

Váš dopis č.j: KUJCK 149174/2024
SP. Zn.: OZZL 147788/2024/jikor SO
Ze dne: 20. 12. 2024

Naše č. j.: KHSJC 40213/2024/HOK JH-TA
Spisová značka: S-KHSJC 40213/2024

Vyřizuje: Ing. Krbeček
Tel. číslo: + 420 387 712 434

Datum: 31. 12. 2024

Krajský úřad – Jihočeský kraj
Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví
Oddělení IPPC a EIA
U Zimního stadionu 1952/2
ČESKÉ BUDĚJOVICE 370 76

I/19 Drhovice – Tábor, přeložka – oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů – zahájení zjišťovacího řízení – vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích vydává, jako dotčený správní úřad podle § 3 písmene e) zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů, podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“) a § 6 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., toto

vyjádření:

s dokumentací I/19 Drhovice – Tábor, přeložka – oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů, předloženou v rámci zjišťovacího řízení orgánu ochrany veřejného zdraví dne 20. 12. 2024 Krajským úřadem – Jihočeský kraj, Odborem životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělením IPPC a EIA, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

s e s o u h l a s í.

Odůvodnění:

Krajský úřad – Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělení IPPC a EIA, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, vyzval dne 20. 12. 2024 KHS Jč. kraje k vydání vyjádření k oznámení záměru I/19 Drhovice – Tábor, přeložka.

Dokumentace záměru, jehož oznamovatelem je Ředitelství silnic a dálnic s. p., Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice, IČ: 65993390, zpracovaná zpracovatelem – EIA SERVIS s.r.o., U Malše 20, 370 01 České Budějovice, paré bez bližší specifikace, uvedeno datum listopad 2024, vyhodnocuje vlivy z přeložky I/19 Drhovice – Tábor.

Posuzovaným záměrem je výstavba přeložky silnice I/19 v úseku Drhovice – Tábor. Přeložka začíná v místě stávající silnice I/19 před obcí Drhovice a končí před městem Tábor, severně od místní části Klokoty. Jedná se o obchvat obcí Drhovice, Dražice a sídla Všechnov, spadajícího již pod město Tábor. Délka projektovaného obchvatu je cca 7,3 km v návrhové kategorii S11,5/90.

Přeložka je na stávající silnici I/19 napojena mimoúrovňovými křižovatkami, u Drhovic je alternativně navržena kruhová křižovatka. Křižovatka u Drhovic je umístěna mimo koridor dopravní infrastruktury.

Přeložka silnice I/19 je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace v kategorii S 11,5/90 v délce 7 264 m. Tato kategorie představuje směrově nerozdělenou dvoupruhovou silnici s jízdními pruhy 2 x 3,50 m, zpevněnými krajnicemi 2 x 1,75 m včetně vodicích proužků a nezpevněnou krajnicí 2 x 0,50 m.

Směrové řešení hlavní trasy: Začátek stavby se nachází na stávající silnici I/19 mezi obcemi Oltně a Drhovice, cca 450 m před obcí Drhovice. Na začátku úseku je navržen pravostranný směrový oblouk R = 800 m s přechodnicemi, kterým se trasa odklání od silnice I/19 jižním směrem. Následuje přímá část, kterou trasa prochází zastavěným územím obce Drhovice, kde kříží místní komunikaci vedoucí k obecnímu úřadu.

Dále kříží Pilský potok, kde je navržen mostní objekt. Následná přímá část je délky cca 750 m a na ni navazuje levostranný směrový oblouk $R = 730$ m s přechodnicemi. Trasa zde prochází okolo hřbitova a kříží stávající silnici I/19. Na oblouk navazují přechodnice pravostranného oblouku $R = 1100$ m. Navržená trasa zde prochází mezi obcemi Meziříčí a Dražice, následně přechází mostním objektem přes Pasecký potok. Následuje přímá část délky cca 230 m a trasa zde vede severně od obce Dražice. Na komunikaci následuje levostranný oblouk s přechodnicemi $R = 2000$ m, kde dochází ke křížení se silnicí III/1236 a dále zde komunikace přechází mostním objektem přes Rašský potok. Následuje přímá část a pravostranný oblouk $R = 1000$ m, s přechodnicemi. Trasa zde kříží silnici II/123, sídlo Všechnov obchází severovýchodně, kříží místní komunikaci ke sportovnímu letišti. Trasa se stáčí jihovýchodním směrem a navazuje levostranný směrový oblouk $R = 1000$ m. Komunikace vede východně od sídla Zahrádka a přibližuje se ke stávající silnici I/19. Cca v km 7,0 je navržena mimoúrovňová křižovatka, která umožňuje napojení silnice III/1912 ve směru Tábor.

Křižovatky: V rámci přeložky silnice I/19 jsou navrženy dvě mimoúrovňové křižovatky.

MÚK Drhovice

MÚK Drhovice se nachází cca v km 0,300. Kříží se zde nově navržená přeložka s napojením na stávající silnici I/19 vedoucí do obce Drhovice a s místní komunikací vedoucí k obecnímu úřadu v obci Drhovice. Alternativně je navržena kruhová úrovnňová křižovatka.

MÚK Tábor

MÚK Tábor se nachází cca v km 7,0. Převzato je řešení z technické studie z roku 2020 s trubkovitým tvarem a s nadezdem nad hlavní trasou. MÚK napojuje silnici III/1912.

Mostní objekty: Stavba přeložky obsahuje 10 mostních objektů a 1 lávku pro pěší. Na hlavní trase je navrženo sedm mostních objektů. Šírkové uspořádání mostů odpovídá kategorii hlavní trasy S11,5/90. Mosty jsou projektovány následovně:

- Mostní objekt cca v km 0,3 je součástí MÚK u Drhovic, jednopolový, délka přemostění zhruba 18 m.
- Mostní objekt cca v km 1,1 přes Pilský potok, deskový, vícepolový
- Mostní objekt cca v km 2,5 přes Vlášnický potok, deskový, vícepolový
- Mostní objekt cca v km 3,0 přes Pasecký potok, přesýpaný klenbový most, zde tvořen jednou klenbou o rozpětí cca 20 m
- Mostní objekt cca v km 4,1 přes Rašský potok, přesýpaný klenbový most, tvořen dvěma klenbami o rozpětí cca 15 m
- Mostní objekt cca v km 4,8, nadezd nad silnicí II/123
- Mostní objekt cca v km 7,0 je součástí MÚK u Tábora

Další 3 mosty se nacházejí na vedlejších komunikacích. Jeden je navržen cca v km 2,0 na přeložce stávající komunikace I/19. Druhý je navržen cca v km 3,86 a je součástí přeložky silnice. Třetí je v km 5,7 a jedná se o převedení místní komunikace na letiště Všechnov.

Lávka pro pěší se nachází cca v km 0,800, kde hlavní trasa kříží místní komunikaci vedoucí k obecnímu úřadu v Drhovicích. Lávka bude šířky 3 m a délky 40 m.

Nároky na úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací: Na přeložku silnice I/19 je nutné napojit stávající dopravní infrastrukturu, a tudíž je nezbytné navrhnout přeložky komunikací, které navržená trasa kříží a zajistit přístupy na pozemky.

První přeložky se nachází cca v km 0,300. Na levé straně se jedná o napojení na stávající silnici I/19 pro přístup do obce Drhovice, komunikace podchází cca v km 0,220 hlavní trasu a na pravé straně se cca po 425 m od začátku úseku napojuje na nově navrženou okružní křižovatku. Kategorie komunikace S 7,5/90 a délka přeložky je cca 425 m. Na pravé straně je navržena místní komunikace, která se napojuje na nově navrženou okružní křižovatku, lícuje hlavní trasu a cca v km 0,800 se napojuje na stávající místní komunikaci vedoucí k obecnímu úřadu. Délka přeložky je cca 514 m a je navržena v kategorii S 6,5/90. Napojení na tyto přeložky je řešeno mimoúrovňovou křižovatkou. Alternativním řešením MÚK Drhovice je okružní křižovatka s napojením stávající I/19 směrem do Drhovic a místní komunikací vedoucí k obecnímu úřadu.

Cca v km 2,000 kříží hlavní trasa stávající silnici I/19. Je zde navržena přeložka části stávající silnice I/19, v kategorii S 7,5/90 a délkou cca 420 m. Křižující trasa je vedena v násypu s mostním objektem nad hlavní trasou. Pro zachování přístupu na pozemky je na přeložku napojena účelová komunikace, která cca od km 1,700 lícuje pravou stranu hlavní trasy.

Cca v km 2,500 překonává hlavní trasa údolí Vlásenického potoka mostní estakádou. Na začátku estakády je navržena přeložka místní komunikace, která bude vedena v zářezu pod mostem v kategorii S 6,5/90 v délce cca 115 m.

Hlavní trasa kříží cca v km 3,800 silnici III/1236. Přeložka je navržena v kategorii S 6,5/90, délky cca 164 m. Přechází přes hlavní trasu mostním objektem.

Cca od km 3,500 na levé straně lícuje hlavní trasu navržená účelová komunikace, která se napojuje na přeložku silnice III/1236.

Cca v km 4,800 kříží hlavní trasa silnici II/123. Přeložka silnice II. třídy je navržena v kategorii S 7,5/90 s délkou cca 330 m. Po obou stranách je navrženo napojení na přeložku I/19 ve směru do Tábora. Křížení s hlavní trasou je zde řešeno podjezdem.

V km cca 5,7 je navrženo převedení místní komunikace na letiště Všechnov nadjezdem nad přeložkou. Délka přeložky místní komunikace je cca 180 m.

V km 7,0 je v rámci MÚK Tábor navrženo obousměrné napojení na silnici III/1912 (ul. Kpt. Jaroše).

V rámci stavby je navrženo nové napojení silnice III/1912 na stávající silnici I/19. Komunikace je navržena v kategorii S 7,5/90, její délka je cca 360 m.

Doprava: Dopravní zatížení vychází z Celostátního sčítání dopravy 2016 (ŘSD ČR) a je doplněno výsledky dopravních průzkumů provedených zpracovatelem na silnici I/19 v obci Drhovice a v úseku křížení silnic I/19 x II/123 mezi obcemi Dražice a Všechnov ve dne 14.1.2020. Současné a výhledové dopravní intenzity na vybraných úsecích dopravní prognózy jsou uvedeny v tabulce č. 4 oznámení záměru.

Výsledné intenzity dopravy za 24 hodin na uvažovaných úsecích navrhované přeložky a na stávající síti pro výhledový rok 2050 jsou uvedeny v tabulce č. 5 oznámení záměru.

Hluk a vibrace

Hluk: Silniční doprava je významným zdrojem hluku. Zdrojem hluku jsou motorová vozidla, pohybující se na komunikaci. Hluk z dopravy vzniká nejprve při výstavbě komunikace (časově omezené působení) a posléze po jejím otevření jako důsledek běžného provozu vozidel (trvalé působení).

Hluk během výstavby: Stanovení úrovně hladiny hluku vznikajícího v období vlastní výstavby není v této fázi přípravy záměru možné. Závisí na mnoha faktorech, z nichž nejdůležitějším je množství přepravované zeminy při výstavbě zářezů a násypů silničního tělesa. Na hlukových emisích se dále podílí například doba výstavby určitého úseku trasy a tím kumulace stavebních mechanismů a vozidel v místě a čase, umístění stavebních dvorů, technologie výstavby a akustické parametry použitých strojů a automobilů. V příslušné fázi projektové přípravy je před vydáním stavebního povolení nutné zpracovat podrobné hodnocení těchto faktorů k minimalizaci vlivů stavební činnosti na okolní obytnou zástavbu.

Hluk z provozu přeložky: Úroveň hladiny hluku emitované v období výstavby silnice je jevem přechodným. Klíčový význam má hluk emitovaný vlastní automobilovou dopravou po uvedení přeložky do provozu. Jako zdroj hluku zde působí jednotlivá vozidla vytvářející dopravní proud a komunikace tak působí jako liniový zdroj hluku.

Je zřejmé, že výslednou hladinu hluku ovlivňují tyto faktory:

- motorová vozidla (intenzita a skladba vozového parku, jejich kategorie, technický stav a rychlost jízdy ...)
- technické parametry komunikace (šířkové uspořádání, podélný sklon, vedení v násypu či zářezu...)
- okolí komunikace (pohltivý nebo odrazivý terén, vzdálenost zástavby, vliv odrazů zvukových vln)
- technická opatření (protihlukové bariéry nebo valy...)

Úroveň hladiny hluku emitované automobilem je závislá zejména na jeho rychlosti. Zatímco u nižších rychlostí je rozhodujícím zdrojem hluku pohonná jednotka automobilu, se stoupající rychlostí se zvyšuje význam hluku emitovaného z převodové soustavy. Ve vyšších rychlostech začíná převažovat hluk ze styku pneumatika – vozovka a u velmi vysokých rychlostí je rozhodující aerodynamický hluk.

Investor a správce komunikace nemůže plně ovlivnit některé faktory, které ovlivňují hluk z komunikací, zejména technický stav vozidel pohybujících se na komunikacích. Nicméně lze konstatovat, že průběžná obměna vozového parku přispívá ke snižování hladin hluku vlivem rostoucího podílu vozidel, majících lepší akustické emisní parametry.

Součástí oznámení záměru je hluková studie I/19 Drhovice – Tábor, Přeložka, kterou zpracoval EIA SERVIS s.r.o., U Malše 20, 370 01 České Budějovice, paré bez bližší specifikace, uvedeno datum listopad 2024.

Zdroj hluku: Posuzovaná stavba bude sloužit jako součást dopravní infrastruktury. Výhledové intenzity dopravy na navržené přeložce silnice I/19 Drhovice – Tábor byly stanoveny v technické studii, část C1 Dopravně inženýrské údaje (Pragoprojekt 2022). Pro potřeby prognózy byl vytvořen dopravní model sledované oblasti. Dopravní prognóza byla zpracována pro výhledový rok 2050.

Dopravní zatížení vychází z Celostátního sčítání dopravy 2016 (ŘSD ČR) a je doplněno výsledky dopravních průzkumů provedených zpracovatelem na silnici I/19 v obci Drhovice a v úseku křížení silnic I/19 x II/123 mezi obcemi Dražice a Všechnov ve dne 14.1.2020.

Chráněné prostory: Posuzovaná přeložka silnice I/19 se přibližuje k zástavbě obcí (nebo jejích částí) Drhovice, Dražice, Meziříčí a Všechnov.

V prostoru Drhovic se nejbližší chráněné prostory nachází ve vzdálenosti cca 30 metrů od konce úprav napojení (křižovatky) na Drhovice a cca 40 metrů od hrany přeložky na úrovni km 0,8. Další chráněné prostory se pak nachází ve větší vzdálenosti.

