



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX01FCHJ2

Naše č. j.: KUJCK 542/2025
Sp. zn.: OZZL 134006/2024/jikor SO

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Ing. Jitka Kořínková
Telefon: 386 720 623
E-mail: korinkova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 17. 1. 2025

Z Á V Ě R Z J I Š Ť O V A C Í H O Ř Í Z E N Í

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:

Přeložka silnice II/141, Těšovice – Prachatice, Nebahovská

Záměr naplňuje dikci bodu 49 „Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pruzích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b).“ kategorie II přílohy č. 1 k zákonu, tzn. (a) 2 km, (b) 1 000 voz/24 hod.

Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je výstavba přeložky silnice II/141 v úseku mezi okružní křižovatkou se silnicí II/145 Češnovice – Vimperk a městem Prachatice (napojení na křižovatku silnic II/141 x III/12259). Přeložka silnice II/141 je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená silnice II. třídy, v extravilánu v kategorii S 9,5/70, v intravilánu v kategorii MS 8,5/50. Délka přeložky je 4,310 km.

Umístění záměru:

Kraj: Jihočeský
Obec: Prachatice, Těšovice
Katastrální území: Prachatice, Staré Prachatice, Těšovice u Prachatic

Předpokládané termíny realizace záměru a ukončení provozu záměru:

Předpokládaný termín výstavby a zahájení provozu není stanoven.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem je odvedení dopravní zátěže silnice II/141 (ulice Nebahovská) z centra Prachatic k silnici II/145 tak, aby převládající tranzitní doprava již nebyla vedena po stávající silnici II/141 a nezatěžovala město Prachatice a Staré Prachatice. Jedná se o vymístění dopravní zátěže z intravilánu města a z okolí obytných objektů. Posuzovaný úsek je navržen v jedné variantě. Nebyl identifikován žádný navrhovaný záměr, který by mohl mít synergické nebo kumulativní vlivy s posuzovaným záměrem. Stávající záměry se podílí na současném stavu území a jsou součástí vyhodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Celková délka trasy posuzované přeložky silnice II/141 je 4 310,09 m. Trasa kopíruje koridor podél žel. trati č. 197 Číčenice - Nové Údolí. Podélný profil od nejnižšího místa křižovatky stoupá mírným podélným sklonem až na konec úseku, kde je navržena okružní křižovatka na Nebahovské ulici. První část přeložky je v extravilánu,

tj. od okružní křižovatky se sil. II/145 až před úsek s Mlýnskou ulicí, kde již začíná intravilán a přeložka prochází lokalitou, kde se po levé straně nalézá žel. trať a po pravé straně vesměs průmyslové areály. Směrově je trasa vyvedena z centra Prachatic a pokračuje v souběhu se železniční tratí, se kterou společně utváří dopravní koridor. Převážná část trasy je vedena extravilánem mimo zastavěná území. Nadmořská výška trasy kolísá v rozmezí 488 až 566 m n.m.

Kategorie

Extravilán: začátek úseku (ZÚ) až km 3,180 - kategorie S 9,5/70

Intravilán: km 3,180 až km 4,31009 - kategorie MS 8,5/50

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání v extravilánu je navrženo na následující kategorii:

S 9,5/70 šířka jízdního pruhu 2 x 3,50 m 7,0 m

šířka zpevněné krajnice 2 x 0,75 m 1,5 m

bezpečnostní odstup 2 x 0,50 m 1,0 m

Celkem 9,5 m

Šířkové uspořádání v intravilánu je navrženo na následující kategorii:

MS 8,50 (MS 17,75/8,50/50) – v souladu s TP 145

šířka jízdního pruhu 2 x 3,25 m 6,5 m

šířka zpevněné krajnice 2 x 0,50 m 1,0 m

bezpečnostní odstup 2 x 0,50 m 1,0 m

Celkem 8,5 m

Křižovatky

- Km 0,001368 sil. II/145

- Km 0,095 434 STS Prachatice

- Km 2,437 626 místní komunikace (MK) žel. přejezd

- Km 3,428 770 MK Mlýnská ul.

- Km 4,072 309 MK Nádražní ul.

- Km 4,298986 okružní křižovatka (OK) Nebahovská ul. – návaznost na žel. přejezd se sil. III/14128

Odbočovací pruhy

V místě napojení areálu STS Prachatice je vhodné do dalšího stupně zvážit realizaci levého odbočovacího pruhu ve směru od Prachatic. V prostoru intravilánu, kde jsou napojeny jednotlivé areály, jsou navrženy odbočovací pruhy tak, aby nedocházelo k omezení plynulosti dopravy na hlavním dopravním proudu

Chodníky

Chodníky jsou v rámci intravilánu Prachatice navrženy na základní šířku 2,25 m. Začátek chodníku je uvažován v okružní křižovatce sil. II/141 na Nebahovské ulici. Chodník je navržen po levé straně od Nádražní ulice až po výše uvedenou OK. Od Nádražní ulice pokračuje chodník až po Mlýnskou ulici, kde pokračuje po pravé straně a v křižovatce se zmíněnou ulicí přechází na levou stranu s další možností průchodu pod železničním mostem.

