci. V případě realizace záměru však dojde k mírnému oddálení silnice II/141 od těchto objektů a lze tak očekávat pokles na úrovni 1-3,4 dB v denní době a na úrovni cca 2-3,4 dB v noční době. Drobný nárůst byl identifikován ve výpočtovém bodu VB5 na okraji Volar. Tento nárůst je na úrovni 0,1-0,2 dB, přičemž ale akustický příspěvek z posuzované silnice II/141 je před i po realizaci stavebních úprav pod platnými hygienickými limity.

Zdrojem vibrací je automobilová doprava, zejména těžká nákladní. Takto generované vibrace nedosahují hodnot, které by mohly poškozovat lidské zdraví, nicméně mohou mít velmi negativní vliv na konstrukci zasažených staveb. Těmito vibracemi je zasažena zástavba nacházející se v těsné blízkosti od okraje komunikace (vzdálenost v řádu metrů). Zejména staré budovy nebo sakrální stavby bez železobetonového věnce mohou být působením vibrací výrazně poškozovány.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Kapitola velmi podrobně popisuje problematiku hluku a vibrací. Je zřejmé, že dokumentace vychází z akustické a hlukové studie, když obě jsou předmětem Přílohy č. 3, na kterou je v textu odkazováno. Není zmíněn Zápach a Zařízení, toto ale nelze považovat s ohledem na charakter záměru za zásadní pochybení. Jinak strany zpracovatele posudku dále bez připomínek ve všech částech kapitoly.

B.III. 5 Doplnující údaje

S realizací a provozem předkládaného záměru nejsou očekávány žádné další výstupy, které by mohly významně ovlivnit životní prostředí. Záměr se nachází v území s vysokou hodnotou krajinného rázu. Vliv na krajinný ráz je vyhodnocen v kapitole D.I.8. Vlivy na krajinu a její ekologické funkce.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Ze strany zpracovatele posudku dále bez připomínek. Kapitola zhodnocuje, zda realizací záměru dojde k významným terénním úpravám nebo k zásahům do krajiny. Dále odkazuje na kapitolu D.I.8 Vlivy na krajinu a její ekologické funkce.

Celkově lze konstatovat, že z hlediska správnosti údajů uvedených v Dokumentaci nejsou k části B zásadní připomínky. Kapitola je zpracována v dostatečném rozsahu a v souladu s přílohou č.4 zákona č.100/2001 Sb.

Uváděné údaje byly konfrontovány s výstupy podkladových substudií.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		24/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

Členění kapitol C.1, C.2 a C.3 je po formální stránce standardní – odpovídá osnově přílohy č.4 (kap. C).

C.1. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Přehled nejzávažnějších environmentálních charakteristik území, které může být ovlivněno realizací a provozem posuzovaného záměru, obsahuje tabulka č. 16.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Ze strany zpracovatele posudku dále bez připomínek. Bližší specifika jsou dále rozvedeny v kapitole C.2.

C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí, resp. krajiny v dotčeném území a popis jeho složek nebo charakteristik, které mohou být záměrem ovlivněny.

Kapitola C.2 je členěna na tyto podkapitoly C.2.1 – C.2.8.

- C.2.1 – Obyvatelstvo
- C.2.2 – Ovzduší a klima
- C.2.3 – Povrchové a podzemní vody
- C.2.4 – Půda
- C.2.5 – Přírodní zdroje
- C.2.6 – Biologická rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy)
- C.2.7 – Krajina a její ekologické funkce
- C.2.8 – Hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů

C.2.1. Obyvatelstvo

Dokumentace uvádí, že zájmové území se nachází v Jihočeském kraji, v JZ části okresu Prachatice. Trasa rekonstruované silnice II/141 je vedena územím obcí Zbytiny (k.ú. Zbytiny) a Volary (k.ú. Cudrovice a Volary). Údaje o počtu obyvatel a jejich rozdělení do věkových kategorií dle údajů ČSÚ uvádí tabulka č. 17: Základní demografické údaje o dotčených obcích vždy k 31.12.2020 – 2024.

Provozem na komunikaci II/141 jsou ovlivněni hlavně obyvatelé v blízkosti silnice v osadě Blažejovice, kde v roce 2021 žilo 74 obyvatel. Rekonstruovaný úsek silnice II/141 končí na okraji zástavby města Volary. Počet ovlivněných obyvatel se posuzovanou rekonstrukcí silnice II/141 nezmění.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Ze strany zpracovatele posudku dále bez připomínek. V kapitole jsou uvedeny údaje o dotčených obcích k datu 31.12. posuzovaného roku, naposledy v roce 2024. Jedinou

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		25/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

drobnou připomínkou je neuvedený zdroj počtu obyvatel v osadě Blažejovice k roku 2021. Jinak ze strany zpracovatele posudku bez připomínek.

C.2.2. Ovzduší a klima

Podle dokumentace se dotčené území nachází v nejteplejší z chladných oblastí - v klimatické oblasti CH7 dle Quitta. Z hlediska vlivů na klima je zranitelnost území vůči nejzávažnějším rizikům změny klimatu na nízké úrovni. Hodnocení kvality ovzduší vychází z klouzavého průměru koncentrací škodlivin za období 2018-2022. Je zřejmé, že imisní koncentrace znečišťujících látek v zájmovém území leží pod imisními limity. Kvalitu ovzduší lze proto charakterizovat jako velmi dobrou.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Ze strany zpracovatele posudku dále bez připomínek.

C.2.3. Povrchové a podzemní vody

Z hlediska problematiky **povrchových vod** dokumentace konstatuje, že posuzovaný záměr spadá do dvou hlavních povodí Vltavy a Otavy, Počáteční úsek do km cca 4,0 spadá do povodí Otavy, konkrétně do dílčích povodí Černého potoka, č.h.p. 1-08-03-010 a Blanice, č.h.p. 1-08-03-009. Navazující úsek od km cca 4,0 spadá do povodí Vltavy, konkrétně do dílčích povodí Mlýnského potoka, č.h.p. 1-06-01-041 a Volarského potoka, č.h.p. 1-06-01-040. Blanice a Volarský potok jsou klasifikovány jako vodohospodářsky významné toky.

Vedle vodních toků uvedených ve vodohospodářské mapě kříží silnice II/141 v rekonstruovaném úseku další drobné vodní toky v km 0,6, 0,8, 4,5 a 6,2. Tyto drobné vodní toky mohou být po určitou část roku bez vody. Dále jsou pod stávající silnicí pomocí propustků provedeny dešťové a periodické vody v km 1,3, 1,4, 2,0, 2,4, 2,5, 3,2, 3,3, 3,5, 3,7, 5,5. V úseku přemostění Blanice bude silniční těleso včetně mostu ponecháno ve stávajícím stavu, bude provedena pouze výměna živičných vrstev vozovky.

Rekonstrukce silnice zde byla provedena již v minulosti jako náprava povodňových škod v roce 2002.

Území dotčené realizací posuzovaného záměru je chudé na vodní nádrže, nachází se zde pouze bezejmenný rybník jižně od silnice na okraji Blažejovic v km cca 0,5 a rybník na soukromém pozemku v km cca 2,8 severně od silnice II/141 ve vzdálenosti cca 250 m.

Kvalita povrchových vod

V dotčeném území je sledována kvalita vody v řece Blanici v souvislosti s povolenou zimní údržbou silnice II/141 Blažejovice – Volary a výskytem perlorodky říční v Blanici především v úseku toku procházejícím NPP Blanice (Zýval V. a kol. 2023). V letech 2020-2022 byla kontinuálně měřena vodivost v profilu nad a pod mostem silnice II/141 přes Blanici.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		26/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Z hlediska zimní údržby silnice II/141 a možného ovlivnění perlorodky říční je zcela zásadní koncentrace chloridů ve vodních tocích. Dlouhodobý monitoring koncentrace chloridů v povrchových vodách v dotčeném území se neprovádí, pro získání alespoň rámcové představy o zatížení vodních toků chloridy ze zimní údržby silnice II/141 byl dne 19.2.2025 odebrán vzorek vody na 16 profilech říční sítě v dotčeném území pro stanovení koncentrace chloridů v laboratoři ALS Czech Republic, s.r.o. v Českých Budějovicích. Výsledky analýz jsou uvedeny v tabulce 21.

Dle znění Přípustné znečištění povrchových vod chloridy dle nařízení vlády č. 401/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, 150 mg/l bylo ve všech profilech s velkou rezervou dodrženo.

Ve vyhlášovacím předpisu a v plánu péče o NPP Blanice a NPP Prameniště Blanice jsou stanoveny limitní hodnoty koncentrace chloridů nutné pro zachování biotopu druhu perlorodka říční. Limit koncentrace chloridů pro perlorodka byl 19.2.2025 dodržen v řece Blanici pod Arnoštovem (koncentrace 1,13 mg/l, limit 3 mg/l, v Blanici v místě křížení se silnicí II/141 (koncentrace 3,34 a 3,43 mg/l, limit 10 mg/l) a v Magdalénském potoku před soutokem s Blanicí (koncentrace 4,72 mg/l, limit 10 mg/l). Limitní koncentrace nebyla dodržena v Hochvajdském potoku před soutokem s Blanicí (koncentrace 15,4 mg/l, limit 10 mg/l). V Černém potoku, který ústí do Blanice pod NPP Blanice, byla stanovena koncentrace chloridů 23,2 mg/l.

Silnice II/141 se nachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Šumava. Silnice II/141 nezasahuje do žádného zdroje ani do ochranného pásma zdroje povrchových vod.

Podzemní vody

Podzemní vody jsou podrobně popsány v hydrogeologickém posouzení a jeho doplnění (Příloha č. 5).

Navržená rekonstrukce silnice II/141 mezi Blažejovicemi a Volary bude probíhat na hranici ochranného pásma zdrojů podzemní vody městského vodovodu ve Volarech.

V území dotčeném rekonstrukcí silnice II/141 se nacházejí zdroje podzemní vody individuálního zásobení (Příloha č. 5). Základní informace o dokumentovaných jímacích objektech individuálního zásobení v blízkosti rekonstruované silnice jsou uvedeny v tab. 22.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Ze strany zpracovatele posudku dále bez připomínek. Dokumentace čerpá z Hydrogeologického posouzení, které je její součástí jako příloha č.5 a dat provedeného kontinuálního měření vodivosti v profilu nad a pod mostem silnice II/141 přes Blanici a výsledků sledování kvality vody tamtéž. Z provedeného odběru (2/2025) pro stanovení koncentrace chloridů byla zjištěna míra zatížení splachy ze solené silnice. Text dále navrhuje podmínky a opatření, která jsou dále převzata i do textu posudku. Návrh závazného stanoviska obsahuje podmínky pro minimalizaci vlivů na vody. Jejich dodržení je základní podmínkou pro realizace záměru.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		27/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

C.2.4. Půda

Dokumentace uvádí, že zájmové území je relativně členité v nadmořské výšce okolo 800 m n. m. Z pedologického hlediska převažují v místě trasy hnědé půdy a gleje.

Kapitola popisuje kvalitu hnědé půdy a její zařazení do tříd ochrany dle jednotlivých BPEJ. Silnice II/141 prochází I., III., IV. a V. třídou ochrany ZPF, nezasahuje pouze do II. třídy ochrany ZPF. V minulosti byly zemědělské pozemky v dotčeném území meliorovány. K dispozici jsou neaktualizovaná historická data pořízená Zemědělskou vodohospodářskou správou (ZVHS). Rozsah meliorací je zobrazen v obr. 7. Z obrázku je patrné, že meliorace byly v minulosti realizovány na zemědělských pozemcích v počátečním úseku km cca 0,0 – 0,7 a v koncovém úseku km cca 4,2 – 6,4.

Silnice II/141 prochází podél lesních porostů (PUPFL). Severně od silnice se rozkládají lesy hospodářské, jižně lesy zvláštního určení, subkategorie 32a - lesy v prvních zónách chráněných krajinných oblastí, v přírodních rezervacích, národních přírodních památkách a přírodních památkách (obr. 8).

Stanovisko zpracovatele posudku:

Zpracovatel posudku nemá připomínky ke způsobu zpracování kapitoly a popisu dotčených půdních jednotek a tříd ochrany. Detailní záborový elaborát ZPF a PUPFL bude součástí dokumentace pro stavební povolení a musí být vypracován v souladu s příslušnými zákony, nezávisle na procesu posuzování vlivů na životní prostředí. Návrh závazného stanoviska obsahuje podmínky pro minimalizaci vlivů na PUPFL a ZPF.

C.2.5. Přírodní zdroje

Dokumentace poskytuje základní informace o geologické stavbě území a jeho zařazení do geomorfologických jednotek. Navržený záměr neprochází ani se nepřibližuje k žádnému chráněnému ložiskovému území nebo oblasti s prognózními zdroji surovin. V zájmovém území nejsou žádná evidovaná poddolovaná území., sesuvy či svahové nestability či území s historickou důlní činností.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Ze strany zpracovatele posudku dále bez připomínek.

C.2.6. Biologická rozmanitost

Dokumentace uvádí, že popis fauny, flóry a ekosystémů zájmového území vychází ze zpracovaného hodnocení dle §67 zákona č. 114/1992 Sb., zpracovaného v období 7/2024, kdy v roce 2025 proběhlo mapování biotopů v trase komunikace a informace byly doplněny o průzkumy poskytnuté Správou CHKO a NP Šumava.

Flóra - text se podrobně věnuje popisu flory a vegetace pro nevariantní i variantní úsek komunikace. Vlastním průzkumem byly v území nalezeny dva zvláště chráněné rostlinné druhy dle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. k zákonu č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		28/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

krajiny. Oba druhy jsou zařazeny do kategorie druhy ohrožené. Jedná se o následující dva druhy: Oměj pestrý (*Aconitum variegatum*) – dvě malé populace v počtu vždy několika fertálních a několika sterilních jedinců nalezeny v km cca 1,4 vlevo ve směru staničení v příkopě u potoka v lese a v km cca 4,8 v trase varianty 2 v podrostu křížené linie dřevin., a Prstnatec májový (*Dactylorhiza majalis*) – jedna fertální rostlina nalezena v louce u silnice v km cca 1,6 vpravo ve směru staničení.

Dále jsou vypsány druhy ohrožené dle Červeného seznamu (2013) i druhy evidované nálezovou databází NDOP.

Fauna – zájmové území je zařazeno dle biogeografického členění (Culek a kol., 2013) do Šumavského bioregionu 1.62, který je dále podrobně popsán.

Dále je kapitola členěna na popisné části pro zoologický průzkum týkající se bezobratlých, i obratlovců, a to vždy pro obě hodnocené varianty, kdy dává přehled na nalezených ZCHD živočichů jednak při samotném průzkumu a dále i ze zdrojů z nálezové databáze. Tyto jsou přehledně popsány v tabulkách 24 - 28.

Pozornost je věnována výskytu perlorodky říční (*Margaritifera margaritifera*) v řece Blanici, průzkum je součástí Monitoringu ichtyofauny vybraných lokalit řeky Blanice (lokalita nad Blažejovicemi), který je uveden v Příloze č. 6 Hodnocení vlivů záměru dle §67 zákona č. 114/1992 Sb.

Kapitola se dále zabývá i **migrací živočichů**, která se v současné krajině stává velmi problematickou, a to především v důsledku činností člověka. Rozšiřování sítě pozemních komunikací proto představuje v současnosti významný problém z hlediska ochrany fauny. Tělesa silnic a dálnic vytvářejí v krajině pro volně žijící živočichy neprůchodné bariéry, které způsobují fragmentaci prostředí i populací. Nezanedbatelné je i riziko přímého střetu živočichů s projíždějícími automobily. K dalším nepříznivým vlivům patří například také zábor biotopů, zvýšení hlučnosti a prašnosti v bezprostředním okolí komunikace, ale také nepřímé vlivy dopravních staveb (zvýšení civilizačního tlaku v dosud dopravně nepřístupných oblastech, výstavba doprovodných komunikací a podobně). Vedle dálkových migračních koridorů pro velké savce je důležité věnovat pozornost i známým kolizním místům pro střední a malé živočichy. Dle údajů AOPK (<http://mapy.nature.cz/>) se v řešeném území žádné takové místo nenachází.

Na základě terénních šetření, biologických průzkumů, mapy rozšíření a migrací významných velkých savců (Hlaváč, Anděl 2001) a údajů z nálezové databáze AOPK (NDOP) se mohou v zájmovém území vyskytnout živočichové uvedení v tabulce 29, kde silnice v hodnoceném úseku není migrační bariérou pro živočichy kategorie E (ryby, mihulovci, vodní bezobratlí). Silniční těleso v úseku cca km 0,728 – 1,1, kde trasa silnice II/141 přechází přes tok a nivu řeky Blanice bude ponecháno ve stávajícím rozsahu – (zde již byla provedena rekonstrukce jako náprava povodňových škod 2002) a bude provedena pouze výměna živichých vrstev vozovky. Mostní objekt nebude upravován.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		29/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Ekosystémy - Trasa řešeného úseku silnice II/141 se nachází v CHKO Šumava. Jedná se o zvlněnou šumavskou krajinu členěnou jednak geomorfologickými útvary, jako jsou kopce, zářezy, údolí a svahy, jednak rozčleněnou rozsáhlými lesními porosty a též mimolesní zelení. Poměrně nízké je zastoupení v krajině orné půdy.

Ze tří základních druhů ekosystémů (orná půda, louky, les) chybí v linii projektované silnice orná půda. Převažují louky, které jsou převážně kosené, druhově bohaté. Silnice se dotýká lesních porostů. Výjimečným ekosystémem je niva řeky Blanice.

Silnice II/141 se dotýká lesního porostu kategorie zvláštního určení v km 1,074 – 1,1a 1,24 – 1,48, 2,65 – 3,25, 3,43-3,55 ve směru staničení vlevo. Lesy hospodářské jsou vymezeny u silnice ve staničení vpravo v km cca 3,0, 3,36 – 3,55 a 3,7 - 3,9. Přeložka ve variantě 2 kříží dřevinné porosty, které mají charakter lesa, ale nejsou PUPFL v km 5,0 a 5,2.

V území se vyskytuje velké množství liniových dřevinných společenstev, ať už se jedná o doprovodnou vegetaci k přítomným vodním tokům nebo linie dřevin podél komunikací.

Vysoká koncentrace zvláště chráněných druhů je v nivě řeky Blanice, která byla vyhlášena národní přírodní památkou. Zájmové území toku Blanice u Blažejovic je typickým prostředím pstruhového pásma se stabilním vodním ekosystémem a výskytem původního rybiho společenstva.

Celkově silnice v daném úseku prochází hodnotnými ekosystémy s poměrně bohatou druhovou diverzitou.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Dokumentace čerpá z textů uvedených v příloze č. 6 – Hodnocení dle §67, toto je zpracováno dle platné metodiky, autorizovanou osobou. Text je velmi podrobný a sumarizuje požadované aspekty, včetně hodnocení problematiky migrace. Problematika kácení je pak řešena v příslušných kapitolách.

Ze strany zpracovatele posudku dále bez zásadních připomínek, zpracování je detailní. Vzhledem k časovému odstupu mezi přípravou stavby a vydáním stavebního povolení, stejně jako k mobilitě živočišných druhů, je běžnou praxí aktualizovat zoologický průzkum těsně před zahájením stavby.

S ohledem na předchozí uvedené proto zpracovatel posudku doporučuje, aby na jaře roku zahájení výstavby byla provedena aktualizace zoologického průzkumu zájmového území. Tento průzkum by měl ověřit přítomnost ochránářsky významných živočišných druhů a vyhodnotit zásahy do jejich biotopů. Výsledky tohoto průzkumu by měly být zohledněny v prováděcí dokumentaci.

C.2.7. Krajina a její ekologické funkce

Zvláště chráněná území - posuzovaný záměr prochází v celé délce Chráněnou krajinnou oblastí (CHKO) Šumava, k linii stávající silnice II/141 přiléhá I., II., III. a IV. zóna CHKO. (obr. 12). V km 0,1 až 0,2 tvoří silnice II/141 hranici CHKO Šumava. V km cca 0,7 – 1,4 silnice prochází nebo těsně sousedí s národní přírodní památkou (NPP) Blanice. NPP Blanice

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		30/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

chrání pramennou oblast řeky Blanice s evropsky významným nalezištěm perlorodky říční. Jedná se o územní celek s vysokými přírodními hodnotami se zastoupením málo ovlivněných vodních, lučních, rašelinných a lesních společenstev.

Severně od silnice II/141 se nachází přírodní památka (PP) Vraniště (900 m od silnice II/141) a přírodní rezervace (PR) Kaňon Blanice (1,1 km od silnice II/141).

NATURA 2000 - Silnice II/141 prochází v celém úseku evropsky významnou lokalitou (EVL) Šumava (CZ0314024). EVL Šumava o rozloze 171 925 ha byla na seznam evropsky významných lokalit zařazena nařízením vlády ČR č. 132/2005 Sb. Podrobné informace o EVL Šumava jsou uvedeny v Hodnocení vlivů na soustavu Natura 2000 (Příloha č. 8). V blízkosti posuzovaného záměru se nacházejí ptačí oblasti (PO) Šumava a Boletice, posuzovaný záměr do těchto PO nezasahuje.

Podklady o prvcích **sítě ÚSES** byly převzaty z územních plánů obcí a Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje. Regionální a nadregionální ÚSES vychází z aktuální verze ZÚR Jihočeského kraje. Lokální ÚSES je doplněn u ÚAP Jihočeského kraje, které vychází z Plánu místního ÚSES pro NP a CHKO Šumava. Silnice II/141 kříží regionální biocentrum RBC 51 Spálenec a prochází podél RBC 42 Vysoký les. Dále kříží regionální biokoridory RBK 205, RBK 203 a RBK 191. V úseku přes RBC 51 (křížení řeky Blanice) nebude silnice rekonstruována. V tomto úseku bude silniční těleso včetně mostu ponecháno ve stávajícím stavu, bude provedena pouze výměna živichých vrstev vozovky. Rekonstrukce silnice zde byla provedena již v minulosti jako náprava povodňových škod v roce 2002.

Pokud se jedná o **významné krajinné prvky (VKP)**, v zájmovém území se nenachází registrované významné krajinné prvky. VKP ze zákona jsou všechny křížené toky a jejich údolní nivy. Záměr rekonstrukce silnice II/141 Blažejovice – Volary kříží v dokumentaci vyjmenované vodní toky, vedle vodních toků uvedených ve vodohospodářské mapě kříží silnice II/141 v rekonstruovaném úseku další drobné vodní toky v km 0,6, 0,8, 4,5 a 6,2. Tyto drobné vodní toky mohou být po určitou část roku bez vody. Posuzovaný úsek začíná u přemostění Černého potoka.

VKP ze zákona jsou lesní porosty. Silnice II/141 prochází podél lesních porostů (PUPFL). Severně od silnice se rozkládají lesy hospodářské, jižně lesy zvláštního určení, subkategorie 32a - lesy v prvních zónách chráněných krajinných oblastí, v přírodních rezervacích, národních přírodních památkách a přírodních památkách.

Silnice II/141 prochází v blízkosti bezejmenného rybníka na okraji Blažejovic v km cca 0,5.

Nejbližšími památnými stromy je alej Zlatá stezka ve Volarech procházející ve vzdálenosti nejméně 70 m od stávající silnice II/141 (obr. 12). Alej Zlatá stezka vychází ve dvou větvích z města severovýchodním směrem k vrchu Kamenáč. Čítá téměř 200 stromů. Alej byla díky své výjimečnosti zařazena mezi památná stromořadí v roce 1990. Cca 2,1 km jihovýchodním směrem od silnice II/141 v osadě Svatá Magdaléna se nacházejí tři památné stromy, a to lípa malolistá, lípa velkolistá a javor klen.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		31/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Krajinný ráz – v 5/2024 bylo pro posuzovaný záměr zpracováno hodnocení vlivů na krajinný ráz, zpracovatel EIA SERVIS s.r.o. (Příloha č. 7).

Záměr prochází v celé délce chráněnou krajinnou oblastí Šumava. Chráněné krajinné oblasti (CHKO) jakožto velkoplošná zvláště chráněná území jsou již ze své podstaty územím, v němž je zvýšená hodnota krajinného rázu.

Z předchozího výčtu významnějších rysů a hodnot krajinného rázu obou dotčených krajinných prostorů, uvedených v příslušné kapitole, je zřejmé, že jsou v nich přítomny jedinečné hodnoty, a to přírodní, kulturní a historické i vizuální. Téměř celé území, tedy celý DoKP Volarsko a téměř celý DoKP Blažejovicko spadají do CHKO Šumava, což je území již z principu hodnotné i z hlediska krajinného rázu ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. Ze sledovaných přírodních hodnot krajinného rázu jsou typické svažitý terén (kromě nivy Blanice), harmonická mozaika luk, lesů a hojné zastoupení dřevin rostoucích mimo les, v nivě Blanice pak rozlehlých mokřadů a podmáčených míst. Stavby technické infrastruktury jsou zastoupeny jen ojediněle a harmonické vztahy v krajině do krajinného rázu se promítají nepatrně.

Harmonické měřítko krajiny je dáno harmonickým souladem měřítka prostorové skladby krajiny (celku) s měřítky staveb, zařízení a stop hospodářské činnosti (prvků). Krajina posuzovaného území, oba DoKP, vykazují esteticky hodnotný harmonický soulad krajiny a staveb, s nepatrným zastoupením rušivých prvků. Silnice II/141 územím prochází dlouhá desetiletí a nenarušuje zásadním způsobem krajinný ráz.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Dokumentace čerpá z textů uvedených v příloze č. 7 – Hodnocení vlivu na krajinný ráz. Text je zpracován podrobně a odpovídá metodice hodnocení.

Kapitola má dvě podkapitoly – **Zvláště chráněná území a NATURA 2000**. Problematika soustavy Natura 2000 a hodnocení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti je v dokumentaci zpracována, avšak není soustředěna do samostatné ucelené kapitoly. Relevantní informace týkající se problematiky Natura 2000 jsou rozptýleny v několika částech dokumentace (např. kapitola C.2.6 a další), což ale dle zpracovatele posudku možná snižuje přehlednost a ztěžuje komplexní posouzení této problematiky.

Samostatná podkapitola věnovaná soustavě Natura 2000 je zařazena v části C.2.7 (Krajina a její funkce), což není zcela systematické, neboť popis a hodnocení vlivů na soustavu Natura 2000 představuje specifickou oblast posuzování dle zvláštních právních předpisů a metodik. Tato kapitola je navíc zpracována velmi stručně a omezuje se převážně na konstatování výskytu území Natura 2000, bez podrobnějšího popisu lokalit Natura 2000.

Z hlediska metodické správnosti a přehlednosti dokumentace by bylo vhodnější soustředit problematiku Natura 2000 do samostatné kapitoly, případně ji zpracovat v rozsahu odpovídajícím jejímu významu, a to včetně jasného vyhodnocení možného ovlivnění předmětů ochrany a celistvosti dotčených lokalit.