Na obchvatu Dražic se přeložka v km 2,6 přibližuje k novostavbě objektu, který je dle katastru nemovitostí evidován jako rozestavěná budova bez definovaného způsobu využití. Na fasádě tohoto objektu byl umístěn výpočtový bod (VB18), ale s ohledem na výše uvedené nelze na tomto objektu vymezit chráněný venkovní prostor stavby. Dalším blízkým objektem v tomto úseku jsou rekreační chatky jižně od přeložky na úrovni km 2,6. Ani na těchto objektech nebyl identifikován chráněný venkovní prostor staveb. Nejbližších identifikovaných chráněným venkovním prostorem staveb je rodinný dům č.p. 549 v Meziříčí, který se od přeložky silnice I/19 nachází ve vzdálenosti cca 170 metrů.

Na obchvatu Všechnova se nejbližší chráněné prostory nachází ve vzdálenosti cca 200 metrů nebo více od přeložky. Chráněné venkovní prostory nebyly identifikovány.

V tabulkách hlukové studie jsou uvedeny dopravní intenzity bez realizace posuzované přeložky (Tabulka 2) a po její realizaci (Tabulka 3).

Výpočtové body: Pro výpočet ekvivalentní hladiny hluku byly v nejbližších chráněných venkovních prostorech a v chráněných venkovních prostorech staveb podél přeložky vymezeno ve třech úsecích celkem 31 výpočtových bodů. Z toho šest bodů bylo vymezeno na průtahu Drhovicemi, Dražicemi a Všechnovem a celkem dvanáct bodů bylo umístěno mimo chráněné prostory.

VB1 - rodinný dům č.p. 100, jižní fasáda; **VB2** - rodinný dům č.p. 70, jižní fasáda; **VB3** - rodinný dům č.p. 2, jižní fasáda hospodářské části; **VB4** - jiná stavba bez č.p. nebo č.e. na pozemku p.č. 136; **VB5** - rodinný dům č.p. 2, jihozápadní fasáda obytné části; **VB6** - jiná stavba bez č.p. nebo č.e. na pozemku p.č. 135; **VB7** - jiná stavba bez č.p. nebo č.e. na pozemku p.č. 132; **VB8** - jiná stavba bez č.p. nebo č.e. na pozemku p.č. 79; **VB9** - objekt k bydlení č.p. 43, severní fasáda; **VB10** - objekt k bydlení č.p. 43, jižní fasáda; **VB11** - rodinný dům č.p. 33, jižní fasáda, průtah Drhovicemi; **VB12** - rodinný dům č.p. 32, severní fasáda, průtah Drhovicemi; **vše v k.ú. Drhovice.**

VB13 - rodinný dům č.p. 68, jihovýchodní fasáda (kú Dražice u Tábora); **VB14** - rodinný dům č.p. 52, jihovýchodní fasáda (kú Meziříčí); **VB15** - rodinný dům č.p. 35, jihozápadní fasáda (kú Meziříčí); **VB16** - zemědělská stavba bez č.p. nebo č.e. na pozemku p.č. 130 (kú Dražice u Tábora); **VB17** - rodinný dům č.p. 549, jižní fasáda (kú Dražice u Tábora); **VB18** - rozestavěná budova bez způsobu využití na pozemku p.č.st. 619, jižní fasáda (kú Dražice u Tábora); **VB19** - drobné technické stavby na pozemku p.č. 1098/1, 1098/2 a 1098/4 (kú Dražice u Tábora); **VB20** - stavba pro rodinnou rekreaci č.e. 486 (kú Dražice u Tábora); **VB21** - stavba pro rodinnou rekreaci č.e. 392 (kú Dražice u Tábora); **VB22** - rodinný dům č.p. 263, bungalov,

severní fasáda (kú Dražice u Tábora); **VB23** - rodinný dům č.p. 134, severní fasáda, průtah Dražicemi (kú Dražice u Tábora); **VB24** - rodinný dům č.p. 8, jižní fasáda, průtah Dražicemi (kú Dražice u Tábora). **VB25** - víceúčelová stavba č.p. 2, severní fasáda; **VB26** - rodinný dům č.p. 20, severní fasáda; **VB27** - rodinný dům č.p. 23, severní fasáda; **VB28** - jiná stavba č.p. 17; **VB29** - rodinný dům Zahrádky č.p. 16, severní fasáda; **VB30** - zemědělská usedlost č.p. 16, severní fasáda, průtah Všechem; **VB31** - rodinný dům č.p. 13, jižní fasáda, průtah Všechem; **vše v k.ú. Klokoty.**

Výsledná vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku se ve výpočtových bodech VB1 až VB12 pohybuje od $L_{Aeq,16h} = 47,0$ dB do $L_{Aeq,16h} = 56,7$ dB v době denní a $L_{Aeq,8h} = 45,2$ dB do $L_{Aeq,8h} = 54,2$ dB v době noční.

Z výpočtů je zřejmé, že po realizaci záměru lze výpočtových bodech 1 a 2 očekávat v noční době ekvivalentní hladinu akustického tlaku nad 50 dB. V těchto bodech na okraji obce Drhovice bude převažujícím zdrojem hluku posuzovaná přeložka, proto nelze uplatnit hygienický limit 58/68 dB pro silnice postavené před rokem 2001 a je naopak nutné uplatnit hygienický limit pro novostavbu silnice, tj. 60/50 dB (den/noc). Vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku tak bude nad tímto limitem a je nutné navrhnout odpovídající protihlukové opatření.

Na úrovni km 0,36 - km 0,59 byla proto navržena a výpočtem prověřena výstavba protihlukové stěny (PHS) o délce 235 metrů a výšce 3 metry nad hranu vozovky (mírně větší délka oproti prostému odečtu vymezeného staničení je dána zalomením PHS podél napojovací větve silnice I/19 na Drhovice).

Výsledná vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku (po realizaci PHS) se ve výpočtových bodech VB1 až VB12 pohybuje od $L_{Aeq,16h} = 47,0$ dB do $L_{Aeq,16h} = 56,7$ dB v době denní a $L_{Aeq,8h} = 45,2$ dB do $L_{Aeq,8h} = 54,2$ dB v době noční.

Pozn.: Akustické příspěvky $L_{Aeq,T}$ posuzovaného záměru v km 0,0 – 2,0 při realizaci PHS jsou uvedeny v tabulce č. 8 hlukové studie.

Z výpočtu je zřejmé, že při realizaci navržené PHS lze očekávat dodržení platných hygienických limitů jak v denní, tak v noční době.

U objektů, které se nacházejí jižně od stávajícího průtahu silnice I/19 a které budou přímo ovlivněny hlukem z provozu přeložky, dojde oproti současnému stavu k navýšení hlukové expozice oproti současnému stavu. Limitní izofona pro noční dobu 50 dB se bude (v závislosti na konfiguraci terénu, přítomnosti staveb apod.) nacházet ve vzdálenosti cca 50 metrů od přeložky. V tomto koridoru se nenachází souvislá obytná zástavba.

Po realizaci záměru dojde na stávajícím průtahu Drhovicemi k výraznému snížení dopravy, a tedy i ke snížení hlukového zatížení, a to o cca 14–17 dB ve vzorovém uličním profilu (VB 11 a VB 12). Hodnoty vypočtené v těchto bodech přesahují v současnosti hygienický limit jak pro denní, tak pro noční dobu (68/58 dB). Po zprovoznění přeložky lze očekávat snížení ekvivalentní hladiny akustického tlaku pod platný hygienický limit.

Výsledná vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku se ve výpočtových bodech BV13 až VB24 pohybuje od $L_{Aeq,16h} = 43,0$ dB do $L_{Aeq,16h} = 58,0$ dB v době denní a $L_{Aeq,8h} = 40,5$ dB do $L_{Aeq,8h} = 54,9$ dB v době noční.

Z výpočtu je zřejmé, že při realizaci obchvatu Dražic lze sice očekávat zhoršení akustické situace v blízkosti obchvatu, ve všech výpočtových bodech však budou platné hygienické limity dodrženy jak v denní, tak v noční době. Protihluková opatření zde nejsou navrhována.

Realizací přeložky dojde k významnému snížení dopravy, a tedy i hluku na průjezdu obcí Dražice. V závislosti na vzdálenosti budov od stávajícího průtahu silnice I/19 lze očekávat snížení příspěvků L_{Aeq} až cca 16 dB. U budov více vzdálených od silnice nebo u budov, proti kterým se přes silnici nenachází protilehlá zástavba, lze očekávat snížení hlukové expozice o něco nižší.

Pozn.: Akustické příspěvky $L_{Aeq,T}$ posuzovaného záměru v km 2,0 – 4,0 jsou uvedeny v tabulce č. 9 hlukové studie.

Výsledná vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku se ve výpočtových bodech BV25 až VB31 pohybuje od $L_{Aeq,16h} = 49,0$ dB do $L_{Aeq,16h} = 61,7$ dB v době denní a $L_{Aeq,8h} = 44,4$ dB do $L_{Aeq,8h} = 53,9$ dB v době noční.

Realizací záměru dojde k odvedení významného objemu dopravy ze stávající silnice I/19 a tedy i k významnému poklesu hlukové zátěže přilehlých objektů. Vypočítaný pokles ekvivalentní hladiny akustického tlaku lze očekávat až do 10 dB v denní i noční době.

Z výpočtu je také zřejmé, že při realizaci obchvatu Všechnova lze stejně jako u ostatních obcí očekávat zhoršení akustické situace v blízkosti obchvatu, a to až o 14 dB, ve všech výpočtových bodech však budou platné hygienické limity dodrženy jak v denní, tak v noční době. Protihluková opatření zde nejsou navrhována.

Pozn.: Akustické příspěvky $L_{Aeq,T}$ posuzovaného záměru v km 4,0 – 6,5 při jsou uvedeny v tabulce č. 10 hlukové studie.

Shrnutí: Byly stanoveny hygienické limity pro denní dobu v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb. V úsecích, kde se jedná o nově budovanou pozemní komunikaci, bude denní limit 60 dB a noční limit 50 dB. Na stávající silnici I/19 lze uplatnit denní limit 68 dB a noční limit 58 dB (hluk z dopravy ze silničních staveb, které v daném místě existovaly nebo byly povoleny již před rokem 2001). Z výpočtů vyplynula potřeba výstavby protihlukové stěny o délce 235 metrů a výšce 3 metry, která zajistí dodržení hlukových limitů na začátku obce Drhovice (ve směru od Písku). Na průtahu obcemi dochází dle výpočtů v současnosti k překračování hygienických limitů z dopravy v denní i v noční době. Odvedením tranzitní dopravy z centra obcí lze očekávat výrazné snížení akustické expozice podél současného průtahu silnice I/19 až o patnáct decibelů v denní nebo v noční době. Hygienický limit pro pozemní komunikace, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001, je stanoven na 68 dB pro denní dobu a 58 dB pro noční dobu. Po realizaci obchvatu lze na průtahu městem očekávat dodržení limitu.

Při realizaci záměru „I/19 Drhovice – Tábor“ dojde k odvedení tranzitní dopravy z center obcí, čímž dojde v těchto prostorech k výraznému snížení akustické zátěže. V nově zatíženém území na okraji obcí dojde k nárůstu hlukových imisí, hygienické limity však budou dodrženy nebo lze ochranu chráněných objektů zajistit standardními protihlukovými opatřeními (protihluková stěna). Stavbu tak lze z hlediska hluku v lokalitě realizovat.

Vibrace: Automobilová doprava, zejména těžká nákladní, je výrazným zdrojem vibrací. Takto generované vibrace nedosahují hodnot, které by mohly poškozovat lidské zdraví, nicméně mohou mít velmi negativní vliv na konstrukci zasažených staveb. Těmito vibracemi je zasažena zástavba nacházející se v těsné blízkosti od okraje komunikace (vzdálenost v řádu metrů). Kromě počtu průjezdů těžkých nákladních vozidel je pro jejich hodnocení důležitý i typ geologického podloží, a především konstrukce a statika dotčené budovy. Zejména staré budovy nebo sakrální stavby bez železobetonového věnce mohou být působením vibrací výrazně poškozovány.

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví: Obec Drhovice (226 obyvatel k 31.12.2023) obchází přeložka jižně v průseku mezi obytnou a průmyslovou zástavbou. Obec Dražice (841 obyvatel k 31.12.2023) obchází severně a dostává se tak do blízkosti obce Meziříčí (178 obyvatel k 31.12.2023). Sídlo Všechnov (28 obyvatel v r. 2011) míjí přeložka také severně. MÚK Tábor je umístěna cca 600 m od okrajové zástavby města Tábor. Plánovanou přeložkou budou ovlivněni zejména obyvatelé západní a jižní části Drhovic, jižní části Meziříčí a rekreačních zařízení v severní části Dražic (u Vlášnického potoka). Současné vedení silnice I/19 prochází centrem obcí Drhovice, Dražice a sídla Všechnov. V těsné blízkosti (do 50 m) silnice žije cca 490 obyvatel. Přeložka silnice je vedena převážně extravilánem, v těsné blízkosti (do 50 m) bude žít cca 10 obyvatel.

Nejvýznamnějšími vlivy na obyvatelstvo z výstavby a provozu komunikací jsou negativní vlivy emisí látek znečišťujících ovzduší a hluku z dopravy. Významnost těchto negativních vlivů vzhledem k obyvatelstvu je dána především intenzitou provozu na komunikaci a vzdáleností obytné zástavby od komunikace. Důležitá je skutečnost, že silnice I/19 bude vybudována mimo centra dotčených sídel a převezme převážnou většinu tranzitní dopravy. V obcích lze proto očekávat zlepšení životního prostředí.

Vlivy během výstavby: po dobu výstavby a provádění zemních prací bude zdrojem emisí těžká technika a další dopravní prostředky, a dále také manipulace se sypkými stavebními hmotami a další související procesy. Lze proto očekávat zvýšené imisní koncentrace, a to především prašnosti. V souvislosti s tím bude

také zvýšena hluková zátěž okolí stavby. Tento stav nebude trvalý ani rovnoměrný a lze jej velice obtížně blíže kvantifikovat. Situace na staveništi se velice rychle mění. Lze na základě zkušeností předpovědět, že za určitých podmínek provozu a meteorologických stavů může v bezprostřední blízkosti stavby docházet k překračování nejvýše přípustných koncentrací škodlivin, a to především prachu s významným podílem malých polétavých částic a případně též oxidů dusíku.

Této situaci se nelze zcela vyhnout, avšak negativní vlivy na okolí je nutné v maximální možné míře omezit uplatňováním vhodných opatření, jako zkrápění prašných povrchů a přesunovaných materiálů, a to nejen na vozidlech, ale i na vlastním staveništi, využívání zaplachtených vozidel k přepravě prašných hmot, provádění řádné očisty vozidel před jejich výjezdem ze staveniště, používání stavebních mechanismů v odpovídajícím technickém stavu, realizace stavebních prací v co nejkratším termínu apod. Pravidla pro provádění těchto opatření je nutno stanovit již v zásadách organizace výstavby. Přechodný stav vyššího zatížení okolí po dobu stavby bude nevyhnutelný, což však nesmí vést k opomíjení všech realizovatelných opatření ke snížení tohoto nepříznivého vlivu.