Vazba na železniční trať

Téměř celá trasa navržené přeložky se nalézá v ochranném pásmu dráhy, které je 60 m. Žel. trať má na přeložku vliv třemi železničními přejezdy. Podél celého souběhu s navrženou přeložkou je traťová rychlost 50 km/h.

- P1457 žkm 28,028, kříží sil. III/12259 (Nebahovská), předmětná stavba se pouze napojuje na stávající kříž. se sil. II/141 x III/12259 a nedochází k žádné situační změně. Je možno pouze uvažovat celkovou rekonstrukci vozovky.

- P1456 žkm 27,918, kříží sil. III/14128 (Žernovická), navržena okružní křižovatka a vzdálenost okraje OK je od hranice žel. přejezdu větší než 30 m (ČSN 73 6380). Skutečná vzdálenost je 38,0 m.

- P1455 žkm 26,136, kříží MK (Městská Lhotka), hranice křižovatky s přeložkou sil. II/141 a hranicí žel. přejezdu je větší než 30 m (ČSN 73 6380). Skutečná vzdálenost je 31,0 m.

Prostorové uspořádání přeložky v žádném případě nezasáhne do stávajícího systému odvodnění. Mosty a opěrné zdi

Mosty

V trase jsou navrženy 2 mostní objekty:

- Most v km 3,397 96, překonávaná překážka Živný potok, Q100 76,3 m³ Most je uvažován jako železobetonový monolitický polorám s vetknutými křídly, vnitřní světlost odpovídá hodnotě 9,3 m

- Most Nebahovská (pod okružní křižovatkou na konci přeložky sil. II/141), překonávaná překážka Živný potok, Q100 74,0 m³ Most je uvažován jako železobetonový monolitický polorám s vetknutými křídly, vnitřní světlost odpovídá hodnotě 9,75 m

Stávající most na sil. II/141 ev. č. 141-018A bude odstraněn (demolice). Při přeložce bude též nutné provést celkovou rekonstrukci mostu v Nádražní ulici, most je evidován pod číslem 2a – 1. Výše uvedené údaje ohledně mostních objektů jsou orientační a musí být upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace.

Opěrné zdi

- Km 2,224 – 2,405 dl. 181 m (vpravo)
- Km 2,457 – 2,740 dl. 283 m (vpravo)
- Km 2,965 – 3,180 dl. 215 m (vpravo)

Výše uvedené zdi se předpokládají např. pilotové, kotvené v jedné nebo několika rovinách.

Nábřežní zdi

- Km 4,103 – 4,182 dl. 179 m (vlevo)
- Km 4,100 – 4,181 dl. 181 m (vpravo)

Nábřežní zdi se předpokládají úhlové s obložením pohledového betonu kamenem.

Odvodnění

V rámci návrhu odvodnění je uvažováno s využitím propustků pod žel. tratí č. 197 Čičenice – Nové Údolí. Studie předpokládá využití drážních propustků v následujících žkm:

- Žkm 26,929 – klenbový, ve stávající podobě postačí pro převedení vod
- Žkm 26,033 (v blízkosti železničního přejezdu) stávající profil DN 600. Dle údajů ČHMÚ Q100 představuje hodnotu 9,10 m³. Potřebné množství je možno provést pomocí 3 bet. rour DN 1000 ve sklonu min. 2% s potřebnou návazností před a za železničním přejezdem. Úprava bude obsahovat vtokový a výtokový objekt z monolitického betonu.
- Žkm 26,607 - bet. trouba DN 600, nově bude navržena DN 800
- Žkm 24,324 – bet. trouba DN 800, využito ve stávající podobě
- Žkm 23,879 – deskový propustek 0,60/1,00, využito ve stávající podobě

Všechny výše uvedené parametry budou prověřeny a případně upřesněny v následujícím stupni projektové přípravy. Odvodnění dešťových vod v prostoru intravilánu je řešeno lokálními dešťovými řady, které budou vyústěny do Živného potoka.

Přeložka Živného potoka

V koncovém úseku přeložky v km cca 4,1 – 4,3 bude koryto Živného potoka přeloženo do nové trasy.

Demolice objektů

Výstavba přeložky silnice II/141, Těšovice – Prachatice, Nebahovská si vyžádá demolici následujících objektů: Stávající mostní objekt přes Živný potok ev. č. 141-018A, budovy - p. č. st. 2934, st. 1322, st. 1323, p. č. st. 1501, p. č. st. 1502, p. č. st. 643 - Kralova vila, p. č. st. 494, p. č. st. 1204 a stávající cca 3 drobné objekty, které nejsou v katastru nemovitostí uvedeny jako budovy s číslem stavební parcely.

Součástí záměru jsou opatření vedoucí k vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů. Tato opatření vycházejí z výsledků průzkumů a studií zpracovaných v rámci oznámení EIA a budou zohledněna v navazujících fázích přípravy záměru.

