

RNDr. Marcel Homolka, Sukova 1846/3, 370 05 České Budějovice, tel. 603875238
Projektování, provádění a vyhodnocování geologických prací, IČO 47221020

DRHOVICE – TÁBOR SILNICE I/19, PŘELOŽKA

HYDROGEOLOGICKÉ POSOUZENÍ

RNDr. Marcel Homolka

říjen 2024

23145



Obsah:

1. Úvod	3
2. Geologické a hydrogeologické poměry	4
3. Ovlivnění režimu podzemních vod, vydatnosti jímacích objektů a kvality vody	5
3.1 Hydrogeologické prosouzení trasy	8
4. Ochranná pásma vodních zdrojů	11
5. Ochranná pásma ložisek nerostných surovin, poddolovaná a sesuvná území	11
6. Záplavová území	12
7. Závěr	12

Přílohy: 1a,b Přehledná situace 1 : 10 000

1. Úvod

Zhodnocení geologických a hydrogeologických poměrů v trase projektované přeložky silnice I/19 mezi Drhovicemi a Tábořem, posouzení vlivu jejich výstavby a provozu na režim podzemních vod a zdroje podzemní vody v okolí objednal EIA-SERVIS, s.r.o. U Malše 20, 370 01 České Budějovice.

Pro zpracování byly použity situace zájmového území v měřítku 1 : 10 000, podélné profily 1 : 10 000, geologické a hydrogeologické mapové podklady v měřítku 1 : 25 000, výsledky terénního šetření a následujících archivních geologických a hydrogeologických prací v zájmové oblasti:

V. Rosíg: Všechno, VPÚ, Praha, 1957, P. Hepnar: Drhovice, Hydrogeologický průzkum a jímání vody, Praha, 1959, V. Kolomý: Drhovice u Táboře, VPÚ, Praha, 1963, J. Král: Drhovice IG, VPÚ, Praha, 1977, K. Němeček: Tábor přeložka silnice I/19 a I/3, Geoindustria, Praha, 1977, L. Šmerda: Drhovice - hg. průzkum, VPÚ, Praha, 1978, J. Šimek: Jistebnicko - cihlářská surovina, Geoindustria, Praha, 1985, V. Franěk, Všechno, letiště, VPÚ, Praha, 1987, J. Tybitancl: Dražice – Krejčí, Hydroprůzkum, Č. Budějovice, 1998, J. Tybitancl: Drhovice Vyroubal, Hydroprůzkum, Č. Budějovice, 2000, M. Homolka: Drhovice – studna, Hydroprůzkum, Č. Budějovice, 2002, J. Chmelař: Dražice De-1, Nové Město na Moravě, 2003, J. Chmelař: Meziříčí Mi-1, Nové Město na Moravě, 2003, J. Chmelař: Meziříčí Mí-2, Nové Město na Moravě, 2005, J. Chmelař: Drhovice HVDe-1, Nové Město na Moravě, 2006, J. Chmelař: Drhovice HVDe-2, Nové Město na Moravě, 2006, J. Chmelař: Drhovice HVDe-3, Nové Město na Moravě, 2007, J. Chmelař: Dražice HVDe-4, Nové Město na Moravě, 2007, J. Chmelař: Dražice HVDe-5, Nové Město na Moravě, 2007, M. Homolka: Silnice I/29 a I/19 Písek – Tábor, Hydroprůzkum, Č. Budějovice, 2007, R. Mičke: Dražice Dr-2-07, Geoservis, Jihlava, 2008, R. Mičke: Dražice Dr-3-07, Geoservis, Jihlava, 2008, J. Chmelař: Meziříčí HVMí-4, Nové Město na Moravě, 2008, J. Chmelař: Meziříčí HVMí-5, Nové Město na Moravě, 2008, R. Mičke: Meziříčí p.č. 15, Geoservis, 2008, M. Veselý: Klokoty p.č. 464/2, Bystřice pod Perštejnem, 2010.