Vliv znečištění ovzduší: vlivy uvolňování emisí na imisní koncentrace v okolí silnice jsou kvantitativně vyhodnoceny v rozptylové studii (zpracovatel Mgr. I. Hovorková, Ekopor) č. zakázky 24012, uvedeno datum říjen 2024, která je součástí předkládaného oznámení. Rozptylová studie hodnotí imisní situaci výpočtem v pravidelné síti 770 referenčních bodů (RB).

Do hodnocení vlivů na veřejné zdraví byly zahrnuty plynné znečišťující látky charakteristické pro automobilovou dopravu – oxid dusičitý, suspendované částice PM10 a PM2,5, benzen, benzo(a)pyren. Jedná se o látky, pro něž jsou k dispozici údaje o očekávaných koncentracích v okolí plánované přeložky silnice I/19 na základě modelových výpočtů provedených v rozptylové studii, a pro které jsou současně známy informace o účincích na zdraví obyvatel.

Podle uvedených výsledků výpočtů v rozptylové studii nezpůsobí realizace navrhovaného záměru překračování limitní úrovně znečištění ovzduší stanovené zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, tedy ani nadměrné zatěžování okolního ovzduší znečišťujícími látkami. Požadavkům platné legislativy bezpečně vyhovuje i hodnota všech součtů vypočtených průměrných ročních imisních koncentrací uvažovaných škodlivin s předpokládaným pozadovým zatížením sledovaného území. Tato studie tak prokazuje realizovatelnost posuzovaného záměru z hlediska zatížení jeho okolí imisemi látek přicházejícími v úvahu.

Vliv hluku: z výsledků hlukové studie a oznámení záměru vyplývá, že současná hluková zátěž z dopravy je pro obyvatele žijící podél silnice I/19 v centrech obcí Drhovice, Dražice a Všechov významným zdrojem obtěžování, rušení spánku a zvýšeného rizika kardiovaskulárních onemocnění. Míra zdravotního rizika z expozice hlukové zátěži se vlivem realizace záměru v dotčené obytné zástavbě sníží. Realizace přeložky povede ke zlepšení akustického zatížení v centrech dotčených sídel. Dojde k významnému snížení počtu dotčených obyvatel hlukovou zátěží. Provozem na přeložce budou dotčeni zejména obyvatelé žijící na západním a jižním okraji Drhovic, severním okraji Dražic a jižním okraji Meziříčí), kde lze očekávat mírné navýšení zdravotního rizika.

Zpracovatel oznámení soudí, že negativní vlivy záměru na obyvatelstvo a veřejné zdraví lze z hlediska velikosti označit jako malé, z hlediska významnosti jako střední. Pozitivní vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví lze z hlediska velikosti a významnosti označit jako střední.

Na základě výše uvedeného nepovažuje orgán ochrany veřejného zdraví za nutné v posuzování vlivů záměru „I/19 Drhovice – Tábor, přeložka“ na životní prostředí dále pokračovat.

Ing. Daniel Krbeček
odborný rada
oddělení hygieny obecné a komunální JH-TA



Krajský úřad - Jihočeský kraj
Odbor životního prostředí, zemědělství a
lesnictví
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Spis.značka S-META 66719/2024 OŽP/Maš 2
Číslo jednací METAB 66720/2024/OŽP/Maš
Oprávněná úřední osoba Rozu, Kočová, Kašparová, Mühlová, Koldanová

Tábor
17.1.2025

Vyjádření k zahájení zjišťovacího řízení „I/19 Drhovice – Tábor, přeložka“

Ochrana přírody a krajiny

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., v platném znění („zákon“), sdělujeme k předložené dokumentaci následující:

Z hlediska zákonem chráněných zájmů považujeme další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, za vhodné. V rámci posuzování doporučujeme věnovat zvýšenou pozornost zejména ovlivnění krajinného rázu, problematice fragmentace a migrační propustnosti území.

Vzhledem ke skutečnosti, že realizace záměru vyžaduje výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů, **je příslušným orgánem ochrany přírody v řešené věci Krajský úřad – Jihočeský kraj.**

Zemědělský půdní fond (ZPF)

Z předložené dokumentace k vyjádření k zahájení zjišťovacího řízení je zřejmé, že stavbou „I/19 Drhovice – Tábor, přeložka“, budou dotčeny pozemky náležející do zemědělského půdního fondu dle § 1 odst. 2 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Dle § 17a odst. c) zákona je dotčeným správním úřadem podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, mají-li být dotčeny pozemky náležející do zemědělského půdního fondu o výměře větší než 1 ha, Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, České Budějovice.

Ochrana prostředí odpady

Z hlediska nakládání s odpady stanoveným platným právním předpisem, kterým je zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, k výše uvedenému záměru „I/19 Drhovice – Tábor, přeložka“ nepovažujeme za nutné, předmětný záměr dále posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

ochrana ovzduší

Z hlediska § 11 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší nemáme k záměru „I/19 Drhovice – Tábor, přeložka“ žádné připomínky.

Lesní hospodářství

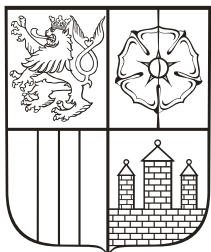
Z předložené dokumentace k zahájení zjišťovací řízení pro záměr „**I/19 Drhovice – Tábor, přeložka**“ je zřejmé, že v případě dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa, resp. jejich ochranného pásma je třeba dodržet lesní zákon. Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, nemá proto orgán státní správy lesů k zahájení zjišťovací řízení pro záměr „**I/19 Drhovice – Tábor, přeložka**“ žádné připomínky. V případě jednotlivých dílčích záměrů, bude postupováno podle dílčí projektové dokumentace. Orgán státní správy lesů rovněž nepovažuje za nutné, předmětnou koncepci dále posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Vodní hospodářství

Z hlediska zájmů chráněných ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů, k výše uvedenému záměru „**I/19 Drhovice – Tábor, přeložka**“ nepovažujeme za nutné, předmětný záměr dále posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Otisk úředního razítka

Ing. Lenka Koubková
vedoucí odboru životního prostředí



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX01FLS3W

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše č. j.:

Sp. zn.:

KUJCK 8096/2025

OZZL 8082/2025/pedo SO 2

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA, Ing. Jitka Kořínková

zde

Vyřizuje:

Mgr. Petra Doktorová

Telefon:

386 720 738

E-mail:

doktorova@kraj-jihocesky.cz

Datum:

17. 1. 2025

Vyjádření k oznámení o zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb. k záměru „ I/19 Drhovice – Tábor, přeložka“

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), obdržel dne 15.11.2024 oznámení o předložení oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, k záměru „ I/19 Drhovice – Tábor, přeložka“.

Předmětem záměru je výstavba přeložky silnice I/19 v úseku Drhovice - Tábor. Přeložka začíná v místě stávající silnice I/19 před obcí Drhovice a končí před městem Tábor, severně od místní části Klokoty. Jedná se o obchvat obcí Drhovice, Dražice a sídla Všechnov, spadajícího již pod město Tábor. Délka projektovaného obchvatu je cca 7,3 km v návrhové kategorii S11,5/90. Přeložka je na stávající silnici I/19 napojena mimoúrovňovými křižovatkami, u Drhovic je alternativně navržena kruhová křižovatka.

K předložené dokumentaci má zdejší správní orgán jako příslušný orgán ochrany přírody a krajiny následující připomínky:

Podle hodnocení podle ust. § 67, které je součástí dokumentace, se v místě stavby vyskytují zvláště chráněné druhy živočichů. Proto je nutné požádat o vydání výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů ve smyslu ust. § 56 zákona, a to v dostatečném předstihu před vydáním stavebního povolení.

Migrační prostupnost stavby je zajištěna 4 mostními objekty, jejichž navržené rozměry nejsou dostatečné. Proto požadujeme respektovat rozměry navržené v rámci biologického hodnocení, a požadované rovněž AOPK ČR, a to:

Most v km. 1,25 přes Pilský potok s místní komunikací: ponechat alespoň jedno mostní pole o čisté průchozí šířce 10 m k migraci živočichů

Most v km 2,5 přes Vlášnický potok a místní komunikaci – pro zachování přírodních hodnot nivy přemostit celé údolí mostním objektem o délce 200 m, v migračních polích dodržet čistou průchozí výšku 10 m

Most v km 3,0 přes Pasecký potok – most koncipovat jako vícepolový rámový most o minimální délce 70-80m a průchozí výšce v migračních polích min. 5 m

Most v km. 4,2 přes Raštský potok – koncipovat jako vícepolový rámový most o minimální délce 70-80m a průchozí výšce v migračních polích min. 5 m

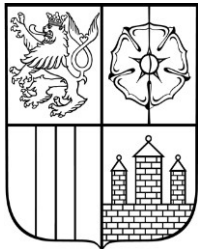
Obecné připomínky:

V trase je dále potřeba umístit dostatečné množství rámových propustků pro migraci drobných živočichů, kteří nejsou schopni překonávat velké vzdálenosti. Do podmostí není možné umísťovat stavební objekty, které přímo ohrožují bezpečnost migrujících živočichů, zejména jímky s kolmými stěnami. V případě nezbytnosti takových opatření je nutné je předem projednat s orgánem ochrany přírody a odborným orgánem ochrany přírody a dohodnout vyhovující technické řešení.

S ohledem na výskyt obojživelníků v trase záměru je nutné do aktualizace biologického hodnocení před zahájením stavby (případně samostatně) zpracovat návrh rozsahu dočasných migračních bariér proti vniku těchto živočichů na stavbu, včetně jejich případného rozdělení na odchytové a bezodchytové. Tento návrh bude předložen orgánu ochrany přírody ke schválení a bude sloužit jako podklad pro osobu provádějící ekodozor na stavbě. Osoba provádějící ekodozor musí být držitelem výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů pro manipulaci s jedinci dotčených druhů, která bude platná i mimo trvalý a dočasný zábor stavby.

Dalšími stavebními objekty, které mohou mít vliv na populace zvláště chráněných druhů a migrační prostupnost, jsou objekty řady 000 (příprava území) a vodohospodářské objekty řady 300. Přípravné práce je nutné realizovat v období od 1.9. do 31.3. Není přípustné zejména umísťování kalových jímek s nornou stěnou do prostoru migračních objektů, horské vpusti a revizní šachty musí mít kompaktní poklopy bez děr, tak aby do nich nepadali drobní živočichové, případně musí být opatřeny výlezovou rampou. Odvodňovací příkopy je možné zpevnit jednoduchou žlabovkou bez přídlažeb.

JUDr. Hana Vendlová
vedoucí správního oddělení



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX01FJ6SF

Ze dne: 20. 12. 2024
Naše č. j.: KUJCK 6161/2025
Sp. zn.: OZZL 6161/2025/dava12 SO

Vyřizuje: Mgr. Daniel Vazač
Telefon: 386 720 843
E-mail: vazac@kraj-jihocesky.cz

Datum: 15. 1. 2025

Vyjádření

„I/19 Drhovice – Tábor, přeložka“ – zahájení zjišťovacího řízení

Na základě sdělení, že záměr „I/19 Drhovice – Tábor, přeložka“, jehož oznamovatelem je Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 – Krč IČO: 659 93 390, bude podroben zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), vydáváme za Oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady, z hlediska ochrany ovzduší následující vyjádření.

Předmětem záměru je výstavba přeložky silnice I/13 v úseku Drhovice – Tábor. Přeložka začíná v místě stávající silnice I/19 před obcí Drhovice a končí před městem Tábor, severně od místní části Klokoty. Jedná se o obchvat obcí Drhovice, Dražice a sídla Všechnov, spadajícího již pod město Tábor. Délka projektovaného obchvatu je cca 7,3 km v návrhové kategorii S11,5/90. Přeložka je na stávající silnici I/19 napojena mimoúrovňovými křižovatkami, u Drhovic je alternativně navržena kruhová křižovatka.

Prostudováním dostupných podkladů bylo zjištěno, že součástí záměru je pozemní komunikace kategorie dálnice nebo silnice I. Třídy v zastavěném území obce, pro tyto záměry vydává krajský úřad závazná stanoviska k povolení záměru a je třeba o vydání povolení krajský úřad požádat.

Na základě posouzení podkladů v oznámení nemáme k záměru zásadní připomínky. Podmínky pro povolení záměru pozemní komunikace kategorie dálnice nebo silnice I. Třídy v zastavěném území obce, budou stanoveny v jednotném environmentálním stanovisku. (Zákon č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku). Které nahrazuje mimo jiné i závazné stanovisko k povolení záměru pozemní komunikace kategorie dálnice nebo silnice I. Třídy v zastavěném území obce (Zákon č. 201/2012 o ochraně ovzduší, § 11 odst. 2 písm. d).

S přáním hezkého dne

Ing. Hana Pacáková
vedoucí oddělení

Obdrželi:

- Ing. Jitka Kořínková, Oddělení IPPC a EIA - zde

identifikátor DS: kdb3rr
e-podatelna: posta@kraj-jihocesky.cz

tel: 386 720 111
www.kraj-jihocesky.cz

Elektronický podpis: 16.1.2025
Certifikát autora podpisu:
Jméno: pacakova
Vydal: KUJK-interni
Platnost do: 6.6.2025 08:44 +02:00

IČ: 70890650
DIČ: CZ70890650

nám. Přemysla Otakara II. 34
370 01 České Budějovice
tel.: 951 424 410
ID DS: qxcdynt
e-mail: jana.kloubcova@nature.cz
www.nature.cz

Krajský úřad Jihočeský kraj
Odbor životního prostředí
Ing. Jitka Kořínková
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 260/JC/25

VYŘIZUJE: Ing. Jana Kloubcová, Ph.D.

DATUM: 17.1.2025

Věc: Vyjádření k zjišťovacímu řízení Přeložka silnice I/19, Drhovice - Tábor, podle zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen "Agentura") jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny, podle ustanovení § 78, odst. 1, zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen "zákon") a odborný orgán pro celé území ČR a základě žádosti Krajského úřadu Jihočeského kraje vydává následující

VYJÁDŘENÍ

k oznámení záměru podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů – Přeložka silnice I/19, Drhovice - Tábor o celkové délce 7,3 km. Vyjádření se týká zejména migrační prostupnosti nové liniové stavby, jednotlivým technickým objektům a jejich možných dopadům na dochované přírodní prostředí lokality. Nová liniová stavba je v krajině významnou bariérou, které přerušuje migrační trasy mnoha druhů živočichů nutných k přežití jejich populací. Proto je nutné umožnit ve vhodných místech volný průchod tělesem liniové stavby (vhodné úpravy mostních objektů a podmostních prostorů) tak, aby byly tyto negativní vlivy způsobené stavbou minimalizovány.

Liniová stavba celá prochází v nové stopě. Nová komunikace prochází zemědělskou krajinou, komplexy polních kultur a lučními porosty. **Migrační prostupnost bude zajištěna mostními objekty a propustky.**

Velice významným faktorem, který ovlivňuje funkčnost migračních objektů je územní plánování. **Je nezbytné zabezpečit, aby okolí migračních objektů zůstalo nezastavěné**, a tím nedošlo k znehodnocení nemalých finančních prostředků vynaložených na speciální migrační objekty.