- V rámci navazující projekční přípravy bude aktualizována hluková studie, která bude reflektovat aktuálně platnou legislativu a podrobnější projektové řešení záměru.
- Po realizaci záměru a uvedení přeložky do provozu bude provedeno kontrolní měření skutečného hlukového zatížení podél obchvatu a v případě překročení limitu bude realizováno dodatečné protihlukové opatření.
- V rámci podrobného geotechnického a hydrogeologického průzkumu bude ověřena úroveň hladiny podzemní vody v místech zářezů.
- V rámci průzkumných prací v bezprostředním okolí trasy přeložky v zástavbě Prachatic II, kde nelze vyloučit ovlivnění kvality jímané vody, bude ověřena existenci studní a případně navržen monitoring. Stejně tak bude ověřena existenci studní a případně navržen monitoring v blízkosti úpravy koryta Živného potoka. Ověření existence studní bude provedena i u objektů v trase určených k demolici a případně bude navržena jejich odborná likvidace.
- U vybraných individuálních jímacích objektů ve Starých Prachaticích – Ostrově bude sledováno ovlivnění hladiny vody a vydatnosti před, v průběhu a po ukončení zemních prací.
- V rámci navazující projekční přípravy bude podrobněji zhodnocen vliv stavby na průtokové poměry Živného potoka a rozsah záplavového území.
- V rámci navazující projekční přípravy bude aktualizován biologický průzkum. Biologický průzkum v době zahájení stavby nebude starší než 2 roky.
- V rámci navazující projekční přípravy bude prověřena cca v km 1,1 – 2,1 možná úprava směrového vedení tak, aby linie dřevin rostoucích podél železniční trati mohla zůstat zachována (posunutí o 20 – 50 m k západu).

- V rámci navazující projekční přípravy bude prověřena možnost provedení vodních toků (včetně periodických) pod tělesem silnice rámovými propustky o minimálních rozměrech 2,0 x 2,0 m. Propustky budou minimálně s jednou břehovou bermou, zajišťující podmínky pro bezbariérový pohyb pro obojživelníky a malé a střední druhy obratlovců.
- Propustky budou řešeny se zřetelem na přirozené navádění živočichů do propustků, na minimální světlový výšku propustku pod silnicí o velikosti 0,6 m. Pokud je to možné, bude rámový propustek s profilem 2,0 x 2,0 m nebo větším. Koryto trvalého toku bude umístěné k jedné straně propustku a bude vytvořena co nejširší jednostranná migrační berma. U rámových propustků se stabilizací suchých průchozích lavic kamenem do betonu budou jednotlivé kameny vystupovat nad beton 5-10 cm a od sebe budou vzdáleny (nepravidelně) také 5-10 cm. Takto stabilizované kameny budou překryty souvislou vrstvou hlinitého jílu o mocnosti 5-10 cm tak, aby kameny nevystupovaly na povrch. Vstup a výstup z propustku bude bezbariérový, bez kolmých usazovacích jámek, sítě svodnic nebo navazujících neprostupných šikmin koryta vodoteče, břehové lavice pro obojživelníky nepřesáhnou 10 cm.
- U mostního objektu v km 3,398 přes Živný potok bude upravena délka mostu tak, aby vznikl prostor pro migraci živočichů až do velikostní kategorie B o šířce minimálně 10 m a upravena niveleta silnice tak, aby v tomto migračním profilu vznikla minimální průchozí výška 3 m. Podmostí (mimo převáděnou komunikaci) bude realizováno jako nezpevněné, zemní nebo z hlinitého jílu.
- Mostní objekt přes Živný potok v ulici Nebahovská, bude mít po obou stranách Živného potoka bermy o minimální šířce jeden metr.
- Případné jámky nebo retenční nádrže (pokud nejsou podzemní a pochozí) budou mimo migrační profily (mimo mostní objekty, příp. propustky) tak, aby nezmenšovaly průchozí prostor. Případné retenční nádrže budou umožňovat drobným živočichům opuštění nádrže vybudováním pásma se sklonem 1:4 – 1:6.
- Úprava koryta Živného potoka (případně úprava dalších křížených vodních toků) bude realizována se zřetelem na následující podmínky: případné výškové stupně v upravovaném vodním toku nebudou vyšší než 10 cm, v upravované části ani v místě napojení upravovaného úseku toku na původní koryto nevzniknou prohlubně či jámky s kolmými stěnami, koryto upravovaného vodního toku bude ponecháno zemní nezpevněné, případně s částečnou stabilizací dna kamenným záhozem. V případě nutnosti bude koryto toku v nejnutnější délce zpevněno kamennou rovnatinou nebo kamenem do betonu, maximálně však na břehovou hranu. Bude minimalizován zásah do břehových porostů.
- V rámci aktualizovaného biologického průzkumu bude aktualizován rozsah případně typ dočasných bariér pro ochranu obojživelníků a dalších drobných obratlovců, a to ve vztahu k předpokládanému harmonogramu výstavby (zahájení skrývek a zemních prací).
- Kácení dřevin rostoucích mimo les a odstraňování porostů křovin bude realizováno v mimohnízdním období ptáků v termínu 1.9. – 15.3. Před podáním žádosti o kácení dřevin rostoucích mimo les, budou tyto dřeviny zaměřeny v terénu, aby byly káceny jen dřeviny, u nichž je to nezbytně nutné.
- Ve spolupráci s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny budou vymezeny vhodné plochy pro deponie stavebního materiálu a zeminy, plochy pro zařízení staveniště a odstavné plochy.
- Nezbytné kácení bude kompenzováno realizací náhradní výsadby. Do spektra sázených dřevin budou přednostně zařazeny dřeviny, které se přirozeně vyskytují v okolní krajině, jako dub letní, třešeň ptačí, javor klen, javor mléč, bříza bělokorá, topol osika, lípa srdčitá (*Quercus robur*, *Prunus avium*, *Acer pseudoplatanus*, *A. platanoides*, *Betula pendula*, *Populus tremula*, *Tilia cordata*).
- Bude zajištěna následná údržba realizovaných výsadeb a rekultivovaných ploch po dobu minimálně 5 let. Pro vysazené dřeviny bude po dobu pěti let v případě nutnosti zajištěna závlhka. Případné odumřelé stromy či keře nahradí výsadba nových sazenic.
- Demolice domů bude realizována v období 1.9.-15.10. nebo v období 1.5. – 30.6. Pokud budou demolice realizovány mimo uvedené období, bude před zahájením demolice prověřeno, zda se na budovách nenachází obsazená hnízda ptáků nebo kolonie netopýrů. V případě pozitivního nálezu bude nutné realizaci demolice odložit do doby po opuštění prostoru zjištěnými druhy ptáků nebo netopýrů.

