

Ing. Václav Volejník

Hlukové studie a poradenství v oblasti hluku
Studie pro EIA, JRPZ

**Akustická studie pro akci
„Prodejna pro dům a zahradu,
ulice Budějovická, Jindřichův Hradec“**

v k. ú. Jindřichův Hradec [720755]

Objednatel

Ing. Pavel Cetl
držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí
IČ: 70434395

Investor

DEKINVEST otevřený podílový fond Beta,
zastoupený společností DEKINVEST investiční společnost a.s.
Tiskařská 257/10, Praha 10, PSČ 108 00

Datum zpracování

26. 9. 2025

Zpracoval

Ing. Václav Volejník
IČ: 08125546

Zpráva

Č. 25.408vo

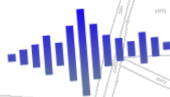
Václav Volejník
ING. VÁCLAV VOLEJNÍK

tel.: +420 733 693 157

mail: vaclav.volejnik@gmail.com

Hlukové studie a poradenství v oblasti hluku
Studie pro EIA, ÚR, DSP

Průkazy SHZ, podklady pro ČOP



Ing. Václav Volejník
Kancelář: Bayerova 23, Brno
mobil: 733 693 157
e-mail: vaclav.volejnik@gmail.com
web: www.noHluk.cz
IČ: 08125546

Akustická studie pro oznámení záměru
„Prodejna pro dům a zahradu, ulice Budějovická, Jindřichův Hradec“
v k. ú. Jindřichův Hradec

Obsah

1. Zadání práce	3
2. Limity hluku	3
3. Popis	4
4. Stacionární zdroje hluku a areálová doprava	4
4.1 Popis zdrojů hluku – okolní zdroje	4
4.2 Popis zdrojů hluku – záměr	5
4.3 Metodika výpočtu	6
5. Silniční doprava	7
5.1 Intenzita dopravy	7
5.1.1 Intenzita dopravy, záměr	8
5.2 Metodika výpočtu	8
5.3 Stanovení korekcí hygienického limitu	9
6. Závěry	10
6.1 Hluk šířený ze stacionárních zdrojů	10
6.2 Hluk šířený ze silniční dopravy	10
Příloha 1	11
Příloha 2	12
Příloha 3	13
Příloha 4	14
Příloha 5	22



1. Zadání práce

Tato studie byla vypracována na objednávku zpracovatele oznámení „Prodejna pro dům a zahradu, ulice Budějovická, Jindřichův Hradec“ v k. ú. Jindřichův Hradec“, Ing. Pavla Cetla, IČ: 70434395.

Podkladem byly informace o záměru včetně stacionárních zdrojů a vyvolané dopravy.

Dále byly použity informace z Oznámení záměru č. JHC950, Obchodní centrum Jindřichův Hradec, zpracovatel Ing. Miroslav Vraný, listopad 2020.

2. Limity hluku

Hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb, chráněný venkovní prostor a způsob měření a hodnocení hluku a vibrací pro denní a noční dobu stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (nařízení vlády č. 433/2022 Sb., nařízení vlády č. 241/2018 Sb...).

Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 část A k tomuto nařízení.

Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000, je dána korekce +10 dB. Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001, je dána korekce +18 dB.

Dle § 2 písm. p) jde o činnost údržbou, rekonstrukcí, modernizací nebo optimalizací dráhy činnost související s výměnou nebo obnovou kolejového svršku, spodku a souvisejících zařízení, podbíjení a broušení kolejí, případně přidání koleje, předelektrizační úpravy, elektrizace dráhy nebo jiná související úprava.

Dle § 2 písm. q) jde o činnost údržbou, rekonstrukcí, modernizací nebo zkapacitněním pozemní komunikace činnost související s položením nového povrchu vozovky nebo rozšířením vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo jiná související úprava, včetně související krátkodobé objízdné trasy.