1. Mostní objekty

V trase jsou navrženy 4 migrační mostní objekty.

Mostní objekt 1 v km 1,25 přes Pilský potok a místní komunikaci

V technické studii je navržen vícepólový rámový most. Je nezbytné, aby alespoň jedno mostní pole o čisté průchozí šířce 10 m bylo určeno k migraci živočichů. V tomto poli může být převeden Pilský potok. Migrační pole doporučujeme umístit na pravý břeh potoka z důvodu odclonění od místní komunikace.

Mostní objekt 2 v km 2,5 přes Vlášnický potok a místní komunikaci

Celá přeložka I/19 prochází téměř v celé své délce po orné půdě. Pouze ve čtyřech místech překonává široké údolní nivy. Je zcela nezbytné celé nivy překonat mostními objekty, nejen z důvodu migrace živočichů, ale i z hlediska významného krajinného prvku dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a nezanedbatelné krajinářské hodnotě.

Je nezbytné přemostit celé údolí mostním objektem o délce 200 m a v migračních polích dodržet minimální čistou průchozí výšku 5 m.

Mostní objekt 3 v km 3,0 přes Pasecký potok

Technická studie zde navrhla přesýpaný klenbový most o šířce na dolní základně 20 m. **S tímto návrhem nesouhlasíme.** Klenbový most není vhodný pro migraci živočichů s ohledem na snížené světelné podmínky v podmostí a nízkou průchozí výšku. Dále by došlo k zasypání údolní nivy a celého údolí. **Navrhujeme zde vybudovat vícepolový rámový most o minimální délce 70-80 m a průchozí výšce v migračních polích min. 5 m.**

Mostní objekt 4 v km 4,2 přes Raštský potok

Technická studie zde navrhla přesýpaný klenbový most o dvou klenbách 2 x 15 m. **S tímto návrhem nesouhlasíme.** Klenbový most není vhodný pro migraci živočichů s ohledem na snížené světelné podmínky v podmostí a nízkou průchozí výšku. Dále by došlo k zasypání údolní nivy a celého údolí. **Navrhujeme zde vybudovat vícepolový rámový most o minimální délce 70-80 m a průchozí výšce v migračních polích min. 5 m.**

Je nezbytné si uvědomit, že mezi jednotlivými parametry mostních objektů jsou značné rozdíly. Celková šířka mostu (dle podélného profilu délka mostu) je měřena na horní mostovce. Většina mostů má boční opěry se šikminami, které samozřejmě průchozí šířku na dolní základně podmostí značně zmenšují. Proto v našem odborném vyjádření uvádíme ne celkovou délku (pro účely migrace celkovou průchozí šířku), ale průchozí šířku na dolní základně využitelnou živočichy k migraci. Parametr celková délka mostu je značně zavádějící.

Podmostí mimo koryto vodního toku a opevněné mostní pilíře je nezbytné řešit jako zemní nezpevněné. Zásadně nesmí být vydlážděno nebo zasypáno štěrkem. Dalším zcela nevhodným prvkem, který sníží migrační prostupnost mostních objektů je intenzivně využívaná cyklostezka často i ve večerních a časných ranních hodinách. Pod mostem je nezbytné převést vodní tok kolmo a ne šikmo z důvodu migrační překážky. Vstupy a výstupy z podmostí často příčně přecházejí silniční příkopy. Aby živočichové, zejména obojživelníci příkopy překonali, je nezbytné, aby se jednalo o miskovité žlabovky nebo mělké lichoběžníkovité profily s max. sklonem svahů 1:2,5 a délkou svahu do cca 1 m. Do podmostí nemají být umísťovány další migrační překážky, jako jsou svodidla, zábradlí. Již převáděné polní cesty, komunikace, vodní toky a celá síť odvodňovacích příkopů omezuje průchozí prostor v podmostí.

Doporučení pro další stupně PD:

1.Skrývky horní zemní vrstvy v trvalém i dočasném záboru budou realizovány pouze v období **od poloviny září do konce března.**

2. Před započítím skrývek musí být instalovány dočasné zábrany proti vnikání obojživelníků na staveniště. Pokud skrývky začnou od poloviny září do poloviny listopadu, je nezbytné instalovat dočasné zábrany před jejich započítím, protože probíhá podzimní migrace obojživelníků na zimoviště. Pokud se začne skrývat až v období od poloviny listopadu, nemusí být dočasné zábrany instalovány před jejich započítím, protože migrace obojživelníků neprobíhá. Často je i zamrzlá půda, takže by se dočasné zábrany problematicky instalovaly. Nejpozdější termín instalace dočasných zábran před jarní migrací je konec února.

3. Návrh lokalizace a délek dočasných zábran v mapových podkladech bude součástí biologického hodnocení. Po schválení tohoto návrhu správním orgánem, bude návrh součástí dokumentace stavby. Aktualizovaný návrh lokalizace dočasných zábran nesmí být starší než jeden rok před vypsáním výběrového řízení na zhotovitele stavby. Dočasné zábrany budou rozděleny na odchytové a bezodchytové. U odchytových je potřeba v průběhu celé migrační sezóny (včetně podzimní) každodenní přítomnost obsluhujících osob, které budou provádět transfer živočichů na schválené náhradní lokality mimo trvalý i dočasný zábor stavby.

Za správnou lokalizaci, realizaci a údržbu plně funkčních dočasných zábran v celém rozsahu a po dobu trvání stavby, včetně transferu živočichů do předem schválených náhradních biotopů odpovídá odborně způsobilá osoba (případně firma), která bude disponovat platným rozhodnutím o povolení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů podle ust. § 56 zákona o ochraně přírody, pro manipulaci s jedinci zvláště chráněných druhů v rámci provádění záchranných přenosů, vydaným Krajským úřadem Jihočeský kraj a platným pro území Jihočeského kraje. Tato osoba musí mít zkušenost s instalací migračních zábran a transfery na liniových stavbách většího rozsahu.

4. Je nezbytné v průběhu výstavby zabezpečit **protierozní opatření**, splachů zeminy do vodních toků pomocí filtračních hrází ze sypaného kamene různých frakcí (od velkých po drobnější kameny) a na ně navazujících sedimentačních nádrží, z kterých se pravidelně splavený sediment odváží.

5. Z hlediska migrace je nezbytné, aby **účelové komunikace** (lesní a polní cesty), které procházejí podmostím mostních objektů určených k migraci živočichů, měly nezpevněný povrch z vibrovaného štěrku (ne hladkou asfaltovou vrstvou). Tato podmínka se vztahuje zejména k úseku cesty procházející v podmostí a v zatáčkách před a za mostem, které přetínají migrační profil. Dále je nezbytné, aby tyto cesty byly co možná nejvíce v úrovni okolního terénu. Odvodňovací příkopy je nezbytné řešit v co nejmírnějším sklonu a s co nejkratšími svahy, které budou zatravněny. Tyto podmínky platí i pro odvodňovací příkopy ze silnic II. a III. třídy.

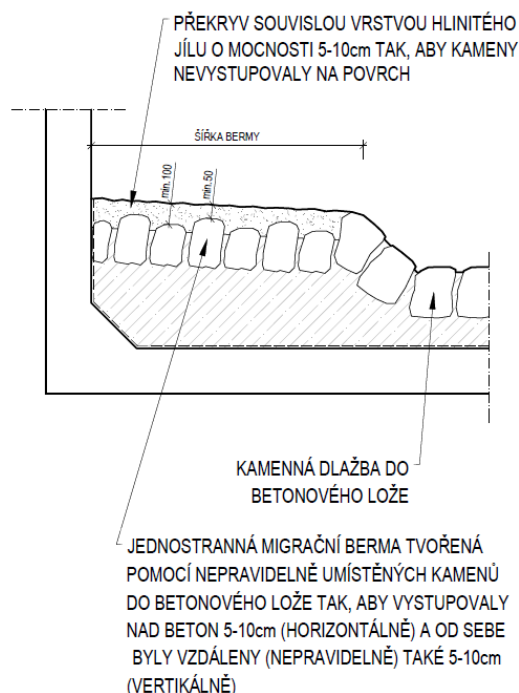
6. K migraci živočichů jsou vhodné **rámové propustky** (trubní jsou zcela nevhodné) o rozměrech 2 m x 2 m s umístěním koryta uprostřed nebo u strany propustku. Vhodnější jsou s korytem u jedné strany, protože pak vznikne širší průchozí berma. U rámových propustků lze souhlasit se stabilizací suchých průchozích lavic kamenem do betonu. Doporučujeme umístit kameny do betonu tak, aby vystupovaly nad beton 5-10 cm a od sebe byly vzdáleny (nepravidelně) také 5-10 cm. Takto stabilizované kameny je nezbytné **překrýt souvislou vrstvou hlinitého jílu o mocnosti 5-10 cm tak, aby kameny nevystupovaly na povrch.** Vstup a výstup z propustku musí být bezbariérový bez kolmých usazovacích jámek, sítě svodnic, navazujících neprostupných šikmin koryta vodoteče. Musí být prostupné celé okolí nejen podmostí propustků.

Břehové lavice pro obojživelníky, které tvoří stupně (tam kde nelze vytvořit pozvolný jednotný svah při vstupu a výstupu z propustku) nesmí přesáhnout 10 cm.

Pokud bude možné instalovat propustek o max. výšce 1 m a méně. Opět je vhodný rámový propustek, ale bez migrační bermy. Zde by nebylo možné bermu vytvořit a je zcela zásadní dosáhnout v propustku co nejlepších světelných podmínek.

DETAIL 12 - M 1:15

ÚPRAVA BERMY HLINITÝM JÍLEM



8. U vodního toku, který prochází pod mostem, není problém koryto zpevnit kamenem do betonu nebo kamennou rovinou na sucho, ale pouze na břehovou hranu. Opevnění koryta toku kamenem do betonu je možné také u mostních pilířů, kde by mohlo dojít k narušení jejich statiky. Na zbývajících úsecích je možné stabilizovat koryto kamenným záhozem. Na toku, který prochází mimo liniovou stavbu je vhodné koryto nechat zemní nezpevněné s částečnou stabilizací dna kamenným záhozem, břehy je možné osít nebo ponechat přirozenému sukcesnímu procesu. Při výstavbě nové liniové stavby a to zejména v místě migračního objektu pro živočichy je nezbytné vytvořit naváděcí biokoridory, ke kterým patří i vodní toky. Betonové uniformní koryta vodotečí určitě atraktivitu prostředí nezvýší. Betonové prahy na začátku a na konci úpravy toku jsou nevhodné. Vhodnější jsou kamenné prahy zapuštěné do dna o maximální výšce 20 cm, aby netvořily migrační překážku pro ryby. Břehové lavice pro obojživelníky, které tvoří stupně (nelze vytvořit pozvolný jednotný svah) nesmí přesáhnout 10 cm.

9. Odvodnění silnice

V dalším stupni PD při řešení odvodnění silnice nesmí být navrženy kalové jímky s nornou stěnou.

Jedná se o betonové jímky s kolmými stěnami s překryvem kovovou mříží. Jímky jsou umístěny v úrovni terénu, aby do nich mohla vtékat voda a zachycovat uniklé ropné látky. **S instalací kalových jímek s nornou stěnou naprosto nesouhlasíme**, protože jsou to pasti pro drobné

živočichy, zejména obojživelníky. Je zcela nezbytné navrhnout jiné technické řešení k zachycování ropných či jiných škodlivých látek. I když jsou jímky umístěny za mostními kužely a z boků propustků, jsou stále v migračních trasách vedoucích do podmostí mostů a propustků, čímž jejich funkčnost zcela potlačují a stávají se pastí pro zvláště chráněné živočichy. Migrace neprobíhá pouze kolmo na podmostí a propustky, ale živočichové se pohybují podél liniové stavby až do migračního objektu. U kalových jímek, které mají hloubku 2 m, **není řešením výlezová rampa, protože mladá vývojová stadia obojživelníků takovou délku a převýšení nezvládnou a v jímcích uhynou**. Řešením je otevřený technický objekt, který bude mít max. hloubku do 1 m a celá jedna strana bude svahována max. 1:2 s hrubým povrchem.

Náhradním řešením jsou otevřené zpevněné patní příkopy s nornou stěnou. Tyto příkopy budou umístěny za mostní šikminy a čela propustků tak, aby neležely přímo v migrační cestě pro živočichy.

Kalové jímky jsou zcela neefektivní i z hlediska zachytávání ropných splavenin. Silnice I. tříd nemají přístupové komunikace, takže čištění jímek je problematické. Dále budou horní mříže velice rychle zaneseny trávou, větvemi, odpadky a vyžadovaly by častou údržbu. Drobné úniky ropných látek velice dobře zachytí zatravněné příkopy. Jímky tohoto typu nelze budovat u každé drobné vodoteče či meliorace. Při havárii a úniku ropných látek z celé cisterny stejně kalová jímka nebude objemově stačit.

Jímky, vývařiče a další technické objekty s kolmými stěnami o max. hloubce do 1 m musí být ošetřeny výstupní rampou pro obojživelníky a drobné živočichy vytvořenou vybetonováním jedné strany v mírnějším sklonu min. 1:2 s hrubým povrchem.

Veškeré horské vpusti a revizní šachty musí mít také kompaktní poklopy bez děr, aby do nich nepadali drobní živočichové.

Odvodňovací příkopy silničního tělesa je nezbytné vybudovat jako mělké průlehy s krátkými svahy, a to zejména u migračních objektů (mosty, propustky) s ohledem na migraci živočichů. Příkopy většinou příčně protínají celý migrační profil. Z výše uvedeného důvodu je nezbytné zachovat migrační prostupnost v celé šíři mostních objektů. Žlabovky o šířce 0,50 - 0,60 m ve dně příkopů jsou vyhovujícím řešením. Svahy příkopů musí být nezpevněné travní.

10. Svodidla

Je zcela nezbytné v dalším stupni PD maximálně redukovat návrhy svodidel. Pokud se nejedná o plně oplocené dálnice, musí být silnice I., II., III. tříd částečně průchozí pro živočichy i horem. Nelze celou krajinu migračně uzavřít.

Ing. Jiří Bureš, v. r.

Ředitel regionálního pracoviště

Jižní Čechy

Obec Drhovice**Drhovice 65, 391 31 Dražice****IČ: 00512605, DIČ: CZ00512605****Tel: 720 044 391, ID: 45za77a****www.obecdrhovice.cz, E-mail: ou.drhovice@centrum.cz****Bankovní spojení: Komerční banka, č.ú.: 43-7009210217/0100**

V Drhovicích 16. 1. 2025

Krajský úřad Jihočeského kraje
Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví
Oddělení IPPC a EIA
U zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Vaše čj.: KUJCK 149174/2024**Věc:** Oznámení obce Drhovice k záměru „I/19 Drhovice – Tábor, přeložka“,

Obec Drhovice obdržela dne 20. 12. 2024 oznámení o „**Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)** - zahájení zjišťovacího řízení“, kód : **JHC1163**, zveřejněné v informačním systému EIA.

Obec Drhovice **souhlasí** s připravovaným záměrem výstavby přeložky silnice I/19 v úseku Drhovice – Tábor v délce cca 7,3 km v návrhové kategorii S11,5/90 (dvoupruhová komunikace, směrově nerozdělená), tak jak je popsán v „Oznámení záměru“ včetně jeho příloh **za těchto připomínek**:

1. MÚK Drhovice

Obec Drhovice se jednoznačně přiklání k variantě okružní křižovatky.

Důvodem tohoto požadavku je vliv MÚK na podzemní a povrchové vody, krajinu a krajinný ráz.

2. Hluk – protihluková stěna

Obec souhlasí s výstavbu protihlukové stěny. O jejích parametrech bychom však chtěli dále jednat. Týká se to například objektu **jiná stavba na pozemku p.č. 79** (kú. Drhovice – areál bývalých kasáren).

3. Hydrogeologické posouzení

Obec požaduje, aby včetně již uvedených nemovitostí byl tento průzkum rozšířen o námi určené nemovitosti. Požadujeme, aby před zahájením a po ukončení stavby byl proveden **monitoring** podzemních vod.

Obec požaduje, aby v další fázi projektové přípravy tj. v podrobném geotechnickém a hydrogeologickém průzkumu byl předložen návrh náhradního zásobení vodou stavbou dotčených nemovitostí.

Dále obec požaduje zpracování a předložení posouzení vlivu chemického ošetření projektované komunikace na kvalitu vody v povrchových tocích.

Upozorňujeme, že výstavba přeložky v kú. Drhovice bude prováděna na pozemcích, které jsou ve Veřejném registru půdy (LPIS) označeny jako **meliorované pozemky**.

4. Lávka pro pěší

Obec souhlasí s vybudováním lávky pro pěší v 0,800 km, ale o jejích parametrech a podobě bychom rádi dále jednali.

S pozdravem

**Miloslav
Pejša**

Digitálně podepsal
Miloslav Pejša
Datum: 2025.01.16
12:24:33 +01'00'

Miloslav Pejša starosta



Obec Meziříčí

Meziříčí čp. 70 • 391 31 Meziříčí

Tel.: 391 001 740 • e-mail: info@obecmezirici.cz • www.obecmezirici.cz

IČ: 00667021

KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice

Věc: Přípomínka k oznámení zahájení zjišťovacího řízení záměru „I/19 Drhovice – Tábor, přeložka“

Žádáme tímto o posouzení záměru přeložky I/19 Drhovice – Tábor podle zákona na základě níže uvedených důvodů.

Obec Meziříčí, se svými 178 trvale žijícími obyvateli, je jednou z dotčených obcí plánovanou výstavbou přeložky silnice I/19. Obec Meziříčí je v současné době klidnou oblastí a je provozem na stávající komunikaci I/19 významně neovlivněna. Výstavbou a následným provozem přeložky silnice I/19 však dojde k významnému dopadu na obec a to převážně v její jižní části.

Na základě ankety mezi občany obce Meziříčí z roku 2022 nesouhlasí s výstavbou přeložky silnice I/19 v severní trase 98 % obyvatel, včetně zastupitelstva obce.

Z těchto důvodů uvádíme jednotlivé připomínky ke konkrétním oblastem životního prostředí, u kterých předpokládáme negativní vlivy záměru, viz. příloha.

V Meziříčí dne 16. 1. 2025

Pavel Kolář

Starosta obce

Pavel Kolář

2025.01.16 15:18:49

Signer:

CN=Pavel Kolář

C=CZ

O=Obec Meziříčí

2.5.4.97=NTRCZ-00667021

Public key:

RSA/4096 bits



Obec Meziříčí

Meziříčí čp. 70 • 391 31 Meziříčí

Tel.: 391 001 740 • e-mail: info@obecmezirici.cz • www.obecmezirici.cz

IČ: 00667021

1/ Hluk, imise a výškové vedení trasy kolem obce Meziříčí

Výškové vedení trasy (podélný profil) komunikace byl ve studii v roce 2020 navržen tak, aby byla jízda po přeložce co nejkomfortnější. **Vzhledem k členitému stávajícímu terénu překonává přeložka údolí s Vlásenickým potokem ve výšce 7 až 11 m.** Vzhledem k charakteru místa (vodoteč, biokoridor, biocentrum) bylo rozhodnuto o vedení komunikace na mostě dlouhém zhruba 150 m. Bývalé zastupitelstvo obce Meziříčí žádalo o přehodnocení podélného profilu přeložky tak, aby byla komunikace vedena co možná nejnižší. Důvodem byla obava z nadměrného hluku.

V současné době je obec Meziříčí významně nedotčena provozem na stávající komunikaci I/19. Nicméně již někteří obyvatelé, zejména při jižním okraji obce, vnímají rušivý hluk ze silnice I/19 i v uzavřených prostorech v době nejvyššího provozu (cca 4-8 h ranní a 14-18h odpoledne). Předpokládáme tedy, že zatížení hlukem při provozu přeložky bude velmi zasahovat do životního prostoru všech obyvatel obce Meziříčí.

Tuto skutečnost potvrzuje i hluková studie firmy EIA Servis s.r.o.. Vliv hluku bude patrný v blízkosti obchvatu. Přivedením dopravy z centra obce do blízkosti dosud klidných oblastí (Meziříčí, rekreační oblast u Vlásenického potoka) dojde pro část obyvatel k vnímatelnému zhoršení akustické situace. Z hlediska vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví a z hlediska vlivu na hlukovou situaci dojde realizací záměru k přesunu významné části dopravy na novou komunikaci, což se příznivě projeví podél stávající silnice I/19 významným snížením hluku a snížením zdravotních rizik vyplývajících ze současné expozice imisemi a hlukem na zde žijící obyvatele. **Na druhou stranu bude část obyvatel v nové lokalitě vystavena zvýšeným imisím znečišťujících látek a hluku (Mužík, 2024).**

V rámci dalších příprav žádáme provedení rozptylové studie a aktualizaci hlukové studie, která zohlední případné změny ve směrovém nebo výškovém vedení trasy, změny v obytné zástavbě obcí nebo změny ve vztahu k aktuálně platné legislativě.

2/ Zábor půdy

Záměr realizace přeložky silnice I/19 v úseku Drhovice – Tábor se nachází v k.ú. Drhovice, Meziříčí, Dražice u Tábora a Klokoty. **Záměr si vyžádá trvalý zábor cca 31,7 ha zemědělské půdy a 0,48 ha lesní půdy.**

Nejcennější půdy jsou zařazeny do I. a II. třídy ochrany. **Přeložka prochází převážně cennými půdami I. a II. třídy ochrany a to až z 86 %.** Výstavbou přeložky dojde také k dočasným záborům půdy během realizace stavby (plochy stavebních dvorů, skladovacích ploch pro materiály, deponie výkopového materiálu a ornice). Rozsah těchto dočasných záborů nebyl v současné fázi přípravy záměru stanoven.



Obec Meziříčí

Meziříčí čp. 70 • 391 31 Meziříčí

Tel.: 391 001 740 • e-mail: info@obecmezirici.cz • www.obecmezirici.cz

IČ: 00667021

Realizací záměru dojde k nárůstu podílu zpevněných ploch a ke zrychlení odtoku srážkových vod z území. Zároveň bude docházet ke znečišťování okolních půd z použitých posypových materiálů během zimní údržby silnice.

Z našeho hlediska je zábor půdy enormní a to i z pohledu tříd ochrany půdy. V současné době, na základě zjištěných skutečností o neaktualizaci vedení přeložky severní trasou, požadujeme prověření jiných variant řešení přeložky a aktualizaci celé studie.

Současná trasa vedení přeložky silnice I/19 vychází ze studie, která vznikla před více než 20-ti lety. Dle vyjádření firmy Pragoprojekt a.s. byly prověřovány i varianty severní a jižní. Od severní varianty bylo upuštěno, jako o nevyhovující a dále byla rozpracována pouze jižní varianta označená v původní studii jako varianta "F". V rámci projednávání bohužel vyjádřilo nesouhlas ministerstvo obrany (armáda) s touto variantou.

V současné době již v daném území armáda nemá tolik aktivit, nicméně dle vyjádření pana starosty z Dražic, plánuje tímto jižním směrem obec Dražice volnočasové a rekreační aktivity. Tudiž bylo opětovně vyhodnoceno, že jižní varianta není optimální. Zamítnutá jižní varianta je nicméně výrazně kratší a z našeho pohledu by nevyžadovala tak rozsáhlý zábor půdy. Zároveň by bylo všemi negativními vlivy ovlivněno ještě méně obyvatel než v případě současné severní varianty.

3/ Ochranné pásmo ložisek nerostných surovin

V katastrálním území Meziříčí se nachází chráněné ložiskové území netěženého ložiska cihlářských surovin 22632000 Meziříčí. Severní část zářezu přeložky I/19 v km 2,76 zasahuje do jižního rohu chráněného ložiskového území. Výstavba přeložky, dle hydrogeologického posouzení (Homolka, 2024), nebude mít výstavba přeložky na ložisko podstatný vliv. **Na základě těchto skutečností žádáme o posouzení záměru Státní báňskou správou ČR.**

4/ Biologický průzkum

Navržená trasa přeložky silnice I/19 kříží čtyři potoky, a to Pilský potok v km cca 1,1; dále Vlášnický potok v km cca 2,6; Pasecký potok v km cca 3,0 a Raštský potok v km cca 4,2. Všechny čtyři jmenované potoky jsou **lokálními biokoridory** územního systému ekologické stability. Na soutoku Vlášnického a Paseckého potoka je na lokálním biokoridoru vymezeno **lokální biocentrum** Dražice. Vodní toky a jejich nivy jsou zároveň významnými krajinnými



Obec Meziříčí

Meziříčí čp. 70 • 391 31 Meziříčí

Tel.: 391 001 740 • e-mail: info@obecmezirici.cz • www.obecmezirici.cz

IČ: 00667021

prvky. VKP ve smyslu zákona jsou rovněž lesní porosty (PUPFL). Ty protíná navržený obchvat v km cca 3,0 nad nivou Paseckého potoka a 4,2 nad nivou Ražtského potoka.

Vlivy záměru na společenstva obratlovců

Během biologického průzkumu realizovaného v roce 2023 bylo v širším zájmovém území řešené přeložky nalezeno 17 druhů patřících mezi zvláště chráněné dle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. k zákonu č. 114/1992 Sb. Ve znění pozdějších předpisů. Pět druhů (**skokan zelený, slepýš křehký, křepelka polní, ledňáček říční, vydra říční**) jsou uvedeny v kategorii **silně ohrožené** a dvanáct druhů (**ropucha obecná, bramborníček černošedý, bramborníček hnědý, koroptev polní, krkavec velký, moták pochop, rorýs obecný, slavík obecný, ťuhýk obecný, ťuhýk šedý, vlaštovka obecná, veverka obecná**) v kategorii **ohrožené**.

Čtyři druhy jsou uvedeny v příloze I směrnice o ochraně volně žijících ptáků 2009/147/ES nebo v přílohách II a IV směrnice o stanovištích 92/43/EHS (**ťuhýk obecný, ledňáček říční, moták pochop, vydra říční**).

Dle nálezových databází Agentury ochrany přírody a České společnosti ornitologické (ND OP, AVIF) byly v širším zájmovém území v letech 2013–2023 zaznamenány některé další zvláště chráněné druhy, jejichž **výskyt a případné ovlivnění nelze v zájmovém území posuzované stavby zcela vyloučit**. Kriticky ohrožené druhy: luňák červený (*Milvus milvus*), silně ohrožené druhy: moták lužní (*Circus pygargus*), žluva hajní (*Oriolus oriolus*).

V roce 2024 byli v lokalitě záměru v okolí bezejmenného rybníka na Paseckém potoce (rybník „Na Suchých“) opakovaně pozorováni orli mořští. Opakovaně je zde také zaznamenáván výskyt **čejky chocholaté** (přílehlé pozemky Paseckého potoka a rybníka „Na Suchých“). Výskyt čejky chocholaté již byl nahlášen Agentuře ochrany přírody a krajiny.

Vlivy záměru na společenstva bezobratlých živočichů

Dle biologického průzkumu z roku 2023 bylo zjištěno, že výčet nalezených ohrožených, vzácných či chráněných druhů naznačuje, že realizace záměru by výrazně neovlivnila faunu bezobratlých. Na trase záměru se nachází několik druhů ohrožených (v kategorii „O“) čmeláků (*Bombus* spp.), jeden druh mravence rodu *Formica* sp. (O) a jeden druh zlatohlávka (kategorie „O“). Všechny tyto taxony jsou v krajině České republiky vcelku běžné a nevyžadují specifickou ochranu.

Chudá fauna studovaného území je pravděpodobně způsobená intenzivním využíváním krajiny. Dalším vysvětlením může pro některé skupiny bezobratlých (hlavně pro



Obec Meziříčí

Meziříčí čp. 70 • 391 31 Meziříčí

Tel.: 391 001 740 • e-mail: info@obecmezirici.cz • www.obecmezirici.cz

IČ: 00667021

motýly či fytofágní brouky) být specifická vegetační sezóny (2023), kdy chladné jaro zapříčinilo úbytek abundancí hmyzu. Toto bylo viditelné hlavně u motýlů, kdy jarní druhy na většině míst v České republice chyběly. V letních měsících se situace zlepšila, ale i tak sezóna byla poměrně krátká, a proto je reálné, že nejsou některé druhy v tomto průzkumu zachyceny.

Realizací záměru dojde nepochybně k negativnímu ovlivnění fauny a flory v okolí výstavby a to i z hlediska migrace živočichů. **Na základě výše uvedených skutečností žádáme o opětovné provedení biologického průzkumu, doplnění entomologického průzkumu a provedení hodnocení vlivů zásahu na přírodu a krajinu podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.**

5/ Krajinný ráz

Každý dotčený krajinný prostor má své charakteristické rysy. Přestože je krajina v trase plánované přeložky zemědělsky intenzivně obhospodařována, tak je členitá přítomností čtyř potoků, které jsou vzhledem k okolní krajině zahloubené. Tato krajina, která může někomu připadat jako fádní, jinému připadá harmonická vyjadřující soulad činností člověka a přírodního prostředí bez výskytu rušivých jevů.

Realizací záměru, při které bude postaveno 10 mostů a vytvořeno několik hlubokých zářezů do terénu způsobí nenávratné změny krajinného prostředí v dotčené krajině.

Na základě výše uvedeného žádáme o autorizované posouzení krajinného rázu.

6/ Znečištění vodních zdrojů

Trasa přeložky kříží čtyři potoky – Pílský, Vlášnický, Pasecká a Raštský potok. Dále je navržena v těsné blízkosti bezejmenného rybníka (rybník „Na Suchých“).

V místech přechodu přeložky přes uvedené vodní zdroje bude hrozit nebezpečí znečištění, a to již během výstavby, vypouštěním splachových vod a znečištění z použitých mechanizací.

Po realizaci záměru dojde k nárůstu podílu zpevněných ploch a ke zrychlení odtoku srážkových vod z území. Srážkové vody odtékající z vozovky budou znečištěny různými látkami, které se do odtékajících vod dostanou přímo z projíždějících automobilů nebo z použitých posypových materiálů. Toto bude mít za následek, jak zvýšení podílu znečišťujících látek ve



Obec Meziříčí

Meziříčí čp. 70 • 391 31 Meziříčí

Tel.: 391 001 740 • e-mail: info@obecmezirici.cz • www.obecmezirici.cz

IČ: 00667021

vodě, tak i v okolních půdách. Zároveň bude mít znečištění negativní dopad na živočichy, jako např. obojživelníky (skokan zelený, ropucha obecná, skokan hnědý), jejichž výskyt byl zjištěn v rámci biologického průzkumu.

Meziříčí bez obchvatu, z.s.

Ing. Ivana Vondrušková
Meziříčí 16
391 31 Dražice

KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ
Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

**Věc: Připomínka k oznámení zahájení zjišťovacího řízení záměru
„I/19 Drhovice – Tábor, přeložka“**

Spolek Meziříčí bez obchvatu, z.s. tímto žádá o posouzení záměru výstavby přeložky silnice 1/19 Drhovice – Tábor podle zákona o posuzování vlivů záměru na životní prostředí.

Spolek Meziříčí bez obchvatu, z.s. vznikl v roce 2021 a sdružuje na 100 členů (obyvatel) obce Meziříčí. Hlavním důvodem vzniku spolku byl nesouhlas se stávající variantou trasy přeložky silnice 1/19.

Navrhujeme zpracovat variantní řešení přeložky 1/19 Drhovice – Tábor z důvodů níže uvedených:

1) Aktualizace stávajícího řešení přeložky

Žádáme o posouzení současného řešení umístění přeložky 1/19 z důvodu zastaralosti studie, ve které byla severní varianta trasy přeložky posouzena jako nejvhodnější. V roce 2020 byla na stávající variantu přeložky vypracována pouze technicko - ekonomická studie. Na základě zjištěných informací víme, že severní varianta obchvatu vzešla ze studie někdy okolo roku 2003, kdy bylo prověřováno několik variant přeložky. Také víme, že severní varianta byla v původní studii zamítnuta, jako nevyhovující a dále se rozpracovávala pouze varianta jižní. V případě jižní varianty byl bohužel vyjádřen nesouhlas ministerstvem obrany a obce Dražice. Obec Dražice plánuje jižním směrem od obce volnočasové aktivity. Jižní varianta se však jeví jako kratší a méně komplikovaná vzhledem k překonávání členitosti terénu, křížení potoků a účelových komunikací.

2) Zábor půdy

Výstavba přeložky silnice 1/19 má zabírat téměř 32 ha zemědělské půdy a necelých 0,5 ha lesa. Zemědělské půdy, kterými je přeložka plánována, jsou zastoupeny z 86% v I. a II. Třídě ochrany půd. Jinak se zde nacházejí půdy zařazené ve všech třídách ochrany.

Realizací přeložky dojde k nevratnému záboru půdy a poškození jejích funkcí, čímž je ovlivňována a nadměrně zatěžována i okolní krajina a životní prostředí. Zároveň dojde k nárůstu podílu zpevněných ploch, který bude mít za následek zrychlení odtoku srážkových vod, snížení schopnosti půdy filtrovat vodu, zvýšení teploty v dané lokalitě či kontaminaci okolních ekosystémů skrze vodu odtékající ze zastavěných území znečištěnou škodlivými látkami.

Z hlediska záboru půdy by se, podle našeho názoru, měla volit taková varianta, která zasáhne co nejmenší podíl zabrané půdy a pohlížet na ni, jako na neobnovitelný zdroj. Totéž platí i v případě plánovaných, v některých místech, velmi hlubokých zářezů do krajiny.

3) Hluk a znečištění ovzduší

Obec Meziříčí je v současné době klidnou obcí, kterou protíná pouze místní komunikace. Od silnice 1/19 je v dostatečné vzdálenosti tak, že je uchráněna před negativním ovlivněním ze současného provozu. Co se týká hluku ze stávající komunikace 1/19, tak ten je zaznamenatelný již v současné době a to zejména v jižní části obce.

Výstavbou přeložky však dojde k významnému přiblížení silnice k jižnímu okraji obce Meziříčí a ovlivnění tak celé obce. Podle hlukové studie budou sice dodrženy limity pro denní a noční provoz, ale rušivý a obtěžující hluk bude našimi obyvateli vnímán negativně. V případě znečištění ovzduší je situace obdobná.

Technicko – ekonomická studie, zpracovaná v roce 2020 uvádí, že komunikace byla ve studii navržena tak, aby byla jízda po přeložce co nejkomfortnější. Zohledňuje tato studie také fakt, do jaké míry bude hlukem a znečištěním ovzduší trvale poznamenána celá obec Meziříčí. Žádáme proto o zhodnocení rozptylové a akustické studie a to vzhledem k tomu, že není zatím stanoveno výškové vedení trasy vzhledem k členitosti terénu. Ve studii pro obec Meziříčí nejsou, z hlediska hluku, navržena protihluková opatření.

4) Znečištění vodních ploch

Plánovaná trasa koridoru přeložky je navržena tak, že kříží po své trase čtyři potoky – Pilský, Vlášnický, Pasecký a Raštský. Zároveň je trasa vedena v blízkém prostředí rybníka „Na Suchých“ (v oznámení uváděn, jako bezejmenný rybník). Tyto vodní plochy budou negativně ovlivněny již během výstavby. Velkým podílem zastavěné plochy dojde k rychlejšímu odtoku vody z krajiny a splachu znečišťujících látek z provozu komunikace do vodních toků a jejich okolí. Zejména potom zimní údržba

bude negativně přispívat ke znečištění toků. V hydrogeologickém posouzení je uváděno, že výše uvedené negativní ovlivnění se projeví a bude měřitelné i v řece Lužnici, do které se potoky vlévají.

Žádáme proto o znovu posouzení umístění přeložky v této lokalitě.

5) Ochrana volně žijících živočichů

Ve sledovaném území umístění přeložky silnice 1/19 byl proveden biologický průzkum, na základě kterého bylo nalezeno 17 druhů patřících mezi zvláště chráněné dle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. k zákonu č. 114/1992 Sb. Ve znění pozdějších předpisů. Pět druhů (skokan zelený, slepýš křehký, křepelka polní, ledňáček říční, vydra říční) jsou uvedeny v kategorii silně ohrožené a dvanáct druhů (ropucha obecná, bramborníček černohlavý, bramborníček hnědý, koroptev polní, krkavec velký, moták pochop, rorýs obecný, slavík obecný, ťuhýk obecný, ťuhýk šedý, vlaštovka obecná, veverka obecná) v kategorii ohrožené. Čtyři druhy jsou uvedeny v příloze I směrnice o ochraně volně žijících ptáků 2009/147/ES nebo v přílohách II a IV směrnice o stanovištích 92/43/EHS (ťuhýk obecný, ledňáček říční, moták pochop, vydra říční). Dle nálezových databází Agentury ochrany přírody a České společnosti ornitologické (ND OP, AVIF) byly v širším zájmovém území v letech 2013–2023 zaznamenán některé další zvláště chráněné druhy. Kriticky ohrožené druhy: luňák červený (*Milvus milvus*), silně ohrožené druhy: moták lužní (*Circus pygargus*), žluva hajní (*Oriolus oriolus*).

Mimo tyto nalezené druhy je v blízkosti Paseckého potoka a rybníka „Na Suchých“ zaznamenán výskyt chráněné čejky chocholaté a orla mořského. Realizací přeložky dojde nepochybně k negativnímu ovlivnění fauny a flory v okolí koridoru. Žádáme proto o doplnění biologického průzkumu a to i v případě živočichů bezobratlých, jelikož v roce 2023, kdy probíhal terénní průzkum, nepanovali vhodné podmínky pro hmyz - sezóna byla poměrně krátká, a proto je reálné, že nejsou některé druhy v tomto průzkumu zachyceny.

Důležité je zmínit, že přeložka silnice 1/19 bude tvořit další migrační bariéru pro živočichy. Pohyb organismů je základním předpokladem ekologické stability v krajině a přirozeného fungování ekosystémů. Ze studií je potvrzeno, že dopad existence pozemních komunikací na krajinu závisí na dalších faktorech. Když je krajina již sama o sobě přirozeně relativně neprůchodná, výstavba pozemní komunikace jako migrační bariéry nemá takový vliv na místní populace jako, pozemní komunikace vkládaná do krajiny, která bývala relativně volně průchodnou. Studie průchodnosti krajiny pro živočichy ukazují, že v České republice je hustota migračních bariér v krajině již tak vysoká, že krajina přestává plnit svou funkci spojnice mezi druhy. Taková míra fragmentace většinou vede k tomu, že nepřízpůsobivější druhy postupně vymizí a krajina tak přijde o svou rozmanitost.

Zde bychom rádi zdůraznili kumulativní vlivy stávající silnice 1/19 a přeložky silnice 1/19. Na stávající silnici 1/19 bude provoz i po výstavbě přeložky zachován, ale krajina v této lokalitě se stane pro živočichy hůře prostupnou, či zcela neprostupnou.

Na závěr bychom rádi doplnili všeobecný názor občanů obce Meziříčí, kteří celou situaci plánované přeložky hodnotí jako celkově negativní a obci nepřinášející žádná pozitiva. Obyvatelé Meziříčí plánovanou přeložku nebudou využívat v rámci své dopravy směrem do Tábora či Písku, jelikož není ve studii u obce Meziříčí umístěna křižovatka, napojující se na přeložku 1/19.

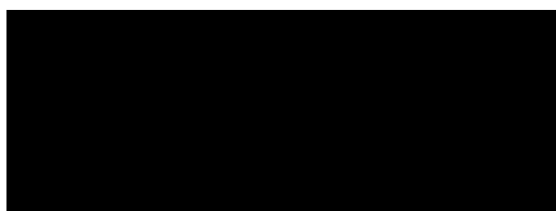
Další z názorů, který obyvatelé obce Meziříčí zastávají je, že sice vnímají zvyšující se dopravu na stávající silnici 1/19, ale nepovažují za vhodné přesměrovat většinu tranzitní dopravy blíže k obci Meziříčí a zhoršit si své životní prostředí na úkor obyvatelům Dražic, jejichž zástupci výstavbu přeložky nejvíce iniciují.

V případě obce Drhovice se nám situace přeložky jeví spíše jako protnutí obce další komunikací nežli obchvatu, vzhledem k tomu, že přeložka bude od stávající silnice 1/19 vzdálena cca 120 m.

S pozdravem

Ing. Ivana Vondrušková

Předseda spolku



V Meziříčí 17. 1. 2025

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.
Nepodařilo se získat informace o podpisu.

Typ vstupního dokumentu: .PDF

Otisk souboru: 384AE4B79C17C05900142CCD90E5B9FD109CF9F193534D738AEFA8C32CD24A76

Použitý algoritmus: SHA256_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37076 České Budějovice, posta@kraj-jihocesky.cz

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

17.1.2025

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Bošanská Dagmar

Elektronická pečeť: 17.1.2025

Certifikát autora podpisu:

Jméno: Jihočeský kraj - elektronická pečeť

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Spolek Za obchvat Drhovice, z. s.

Ing. Pavel Rytíř
Kvapilova 2294
390 03 Tábor

**Jihočeský kraj
Odbor životního prostředí,
zemědělství a lesnictví
Oddělení IPPC a EIA**

Ing. Marcela Jirková
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Drhovice 12.01.2025

Věc: Přípomínka k záměru I/19 Drhovice - Tábor, přeložka

Vážená paní Jirková,

dovolte mi, abych Vás jako předseda spolku Za obchvat Drhovice z.s., zastupující více jak 50 nespokojených občanů a majitelů polí, seznámil s našimi aktivitami a podal připomínku k Vámi zaslanému dokumentu o posouzení vlivu na životní prostředí.

Náš spolek více jak 6 let aktivně vyjednával s JK – OÚP kolem případné změny ZÚR v této lokalitě. V příloze č.1 přikládám zápis z jednání ze dne 26.1.2022, kde JK-OÚP potvrzuje aktivní projednání s ŘSD. Dne 8.2.2024 jsme společně s vedením obce Meziříčí, která podala v řádném termínu námitku proti tomuto řešení, měli jednání na ŘSD – ČB u Ing. Vladimíry Hruškové. Paní ředitelka byla na jednání překvapená, námitku s nimi JK – OÚP do té doby nekonzultoval (zápis z jednání přiložený v příloze č.2).

Již v této době byla velmi čerstvě zadána „malá EIA“ u firmy EIA servis s.r.o. (v příloze č. 3 přikládám zaslaný dopis ze dne 11.2.2024).

Z těchto nepříjemných zjištění o laxním přístupu vyplývá, že se nám nedaří najít dobrá vůle pro inicializaci případné změny ZÚR.

Nyní přicházím k připomínce vlivů na životní prostředí realizací navrhované přeložky. Na všechny vámi posuzované aspekty na jednáních dlouhodobě poukazujeme:

- výrazně se nám zhorší hluchost ve vsi, budou se počítat ruchy z přeložky a ze stávající obslužné komunikace, které budou od sebe jen 150 m a tím výrazně ovlivní veřejné zdraví. Protihlukové bariéry pro nás nejsou komplexním řešením a způsobí postupný generační odliv z této lokality;
- ve studii není řešen dopad na naše hospodářské staré studny s pitnou vodou, kde je vždy vody dost i v obdobích sucha. Jedná se o č.p.: 37, 57, 39, 2, 1, vrtané studny pro nás nejsou řešením, protože neposkytují akumulaci zásoby pitné vody;
- odmítáme naše nemovitosti vystavit zátěži vibrací půdy, které přeložka stavbou a provozem přinese, kde bude rychlostní komunikace umístěna jen 20 m od obytných zón;
- zhoršení ovzduší a zvýšení prašnosti přivedením rychlostní komunikace do vsi;

- z pohledu zdravého rozvoje intravilánu staré jihočeské obce, s historií více jak 800 let;
- zničení odpočinkové zóny do klidového lesního porostu, lávkový přechod pro pěší je značnou komplikací;
- zkomplikování přístupu techniky do hospodářských lesů, o které se staráme;
- zničení celku obce, kdy část bude před přeložkou a část za přeložkou;
- dojde k odříznutí polí od hospodářských usedlostí zářezem přeložky. Pole za humny vždy tvořily vesnici vesnicí;
- tříštění půdy s nejvyšší kvalitativní bonitou na jen těžce udržovatelné pozemky;
- trápí nás bezohledný názor, kdy stavba obyvatelům žijícím okolo stávající silnice pomůže, ale výrazným negativním způsobem ovlivní život druhým, kteří nyní žijí v klidných oblastech obce.

Závěrem bych se ještě rád zmínil o tom, že nejen odmítáme toto nešťasné řešení, ale neustále přicházíme s novými variantami, jak tuto situaci vyřešit a nedostat se až k hloupému blokování stavby při výkupu pozemků.