Oznamovatel: Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice, IČO 708 90 650

Zpracovatel oznámení: Mgr. Pavla Dušková ze společnosti EIA SERVIS s.r.o., U Malše 20, 370 01 České Budějovice, IČO 625 26 791, která je autorizovanou osobou podle § 19 zákona

Závěr:

Záměr „Přeložka silnice II/141, Těšovice – Prachatice, Nebahovská“ naplňuje dikci bodu 49 „*Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby*

a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b).“ kategorie II přílohy č. 1 k zákonu, tzn. (a) 2 km, (b) 1 000 voz/24 hod. V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, případně zda záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, a zda tedy podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle tohoto zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení byl v souladu s § 22 písm. a) zákona Krajský úřad Jihočeského kraje (dále jen „příslušný úřad“).

Na základě provedeného zjišťovacího řízení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu, s přihlédnutím k obdržným vyjádřením dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních orgánů a veřejnosti, k povaze a rozsahu záměru a jeho umístění, příslušný úřad podle § 7 odst. 5 zákona došel k závěru, že záměr

„Přeložka silnice II/141, Těšovice – Prachatice, Nebahovská“

může mít významný vliv na životní prostředí a bude dále posouzen podle zákona.

Oznamovatel předloží k projednání dokumentaci vlivů na životní prostředí ve smyslu § 8 zákona, zpracovanou podle přílohy č. 4 k zákonu. Dokumentace se zpracovává se zohledněním současného stavu poznatků a metod posuzování a případných výsledků jiných environmentálních hodnocení podle zvláštních předpisů.

Dokumentaci je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:

- rozpracovat, dovyhodnotit či podrobněji odůvodnit vlivy na územní systém ekologické stability (ÚSES) a významné krajinné prvky (VKP) (vyhodnotit ovlivnění lokálního biokoridoru vymezeného v nivě Živného potoka ve vztahu ke dvěma mostními objektům, most v km 3,397 a most Nebahovská na konci přeložky a k přeložení koryta Živného potoka v koncovém úseku přeložky v km cca 4,1 – 4,3)
- rozpracovat, dovyhodnotit a podrobněji odůvodnit vlivy na vodu (vyhodnotit změny průtokových poměrů na Živném potoce a rozsah jeho záplavového území v trasa přeložky v km 3,31 – 3,59 a 3,89 – 4,30)
- rozpracovat, dovyhodnotit a podrobněji odůvodnit vlivy na dřeviny rostoucí mimo les
- rozpracovat, dovyhodnotit a podrobněji odůvodnit vlivy na hmotný majetek
- dále je potřeba v dokumentaci zohlednit či vypořádat všechny požadavky na doplnění, připomínky a podmínky, které jsou uvedeny v došlých vyjádřeních. V této souvislosti by bylo vhodné na úvod dokumentace EIA předřadit kapitolu, kde bude popsáno, jakým způsobem byly jednotlivé připomínky zohledněny či vypořádány

Příslušný úřad v souladu s § 19 zákona požaduje, aby část dokumentace, týkající se posuzování vlivů na veřejné zdraví, byla zpracována osobou, která je držitelem osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví.

Odůvodnění vydání závěru zjišťovacího řízení a úvahy, jimiž se příslušný úřad řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

Krajský úřad obdržel oznámení záměru „Přeložka silnice II/141, Těšovice – Prachatice, Nebahovská“ zpracované podle přílohy č. 3 k zákonu dne 13. 11. 2024. Oznámení záměru splňovalo náležitosti podle § 6 odst. 5 zákona, proto příslušný úřad zahájil dopisem ze dne 15. 11. 2024 pod č. j. KUJCK 134008/2024 zjišťovací řízení podle § 7 zákona. Informace o zahájení zjišťovacího řízení byla v souladu s § 16 zákona zveřejněna na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje 15. 11. 2024, na úřední desce města Prachatice dne 18. 11. 2024 a na úřední desce obce Těšovice dne 20. 11. 2024. Oznámení bylo příslušným úřadem současně rozesláno k vyjádření dotčeným správním orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům. Oznámení bylo zveřejněno na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (www.mzp.cz/eia) – kód záměru JHC1158 a stránkách Krajského úřadu Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (<https://zp.kraj-jihocesky.cz/>). Veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány státní správy a dotčené územně samosprávné celky se mohly k oznámení záměru vyjádřit ve lhůtě do 15. 12. 2024.