Uvedený nedostatek má především formální a metodický charakter, neboť relevantní informace jsou v dokumentaci obsaženy, stejně tak jsou obsahem kompletní přílohy

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		32/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Naturového posouzení (Příloha č. 8), nicméně jejich strukturování neodpovídá významu této problematiky.

Součástí posudku je rovněž **oponentní posouzení hodnocení vlivu záměru na soustavu Natura 2000 (Příloha č. 1 Posudku)** zpracované k dokumentaci záměru (v rozsahu podle § 2 vyhlášky 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptáčích oblastech a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny. Zpracovatelem oponentního posouzení je **prof. RNDr. Vladimír Bejček, CSc., autorizovaná osoba** dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j.: 630/1035/05 ze dne 18.8.2005, která byla následně prodloužena, naposledy rozhodnutím č.j. MZP/2025/620/1843 ze dne 29. dubna 2025.

Závěr oponentního posudku viz příslušná kapitola D posudku.

Dále bez připomínek.

C.2.8. Hmotný majetek a kulturní dědictví vč. architektonických a archeologických aspektů

Počáteční úsek prochází zástavbou osady Blažejovice, dále je silnice vedena volnou krajinou a končí na okraji zástavby Volar. S výjimkou vlastního tělesa silnice II/141 nebude dotčen žádný hmotný majetek.

Počáteční úsek rekonstruované silnice II/141 zasahuje do nemovité kulturní památky zbytky Zlaté stezky, koncový úsek prochází v souběhu s touto kulturní památkou.

V osadě Blažejovice se u silnice II/141 nachází nemovitá kulturní památka venkovská usedlost č.p. 48 z roku 1874. Další nemovité kulturní památky se nacházejí ve městě Volary. Nejblíže k rekonstruovanému úseku silnice II/141 je válečný hřbitov a hřbitovní kaple sv. Floriána.

U území s archeologickými nálezy (ÚAN) je pozornost věnována ÚAN I. a II. kategorie, tj. území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů a území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázan výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů je 51-100 %. V bezprostřední blízkosti silnice II/141 se nachází ÚAN II. kategorie v osadě Blažejovice. ÚAN I. a II. kategorie jsou vymezeny v centru Volar. Další území leží již ve větší vzdálenosti (více jak 1 km) od silnice II/141. Řešený úsek silnice II/141 je veden v území s archeologickými nálezy III. kategorie (území, na němž dosud nebyl rozpoznán a pozitivně prokázan výskyt archeologických nálezů a prozatím tomu nenasvědčují žádné indicie, ale předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, a proto existuje 50 %pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů).

Stanovisko zpracovatele posudku:

Ze strany zpracovatele posudku dále bez připomínek.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		33/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

C.3 Celkové zhodnocení stavu životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení a předpoklad jeho pravděpodobného vývoje v případě neprovedení záměru, je-li možné jej na základě dostupných informací o životním prostředí a vědeckých poznatků posoudit

Na základě rozboru současného stavu jednotlivých složek životního prostředí jsou v kapitole z hlediska celkového zhodnocení kvality životního prostředí a únosného zatížení zájmového území uvedeny následující závěry týkající se jednotlivých složek ŽP, imisí, vlivu na hlukovou situaci atd.:

Silnice II/141 prochází převážně volnou krajinou, do kontaktu s obytnou zástavbou se dostává pouze v počátečním úseku u osady Blažejovice a v koncovém úseku, kde silnice vstupuje do města Volary. V blízkosti stávající silnice II/141 (do cca 50 m) v rekonstruovaném úseku žije cca 70 obyvatel. Tito obyvatelé jsou negativně ovlivněni provozem na silnici II/14, především hlukem a emisemi výfukových plynů.

V důsledku nevyhovujících parametrů stávající silnice existuje relativně vysoké riziko dopravních nehod.

Nedochází k překračování imisních limitů znečišťujících látek v ovzduší, vyčerpání imisního limitu jednotlivých znečišťujících látek dosahuje maximálně 38 %.

V případě hluku jsou hygienické limity (68 dB ve dne, 58 dB v noci) v osadě Blažejovice i na příjezdu do Volar s rezervou dodrženy, s výjimkou rodinného domu č. p. 367 ve Volarech.

Kvalita ovzduší v dotčeném území je charakterizována pomocí hodnot klouzavého průměru koncentrací uvažovaných škodlivin za předchozích 5 kalendářních let (2019-2023). Kvalita ovzduší v území je relativně velmi dobrá. V žádném parametru nedochází v současnosti k překračování imisních limitů. Vyčerpání limitních hodnot je relativně nízké. U nejproblematictějších škodlivin jako jsou PM₁₀, PM_{2,5} a B(a)P se jedná o 26,5 %, 38 % a 30 %. U ostatních sledovaných škodlivin je vyčerpání ještě nižší.

Z výpočtů provedených v hlukové studii vyplývá, že vyjma dvou obytných objektů (výpočtové body) lze ve všech ostatních identifikovaných chráněných prostorech podél posuzované silnice II/141 očekávat dodržení platných hygienických limitů. U těchto objektů lze v roce 2048 očekávat překročení hygienických limitů bez ohledu na skutečnost, zda bude záměr realizován či nikoliv. V případě realizace záměru však lze očekávat pokles hlukového zatížení, byť ne pod limitní hodnoty.

Rekonstruovaný úsek silnice II/141 prochází povodím Otavy a Vltavy. Kříží řeku Blanici a dále několik menších vodních toků v blízkosti pramene (Hochvajdský potok, Rozvodský potok, Mlýnský potok a několik dalších bezejmenných vodních toků). Recipientem splachových vod z vozovky silnice II/141 je Rozvodský potok, Magdalenský potok, Hochvajdský potok a řeka Blanice. V Blanici žije populace perlorodky říční. Limit koncentrace chloridů 10 mg/l stanovený ve zřizovacím předpisu NPP Blanice a v plánu péče je dodržován v úseky řece Blanice, do kterého odtékají zasolené vody ze silnice II/141, limit

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		34/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

není dodržován v ústí Hochvajdského potoka a jeho dodržování v ústí Magdalénského potoka je sporné.

Silnice II/141 se nachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Šumava. Silnice II/141 nezasahuje do žádného zdroje ani do ochranného pásma zdroje povrchových vod. Silnice II/141 prochází na hranici ochranného pásma zdrojů podzemní vody městského vodovodu ve Volarech. V blízkosti silnice II/141 se nacházejí čtyři zdroje podzemní vody individuálního zásobení.

Půdní pokryv je tvořen hnědými půdami a gleji. Z hlediska ochrany ZPF se v dotčeném území nacházejí půdy v I., III., IV. a V. třídě ochrany, II. třída ochrany je zastoupena pouze ojediněle. Z hlediska PUPFL v dotčeném území převažují lesy hospodářské, v menší míře jsou zastoupeny lesy zvláštního určení.

V území dotčeném realizací posuzovaného záměru nejsou evidovány žádné dobývací prostory, chráněná ložisková území, prognózní zdroje surovin, žádné sesuvy a svahové nestability ani území postižená historickou důlní činností.

V dotčeném území byly zjištěny 2 zvláště chráněné druhy rostlin, 5 zvláště chráněných druhů bezobratlých a 21 zvláště chráněných druhů obratlovců. Dle nálezových databází (NDOP, AVIF) byly v širším zájmovém území silnice II/141 v letech 2014 - 2024 evidovány další 3 zvláště chráněné druhy rostlin, 16 zvláště chráněných druhů bezobratlých a 27 zvláště chráněných druhů obratlovců. Z uvedeného přehledu zvláště chráněných druhů vyplývá, že se jedná o území velmi hodnotné. Úsek rekonstruované silnice II/141 km cca 1,1 – 3,5 prochází jádrovým územím zvláště chráněných druhů velkých savců.

Posuzovaný úsek silnice II/141 leží na území CHKO Šumava a EVL Šumava. V km cca 0,7 – 1,4 silnice prochází nebo těsně sousedí s národní přírodní památkou (NPP) Blanice.

Silnice II/141 kříží regionální biocentrum RBC 51 Spálenec a prochází podél RBC 42 Vysoký les. Dále kříží regionální biokoridory RBK 205, RBK 203 a RBK 191. V úseku přes RBC 51 (křížení řeky Blanice) nebude silnice rekonstruována. V tomto úseku bude silniční těleso včetně mostu ponecháno ve stávajícím stavu, bude provedena pouze výměna živichých vrstev vozovky.

Posuzovaná silnice II/141 kříží významné krajinné prvky (VKP) ze zákona vodní tok, údolní niva a les. V dotčeném území se nenachází žádný registrovaný VKP.

Nejbližšími památnými stromy je alej Zlatá stezka ve Volarech procházející ve vzdálenosti nejméně 70 m od stávající silnice II/141.

Silnice II/141 prochází územím s vysokou krajinářskou hodnotou. Jedná se o kopcovitou lesnatou šumavskou krajinu, výraznou dominantou krajiny je niva Blanice. Krajina je rozčleněna početnými přítoky Blanice a hojným zastoupením nelesní zeleně. Orná půda prakticky chybí, nelesní plochy jsou tvořeny loukami a pastvinami.

Silnice II/141 prochází územím s archeologickými nálezy ÚAN III. kategorie, pouze v úseku u osady Blažejovice prochází silnice podél ÚAN II. kategorie.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		35/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

V případě neprovedení záměru bude doprava probíhat po stávající silnici II/141. V oblasti silniční dopravy je dlouhodobě očekáván nárůst celkového objemu osobní i nákladní automobilové dopravy. Vývoj hlukové a imisní zátěže v okolí komunikací bude určen na jedné straně uvedeným nárůstem objemu dopravy a na druhé straně obměnou vozového parku (nárůstem počtu vozidel s nižšími emisemi hluku a nižšími emisemi znečišťujících látek do ovzduší).

Stav ostatních složek životního prostředí zůstane na stejné úrovni, jak je popsáno v předchozí kapitole C.2.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Celkově lze konstatovat, že jednotlivé podkapitoly byly svým rozsahem a obsahem odpovídající a dostatečně podrobné. **Z hlediska správnosti údajů nejsou k části C zásadní připomínky.** Kapitola je zpracována v dostatečném rozsahu a v souladu s přílohou č.4 zákona č. 100/2001 Sb. Uváděné údaje byly konfrontovány s výstupy podkladových studií.

D. Komplexní charakteristika a hodnocení možných významných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví

Kapitola obsahuje všechny přílohou č.4 stanovené kapitoly.

Část D.I je věnovaná komplexní charakteristice a hodnocení vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a je stěžejní částí Dokumentace, protože z rozborů v ní provedených vycházejí závěry týkající se akceptovatelnosti realizace záměru. Pro proces posuzování vlivů je důležité zdůraznění významnosti jednotlivých vlivů a jejich zhodnocení ve vzájemných souvislostech. Každý z vlivů je hodnocen pro období výstavby tak i provozu záměru.

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Nejvýznamnějšími vlivy na obyvatelstvo z výstavby a provozu komunikací jsou negativní vlivy emisí látek znečišťujících ovzduší a hluku z dopravy. Významnost těchto negativních vlivů vzhledem k obyvatelstvu je dána především intenzitou provozu na komunikaci a vzdáleností obytné zástavby od komunikace. Důležitá je skutečnost, že se jedná o rekonstrukci silnice II/141 ve stávající trase v lokalitách s blízkou zástavbou.

Součástí hodnocené dokumentace je Hodnocení vlivů hluku z dopravy na silnici II/141 a Rozptylová studie, zpracované odborníky tuto oblast.

Po dobu výstavby:

Při výstavbě a provádění zemních prací bude zdrojem emisí těžká technika a další dopravní prostředky, a dále také manipulace se sypkými stavebními hmotami a další související procesy. Lze proto očekávat zvýšené imisní koncentrace, a to především prašnosti. V souvislosti s tím bude také zvýšena hluková zátěž okolí stavby. Tento stav nebude trvalý ani rovnoměrný a lze jej velice obtížně blíže kvantifikovat.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		36/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Vlivy během provozu:

Vliv na znečištění ovzduší

V současné době hodnocení stávající úrovně znečištění ovzduší v zájmovém území vychází v souladu s platnými právními předpisy z údajů zveřejňovaných Ministerstvem životního prostředí, a sice hodnot klouzavého průměru koncentrací uvažovaných škodlivin za předchozích 5 kalendářních let (2018-2022). Tyto hodnoty jsou uváděny pro čtverce o rozsahu 1x1 km. Z těchto údajů vyplývá, že je záměr umístěn do území, kde nedochází k překračování imisních limitů stanovených pro ochranu zdraví lidí.

Vlivy uvolňování emisí na imisní koncentrace v okolí silnice jsou kvantitativně vyhodnoceny v rozptylové studii (zpracovatel Mgr. I. Hovorková, Ekopor), která je součástí předkládané dokumentace (Příloha č. 4). Rozptylová studie hodnotí imisní situaci výpočtem v pravidelné síti 669 referenčních bodů.

Do hodnocení vlivů na veřejné zdraví byly zahrnuty plynné znečišťující látky charakteristické pro automobilovou dopravu - oxid dusičitý, suspendované částice PM10 a PM2,5, benzen, benzo(a)pyren. Jedná se o látky, pro něž jsou k dispozici údaje o očekávaných koncentracích v okolí rekonstruované silnice II/141 na základě modelových výpočtů provedených v rozptylové studii, a pro které jsou současně známy informace o účincích na zdraví obyvatel.

Shrnutí vlivů znečištěného ovzduší

Z provedeného hodnocení vyplývá, že kvalita ovzduší je v území dobrá a znečištění ovzduší není zdrojem významnějších zdravotních rizik. Dle rozptylové studie realizace navrhovaného záměru ani v jedné variantě nezpůsobí překračování imisních limitů. Rekonstrukce komunikace nepředstavuje žádné navýšení zdravotní rizika pro obyvatele v okolí komunikace. Naopak po rekonstrukci dojde k poklesu zdravotního rizika ze znečištěného ovzduší pro obyvatele žijící podél komunikace.

Snížení bude ale velmi malé. Rozdíly mezi variantami jsou zanedbatelné.

Vlivy hluku

Vlivy hluku z dopravy na silnici II/141 v řešeném úseku jsou kvantitativně vyhodnoceny v hlukové studii (zpracovatel Mgr. R. Mužík, 2024), která je součástí předkládané dokumentace (Příloha č. 3).

Předmětem hodnocení je rekonstrukce silnice II/141, proto pro vyhodnocení kvantitativních vztahů byly použity vztahy pro hluk ze silniční dopravy. Byly hodnoceny následující účinky: silné obtěžování hlukem, vysoké rušení spánku a ischemická choroba srdeční. Byly použity vztahy definované v evropské směrnici 2020/367 ze dne 4. března 2020. Vzhledem k poměrně malému počtu dotčených obyvatel byl vypočítán podíl obyvatel ovlivněných danou úrovní hlukové zátěže.

Hluková zátěž

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		37/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Zpracovaná Hlukové studie (Mužík, 2024) predikuje hluk ve zvolených výpočtových bodech pro stav dopravy bez realizace záměru a s realizací záměru ve variantě 1 variantě 2 v r. 2048. V nejbližších chráněných venkovních prostorech a v chráněných

venkovních prostorech staveb podél záměru bylo zvoleno celkem 15 výpočtových bodů. V ostatních prostorech byly zvoleny dva body. Zobrazení bodů je uvedeno v Hlukové studii (Příloha č. 3), výsledky jsou také popsány v kapitole B.III.4 Hluk a vibrace.

Nepříznivé účinky hluku na lidské zdraví je možné rozdělit na orgánové účinky, rušení činností a vlivy na subjektivní pocity. V denní době je za dostatečně prokázané považováno poškození sluchového aparátu, vliv na kardiovaskulární systém a nepříznivé působení na osvojování řeči a čtení u dětí. V noční době jsou za dostatečně prokázané považovány změny fyziologických reakcí, poruchy spánku a zvýšené užívání léku na spaní. Obtěžování je nově zařazeno mezi psychosociální účinky hluku.

Působení hluku v životním prostředí je ovšem nutné posuzovat i z hlediska ztížené komunikace řeči a zejména pak z hlediska obtěžování, pocitu nespokojenosti, rozmrzelosti a nepříznivého ovlivnění pohody lidí.

Shrnutí vlivů hlukové zátěže:

Z výsledků vyplývá, že realizace záměru nepředstavuje u většiny dotčených obyvatel změnu ve zdravotním riziku z hlukové zátěže silnice II/141. Převažuje mírné zlepšení hlukové situace u nejbližších obytných objektů po realizaci záměru.

Shrnutí vlivu záměru na veřejné zdraví

Z hlediska vlivů na veřejné zdraví lze konstatovat, že navržený záměr rekonstrukce silnice II/141 v úseku Blažejovice – Volary je přijatelný.

Rekonstrukce komunikace nepředstavuje žádné navýšení zdravotní rizika ze znečištění ovzduší z provozu na komunikaci II/141 pro obyvatele. Naopak po rekonstrukci dojde k poklesu zdravotního rizika ze znečištěného ovzduší pro obyvatele žijící podél komunikace. Snížení bude ale velmi malé.

Ostatní vlivy

Přímým vlivem výstavby každé komunikace na obyvatele je případná nutnost demolice obytných případně rekreačních objektů. Záměr rekonstrukce silnice II/141 nevyžaduje demolici obytných nebo rekreačních objektů.

Z ostatních vlivů na obyvatele bývá citlivě vnímáno omezení prostupnosti krajiny. Záměr představuje rekonstrukci silnice II/141 v úseku mezi Blažejovicemi a Volary. Varianta 1 maximálně využívá stávající trasu komunikace II/141, ve variantě 2 dochází k narovnání trasy mezi km cca 4,5 – 5,7. Prostupnost krajiny se významně nezmění.

Dalším problémem nových komunikací je znepřístupnění zemědělských pozemků a ztížení jejich obhospodařování. Přístup na stávající obhospodařované pozemky se nezmění. Všechna napojení na polní a lesní cesty budou zachována. Lze konstatovat, že se přístup na pozemky významně nezhorší.

Z pozitivních vlivů na obyvatele bude zřejmě nejvýznamnější zvýšení bezpečnosti provozu.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		38/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Stanovisko zpracovatele posudku:

Negativní vlivy záměru na obyvatelstvo a veřejné zdraví lze z hlediska velikosti a významnosti označit jako malé. Mezi variantami 1 a 2 není významný rozdíl. Ze strany zpracovatele posudku dále bez zásadních připomínek.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy během výstavby

V období výstavby lze za rozhodující zdroj znečišťující ovzduší považovat zemní práce, které tvoří podstatnou část objemu všech stavebních prací, a pokládku živichých povrchů. Do ovzduší budou při nich emitovány především prachové částice. Významný podíl na celkové prašnosti pak bude mít resuspenze prachových částic způsobená opětovným zvířením již jednou usazené látky. Dalšími zdroji znečišťujícími ovzduší budou pojezdy obslužné dopravy po okolních komunikacích (liniové zdroje) a pohyb mechanizace na staveništi (plošný zdroj).

Výstavba posuzovaného záměru bude působit po časově omezenou dobu negativním vlivem na kvalitu ovzduší v bezprostřední blízkosti staveniště. Výraznější ovlivnění znečišťujících látek, proto je potřeba dodržovat ochranná opatření pro minimalizaci prašnosti a emisí ostatních znečišťujících látek, která budou stanovena v navazující projektové dokumentaci stavby.

Je důležité konstatovat, že výstavba záměru představuje pouze dočasný zdroj znečišťující ovzduší, který lze rozsahem označit za lokální a z hlediska jeho vlivu na životní prostředí za akceptovatelný.

Vlivy během provozu

Provoz na posuzované komunikaci je zdrojem emisí znečišťujících látek do ovzduší. Vlivy uvolňování emisí na imisní koncentrace v okolí silnice jsou kvantitativně vyhodnoceny v rozptylové studii (zpracovatel Ing. Ivana Hovorková, Ekopor, příloha č. 4). Pro výpočet emisí z dopravy byl použit program MEFA 13, pro výpočet imisního zatížení lokality z provozu posuzované silnice II/141 byl použit imisní model SYMOS'97. Pro posouzení vlivu provozu této stavby na ovzduší byly vypočítány roční průměrné imisní příspěvky koncentrací NO₂, benzen, benzo(a)pyrenu a pro tuhé znečišťující látky frakce PM₁₀ a PM_{2,5}. Dále byly stanoveny maximální krátkodobé (hodinové) imisní příspěvky pro NO₂, které byly vypočteny z maximálních hodinových intenzit dopravy pro uvažovaný liniový zdroj, 8 hodinová maxima CO a denní (24 hodinové) imisní příspěvky pro tuhé znečišťující látky frakce PM₁₀ a SO₂.

Výsledky jsou uvedeny v tabulkách 36 - 37.

Z výsledků výpočtu uvedených v tabulce výše je zřejmé, že imisní limity v okolí hodnocené komunikace budou s dostatečnou rezervou plnit nejen vlastní průměrné roční příspěvky obou navrhovaných variant uvažovaného záměru, ale i jejich součty s pozadovým znečištěním vykazovaným v současné době. Výsledné hodnoty jsou navíc nadhodnocené, neboť ve stávajícím zatížení ovzduší se rovněž projevuje vliv provozu vozidel po stávajících silnicích,

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		39/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

a dále byly pro jednotlivé škodliviny uvažovány vždy nejvyšší požadované koncentrace vybrané z výše uvedeného rozmezí hodnot vykazovaných na celém sledovaném území. Výpočet je tak na straně bezpečnosti. Nejvyšší imisní koncentrace škodlivin byly pochopitelně zjištěny podél řešené komunikace, v referenčních bodech promítnutých nejbližší k trase uvažované komunikace. Se vzdáleností od ní hodnoty vypočtených imisních příspěvků značně klesají. Jak je však zřejmé z výše uvedených tabulek, žádné imisní příspěvky uvažovaných zdrojů, eventuelně jejich součty s hodnotami stávajícího znečištění ovzduší, se neblíží k hodnotám příslušných imisních limitů.

Vlivy na klima

Posuzovaná dokumentace se zabývá vlivy na mitigaci i adaptaci změně klimatu. Uvádí, že předmětný záměr ovlivní zmírňování změny klimatu zanedbatelně, vliv na přizpůsobení se změně klimatu považuje za malý. Silnice je stavba, která je změnami klimatu ovlivněna minimálně. Zranitelnost vůči dopadům změny klimatu je proto malá.

Z hlediska vlivů na ovzduší a klima je rozdíl mezi variantami zanedbatelný.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Ze strany zpracovatele posudku dále bez zásadních připomínek. Z hlediska ochrany ovzduší je třeba akcentovat opatření zabraňující či alespoň omezující vznik resuspendované prašnosti. Při stavebních pracích bude třeba vhodnými technickými a organizačními prostředky minimalizovat sekundární prašnost a její vliv na okolní životní prostředí.

Při uplatnění a důsledném dodržování navrhovaných opatření proti prašnosti nebude vliv na ovzduší v období výstavby významný, bude časově omezený a z hlediska ochrany ovzduší a ochrany lidského zdraví přijatelný.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci

Vlivy hluku z dopravy na silnici II/141 v řešeném úseku jsou kvantitativně vyhodnoceny v hlukové studii (zpracovatel Mgr. R. Mužík, 2024), která je součástí předkládané dokumentace EIA (Příloha č. 3).

Hluková studie hodnotí hlukovou zátěž v chráněných venkovních prostorech a v chráněných venkovních prostorech staveb (výpočtových bodech) podél silnice II/141. Hluková zátěž v jednotlivých výpočtových bodech v roce 2048 bez realizace a po realizaci posuzovaného záměru je uvedena v kapitole B.III.4.

Z provedených výpočtů vyplývá, že realizací záměru nedojde v Blažejovicích a u samot v km 1,3 a 2,8 ke změně akustického zatížení přilehlých objektů oproti stavu bez realizace záměru. Hlukové limity stanovené stávající právní úpravou nejsou překročeny.

Z provedených výpočtů vyplývá, že realizací záměru v kterékoliv z variant nedojde u samoty na úrovni km 5,0 (podle staničení var. 1) k překročení hlukových limitů, akustický příspěvek komunikace se bude pohybovat s velkou rezervou pod příslušnými limity.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		40/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

V případě varianty 1 byl vypočten nižší akustický příspěvek než v případě nulové varianty. To je dáno především skutečností, že část nové silnice bude vedena v zářezu, který emise hluku částečně odcloní. Vypočtený rozdíl je však nepatrný, pohybuje se v intervalu chyby výpočtového modelu a nelze z něj dovozovat závěr, že varianta 1 je z hlediska vlivu hluku na chráněné prostory vhodnější než zachování současného stavu.

Ve dvou výpočtových bodech (VB1 a VB4) ve Volarech bylo vypočteno překročení platných hygienických limitů, a to jak při nerealizaci záměru, tak po jeho realizaci. V případě realizace záměru však dojde k mírnému oddálení silnice II/141 od těchto objektů a lze tak očekávat pokles na úrovni 1 – 3,4 dB v denní době a na úrovni cca 2 – 3,4 dB v noční době.

Drobný nárůst byl identifikován ve výpočtovém bodu VB5 na okraji Volar. Tento nárůst je na úrovni 0,1 – 0,2 dB, přičemž ale akustický příspěvek z posuzované silnice II/141 je před i po realizaci stavebních úprav pod platnými hygienickými limity.

Vliv vibrací

Vliv vibrací nebyl v dokumentaci EIA kvantitativně vyhodnocen. Kvantitativní vyhodnocení vibrací je velmi komplikované a jejich velikost se projeví až při provozu na silnici. Orientační hodnocení lze provést metodikou, která počítá snížení životnosti objektů stojících do 50 m od komunikace. Potenciálně problematickým úsekem je blízkost obytných objektů méně než 50 metrů od hrany silnice, což může snížit jejich životnost.

Z tohoto pohledu je potenciálně problematickým úsekem průchod posuzované silnice v blízkosti obytných objektů, které budou stát blíže než 50 metrů od hrany tělesa silnice. Ve vzdálenosti do 50 m od posuzované silnice II/141 se nachází 10 rodinných domů v Blažejovicích, 1 objekt k bydlení v lokalitě Můstek (km 1,3) a 5 rodinných domů ve Volarech. V případě rekonstrukce stávající silnice II/141 je možné konstatovat, že po rekonstrukci se ovlivnění stavebních objektů v blízkosti silnice nezmění. Mezi variantami 1 a 2 není významný rozdíl.

Jiné vlivy

Další fyzikální charakteristiky (např. úroveň záření v zájmovém území) nebudou výstavbou a provozem posuzované přeložky silnice I/4 dotčeny. Ovlivnění biologických charakteristik je vyhodnoceno v následujících kapitolách dokumentace EIA, především v kapitole D.I.7. Vlivy na biologickou rozmanitost a v kapitole D.I.8.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Období výstavby nebylo z hlediska hluku modelováno, protože organizace postupu a časový harmonogram výstavby nejsou dosud detailně řešeny a budou předmětem dalších stupňů projektové přípravy. Zpracovatel posudku doporučuje provést akustickou studii pro období výstavby, která navrhne opatření k minimalizaci hlukové zátěže, včetně časových omezení a použití moderní stavební techniky s nižšími emisemi hluku. Vyhodnocení vlivu hluku během výstavby bude součástí další projektové přípravy, protože je nutné tuto problematiku řešit až po vypracování zásad organizace výstavby (ZOV). Doporučujeme, aby po výběru zhotovitele stavby a upřesnění přepravních tras byla vypracována akustická studie pro etapu

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		41/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

výstavby. Tato studie by měla prokázat plnění hygienických limitů hluku pomocí organizačních a technických opatření, jako je vyloučení souběhu nejhluchnějších stavebních mechanismů, nebo navrhnout další nezbytná opatření. Akustické posouzení záměru je podrobně popsáno v příloze č. 4 dokumentace.