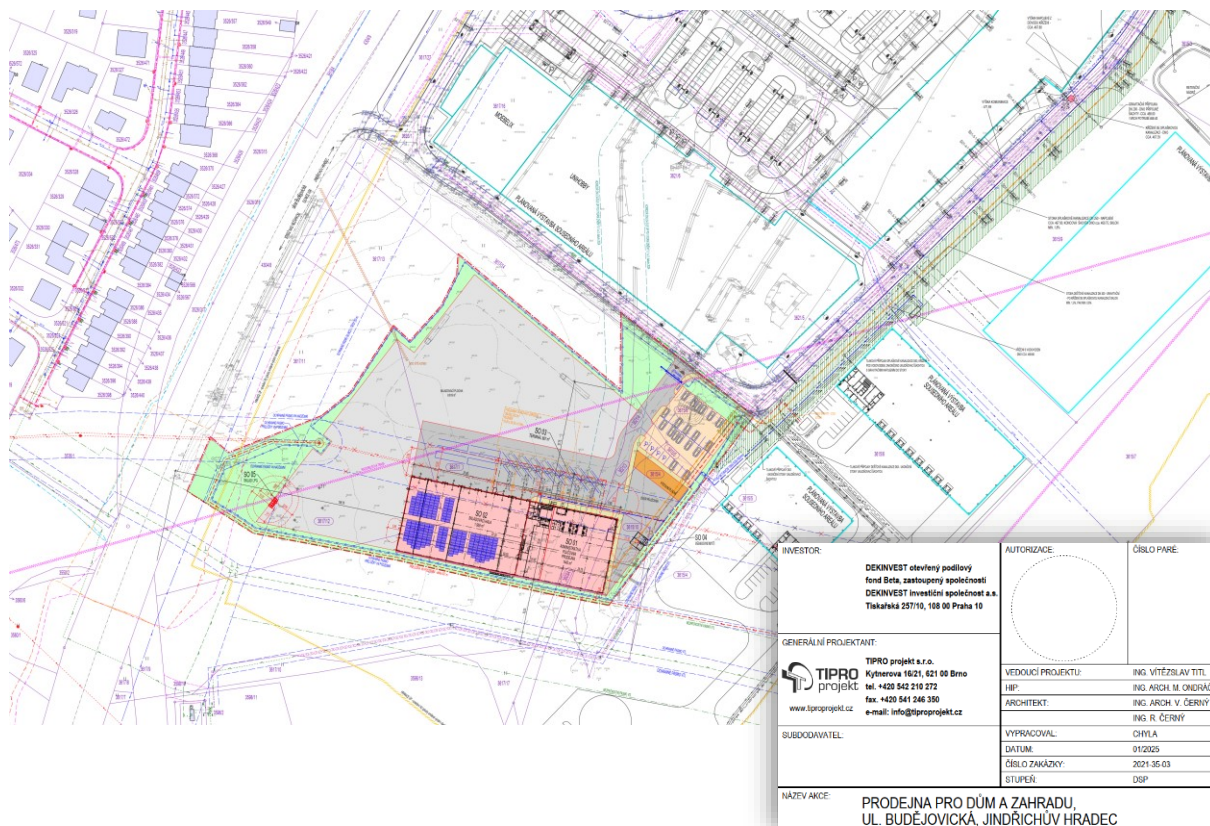


3. Popis

Záměrem je výstavba kompletního nového areálu skladu stavebnin s prodejním skladem na místě stávajícího komerčního areálu severovýchodně od ulice Budějovické (na ploše dosud využívané jako pole).

Areál bude tvořit administrativní budova s přistavěnou skladovací halou. Hala bude konstrukčně navazovat na administrativní budovu a bude její nedílnou součástí. Objekt bude vysoký 11 m, v administrativní části bude dvojpodlažní. Součástí bude i zastřešený nakládací prostor - „terminál“. Vedle terminálu je samostatně stojící sklad LPG a venkovní plocha pro skladování stavebnin.

Součástí areálu jsou nové zpevněné parkovací, manipulační a skladovací plochy a nové oplocení, vjezd do areálu bude z ulice Budějovické.