K oznámení v zákonné lhůtě obdržel krajský úřad 1 vyjádření dotčeného správního orgánu, Agentury ochrany přírody a krajiny ČR a 6 vyjádření veřejnosti. Krajský úřad obdržel ke zveřejněnému oznámení relevantní odůvodněné připomínky a požadavky na zpracování dokumentace v souladu s § 8 odst. 1 zákona. S přihlédnutím k těmto požadavkům a rovněž se zřetelem na povahu a druh záměru, faktory životního prostředí uvedené v § 2 zákona, které mohou být provedením záměru ovlivněny (zejména voda, ÚSES, dřeviny rostoucí mimo les, významné krajinné prvky a hmotný majetek), a na současný stav poznatků a metody posuzování, byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti, které je potřeba v dokumentaci dopracovat.

Ke zveřejněnému oznámení záměru v průběhu zjišťovacího řízení obdržel příslušný úřad následujících 8 vyjádření a stanovisek:

Dotčené orgány:

- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, vyjádření ze dne 4. 12. 2024, č. j.: KHSJC 37295/2024/2024/HOK.PI-PT-ST
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Jižní Čechy, vyjádření ze dne 2. 12. 2024, č. j.: 7456/JC/24

Veřejnost:

- Živá vila, z.s., vyjádření ze dne 14. 12. 2024
- Vyjádření veřejnosti ze dne 4. 12. 2024
- 4 vyjádření veřejnosti ze dne 13. 12. 2024

Obsah obdržných vyjádření:

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje (KHS) nemá k záměru žádné připomínky a nepožaduje posouzení záměru.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Jižní Čechy (AOPK) nepožaduje další posouzení záměru. AOPK vznesla následující požadavky:

„Liniová stavba celá prochází v nové stopě. Nová komunikace prochází zemědělskou krajinou, lesními porosty a komplexy polních kultur a lučními porosty. Migrační prostupnost bude velmi složitě zajistit, protože zvolená varianta zejména ve volné krajině kopíruje železniční trať a jde téměř v úrovni terénu. V úvahu připadá jeden mostní objekt a rámové propustky. Velice významným faktorem, který ovlivňuje funkčnost migračních objektů je územní plánování. Je nezbytné zabezpečit, aby okolí migračních objektů zůstalo nezastavěné, a tím nedošlo k znehodnocení nemalých finančních prostředků vynaložených na speciální migrační objekty.

1.Skrývky horní zemní vrstvy v trvalém i dočasném záboru budou realizovány pouze v období od poloviny září do konce března.

2.Před započítím skrývek musí být instalovány dočasné zábrany proti vnikání obojživelníků na stavenišť. Pokud skrývky začnou od poloviny září do poloviny listopadu, je nezbytné instalovat dočasné zábrany před jejich započítím, protože probíhá podzimní migrace obojživelníků na zimoviště. Pokud se začne skrývat až v období od poloviny listopadu, nemusí být dočasné zábrany instalovány před jejich započítím, protože migrace obojživelníků neprobíhá. Často je i zamrzlá půda, takže by se dočasné zábrany problematicky instalovaly. Nejpozdější termín instalace dočasných zábran před jarní migrací je konec února.

3.Návrh lokalizace a délek dočasných zábran v mapových podkladech bude součástí biologického hodnocení. Po schválení tohoto návrhu správním orgánem, bude návrh součástí dokumentace stavby. Aktualizovaný návrh lokalizace dočasných zábran nesmí být starší než jeden rok před vypsáním výběrového řízení na zhotovitele stavby. Dočasné zábrany budou rozděleny na odchytové a bezodchytové. U odchyťových je potřeba v průběhu celé migrační sezóny (včetně podzimní) každodenní přítomnost obsluhujících osob, které budou provádět transfer živočichů na schválené náhradní lokality mimo trvalý i dočasný zábor stavby. Za správnou lokalizaci, realizaci a údržbu plně funkčních dočasných zábran v celém rozsahu a po dobu trvání stavby, včetně transferu živočichů do předem schválených náhradních biotopů odpovídá odborně způsobilá osoba (případně firma), která bude disponovat platným rozhodnutím o povolení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů podle ust. § 56 zákona o ochraně přírody, pro manipulaci s jedinci zvláště chráněných druhů v rámci provádění záchranných přenosů, vydaným Krajským úřadem Jihočeský kraj a platným pro území Jihočeského kraje. Tato osoba musí mít zkušenost s instalací migračních zábran a transfery na liniových stavbách většího rozsahu.