Další bez připomínek.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Dokumentace uvádí, že ohrožení povrchových i podzemních vod může nastat v oblastech, kde výkopové práce zasáhnou pod úroveň hladiny podzemní vody. Vlivy na podzemní vody jsou podrobně popsány v hydrogeologickém posouzení (Příloha č. 7). V následujícím textu uvádíme základní informace z tohoto posouzení.

Vlivy na povrchové vody

Během výstavby dojde k částečnému obnažení půdního a horninového profilu a tím k riziku odnosu půdních částic do přilehlých vodních toků. Posuzovaná silnice prochází velmi členitým územím, kříží 7 vodních toků (Černý potok, Blanice, Hochvajdský potok, Rozvodský potok, Mlýnský potok, 2x bezejmenný vodní tok). Je zde proto riziko většího odnosu částic do povrchových vod a jejich zakalení či zanesení během srážkových období. V případě Blanice je toto riziko minimalizováno skutečností, že v úseku přemostění Blanice bude pouze vyměněn živý povrch.

Rekonstrukce silnice zde byla provedena již v minulosti jako náprava povodňových škod v roce 2002. Minimalizace rizika odnosu půdních částic do vodních toků bude zajištěna odpovídajícími opatřeními v Zásadách organizace výstavby (harmonogram provádění prací, skladování zeminy a sypaných materiálů na zajištěných místech, odvádění dešťových vod z plochy staveniště do vodních toků přes sedimentační jímky atd.). Navrhovaná opatření jsou uvedena v kapitole D.IV

Ohrožení povrchových vod by dále mohlo nastat v případě úniku většího množství ropných látek na staveništi. Tento jev považujeme za havárii a je mu věnována příslušná kapitola dokumentace B.III.5.

Po realizaci záměru dojde k nárůstu rozlohy zpevněných ploch v území a tím k nárůstu odtoku splachových vod z vozovky o cca 20 % (viz kapitola B.III.2. Odpadní vody). Toto navýšení není z hlediska celkové bilance a odtoku dešťových vod z území významné. Rozdíly mezi variantami 1 a 2 budou zanedbatelné. Srážkové vody ze zpevněných ploch jsou v současné době zasakovány, odtok srážkových vod není soustředěn odvodňovacími příkopy nebo kanalizací. Doporučujeme tento způsob odvádění srážkových vod zachovat i po rekonstrukci komunikace.

Srážkové vody odtékající z vozovky jsou a po rekonstrukci budou znečištěny různými látkami, které se do odtékajících vod dostávají přímo z projíždějících automobilů (úkapy, otěr) nebo z použitých posypových materiálů. Nejvýznamnější znečišťující látkou ve srážkových vodách odtékajících z povrchu komunikací je chlorid sodný (hlavní součást

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		42/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

posypových materiálů v zimním období). Silnice II/141 v úseku Blažejovice – Volary leží na území CHKO Šumava. **Použití posypových solí v zimním období je umožněno výjimkou vydanou Správou NP Šumava (Příloha č. 9).**

Solení je povoleno v celém úseku Blažejovice – Volary mimo mimo oboustranný úsek v délce 1 km od mostu přes řeku Blanici (včetně mostu). Průměrná (vypočítaná) koncentrace chloridových iontů ve splachových vodách odtékajících z vozovky se pohybuje v rozmezí 1,2 – 6,5 g/l, reálné koncentrace mohou být vyšší.

Podrobné údaje o použití posypových materiálů při zimní údržbě silnice II/141 jsou uvedeny v kapitole dokumentace B.III.2. Odpadní vody.

V povrchových vodách v dotčeném území se neprovádí dlouhodobý monitoring koncentrace chloridů. Pro získání alespoň rámcové představy o zatížení vodních toků chloridy ze zimní údržby silnice II/141 byla dne 19.2.2025 odebrána voda na 16 profilech říční sítě v dotčeném území a byla stanovena koncentrace chloridů v laboratoři ALS Czech Republic, s.r.o. v Českých Budějovicích. Výsledky jsou uvedeny v tabulce v kapitole C.2.3. Povrchové a podzemní vody.

Výsledky jednorázového odběru lze zobecnit a udělat z nich závěr pro budoucnost po rekonstrukci silnice II/141.

- V dotčeném úseku řeky Blanice je v současnosti dodržován limit koncentrace chloridů 10 mg/l stanovený ve zřizovacím předpisu a plánu péče o NPP Blanice.
- Limit koncentrace chloridů 10 mg/l stanovený ve zřizovacím předpisu a plánu péče o NPP Blanice bude v dotčeném úseku řeky Blanici dodržen i po rekonstrukci silnice II/141. Je nezbytné zachovat stávající systém vsakování splachových vod z vozovky v krajnici silničního tělesa. Splachové vody neodvádět zpevněnými příkopy nebo kanalizací do vodních toků. Dále je nezbytné před zahájením výstavby identifikovat případné meliorace a meliorační potrubí utěsnit tak, aby nemohlo odvádět vodu z vozovky rekonstruované silnice II/141 do vodních toků. Dle údajů Zemědělské vodohospodářské správy byly meliorace realizovány na zeměděl.pozemcích v počátečním úseku silnice II/141 v km cca 0,0 – 0,7 a v koncovém úseku v km cca 4,2 – 6,4.
- V ústí málo vodných přítoků do řeky Blanice v současnosti není a po rekonstrukci nebude dodržen limit koncentrace chloridů 10 mg/l. Platí to pro Hochvajdský potok (stanovená koncentrace chloridů 15,4 mg/l) a překračování limitní koncentrace chloridů nelze vyloučit ani v Magdalénském potoku (stanovená koncentrace chloridů 4,12 mg/l). Limitní koncentraci v málo vodných přítocích Blanice nelze dodržet a vyžadování dodržení postrádá smysl. Vzhledem k nízkému průtoku je přísun chloridů těmito toky nízký a nemůže významně ovlivnit koncentraci chloridů v Blanici.
- Vyloučení oboustranného úseku v délce 1 km od mostu přes řeku Blanici (včetně mostu) je a po rekonstrukci bude dostatečným opatřením pro minimalizaci negativních vlivů zimní údržby silnice II/141 na kvalitu vody (koncentraci chloridů) v řece Blanici

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		43/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

(koncentrace chloridů v Blanici nad a pod mostem se ve všech odběrech významně nelišily).

- Vliv zimní údržby silnice II/141 na kvalitu vody (koncentraci chloridů) v Teplé Vltavě bude zanedbatelný. V Mlýnském potoku, který odvádí chloridy do Volarského potoka a dále do Teplé Vltavy, byly zaznamenány nízké koncentrace chloridů (11,4 a 11,3 mg/l). Teplá Vltava v profilu soutoku s Volarským potokem je relativně vodná (průměrný průtok je 5,34 m³/s, pro srovnání průměrný průtok v Blanici je 0,882 m³/s) a významné ovlivnění koncentrace chloridů ve Vltavě přísunem ze zimní údržby silnice II/141 lze proto vyloučit. Významnějším zdrojem chloridů je a po rekonstrukci silnice II/141 zůstane město Volary (zimní údržba komunikací a chodníků, odtok z ČOV).

Jak je uvedeno výše, je nezbytné zachování stávajícího způsobu odvodnění silnice II/141, bez kanalizace a zpevněných příkopů, aby co největší podíl splachových vod z vozovky silnice II/141 byl vsakován v krajnici, případně v nejbližším okolí silničního tělesa. Rozhodující část aplikované soli tak neodtéká do Blanice přímo, ale prochází půdou nebo podzemními vodami, do Blanice se dostává se zpožděním a nárůst koncentrace chloridů v Blanici je relativně nízký vzhledem k množství aplikované soli.

Tento stav je nezbytné zachovat, neboť v úseku Blanice mezi ústím Magdalénského potoka a mostem silnice II/141 přes Blanici byl potvrzen výskyt největšího počtu jedinců a kolonií perlorodky říční (Švanyga 2023). Maximální důležitost má dále identifikace případné meliorace a její utěsnění tak, aby nemohla odvádět vodu z vozovky rekonstruované silnice II/141 do vodních toků. Dle údajů Zemědělské vodohospodářské správy byla meliorace na zemědělských pozemcích v minulosti provedena v počátečním úseku silnice II/141 km cca 0,0 – 0,7 a v koncovém úseku km cca 4,2 – 6,4.

Vedle chloridových iontů působí negativně na kvalitu povrchových (a podzemních) vod přítomnost znečišťujících příměsí v posypových materiálech, zejména těžkých kovů. Jediná prakticky reálná cesta, jak tyto negativní vlivy minimalizovat, je optimalizace (snižování) dávek posypových materiálů a používání posypových materiálů s nízkým podílem těchto příměsí. Jak vyplývá z údajů v práci Anděl a kol. 2016, posypová sůl používaná na liberecku je celkově velmi čistou látkou a dotace stopových látek do prostředí nepředstavuje významné riziko. Rovněž analýza posypových solí aplikovaných na silnice na českbudějovicku v zimě 2003/2004 prokázala minimální obsah příměsí. Pod detekčním limitem použitých metod byly koncentrace následujících příměsí: arsen, kadmium, chrom, měď, rtuť, nikl, olovo, zinek (Vyhnálek a kol. 2004).

Vlivy na podzemní vody

Vlivy na podzemní vody jsou podrobně popsány v hydrogeologickém posouzení a jeho doplnění (Příloha č. 5). V následujícím textu uvádíme základní informace z tohoto posouzení. V blízkosti posuzované silnice se nacházejí zdroje podzemní vody individuálního zásobení, u kterých nelze vyloučit ovlivnění realizací posuzovaného záměru. Možné ovlivnění těchto zdrojů je vyhodnoceno v doplnění Hydrogeologického posouzení (Příloha č. 5).

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		44/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Stanovisko zpracovatele posudku:

Nejvýznamnější znečišťující látkou ve srážkových vodách odtékajících z povrchu komunikací je chlorid sodný jako hlavní součást posypových materiálů v zimním období). Silnice II/141 v úseku Blažejovice – Volary leží na území CHKO Šumava. **Použití posypových solí** v zimním období **je umožněno výjimkou vydanou Správou NP Šumava** (Příloha č. 9).

Z hlediska ochrany vod je třeba akcentovat navržená opatření, a to v rámci stavebních prací i samotného provozu.

Vlivy záměru na vody lze z hlediska velikosti a významnosti označit jako malé až střední. Mezi variantami 1 a 2 není významný rozdíl.

Kapitola je zpracována dostatečně podrobně a navrhuje řadu dílčích opatření. Formální chybou je nesprávné uvedení „posypová sůl používaná na liberecku“. K obsahu nemám další připomínky.

D.I.5. Vlivy na půdu

Dokumentace uvádí nezbytný zábor půdy (ZPF) pro výstavbu v jednotlivých třídách ochrany pro rekonstrukci silnice II/141 v příložené tabulce 38.

Celkový zábor půdy je větší ve variantě 1. Větší zábor půdy v I. a III. třídě ochrany je ve variantě 2. Celkově je možné konstatovat, že mezi variantami 1 a 2 není v záboru ZPF významný rozdíl.

Zábor lesní půdy (PUPFL) je ve variantě 1 mírně větší (6 451 m²) než ve variantě 2 (6 316 m²). Tento rozdíl není významný.

Zábor půdy je při výstavbě nebo rekonstrukci silnic nevyhnutelný. Část plochy záboru bude zastavěna vozovkou a nebude plnit žádnou jinou funkci než účelovou.

Zbytek budou tvořit svahy násypů a zářezů. Tato půda nebude využívána zemědělsky nebo lesnický, ale bude zatravněna a osázena keři a bude plnit alespoň minimální ekologicko-stabilizační funkci v krajině.

Nejdůležitější kontaminující látkou z provozu na komunikacích jsou chloridy ze zimní údržby. Dochází k zasolování půd v okolí komunikací, které může způsobit změny fyzikálních a chemických vlastností půdy. Zasolování půd se obvykle projevuje do vzdálenosti cca 10 m od silnice. Silnice II/141 v úseku Blažejovice – Volary leží na území CHKO Šumava. Použití posypových solí v zimním období je umožněno výjimkou vydanou Správou NP Šumava. Chemický posyp je možné provádět v celém úseku s výjimkou úseku přemostění Blanice v délce 1 km. Výjimka obsahuje podmínky pro minimalizaci vlivů solení na okolní prostředí(viz kapitola B.III.2. a Příl. č. 9).

Jednou z podmínek výjimky je provádění monitoringu kontaktních ekosystémů. Monitoring provádí firma GeoVisin s.r.o., ve zprávě za období 2019/20–2022/23 jsou uvedeny následující údaje. V lokalitě Blažejovice (silnice II/141 mimo CHKO, kde solení silnice probíhá bez omezení, srovnávací lokalita) byl sledován obsah chloridových iontů v půdním výluhu ve vzorcích odebraných 5 m od vozovky.

Stanovené hodnoty se pohybovaly v rozmezí 10–60 mg/l. Obdobné hodnoty lze také očekávat v řešeném úseku silnice II/141, kde je povoleno solení komunikace.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		45/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Zemědělské pozemky v dotčeném území byly v minulosti meliorovány. Meliorace byly realizovány na zemědělských pozemcích v počátečním úseku silnice II/141 v km cca 0,0 – 0,7 a v koncovém úseku v km cca 4,2 – 6,4. Maximální důležitost má identifikace případné meliorace a její utěsnění tak, aby nemohla odvádět vodu z vozovky rekonstruované silnice II/141 do vodních toků.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Zpracovatel zhodnotil možné negativní vlivy na půdu v ochraně ZPF a PUPFL a toto bylo vyhodnoceno ze všech relevantních hledisek. Vlivy záměru na půdy lze z hlediska velikosti a významnosti označit jako střední. Z hlediska vlivů na ZPF jsou varianty srovnatelné, z hlediska vlivů na PUPFL je mírně vhodnější varianta 2. Bez dalších připomínek.

D.I.6. Vlivy na přírodní zdroje

Posuzovaný úsek trasy silnice II/141 neprochází ani se nepřibližuje k chráněnému ložiskovému území nebo prognóznímu zdroji nerostných surovin. V zájmovém území a jeho blízkosti nejsou evidována žádná poddolovaná území, sesuvy a svahové nestability. Realizace posuzovaného záměru si vyžádá minimální zásah do horninového prostředí.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Zpracovatel posudku se ztotožňuje s hodnocením dokumentace z hlediska vlivů na přírodní zdroje. Dále bez připomínek.

D.I.7 Vlivy na biologickou rozmanitost

Vychází z podrobného a rozsáhlého „Hodnocení dle § 67“, které je součástí dokumentace jako příloha č.6 a zároveň z „naturového posouzení“, které je součástí dokumentace jako příloha č. 8. Realizace záměru je podmíněna pouze s respektováním doporučení k eliminaci, minimalizaci a kompenzaci vlivů zásahu, uvedených v kapitole 7 provedeného hodnocení a převzatých do příslušných kapitol zpracované dokumentace.

Vlivy na flóru

Nejcennější biotopy se nacházejí v nivě Volyňky, zvláště chráněné a ohrožené druhy rostlin byly nalezeny právě zde.

V území podrobeném terénnímu průzkumu flóry a vegetace byly při terénním průzkumu provedeném v roce 2023 a 2024 nalezeny dva zvláště chráněné druhy (ZCHD) rostlin dle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. k zákonu č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o druhy oměj pestrý (*Aconitum variegatum*) a prstnatec májový (*Dactylorhiza majalis*), oba zařazené do kategorie druhů ohrožené. Dalších tři ZCHD rostlin jsou z území evidovány databází NDOP a jejich výskyt nelze vyloučit. Pro ZCHD ve smyslu zákona bude nutno požádat příslušný orgán ochrany přírody o udělení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		46/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

V území podrobeném terénnímu průzkumu flóry a vegetace bylo při terénním průzkumu provedeném v roce 2023 a 2024 nalezeno devět druhů rostlin evidovaných v Červené knize (Lepší P., Lepší M., Boublík K., Štech M., Hans V., 2013), z nichž dva druhy jsou zároveň zvláště chráněné.

Upravované silnici II/141 přiléhají cenné biotopy, zejména kosené louky druhově bohatého spektra. Do těchto pestrých luk doporučujeme zasahovat jen v míře nezbytně nutné, neumísťovat sem žádné skládky materiálu a zamezit pojezdy techniky.

Mimořádně cenným biotopem je niva řeky Blanice, protínaná stávající silnicí v km cca 0,7 – 1,1. Nebude zasažena rozšiřováním silnice, je tu plánována jen výměna živičného krytu. Niva nesmí být nikterak poškozena.

Co se týče variantního řešení, z hlediska vlivu na flóru a vegetaci jsou obě varianty srovnatelné.

Realizace záměru si vyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les a smýcení nevelkých částí lesního porostu. V případě realizace záměru bude káceno cca 600 - 700 ks stromů a odstraněno cca 2,8 – 3 ha zapojených porostů dřevin (mladých stromů v zápoji a keřů). Dřeviny rostoucí v blízkosti projektované trasy přeložky doporučujeme zaměřit v terénu a kácet jen dřeviny, u nichž je to nezbytně nutné.

Doporučujeme zachovat dva mohutné stromy v km cca 6,6 vlevo na samém konci úpravy, a to lípu srdčitou (*Tilia cordata*) s obvodem kmene v prsní výšce cca 1,8 m a dub zimní (*Quercus petraea*) s obvodem kmene v prsní výšce přesahujícím 2 m.

Nezbytné kácení lze kompenzovat realizací náhradní výsadby. Doporučujeme proto v dalších fázích přípravy záměru vypracovat projekt sadových úprav. Do spektra sazených dřevin doporučujeme přednostně zařadit dřeviny, které se přirozeně vyskytují v okolní krajině, jako javor klen, javor mléč, bříza bělokorá, topol osika, lípa srdčitá, buk lesní (*Acer pseudoplatanus*, *A. platanooides*, *Betula pendula*, *Populus tremula*, *Tilia cordata*, *Fagus sylvatica*) nebo ovocné stromy, např. třešně (*Prunus avium*).

Stanovisko zpracovatele posudku:

Zpracovatel posudku se ztotožňuje s hodnocením dokumentace z hlediska vlivů floru a s navrženými opatřeními. Dále bez připomínek.

Vlivy na faunu

Dále dokumentace uvádí, že realizace záměru negativně ovlivní faunu odstraněním dřevin a travobylinného pokryvu, což zasáhne biotopy chráněných druhů a naruší migrační koridory. Čmeláci rodu *Bombus* a *Pyrobombus*, zvláště chráněné druhy, ztratí své přirozené prostředí, což může vést k usmrcení jedinců nebo zničení hnízd.

Během biologického průzkumu bylo zaznamenáno 88 druhů obratlovců, z nichž 20 jsou zvláště chráněné. Jeden druh (morčák velký) je kriticky ohrožený, devět druhů je silně ohrožených a deset druhů je ohrožených. Osm druhů je uvedeno v přílohách evropských směrnic o ochraně volně žijících ptáků a stanovištích.

Bezobratlí

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		47/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Realizace záměru významně nenaruší společenstva bezobratlých živočichů. Je však třeba dbát na biologicky hodnotné biotopy, které se podél trasy záměru nachází.

Z průzkumu bezobratlých živočichů vyplývají ochranná a kompenzační opatření (viz návrh opatření).

Nejcennějším druhem řešeného území je perlorodka říční, její populace žije v řece Blanici. Největší počet jedinců a kolonií byl zaznamenán v úseku Blanice mezi ústím Magdalenského potoka a mostem na silnici II/141 přes Blanici. Do tohoto úseku jsou odváděny zasolené splachové vody ze silnice II/141 Rozvodským potokem, Magdalenským potokem a Hochvajdským potokem. Jak prokázal monitoring provedený Zývalem a kol. (2023) v letech 2020-2023 a vzorky odebrané v rámci zpracování dokumentace EIA v roce 2025, je v tomto úseku Blanice dodržována limitní koncentrace chloridů 10 mg/l pro populaci perlorodky. Limitní koncentrace chloridů 10 mg/l bude dodržena i po rekonstrukci silnice II/141 za předpokladu, že bude zachován stávající systém odvodnění silnice II/141, kdy je splachová voda z vozovky vsakována v krajnici a v tělese silnice.

Populaci perlorodky říční mohou negativně ovlivnit aktivity spojené se stavební činností, které by mohly vést ke změně úživnosti prostředí v celém povodí toku s výskytem perlorodky.

Na základě výše uvedeného a na základě zkušenosti s obdobnými stavbami jsou zpracovatelem doporučena opatření k ochraně perlorodky říční.

Obratlovci

Během biologického průzkumu realizovaného v roce 2023 – 2024 bylo v širším zájmovém zemí řešené přeložky zaznamenáno celkem 89 druhů obratlovců z nichž 21 druhů patří mezi zvláště chráněné dle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. k zákonu č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zahrnuty jsou kromě vlastních výsledků také výsledky specializovaných průzkumů.

Dva druhy (mihule potoční a zmije obecná) jsou uvedeny v kategorii kriticky ohrožené, devět druhů (skokan štihlý, ještěrka obecná, ještěrka živorodá, jeřábek lesní, křepelka polní, bobr evropský, vydra říční, netopýr řasnatý, netopýr hvízdavý) jsou uvedeny v kategorii silně ohrožené a deset druhů (střevle potoční, vranka obecná, ropucha obecná, bramborníček hnědý, hýl rudý, krkavec velký, lejsek šedý, sluka lesní, ťuhák obecný, vlaštovka obecná) v kategorii ohrožené.

Jedenáct druhů je uvedeno v příloze I směrnice o ochraně volně žijících ptáků 2009/147/ES nebo v přílohách II a IV směrnice o stanovištích 92/43/EHS (mihule potoční, vranka obecná, skokan štihlý, ještěrka obecná, jeřábek lesní, ťuhák obecný, žluna šedá, bobr evropský, vydra říční, netopýr řasnatý, netopýr hvízdavý).

Ryby

V místě průzkumu byla prokázána (eudominantní) populace mihule potoční a vranky obecné). Dále se zde vyskytuje ohrožená střevle potoční v dominantní populaci. Nejhojnějším

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		48/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

(eudominantním) druhem byl podle očekávání pstruh obecný. Velikostní (věkové) rozložení odlovených rybích druhů nasvědčuje o stabilitě a progresi rybích populací ve sledovaném úseku Blanice. Vranka obecná a mihule potoční jsou velmi citlivé na znečištění toků, příp. kumulaci nežádoucích látek v sedimentu dna, které při stavebních úpravách v okolí toků mohou ohrožovat jejich populace a ničit jejich biotop. Jsou uvedeny činnosti ohrožující ryby a mihule vyplývající ze stavebních zásahů.

Obojživelníci

Během realizovaného průzkumu byl v blízkosti řešené silnice zjištěn výskyt tří druhů obojživelníků – skokana štíhlého, ropuchy obecné a skokana hnědého.

Z hlediska vlivů záměru na obojživelníky lze při a po realizaci záměru obecně očekávat především přímé negativní vlivy, které spočívají v dočasném nebo trvalém záboru ploch jejich výskytu, vyloučit nelze ani riziko usmrcení migrujících jedinců v prostoru silnice nebo stavenišť. Během realizace stavby může také docházet k dočasné migraci a obsazování nových biotopů v ploše stavenišť (neudržované plochy, nově vzniklé dočasné vodní plochy).

Trasa přeložky je vedena v blízkosti rybníka v Blažejovicích, kde každoročně dochází k rozmnožování všech výše uvedených druhů obojživelníků. Realizace záměru v tomto úseku předpokládá pouze minimální úpravy na tělese stávající silnice II/141, k zásahu do rybníka nedojde.

V km 0,6 pod rybníkem je pod tělesem stávající silnice proveden trubním propustkem bezejmenný vodní tok. V tomto místě lze na základě informací od projektanta umístit rámový propustek o minimální světlé výšce 0,6 m. Okolí propustku doporučujeme upravit takovým způsobem, aby zde bylo možné v období migrace obojživelníků umístit dočasné zábrany.

Trasa silnice II/141 kříží osm vodních toků + několik toků periodických či provádějících dešťové vody, které mohou sloužit jako migrační koridory obojživelníků. Všechny jsou v současnosti pod tělesem silnice provedeny trubními propustky menších rozměrů. Na stávající silnici se nachází nejméně 15 trubních propustků. Trubní propustky jsou z hlediska migrací obecně nevhodné, propustky s trvalým průtokem vody jsou neprůchodné pro suchozemské živočichy i pro obojživelníky.

Z hlediska průchodnosti komunikace pro obojživelníky by bylo vhodné realizovat nejméně 7 rámových propustků ve variantě 1 a 6 propustků ve variantě 2. Distribuce propustků v délce trasy by měla být, pokud možno, rovnoměrně rozdělená do celé trasy posuzovaného úseku silnice.

V rámci dokumentace EIA byla prověřena možnost umístění rámových propustků o minimální světlé výšce 0,6 m. Rámové propustky těchto parametrů lze na základě informací od projektanta umístit v km 0,6, 1,4, 3,2, 4,4, 4,5, 5,2 a 6,2. V km 4,4 a 4,5 lze umístit propustek i větších rozměrů.

V případě výskytu obojživelníků na staveništi je nutné zajistit jejich záchranný transfer odborně způsobilou osobou.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		49/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Z nepřímých negativních vlivů lze uvažovat hluk nebo ořesy způsobené stavební technikou a dopravou. Tento vliv bude dočasný pouze po dobu stavby a nelze v důsledku jeho působení očekávat v dotčeném území významné negativní ovlivnění jednotlivých populací obojživelníků.

Plazi

Během realizovaného průzkumu byl v řešeném území zjištěn výskyt tří druhů plazů - zmije obecné, ještěrky obecné a ještěrky živorodé. Na základě údajů z nálezové databáze (NDOP) nelze vyloučit také výskyt slepýše křehkého.

Z hlediska plazů lze obecně předpokládat především přímé negativní vlivy, které spočívají v dočasném nebo trvalém záboru ploch jejich výskytu. Na druhou stranu, na nových násypech silničního tělesa může vzniknout celá řada nových vhodných biotopů, jejich negativem je však zvýšené riziko střetu plazů a projíždějících vozidel.

Během výstavby nelze vyloučit ani riziko usmrcení migrujících jedinců v prostoru staveniště. Z nepřímých negativních vlivů lze uvažovat hluk nebo ořesy způsobené stavební technikou a dopravou. Tento vliv bude dočasný pouze po dobu stavby a nelze v důsledku jeho působení očekávat v dotčeném území významné negativní ovlivnění jednotlivých populací plazů.