Základní údaje:

katastrální území:

Drhovice 632171	km 0,00 – 1,45
Meziříčí 632180	km 1,45 – 1,75
Dražice u Táboře 632163	km 1,75 – 2,60
Meziříčí 632180	km 2,60 – 2,95
Dražice u Táboře 632163	km 2,95 – 4,48
Klokoty 666513	km 4,48 – 7,264

listy mapy 1 : 10 000: 22-24-14, 22-24-15, 22-24-19, 22-24-20

čísla hydrologických pořadí:

1-07-04-0810-0-00	km 0,00 – 1,59
1-07-04-0790-0-00	km 1,59 – 3,69
1-07-04-0770-0-00	km 3,69 – 6,46
1-07-04-0750-2-00	km 6,46 – 7,264

hydrogeologický rajón: 6320 (Krystalinikum v povodí Střední Vltavy)

útvár podzemních vod základní: 63201 (Krystalinikum v povodí Střední Vltavy
- jižní část)

chráněná území: --

ochranná pásma vodních zdrojů: --

záplavová území: záplavové území pro Q_5 , Q_{20} , Q_{100} Vlášnický potok ř. km 0,000 – 12,464 (Městský úřad Tábor OOP č.j. METAB 2799/2019/OŽP/Kr z 15.5.2019) přechází trasa v km 2,60.

chráněná ložisková území, prognózní zdroje: chráněné ložiskové území 22632000
Meziříčí (cihlářská surovina)
výhradní ložisko IČ 3226320 Meziříčí (cihlářská surovina), dosud netěžené

poddolovaná území: --

2. Geologické a hydrogeologické poměry

Celá trasa přeložky silnice I/19 mezi Drhovicemi a Tábořem je z regionálně geologického pohledu situována v oblasti středočeského plutonu. Skalní podloží je v celém zájmovém území zastoupeno syenity tábořského typu skupiny Čertova břemene, v úseku km 0,0 – 0,3 usměrněným biotitickým syenitem, v úseku km 0,3 - 1,75 melanokratickým drobnozrnným křemenným syenitem s amfibolitem a pyroxeny (varieta Dražice), v úseku km 1,75 – 2,48 melanokratickým usměrněným syenitem s pyroxeny (varieta Třemošná), v úseku km 2,48 – 4,95 melanokratickým jemnozrnným syenitem s pyroxeny (varieta Dražice) a v úseku km 4,95 – 7,264 melanokratickým jemnozrnným porfyrickým syenitem (varieta Dražice). Proniky žilných vyvřelin (aplopegmatit s turmalínem) jihozápad-severovýchodního směru jsou mapovány v km 3,32 – 3,34 a v km 3,64. V údolích Pílského potoka (km 1,06 – 1,11), Vlášnického potoka (km 2,55 – 2,63), Paseckého potoka (km 2,94 - 2,99)

a Raštského potoka (km 4,15 – 4,18) jsou uloženy fluviální a deluviofluviální sedimenty (hlíny, písky štěrkopísky), jejichž mocnost zřejmě nepřesahuje 4,0 m.

Kvartérní pokryv v oblasti vyvěřelin je zastoupen deluviálními, svrchu humózními, nestejnozrnně písčítými hlínami a písky s proměnlivým obsahem jílovité složky a při bázi se zvýšeným podílem úlomků zvětraných podložních hornin o mocnosti do 2,0 m. Převaha jílovité nebo písčité složky je závislá charakteru podložních hornin. Větší mocnosti deluviálních hlinitopísčitých sedimentů (více než 2 m) jsou pak uloženy na jihozápadních stranách údolí vodotečí, které trasa přetíná a v údolí bezejmenného zřejmě zatrubněného levostranného přítoku Raštského potoka v km 5,3 – 5,54).

Tektonické porušení hornin má v celé oblasti jv – sz a kolmý směr, významnější tektonické poruchy však v trase přeložky nebyly mapovány.

Zájmové území je situováno v hydrogeologickém rajonu 6320 Krystalinikum v povodí Střední Vltavy. V oblasti vyvěřelin středočeského plutonu se vytváří jednokolektorový zvodnělý systém. Oběh podzemních vod je vázán na bazální část kvartérních uloženin, eluvium a puklinové prostředí podložních vyvěřelin do hloubek několika desítek metrů. Pouze lokálně může být mělký oběh podzemních vod v kvartérních sedimentech a eluviu oddělen od hlubšího oběhu v puklinovém prostředí. Charakteristická je infiltrace srážkových vod v celém rozsahu území, lokální proudění podzemní vody k místním vodotečím v rámci jednotlivých hydrologických povodí v závislosti na morfologických poměrech, místně usměrňované průběhem puklinových systémů. K drenáži podzemních vod dochází pozvolným příronem prostřednictvím kvartérních uloženin v úrovni místních erozních bází území tvořených údolími Pílského, Vlášnického, Paseckého a Raštského potoka. Úroveň hladiny podzemních vod je závislá morfologické pozici, v blízkosti vodotečí se pohybuje v hloubce do 1,0 m pod terénem a v nejvyšších částech morfologických elevací může být zakleslá až v hloubkách kolem 6 - 7 m (km 2,1, km 3,7).