4. Je nezbytné v průběhu výstavby zabezpečit protierozní opatření, splachů zeminy do vodních toků pomocí filtračních hrází ze sypaného kamene různých frakcí (od velkých po drobnější kameny) a na ně navazujících sedimentačních nádrží, z kterých se pravidelně splavený sediment odváží.

5. Z hlediska migrace je nezbytné, aby účelové komunikace (lesní a polní cesty), které procházejí podmostím mostních objektů určených k migraci živočichů měly nezpevněný povrch z vibrovaného štěrku (ne hladkou asfaltovou vrstvou). Tato podmínka se vztahuje zejména k úseku cesty procházející v podmostí a v zatáčkách před a za mostem, které přetínají migrační profil. Dále je nezbytné, aby tyto cesty byly co možná nejvíce v úrovni okolního terénu. Odvodňovací příkopy je nezbytné řešit v co nejmírnějším sklonu a s co nejkratšími svahy, které budou zatravněny. Tyto podmínky platí i pro odvodňovací příkopy ze silnice II/141

6. K migraci živočichů jsou vhodné rámové propustky (trubní jsou zcela nevhodné) o rozměrech 2 m x 2 m s umístěním koryta uprostřed nebo u strany propustku. Vhodnější jsou s korytem u jedné strany, protože pak vznikne širší průchozí berma. U rámových propustků lze souhlasit se stabilizací suchých průchozích lavic kamenem do betonu. Doporučujeme umístit kameny do betonu tak, aby vystupovaly nad beton 5-10 cm a od sebe byly vzdáleny (nepravidelně) také 5-10 cm. Takto stabilizované kameny je nezbytné překrýt souvislou

vrstvou hlinitého jílu o mocnosti 5-10 cm tak, aby kameny nevystupovaly na povrch. Vstup a výstup z propustku musí být bezbariérový bez kolmých usazovacích jámek, sítě svodnic, navazujících neprostupných šikmin koryta vodoteče. Musí být prostupné celé okolí nejen podmostí propustků. Břehové lavice pro obojživelníky, které tvoří stupně (tam kde nelze vytvořit pozvolný jednotný svah při vstupu a výstupu z propustku) nesmí přesáhnout 10 cm. Pokud bude možné instalovat propustek o max. výšce 1 m a méně. Opět je vhodný rámový propustek, ale bez migrační bermy. Zde by nebylo možné bermu vytvořit a je zcela zásadní dosáhnout v propustku co nejlepších světelných podmínek.

7. Mostní objekty V trase jsou navrženy 2 mostní objekty. Upozorňujeme, že v trase nejsou navrženy žádné mostní objekty, které by bylo možné využít k migraci větších živočichů do velikosti srnce, prasete. S napřímením silnice a jejím vedením v nové stopě dojde k zvýšení rychlosti projíždějících aut. S tím souvisí zvýšené riziko střetu se živočichy. Pokud zde nelze vybudovat dostatečně velké migrační objekty, což vedením silnice téměř po terénu bude značně problematické, je nezbytné počítat s omezením povolené rychlosti vzhledem k pohybu živočichů. Most v km 3,398, překonávaná překážka Živný potok Most je uvažován jako železobetonový monolitický polorám s vetknutými křídly, vnitřní světlost odpovídá hodnotě 9,3 m. Předpokládaná výška od dna Živného potoka cca 2,5 až 2,6 m ke spodku nosné konstrukce. V dalším stupni doporučujeme upravit niveletu tak, aby vznikla pod mostem čistá průchozí výška min. 3 m a mostní objekt mohl být využitelný pro migraci i větších živočichů do velikosti srnce a prasete. Minimální průchozí šířka musí být 10 m. Most Nebahovská (pod okružní křižovatkou na konci přeložky sil. II/141), překonávaná překážka Živný potok, most je uvažován jako železobetonový monolitický polorám s vetknutými křídly, vnitřní světlost odpovídá hodnotě 9,75 m. Stávající most na sil. II/141 ev.č. 141-018A bude odstraněn (demolice). Předpokládaná výška od dna Živného potoka cca 2,9 až 3,0 m. Předpoklad zachování stejné světlé výšky pod mostem. Tento most bude mít funkci propustku. Je nezbytné, aby po obou stranách toku byly co nejširší zemní migrační bermy. Min. šířka jedné bermy bude 1 m. Je nezbytné si uvědomit, že mezi jednotlivými parametry mostních objektů jsou značné rozdíly. Celková šířka mostu (dle podélného profilu délka mostu) je měřena na horní mostovce. Většina mostů má boční opěry se šikminami, které samozřejmě průchozí šířku na dolní základně podmostí značně zmenšují. Proto v našem odborném vyjádření uvádíme ne celkovou délku (pro účely migrace celkovou průchozí šířku), ale průchozí šířku na dolní základně využitelnou živočichy k migraci. Parametr celková délka mostu je značně zavádějící. Podmostí mimo koryto vodního toku a opevněné mostní pilíře je nezbytné řešit jako zemní nezpevněné např. z utaženého hlinitého jílu nebo zeminy. Zásadně nesmí být vydlážděno nebo zasypano štěrkem. Dalším zcela nevhodným prvkem, který sníží migrační prostupnost mostních objektů je intenzivně využívaná cyklostezka často i ve večerních a časných ranních hodinách. Pod mostem je nezbytné převést vodní tok kolmo a ne šikmo z důvodu migrační překážky. Vstupy a výstupy z podmostí často příčně přecházejí silniční příkopy. Aby živočichové, zejména obojživelníci příkopy překonali, je nezbytné, aby se jednalo o miskovité žlabovky nebo mělké lichoběžníkovité profily s max. sklonem svahů 1:2,5 a délkou svahu do cca 1 m. Do podmostí nemají být umístěny další migrační překážky jako jsou svodidla, zábradlí. Již převáděné polní cesty, komunikace, vodní toky a celá síť odvodňovacích příkopů omezuje průchozí prostor v podmostí.