Ptáci

Řešené území posuzované silnice II/141 se nachází na území EVL a CHKO Šumava, na které je vázána celá řada zvláště chráněných a vzácných druhů ptáků.

Během realizovaného průzkumu byl v řešeném území zaznamenán výskyt 66 druhů ptáků z nichž 9 druhů patří mezi zvláště chráněné dle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. k zákonu č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Dva druhy (křepelka polní a jeřábek lesní) jsou uvedeny v kategorii silně ohrožené a sedm druhů (bramborníček hnědý, hýl rudý, lejsek šedý, krkavec velký, sluka lesní, ťuhák obecný, vlaštovka obecná) v kategorii ohrožené. Výskyt celé řady dalších druhů je dokumentován v nálezové databázi NDOP.

Trasa silnice II/141 je v úseku km cca 2,5 – 3,9 vedena lesními porosty.

Realizací záměru dojde také k zásahu do biotopů otevřené krajiny, se zastoupením lučních porostů a rozptýlené zeleně. Obě varianty prochází v nové stopě lučními porosty, v případě varianty 1 se jedná o úsek v délce cca 300 m, v případě varianty 2 o úsek v délce 800 m. Co se týká ostatních druhů, u kterých byl výskyt zjištěn ve větší vzdálenosti od řešené přeložky (křepelka polní, hýl rudý) nebo nebyl v roce 2024 prokázán (bekasina otavní, chrástal polní, ťuhák šedý), nelze vzhledem k přítomnosti vhodného biotopu (luční porosty) jejich výskyt v trase řešených variant (obzvláště varianta 2) vyloučit. Výskyt těchto druhů závisí na způsobu obhospodařování zemědělských pozemků a aktuálním stavu vegetace. Vliv na druhy na zemi hnízdících ptáků lze minimalizovat realizací skryvkových prací v období 1.9.-15.3.

Co se týká druhů vázaných na vodní a mokřadní prostředí byl v řešeném území zjištěn výskyt ledňáčka říčního (údaje z nálezové databáze NDOP) na toku řeky Blanice. Pro tyto druhy jsou důležité rozměry mostních objektů přes vodní toky. Ty by měly mít takové parametry, aby

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		50/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

ptáci vázaní na vodní tok mohli prolétat pod mostem. Minimální výška mostu by neměla klesnout pod 2 m, přičemž větší světlá výška mostu umožní jeho využití pro širší druhové spektrum ptáků. V místě průchodu silnice přes řeku Blanici budou probíhat pouze minimální úpravy (výměna živičných povrchů). Důvodem je, že tento úsek byl zrekonstruovaný již v minulosti (po povodni 2002), a to již v kategorii S 9,5 a bude tedy takto zachován. Stávající mostní objekt přes řeku Blanici i nově navržený mostní objekt v km 5,221 mají dostatečné rozměrové parametry.

V zájmovém území řešené přeložky byl zjištěn také výskyt druhů vázaných na blízkost lidských staveb a obydlí. Jedná se o vlaštovku obecnou, dle nálezových databází také čápa bílého. Tyto druhy využívají v současnosti ke hnízdění lidské stavby. Realizace záměru nepředpokládá demolici stavebních objektů, hnízdiště těchto druhů nebudou narušena.

Nezanedbatelné je také riziko kolizí vozidel s ptáky. Frekvence kolizí může vzrůstat v blízkosti vodních toků a domů, častější jsou srážky v otevřených biotopech než v lesích. Stromy, keře a další prvky, které přinutí ptáky přeletět výše nad silnicí, obvykle frekvenci kolizí snižují.

Negativním vlivem pozemních komunikací na ptáky je i mortalita v důsledku nárazu na průhledné (transparentní) protihlukové stěny. V současné fázi přípravy záměru nejsou podél silnice navrženy protihlukové stěny. Pokud by z výsledků hlukové studie vyplynula potřeba jejich instalace, doporučujeme je realizovat jako neprůhledné nebo průhledné s prvky, které umožní ptákům na stěnu včas reagovat.

Savci

Během realizovaných průzkumů byl zjištěn výskyt jedenácti druhů savců (nepočítaje netopýry), z nichž dva druhy (vydra říční a bobr evropský) patří mezi zvláště chráněné dle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. k zákonu č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Dle nálezové databáze se v řešeném území vyskytuje také los evropský, vlk obecný, rys ostrovid a veverka obecná)

Co se týká druhů vázaných na vodní tok řeky Blanice (vydra říční, bobr evropský), v případě vydry také Černý potok a rybník v obci Blažejovice, lze předpokládat minimální (nebo žádné) ovlivnění, neboť trasa silnice II/141 prochází přes nivu Blanice velkým mostním objektem, který nebude v rámci řešeného záměru upravován, na stávající silnici dojde pouze k výměně živičných povrchů. Také úpravy silnice na průchodu obcí Blažejovice budou minimální.

V průběhu výstavby dojde k rušení jedinců, vzhledem k jejich dostatečné mobilitě lze předpokládat dočasné opuštění staveništního koridoru. Po dokončení stavby nebude populace vydry říční ani bobra evropského vzhledem k dostatečné kapacitním mostním objektům a za předpokladu dodržení navrhovaných opatření týkajících se úpravy podmostí negativně ovlivněna.

Veverka obecná se pravděpodobně vyskytuje na příhodných biotopech (porosty dřevin) v trase a blízkosti přeložky, na rušení není citlivá. Realizací záměru může k záboru malé části vhodného biotopu.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		51/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Drobní savci budou dočasně omezeni stavební činností při realizaci záměru, a to hlukem a pohybem osob a techniky v prostoru staveniště.

Střední a velké druhy savců, včetně vlka, rysa a losa mohou být realizací záměru negativně ovlivněny zejména s ohledem na jejich pohyb krajinou. Problematika migrací je řešena v následující kapitole.

Z hlediska negativních vlivů řešeného záměru lze předpokládat pouze mírné negativní vlivy způsobené rušením a provozem na komunikaci, nebo možného rizika srážky na komunikaci.

Netopýři

Při kácení vzrostlých listnatých stromů je třeba brát ohled na možný výskyt netopýřů a kácat je pouze v období, kdy je ohrožení jedinců netopýřů nejnižší možné. Ideální období je od 1. září do 15. listopadu, pokud to není technicky možné, lze ho případně provést během března (záleží na průběhu počasí).

Nejrizikovější jsou v tomto směru staré, již prosychající stromy se zlámanými silnějšími větvemi podél cesty přibližně v úseku km 1,6–2,5, kde je třeba provést Blažejovice – Volary (54,030 - 60,715 km) kácení ideálně v podzimním termínu, denní teplota při kácení nesmí být nižší než 10°C. Při případném nálezů netopýřů je třeba zastavit práce a kontaktovat územně příslušnou záchrannou stanici pro volně žijící živočichy Z hlediska aktivity netopýřů jsou zde dvě biotopově významná místa – jedno se týká obou variant, druhé varianty č. 2.

1. Na úseku km 4,5 kříží silnice Mlýnský potok, který se sbíhá ze dvou ramen lemovaných liniovou vegetací propojujících větší lesní porost (Ořechovka) se stromovým porostem za silnicí. Ten je díky svému zasazení v okolní krajině atraktivním biotopem pro netopýry. Dle výkresu je plánováno přes tento porost napřimovat stávající komunikaci. Žádoucí je zachovat tento porost ve stávajícím stavu, tj. oproti plánu začít napřimovat zatáčku odchýlením od současného průběhu vozovky až za tímto porostem.
2. Týká se pouze varianty 2, konkrétně místa křížení plánované přeložky s bezejmennou vodotečí (km 5,2–5,3), která zde tvoří významný liniový krajinný prvek. Plánovaný most o výšce 6 m je obecně dostatečným řešením pro většinu druhů netopýřů. Vzhledem k charakteru vegetace by neměl být ohrožením ani pro druhy lovcí kolem stromů ve větších výškách (n. severní a pestrý). Důležité je, aby se při jeho hlubinném založení a stavbě zasahovalo minimálně do liniové vegetace podél vodního roku.

Vlivy záměru na migrační propustnost území

Dle metodické příručky AOPK Doprava a ochrana fauny v České republice z roku 2020 je maximální vzdáleností průchodů přes liniovou dopravní stavbu pro jednotlivé kategorie savců stanoveny následovně:

- A (velcí savci) – průchody na migračních koridorech (biotopy vybraných velkých zvláště chráněných druhů savců)
- B (středně velcí kopytníci) – 2- 5 km (v urbanizovaném prostředí v závislosti na místních podmínkách)

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		52/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

- C (savci do velikosti jezevce a lišky) – 0,5 – 1,0 km

Na základě výše uvedeného by vzhledem k délce řešeného úseku silnice II/141 (6,63 nebo 6,52 km dle varianty) a vzhledem k průchodu jádrovým územím bylo vhodné zprůchodnit těleso nejméně dvěma mostními objekty pro střední druhy savců (kategorie B) a nejméně sedmi průchody pro druhy kategorie C. Pro velké druhy savců (druhy kategorie A) by bylo potřeba navrhnout alespoň jeden mostní objekt.

Uvedené požadavky metodické příručky AOPK jsou alespoň částečně splněny v případě realizace varianty 2, kde je na úrovni km 5,2 navržen menší mostní objekt. Na druhou stranu, v případě řešeného záměru se jedná o úpravu stávající silnice II. třídy s návrhovou kategorií S 7,5 - 9,5/70. Hodnocená silnice II. třídy je dle intenzit dopravy (TP 180, 2006) zařazena do II. kategorie (interval 1000 – 10 000 vozidel/den), což je intenzita, která částečně odrazuje migrující živočichy od překonání dané komunikace.

Ačkoliv nelze vyloučit střety živočichů s vozidly, a to především v nočních nebo ranních a večerních hodinách, jsou vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o úpravu stávající silnice víceméně kopírující terén, možnosti výškových úprav silnice a vložení migračních objektů pro velká zvířata poměrně omezené, ne-li prakticky vyloučené.

Dokumentace obsahuje dále vyhodnocení jednotlivých mostních objektů rekonstruované silnice II/141 z hlediska jejich průchodnosti pro migrující živočichy a.

Trasa řešené komunikace kříží následující vodní toky. Vodní toky zpravidla slouží jako migrační koridory pro celou řadu druhů, především obojživelníků.

V rámci dokumentace EIA byla prověřena možnost umístění rámových propustků o minimální světlé výšce 0,6 m. Rámové propustky těchto parametrů lze na základě informací od projektanta umístit v km 0,6, 1,4, 3,2, 4,4, 4,5, 5,2 a 6,2. V km 4,4 a 4,5 lze umístit propustek i větších rozměrů. Detailní technické řešení propustku během projekční přípravy je doporučeno koordinovat se správou NP a CHKO Šumava.

Porovnání variant z hlediska vlivu záměru na obratlovce

Co se týká variantního řešení, bylo z hlediska obratlovců v obou řešených variantách zjištěno obdobné druhové složení. Každá varianta má však z hlediska jejího vlivu na obratlovce svoje výhody i nevýhody.

V případě varianty 1 nedojde oproti variantě 2 k tak rozsáhlému zásahu do volné krajiny, lučních porostů a dřevinných formací. Varianta 2 se v km 4,8 – 5,5 výrazně přibližuje k údolí Mlýnského potoka, kde hnízdí celá řada zvláště chráněných a vzácných druhů živočichů, včetně chrástala polního. Nicméně je třeba konstatovat, že tyto druhy (s výjimkou bramborníčka hnědého) přímo v trase řešené varianty 2 silnice II/141 zaznamenány nebyly.

Naopak nespornou výhodou varianty 2 je návrh mostního objektu který při dodržení navržených opatření zprůchodní těleso silnice pro druhy všech velikostních kategorií.

Negativem nejen obou posuzovaných variant, ale v podstatě celého záměru, je pravděpodobné zvýšení rychlosti na posuzovaném úseku komunikace a zvýšení rizika srážky projíždějících automobilů s migrujícími živočichy. Vzhledem k doloženému výskytu například rysa (druh

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		53/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

silně ohrožený) nebo vlka (druh kriticky ohrožený) v dané lokalitě, není riziko srážky s uvedenými druhy nevýznamné.

Z tohoto pohledu sice varianta 2 nabízí možnost vytvoření mimoúrovňového migračního profilu, ve variantě 1 však srovnatelný úsek nebude výrazněji napřimován a reálná rychlost vozidel tak bude nižší než v případě varianty 2.

Na základě výše uvedeného lze tedy konstatovat, že obě varianty záměru jsou podmíněčně akceptovatelné a že mezi variantami 1 a 2 nebyl z hlediska vlivu stavby na obratlovce zjištěn významný rozdíl.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Zpracovatel zde na základě zoologického průzkumu podrobně hodnotí vlivy záměru na jednotlivé zvláště chráněné druhy živočichů dle zákona č. 114/1992 Sb. Jsou hodnoceny i vlivy na další skupiny živočichů. Navržená opatření jsou směřována k dalším fázím projektové dokumentace.

Co se týká variantního řešení, na základě výše lze souhlasit s konstatováním, že obě varianty záměru jsou podmíněčně akceptovatelné a že mezi variantami 1 a 2 není z hlediska vlivu stavby na obratlovce zjištěn významný rozdíl.

Negativem nejen obou posuzovaných variant, ale v podstatě celého záměru, je pravděpodobné zvýšení rychlosti na posuzovaném úseku komunikace a zvýšení rizika srážky projíždějících automobilů s migrujícími živočichy. Vzhledem k doloženému výskytu například rysa (druh silně ohrožený) nebo vlka (druh kriticky ohrožený) v dané lokalitě, není riziko srážky s uvedenými druhy nevýznamné. Z tohoto pohledu sice varianta 2 nabízí možnost vytvoření mimoúrovňového migračního profilu, ve variantě 1 však srovnatelný úsek nebude výrazněji napřimován a reálná rychlost vozidel tak bude nižší než v případě varianty 2. Z toho důvodu **zpracovatel posudku navrhuje omezení rychlosti v obou variantách na 70 km/hod.**

Kapitola je zpracována dostatečně podrobně a navrhuje řadu dílčích opatření. Nemám proto k obsahu další připomínky.

Vlivy záměru na ekosystémy

Řešeným záměrem je rekonstrukce stávající silnice II/141 v úseku Blažejovice – Volary. Celý úsek je umístěn v EVL Šumava a také CHKO Šumava, z velké části prochází I. a II. zónou CHKO. Nejcennějším územím je NPP Blanice, kterou silnice kříží. Dotčeny budou také prvky ÚSES (RBC, RBK, LBK) a VKP (vodní tok, niva, lesní porosty). Vlivy realizace záměru na vodní tok a nivu je uveden v kapitole D.1.3. vlivy na ZCHÚ, NPP Blanice v následující kapitole D.I.7. a v samostatné studii Vlivy záměru na lokality soustavy Natura 2000 (Příloha č. 8).

Vlivy na lesní porosty

Posuzovaná rekonstrukce silnice II/141 částečně zasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa, a to v celkovém záboru cca 6 451 m² nebo 6 316 m² (dle varianty). Většina

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		54/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

dotčených PUPFL (75 %) jsou zařazeny do kategorie lesů hospodářských bez další zvláštní ochrany, menší část (25 %) pak do kategorie lesů zvláštního určení.

Z hlediska minimalizování negativních vlivů na lesní porosty je doporučen soubor opatření, a to minimalizovat zábory pozemků v kategorii pozemků plnicích funkcí lesa (PUPFL) na nejnutnější míru, zařízení staveníště, mezideponie skrývaných zemin a stavebních materiálů umísťovat mimo pozemky v kategorii PUPFL včetně jejich ochranných pásem a zajistit ekologickou stabilitu lesních porostů kolem nové komunikace vytvořením porostního kraje pomocí výsadby listnatých dřevin odpovídající přirozené dřevinné skladbě daného lesního typu

Stanovisko zpracovatele posudku:

Provedené Hodnocení dle §67, které vyčerpávajícím způsobem hodnotí možné vlivy na biotu, považujeme za nadstandardně zpracované a poskytující dostatek relevantních informací, které umožňují zhodnocení možných vlivů. Vlivy záměru na biologickou rozmanitost jsou zde hodnoceny z hlediska velikosti a významnosti jako střední s tím, že mezi variantami 1 a 2 není významný rozdíl. Se závěry se ztotožňujeme.

Hodnocení vlivů záměru na soustavu Natura 2000:

je v dokumentaci provedeno, avšak není zpracováno v samostatné ucelené kapitole. Relevantní informace jsou začleněny zejména do kapitoly D.I.7 (Vlivy na biologickou rozmanitost) a následující kapitoly D.I.8 (Vlivy na krajinu a její ekologické funkce), případně i do dalších částí dokumentace.

Kapitola D.I.7 je však svým rozsahem velmi obsáhlá a problematika Natura 2000 je v jejím rámci obsažena pouze jako dílčí hodnocení (např. v části věnované ekosystémům), a to poměrně stručně. Tím dochází ke snížení přehlednosti a obtížnější orientaci v hodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptací oblasti.

Z hlediska metodické správnosti by bylo vhodné zpracovat hodnocení vlivů na soustavu Natura 2000 v samostatné kapitole, případně tuto problematiku soustředit do jedné ucelené části, která by umožnila jednoznačné a komplexní vyhodnocení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost dotčených lokalit.

Uvedený nedostatek má především formální a metodický charakter, neboť hodnocení vlivů na soustavu Natura 2000 je v dokumentaci obsaženo, avšak není prezentováno v přehledné a systematické podobě odpovídající významu této problematiky.

D.I.8. Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

V charakteristice krajinného rázu DoKP v kapitole C.II.6. Chráněná území, ÚSES, krajinný ráz jsou identifikovány hlavní přírodní, kulturně historické a estetické hodnoty dotčeného krajinného prostoru. Plánovaný záměr bude mít vliv různé intenzity na rysy a hodnoty uvedené v § 12 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		55/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Z uvedené analýzy je zřejmé, že realizace připravovaného záměru rekonstrukce silnice II/141 Blažejovice – Volary zasáhne do identifikovaných hodnot poměrně slabě. Jako středně silný zásah jsou v DoKP Blažejovicko hodnoceny pouze dva aspekty, a to zásah do přírodních hodnot, neboť budou káceny dřeviny rostoucí mimo les, a zásah do VKP, neboť budou dotčeny lesní porosty a nivy toků. V DoKP Volarsko je vliv pro variantu 1 vyhodnocen stejně. Vliv varianty 2 má stupeň středně silný použit i pro aspekty zásah do harmonického měřítka a zásah do harmonických vztahů v krajině, neboť nový úsek silnice ve volné krajině přinese do prostoru novou, poměrně dlouhou a širokou linii silnice s mostem, která bude viditelná od jihu i z větší vzdálenosti. Zásah do přírodních hodnot a zásah do VKP jsou hodnoceny pro obě varianty stejným stupněm, neboť i varianta 1 by byla upravována a neobešla by se bez kácení dřevin kolem silnice zejména v napřímených zatáčkách.

Celkově lze konstatovat, že realizace záměru nepoškodí krajinný ráz takovým způsobem, aby kvůli zásahu do krajinného rázu nebylo možné záměr realizovat. A to ani v případě realizace záměru ve variantě 2. Varianta 1 vykazuje o něco menší zásah do krajinného rázu než varianta 2, rozdíly mezi variantami ale nejsou zásadní.

Posuzovaný záměr „Rekonstrukce silnice II/141 Blažejovice – Volary“ v obou navrhovaných variantách nebude mít významný negativní vliv (tedy negativní vliv dle §45i odst. 9 ZOPK) na předměty ochrany a celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, které tvoří soustavu Natura 2000.

Vlivy záměru na krajinu a její ekologické funkce lze z hlediska velikosti a významnosti označit jako střední. Jako mírně vhodnější se jeví varianta 1.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Kapitola má dvě části:

- tu hodnotící samotný vliv záměru na krajinný ráz – zde bez připomínek. Zpracovatel posudku považuje posouzení vlivů na krajinný ráz za akceptovatelné na úrovni podkladů dostupných v rámci vypracování dokumentace EIA. Z hlediska vlivů na krajinný ráz se jedná o středně významný vliv, a proto je nezbytné v rámci další projektové přípravy záměru věnovat tomuto aspektu dostatečnou pozornost. Jako mírně vhodnější se jeví varianta 1. Bez dalších připomínek.
- část hodnotící vlivy na ÚSES, zvl. chráněná území, VKP, EVL. PO.... – opět se odkazují na stanovisko viz výše: považují za vhodnější soustředit problematiku Natura 2000 do samostatné kapitoly, případně ji zpracovat v rozsahu odpovídajícím jejímu významu, a to včetně jasného vyhodnocení možného ovlivnění předmětů ochrany a celistvosti dotčených lokalit.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho situování v území soustavy Natura 2000, kde je hodnocení vlivů na předměty ochrany a celistvost lokalit zásadním podkladem pro rozhodování, zajistil zpracovatel posudku nezávislé oponentní posouzení této části dokumentace, zde konkrétně samotného naturového posouzení, jež je přílohou dokumentace jako Příloha č. 8.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		56/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Oponentní hodnocení je nedílnou součástí tohoto posudku jako jeho příloha č.1 „**Posouzení vlivu záměru posudku**“ zpracované k dokumentaci záměru (v rozsahu podle § 2 vyhlášky 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny), autorizovanou osobou (zpracovatel **Prof. RNDr. Vladimír Bejček, CSc., autorizovaná osoba** k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, rozhodnutí MŽP č. j.: 630/1035/05 ze dne 18.8.2005, prodlouženo rozhodnutím č.j. MZP/2025/620/1843 ze dne 29. dubna 2025) se závěrem, že „**Předložené hodnocení je po obsahové stránce v souladu s vyhláškou č. 142/2018 Sb. i relevantními metodickými materiály. Hodnocení bylo provedeno na základě vyčerpávajících zdrojů dat a závěr s vyloučením významného negativního vlivu na předměty ochrany dotčených EVL a PO lze plně akceptovat.**“.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví vč. architektonických a archeologických aspektů

Počáteční úsek prochází zástavbou osady Blažejovice, dále je silnice vedena volnou krajinou a končí na okraji zástavby Volar. S výjimkou vlastního tělesa silnice II/141 nebude dotčen žádný hmotný majetek.

Počáteční úsek rekonstruované silnice II/141 zasahuje do nemovité kulturní památky zbytky Zlatá stezky, koncový úsek prochází v souběhu s touto kulturní památkou.

Rekonstrukce silnice bude v těchto úsecích probíhat pouze v tělese stávající silnice s minimálními zásahy do okolí. Nemovitá kulturní památka zbytky Zlaté stezky nebude dotčena. Nebude rovněž dotčena nemovitá kulturní památka venkovská usedlost č.p. 48 v osadě Blažejovice. Nebude dotčeno žádné území s archeologickými nálezy ÚAN I. kategorie. V osadě Blažejovice prochází silnice II/141 podél ÚAN II. kategorie. Vzhledem k minimálnímu rozsahu zemních prací je pravděpodobnost odkrytí archeologických nálezů minimální. Prakticky celá trasa rekonstruované silnice II/141 prochází ÚAN III. kategorie.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Větší rozsah zemních prací nastane v případě realizace varianty 2, která je vedena částečně v nové trase.

Odkrytí archeologických nálezů nelze vyloučit.

Vlivy záměru na hmotný majetek a kulturní dědictví lze z hlediska velikosti a významnosti jako malé. Mezi variantami 1 a 2 není významný rozdíl.

Bez připomínek. Vliv záměru je hodnocen jako malý za předpokladu, že se v lokalitě nevyskytnou archeologické nálezy.

D.I.10. Vlivy kumulativní a synergické

Za navrhované záměry považujeme všechny záměry (plochy a koridory) vymezené v územních plánech dotčených obcí a v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje v aktuálním znění. Dále byl prověřen informační systém EIA, ve kterém byly vyhledávány

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		57/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

záměry posouzené podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, na území obcí Zbytiny a Volary. Žádný záměr, který podléhá posouzení dle uvedeného zákona a který se nachází v blízkosti posuzovaného záměru v informačním systému EIA nalezen nebyl.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek. Vliv záměru je hodnocen jako malý, mezi variantami 1 a 2 není významný rozdíl.

D.II. Charakteristika rizik pro veřejné zdraví, kulturní dědictví a životní prostředí při možných nehodách, katastrofách a nestandardních stavech a předpokládaných významných vlivů z nich plynoucích

Dokumentace shrnuje, že při provozu navrhovaného záměru je reálné nebezpečí úniku ropných látek při zemních pracích při výstavbě i v případě možných havárií s únikem pohonných hmot.

S ohledem na přítomnost perlorodky říční v Blanici je nezbytné k realizaci přistupovat s nadstandartní opatrností a maximálně snižovat míru rizika úniku chemických látek ze stavby do Blanice (ropné látky, nátěry, vápenaté ionty z betonových konstrukcí apod.) a pevných látek způsobujících zakalení. Míru rizika je třeba snižovat důsledným dodržováním ZOV, technologickou kázní a pravidelnými kontrolami staveniště. V případě úniku ropných látek postupovat podle Havarijního plánu.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek.

D.III. Komplexní charakteristik vlivů záměru dle části D bodů I a II z hlediska jejich velikosti a významnosti včetně jejich vzájemného působení, se zvláštním zřetelem na možnost přeshraničních vlivů)

Podrobný popis vlivů na jednotlivé složky životního prostředí je uveden v příslušných kapitolách části D.I. dokumentace. Rozsah vlivů navrhované trasy na zasažené území a populaci je shrnut a zpracován tabulkově.

Podle dokumentace rozsah záměru, jeho charakter a umístění stavby prakticky vylučují jakékoli vlivy přesahující hranice České republiky. Možnost přeshraničních vlivů je vyloučena.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek.

D.IV Charakteristika a předpokládaný účinek navrhovaných opatření k prevenci, vyloučení popř. kompenzaci nepříznivých vlivů na ŽP

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		58/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentalní a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Je uvedeno, že pro realizaci předmětného záměru bude muset být uplatněno množství opatření, a to pro fázi přípravných prací, výstavby a fázi vlastního provozu a dále opatření pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí. Dokumentace tyto stanovuje detailně pro jednotlivé varianty v jednotlivých fázích projektu. Jedná se celkem o 50 opatření, tyto jsou následně odůvodněna.

Součástí jsou pak i dalších 17 opatření ke zmírnění negativních vlivů záměru na dotčené předměty ochrany EVL a ptačích oblastí.

Uvedená opatření vycházejí z podkladových studií a jejich doporučení a závěrů.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek. Kapitola obsahuje všechny údaje požadované zákonem.

D.V Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích podkladů pro zajištění a hodnocení významných vlivů na ŽP

Dokumentace uvádí, že:

- Technické výpočty jsou převzaty ze studie proveditelnosti
- Výpočty hluku byly provedeny pomocí programu HLUK+ v. 14.55
- Pro výpočet imisní zátěže znečišťujícími látkami emitovanými do ovzduší byla použita referenční metoda pro posuzování úrovně znečištění modelováním, a sice model SYMOS'97. Pro vlastní detailní výpočet byla použita nejnovější verze oficiálního programu firmy IDEA-ENVI s.r.o. (SYMOS'97 verze 2013).
- Stanovení koncentrace chloridů ve vodních tocích provedla laboratoř ALS Czech Republic, s.r.o. v Českých Budějovicích.
- Je uveden i detailní výpis metodiky zkoumání pro Hodnocení dle §67
- Množství znečišťujících látek emitovaných při provozu motorových vozidel bylo stanoveno programem MEFA 13, využívajícím emisní faktory vydané Ministerstvem životního prostředí pro jednotlivé druhy vozidel.
- Hodnocení vlivu na krajinný ráz bylo zpracováno dle Metodického postupu posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz (I. Vorel, P. Matějka, M. Culek, p. Sklenička, 2004)
- Vliv na veřejné zdraví byl vyhodnocen v souladu s postupy Americké agentury pro ochranu životního prostředí (US EPA) a Světové zdravotnické organizace (WHO).

Při zpracování dokumentace byly využity literární údaje, terénní průzkumy a osobní jednání. Posouzení vlivu na povrchové a podzemní vody, včetně vodních útvarů, bylo provedeno úměrně podrobnosti technického řešení projektu (studie proveditelnosti). Průzkumy biologické rozmanitosti byly prováděny standardními metodami výzkumu s využitím odborné literatury a metodik doporučených AOPK. Hodnocení vlivů záměru na krajinu vychází z terénních průzkumů a využívá metodický postup hodnocení dle metodického postupu „Posouzení vlivů záměrů na krajinný ráz.“

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		59/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentalní a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Kapitola tak uvádí podrobný přehled metod a metodických postupů použitých ve znaleckých posudcích a podkladových studiích, které byly zpracovány buď osobami s příslušnou autorizací nebo odborně způsobilými s patřičným zaměřením své činnosti.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Při zpracování dokumentace byly využity literární údaje, terénní průzkumy a osobní jednání. Kapitola tak uvádí podrobný přehled metod a metodických postupů použitých ve znaleckých posudcích a podkladových studiích, které byly zpracovány buď osobami s příslušnou autorizací nebo odborně způsobilými s patřičným zaměřením své činnosti. Kapitola je zpracována v rozsahu odpovídajícím požadavkům přílohy č. 4 k zákonu EIA a dostačujícím k posouzení vlivů záměru na životní prostředí. Bez dalších zásadních připomínek.

D.VI Charakteristika všech obtíží, které se vyskytly při zpracování dokumentace a hlavních nejistot z nich plynoucích

Kapitola obsahuje sdělení, že v průběhu zpracování dokumentace se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví, nebo které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek.

E. Porovnání variant řešení záměru

Rekonstrukce silnice II/141 v úseku Blažejovice - Volary je navržena ve dvou variantách, resp. až do km 4,3 je navržena jedna varianta rekonstrukce, ve které je v maximální míře využito stávající silniční těleso. V koncovém úseku od km 4,3 jsou navrženy varianty dvě. Ve variantě 1 je, stejně jako v předcházejícím nevariantním úseku, využito stávající silniční těleso. Ve variantě 2 je navrženo velkorysejší řešení mimo stávající silniční těleso se zkrácením trasy.

Vše je přehledně zpracováno do tabulky č. 42.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Ztotožňujeme se se závěry zpracovatele, že základě provedeného hodnocení lze konstatovat, že nejmenší vlivy na životní prostředí má varianta nulová, varianty **1 a 2 jsou akceptovatelné a není mezi nimi významný rozdíl.**

Bez připomínek.

F. Závěr

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		60/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

V závěru je konstatováno, že z výsledků uvedených v dokumentaci EIA vyplývá, že posuzovaný záměr „Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-020 Blažejovice – Volary (54,030 - 60,715 km)“ je možné realizovat, obě navržené varianty jsou za předpokladu dodržení navržených opatření akceptovatelné.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Tato část Dokumentace je poměrně stručná, zřejmě především z důvodu opakovaných tezí a informací, které již byly uvedeny v předchozích částech Dokumentace. Se zněním závěru se zpracovatel plně ztotožňuje. Dále bez připomínek.

G. Všeobecně srozumitelné hrnutí netechnického charakteru

Hodnocená kapitola dle názoru zpracovatele posudku by měla splňovat požadavky a cíle, které jsou na tuto kapitolu kladeny, a to především s ohledem na srozumitelnost textu pro laickou veřejnost. Každý laik, a pro veřejnost především má proces posuzování vlivů na ŽP (EIA) z podstaty své filozofie sloužit, by měl mít možnost právě z této kapitoly získat snadno pochopitelné, stručné a jasné vysvětlení či obhájení odsouhlasení popř. zamítnutí potřeby realizace posuzovaného záměru.

Předmětná kapitola shrnuje požadovaným způsobem obsah dokumentace EIA.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Kapitola shrnuje základní informace o záměru přehledně pro informování široké veřejnosti. Bez připomínek.

H. Přílohy

Kapitola "H – Přílohy" splňuje požadavky na dokumentaci EIA stanovené přílohou č. 4 Zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění. Externí zdroje jsou v přílohách dokumentace akceptovatelným způsobem citovány.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů má být v části H dokumentace uvedeno stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Mimo toto je zde uveden i přehled všech Příloh (č.1 – č.11), kde toto stanovisko je přílohou č. 11. Drobnou připomínkou je to, že toto by mělo být přílohou č. 1.

Dále bez připomínek.

Celkové stanovisko zpracovatele posudku k dokumentaci:

Dokumentace byla posouzena podle požadavku § 9 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, a to v rozsahu podle přílohy č. 5 tohoto zákona.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		61/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Zpracovatel posudku považuje dokumentaci o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí a veřejné zdraví za akceptovatelnou a zpracovanou dle požadavků výše uvedeného zákona.

Samotný proces posuzování záměru byl poměrně složitý a časově náročný a výsledný dokument je v konečném důsledku tedy dosti rozsáhlý. V dokumentaci samotné je kladen hlavní důraz na prioritní ovlivnitelné složky životního prostředí – především biologickou rozmanitost a na vodu, které byly identifikovány jako stěžejní. Dále pak na ovzduší a hlukovou situaci, na půdu. V dokumentaci jsou tyto **možné vlivy i na základě výstupů z příložených odborných studií, tedy jsou posouzeny a vyhodnoceny odborníky, autorizovanými osobami.**

Dokumentace je **zpracována na velmi dobré profesionální úrovni.** Je zcela zřejmé, že zpracovatel dokumentace danou problematiku zná a dobře se v ní orientuje. Drobné připomínky zpracovatele posudku vyplývají spíše z rozdílného přístupu ke zpracování dokumentací.

Odborné studie jsou zpracované na velmi dobré profesionální úrovni, v souladu s metodickými doporučeními a v nich navržená opatření jsou reflektována v příslušných kapitolách Dokumentace.

Součástí posudku je rovněž **oponentní posouzení hodnocení vlivu záměru na soustavu Natura 2000** (Příloha č. 1) zpracované k dokumentaci záměru (v rozsahu podle § 2 vyhlášky 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny. Zpracovatelem oponentního posouzení je prof. RNDr. Vladimír Bejček, CSc., autorizovaná osoba dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j.: 630/1035/05 ze dne 18.8.2005, která byla následně prodloužena, naposledy rozhodnutím č.j. MZP/2025/620/1843 ze dne 29. dubna 2025.

Lze konstatovat, že použité metody hodnocení a úplnost vstupních informací předkládané Dokumentace z hlediska jejího rozsahu a kvality je možno hodnotit jako odpovídající.

Případné zjištěné a v předcházejících kapitolách zmíněné nedostatky v textu Dokumentace patří vesměs do kategorie drobných opomenutí či nepřesností, zcela bez zásadního dopadu na celkovou kvalitu vyvozených závěrů hodnocení, a jsou v dostatečné míře postačující pro potřeby vyhodnocení procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		62/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentalní a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

III. POSOUZENÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU S OHLEDEM NA DOSAŽENÝ STUPEŇ POZNÁNÍ POKUD JDE O ZNEČIŠŤOVÁNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		63/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Technické řešení záměru je v dokumentaci popsáno na úrovni znalostí odpovídajících podkladům před zpracováním finální verze dokumentace pro územní řízení.

Při dodržení všech legislativních požadavků na provádění stavby je technické řešení považováno za proveditelné.

Klíčovým požadavkem je začlenění opatření na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví do projektu stavby, jak jsou formulována v podmínkách návrhu závazného stanoviska EIA.

Všechna navržená opatření musí vycházet z dokumentace EIA, tohoto posudku, dalších poznatků získaných během přípravy projektu a nálezů učiněných při přípravě území k realizaci záměru.

Posouzení technického řešení

Technické řešení záměru je pro potřeby posouzení vlivů na životní prostředí dostačujícím způsobem popsáno. Po technologické stránce se jedná o zvládnuté procesy včetně odpovídající ochrany životního prostředí.

Pokud bude provoz zařízení realizován a provozován tak, jak je uvedeno v dokumentaci, bude mít záměr akceptovatelné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví a bude splňovat požadavky právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí a veřejného zdraví.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		64/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentalní a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

IV. POSOUZENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ a VEŘEJNÉ ZDRAVÍ a k JEJICH MONITOROVÁNÍ

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		65/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Pro posouzení vlivů výstavby a provozu záměru byla zpracována dokumentace podle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Zpracovatelský tým předložil v kapitole D.IV návrh opatření odpovídající fázi předprojektové přípravy záměru. Většina opatření bude podrobněji rozpracována v dalších fázích projektové přípravy. Opatření vyplývající přímo ze složkových zákonů nejsou zahrnuta do návrhu závazného stanoviska.

Dokumentace prezentuje poměrně rozsáhlý návrh opatření, která jsou rozdělena pro období výstavby a provozu záměru.

Opatření technického rázu na ochranu jednotlivých složek životního prostředí jsou v hodnocené dokumentaci v příslušné kapitole stanovena víceméně rámcově, detailně budou rozpracována a řešena v návodech k obsluze jednotlivých technologických celků a provozním řádu. Většina uvedených opatření v této kapitole jsou standardního charakteru a musela by být součástí dalších povolovacích procesů a správních řízení.

Navržená opatření v zásadě odpovídají výsledkům hodnocení a identifikaci rozhodujících vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Součástí kapitoly je i návrh kompenzačních opatření a monitoringu.

S uvedenými opatřeními zpracovatel posudku souhlasí – do návrhu stanoviska přebírá ta, která nevyplývají z jiné legislativy či norem.

Soubor návrhu dalších opatření včetně návrhu kompenzačních opatření je zahrnut i do podmínek návrhu stanoviska, který je součástí tohoto posudku.

Zpracovatel posudku shrnul všechny návrhy na opatření pro prevenci, vyloučení, snížení či kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí, které byly:

- prezentovány v dokumentaci (pokud nevyplývají z příslušných složkových zákonů),
- požadovány v rámci vyjádření k dokumentaci a akceptovány zpracovatelem posudku,
- navrženy zpracovatelem posudku.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		66/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

V. VYPOŘÁDÁNÍ VŠECH OBDRŽENÝCH VYJÁDŘENÍ K DOKUMENTACI

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		67/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Zpracovatel posudku obdržel od příslušného úřadu – OŽPZ KÚ Jihočeského kraje – k předložené dokumentaci následující vyjádření dotčených územně samosprávných celků, správních úřadu, spolků a veřejnosti.

K posuzované dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí byla příslušnému úřadu doručena **4 vyjádření a stanoviska od 4 subjektů** – dotčených obcí, územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a 1 subjektu z řad veřejnosti, spolku a občanů, a to:

1. **Krajská hygienická stanice** Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, vyjádření ze dne 21.1. 2026, č.j.: KHSJC 01071/2026/HOK.PI-PT-ST
2. **Město Volary**, vyjádření ze dne 6. 2. 2026, č.j.: MUVOL-729/2026/PRO
3. **Městský úřad Prachatice**, odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 15. 1. 2026, č.j.: MUPT/2964/2026
4. **Vyjádření veřejnosti** – Šumava domovem, z.s., ze dne 11. 2. 2026

Zpracovateli posudku byla výše uvedená vyjádření zaslána spolu s Dokumentací. Následující text shrnuje obsah doručených připomínek, komentář zpracovatele posudku je uveden vždy v následujícím odstavci.

Dvě vyjádření Správy NP Šumava byla doručena po uplynutí zákonné lhůty dle znění §8 odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, a příslušný úřad k nim proto nepřihlíží.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		68/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Ve lhůtách stanovených zákonem č. 100/2001 Sb. se k posuzované DOKUMENTACI
vyjádřili:

V následujícím textu je vždy tučně uveden autor vyjádření a podstata vyjádření k přepracované dokumentaci. Modrým textem je pak uvedeno **vypořádání** konkrétních vyjádření ze strany zpracovatele posudku.

1. Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích (vyjádření ze dne 27. 3. 2024, č. j. KHSJC 10827/2024/HOK.PI-PT-ST)

Podstata vyjádření:

Po podrobném prostudování předložené dokumentace vydává KHS JČ kraje toto vyjádření: S obsahem dokumentace k záměru „Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)“ souhlasí a nemá připomínky.

Vypořádání:

S ohledem na podstatu vyjádření zpracovatel posudku bez komentáře.

2. Město Volary, vyjádření ze dne 6. 2. 2026, č.j.: MUVOL-729/2026/PRO

Podstata vyjádření:

S obsahem dokumentace k záměru „Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)“ souhlasí a nemá připomínky.“

Vypořádání:

S ohledem na podstatu vyjádření zpracovatel posudku bez komentáře.

3. Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 15. 1. 2026, č.j.: MUPT/2964/2026

Podstata vyjádření:

- odbor životního prostředí sděluje, že v daném případě je příslušným orgánem ochrany přírody Správa NP Šumava.
- odbor životního prostředí sděluje, že v daném případě je příslušným orgánem ochrany ZPF Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví v Českých Budějovicích – předpokládaný zábor zemědělských pozemků ve variantě 1 i variantě 2 je více než 5 ha.
- **odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů**, příslušný dle § 48, odst. 1 písm. d) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon) ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona) **souhlasí s předloženým záměrem bez připomínek.**
- **odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad** podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		69/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

předpisů a ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, sděluje že **nemá námitek k závěrům předložené dokumentace** pod názvem „Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-020 Blažejovice – Volary (54,030 – 60, 715 km)“, kterou vypracoval EIA SERVIS s.r.o., České Budějovice.

Vypořádání:

S ohledem na podstatu vyjádření zpracovatel posudku bez komentáře.

4. Vyjádření veřejnosti – Šumava domovem, z. s., ze dne 11. 2. 2026

Připomínky jsou velmi obsáhlé, níže uvedený přepis je shrnutím jejich podstaty:

1. Nárůst intenzity dopravy, migrační prostupnost, doprava během realizace

Vypořádání:

- Ohledně intenzity dopravy je vycházeno z Dopravně inženýrského posouzení, které zpracoval Ing. František Stráský (Ateliér SIS s.r.o.) a bylo součástí podkladové studie. Posouzení bylo zpracováno na základě územního plánu města Volary, ZÚR JČK, celostátního sčítání dopravy v r. 2020.
- Migrační prostupnost pro velké savce podrobně hodnotí Dr. Šikulová v naturovém hodnocení.
- V současné době není úsek silnice mezi mostem přes Blanici a městem Volary zprůchodněn pro velké savce. Ve variantě 2 je navržen mostní objekt, který svými parametry umožňuje průchodnost pro živočichy kategorie A (velké šelmy, kopytníci). Po realizaci varianty 2 se migrační prostupnost území zlepší. U varianty 1 se migrační prostupnost oproti současnému stavu příliš nezmění.
- Vlivy během realizace – je pracováno s podklady od projektanta, že stavba bude probíhat bez přerušování provozu a nebudou stanoveny objízdné trasy. Je to podmínka, neboť v území neexistují reálné objízdné trasy. Návrh trasy a jejího výškového vedení byl již tak koncipován (s ohledem na možné etap, provádění po polovinách apod.), aby provádění bez vyloučení provozu bylo reálné. Úzké existující komunikace v navazujícím území budou využívány pouze místními obyvateli znalými místní poměry – bez toho, že by na tyto komunikace byl provoz naváděn dopravním značením.

2. Nedostatečný zoologický průzkum

Vypořádání:

- Podkladem pro hodnocení vlivů na živočichy byl celoroční průzkum prováděný od června 2023 do června 2024 odborníky v dílčích skupinách: Mgr. Petr Kozel, Ph.D. - bezobratlí, Mgr. Alexandra Příbylová – obratlovci (vyjma letounů a ryb), Ing. Petr Dvořák, Ph.D. - ichtyofauna a vodní živočichové, RNDr. Lenka Barčiová, Ph.D. – letouni. Průzkum je zpracován dle platné metodiky, autorizovanou osobou a informace

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		70/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

uvedené v něm považujeme za relevantní a vyvážené s dostatečnou vypovídající hodnotou popisující stávající stav, a také s ohledem na to, že se neočekává výrazné navýšení dopravy a především je Správou udělena výjimka pro solení.

- Podrobný průzkum v řece Blanici nebyl v rámci prací na dokumentaci proveden z důvodu ochrany toku Blanice, a především na základě již existujících průzkumů. Další průzkum by nepřinesl nové zásadní informace.
3. Bagatelizace zásahu do krajinného rázu, zásah do turisticky atraktivní oblasti, nezohlednění studie v závěrech dokumentace.

Vypořádání:

- Vliv na krajinný ráz je hodnocen stupněm středně silný.
 - Varianta 1 je z hlediska vlivů na krajinný ráz vhodnější než varianta 2.
 - Je zohledněna skutečnost, že daná silnice již v lokalitě existuje a že se jedná o dvoupruhovou silnici.
 - Opatření k minimalizaci vlivů na krajinný ráz jsou velmi omezená, prakticky se jedná pouze o sadové úpravy.
4. Vliv na vodní prostředí, problematika solení a nesprávný výpočet zátěže chloridy, nevyužití relevantních dat dlouhodobého monitoringu.

Vypořádání:

- Bylo vycházeno z dat, které Správa zpracovatelé na jeho žádost poskytla. Dle informace od zpracovatele dokumentace bylo žádáno o relevantní data pro zpracování oznámení a dokumentace EIA a tato byla následně použita. Pokud existují ještě další data o jejich existenci zpracovatel nemohl vědět, pokud mu nebyla poskytnuta.
- Za zásadní lze považovat podmínku zachování stávajícího odvodnění silničního tělesa, tj. bez kanalizace a zpevněných příkopů, aby co největší podíl splachových vod z vozovky silnice II/141 byl vsakován v krajnici, případně v nejbližším okolí silničního tělesa.
- Na základě zkušenosti s realizací podobných staveb je třeba klást především velký důraz na identifikaci přítomných meliorací a jejich utěsnění. Je velké riziko zejména při realizaci stavby přímých splachů do vodního toku právě starou meliorací.
- Výpočet koncentrace chloridů – vypočítat lze pouze průměrnou roční koncentraci a tu porovnat s limitem. Průměrná roční koncentrace podhodnocená být nemůže. Vychází z předpokladu, že veškerý aplikovaný chlorid skončí v aktuálním roce ve vodním toku. Aktuální koncentrace predikovat nelze. V málo vodných tocích mohou být relativně vysoké.
- Z vyjádření Správy k oznámení vyplynulo, že koncentrace chloridů jsou monitorovány pouze v Blanici, nikoliv v jejích přítocích. Proto byl odběr proveden. Získané údaje jsou logické, dávají základní obraz o odnosu chloridů ze silnice do vodních toků. Potvrdily překročení limitu 10 mg/l v Hochvajdském potoce.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		71/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

- Se závěry uvedenými v dokumentaci EIA lze souhlasit – v málo vodných přítocích Blanice v minulosti nebyl a po rekonstrukci silnice nebude dodržován stanovený limit koncentrace chloridů 10 mg/l. V Blanici pod ústím Magdalénského potoka tento limit s největší pravděpodobností v minulosti dodržen byl a bude dodržen i po rekonstrukci silnice (za předpokladu dodržení navržených podmínek).
- Při jednorázovém odběru byly v Mlýnském potoce zjištěny koncentrace chloridů 1,41 mg/l nad křížením se silnicí II/141, 11,4 mg/l pod křížením se silnicí a 11,3 mg/l nad vtokem do Volar. Pod silnicí byla tedy koncentrace 8x vyšší. To je v souladu s uváděným měřením vodivosti. Vzhledem k velké vodnosti Vltavy (průměrný průtok 5,34 m³/s) je vliv solení silnice II/141 na koncentraci chloridů ve Vltavě v současnosti malý (zanedbatelný) a bude malý (zanedbatelný) i po rekonstrukci silnice. Orientačně způsobí nárůst koncentrace chloridů ve Vltavě průměrně o 0,13 mg/l. Koncentrace chloridů 11,3 mg/l způsobí nárůst koncentrace chloridů ve Vltavě 0,12 mg/l při průměrném průtoku 5,34 m³/s. Maximální množství použité soli v zimě 2024/2025 bylo 3,6 t/den 8.1.2025. Pokud by tato veškerá sůl dotekla do Vltavy během jednoho dne, způsobila by nárůst koncentrace chloridů ve Vltavě 2,24 mg/l při průměrném průtoku 5,34 m³/s. Při průtoku Q₃₅₅ 1,363 m³/s v Teplé Vltavě v profilu Chlum by nárůst koncentrace chloridů byl 8,77 mg/l. Z těchto výpočtů vyplývá, že **solení silnice II/141 způsobí nárůst koncentrace chloridů ve Vltavě nanejvýš v jednotkách mg/l.**
- K hodnocení vlivu krátkodobých havarijních epizod odnosu posypové soli do vodních toků: jak je uvedeno v dokumentaci EIA, aktuální koncentrace chloridů ve vodách odtékajících ze silnice a aktuální koncentrace chloridů ve vodních tocích (recipientech) stanovit nelze. Tyto koncentrace závisí především na průběhu počasí (teplota a srážky) a vodnosti toků. Lze vyslovit pouze obecné závěry:
 - a. V málo vodných přítocích Blanice v minulosti nebyl a po rekonstrukci silnice nebude dodržován stanovený limit koncentrace chloridů 10 mg/l.
 - b. V Blanici pod ústím Magdalénského potoka tento limit s největší pravděpodobností v minulosti dodržen byl a bude dodržen i po rekonstrukci silnice (za předpokladu dodržení navržených podmínek).

5. Zdůvodnění záměru

Vypořádání:

- KÚ jako investor zdůvodnil rekonstrukci komunikace potřebou zvýšit bezpečnost v daném úseku.
- Na silnici II. třídy se v současné době uplatňuje požadavek na šířku 7,5 nebo 9,5 m. Řešená silnice je v úseku 0,0-0,728 navržena v kategorii S7,5/70 (souběh s místní částí Blažejovice). Úsek 0,728 – 1,1 již byl v roce 2002 rekonstruován a je zde šířka 9,5 m. Je logické, že i navazující úsek je navržen v této šířce (do konce řešeného úseku).

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		72/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

- Nebyl identifikován významný negativní vliv na životní prostředí, aby bylo nutné uvažovat další jiné variantě záměru. Rozdíl mezi šířkou 7,5 a 9,5 m je ve vlivech na životní prostředí minimální.
- Výjimkou je úsek 1,1-1,4 km, který je z našeho pohledu problematický. Silnice je zde ve svahu přímo nad řekou Blanici. Zde je vysoké riziko přímého splavu zeminy do řeky. Je potřeba technicky tento úsek dořešit. Pokud by se nenašlo řešení, které minimalizuje riziko odnosu půdních částic do řeky Blanice a zásahy do svahu, pak je v tomto úseku potřeba hledat jiné řešení. Jedním z nich může být i zúžení komunikace na 7,5 m., nebo ponechání komunikace v tomto úseku bez zásahů.

6. Dopravní situace v obcích

Vypořádání:

- Nedomníváme se, a ani dopravně inženýrské posouzení to nepředpokládá, že by rekonstrukce komunikace sama o sobě navýšila intenzitu dopravy. Počítáno bylo pouze s navýšením dle koeficientů.
- Objízdné trasy – je pracováno s podklady od projektanta, že stavba bude probíhat bez přerušení provozu a nebudou stanoveny objízdné trasy. Je to podmínka, neboť v území neexistují reálné objízdné trasy. Návrh trasy a jejího výškového vedení byl již tak koncipován (s ohledem na možné etap, provádění po polovinách apod.), aby provádění bez vyloučení provozu bylo reálné. Úzké existující komunikace v navazujícím území budou využívány pouze místními obyvateli znalými místní poměry – bez toho, že by na tyto komunikace byl provoz naváděn dopravním značením.

MIMO lhůty stanovené zákonem č. 100/2001 Sb. se k posuzované DOKUMENTACI vyjádřili:

5. Správa Národního parku Šumava, odbor ochrany kulturní krajiny a CHKO Šumava, a ro vyjádřením

- ze dne 16. 2. 2026, SZ NPS 00328/2026/2
- ze dne a ze dne 25.2. 2026 SZ 00328/2026/3.

Dokumentace byla zveřejněna dne 13. 1. 2026

Termín pro zaslání připomínek byl dne 12. 2. 2026.

Připomínky byly zaslány příslušnému úřadu dne 16. 2. a 25. 2. 2026.

Dle znění § 8 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, k **vyjádřením zasláným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.**

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		73/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

VI. CELKOVÉ POSOUZENÍ AKCEPTOVATELNOSTI ZÁMĚRU Z HLEDISKA VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ a VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		74/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

ZÁVĚR:

k posouzení byla předložena dokumentace v rozsahu přílohy č. 4 na záměr

„Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary
(54,030 – 60,715 km)“

Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí dle §8 v rozsahu příl. č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších změn a předpisů, byla zpracována oprávněnou osobou Mgr. Pavlou Duškovou, držitelkou osvědčení odborné způsobilosti (autorizace č.j. 87741/ENV/15, prodloužena č.j. MZP/2020/710/4127).

Dokumentace je zpracována dle požadavku tohoto zákona z hlediska odpovídající vypovídací schopnosti pro posouzení velikosti a významnosti vlivů na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví z hlediska posuzovaných variant.

Dokumentace byla posouzena dle požadavků daných zněním §9 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů v rozsahu přílohy č. 5 tohoto zákona.

Požadavky doporučené zpracovatelem posudku pro přípravu záměru jsou splnitelné před zahájením stavby, v etapě výstavby i provozu záměru.

S ohledem na údaje obsažené v dokumentaci a při respektování doporučení uvedených v návrhu závazného stanoviska příslušnému úřadu zpracovatel posudku

d o p o r u č u j e
pro záměr

**„Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary
(54,030 – 60,715 km)“**

vydání

s o u h l a s n é h o s t a n o v i s k a

a záměr k realizaci

Na základě doložených podkladů a závěrů, a při respektování podmínek orgánů státní správy lze učinit závěr, že **realizace uvažovaného záměru je v dané lokalitě možná** s tím, že **obě navržené varianty jsou**, za podmínky dodržení všech navržených minimalizačních a kompenzačních opatření, **akceptovatelné**.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		75/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Rekapitulace vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti.

▪ Vlivy na obyvatelstvo

Rekonstrukce komunikace nepředstavuje žádné navýšení zdravotní rizika ze znečištění ovzduší z provozu na komunikaci II/141 pro obyvatele. Naopak po rekonstrukci dojde k poklesu zdravotního rizika ze znečištěného ovzduší pro obyvatele žijící podél komunikace, snížení bude velmi malé.

Z výsledků vyplývá, že realizace záměru nepředstavuje u většiny dotčených obyvatel změnu ve zdravotním riziku z hlukové zátěže silnice II/141. Převažuje mírné zlepšení hlukové situace u nejbližších obytných objektů po realizaci záměru. Rozdíly mezi variantami jsou zanedbatelné.

Z ostatních vlivů na obyvatele bývá citlivě vnímáno omezení prostupnosti krajiny. Varianta 1 maximálně využívá stávající trasu komunikace II/141, ve variantě 2 dochází k narovnání trasy mezi km cca 4,5 – 5,7. Prostupnost krajiny se významně nezmění.

Dalším problémem nových komunikací je znepřístupnění zemědělských pozemků a ztížení jejich obhospodařování. Přístup na stávající obhospodařované pozemky se nezmění. Všechna napojení na polní a lesní cesty budou zachována.

Z pozitivních vlivů na obyvatele bude zřejmě nejvýznamnější zvýšení bezpečnosti provozu.

Negativní vlivy záměru na obyvatelstvo a veřejné zdraví lze z hlediska velikosti a významnosti označit jako malé. Lze konstatovat, že navržený záměr rekonstrukce silnice II/141 v úseku Blažejovice – Volary je přijatelný. Mezi variantami 1 a 2 není významný rozdíl.

▪ Vlivy na ovzduší a klima

Na základě závěrů a výsledků výpočtu rozptylové studie je zřejmé, že imisní limity v okolí hodnocené komunikace budou s dostatečnou rezervou plnit nejen vlastní průměrné roční příspěvky obou navrhovaných variant uvažovaného záměru, ale i jejich součty s pozadovým znečištěním vykazovaným v současné době. Výpočty jsou na straně bezpečnosti.

Nejvyšší imisní koncentrace škodlivin byly pochopitelně zjištěny podél řešené komunikace, v referenčních bodech promítnutých nejbližší k trase uvažované komunikace. Se vzdáleností od ní hodnoty vypočtených imisních příspěvků značně klesají. Žádné imisní příspěvky uvažovaných zdrojů, eventuelně jejich součty s hodnotami stávajícího znečištění ovzduší, se neblíží k hodnotám příslušných imisních limitů.

Silnice je stavba, která je změnami klimatu ovlivněna minimálně. Zranitelnost vůči dopadům změny klimatu je proto malá.

Vlivy záměru na ovzduší a klima lze z hlediska velikosti a významnosti označit jako malé. Mezi variantami 1 a 2 není významný rozdíl.

Navržená opatření ke snížení vlivů na ovzduší jsou zahrnuta do návrhu stanoviska.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		76/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

▪ Vlivy na hlukovou situaci

Hlukovou situaci řeší v rámci dokumentace hluková studie vypracovaná autorizovanou osobou.

Ve dvou výpočtových bodech (VB1 a VB4) ve Volarech bylo vypočteno překročení platných hygienických limitů, a to jak při nerealizaci záměru, tak po jeho realizaci. V případě realizace záměru však dojde k mírnému oddálení silnice II/141 od těchto objektů a lze tak očekávat pokles na úrovni 1 – 3,4 dB v denní době a na úrovni cca 2 – 3,4 dB v noční době.

Drobný nárůst byl identifikován ve výpočtovém bodu VB5 na okraji Volar. Tento nárůst je na úrovni 0,1 – 0,2 dB, přičemž ale akustický příspěvek z posuzované silnice II/141 je před i po realizaci stavebních úprav pod platnými hygienickými limity.

Vlivy záměru na hlukovou situaci a další fyzikální charakteristiky lze z hlediska velikosti a významnosti označit jako malé. Mezi variantami 1 a 2 není významný rozdíl.

Opatření pro snížení hluku jsou zahrnuta do návrhu stanoviska.

▪ Vlivy na povrchové a podzemní vody

Povrchové vody - Je nezbytné zachování stávajícího způsobu odvodnění silnice II/141, bez kanalizace a zpevněných příkopů, aby co největší podíl splachových vod z vozovky silnice II/141 byl vsakován v krajnici, případně v nejbližším okolí silničního tělesa. Rozhodující část aplikované soli tak neodtéká do Blanice přímo, ale prochází půdou nebo podzemními vodami, do Blanice se dostává se zpožděním a nárůst koncentrace chloridů v Blanici je relativně nízký vzhledem k množství aplikované soli.

Tento stav je nezbytné zachovat, neboť v úseku Blanice mezi ústím Magdalénského potoka a mostem silnice II/141 přes Blanici byl potvrzen výskyt největšího počtu jedinců a kolonií perlorodky říční (Švanyga 2023). Maximální důležitost má dále identifikace případné meliorace a její utěsnění tak, aby nemohla odvádět vodu z vozovky rekonstruované silnice II/141 do vodních toků.

Podzemní vody - Navrženou rekonstrukcí silnice II/141 mezi Blažejovicemi a Volary v 1. variantě nebudou ovlivněny vydatnosti dokumentovaných individuálních zdrojů podzemní vody, přechodné ovlivnění kvality nelze vyloučit u DB-1 (č.p. 672), kde ji doporučujeme kontrolně sledovat před, v průběhu prací a po jejich ukončení laboratorními rozbory.

Navrženou rekonstrukcí silnice II/141 mezi Blažejovicemi a Volary v 2. variantě nelze vyloučit ovlivnění vydatnosti i kvality jímané vody pramenní jímky DB-15 u č.p. 244. Doporučujeme proto monitoring kvality vody a vydatnosti přítoků do pramenní jímky před, v průběhu a po ukončení prací a je nutno počítat s případnou nutností zajištění nového náhradního zdroje podzemní vody pro zásobení č.p. 244.

Rekonstrukce silnice II/141 mezi Blažejovicemi a Volary je navržena bez závažných zásahů do horninového prostředí a neovlivní proto znatelně režim podzemních vod v okolí trasy a zdroje podzemních vod hromadného zásobení v jejím okolí. Vlivy na zdroje podzemních vod

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		77/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

individuálního zásobení budou malé. Mezi variantami 1 a 2 není z hydrogeologického pohledu významný rozdíl.

Vlivy záměru na vody lze z hlediska velikosti a významnosti označit jako malé až střední. Mezi variantami 1 a 2 není významný rozdíl.

Opatření pro snížení možných negativních vlivů jsou zahrnuta do návrhu stanoviska.

▪ Vlivy na půdu

Při realizaci záměru dojde k záboru půdy v ochraně ZPF. Při výstavbě či rekonstrukci silnice je zábor nevyhnutelný. Varianta 1 zahrnuje celkový trvalý zábor ZPF 52 326 m² a 6 451 m² lesní půdy (PUPFL). Varianta 2 zahrnuje celkový trvalý zábor ZPF 51 203 m² a 6 316 m² lesní půdy (PUPFL)

Celkový zábor půdy je větší ve variantě 1. Větší zábor půdy v I. a III. třídě ochrany je ve variantě 2. Celkově je možné konstatovat, že mezi variantami 1 a 2 není v záboru ZPF významný rozdíl.

Vlivy záměru na půdy lze z hlediska velikosti a významnosti označit jako střední. Z hlediska vlivů na ZPF jsou varianty srovnatelné, z hlediska vlivů na PUPFL je mírně vhodnější varianta 2.

Opatření pro snížení možných negativních vlivů jsou zahrnuta do návrhu stanoviska.

▪ Vlivy na horninové a přírodní zdroje

Záměr nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K minimálnímu zásahu do horninového prostředí dojde během zemních prací.

Vlivy záměru na přírodní zdroje lze z hlediska velikosti a významnosti označit jako malé. Mezi variantami 1 a 2 není významný rozdíl.

▪ Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Realizací záměru Rekonstrukce silnice II/141 Blažejovice – Volary dojde k ovlivnění chráněných zájmů ochrany přírody ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Plánovanou rekonstrukcí silnice II/141 dojde k zásahu do okolí této silnice, tedy do biotopu rostlin a živočichů, dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Dojde k zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů a zásahu do významných krajinných prvků, kterými jsou lesy a potoky a jejich nivy. Tyto vlivy lze považovat za negativní vlivy střední závažnosti.

Realizace představuje malý zásah do CHKO Šumava a EVL Šumava a do funkčnosti sítě ÚSES.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		78/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Mírně bude ovlivněn krajinný ráz ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Tyto vlivy lze považovat za negativní vlivy malé závažnosti.

Co se týče variantního řešení, z hlediska míry negativního ovlivnění chráněných zájmů ochrany přírody jsou obě varianty srovnatelné. Varianta 1 z velké části využívá stávajícího tělesa silnice, ale také napřimuje menší zatáčky a byla by podmíněna kácením dřevin mimo les. Varianta 2 napřimuje zhruba kilometrový úsek silnice a více zasahuje do okolní krajiny, ale nový mostní objekt nabízí bezpečný migrační průchod živočichům.

Vlivy záměru na zájmy chráněné podle částí druhé (Obecná ochrana přírody a krajiny), třetí (Zvláště chráněná území) a páté (Památné stromy, zvláště chráněné druhy rostlin, živočichů a nerostů) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů lze za předpokladu realizace souboru navržených opatření považovat za střední.

Opatření pro snížení možných negativních vlivů jsou zahrnuta do návrhu stanoviska.

▪ Vlivy na krajinu

Středně silně bude ovlivněn krajinný ráz ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, kdy varianta 2 vykazuje větší negativní vliv na krajinný ráz, přesto i tato varianta je z hlediska vlivu na krajinný ráz ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. realizovatelná.

Celkově lze konstatovat, že vlivy záměru jsou střední velikosti i vlivu, nepoškodí ale krajinný ráz takovým způsobem, aby kvůli zásahu do krajinného rázu nebylo možné záměr realizovat.

▪ Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky jsou hodnoceny jako malé, za předpokladu, že se při stavbě nevyskytnou archeologické nálezy.

Celkové posouzení akceptovatelnosti záměru z hlediska životního prostředí:

Na základě předložené dokumentace, vyjádření příslušných územně samosprávných celků, správních úřadů, veřejnosti a výsledků vlastního terénního šetření lze konstatovat, že posuzovaný záměr je z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelný v obou hodnocených variantách.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		79/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

VII. NÁVRH ZÁVAZNÉHO STANOVISKA K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		80/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Návrh stanoviska

Krajský úřad Jihočeského kraje

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

č.j.:

Vyřizuje:

Tel:

E-mail:

Datum:

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

podle § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Krajský úřad Jihočeského kraje jako příslušný úřad dle §22 písm. a) zákona, v souladu s § 9a odst. 1 zákona a s přílohou č. 6 vydává

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

k záměru „Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)“ ve znění dokumentace dle zákona (Mgr. Pavla Dušková, 11/2025), a to pro obě navržené varianty.

I. Povinné údaje

1. Název záměru

Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02-Blažejovice - Volary (54,03-60,715 km)

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02-Blažejovice-Volary (54,03 - 60,715 km) v kategorii S 7,5/70 v úseku km 0,00 - 0,728 a S 9,5/90 v úseku 0,728 - 6,630/6/515 o délce řešeného úseku 6,630 km ve variantě 1 anebo 6,517 km ve variantě 2.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		81/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

3. Zařazení záměru dle přílohy č.1

Záměr naplňuje požadavky bodu 49 kategorie II přílohy č. 1 zákona EIA, který se vztahuje na silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy s méně než čtyřmi jízdními pruhy od stanovené délky (a) a ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby(b).

4. Umístění záměru:

kraj: Jihočeský
obec: Zbytiny
k.ú.: Zbytiny
obec: Volary
k.ú.: Cudrovice, Volary

5. Obchodní firma oznamovatele

Jihočeský kraj

6. IČ oznamovatele

708 90 650

7. Sídlo (bydliště) oznamovatele

U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice, 370 76

8. Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví

Níže uvedený návrh opatření sumarizuje doporučení uvedená v dokumentaci, doporučení vzešlá z vyhodnocení došlých vyjádření k dokumentaci záměru a v rámci posudku:

Podmínky pro fázi přípravy:

1. V rámci dokumentace pro povolení záměru upravit návrh směrového vedení vybrané varianty. Trasu rekonstruované silnice v km cca 4,0 přimknout k trase stávající silnice II/141.
2. V rámci dokumentace pro povolení záměru zpracovat podrobný hydrogeologický průzkum. V rámci průzkumu posoudit možnost kvalitativního a kvantitativního ovlivnění zdrojů podzemních vod u rodinných domů v úseku km 1,28 (Blažejovice č.p.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		82/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

32) a km 5,8 – 6,4 (Volary č.p. 672 a 689, 244). Prověřit existenci zdroje podzemní vody u nemovitosti č.p. 367 ve Volarech. Zpracovat program monitoringu ohrožených zdrojů podzemní vody.

3. Kontinuální sledování vody musí být rozdílové, tj. v úseku toku nad stavbou a současně pod stavbou na Blanici, Hochvajdském potoce a na Magdalénském potoce.
4. Připravit rozlivovou plochu pod stavbou na Hochvajdském potoce a přítoku Magdalénského potoka pro případ úniku zákalů. V takovém případě bude koryto dočasně hrazeno (např. pytli s pískem) a zakalené vody budou přečištěny rozlivem přes nivu, ideálně v úsecích s lučním či bylinným porostem.
5. Křížit vodoteče přes silnici vždy kolmo tak, aby protékaly co nejkratší úsek silničními příkopy.
6. Příkopy zřídit travnaté s maximální zasakovací funkcí tak, jak je tomu nyní u současné komunikace. Spodní příkop při vedení silničního tělesa ve svahu projektovat jen mělký s možností přelivu do terénu níže. Příkopy nesmí cíleně svádět vody do drobných trvalých nebo periodických vodotečí odtékajících do NPP Blanice povrchově ani podzemní drenáží.
7. V úseku km cca 1,1-1,4 navrhnou ve spolupráci se Správou NP a CHKO Šumava takové technické řešení silničního tělesa, které minimalizuje riziko odnosu půdních částic do řeky Blanice (zpevněný svah násypu, opěrné zdi, ...). Pokud by se takovéto řešení nenašlo, doporučujeme v souladu s principem předběžné opatrnosti v tomto úseku ponechat silniční těleso ve stávajícím stavu.
8. Zachovat stávající systém vsakování splachových vod z vozovky v krajnici silničního tělesa. Splachové vody neodvádět zpevněnými příkopy nebo kanalizací do vodních toků.
9. V rámci dokumentace pro povolení záměru zpracovat pro vybranou variantu aktualizaci hlukové studie, která zohlední případné změny ve směrovém nebo výškovém vedení trasy.
10. Pro vybranou variantu stanovit rozsah trvalých a dočasných záborů půdy. Zábory minimalizovat na nezbytnou míru.
11. Upřesnit bilanci zemních prací pro vybranou variantu. Pro přebytek výkopového materiálu zajistit místa pro využití nebo uložení výkopové zeminy.
12. Zpracovat bilanci skrývky svrchních kulturních vrstev půdy (ornice a podorniční vrstvy) a plán na jejich využití. Tyto vrstvy přednostně využít pro úpravy svahů zářezů a násypů přeložky, přebytek nabídnout k zemědělskému využití.
13. Stanovit rozsah nezbytného smýcení lesních porostů, smýcení omezit pouze na plochu trvalého záboru.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		83/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

14. V rámci dalších fází přípravy záměru aktualizovat biologický průzkum. Průzkum musí být zpracován minimálně v hlavní části vegetačního období (březen-červen), vhodnější je průzkum celoroční. Na základě výsledků aktualizovaného průzkumu požádat pro zjištěné zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů o udělení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.
15. Aktualizovaný biologický průzkum v době zahájení stavby nesmí být starší než 2 roky. V případě překročení této lhůty je nezbytné biologický průzkum ve vegetačním období před zahájením stavby aktualizovat. V případě nálezů dalších zvláště chráněných druhů v ploše záměru je potřeba požádat o rozšíření výjimky o zjištěné druhy.
16. Aktualizovaný biologický průzkum před zahájením stavby bude obsahovat následující opatření pro minimalizaci vlivů na obojživelníky:
 - Upřesnění rozsahu a typu (odchytové/bezodchytové) dočasných bariér pro migrující obojživelníky (a další drobné obratlovce) včetně stanovení termínů, kdy je nutné zábrany ve vztahu k předpokládanému harmonogramu stavby (zahájení skrývek a zemních prací) realizovat.
 - Rozsah dočasných bariér musí navrhnout odborně způsobilá osoba se znalostmi biologie dotčených druhů, s prokazatelně praktickou zkušeností s prováděním prací v lokalitách s výskytem těchto druhů a se znalostí navrhování záchranných opatření.
 - Návrh dočasných bariér bude stanoven ve spolupráci s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny. Skutečný rozsah a umístění dočasných zábran na staveništi bude proveden ve spolupráci s odborně způsobilou osobou vykonávající funkci ekodozoru stavby.
 - Dočasné zábrany proti vnikání obojživelníků na staveniště musí být instalovány před zahájením zemních a stavebních prací.
17. Součástí dokumentace pro povolení záměru bude podrobný dendrologický průzkum, který stanoví nezbytný rozsah kácení a rozsah náhradních výsadeb. V rámci průzkumu bude prověřena možnost zachování lípy srdčité s obvodem kmene v prsní výšce cca 1,8 m a dubu zimního s obvodem kmene přesahujícím 2 m v km cca 6,6 a dále vrby v km cca 0,7 vlevo (48°57'5.525"N, 13°56'50.105"E) z důvodu výskytu tesaříka pižmového.
18. Zpracovat projekt vegetačních úprav silničního tělesa a projekt rekultivace a vegetačních úprav ploch dočasného záboru včetně návrhu následné péče. Pro zatravnění použít vhodné směsi dle místních podmínek nebo zatravnit drnováním s použitím travobylinných drnů z přirozených porostů z ploch trvalého záboru, nebo metodou mulčování senem sklizeným z cenných ploch přírodních biotopů vyskytujících se v zájmovém území nebo jeho blízkém okolí. Pro výsadby dřevin použít přednostně domácí druhy, které odpovídají podmínkám příslušného stanoviště. Do spektra sazených dřevin přednostně zařadit dřeviny, které se přirozeně vyskytují v okolní krajině, jako javor klen, javor mlč, bříza bělokorá, topol osika, lípa srdčitá, buk lesní

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		84/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

(*Acer pseudoplatanus*, *A. platanoides*, *Betula pendula*, *Populus tremula*, *Tilia cordata*, *Fagus sylvatica*) nebo ovocné stromy, např. třešně (*Prunus avium*).

19. Před zahájením výstavby identifikovat případné meliorace a meliorační potrubí utěsnit tak, aby nemohlo odvádět vodu z vozovky rekonstruované silnice II/141 do vodních toků. Dle údajů Zemědělské vodohospodářské správy (ZVHS) byly meliorace realizovány na zemědělských pozemcích v počátečním úseku silnice II/141 v km cca 0,0 – 0,7 a v koncovém úseku v km cca 4,2 – 6,4.
20. Před začátkem stavby pro celý její průběh zajistit biologický dozor stavby (ekodozor). Ekodozor bude vykonávat odborně způsobilá osoba se znalostmi biologie dotčených zvláště chráněných druhů, s prokazatelně praktickou zkušeností s prováděním prací v lokalitách s výskytem zvláště chráněných druhů a se znalostí navrhování záchranných opatření a vytváření náhradních biotopů.
21. Pro minimalizaci vlivů na faunu budou v rámci dokumentace pro povolení záměru dodržena následující technická řešení pro propustky:
 - v km 0,6, 1,4, 3,2, 5,2 a 6,2 realizovat rámové propustky o světlé šířce minimálně 1 metr a světlé výšce minimálně 0,6 m (nad bermou nebo nad dnem v případě suchých propustků).
 - v km 4,4 a 4,5 realizovat rámový propustek s nejvyšší světlou výškou, kterou umožňuje podélný profil.
 - propustky navrhnout s jednou břehovou bermou o šířce min. 1 metr.
 - nerealizovat rámové propustky se spádovými vtokovými jímky.
 - zajistit přirozené navádění živočichů do propustků bez bariér v podobě kolmých usazovacích jímek, sítě svodnic, navazujících neprostupných šikmin koryta vodoteče apod.
 - rámový propustek pod posuzovanou přeložkou musí navazovat na odpovídající propustek případně paralelně vedoucí komunikace.
 - u rámových propustků lze souhlasit se stabilizací suchých průchozích lavic kamenem do betonu tak, aby jednotlivé kameny vystupovaly nad beton 5- 10 cm a od sebe byly vzdáleny (nepravidelně) také 5-10 cm. Takto stabilizované kameny je nezbytné překrýt souvislou vrstvou hlinitého jílu o mocnosti 5-10 cm tak, aby kameny nevystupovaly na povrch.
 - břehové lavice pro obojživelníky, které tvoří stupně (tam kde nelze vytvořit pozvolný jednotný svah při vstupu a výstupu z propustku) nesmí přesáhnout 10 cm.
22. Pro minimalizaci a vlivů na faunu budou v případě realizace varianty 2 v rámci dokumentace pro povolení záměru dodržena následující technická řešení pro mostní objekt v km 5,22:
 - Vodní tok i případnou komunikaci neprovádět napříč migračním profilem, ale kolmo (šikmé křížení snižuje migrační propustnost).

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		85/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

- V podmostí doporučujeme provést maximálně jednu účelovou komunikaci a tu přimknout k hraně mostního objektu. Současně doporučujeme minimalizovat plochu případné účelové komunikace.
- Podmostí mimo plochu převáděné komunikace ponechat přirozené, nezpevněné, v žádném případě upravené pomocí sypaného šterku, dlažbou či jiného zpevňujícího materiálu.
- Povrch případné účelové komunikace v podmostí musí být nezpevněný; v případě nutnosti lze finální vrstvu realizovat z vibrovaného šterku. Zcela nepřipustná je hladká asfaltová vrstva nebo podobná zpevňující úprava.
- Břehová lavice musí na obou stranách mostního objektu plynule navazovat na okolní biotop, tj. vstup a výstup z podmostí musí být bezbariérový bez kolmých usazovacích jímek, sítě strmých svodnic, kolmých čel propustků, mostních šikmin.
- Zajistit přirozené navádění živočichů do podmostí (naváděcí keře, hromada kamení či větvi po stranách podmostí).
- V místě vyústění migračního profilu nesmí být umístěny prohlubně či jímky s kolmými stěnami.
- Provedení toku je nutno řešit v jednotném spádu, aby nevznikala zatopená místa.
- Podmostí musí navazovat na okolní biotop. Nepřijatelné je umísťování jakýchkoliv stavebních objektů či oplocení (ať už před most nebo za most), které by omezovaly migrační profil a migrační propustnost mostního objektu.
- Minimalizovat kácení liniové vegetace podél přítomného vodního toku.

23. Zpracovat Zásady organizace výstavby (ZOV). Do ZOV zahrnout řešení následujících problémů:

- Ve spolupráci s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny vymezit plochy pro zařízení staveniště a plochy pro deponie stavebního materiálu a zeminy. Respektovat následující požadavky:
 - Z důvodu ochrany perlorodky říční neumísťovat zařízení staveniště do povodí řeky Blanice č.h.p.1-08-03-009.
 - Z důvodu ochrany vodních zdrojů neumísťovat zařízení staveniště do blízkosti vodních zdrojů v km 5,6-6,5.
 - Plochy pro deponie stavebního materiálu a zeminy neumísťovat do hodnotných, vegetačně pestrých luk přiléhajících rekonstruované silnici, tj. v km cca 1,5 – 2,5 z obou stran, v km cca 4,0 – 4,5 vpravo ve směru staničení, v km cca 5,5 – 6,3 vpravo ve směru staničení a v km cca 6,0 – 6,6 vlevo ve směru staničení, do lesních porostů a potenciálních biotopů střevlíka Menétriesova (km cca 2,5 vlevo ve směru staničení, km cca 3,6 vlevo ve směru staničení, km cca 4,0 vpravo ve směru staničení)
 - Z důvodu ochrany vodních zdrojů neumísťovat plochy pro deponie stavebního materiálu a zeminy do blízkosti vodních zdrojů v km 5,6- 6,5.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		86/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

- Stanovit přepravní trasy pro dopravu materiálů a surovin na stavenišť. Stanovit přepravní trasy pro přepravu zemin a ornice v rámci staveniště a na deponie. Staveništní dopravu vést pouze po stávajících komunikacích a trvalém záboru.
 - Stanovit opatření vedoucí k omezení negativního vlivu stavebních prací na ovzduší (např. zkrápění materiálů, provádění řádné očisty vozidel, využívání zaplachtovaných vozidel k přepravě prašných hmot, ale také samotnou organizaci výstavby a její omezení na nezbytně nutnou dobu)
 - Zpracovat návrh opatření pro ochranu povrchových a podzemních vod v období výstavby. Návrh bude obsahovat zřízení sedimentačních jímek v místech křížení staveniště s vodními toky, případně v místech předpokládaného odtoku srážkových vod ze staveniště. Umístění a velikost sedimentačních jímek konzultovat s vodohospodářským orgánem a s orgánem ochrany přírody.
24. Zpracovat Havarijní plán pro období výstavby, který bude obsahovat seznam opatření pro případ úniku znečišťujících látek na staveništi. Součástí havarijního plánu bude způsob informování orgánů ochrany životního prostředí, orgánu ochrany veřejného zdraví, případně správců vodních toků.
25. Zpracovat časový plán realizace stavby. V plánu stanovit časový harmonogram jednotlivých stavebních prací, nasazení stavebních mechanismů a využívání přepravních tras. V harmonogramu zohlednit požadavek na co nejkratší ponechání obnažené půdy. Časový plán realizace stavby nechat odsouhlasit Správou CHKO a NP Šumava.
26. Zpracovat hlukovou studii pro období výstavby. Závěry hlukové studie zohlednit v ZOV.

Opatření pro fázi výstavby

27. Během výstavby dodržovat opatření stanovená v Zásadách organizace výstavby (ZOV).
28. Provést poučení všech pracovníků stavby o zásadách práce v povodí s populací perlorodky říční. O poučení pracovníků stavby vyhotovit zápis, který poučení pracovníci vlastnoručně podepíší.
29. Při výstavbě používat kamenivo s nízkým obsahem vápníku, nejlépe původem z prachatického granulitového masívu.
30. Omezit na nejnižší možnou míru skladování ropných látek v zařízení staveniště.
31. Stavební mechanismy opatřit ekologicky šetrnými odbouratelnými oleji a mazivy.
32. Vyloučit pohyb stavební techniky přes vodní toky, minimalizovat zásahy a úpravy vodních toků i zásahy do odvodňovacích zařízení.
33. Zajistit parkování nákladních automobilů pouze v zařízení staveniště.
34. Pod nádržemi nákladních automobilů a stavebních mechanismů instalovat zachytňové s nepropustnými stěnami a dnem. Objem zachytňových van musí být větší než objem

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		87/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

plných nádrží těchto mechanismů. Záchytné vany je nutno zabezpečit proti zatékání srážkových a povrchových vod.

35. Zajistit pohotovostní prostředky pro eliminaci případného úniku toxických látek nebo látek škodlivých vodám v zařízení staveniště.
36. V případě havárie postupovat podle Havarijního plánu. O vzniklé havárii informovat orgány ochrany životního prostředí, orgány ochrany veřejného zdraví, případně správce vodních toků. Likvidaci havárie svěřit odborné firmě.
37. Stanovit zásakovou plochu pro vodu znečištěnou betonovou směsí, případně pro zakalenou vodu.
38. Veškerou vodu znečištěnou betonovou směsí jímat do záchytných jímek, ze kterých bude přečerpána do cisteren a odvezena na zásakovou plochu.
39. Dešťovou vodu ze staveniště odvádět do křížených vodních toků přes sedimentační jímky. Umístění a velikost sedimentačních jímek konzultovat s vodohospodářským orgánem a s orgánem ochrany přírody.
40. V případě malé účinnosti případně nedostatečného objemu sedimentačních jímek přečrpat zakalenou vodu do cisteren a odvézt na zásakovou plochu.
41. Z důvodu ochrany perlorodky říční během průběhu prací až do kolaudace stavby zajistit kontinuální sledování kvality vody v Blanici a v Hochvajdském potoce na základě požadavků Správy NP a CHKO Šumava. Výstupy průběžně poskytovat správě NP a CHKO Šumava a osobě provádějící ekodozor.
42. K omezení destrukce biotopů saproxylického hmyzu je nezbytné alespoň 30 % veškeré pokácené dřevní hmoty listnatých stromů ponechat v okolí v lesních biotopech. Vhodné k ponechání mrtvého dřeva jsou například tyto lokace: km cca 2,7 vlevo ve směru staničení; km cca 3,4 vlevo ve směru staničení, km cca 5,0 varianty 2 vpravo ve směru staničení.
43. Z důvodu ochrany netopýrů kácet vzrostlé listnaté stromy v období od 1.9. do 15.11. Pokud to není možné, lze kácení provést během března (denní teplota při kácení nesmí být nižší než 10°C). Vymezení dřevin s možným výskytem netopýrů bude provedeno před zahájením kácení ekodozorem.
44. Při případném nálezů netopýrů v průběhu kácení je třeba v daném místě práce přerušit a okamžitě kontaktovat odborně způsobilou osobu vykonávající funkci ekodozoru stavby.
45. Kácení ostatních dřevin (kde nehrozí riziko výskytu netopýrů), včetně dřevin náletových a porostů křovin provádět v mimohnízdním období ptáků (1.9. – 30.3.)
46. Skrývkové práce realizovat v období 1.9. – 15.3.
47. V případě odkrytí meliorace utěsnit meliorační potrubí tak, aby potrubí nemohlo odvádět vodu z vozovky rekonstruované silnice II/141 do vodních toků.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		88/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

48. V úseku km 5,6 – 6,5 při zemních pracích věnovat zvýšenou pozornost ochraně horninového prostředí a podzemních vod před znečištěním. Během výstavby sledovat kvalitu vody a vydatnost zdrojů dle programu monitoringu.

Opatření pro fázi vlastního provozu

49. Optimalizovat dávky posypových solí během zimní údržby silnice II/141.
50. Je třeba věnovat pozornost pronikání solí do NPP Blanice (monitoring jakosti vody) i funkčnosti zasakovacích systémů; v případě jejich selhání či poklesu účinnosti je nutné zajistit nápravu.
51. Sedimentační jímky v místech předpokládaného odtoku dešťových vod Sedimentační jímky v místech předpokládaného odtoku dešťových vod ze stavby (nikoli pouze při křížení s vodotečemi) lze po konzultaci s orgánem ochrany přírody ponechat; ve fázi provozu mohou sloužit jako periodické tůň či louže.
52. Pokračovat v monitoringu vlivů zimní údržby na kontaktní ekosystémy.
53. Po dokončení výstavby sledovat kvalitu vody a vydatnost zdrojů podzemních vod dle programu monitoringu po dobu jednoho roku.
54. Zajistit následnou údržbu realizovaných výsadeb a rekultivovaných ploch po dobu minimálně 5 let. Pro vysazené dřeviny je nutno po dobu pěti let zajistit v horkém letním období závlaku. Odumřelé stromy či keře odstranit a nahradit výsadbou nových sazenic. Likvidovat nepůvodní a invazní druhy rostlin.
55. Zajistit ekologickou stabilitu lesních porostů kolem nové komunikace vytvořením porostního kraje pomocí výsadby listnatých dřevin odpovídající přirozené dřevinné skladbě daného lesního typu
56. Po realizaci záměru provést kontrolní měření skutečného hlukového zatížení podél silnice II/141 a v případě překročení limitu navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření. Hluková studie bude vycházet z nejnovějších dostupných dat o intenzitě dopravy.

Opatření vycházející z naturového hodnocení

57. Pro období provozu záměru zajistit, že na zrekonstruovaném úseku silnice II/141 bude nařízena maximální povolená rychlost nepřesahující návrhovou rychlost 70 km/h. Zajistit účinnou kontrolu dodržování maximální povolené rychlosti, a to zejména v úseku silnice II/141, který prochází přes jádrové území biotopu vybraných druhů ZCHD velkých savců (km 1,3 – 3,6), ideálně umístěním úsekového měření rychlosti.
58. V dalším stupni projektové přípravy vybrané varianty záměru prověřit možnost úpravy návrhu směrového vedení s cílem trasu rekonstruované silnice více přimknout k trase stávající silnice II/141 (např. v úseku kolem km 4,0).

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		89/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

59. V dalším stupni projektové přípravy vybrané varianty záměru vyloučit stavební úpravy svahu (násypu stávající silnice) v úseku km 1,074 – 1,4 vlevo ve směru staničení a minimalizovat veškeré zásahy do tohoto svahu, včetně zásahů do vegetačního krytu. Pokud by nebylo bez úpravy tohoto svahu/násypu možné rozšířit silnici na kategorii S 9,5, bude nutné zvolit v tomto úseku nižší kategorii šířkového uspořádání.
60. Na rekonstruované silnici II/141 zachovat stávající způsob odvodnění, kdy voda ze zpevněných ploch vozovky odtéká volně na terén nebo do nezpevněných příkopů podél silničního tělesa a zde dochází k jejímu zasakování.
61. V případě realizace záměru ve variantě 2 optimalizovat technické řešení nového mostního objektu v km 5,221, pro zajištění migrace živočichů. Minimalizovat hlučnost mostních uzávěrů, podmostí řešit s co nejvyšším podílem nezpevněných povrchů, bez kačírku či šterku, koryto drobného vodního toku zachovat v přírodě blízkém stavu, účelovou komunikaci přimknout k jedné straně objektu. Podmostí musí navazovat na okolní biotop, v okolí mostu nesmí být umístěny žádné objekty, které by znesnadňovaly migraci.
62. Minimalizovat dočasný zábor a zásahy do okolních pozemků. Objekty zařízení staveniště a deponie zemin a stavebního materiálu neumisťovat na plochách přírodních stanovišť (dle Juříček (2025), případně dle aktualizované vrstvy mapování biotopů), objekty zařízení staveniště neumisťovat v povodí Blanice (č.h.p. 1-08-03-009). Staveništní dopravu vést pouze po stávajících komunikacích a plochách trvalého záboru.
63. V dalším stupni projektové přípravy zpracovat zásady organizace výstavby (ZOV), ve kterých budou přesně specifikovány plochy dočasného záboru, umístění deponií zemin a stavebního materiálu, organizace staveništní dopravy a časový plán realizace navrhované rekonstrukce silnice II/141. ZOV budou předloženy orgánu ochrany přírody k odsouhlasení a budou respektovat následující zásady:
- dočasný zábor a zásahy do okolních pozemků budou minimalizovány,
 - objekty zařízení staveniště a deponie zemin a stavebního materiálu nebudou umístěny na plochách přírodních stanovišť (dle Juříček (2025), případně dle aktualizované vrstvy mapování biotopů), objekty zařízení staveniště nebudou umístěny v povodí Blanice (č.h.p. 1-08-03-009),
 - staveništní doprava bude vedena pouze po stávajících komunikacích a plochách trvalého záboru,
 - navrhovaná rekonstrukce silnice II/141 bude řešena po dílčích úsecích tak, aby byl minimalizován rozsah území aktuálně narušeného prováděním zemních a stavebních prací a minimalizovány pojezdy stavební techniky po nezpevněných plochách.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		90/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

64. Zpracovat havarijní plán pro období výstavby tak, aby bylo minimalizováno riziko znečištění podzemních a povrchových vod v důsledku nestandardních situací a havarijních úniků znečišťujících látek.
65. V celém povodí Blanice je nutné v průběhu výstavby záměru aplikovat přísná ochranná opatření, která minimalizují riziko zhoršení kvality vody v Blanici, v povodí Teplé Vltavy jsou tato opatření doporučena:
- Neprojíždět vodní toky technikou, minimalizovat zásahy do vodních toků a úpravy vodních toků i zásahy do odvodňovacích zařízení.
 - Při používání betonu, betonových směsí, ochranných nátěrů a dalších látek nesmí dojít ke kontaminaci vodních toků těmito materiály. Vodní toky nesmí být kontaminovány ani postupným uvolňováním vápenatých iontů z betonových konstrukcí. Povrchy betonů situovaných v dosahu vody by měly být opatřeny ochranným nátěrem, kamenným obkladem. Kamenné obklady by měly být prováděny tzv. “na sucho” nebo může být použita malta bez obsahu cementu.
 - Při výstavbě nepoužívat kamenivo s vysokým obsahem vápníku.
 - V případě vzniku zakalených nebo jinak znečištěných vod využívat zásaky, nebo znečištěnou vodu čerpat a odvážet k likvidaci. Zakalené nebo jinak znečištěné vody nesmí v žádném případě odtékat do vodních toků nebo odvodňovacích zařízení.
66. Po celou dobu realizace záměru sledovat kvalitu vody ve vodních tocích v dotčeném území. Měřeno bude pH, vodivost a zákal vody, případně další parametry po dohodě s orgánem ochrany přírody. Měření je doporučeno provádět alespoň na následujících profilech:
- Blanice nad soutokem s Magdalénským potokem (kontrolní, stavbou neovlivněný profil)
 - Blanice, pod soutokem s Magdalénským potokem
 - Blanice, pod soutokem s Hochvajdským potokem
 - Blanice, pod mostem na silnici II/141
 - Magdaléský potok, před soutokem s Blanicí
 - Hochvajdský potok, před soutokem s Blanicí
 - bezejmenný pravostranný přítok Blanice od Blažejovic, před soutokem s Blanicí (48.9498239N, 13.9435272E)
- Pro sledování budou použita kontinuální nebo automatizovaná čidla, data z měření musí být dostupná v reálném čase subjektům zajišťujícím stavební dozor a ekodozor stavby a orgánu ochrany přírody. V případě zhoršení kvality vody ve sledovaných parametrech musí být identifikován zdroj znečištění a zjednána náprava.
67. Minimalizovat kácení dřevin. Pro náhradní výsadby použít výhradně původní, stanovištně příslušné druhy dřevin.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		91/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

68. Svahy násypů a zářezů rekonstruované silnice a opuštěné části stávající silnice určené k rekultivaci nezatravňovat osetím běžnou travní směsí. Plochy mohou být podle dohody se Správou NP Šumava osety s použitím vhodné regionální travobylinné směsi, nebo zatravněny drnováním s použitím travobylinných drnů z přirozených porostů z ploch trvalého záboru, nebo metodou mulčování senem sklizeným z cenných ploch přírodních biotopů vyskytujících se v zájmovém území nebo jeho blízkém okolí.
69. Minimalizovat riziko šíření nepůvodních a expanzních druhů rostlin kontrolou ploch dotčených stavbou a případnou likvidací těchto druhů v průběhu výstavby i po jejím dokončení (doporučeno je činnost provádět alespoň po dobu 5 let po výstavbě).
70. Přípravu území (odstranění vegetačního krytu a skrývky) provést mimo hlavní vegetační sezónu, tj. v období od září do poloviny března.
71. Omezit provádění stavebních prací, pojezdy techniky a příjezdy a odjezdy vozidel na stavbu na denní dobu (začátek nejdříve cca 1 hodinu po rozbřesku, konec cca 1 hodinu před setměním).
72. Při realizaci stavby zajistit ekodozor, který bude dohlížet na plnění podmínek uvedených v dokumentech OOP. Konkrétní činnosti ekodozoru doporučuji specifikovat v projektu opatření k ochraně přírody, který by měl být zpracován v rámci další projektové přípravy záměru.
73. Pro období provozu záměru zajistit, že na zrekonstruovaném úseku silnice II/141 bude nařízena maximální povolená rychlost nepřesahující návrhovou rychlost 70 km/h. Zajistit účinnou kontrolu dodržování maximální povolené rychlosti, a to zejména v úseku silnice II/141, který prochází přes jádrové území biotopu vybraných druhů ZCHD velkých savců (km 1,3 – 3,6), ideálně umístěním úsekového měření rychlosti.
74. Pokračovat nyní a následně i po realizaci záměru v monitoringu vlivů zimní údržby (aktuálně uložen rozhodnutím Správy NP Šumava ze dne 22.9.2023, č.j. SZ NPS 08171/2023/3 – NPS 09593/2023) a tento monitoring rozšířit o sledování vodivosti a koncentrace chloridů v povrchových vodách na dalších profilech na toku Blanice a na přítocích. Vodivost je doporučeno sledovat kontinuálně, odběry vody pro stanovení chloridů provádět minimálně 4x ročně, z toho minimálně 2x v období od 1.1. do 31.3. kalendářního roku. Doporučeno je sledovat alespoň následující profily:
 - Blanice nad soutokem s Magdalénským potokem (kontrolní, neovlivněný profil)
 - Blanice, pod soutokem s Magdalénským potokem
 - Blanice, pod soutokem s Hochvajdským potokem
 - Blanice, pod mostem na silnici II/141
 - Magdalénský potok, před soutokem s Blanicí
 - Hochvajdský potok, před soutokem s Blanicí
 - bezejmenný pravostranný přítok Blanice od Blažejovic, před soutokem s Blanicí (48.9498239N, 13.9435272E)

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		92/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Podle výsledků monitoringu v případě potřeby upravovat režim zimní údržby a použití posypových materiálů. K dalšímu omezení chemické údržby na úseku II/141 v povodí Blanice by mělo dojít v případě opakovaného překročení maximální koncentrace chloridů v přítocích Blanice, které jsou stanoveny ve vyhlášovacím předpisu a v plánu péče o NPP Blanice a NPP Prameniště Blanice, a také v případě, že by koncentrace chloridů v toku Blanice vykazala stoupající trend.

9. Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí

1. Po celou dobu realizace záměru sledovat kvalitu vody ve vodních tocích v dotčeném území. Měřeno bude pH, vodivost a zákal vody, případně další parametry po dohodě s orgánem ochrany přírody. Měření je doporučeno provádět alespoň na následujících profilech:

- Blanice nad soutokem s Magdalénským potokem (kontrolní, stavbou neovlivněný profil)
- Blanice, pod soutokem s Magdalénským potokem
- Blanice, pod soutokem s Hochvajdským potokem
- Blanice, pod mostem na silnici II/141
- Magdalénský potok, před soutokem s Blanicí
- Hochvajdský potok, před soutokem s Blanicí
- Bezejm. pravostranný přítok Blanice od Blažejovic, před soutokem s Blanicí (48.9498239N, 13.9435272E)

Pro sledování budou použita kontinuální nebo automatizovaná čidla, data z měření musí být dostupná v reálném čase subjektům zajišťujícím stavební dozor a ekodozor stavby a orgánu ochrany přírody. V případě zhoršení kvality vody ve sledovaných parametrech musí být identifikován zdroj znečištění a zjednána náprava.

2. Pokračovat nyní a následně i po realizaci záměru v monitoringu vlivů zimní údržby (aktuálně uložen rozhodnutím Správy NP Šumava ze dne 22.9.2023, č.j. SZ NPS 08171/2023/3 – NPS 09593/2023) a tento monitoring rozšířit o sledování vodivosti a koncentrace chloridů v povrchových vodách na dalších profilech na toku Blanice a na přítocích. Vodivost je doporučeno sledovat kontinuálně, odběry vody pro stanovení chloridů provádět minimálně 4x ročně, z toho minimálně 2x v období od 1.1. do 31.3. kalendářního roku. Měření provádět alespoň na profilech viz předcházející podmínka č. 1.

3. Provést vyhodnocení navržených kompenzačních opatření, zejména stavu sadových úprav v průběhu 1. a 3. roku provozu záměru, a to formou zprávy předanou na KÚ, odbor ŽP.

4. Předpokládá se sledování kvality a vydatnosti zdrojů podzemních vod v rozsahu vodoprávního rozhodnutí po dobu jednoho roku (viz podmínka č. 53).

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		93/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

5. Pokračovat v monitoringu vlivů zimní údržby na kontaktní ekosystémy. (viz podmínka č.52).

II. Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska z hlediska posouzení vlivů na životní prostředí včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek

Krajský úřad Jihočeského kraje vycházel při formulování závazného stanoviska z následujících podkladů:

- Oznámení EIA dle § 6 a přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., záměru „Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02 – Blažejovice – Volary (54,03 – 60,715 km)“, kterou zpracovala Mgr. Pavla Dušková (EIA SERVIS s.r.o.), držitelka autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona č.100/2001 Sb., MŽP ČR - č.j. 34758-OVZ-32.0-8.08, prodloužení osvědčení č.j. 47601-OVZ-32.0-22.5.13, č.j. MZDR 23934/2018-2/OVZ, č.j. MZDR 16490/2023-2OVZ
- Vyjádření k výše uvedenému oznámení.
- Dokumentace EIA dle § 8 a přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb., záměru „Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02 – Blažejovice – Volary (54,03 – 60,715 km)“, kterou zpracovala Mgr. Pavla Dušková (EIA SERVIS s.r.o.), držitelka autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona č.100/2001 Sb., MŽP ČR - č.j. 34758-OVZ-32.0-8.08, prodloužení osvědčení č.j. 47601-OVZ-32.0-22.5.13, č.j. MZDR 23934/2018-2/OVZ, č.j. MZDR 16490/2023-2OVZ
- Vyjádření k výše uvedené dokumentaci.
- Dne 2. 3. 2026 příslušný úřad v souladu se zákonem zveřejnil informaci o veřejném projednání dle požadavku ust. § 16 zákona a zároveň tuto informaci zaslal dotčeným orgánům a dotčeným územně samosprávným celkům.
- Veřejné projednání záměru se konalo dne 10. 3. 2026, od 15:30 hod. v zasedací místnosti MěÚ Volary, na adrese Náměstí 25, Volary, 384 51.
- Posudek dle § 9 s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 5 k zákonu č. 100/2001 Sb., pro záměr „Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02 – Blažejovice – Volary (54,03 – 60,715 km)“, Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona č.100/2001 Sb., MŽP ČR č.j. 1522/243/OPVŽP/99 s platností do 31. 12. 2026, byl příslušnému úřadu odevzdán dne 20. 4. 2026.

Zpracovatel posudku EIA vycházel při formulování návrhu stanoviska z dokumentace EIA. V dokumentaci byly popsány a hodnoceny možné vlivy záměru na obyvatelstvo a veřejné zdraví, ovzduší a klima, povrchové a podzemní vody, půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje, biologickou rozmanitost, krajinu a krajinný ráz, hlukovou situaci, hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		94/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Součástí hodnocené dokumentace jsou přílohy č.1 - 11, kdy jako příloha č. 3 - 8 byly odborné studie. Přílohou byly i mapové podklady a situační zákresy (příloha č. 1 - 2), vyjádření CHKO k Natura 2000 (příloha č. 11), rozhodnutí o udělení povolení výjimky ze zákazu chemického posypu na území CHKO Šumava (příloha č. 9) a vydaný závěr zjišťovacího řízení (příloha č. 10).

Zpracované odborné studie se pohybují na straně bezpečnosti. Závěry studií, z nichž dokumentace v příslušných kapitolách vycházela, poukazují na akceptovatelné vlivy, s ohledem ke stávajícímu stavu zájmového území.

K dokumentaci byla příslušnému úřadu ve lhůtě pro vyjádření k dokumentaci doručena celkem **4 vyjádření**, z toho 2 vyjádření dotčeného územního samosprávného celku, 1 vyjádření dotčeného správního orgánu a 1 vyjádření veřejnosti. Jen vyjádření veřejnosti obsahuje nesouhlas se záměrem, je obsáhlé s množstvím požadavků a konstatováním nedostatečnosti celé dokumentace. Ostatní vyjádření jsou souhlasná.

Po zákonném termínu byla doručena 2 vyjádření od dotčeného správního orgánu, k nim na základě znění §8 odst. 3) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů záměrů na životní prostředí, v platném znění, příslušný úřad nepřihlíží.

Při formulaci návrhu závazného stanoviska bylo přihlédnuto k obdrženým vyjádřením dotčených orgánů a dotčených územních samosprávných celků.

Podkladem pro zpracování posudku EIA a návrhu stanoviska byly také další podklady poskytnuté zpracovatelem dokumentace EIA a oznamovatelem. Východiskem bylo také provedené šetření v terénu.

Dokumentace (s přílohami) dokládá přijatelnost záměru.

V průběhu veřejného projednání záměru (10. 3. 2025) vyvstalo několik otázek k předmětnému záměru, jakými jsou:

a) Otázky Správy CHKO Šumava ohledně reflektování jejich připomínek zaslaných po termínu:

Zástupkyně krajského úřadu odkázala na § 8 odst. 3 zákona EIA, kdy mohou dotčené orgány zasílat svá vyjádření k dokumentaci do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o dokumentaci. Zákon zároveň stanoví, že k vyjádřením zaslaným po této lhůtě příslušný úřad nepřihlíží. Zástupce orgánu ochrany přírody reagoval, že jako dotčený orgán bude vést k záměru různá další řízení (např. vydání výjimek), do kterých se jejich připomínky promítnou. Reagoval také zpracovatel posudku, který uvedl, že zákon hovoří jasně, připomínky si jako zpracovatel posudku přečetl a nechá se jimi při zpracování posudku inspirovat. Jako řádně zaslané připomínky podle zákona však v posudku uvedeny nebudou. Uvedl, že v další fázi schvalovacího procesu má orgán ochrany přírody řadu možností, jak prosadit své cíle.

O slovo se přihlásil také spoluautor dokumentace EIA RNDr. Vyhnálek, CSc., který uvedl, že se před projednáním seznámil s připomínkami Správy CHKO Šumava a k otázce ovlivnění

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		95/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

vodních toků (Blanice a Vltava) vysvětlil, že ačkoli Správa vytýká zpracovatelům, že se nezabývali některými podklady, je přesvědčen, že tomu tak není.

Uvedl, že byla zohledněna jak studie týkající se perlorodky ve Vltavě, v níž však nejsou uvedeny hodnoty koncentrací chloridů, tak i monitoring Blanice. Zpracovatelem provedený jednorázový odběr je podle něj plně v souladu s provedenými hodnoceními. Návrhy Správy jsou podle něj již v dokumentaci EIA prakticky zahrnuty a vznesené připomínky považuje za akceptovatelné.

b) Připomínky ohledně možného navýšení dopravy:

Ze strany veřejnosti byly dále uplatněny připomínky, že zpracované podklady vykazují pochybení, neboť neuvažují s navýšením dopravy. Veřejnost rovněž opakovaně odmítavě reagovala na plánovanou šířku komunikace a dotazovala se na důvody jejího navržení; zároveň vyjádřila obavy z přivedení tranzitní dopravy do města Volary.

Podle veřejnosti budou řidiči po rekonstrukci silnice II/141 preferovat tuto trasu před trasou po silnici I/4, například ve směru Strakonice–Lipno. Veškerá doprava ze směrů České Budějovice, Písek, Tábor, D3 a Jihlava bude vedena přes Volary. Veřejnost vyjádřila obavu, že preferování této trasy povede i k navýšení tranzitní dopravy, a upozornila, že tím může být negativně ovlivněna oblast centrální Šumavy. Z pohledu veřejnosti byl opomenut vliv na zvěř; silnice se tak může stát nepřekročitelnou bariérou i pro jiná zvířata (než sledované druhy).

Veřejnost rovněž spatřuje jako chybný výchozí podklad, který pracuje pouze s průměrným celorepublikovým nárůstem dopravy, aniž by byl zohledněn lokální kontext zejm. kamionové dopravy. Dle veřejnosti se zpracovatelé nezabývali vlivy během výstavby, například otázkou objízdných tras a souvisejících dopadů.

Na tyto podněty reagovala zpracovatelka dokumentace EIA, Mgr. Dušková. Uvedla, že z hlediska intenzity dopravy pracovali s údaji poskytnutými projektantem; komunikace má částečně šířku 7,5 m směrem k Blanici a poté 9,5 m. Nepočítalo se s efektem „nasávání“ dopravy a navýšení bylo použito podle koeficientu dopravy Ředitelství silnic a dálnic s. p. (ŘSD). Reagoval také zástupce oznamovatele, Mgr. Ujhelyi, který uvedl, že se jedná o fázi studie; navrhovaná šířka komunikace byla projednávána mimo jiné se Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje (SÚS JčK) a s projektantem. Studie obsahuje také bezpečnostní audit a z pohledu investora stavby, Jihočeského kraje, je oprava komunikace nejefektivnější podle předloženého návrhu. K věci se vyjádřil také přítomný ředitel závodu Prachatice Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (SÚS JčK), Ing. Jiří Růžička.

c) Otázka navrhované šířky komunikace

Na dotaz, proč se silnice vůbec rozšiřuje, uvedl, že komunikace nemá krajnice a zpevněná šířka vozovky je přibližně 6,1–6,4 m. Při vyhýbání vozidel je nutné vjet na krajnici, což se nesmí, takže silnice nemá vyhovující šířkové poměry; oblouky mají nevyhovující poloměry. Silnice byla naposledy opravována v roce 2003. Uvedl, že silnice II. třídy by měla mít dle normy šířku 7,5 nebo 9,5 m; menší kategorie než 7,5 m není přípustná. Při výstavbě

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		96/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Blažejovického mostu před 20 lety, po povodních, byla komunikace realizována na šířku 9,5 m. V úseku od Prachatic je šířka 7,5 m, s tím nelze nic udělat, avšak je nelogické, aby od mostu, který je 9,5 m, navazoval úsek se šířkou 7,5 m nebo byl ponechán ve stávající šířce. Za posledních 20 let došlo na úseku silnice II/141 k celkem 141 dopravním nehodám, z toho 3 s následkem smrti a 47 s těžkým zraněním. V daném úseku komunikace je problematické podloží; pokud by byla pouze odfrézována stávající asfaltová vrstva a položena nová v témže rozsahu, nedosáhlo by se požadovaného zlepšení. Navrhované řešení proto počítá i s úpravou podkladových vrstev. Místy, například od rozvodí na rovince, není stav vyhovující – v některých úsecích se v horizontu může skrýt auto. Záměrem tedy není přivést do Volar kamionovou dopravu, ale napravit stávající stav, kdy šířka silnice nevyhovuje bezpečnosti provozu. Obavy z případného tranzitu ředitel Ing. Růžička označil za nesmysl a uvedl konkrétní příklady délek tras: např. Vimperk – Nová Houžná: 16 km, Vimperk – Prachatice – Volary: 55 km, aj. Během diskuse také upozornil, že se jedná o silnici II. třídy, tedy tranzitní komunikaci.