3. Ovlivnění režimu podzemních vod, vydatnosti jímacích objektů a kvality vody

K ovlivnění úrovně hladin a režimu podzemních vod může docházet v úsecích trasy, kde výkopové práce zasáhnou pod úroveň hladiny podzemní vody. Dosah a vliv drenážního účinku zářezů a případné ovlivnění vydatnosti okolních zdrojů vody závisí na konkrétních místních hydrogeologických podmínkách (hloubka zářezu pod hladinou, filtrační parametry horninového prostředí, vzdálenost jímacího objektu aj.).

Trasa je vedena ve středně členitém terénu se zářezy zahluubenými většinou do 4,0 m od terénu a dvěma zářezy s maximální hloubkou 7,5 m pod terénem. V nejhlubších částech zářezů je nutno počítat se zastižením hladiny podzemní vody a s přítoky podzemních vod do zářezů. Úroveň hladiny podzemní vody v trase je nutno ověřit v rámci podrobného a s geotechnického a hydrogeologického průzkumu.

V průběhu výstavby silnice je možno očekávat v nejbližším okolí přechodné ovlivnění kvality vody vlivem odtěžení půdní vrstvy a zasakováním splachových vod

ze staveniště a případných materiálových skládek. Dlouhodobé ovlivnění kvality v období provozu na komunikaci pak může docházet v místech soustředování splachových vod z komunikace.

Zemní práce budou probíhat v infiltrační oblasti předpokládaných individuálních zdrojů vody v chatové oblasti mezi Dražicemi a Meziříčím a na jihozápadním okraji Drhovic, kde nelze vyloučit jejich kvantitativní a kvalitativní ovlivnění. V rámci podrobného geotechnického a hydrogeologického průzkumu trasy je nutno domovní studny v uvedených oblastech zdokumentovat, posoudit možnost ovlivnění a navrhnout monitoring případně i náhradní zdroje vody.

Základní informace o evidovaných individuálních jímacích objektech v blízkosti navržené trasy jsou uvedeny v tabulce č.1, jejich umístění je vyznačeno v přílohách č.1a, 1b.

Tabulka 1 Evidované jímací objekty podzemních vod

Označení v mapě	Původní označení objektu	Majitel, uživatel	Hloubka od ter.	Hladina od ter.	Vydatnost	Využití
			(m)	(m)	(l.s ⁻¹)	
DB-1	S-1	Adler Jaroslav Ing., U jednoty 261, 370 02 Tábor	18,5	0,50	0,12	nevyužívána havarijní stav
DB-2	S-2	Adler Jaroslav Ing., U jednoty 261, 370 02 Tábor	16,0	0,3	0,15	nevyužívána
DB-3	V-1	Vyrubalová Věra, Drhovice č.p. 88, 391 31 Drhovice	15,5	5,40	0,01	zdroj pro RD
DB-4	Std.1	Obec Drhovice, Drhovice 65, 391 31 Drhovice	7,25	2,10	0,02	zdroj pro bytovku (vedle nový vrt)
DB-5	HVDe-1	Balogh M. Ing. Drhovice č.p.8, 391 31 Drhovice	27,0	cca 5,0	0,02	zdroj pro RD
DB-6	HVDe-2	Šolc David, Drhovice č.p. 92, 391 31 Drhovice	27,0	cca 5,0	0,02	zdroj pro RD
DB-7	HVDe-3	Vojtová Stanislava, Drhovice č.p. 85, 391 31 Drhovice	27,0	cca 6,0	0,03	zdroj pro RD
DB-8	Std.1	Obec Dražice, č.p. 166, 391 31 Dražice	8,60	6,40	??	zdroj pro hřbitov