8. U vodního toku, který prochází pod mostem není problém koryto zpevnit kamenem do betonu nebo kamennou rovnaninou na sucho, ale pouze na břehovou hranu. Opevnění koryta toku kamenem do betonu je možné také u mostních pilířů, kde by mohlo dojít k narušení jejich statiky. Na zbývajících úsecích je možné stabilizovat koryto kamenným záhozem. Na toku, který prochází mimo liniovou stavbu je vhodné koryto nechat zemní nezpevněné s částečnou stabilizací dna kamenným záhozem, břehy je možné osít nebo ponechat přirozenému sukcesnímu procesu. Při výstavbě nové liniové stavby a to zejména v místě migračního objektu pro živočichy je nezbytné vytvořit naváděcí biokoridory, ke kterým patří i vodní toky. Betonové uniformní koryta vodotečí určité atraktivitu prostředí nezvyšují. Betonové prahy na začátku a na konci úpravy toku jsou nevhodné. Vhodnější jsou kamenné prahy zapuštěné do dna o maximální výšce 20 cm, aby netvořily migrační překážku pro ryby. Břehové lavice pro obojživelníky, které tvoří stupně (nelze vytvořit pozvolný jednotný svah) nesmí přesáhnout 10 cm.

9. Odvodnění silnice V dalším stupni PD při řešení odvodnění silnice nesmí být navrženy kalové jímky s nornou stěnou. Jedná se o betonové jímky s kolmými stěnami s překryvem kovovou mříží. Jímky jsou umístěny v úrovni terénu, aby do nich mohla vtékat voda a zachycovat uniklé ropné látky. S instalací kalových jámek s nornou stěnou naprosto nesouhlasíme, protože jsou to pasti pro drobné živočichy, zejména obojživelníky. Je zcela nezbytné navrhnout jiné technické řešení k zachycování ropných či jiných škodlivých látek. I když jsou jímky umístěny za mostními kužely a z boků propustků, jsou stále v migračních trasách vedoucích do podmostí mostů a propustků, čímž jejich funkčnost zcela potlačují a stávají se pastí pro zvláště chráněné živočichy. Migrace neprobíhá pouze kolmo na podmostí a propustky, ale živočichové se pohybují podél liniové stavby až do migračního objektu. U kalových jámek, které mají hloubku 2 m, není řešením výlezová rampa, protože mladá vývojová stadia obojživelníků takovou délkou a převýšením nezvládnou a v jímcě uhynou. Řešením je otevřený technický objekt, který bude mít max. hloubku do 1 m a celá jedna strana bude svažována max. 1:2 s hrubým povrchem. Náhradním řešením jsou otevřené zpevněné patní příkopy s nornou stěnou. Tyto příkopy budou umístěny za mostní šikminy a čela propustků tak, aby neležely přímo v migrační cestě pro živočichy. Kalové

jímky jsou zcela neefektivní i z hlediska zachytávání ropných splavenin. Silnice I. tříd nemají přístupové komunikace, takže čištění jímek je problematické. Dále budou horní mříže velice rychle zaneseny trávou, větvemi, odpadky a vyžadovaly by častou údržbu. Drobné úniky ropných látek velice dobře zachytí zatravněné příkopy. Jímky tohoto typu nelze budovat u každé drobné vodoteče či meliorace. Při havárii a úniku ropných látek z celé cisterny stejně kalová jímka nebude objemově stačit. Jímky, vývařiště a další technické objekty s kolmými stěnami o max. hloubce do 1 m musí být ošetřeny výstupní rampou pro obojživelníky a drobné živočichy vytvořenou vybetonováním jedné strany v mírnějším sklonu min. 1:2 s hrubým povrchem. Veškeré horské vpusti a revizní šachty musí mít také kompaktní poklapy bez děr, aby do nich nepadali drobní živočichové. Odvodňovací příkopy silničního tělesa je nezbytné vybudovat jako mělké průlehy s krátkými svahy, a to zejména u migračních objektů (mosty, propustky) s ohledem na migraci živočichů. Příkopy většinou příčně protínají celý migrační profil. Z výše uvedeného důvodu je nezbytné zachovat migrační prostupnost v celé šíři mostních objektů. Žlabovky o šířce 0,50 - 0,60 m ve dně příkopů jsou vyhovujícím řešením. Svahy příkopů musí být nezpevněné travní.