K otázce vlivu na vodní toky – zejména zasolování dále uvedl, že SÚS JčK má výjimku ze zákazu používání chemického posypu cest na silnicích v území CHKO Šumava. Výjimka se týká úseku silnice II/141 Blažejovice – Volary a platí do roku 2030. Byla vydána Správou NP Šumava. Ředitel Ing. Růžička v této souvislosti označil myšlenku inertní údržby úseku do Volar za nepředstavitelnou. Uvedl také svou domněnku, že v případě rozšíření silnice by mohlo dojít ke snížení zasolování. Nyní je silnice úzká a vozidlo údržby rozhazuje sůl i do příkopu, zatímco při zpevněné krajnici zůstane více soli na vozovce.

V souvislosti s intenzitou dopravy byla diskutována také otázka obchvatu Volar, který část veřejnosti vnímá jako klíčovou dopravní stavbu. A priori tedy část veřejnosti není proti záměru rekonstrukce silnice II/141, ale bez realizace obchvatu se obávají nárůstu dopravy přes Volary.

d) Otázka návrhové rychlosti

Dále byl vznesen dotaz týkající se návrhové rychlosti na rekonstruované silnici – proč je stanovena na 70 km/h, když se na současné komunikaci jezdí 90 km/h. Na dotaz reagoval Ing. Růžička s tím, že návrhová rychlost neznamena maximální povolená rychlost. Vysvětlil pojem návrhová rychlost (návrhová rychlost je taková rychlost, při které dokážete bezpečně projet daný úsek silnice např. zatáčku, a to i při nepříznivém počasí). Návrhová rychlost neznamena maximální povolenou rychlost.

RNDr. Šikulová, zpracovatelka naturového hodnocení, uvedla, že rychlostní omezení na 70 km/h je aktuálně navrženo v rámci naturového hodnocení na základě provedeného hodnocení, a že zatím nelze určit, zda se toto opatření promítne i do závěrečného stanoviska EIA.

e) Otázka navrhované šířky komunikace

V diskusi byl dále vznesen dotaz, co znamená pojem „přijatelný“ z hlediska zákona. Zpracovatelka dokumentace EIA, Mgr. Dušková, uvedla, že záměr lze realizovat při dodržení

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		97/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

navržených opatření. Každý záměr má určité vlivy na životní prostředí, přičemž hodnocení se provádí s ohledem na významné negativní vlivy, mírné vlivy a zanedbatelné vlivy.

f) Diskuze ohledně relevantnosti podkladů celostátního sčítání dopravy z roku 2020

Především bylo kritizováno, že studie proveditelnosti i samotná dokumentace EIA v části týkající se intenzity dopravy vychází z podkladu celostátního sčítání dopravy poskytovaného ŘSD v roce 2020, ke kterému byl připočítán koeficient prognózy dopravy pro rok 2048. Z těchto dat vycházejí například i hluková studie a rozptylová studie. Upozorněno bylo, že nyní je již k dispozici sčítání z roku 2025, a čísla se s předchozími údaji zcela neshodují. Problematika byla konzultována s Dopravní fakultou ČVUT (České vysoké učení technické v Praze), přičemž bylo zdůrazněno, že k lokálnímu dopravnímu vývoji by nemělo být přistupováno pouze podle obecného koeficientu. Zohledněn by měl být např. i demografický vývoj a další, prognózní vývoj v některých perifernějších nebo venkovských oblastech nemusí být tak výrazný, jak naznačují obecné prognózy. Zástupce veřejnosti se na základě uvedeného domnívá, že by bylo vhodné dokumentaci EIA přepracovat na základě studie zpracované odborníkem se specializací na dopravní indukci v daném regionu. Výsledky studie by měly být zohledněny ve zpracovaných odborných studiích k dokumentaci EIA (hluk, ovzduší, prostupnost a další).

Zástupcům krajského úřadu předal zástupce veřejnosti své vyjádření týkající se kritiky použité metodiky hodnocení dopadů rekonstrukce silnice II/141 a požadavku na zohlednění aktuálních a lokálních dopravních dat v procesu EIA. Mgr. Dušková, zpracovatelka dokumentace EIA, reagovala, že při zpracování dokumentaci EIA vycházeli ze studie proveditelnosti, jejíž součástí bylo dopravně-inženýrského posouzení, což je běžný postup pro potřeby EIA, a že byla logicky použita data z roku 2020, protože data z roku 2025 ještě nebyla k dispozici.

Dalším bodem diskuse byly vlivy výstavby, plánované objízdné trasy a kyvadlová doprava, přičemž zástupce oznamovatele uvedl, že realizace by měla probíhat ve dvou stavebních sezonách, ale přesný harmonogram ani jednotlivé etapy výstavby zatím nejsou stanoveny, protože se jedná o fázi studie. Zpracovatelka dokumentace EIA, Mgr. Dušková, doplnila, že vzhledem ke stupni přípravy záměru (fáze studie), kdy nejsou stanoveny podrobnosti jako objízdné trasy nebo harmonogram, dokumentace EIA obsahuje navržená opatření, která se doporučuje dále zpracovat do stanoviska; projektant zároveň uvedl, že objízdné trasy by neměly být významně využívány, protože výstavba bude probíhat za provozu.

Veřejnost dále upozornila, že dokumentace EIA neobsahuje variantu šířky komunikace 7,5 m, byla předložena pouze varianta 9,5 m, a zároveň není řádně vyhodnocen vliv záměru na hustotu dopravy.

g) Diskuze ohledně možných vlivů (solení) na živočichy, především perlorodku říční.

Z pohledu vlivu na živočichy veřejnost uvedla, že dopady jsou hodnoceny spíše lokálně – například na perlorodku říční – mělo by být vyhodnoceno i v globálním měřítku.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		98/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

K vlivům solení na perlorodku se vyjádřil spoluautor dokumentace EIA, RNDr. Vyhnálek, CSc., který uvedl, že silnice je již v současnosti solena a Správa NP Šumava tyto vlivy dlouhodobě monitoruje. Po rekonstrukci silnice se množství aplikované soli podle jeho názoru nezvýší. Koncentrace chloridů v Blanici jsou aktuálně hluboko pod limitem 10 mg/l, a pokud bude zachován stávající způsob odvodnění, zůstane koncentrace téměř stejná. Vliv solení na koncentraci chloridů ve Vltavě prostřednictvím Mlýnského a Volarského potoka je vzhledem k jejich vodnosti zanedbatelný. Co se týká epizodního navýšení koncentrace chloridů ve Vltavě, tak mnohem horší na základě vodivosti, je vliv města Volary a vliv ČOV Volary, kde je několikanásobně horší vnos chloridů než z celého solení silnice úseku II/141. Co se týče vyhodnoceného mírně negativního vlivu na perlorodku říční, podle zpracovatele dokumentace EIA tento vliv existuje již nyní. Při rozšíření silnice zůstane vliv nezměněn, pokud zůstane zachován současný způsob odvodnění. Zpracovatelka naturového hodnocení, RNDr. Šikulová, doplnila, že vyhodnocený mírně negativní vliv není likvidační. Ve vazbě na jádrovou oblast výskytu rysa uvedla, že pokud by se jednalo o novostavbu silnice, vliv by byl významně negativní; vzhledem k existující silnici jsou však navržena opatření, která zajistí, že podmínky pro rysa se nezhorší.

h) Diskuze ohledně možných vlivů na krajinný ráz

Diskutován byl také vliv na krajinný ráz a krajinu. Zpracovatelka dokumentace EIA, Mgr. Dušková, uvedla, že vliv na krajinu byl vyhodnocen jako středně silný, přičemž mírnější vliv je u varianty červené, která kopíruje stávající trasu. Stále se jedná o dvoupruhovou silnici, která v území již existuje. Opět jsou navržena opatření na minimalizaci vlivu, jedná se zejm. o sadové úpravy.

Zpracovatel posudku, s přihlédnutím k údajům v dokumentaci, obdrženým vyjádřením DÚSC, DO, veřejnosti, průběhu veřejného projednání, doplňujícím informacím, prohlídce dotčeného území a ověření vstupních parametrů uvedených v dokumentaci potvrzuje, že navržené řešení záměru zajišťuje ochranu životního prostředí a veřejného zdraví dle příslušných předpisů.

Navrhl tedy **vydat souhlasné závazné stanovisko se 57 podmínkami a opatřeními** k prevenci, vyloučení, snížení či kompenzaci negativních vlivů záměru a k monitorování jeho dopadů. Příslušný úřad se s těmito závěry ztotožnil a dospěl k závěru, že negativní vlivy záměru nepřesahují stanovenou míru zákonů a předpisů, a že záměr lze při dodržení stanovených podmínek realizovat, a proto vydal souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění stanovených podmínek:

Podmínka č. 1 je navržena z důvodu ochrany rašelinného porostu (potenciálně vhodný biotop střevlíka Menétriesova (*Carabus menetriesi pacholei*), který se nachází v km 4,0 u stávající silnice.

Podmínka č. 2 vyplývá z provedeného hydrogeologického posouzení a jeho doplnění a je navržena z důvodu ochrany přítomných zdrojů podzemních vod.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		99/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Podmínky č. 3 až 6 jsou převzaty z vyjádření Správy CHKO a jsou navrženy z důvodu ochrany kriticky ohrožené perlorodky říční.

Podmínky č. 7 a 8 jsou navrženy z důvodu ochrany kriticky ohrožené perlorodky říční (*Margaritifera margaritifera*), která se nachází v přílehlé části řeky Blanice.

Cílem podmínky č. 9 je zpřesnění hlukové studie pro vybranou variantu při její výstavbě.

Podmínky č. 10 až 13 je navržena z důvodu upřesnění a snížení zásahu do okolních zemědělských a lesních pozemků.

Aktualizace biologického průzkumu v podmínce č. 14 a 15 je navržena z důvodu častého prodlevu mezi zpracováním průzkumů v rámci procesu posuzování vlivů a vlastní realizací stavby, kdy může dojít ke změnám v dotčených biotopech.

Podmínka č. 16 specifikuje obsah aktualizovaného biologického průzkumu zejména s ohledem na ochranu obojživelníků během výstavby.

Podmínka č. 17 specifikuje požadavky na dendrologický průzkum včetně ochrany hodnotných stromů.

Podmínka č. 18 je navržena zejména z důvodu minimalizace vlivů na krajinný ráz a obsahuje požadavek na zpracování projektu vegetačních úprav silničního tělesa a projektu rekultivace a vegetačních úprav ploch dočasného záboru včetně návrhu následné péče.

Podmínka č. 19 je navržena z důvodu ochrany kriticky ohrožené perlorodky říční, která se nachází v přílehlé části řeky Blanice.

Z důvodu realizace stavby v cenném území je v podmínce č. 20 uveden požadavek na přítomnost ekodozoru na stavbě.

Podmínky č. 21 a 22 uvádějí požadavky na technická řešení propustků a mostního objektu z důvodu zajištění migrační prostupnosti území pro živočichy.

Podmínka č. 23 specifikuje problematiku, které je potřeba nadstandardně řešit v zásadách organizace výstavby s ohledem na přítomnost perlorodky říční v Blanici a blízkost vodních zdrojů.

Podmínka č. 24 uvádí požadavek na zpracování havarijního plánu pro výstavbu, který je důležitý zejména z důvodu minimalizace rizik úniku znečištění do vodního prostředí zejména do Blanice.

Podmínka č. 25 je navržena z důvodu minimalizace rizika splachů ze stavby do okolních toků zejména Blanice.

Podmínka č. 26 je navržena z důvodu ochrany obyvatel před nadměrným hlukem z výstavby.

Podmínky č. 27 až 41 jsou navrženy z důvodu ochrany okolních biotopů zejména řeky Blanice během realizace záměru.

Podmínka č. 42 je navržena za účelem podpory saproxylického hmyzu.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		100/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Podmínky č. 43 a 44 jsou navrženy za účelem ochrany netopýrů.

Podmínka č. 45 je navržena z důvodů ochrany ptáků.

Podmínka č. 46 je navržena z důvodů minimalizace vlivů na živočichy zejména druhy ptáků hnízdící na zemi.

Podmínka č. 47 je navržena z důvodu ochrany kriticky ohrožené perlorodky říční.

Podmínka č. 48 je navržena z důvodu ochrany přítomných zdrojů podzemních vod.

Podmínky č. 49, 50 a 51 jsou navrženy z důvodu ochrany okolních biotopů před zvýšenými koncentracemi chloridů zejména přilehlých toků včetně Blanice s perlorodkou říční.

Podmínka č. 52 a 53 jsou navrženy z důvodu ochrany zdrojů podzemních vod.

Podmínka č. 54 je navržena za účelem zajištění péče o rekultivované plochy včetně péče o nové výsadby dřevin.

Podmínka č. 55 je navržena z důvodu minimalizace vlivů na navazující lesní porosty.

Podmínka č. 56 je navržena z důvodu zajištění hlukových limitů během provozu.

Podmínka č. 57 je navržena zpracovatelem posudku a vychází z návrhu provedeného naturového vyhodnocení.

Podmínka č. 58 je navržena s cílem minimalizovat zábor ploch přírodních stanovišť a biotopů druhů.

Podmínka č. 59 je navržena s cílem minimalizovat riziko znečištění toku Blanice.

Podmínka č. 60 je navržena pro zachování stávajícího vodního režimu na plochách v blízkosti silnice a také s cílem zamezit nežádoucí koncentraci znečištěných srážkových vod odtékajících ze zpevněných ploch vozovky a jejich odvádění přímo do recipientů (vodních 4. 5. 6. 7. toků).

Podmínka č. 61 řeší technické řešení mostu jako migračního objektu, který může zajistit možnost bezpečného překonávání silnice II/141 i pro velké savce.

Podmínka č. 62 je navržena z důvodu ochrany zdrojů podzemních vod.

Podmínka č. 63 má za cíl minimalizovat dočasný zábor a degradaci přírodních stanovišť a biotopů druhů.

Podmínka č. 64 má za cíl minimalizovat riziko úniků havarijního znečištění

Podmínka č. 65 je navržena jako soubor opatření pro zajištění ochrany biotopu a populace perlorodky říční. Zároveň slouží k ochraně dalších druhů vázaných na vodní toky v dotčeném území (vranka obecná, mihule potoční) a ochranu stanoviště 3260.

Podmínka č. 66 má za cíl zajistit monitoring kvality vody.

Podmínka č. 67 má za cíl zmírnit vliv na lesní biotopy a rozptýlenou zeleň.

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		101/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Podmínka č. 68 zmírňuje vliv na nelesní biotopy. Týká se ploch, na kterých nebude provedena výsadba dřevin.

Podmínka č. 69 směřuje k zamezení výskytu nepůvodních druhů v území (např. vlčí bob mnoholistý, růže svraskalá, tavola kalinolistá) a jejich zavlékání na další lokality.

Podmínka č. 70 zajistí omezení vlivů na floru i faunu dotčeného území, odstranění vegetace a skřívky budou provedeny mimo hnízdní období ptáků.

Podmínka č. 71 je navržena pro zmírnění rušivých vlivů výstavby na živočichy s noční aktivitou (např. rys ostrovid, vydra říční, netopýři).

Podmínka č. 72 je navržena z důvodu potřeby kontrolovat dodržování podmínek v průběhu realizace stavby, je schopna řešit nečekané situace apod.

Podmínka č. 73 je navržena pro vyloučení zvýšeného rizika kolizí rysa ostrovida s dopravou na zrekonstruovaném úseku silnice a zároveň slouží k ochraně dalších druhů živočichů ohrožených dopravou.

Podmínka č. 74 navrhuje doplněním monitoringu umožnit vyhodnotit případné změny vodivosti a koncentrací chloridů po realizaci záměru a v případě potřeby upravit používání posypových materiálů tak, aby kvalita vody odpovídala nárokům perlorodky říční

2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska jejich velikosti a významnosti

Záměr byl posouzen z pohledu ovlivnění životního prostředí, a to s použitím současných metod posuzování vlivů staveb tohoto druhu na životní prostředí. Byly posouzeny jednotlivé výstupy použitého typu technologie do životního prostředí a vlivy na charakter okolní krajiny, včetně její současné environmentální zátěže.

Vlivy realizace a provozu posuzovaného záměru „Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-020, Blažejovice – Volary (54,030-60,715 km)“ na jednotlivé složky životního prostředí byly vyhodnoceny v kapitole D.I. *Charakteristika a hodnocení velikosti a významnosti předpokládaných přímých, nepřímých, sekundárních, kumulativních, přeshraničních, krátkodobých, střednědobých, dlouhodobých, trvalých i dočasných, pozitivních i negativních vlivů záměru, které vyplývají z výstavby a existence záměru...*

U každé posuzované složky životního prostředí byly vyhodnoceny typy vlivů záměru na danou složku a vlivy byly vyhodnoceny z hlediska jejich velikosti a významnosti. Souhrnné výsledky hodnocení jsou prezentovány v následujících tabulkách:

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		102/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Tabulka 40: Souhrnná tabulka typů vlivů záměru na jednotlivé posuzované složky životního prostředí:

hodnocené složky ŽP	charakteristika vlivů										
	přímé	nepřímé	kumulativní	přeshraniční	krátkodobé	střednědobé	dlouhodobé	trvalé	dočasné	pozitivní	negativní
Obyvatelstvo, veřejné zdraví	x		x		x		x	x	x	x	x
Ovzduší a klima	x		x		x		x	x	x		x
Hluková situace a fyzikální charakteristiky	x		x		x		x	x	x		x
Povrchové a podzemní vody	x		x		x		x	x	x		x
Půda	x		x		x		x	x	x		x
Přírodní zdroje											
Fauna, flóra, ekosystémy	x	x	x		x		x	x	x		x
Krajina	x		x				x	x			x
ZCHÚ, VKP, ÚSES	x		x		x		x	x	x		x
Hmotný majetek, kulturní dědictví	x						x	x			x

Tabulka 41: Vyhodnocení vlivu z hlediska velikosti a významnosti:

Charakteristika ŽP	Vliv na příslušnou charakteristiku ŽP	
	velikost vlivu	významnost vlivu
Obyvatelstvo a veřejné zdraví	malé	malé
Ovzduší a klima	malé	malé
Hluková situace a fyzikální charakteristiky	malé	malé
Povrchové a podzemní vody	malé až střední	malé až střední
Půda	střední	střední
Přírodní zdroje	malé	malé
Biologická rozmanitost	střední	střední
Krajina a její ekologická funkce	střední	střední
Hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů	malé	malé

Použitá stupnice: malé, střední nebo velké vlivy

Jak vyplývá z výše uvedené tabulky, byly vlivy posuzovaného záměru na jednotlivé složky životního prostředí vyhodnoceny jako poměrně závažné, často středně velkých a významných vlivů. Závažnější (středně velké a významné) vlivy jsou spojeny s umístěním záměru v CHKO Šumava a NPP Blanice. Jedná se o biologicky a krajinářsky cenné území s množstvím zvláště chráněných druhů. Nejvýznamnější je přítomnost kriticky ohrožené perlorodky říční v řece Blanici. V místě přechodu silnice přes NPP dojde pouze k výměně silničního povrchu.

Záměr si vyžádá zábor zemědělské půdy včetně cenných půd v I. třídě ochrany, dále si vyžádá zábor lesní půdy. Velikost a významnost vlivu je vyhodnocena jako střední.

Záměr se dotýká ochranného pásma vodních zdrojů. Riziko negativního ovlivnění podzemních a povrchových vod je zejména při realizaci záměru.

Záměr je navržen ve dvou variantách. Ve variantě 2 je v úseku 4,4-5,7 km navržena přeložka silnice v novém směrovém vedení. V nové trase bude přeložka vedena po výrazných

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		103/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

násypech. Vliv na krajinný ráz je ve variantě 2 hodnocen jako vliv se střední velikostí a významností.

Z hlediska velikosti zasaženého území je možné posuzovaný záměr hodnotit jako střední.

Z hlediska velikosti zasažené populace negativními vlivy lze posuzovaný záměr hodnotit jako malý.

Posuzovaný záměr nebude vykazovat žádné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí.

Technické řešení je odpovídající dosaženému stupni poznání a odpovídá způsobu a postupům uplatňovaným v obdobných záměrech. Technické řešení je detailně popsáno v kapitole B.I.6 dokumentace.

Z hlediska ochrany životního prostředí bude významné v průběhu výstavby i provozu především dodržování všech podmínek a omezení daných legislativou i uložených v rámci procesu EIA.

4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

Rekonstrukce silnice II/141 v úseku Blažejovice - Volary je navržena ve dvou variantách, resp. až do km 4,3 je navržena jedna varianta rekonstrukce, ve které je v maximální míře využito stávající silniční těleso a bude provedena pouze výměna živičných vrstev vozovky.

V úseku km 4,3 – KÚ (provozní staničení km 58,330 – 60,715) jsou posuzovány 2 varianty:

Varianta č. 1

Rekonstrukce silnice **využívající stávající trasy** (provozní staničení km 58,330 – 60,715) při splnění normových požadavků pro návrhovou rychlost $v = 70$ km/h.

Délka celé trasy (včetně společných částí) = **6 630 m**

Varianta č. 2

Náhrada nevyhovujícího směrového a podélného uspořádání současné silnice **přeložkou** s velkorysejším řešením a výrazným zkrácením původní trasy silnice s parametry pro návrhovou rychlost $v = 70$ km/h

Délka trasy celé trasy (včetně společných částí) = **6 517 m**

Na základě provedeného hodnocení lze konstatovat, že nejmenší vlivy na životní prostředí má varianta nulová, varianty **1 a 2 jsou akceptovatelné a není mezi nimi významný rozdíl.**

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		104/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

5. Shrnutí vyjádření k dokumentaci

Zpracovatel posudku obdržel od příslušného úřadu – OŽPZ KÚ Jihočeského kraje – k předložené dokumentaci následující vyjádření dotčených územně samosprávných celků: celkem 4 vyjádření, z toho 2 vyjádření dotčeného územního samosprávného celku, 1 vyjádření dotčeného správního orgánu a 1 vyjádření dotčené veřejnosti.

Po zákonném termínu byla doručena 2 vyjádření od jednoho dotčeného správního orgánu, k němu na základě znění §8 odst. 3) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů záměrů na životní prostředí, v platném znění, příslušný úřad nepřihlíží.

1. Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, vyjádření ze dne 21.1. 2026, č.j.: KHSJC 01071/2026/HOK.PI-PT-ST
2. Město Volary, vyjádření ze dne 6. 2. 2026, č.j.: MUVOL-729/2026/PRO
3. Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 15. 1. 2026, č.j.: MUPT/2964/2026
4. Vyjádření veřejnosti – Šumava domovem, z.s., ze dne 11. 2. 2026
5. Správa Národního parku Šumava, odbor ochrany kulturní krajiny a CHKO Šumava, vyjádření ze dne 16.2. 2026, č.j.: KUJCK 1801/2026/13.1.2026

Zpracovateli posudku byla výše uvedená vyjádření zaslána spolu s Dokumentací.

Všechny požadavky a připomínky obsažené ve vyjádřeních byly detailně vypořádány v posudku v kapitole V. *Vypořádání všech obdržených vyjádření k dokumentaci.*

Posudek je zveřejněn v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz>), v části Posudek. Relevantní požadavky a připomínky obsažené ve vyjádřeních byly vzaty do úvahy při formulování podmínek tohoto závazného stanoviska.

6. Okruh dotčených územních samosprávných celků

Vyšší územní samosprávný celek	Jihočeský kraj
Základní územní samosprávný celek	Zbytiny, Volary

Datum vydání závazného stanoviska:

Otisk úředního razítka příslušného úřadu:

Jméno, příjmení a podpis pověřeného zástupce příslušného úřadu:

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		105/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Zpracovatel

Mgr. Luboš Motl – držitel autorizace č. 1522/243/OPVŽP/99

Environmentální a ekologické služby s.r.o.

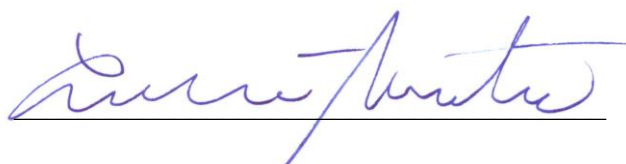
Jiráskova 413, Litvínov 436 01

Tel.: 417 633 256

Fax.: 476 731 517

E-mail: info@ees-servis.cz

Autorizaci podle § 19 odst. 4 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů a životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) vydalo MŽP ČR dne 15. 9. 1999, č.j.:1522/243/OPVŽP/99.



Mgr. Luboš Motl

19. dubna 2026

Posudek dle §9 zákona č.100/2001Sb. , v platném znění, v rozsahu přílohy č.5 tohoto zákona.		106/106
Název záměru	Rekonstrukce silnice II/141 v úseku most ev. 141-02- Blažejovice – Volary (54,030 – 60,715 km)	
Zadavatel:	Krajský úřad Jihočeského kraje	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák. č. 100/2001 Sb. – Č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 436 01, info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Č.j.: 1522/243/OPVŽP/99

Datum vydání: 15.9.1999

OSVĚDČENÍ

Titul, jméno, příjmení _____ Mgr. Luboš Motl

Trvalé bydliště _____ Okružní 252, 435 13 Meziboří

Datum narození, rodné číslo _____ 11.10.1967, 671011/0363

Ministerstvo životního prostředí České republiky v dohodě s Ministerstvem zdravotnictví České republiky podle § 6 odst. 3 a § 9 odst. 2 zákona ČNR č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

v y d á v á

OSVĚDČENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI

ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivů staveb, činností nebo technologií na životní prostředí (§ 5 odst. 3 a § 6 odst. 1 a příloha č. 3 zákona ČNR č. 244/1992 Sb.) a ke zpracování posudků (§ 9 zákon ČNR č. 244/1992 Sb.).



Předseda komise

Tajemník komise.....

kulaté razítko

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Typ vstupního dokumentu: .DOC
Otisk vstupního souboru: 8AB69C5591A44A8AD4179A981966E9D2E1F98DD30F3854BB2159111812A94CA2
Použitý algoritmus: SHA256_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, posta@kraj-jihocesky.cz

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

20.4.2026

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Dvořáková Ludmila