Tabulka 1 Evidované jímací objekty podzemních vod - pokračování

Označení v mapě	Původní označení objektu	Majitel, uživatel	Hloubka od ter.	Hladina od ter.	Vydatnost	Využití
			(m)	(m)	(l.s ⁻¹)	
DB-9	HVMí-4	Bednář Štěpán, Jaselská 2321, 390 03 Tábor	27,0	4,5	0,035	zdroj pro RD
DB-10	HVMí-5	Neudert Karel RNDr., Meziříčí č.ev. 500, 39131 Meziříčí	30,0	7,3	0,03	zdroj pro RD
DB-11	VS	Hášová Kateřina, č.p. 12, 391 31 Meziříčí	22	0,0	1,0	zdroj pro RD
DB-12	HV-1	Svobodová Tereza Ing. Záluží 101, 390 02 Tábor	13	0,2	0,35	zdroj pro RD
DB-13	HVDe-5	Samec Miroslav, Dražice č.p. 200, 39131 Dražice	30,0	9,0	0,025	zálivka
DB-14	DR-3-07	Razimová Daniela, Lysolajské údolí 321/70, 165 00 Praha 6	30,0	0,90	0,15	zálivka
DB-15	DR-2-07	Borská Milena Mgr. Rozšířená 2046/18, 182 00 Praha 8	30,0	1,04	0,15	zálivka
DB-16	HVDe-4	Barbořík Jiří, Dražice č.p. 261, 391 31 Dražice	30,0	7,0	0,03	zdroj pro RD
DB-17	VS	Zelenka Jiří Ing., Pod Stadionem 1135, 399 01 Milevsko	30	cca 7,0	0,2	zdroj pro RD
DB-18	VS	Meuerová Ludmila kpt. Jaroše 1210, 399 01 Milevsko	30,0	cca 6,0	0,05	zdroj pro RD
DB-19	De-1	ČZS Veselka, nám. Přátelství 2801/2, 390 05 Tábor	20,0	5,0	0,02	zdroj pro chatu
DB-20	VS	Chochle Jan, Zahradní 711, 391 02 Sezimovo Ústí	30	cca 6,0	0,058	zdroj pro chatu
DB-21	VS	Diviš Rostislav, Zahrádka 21, 39131 Tábor	27,0	3,5	0,2	zdroj pro RD

3.1 Hydrogeologické prosouzení trasy

Přeložka je do km 0,1 vedena v trase původní komunikace, v prostoru mimoúrovňové křižovatky navržené ve dvou variantách západně od Drhovic se odklání východním směrem, prochází mezi zástavbou a průmyslovým areálem v jižní části Drhovic, přechází mostní konstrukcí Pílský potok, u Dražického hřbitova se stáčí severovýchodním směrem, podchází původní komunikaci I/19, prochází mezi zástavbou v Meziříčí a Dražicích, přechází mostními konstrukcemi Vlášnický a Pasecký potok, stáčí se opět východním směrem, podchází silnici III/1236, přechází Raštský potok, nadjezdem přechází komunikaci II/123, stáčí se jihozápadním směrem, podchází účelovou komunikaci mezi sportovním letištěm a zástavbou ve Všechnově a napojuje se mimoúrovňovou křižovatkou na původní silnici I/19 za severozápadním okrajem Tábora.

úsek km 0,0 – 0,43 je navržen v úrovni terénu a v násypech do 1,0 m. Zemní práce budou probíhat nad hladinou podzemní vody a neovlivní znatelně režim podzemních vod v okolí. V zájmovém prostoru kolem trasy nebyly identifikovány žádné jímací objekty podzemních vod, jejichž vydatnost a kvalita jímané vody by mohla být výstavbou ovlivněna.

úsek km 0,43 – 0,97 je navržen v zářezu s maximálním zahloubením až 3,5 m. Nejhlubší západní část zářezu bude zřejmě hloubena pod úroveň hladiny podzemní vody a může ovlivnit režim podzemních vod v okolí. V zástavbě severně od trasy až k původní silnici I/19 je nutno v rámci podrobného geotechnického hydrogeologického průzkumu v trase zdokumentovat individuální zdroje podzemních vod a posoudit možnost jejich kvantitativního a kvalitativního ovlivnění a navrhnout monitoring. Obecní úřad a firmy sídlící v původním vojenském areálu jižně od trasy jsou v současnosti zásobovány z veřejného vodovodu, původní zdroje (DB-1, DB-2) nejsou využívány a jsou v havarijním stavu.