10. Svodidla Je zcela nezbytné v dalším stupni PD maximálně redukovat návrhy svodidel. Pokud se nejedná o plně oplocené dálnice, musí být silnice I., II.... tříd částečně průchozí pro živočichy i horem. Nelze celou krajinu migračně uzavřít. 11. Vnavazující projektové přípravě doporučujeme cca v km 1,1 – 2,1 prověřit možnou úpravu směrového vedení tak, aby linie dřevin rostoucích podél železniční trati mohla zůstat zachována (posunutí o 20 – 50 m k západu).“

Živá vila, z.s. (dále jen zapsaný spolek) požaduje posouzení záměru. Zapsaný spolek nepovažuje realizaci přeložky za potřebnou. Dle jeho názoru z dopravních průzkumů vyplývá, že dopravní zatížení Prachatic není velké a ani tranzitní doprava nevytváří velkou dopravní zátěž, není tedy zřejmé nakolik by realizace přeložky zlepšila (již tak poměrně klidnou) dopravní situaci ve městě. Zapsaný spolek je názoru, že v oznámení EIA je opomenut historický, architektonický a kulturní význam Kralovy vily. V oznámení EIA jsou dle názoru zapsaného spolku nedostatečně popsány a zhodnoceny socioekonomické vlivy, vlivy na akustickou situaci, ÚSES, povrchové vody, faunu, floru, krajinný ráz, migraci a klima.

Vyjádření veřejnosti ze dne 4. 12. 2024 obsahovalo návrh alternativní trasy přeložky silnice II/141, využitím komunikace přes Vitějovice. Ve vyjádření byly shrnuty výhody a nevýhody veřejností navržené trasy.

Veřejnost ve svých vyjádřeních ze dne 13. 12. 2024 nesouhlasí s realizací záměru. Veřejnost nepovažuje realizaci přeložky za přínosnou pro místní obyvatele a je názoru, že veřejný zájem na její realizaci nepřevyšuje ochranu přírody, krajiny a kulturního dědictví. Za problematickou shledává veřejnost umístění přeložky do biologicky a krajinářsky cenného území, kácení řádově stovky vzrostlých stromů a dotčení zvláště chráněných druhů živočichů. Za zásadní nedostatek oznámení EIA považuje veřejnost chybějící zmínku o historické, architektonické a kulturně významné hodnotě Kralovy vily.

Z výše uvedeného je patrné, že se připomínky týkaly nesouhlasu s realizací přeložky a nesouhlasu s vyhodnocením vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Stěžejními požadavky v obdržených vyjádřeních pro fázi zpracování dokumentace je vyhodnocení socioekonomických vlivů s důrazem na demolici Kralovy vily, vlivů na krajinný ráz, povrchové vody, ÚSES a kácení dřevin rostoucích mimo les. Tyto požadavky byly příslušným úřadem z větší části akceptovány a v závěru zjišťovacího řízení formulovány s tím, že zpracovatel dokumentace se musí vypořádat i s dalšími relevantními připomínkami obsaženými v podaných vyjádřeních.

Závěr zjišťovacího řízení je v elektronické podobě k nahlédnutí na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (www.mzp.cz/eia) – kód záměru JHC1158, případně na stránkách Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví (<https://zp.kraj-jihocesky.cz/>).

Oznamovatel ve smyslu § 8 odst. 1 zákona zajistí zpracování dokumentace s náležitostmi dle přílohy č. 4 k citovanému zákonu, kterou předloží příslušnému úřadu k posuzování. V dokumentaci je potřeba zejména zohlednit a vypořádat všechny relevantní připomínky, které byly uvedeny ve vyjádřeních a stanoviscích ke zjišťovacímu řízení.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů.

Ing. Marcela Jirková
vedoucí oddělení

Město Prachatice a obec Těšovice, jako dotčené územně samosprávné celky, žádáme podle § 16 odst. 2 zákona o neprodlené zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup. Doba zveřejnění je dle § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. Dotčené územně samosprávné celky zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 2 zákona o zaslání písemného či elektronického vyrozumění (korinkova@kraj-jihocesky.cz) o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis:

Rozdělovník

Oznamovatel

- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice, prostřednictvím Krajský úřad Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, k rukám JUDr. Tetourové (+ 8 obdržných vyjádření)

Dotčené územní samosprávné celky

- Jihočeský kraj, k rukám člena rady Ing. Davida Štojdl, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice – zde
- Město Prachatice, Velké náměstí 3, 383 01 Prachatice – DS, se žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu nejméně 15 dní
- Obec Těšovice, Těšovice 2, 383 01 Prachatice– DS, se žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu nejméně 15 dní

Dotčené orgány

- Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí, Velké náměstí 3, 383 01 Prachatice – DS
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, územní pracoviště Prachatice, Nemocniční 204, 383 01 Prachatice – DS

Na vědomí

- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, Litvínovická 5, 371 21 České Budějovice – DS
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště jižní Čechy, nám. Přemysla Otakara II č. 34, 370 01 České Budějovice – DS

Dále obdrží se žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu nejméně 15 dní

- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, prostřednictvím: Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor kancelář ředitele, úsek vedoucího odboru, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice