



OBVODNÍ BÁŇSKÝ ÚŘAD PRO ÚZEMÍ KRAJŮ PLZEŇSKÉHO A JIHOČESKÉHO

HŘÍMALÉHO 11, 301 00 PLZEŇ

Sp. zn.: SZ SBS 20762/2025
Čj.: SBS 23272/2025/OBÚ-06
Váš dopis zn.: RSD-349918/2024-5

Vyřizuje: Mgr. Tomáš Kvídera
Tel.: 377 850 408
E-mail: Tomas.Kvidera@cbu.gov.cz

**Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Správa České Budějovice**

**Lidická 110/49
370 44 České Budějovice**

V Plzni: 14. 5. 2025

Věc: Vyjádření ke stavbě s názvem „Přeložka silnice I/19 Drhovice – Tábor“

Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského (dále jen „OBÚ“) obdržel dne 29. 4. 2023 Vaši žádost o vyjádření se k umístění stavby s názvem „Přeložka silnice I/19 Drhovice – Tábor“.

OBÚ, jako dotčený orgán státní správy, zajišťující při územně plánovací činnosti ochranu nerostného bohatství ve smyslu § 15 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „horní zákon“), k výše nadepsané věci uvádí, že z hlediska ochrany nerostného bohatství se jako nejideálnější varianta pro přeložku uvedené silnice jeví varianta super-j jižní a varianta dle studie I/19 a I/29 Písek – Tábor (2004), z nichž ani jedna žádným způsobem nezasahuje do chráněného ložiskového území.

Varianta vedoucí pod Drhovicemi a následně mezi obcemi Meziříčí a Dražice zasahuje pouze malou částí do jižního výběžku chráněného ložiskového území „Meziříčí“, identifikační číslo 22632000, stanovené pro ochranu cihlářské suroviny.

Z hlediska ochrany nerostného bohatství České republiky se jako nejméně výhodná jeví varianta super-severní, která svou trasou protíná nejen výše uvedené chráněné ložiskové území „Meziříčí“, ale rovněž chráněné ložiskové území „Drhovice“, identifikační číslo 22631000, stanovené taktéž pro ochranu výhradního ložiska cihlářské suroviny. V obou případech by mohlo dojít k nezanedbatelné možnosti znemožnění či ztížení vydobyty výhradních ložisek patřících do vlastnictví státu. V této věci se OBÚ odkazuje na ustanovení § 18 odst. 2 horního zákona, které uvádí: „*Jestliže je nezbytné v zákonem chráněném obecném zájmu umístit stavbu nebo zařízení nesouvisící s dobýváním výhradního ložiska v chráněném ložiskovém území, je třeba dbát, aby se narušilo co nejméně využití nerostného bohatství. Znemožnit nebo ztížit dobývání výhradních ložisek nerostů uvedených v § 3 odst. 1 písm. a) až d) je možno jen ve zvlášť odůvodněných případech, jde-li o mimořádně důležitou stavbu nebo zařízení nebo bude-li stavbou nebo zařízením ztíženo nebo znemožněno dobývání jen malého množství zásob výhradního ložiska.*“

Vzhledem k výše citovanému ustanovení má OBÚ za to, že super-severní varianta není z hlediska ochrany nerostného bohatství použitelná, jelikož jsou zde ostatní varianty, které žádné chráněné ložiskové území neprotínají, popřípadě jej pouze v malém rozsahu tečují, a tudíž není naplněna výše uvedená zákonná premisa nezbytnosti.

OBÚ dále uvádí, že v případě, že bude zvolena varianta zasahující do chráněného ložiskového území, bude třeba postupovat v souladu s § 19 horního zákona, který stanoví: „*Umístění staveb a zařízení v chráněném ložiskovém území, které nesouvisí s dobýváním, může povolit příslušný orgán podle zvláštních právních předpisů jen na základě vyjádření obvodního*

báňského úřadu, který navrhne podmínky pro umístění, popřípadě provedení stavby nebo zařízení.“

S pozdravem

Ing. Kamil Šmida
předseda úřadu

Čj. MO 632811/2025-1322
Sp. zn. 198919/2025-1322/OÚZBR

Praha 21. července 2025

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Správa České Budějovice
IČO: 65993390
Lidická 110/49
370 44 České Budějovice

Předběžná informace

Výstavba přeložky silnice I/19 Drhovice - Tábor v jižních variantách, k. ú. Klokoty, k. ú. Dražice u Tábora, k. ú. Meziříčí a k. ú. Drhovice

Ministerstvo obrany jako dotčený orgán podle § 36 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), vydává podle § 174 odst. 2 stavebního zákona

předběžnou informaci

k investičnímu záměru výstavby přeložky silnice I/19 Drhovice - Tábor v jižních variantách v k. ú. Klokoty, k. ú. Dražice u Tábora, k. ú. Meziříčí a k. ú. Drhovice tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci, se závěrem

předloženému záměru nelze vyhovět.

Odůvodnění

Ministerstvo obrany vyhodnotilo žádost společnosti Ředitelství silnic a dálnic s. p. o vydání předběžné informace dotčeného orgánu k záměru **výstavby přeložky silnice I/19 Drhovice - Tábor v jižních variantách v k. ú. Klokoty, k. ú. Dražice u Tábora, k. ú. Meziříčí a k. ú. Drhovice** z hlediska existence technické infrastruktury a ochrany územních zájmů Ministerstva obrany.

Na základě skutečnosti, že plánovaným stavebním záměrem přeložky silnice I/19 Drhovice - Tábor v jižních variantách by jednoznačně došlo k ohrožení zájmů AČR a narušení funkčnosti a budoucího využití stávajícího zařízení důležitého pro obranu státu, Ministerstvo obrany, s ohledem na veřejný zájem na zajištění obrany a bezpečnosti státu, nesouhlasí s návrhem tohoto stavebního záměru v rozsahu výše uvedených katastrálních území.

Lokality, ve kterých je zamýšlena výstavba přeložky silnice I/19 Drhovice - Tábor v jižních variantách, se nachází ve vymezeném území MO, konkrétně v pásmu zájmového území objektu důležitého pro obranu státu, uplatněném v rámci sledovaného jevu ÚAP 107, a také ve vymezených

územích MO uplatněných v rámci sledovaných jevů ÚAP 82a a 119. Plánovaná výstavba jižní varianty přeložky silnice I/19 Drhovice - Tábor by zasahovala a narušovala uvedené pásmo zájmového území zařízení důležitého pro obranu státu perspektivního pro Armádu České republiky, konkrétně vymezené území házeště ručních granátů střelnice Dražice, a zároveň by omezila přístup k této střelnici, čímž by celkově nepříznivě ovlivnila přípravu jednotek AČR, zamezila by její rozvoj a měla by tak přímý negativní vliv na plnění úkolů a byla by v rozporu se zájmy AČR.

Předložený stavební záměr, který je situován v blízkosti vojenského areálu, by rovněž nebyl v souladu s budoucím širším využitím vojenských objektů a související nemovité infrastruktury výcvikového zařízení AČR potřebného pro zajištění obrany státu.

Ministerstvo obrany tedy zásadně nesouhlasí s jakýmkoliv stavebním zásahem do vymezeného prostoru výcvikového zařízení AČR a preferuje severní variantu výstavby přeložky silnice I/19 Drhovice - Tábor.

Svou polohou je plánovaný stavební záměr situován ve vymezených územích Ministerstva obrany, které je nutno respektovat ve smyslu ustanovení § 36 odst. 1 písm. a), v návaznosti na § 317 odst. 2 stavebního zákona.

Realizaci výstavby přeložky silnice I/19 Drhovice - Tábor v jižních variantách by došlo k narušení vymezeného území střelnice Dražice, což by znamenalo ohrožení zájmů AČR.

Předloženému investičnímu záměru výstavby přeložky silnice I/19 Drhovice - Tábor v jižních variantách v k. ú. Klokoty, k. ú. Dražice u Tábora, k. ú. Meziříčí a k. ú. Drhovice nelze vyhovět z důvodu ohrožení veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Ministerstvo obrany při vydání předběžné informace vycházelo z údajů uvedených žadatelem v jeho žádosti o předběžnou informaci.

Předběžná informace **pozbývá platnosti**, pokud by se dostala do rozporu s právním předpisem, který nabyl účinnosti po jejím vydání, nebo došlo-li ke změně okolností rozhodných pro její obsah. Předběžná informace je od počátku neplatná, pokud byla vydána na základě údajů nepravdivých, neúplných, zkreslených nebo žadatelem zatajených.

Kontaktní osoba: Bc. Lenka Jakubcová, tel.: 973 445 787.

Ing. Jiří Híkl
ředitel
odboru ochrany územních zájmů a SOD
sekce majetkové MO
podepsáno elektronicky