úsek km 0,97 - 1,165 je navržen v násypu s výškou až 7 m s mostní konstrukcí přes místní komunikaci a Pílský potok. Zemní práce budou probíhat nad hladinou podzemní vody kromě základových mostních konstrukcí a neovlivní znatelně režim podzemních vod v okolí trasy. V průběhu výstavby je nutno vyloučit znečištění povrchových vod splachovými vodami ze stavenišť.

úsek km 1,165 - 1,67 je navržen v zářezu s maximálním zahloubením 4,0 m. Zářez bude hlouben nad hladinou podzemní vody a neovlivní znatelně režim podzemních vod v okolí. Zářez bude hlouben v infiltrační oblasti vrtané studny DB-3 situované

130 m jihozápadně od trasy. Kvantitativní a kvalitativní ovlivnění zdroje nepředpokládám, doporučuji však před a v průběhu výstavby hladinu a kvalitu vody kontrolně monitorovat. Jímací objekty severně od trasy (DB-4 – DB-7) nebudou výstavbou a provozem na komunikaci kvalitativně ani kvantitativně ovlivněny.

úsek km 1,67 – 1,87 je navržen v mírném násypu do 1,0 m bez vlivu na režim podzemních vod v okolí.

úsek km 1,87 – 2,38 je navržen v zářezu s maximálním zahloubením až 7,0 m. Nejhlubší část zářezu bude zřejmě hloubena pod úrovní hladiny podzemní vody. Případné domovní studny na jižním okraji zástavby Meziříčí západním okraji Dražic leží již mimo dosah možného vlivu, ovlivnění hladiny ve hřbitovní studni (DB-8) nelze vyloučit, doporučuji ji proto před a v průběhu prací monitorovat.

úsek km 2,38 – 2,63 je navržen v násypu s výškou až 7 m s mostní konstrukcí přes komunikaci a Vlášnický potok. Zemní práce budou probíhat nad hladinou podzemní vody kromě základových mostních konstrukcí a neovlivní znatelně režim podzemních vod v okolí trasy. V průběhu výstavby je nutno vyloučit znečištění vod Vlášnického potoka splachovými vodami ze staveniště.

úsek km 2,63 – 2,825 je navržen v zářezu s maximálním zahloubením 4,5 m, zemní práce budou probíhat nad úrovní hladiny podzemní vody a neovlivní znatelně režim podzemních vod v okolí. Práce budou probíhat v infiltrační oblasti zdrojů v chatové oblasti u Vlášnického potoka, studny do vzdálenosti minimálně 100 m jižně od trasy doporučujeme v rámci podrobného geotechnického a hydrogeologického průzkumu trasy zdokumentovat, posoudit možnost jejich kvalitativního ovlivnění a případně navrhnout monitoring před v průběhu stavby.

úsek km 2,825 – 3,09 je navržen v násypu s výškou až 14 m s mostní konstrukcí přes Pasecký potok. Zemní práce budou probíhat nad hladinou podzemní vody kromě základových mostních konstrukcí a neovlivní znatelně režim podzemních vod v okolí trasy. V průběhu výstavby je nutno vyloučit znečištění povrchových vod Paseckého potoka a vodní nádrže splachovými vodami ze staveniště.

úsek km 3,09 – 4,02 je navržen v zářezu s maximálním zahloubením ve východní polovině až 7,5 m. Východní nejhlubší část zářezu bude zřejmě hloubena pod úrovní hladiny podzemní vody a ovlivní režim podzemních vod v okolí. V dosahu možného vlivu však nebyly identifikovány žádné zdroje podzemní vody, jejichž vydatnosti a kvalita vody by mohly být výstavbou a provozem na komunikaci ovlivněny. V rámci podrobného hydrogeologického průzkumu doporučuji posoudit možnost ovlivnění dotace rybníčka v pramenní oblasti levostranného bezejmenného přítoku Paseckého potoka (jižně od trasy v km 3,25), v jehož infiltrační oblasti bude zářez hlouben.

úsek km 4,02 – 4,40 je navržen v násypu s výškou až 15 m s mostní konstrukcí přes Raštský potok. Zemní práce budou probíhat nad hladinou podzemní vody kromě základových mostních konstrukcí a neovlivní znatelně režim podzemních vod v okolí trasy. V průběhu výstavby je nutno vyloučit znečištění vod Raštského potoka splachovými vodami ze stavenišť.

úsek km 4,40 – 5,85 je navržen v násypech s maximální výškou 4,5 m v západní polovině. Zemní práce budou probíhat nad hladinou podzemní vody a neovlivní znatelně režim podzemních vod v okolí trasy. V dosahu možného vlivu zemních prací nebyly dokumentovány žádné jímací objekty podzemních vod, jejichž kvalita by mohla být ovlivněna.

úsek km 5,85 – 6,325 je navržen v zářezu a maximálním zahloubením 3,0 m, zemní práce budou probíhat nad úrovní hladiny podzemní vody a neovlivní znatelně režim podzemních vod v okolí. V dosahu možného vlivu výkopových prací nebyl identifikován žádný zdroj podzemní vody.

úsek km 6,325 – 7,264 je navržen v úrovni terénu a ve střední části v násypech s maximální výškou 4,0 m. Zemní práce budou probíhat nad hladinou podzemní vody a neovlivní znatelně režim podzemních vod v okolí trasy. V dosahu možného vlivu prací nebyly dokumentovány žádné jímací objekty podzemních vod, jejich kvalita by mohla být ovlivněna.

Přeložka původní komunikace I/19 mezi Drhovicemi a Dražicemi je navržena v násypu s maximální výškou 3,0 m a s mostní konstrukcí, bez vlivu na režim podzemních vod a zdroje podzemní vody v okolí.

Úprava silnice III/1236 Dražice – Bálkova Lhota je navržena v násypu s výškou do 1,0 m s mostní konstrukcí nad přeložkou I/19 bez vlivu na režim podzemních vod a zdroje podzemní vody v okolí.

Úprava silnice II/123 mezi Všechem a Bálkovou Lhotou, spolu s výjezdem a nájezdem na I/19 jsou navrženy v zářezích s maximálním zahloubením 2,5 m pod mostní konstrukcí přeložky I/19, bez znatelného vlivu na režim podzemních vod a zdroje podzemní vody v okolí.

Úprava místní komunikace ke sportovnímu letišti Všechem je navržena v násypech s mostní konstrukcí přes I/19 v km, bez vlivu na režim podzemních vod a zdroje podzemní vody v okolí.

Křižovatka západně od Drhovic v mimoúrovňové variantě je navržena v násypech a zářezech s maximálním zahloubením 5 - 6 m. Zemní práce v zářezu pod mostní konstrukcí zřejmě zasáhnou pod úroveň hladiny podzemní vody, neovlivní ale významně režim podzemních vod v okolí. V dosahu možného vlivu nebyly identifikovány žádné zdroje podzemních vod, jejichž vydatnost a kvalita vody by mohly být ovlivněny. Komplikací může být odvádění srážkových, případně i podzemních vod z nejnižšího místa zářezu pod mostem na I/19.

Křižovatka západně od Drhovic ve variantě okružní křižovatky je navržena prakticky v úrovni současného terénu, bez znatelného vlivu zemních prací na režim podzemních vod a zdroje podzemních vod v okolí.

Mimoúrovňová křižovatka u Tábora a napojení na ulici Kpt. Jaroše jsou navrženy v úrovni současného terénu a v násypech s mostní konstrukcí přes silnici I/19. Zemní práce budou probíhat nad hladinou podzemní vody a neovlivní znatelně režim podzemních vod. V dosahu možného vlivu nebyly identifikovány žádné zdroje podzemních vod, jejichž vydatnost a kvalita vody by mohly být ovlivněny.

4. Ochranná pásma vodních zdrojů

Navržená přeložka silnice I/19 mezi Drhovicemi a Tábořem neprochází ani se nepřibližuje ke zdrojům hromadného zásobování pitnou vodou a ochranným pásmům zdrojů podzemních vod.

5. Ochranná pásma ložisek nerostných surovin, poddolovaná a sesuvná území

Severní část zářezu přeložky I/19 v km 2,76 zasahuje do jižního rohu chráněného ložiskového území netěženého ložiska cihlářských surovin 22632000 Meziříčí. Výstavba přeložky nebude mít na ložisko podstatný vliv, možnost průchodu okrajem chráněného ložiskového území nebo případnou změnu jeho rozsahu je nutno projednat s Českou geologickou službou (IČO: 00025798).