S vedením obce Meziříčí jsme navrhli variantu severně od dotčených obcí, která byla předložena na jednání s ŘSD – ČB 8.2.2024 (návrh severní varianty je v příloze č.4).

Severní varianta by byla mnohem šetrnější k životnímu prostředí v této lokalitě:

1. výrazně oddálí rychlostní komunikaci od obydlí obcí do vzdálenosti více jak 500 m;
2. minimalizuje zatížení krajiny stavbou díky méně komplikovanému geologickému profilu a s tím související snížení počtu mostů a zlevnění stavby;
3. nebude potřeba složité křížení silnice se stávající silnicí I. třídy;
4. bude stačit pouze „malá EIA“ a nebudou nutná protihluková opatření.

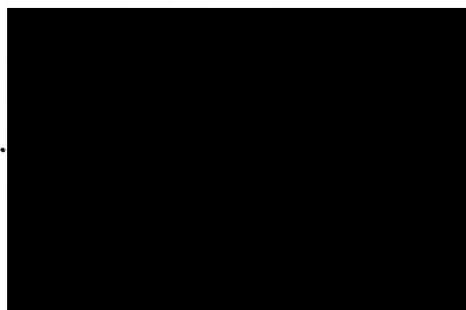
Vážená paní Jirková, pomozte nám prosím inicializovat změnu stávající varianty, neboť tato je pro nás z pohledu celkového dopadu na naše životy neakceptovatelná. Poradte nám prosím, co máme udělat pro to, abychom uchránili naše životy a životy nastupujících mladých generací, jako naši předci chránili nás.

Řešení z této situace určitě možné je, ale potřebujeme najít vůli ke změně. Děkujeme za pomoc.

Rádi Vás přivítáme v našich obcích, abyste posoudila situaci osobně na místě.

S přátelským pozdravem a přáním pěkných dnů

Přílohy: č. 1: zápis z JK – OÚP 26.1.2022
 č. 2: zápis z ŘSD – ČB 8.2.2024
 č. 3: dopis EIA servis s.r.o. – 11.2.2024
 č. 4: navrhovaná severní varianta



Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.
Nepodařilo se získat informace o podpisu.

Typ vstupního dokumentu: .PDF

Otisk souboru: C70EC779F3F99B108D09ACF33611463889294EBD5AEE933F0828A87EC2CF3D96

Použitý algoritmus: SHA256_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37076 České Budějovice, posta@kraj-jihocesky.cz

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

13.1.2025

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Zemanová Irena

Elektronická pečeť: 13.1.2025

Certifikát autora podpisu:

Jméno: Jihočeský kraj - elektronická pečeť

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ VE VĚCI PŘELOŽKY SILNICE I/19 V ÚSEKU DRHOVICE - TÁBOR

Termín: 26. ledna 2022, 13:00

Místo konání: Krajský úřad Jihočeského kraje, zasedací místnost Secese

Přítomni: dle prezenční listiny

Na úvod jednání se vzájemně představili jednotliví účastníci jednání.

Obsahem jednání byla problematika přeložky silnice I/19 v úseku Drhovice – Tábor, pro niž je v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje vymezen koridor s označením D6/7. Tento koridor je v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje (dále též jen „ZÚR JČK“) vymezen ve vazbě na požadavek vyplývající z Politiky územního rozvoje ČR, v platném znění. V rámci nyní projednávané aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje (dále též jen „4. AZUR JČK“) je koridor přeřazen pod kód D89/15, nicméně jeho územní vymezení ani podmínky využití se touto aktualizací nemění.

Ze strany krajského úřadu (Ing. Hornát, Ing. Třísková) byly dále sděleny informace týkající se vazby mezi Politikou územního rozvoje ČR a ZÚR JČK, které se týkají i povinnosti mít v ZÚR JČK vymezený koridor pro přeložku silnice I/19.

Následně Ing. Rytíř (Za obchvat Drhovice z. s.) představil problematiku obchvatu z pohledu spolku „Za obchvat Drhovice z. s.“, připomněl existenci možné varianty vedoucí jižně od dotčených obcí. Dále na mapovém podkladu představil konkrétní řešení varianty, která je v současné době zahrnutá do Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje a upozornil na její nevýhody.

Ze strany krajského úřadu (Ing. arch. Hornát a Ing. Třísková) byla uvedena skutečnost, že k právě projednávané aktualizaci Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje č. 4, byly spolky „Za obchvat Drhovice z. s.“ a „Meziříčí bez obchvatu z. s.“ uplatněny připomínky, ve kterých vznesly nesouhlas s nynějším vymezením koridoru přeložky silnice I/19 v ZÚR JČK. V rámci pořizování 4. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje byly tyto připomínky prověřeny a bylo zjištěno, že oprávněný investor dané stavby, Ředitelství silnic a dálnic ČR, trvá na stávající trase a tedy trvá na ponechání stávajícího koridoru tak, jak je nyní vymezen v ZÚR JČK.

Ing. Rytíř (Za obchvat Drhovice z. s.) zopakoval pochybnosti o smyslnosti vedení trasy obchvatu v podobě v jaké je nyní vymezen, upozornil na velký zásah do pohody bydlení a na další nedostatky trasy. Připomněl, že existují jiné reálné možnosti vedení obchvatu, které méně zatíží obyvatele dotčených obcí, zároveň uvedl, že si je vědom potřeby samotné existence obchvatu.

Ing. Vondruška (Meziříčí bez obchvatu z. s.) uvedl, že problém ve vztahu k obci Meziříčí spočívá mj. v tom, že v případě realizace obchvatu v dnes vymezené trase dojde k vytvoření nežádoucí bariéry mezi obcemi Meziříčí a Dražice.

Ze strany krajského úřadu (Ing. arch. Hornát a Ing. Třísková) bylo uvedeno, že v právě pořizované 4. aktualizaci ZÚR JČK již není možné variantní řešení obchvatu dotčených obcí v úseku přeložky silnice I/19 Drhovice – Tábor projednat. Prověření možného variantního řešení by se nabízelo v samostatné aktualizaci Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje, která by mohla být započata po dokončení pořízení právě probíhající 4. aktualizace. Pro zahájení takové aktualizace by bylo vhodné, aby pochyby o současném vedení trasy obchvatu vyjádřila alespoň jedna, ideálně však všechny, dotčené obce. Subjektem, který je oprávněn podávat námítky k zásadám územního rozvoje či podávat podnět pro jejich aktualizaci jsou totiž právě obce (spolky či jednotliví občané mohou podat pouze připomínky), obce však k právě projednávané 4. aktualizaci ZÚR JČK žádné výhrady nevznesly.

Ze strany krajského úřadu bylo dále přislíbeno, že ověří u Ředitelství silnic a dálnic ČR současný stav prací na přípravě aktuální varianty pro realizaci, (tj. časový předpoklad, pro zadání projektových prací na variantě přeložky obsažené v aktuálně platných Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje).

V závěru jednání převzala Ing. Třísková od pana Ing. Rytíře za spolek Za obchvat Drhovice, z.s. „Žádost o revizi projektu „I/19 Drhovice – Tábor přeložka, ev. číslo 531 151 0022 a od pana Ing. Vondrušky za spolek Meziříčí bez obchvatu, z.s. písemnost týkající se taktéž přeložky I/19 v úseku Drhovice – Tábor.

Dne 26. 1. 2022 zapsal: Ing. Štěpán Luksch, Ing. Věra Třísková

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.
Nepodařilo se získat informace o podpisu.

Typ vstupního dokumentu: .PDF

Otisk souboru: A2347F3FA409370FF382C482C4874C11C948DAFFAAB9026390D1B0C323397BD0

Použitý algoritmus: SHA256_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37076 České Budějovice, posta@kraj-jihocesky.cz

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

13.1.2025

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Zemanová Irena

Elektronická pečeť: 13.1.2025

Certifikát autora podpisu:

Jméno: Jihočeský kraj - elektronická pečeť

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Záznam

Název akce: I/19 Drhovice – Tábor

Věc: jednání přeložka I/19 Drhovice – Tábor

Datum a čas: 8.2.2024, 13:00 – 15:00

Místo jednání: Správa České Budějovice

Přítomni: dle přiložené prezenční listiny

Záznam:

Jednání bylo svoláno na základě požadavku Obce Meziříčí a spolku Za obchvat Drhovice.

Úvodem byl shrnut postup přípravy přeložky. V roce 2020 byla zpracována studie „I/19 Drhovice – Tábor“, která předmětný úsek silnice I/19 prověřovala. Studie byla řešena s ohledem na dříve zpracované podklady a platné územně plánovací dokumentace. Na základě dalších podkladů a průzkumu území byla navržena varianta v souladu s vymezeným koridorem v ZÚR Jihočeského kraje. Poté proběhlo jednání s dotčenými obcemi a Policií ČR. Všechny zúčastněné strany s návrhem vedení trasy přeložky I/19 souhlasily.

Podrobněji se projektant zabýval vedením trasy v blízkosti Drhovic, kde se zkoumaly varianty vedení přeložky.

V řešení byly tři varianty:

- dle koridoru ZÚR;
- prostupem skrze bývalý vojenský areál;
- jižní variantou skrze les za vojenským areálem.

Po několika proběhlých jednáních s obcí Drhovice bylo potvrzeno vedení přeložky v koridoru ZÚR JČK. Studie byla zpracována a odevzdána, avšak po zpracování došlo k dalšímu jednání s obcí Drhovice, kde se dále řešilo napojení obce a areálu bývalých kasáren. Dále přišel nesouhlas od spolku „Meziříčí bez obchvatu, z.s.“, který nesouhlasil s vedením trasy dle koridoru ZÚR JČK a zástupci spolku požadovali vést trasu přeložky jižně od Dražic. Zástupci Dražic tuto variantu však několikrát zavrhl.

S cílem minimalizovat negativní vlivy přeložky silnice na zastavěné území a zohlednit i další požadavky na úpravu technického řešení byla zpracována navazující studie „I/19 Drhovice - Tábor, přeložka; optimalizace technického řešení záměru“, jejíž předmětem bylo především:

- úprava tvaru MÚK u Tábora v km 6,8;

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	ZÁZNAM	
EVIDENČNÍ ČÍSLO		F.04.00.02
Č.J. NEBO JINÉ	KLASIFIKACE: PRO VNITŘNÍ POTŘEBU	STRANA: 1/2

- úprava výškového vedení nivelety u stávající silnice II/123 a mimoúrovňové vykřížení přeložky s touto silnicí (v původním návrhu bylo řešeno průsečnou křižovatkou)
- úprava výškového vedení nivelety přeložky u obce Meziříčí
- úprava tvaru křižovatky Drhovice (2 výsledné varianty - MÚK nebo okružní křižovatka)
- posun hlavní trasy od stodoly pana Rytíře v Drhovicích (proběhlo geodetické zaměření)
- dále byly touto studií zpracovány podklady pro EIA

Studie byla opět projednávána s obcemi a Policií ČR. Dle záznamu z jednání se obec Meziříčí nedostavila, nicméně projektant studie s vedením obce následně projednal řešení přeložky I/19 a také společně projednávali výškovou úpravu nivelity u obce Meziříčí. Nesouhlas vedení obce jsme nikdy neobdrželi.

Přítomní byli seznámeni s aktuálním stavem probíhající přípravy stavby, jež se nyní nachází ve fázi zpracování dokumentace pro podání žádosti o provedení zjišťovacího řízení, v kterém bude přihlášeno k vyjádřením dotčených územně samosprávných celků, dotčených orgánů, veřejnosti a dotčené veřejnosti. Pokud se v provedené zjišťovacím řízení dojde k závěru, že přeložka I/19 Drhovice – Tábor může mít významný vliv na životní prostředí bude dále posouzena dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Schválený záměr projektu je i nadále v souladu se ZUR a územními plány dotčených obcí (dále jen „ÚPD“).

Místostarosta Obce Meziříčí a zástupci spolku Za obchvat Drhovice se nesouhlasně vyjádřili k vedení přeložky silnice I/19 Drhovice – Tábor v řešené trase dle schválené ÚPD. Zúčastnění uvedli argumenty, kterými bylo poukazováno na nevhodné vedení trasy přeložky silnice. Zároveň zdůraznili informaci o dlouhodobém odmítavém stanovisku k tomuto řešení ze strany občanů Meziříčí (petice občanů adresována ŘSD – ČR v roce 2014) a později i ze strany vedení této obce trávající více jak 10 let a ze strany spolku Za obchvat Drhovice probíhající více jak 4 roky. Důkazným materiálem je předložený dokument, zaslaný 24.1.2022 na OÚP - JK k rukám Ing. Arch. Petra Hornáta. Odbor územního plánování zápisem z osobních jednání přislíbil, že celou záležitost projednají s ŘSD – ČR. Ve věci výše uvedeného dokumentu ze dne 24.1.2022 je konstatováno, že s přítomnými účastníky tohoto jednání, námitky a připomínky řešeny nebyly.ⁱ

V návaznosti na vyslovený nesouhlas s aktuální trasou by se výše uvedení přikláněli k jinému variantnímu řešení a to v podobě jižní nebo severní varianty přeložky (severní varianta byla zúčastněnými předložena), které ovšem nejsou v souladu se ZUR a územními plány dotčených obcí.

Příloha:

- plánek severní varianty
- žádost o revizi projektu „I/19 Drhovice – Tábor“ ze dne 24.1.2022 adresována na Krajský úřad, odbor územního plánování

V Českých Budějovicích

8.2.2024

Mgr. Jan Ulč

datum

Jméno a funkce

Podpis

ⁱ ŘSD nebyl ani po proběhlém jednání dne 8.2.2024 dohledán žádný záznam z jednání s Krajským úřadem ve věci zmíněného dopisu ze dne 24.1.2022.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	CHYBA! V DOKUMENTU NENÍ ŽÁDNÝ TEXT V ZADANÉM STYLU.	
EVIDENČNÍ ČÍSLO:	SYSTÉM ŘÍZENÍ KVALITY	F.4.02 v3.3
Č.J. NEBO JINÉ	KLASIFIKACE: PRO VNITŘNÍ POTŘEBU	STRANA: 2/2

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.
Nepodařilo se získat informace o podpisu.

Typ vstupního dokumentu: .PDF

Otisk souboru: EAE8179F8C01EEFACFAE42E4AC4E735A5FD35DD4BA513623342A1DB47B04180F

Použitý algoritmus: SHA256_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37076 České Budějovice, posta@kraj-jihocesky.cz

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

13.1.2025

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Zemanová Irena

Elektronická pečet: 13.1.2025

Certifikát autora podpisu:

Jméno: Jihočeský kraj - elektronická pečet

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Spolek Za obchvat Drhovice, z. s.
Ing. Pavel Rytíř
Kvapilova 2294
390 03 Tábor

+420 602 376 230
pavel.rytir@post.cz
ID schránky: gs3kyig

Drhovice 11.2.2024

EIA SERVIS s.r.o.

**U Malše 1805/20
370 01 České Budějovice**

**Věc: Žádost k zohlednění naší připomínky do zakázky
 „I/19 Drhovice – Tábor, přeložka – oznámení EIA“**

Vážení ze společnosti EIA SERVIS s.r.o.,

obracím se na vás, jako předseda spolku Za obchvat Drhovice s prosbou o pomoc. Dnes je náš spolek zastoupen 52 občany obce.

Žádáme vás o zohlednění naší připomínky spolku do vaší zakázky EIA malého rozsahu, kterou připravujete pro ŘSD – JK.

Náš spolek vznikl 30.9.2020 v důsledku nečinnosti a laxního přístupu ze strany vedení obce Drhovice k navrhovanému řešení ZÚR.

Před více jak 30 lety vzniklo toto nešťastné územní rozhodnutí pro polohu přeložky, neboť v té době významně místo pro silnici ovlivnila Armáda ČR, která za pár let Drhovická kasárna opustila. Tyto historické skutečnosti popisujeme v přiložené připomínce zaslané na Odbor územního plánování JK – ČB dne 26.1.2022.

Liknavý postoj OÚP – JK – ČB je k případné změně ZÚR v této lokalitě odůvodněn tím, že hledají společně s ŘSD – JK možnosti změny polohy silnice do jiných míst, které se v této lokalitě nabízejí.

Postupem času jsme zjistili, že s polohou ZÚR pro silnici mají problém i občané ze zasažené sousední obce Meziříčí. Vedení obce Meziříčí, na základě souhlasu JK podalo 16.5.2022 proti tomuto řešení na OÚP – JK – ČB námitku.

Po více jak dvouletém čekání a opakovaném dotazování na JK, jsme již společně s vedením obce Meziříčí nevydrželi a iniciovali dne 8.2.2024 setkání s ŘSD – JK. Na jednání za přítomnosti paní ředitelky Ing. Hruškové se však pro nás všechny zúčastněné odhalila překvapující skutečnost. Paní ředitelka o připomínkovém ani námitkovém řízení spolku a obce nevěděla, nikdo ji totiž ze strany OÚP – JK o těchto skutečnostech do té doby neinformoval, jak nám bylo od OÚP – JK dlouhodobě slibováno. V dobré víře bezproblémového řešení vám pak byla zadána zakázka na posouzení EIA malého rozsahu.

Žádáme vás proto s nejvyšší naléhavostí o posouzení negativního vlivu stávajícího návrhu řešení přeložky silnice na naše životy:

a/ z pohledu výrazného zvýšení hluchnosti v obci a ohrožení veřejného zdraví (protihlukové betonové bariéry pro nás nejsou komplexním řešením),

b/ z pohledu necitlivého zásahu do obytné zóny v obci, kde silnice I. třídy je umístěna jen 20 m od původních stavení,

c/ z pohledu hydrogeologických dopadů na tuto lokalitu, kde máme velmi dobré studniční zdroje pitné vody, které mají i v době velkého sucha dostatečnou zásobu vody (vrty pro nás nejsou řešením, protože v době sucha akumulární zásobu pitné vody neposkytují),

d/ z pohledu nelogického protnutí obce Drhovice druhou silnicí vzdálené souběžně jen 120 m od silnice stávající,

e/ z pohledu zdravého rozvoje intravilánu staré jihočeské obce, s historií více jak 800 let,

f/ z pohledu zničení jedné z nejstarších obcí v jihočeském kraji, kdy dojde k odříznutí polností od usedlostí, které vždy tvořily vesnici vesnicí,

g/ z pohledu kvality života bydlení mezi dvěma silnicemi, což zapříčiní postupný generační odliv obyvatel z této lokality,

h/ z pohledu omezení budoucí možnosti rozšíření silnice na více jízdních pruhů, což bude již znamenat demolici původních hospodářských stavení.

Již několik let hledáme, v souladu se sousedními obcemi, více variant řešení, které nabízíme a projednáváme s OÚP – JK. Zde se však zatím potkáváme s liknavostí, nečinností a neochotou tuto pro nás tíživou situaci řešit.

Jako spolek máme za sebou již přes 25 jednání (část je podložena zápisy z jednání) na úrovni starostů, krajských zastupitelů, vedení zmíněného OÚP – JK, senátorů a hejtmanství Jihočeského kraje. Většina nás ujišťuje, že jde o poněkud nešťastné až šílené řešení, ale změnu nikdo neinicializuje.

Žádáme vás o rozhodnutí EIA, které bude naopak tuto inicializaci změny případně podněcovat, či přímo nařizovat, pokud tuto naši připomínku cítíte stejně vážně jako my.

Jak se zmiňujeme v přiloženém dokumentu našeho spolku, s vedením obce Drhovice jsme v počátku snahu o změnu polohy ZÚR řešili v souladu, ale v roce 2021 začalo vedení obce více preferovat rychlost realizace silnice před řešením kvalitním, a to bez ohledu na negativní dopad na menší část zasažených obyvatel obce. Toto jednání cítíme jako neférové a krátkozraké.

Naše téměř pětileté konání spolku se snahou najít jiné řešení umístění tělesa silnice zatím nemá větších úspěchů, přestože jiné varianty v této lokalitě existují. Touto naší aktivitou chceme předejít případnému blokování stavby silnice majiteli zasažených pozemků.

Prosíme vás o pomoc, abychom nebyli nuceni přistoupit, z našeho pohledu, k těmto nešťastným nástrojům, které nebudou přínosné pro žádnou ze zainteresovaných stran.

Ujišťujeme vás, že uděláme maximum pro to, abychom netrpěli nekomunikací a nečinností úřadů kolem tohoto nešťastného řešení a ZÚR změnili. Pomozte nám prosím.

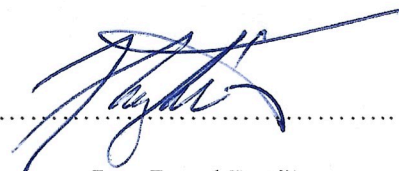
Prosíme vás o zohlednění těchto negativních dopadů na naše životy v posudku EIA a o pomoc s rozpohybováním celé záležitosti změny ZÚR a polohy tělesa silnice v této lokalitě. Existují totiž jiné varianty vedení trasy přeložky krajinou, které budou mít dle našeho názoru citelně menší dopady na obyvatele a povedou ke skutečnému dosažení cíle celého projektu – odklonit dopravu mimo obytné zóny obcí.

Jeden z příkladů náhradní varianty s podporou vedení dotčených obcí je přiložen.

Pokud uznáte za vhodné, nabízíme vám osobní konzultaci přímo v lokalitě zasažení obce Drhovice přeložku s cílem ilustrovat negativní dopad na místě.

Předem děkujeme za vyslyšení naší tíživé situace a budeme vděční za jakoukoliv zpětnou vazbu.

S přátelským pozdravem a přáním pěkných předjarních dnů



Ing. Pavel Rytíř
předseda spolku

Přílohy: Přípomínka spolku na OÚP – JK – ČB
Příklad náhradní varianty řešení

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.
Nepodařilo se získat informace o podpisu.

Typ vstupního dokumentu: .PDF

Otisk souboru: 19A0492FDAF9F47F4F03DC537B7C5DC6B6BBBD76CF9E761CE3D3C13E4BC39C3F

Použitý algoritmus: SHA256_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37076 České Budějovice, posta@kraj-jihocesky.cz

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

13.1.2025

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Zemanová Irena

Elektronická pečeť: 13.1.2025

Certifikát autora podpisu:

Jméno: Jihočeský kraj - elektronická pečeť

Vydal: PostSignum Qualified CA 4



Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.
Nepodařilo se získat informace o podpisu.

Typ vstupního dokumentu: .PDF

Otisk souboru: 93F2D0CA71CD8F5859078F7DA57E57193F56F9EED796BA0EF2FD9D21053405ED

Použitý algoritmus: SHA256_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:

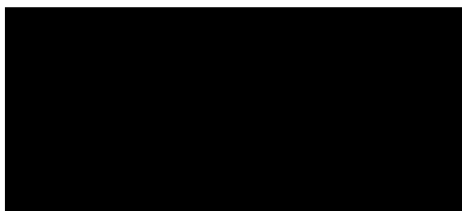
Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37076 České Budějovice, posta@kraj-jihocesky.cz

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

13.1.2025

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Zemanová Irena



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Věc:

Vyjádření k oznámení zahájení zjišťovacího řízení záměru „I/19 Drhovice – Tábor, přeložka“

Tímto žádám, jako dotčená veřejnost, o posouzení záměru výstavby přeložky silnice 1/19 Drhovice – Tábor podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů záměru na životní prostředí, z níže uvedených důvodů.

Jako soukromý zemědělec, s trvalým pobytem v obci Meziříčí se na Vás obracím s žádostí o prověření stávající situace přeložky silnice 1/19.

Naše rodina vyjadřuje nesouhlas s vedením koridoru přeložky (obchvatu) 1/19 Drhovice – Tábor již více než 12 let. Trasa přeložky silnice 1/19 byla v minulosti podporována bývalým vedením obce Meziříčí bez přihlédnutí k nesouhlasu většiny obyvatel Meziříčí.

V roce 2013-2014 byl obcí Meziříčí pořízen nový územní plán (do té doby spadala obec Meziříčí územním plánem pod obec Dražice). V nově pořizovaném územním plánu jsme se teprve dozvěděli o plánovaném obchvatu Drhovice – Tábor. Do té doby zastupitelstvo obce Meziříčí, v čele s tehdejší starostou, ovládajícím úřad přes 30 let, neměl o konkrétní podobě obchvatu nikdo z místních obyvatel nejmenší ponětí. Námi podaná připomínka k tehdejšímu územnímu plánu byla zamítnuta.

Z výše uvedených důvodů jsme v roce 2013 sepsali petici proti výstavbě přeložky 1/19, pod kterou bylo podepsáno 2/3 obyvatel Meziříčí starších 18-ti let. Petice byla zaslána na Krajský úřad Jihočeského kraje a dále byla předána na ŘSD a také zastupitelstvu obce Meziříčí. Bohužel zastupitelstvo obce Meziříčí, nepřijalo nesouhlas obyvatel a nadále prosazovali stávající variantu obchvatu, která se tak to dnešní doby považuje za nejvhodnější řešení.

Situace se v průběhu mnoha let nezměnila, až v roce 2021 byl založen spolek Meziříčí bez obchvatu z.s., jejímž jsem členem. V komunálních volbách v roce 2022 se obyvatelé obce Meziříčí spojili a rozhodli se nepodporovat již bývalé vedení obce, které neprosazuje zájmy svých obyvatel, nýbrž pouze zájmů svých a tak se po 30-ti letech vyměnilo vedení obce, které již podporuje zájmy obyvatel a taktéž podporuje změnu v chystané výstavbě přeložky 1/19.

Žádám Vás tímto o prověření dalších možných variant řešení přeložky. Jako lepší řešení, s nižším dopadem ve všech oblastech životního prostředí, se jeví jako snazší a výhodnější vést obchvat jižně od obce Drhovice a Dražice, a to v trase, která byla před více než 20-ti lety prověřována a posouzena, jako nejvhodnější.

Na tomto místě bych rád zmínil slova pana hejtmana jihočeského kraje Martina Kuby, který se na svém facebookovém profilu vyjadřuje k dopravním stavbám v tom duchu, že projekty na dopravní infrastrukturu by neměly být starší více než 7 let a tudíž je po uplynutí této doby aktualizovat.

Níže uvádím připomínky k jednotlivým oblastem životního prostředí, na které bude mít záměr výstavby negativní vliv.

1. Zábor půdy

Jako zemědělec nesouhlasím se zábořem půdy v takovém rozsahu. Zábor půdy tvoří 31,7ha. Z tohoto množství je zasaženo až 86% půd v I. a II. třídě ochrany půd, tzn. půd nejúrodnějších. Půdy budou nenávratně zničeny, degradovány. Obrovský zásah do krajiny z pohledu záborů půd představují i četné, mnohokrát velmi hluboké zářezy do terénu.

ZPF by se měl chránit vzhledem k podílu půd, které ještě plní svou produkční funkci ve vztahu k množství hektarů půdy, která se denně zastaví. Zákon o ochraně zemědělského půdního fondu (ZPF) číslo 334/1992 Sb., uvádí, že půdy I. a II. třídy se nemají vyjímat pro zástavbu, protože jsou pro svou kvalitu pro společnost opravdu cenné.

Realizací záměru dojde k nárůstu podílu zpevněných ploch, který bude mít za následek zrychlení odtoku srážkových vod, snížení schopnosti půdy filtrovat vodu, zvýšení teploty v dané lokalitě a kontaminaci okolních ekosystémů skrze vodu odtékající ze zastavěných území znečištěnou škodlivými látkami.

Podle mého názoru, by se měla hledat taková trasa, která bude co nejkratší, která způsobí, když už je to tedy potřeba, co nejmenší zábor půdy a co nejmenší dopady na okolní půdy.

Mimo jiné mne, jako soukromého zemědělce, výstavba přeložky připraví o 2/3 pastevního areálu pro skot, který chovám.

2. Ovlivnění hlukem a znečištění ovzduší

Obec Meziříčí je v současné době uchráněna od negativních vlivů hluku a znečištění. Výstavba přeložky přivede dopravu do těsné blízkosti obce a projeví se zde všechny negativní vlivy hluku a zhoršení ovzduší. Hluk ze stávající silnice

I/19 je již teď na protilehlé straně silnice I/19 dobře slyšitelný a to i přes zavřená okna.

3. Chráněné ložiskové území

Na parcele č. 168/9, která je ve vlastnictví mé rodiny, se nachází chráněné ložiskové území cihlářské suroviny. Severní část zářezu přeložky I/19 v km 2,76 zasahuje do jižního rohu chráněného ložiskového území. Žádám v tomto případě o posouzení záměru Státní báňskou správou ČR.

4. Chránění živočichové

Naše rodina hospodaří v režimu ekologického zemědělství, a tudíž nepoužívá žádné přípravky na ochranu rostlin ani průmyslová hnojiva. Domnívám se, že z těchto důvodů jsou naše pozemky vhodnými biotopy pro výskyt chráněné čejky chocholaté, jejíž výskyt každoročně na našich pastvinách a v údolní Paseckého potoka zaznamenáváme. V loňském roce byl v okolí rybníka Na Suchých, který leží na Paseckém potoce, spatřen pár orla mořského.

Z výše uvedených důvodů se domnívám, že by bylo vhodné opětovné provedení biologického průzkumu. Výskyt čejky chocholaté jsem již ohlásil na AOPK ČR.

Děkuji za postoupení mého vyjádření k prošetření.

S pozdravem



V Meziříčí 17. 1. 2025

Příloha:

Připomínka k EIA spolku Meziříčí bez obchvatu z.s.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.
Nepodařilo se získat informace o podpisu.

Typ vstupního dokumentu: .PDF

Otisk souboru: EBEC87A10E557F38C7C597B6D56E8B0560F903AA1B24587DAD1CA81DFA0C4F93

Použitý algoritmus: SHA256_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37076 České Budějovice, posta@kraj-jihocesky.cz

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

17.1.2025

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Bošanská Dagmar

Elektronická pečeť: 17.1.2025

Certifikát autora podpisu:

Jméno: Jihočeský kraj - elektronická pečeť

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

