

KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení ekologie krajiny, vodního hospodářství a NATURA 2000

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX01AVOK2

Naše č. j.:

KUJCK 8983/2024

Sp. zn.:

OZZL 144262/2023/kaje SO

Vyřizuje:

Ing. Kateřina Jemelíková

Telefon:

386 720 804

E-mail:

jemelikova@kraj-jihocesky.cz

EIA SERVIS s.r.o.

U Malše 20

370 01 České Budějovice

Datum:

18. 1. 2024

Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „**I/19 Drhovice – Tábor, přeložka**“

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dále dle § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), v návaznosti na žádost doručenou dne 6. 12. 2023, po posouzení záměru „**I/19 Drhovice – Tábor, přeložka**“, kterou podala společnost EIA SERVIS s. r. o., U Malše 20, 370 01 České Budějovice, IČ 62526791, zastoupená paní Mgr. Pavlou Duškovou (dále jen žadatel), vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Uvedený záměr **nemůže** mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Odůvodnění:

Předmětem záměru je přeložka silnice I/19 v úseku Drhovice – Tábor, kde dojde k převedení tranzitní dopravy z průtahů obcí Drhovice, Dražice a Všechnov do extravilánu. Návrh nové trasy začíná v místě stávající silnice I/19 západně obce Drhovice a končí před městem Tábor v místě napojení ul. Kpt. Jaroše na I/19. Přeložka obchází obec Drhovice jižně, Dražice a Všechnov severně.

Délka řešeného úseku je cca 7,3 km a přeložka je projektována v návrhové kategorii S 11,5/90. Stavba obsahuje 9 mostních objektů a 1 lávku pro pěší. Na hlavní trase přeložky silnice I/19 je navrženo sedm mostních objektů.

Záměr je situován ve vzdálenosti cca 250 m od území evropsky významné lokality (dále jen EVL) CZ0313125 Tábor – Zahrádka, zařazené do národního seznamu evropsky významných lokalit nařízením vlády č. 318/2013 Sb. o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem ochrany EVL je kuřka obecná, ale vyskytují se zde také populace celé řady dalších zvláště chráněných druhů živočichů (např. čolek obecný, čolek horský, čolek velký, blatnice skvrnitá, skokan ostronosý, ropucha obecná, chřástal vodní, slavík modráček a další). Jedním z nejcennějších druhů je listonoh letní – kriticky ohrožený druh, který osidluje tůně, menší nádrže zejména periodického charakteru.

Dne 15. 1. 2024 byla žádost doplněna o následující informace:

Na přeložce je v km cca 6,8 navržena mimoúrovňová křižovatka. MÚK napojuje silnici III/1912 ve směru od města Tábor a umožňuje napojení dopravy od obce Všechnov, na I/19. Křížení větví s přeložkou III/1912 a napojením od obce Všechnov je řešeno okružní křižovatkou. Od okružní křižovatky je navržena větev, která podchází hlavní trasu a umožňuje napojení na I/19 ve směru Písek a odpojení z I/19 ve směru od D3.

Přeložka silnice I/19 je v daném úseku vymezena severně stávající silnice I/19. Mezi přeložkou a silnicí III/1912 je navržena MÚK. Napojení obce Všechnov a města Tábor je na stávající silnici III/1912. Pro ochranu zvláště chráněných druhů a jejich biotopů budou realizována následující opatření:

- Odvodnění MÚK bude provedeno způsobem vylučující možné ovlivnění EVL. splachové vody z komunikace a MÚK budou svedeny východně od silnice III/1912, východně stávající komunikace III/1912 bude také umístěno zařízení pro zachyt ropných látek.
- Plochy pro zařízení staveniště a dočasné deponie nebudou vymezeny v území mezi EVL a stávajícími silnicemi I/19 a III/1912.
- Během realizace stavby bude přítomen ekodozor, který bude dohlížet na zájmy ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb.

Na základě předložené žádosti a jejího doplnění je možné vyloučit územní střet záměru i významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost lokalit soustavy Natura 2000 ležících na území v působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Plánovaný záměr bude realizován mimo evropsky významné lokality (dále jen EVL) vyhlášené nařízením vlády č. 318/2013 Sb. o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů, a ptačí oblasti (dále jen PO) ležící na území v působnosti krajského úřadu, a zároveň lze vyloučit na základě charakteru záměru a znalosti biologie druhů přímý vliv na stanoviště či druhy, které jsou předmětem ochrany EVL a PO ležící na území v působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje, i dopady které by mohly mít nepříznivý účinek na základní vlastnosti a podmínky prostředí určující charakter lokality s ohledem na předměty a cíle ochrany, kvůli kterým byla lokalita vyhlášena jako EVL či PO.

Jelikož bude záměr realizován mimo EVL vyhlášené nařízením vlády č. 318/2013 Sb. o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů, a PO ležící na území v působnosti krajského úřadu, je možno konstatovat, že záměr není v rozporu s žádným souborem doporučených opatření ani s plněním cílů ochrany a zachováním předmětu ochrany.

Ing. Milan Vlášek
vedoucí oddělení



Dne: 4. 1. 2024

Vaše značka: 0

Naše značka: RSD-6544/2024-1

Vyřizuje: Tvrdíková Anna
tel.: +420954906120
e-mail: anna.tvrdikova@rsd.cz

EIA SERVIS s.r.o.

U Malše 1805/20
370 01
České Budějovice

I/19 Drhovice - Tábor, Prohlášení investora k vyloučení vlivů realizace a provozu záměru přeložky na EVL Tábor - Zahrádka

Dobrý den,

ve věci Vašeho dotazu k odvodnění stavby „I/19 Drhovice – Tábor, přeložka“ v místě navrhované MÚK v km 6,8 Vám sdělujeme následující.

EVL Tábor – Zahrádka se nachází cca 250 m jihozápadně konečného úseku přeložky I/19 Drhovice – Tábor. V daném místě je také vymezena přírodní památka (PP) Tábor – Zahrádka a lokalita zvláště chráněných druhů s národním významem (LZCHD). Na přeložce je v km cca 6,8 navržena mimoúrovňová křižovatka. MÚK napojuje silnici III/1912 ve směru od města Tábor a umožňuje napojení dopravy od obce Všechny, na I/19. Křížení větví s přeložkou III/1912 a napojením od obce Všechny je řešeno okružní křižovatkou. Od okružní křižovatky je navržena větev, které podchází hlavní trasu a umožňuje napojení na I/19 ve směru Písek a odpojení z I/19 ve směru od D3.

Mezi biologicky cennou plochou (EVL/PP/LZCHD) a MÚK, respektive stávající silnicí III/1912, je orná půda (pole).

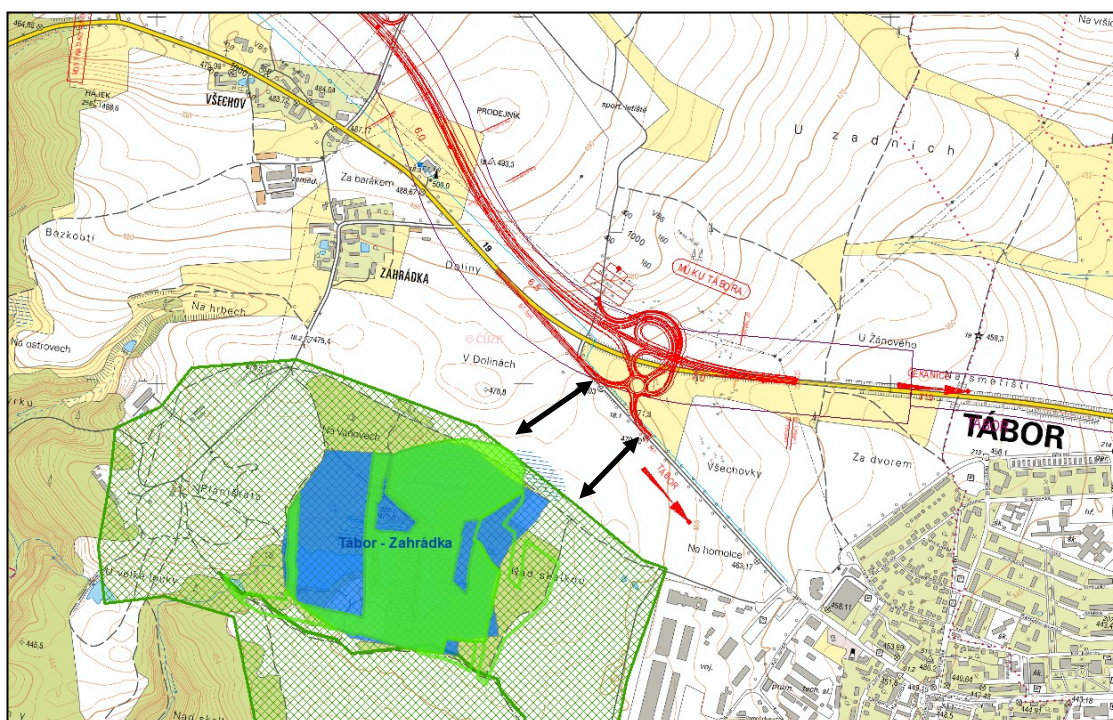
Předmětem ochrany EVL je kuňka obecná, ale vyskytují se zde také populace celé řady dalších zvláště chráněných druhů živočichů (např. čolek obecný, čolek horský, čolek velký, blatnice skvrnitá, skokan ostronosý, ropucha obecná, chřástal vodní, slavík modráček a další). Jedním z nejceněnějších druhů je listonoh letní - kriticky ohrožený druh, který osidluje tůně, menší nádrže zejména periodického charakteru.

Přeložka silnice I/19 je v daném úseku vymezena severně stávající silnicí I/19. Mezi přeložkou a silnicí III/1912 je navržena MÚK. Napojení obce Všechny a města Tábor je na stávající silnici III/1912. Pro ochranu zvláště chráněných druhů a jejich biotopů budou realizována následující opatření:

- Odvodnění MÚK bude provedeno způsobem vylučující možné ovlivnění EVL. splachové vody z komunikace a MÚK budou svedeny východně od silnice III/1912, východně stávající komunikace III/1912 bude také umístěno zařízení pro zachyt ropných látek.
- Plochy pro zařízení staveniště a dočasné deponie nebudou vymezeny v území mezi EVL a stávajícími silnicemi I/19 a III/1912.

- Během realizace stavby bude přítomen ekodozor, který bude dohlížet na zájmy ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb.

Prostor, do kterého nebude svedeno odvodnění MÚK a nebudou umístovány plochy pro zařízení staveniště, je vyznačen na následujícím obrázku černými šipkami.



S pozdravem

Ing. Šulistová Irena
Vedoucí úseku – Úsek výstavby