Trasa přeložky neprochází ani se nepřibližuje k registrovanému poddolovanému, sesuvnému území nebo svahové nestabilitě.

6. Záplavová území

Přeložka silnice I/19 přechází v km 2,60 mostní konstrukcí záplavové území pro Q₅, Q₂₀, Q₁₀₀ Vlášnický potok ř. km 0,000 – 12,464 (Městský úřad Tábor OOP č.j. METAB 2799/2019/OŽP/Kr z 15.5.2019) bez vlivu na jeho rozsah.

7. Závěr

Posuzovaná trasa přeložky silnice I/19 mezi Drhovicemi a Tábořem je navržena ve středně členitém terénu se zářezy, které zpravidla nezasáhnou pod úroveň hladiny podzemní vody, kromě nejhlubších částí zářezů v úsecích km 0,43 – 0,97, km 1,87 – 2,38, a 3,09 – 4,02 a MÚK Drhovice a výkopů pro mostní základové konstrukce v blízkosti přechodů přes vodoteče, neovlivní však významně režim podzemních vod v jejich okolí. V blízkosti trasy nebyly identifikovány žádné zdroje hromadného zásobování vodou. Nejbližší ochranné pásmo vodního zdroje je vnější část ochranného pásma povrchového zdroje Jordán – nádrž, jehož hranice probíhá 300 m severovýchodně od konce trasy v km 7,264, za místní hydrologickou rozvodnicí.

Ovlivnění vydatností a kvality vod individuální zdrojů vody nelze zcela vyloučit v zástavbě Drhovic severně od trasy v km 0,6 – 0,9 a v chatové oblasti jižně od trasy v km 2,6 – 2,8, ovlivnění kvality vody u vrtané studny DB-3 jižně od trasy v km 1,3 a ovlivnění hladiny a vydatnosti u hřbitovní studny DB-8 severně od trasy v km 1,8. Doporučuji v rámci podrobného geotechnického a hydrogeologického průzkumu v trase v uvedených oblastech studny zdokumentovat, posoudit možnost kvantitativního a kvalitativního ovlivnění a navrhnout monitoring před a v průběhu stavby. V rámci podrobného hydrogeologického průzkumu doporučuji rovněž posoudit možnost ovlivnění dotace rybníčka v pramenní oblasti levostranného bezejmenného přítoku Paseckého potoka (jižně od trasy v km 3,25), v jehož infiltrační oblasti bude hlouben zářez.

V místech přechodů přes vodoteče (Pilský potok km 1,1, Vlášnický potok km 2,6, Pasecký potok km 2,96 a Rašský potok km 4,16) je v průběhu výstavby nutno vyloučit přímé vypouštění splachových vod do toků, zabránit případným únikům znečištění z použité mechanizace a mít zpracovaný havarijný plán pro případ takového úniku znečištění. V rámci podobného průzkumu doporučuji zpracovat posouzení vlivu chemického ošetřování projektované komunikace na kvalitu vody v povrchových tocích, které trasa přeložky přechází.

Severní část zářezu přeložky I/19 zasahuje nepodstatně v km 2,76 do jižního rohu chráněného ložiskového území netěženého ložiska cihlářských surovin 22632000 Meziříčí. Možnost průchodu okrajem chráněného ložiskového území nebo případnou změnu jeho rozsahu je nutno projednat s Českou geologickou službou (IČO: 00025798).

Přeložka silnice I/19 přechází v km 2,60 mostní konstrukcí záplavové území pro Q₅, Q₂₀, Q₁₀₀ Vlášnický potok ř. km 0,000 – 12,464 (Městský úřad Tábor OOP č.j. METAB 2799/2019/OŽP/Kr z 15.5.2019) bez vlivu na jeho rozsah.

V trase a okolí nebyla identifikována žádná poddolovaná, sesuvná území nebo svahové nestability.

Trasa přeložky silnice I/19 mezi Drhovicemi a Tábořem je navržena z hydrogeologického pohledu bez závažných zásahů do horninového prostředí a neovlivní proto významně režim podzemních vod v zájmovém území a zdroje podzemní vody v jejím okolí. Varianta okružní křižovatky západně do Drhovic představuje proti mimoúrovňové variantě výrazně menší zásah do horninového prostředí a z hydrogeologického pohledu se jeví jako vhodnější.

Č. Budějovice 10.10. 2024

RNDr. Marcel Homolka