Obr. 1 Prodejna pro dům a zahradu

4. Stacionární zdroje hluku a areálová doprava

4.1 Popis zdrojů hluku – okolní zdroje

V blízkosti plánovaného záměru je Obchodní centrum Jindřichův Hradec, pro který bylo zpracováno oznámení EIA.

Hluk ze stacionárních zdrojů včetně areálové dopravy Obchodního centra je převzatý z dokumentu *Posouzení akustické situace 22/07/2020*, Farm Projekt, červenec 2020.

Tabulka 1 Vypočítané hodnoty hluku L_{Aeq} (dB), stacionární zdroje záměru a areálová doprava - Obchodní centrum Jindřichův Hradec

Označení	Adresa	Výška	Stacionární zdroje záměru a areálová doprava Obchodní centrum Jindřichův Hradec	
			Denní doba	Noční doba
1	Kalabisova č.p. 119	3 m	31,7	29,4
		6 m	36,8	33,8
3	č.p. 104	3 m	35,6	32,3
		6 m	36,5	33,1
4	Na Výsluní č.p. 845	3 m	34,6	32,3
		6 m	36,0	33,4

4.2 Popis zdrojů hluku – záměr

Vzduchotechnické a klimatizační zařízení řeší větrání haly s administrativní částí, hygienickým zázemím a technickými prostory. Vzduchotechnické zařízení (VZT) bude navržené podle stavební dispozice, předpokládaného využití prostorů, požadavků investora a na základě konzultací s ostatními profesemi a v souladu s hygienickými předpisy a platnými normami.

Větrání budovy

Pro větrání kanceláří, prodejny, šatny a sociálních zařízení bude použita vzduchotechnická jednotka se zpětným získáváním tepla rotačním hygroskopickým regeneračním výměníkem. Pro ohřev a chlazení vzduchu bude použito tepelné čerpadlo – kondenzační jednotka při 100 % provozu v denní době a při 30% provozu v noční době (temperování budovy v zimních měsících).

Vytápění a chlazení budovy

Pro vytápění a chlazení kanceláří a prodejny bude použito klimatizační zařízení systému VRV s nepřetržitým provozem vytápění. Jde o zařízení s přímým chladivovým okruhem, kde na jednu venkovní jednotku je připojeno několik vnitřních jednotek. Vnitřní jednotky budou kazetové, umístěné v podhledu. Venkovní jednotka bude umístěna na střeše budovy při 100 % provozu v denní době a při 30 % provozu v noční době (temperování budovy v zimních měsících).

Temperovaný sklad – vytápění

Pro vytápění prostoru skladu budou použity 2 cirkulační vzduchotechnické jednotky s elektrickým ohřívačem – sahara (v modelu se neuvažuje průnik hluku přes obvodový plášť).

Větrání temperovaného skladu

Pro větrání temperovaného skladu bude použit odvodní nástřešní ventilátor. Odvod znehodnoceného vzduchu bude vyveden nad střechu budovy. Chybějící vzduch bude doplňován z okolních místností a venkovního prostoru přefukem. Ventilátor bude usazen na soklu s tlumičem hluku.



Tabulka 2 Emise hluku stacionárních zdrojů

ID	Zdroj	Počet	Emise hluku Akustický výkon (dB)	
			Denní doba	Noční doba
Z01	Kondenzační jednotka	2×	$L_w = 78,0$ dB	$L_w = 72,0$ dB
Z02	Nástřešní ventilátor	2×	$L_w = 71,0$ dB	$L_w = 65,0$ dB
Z03	Kondenzační j. VRV	1×	$L_w = 83,1$ dB	$L_w = 77,1$ dB
Z04	Kondenzační j. VRV	1×	$L_w = 83,5$ dB	$L_w = 77,5$ dB
Z05	Vysokozdvížený vozík	-	$L'_w = 62,0$ dB	-
Z06	Areálová doprava	Osobní vozidla 220 jízd, dodávková vozidla 260 jízd, nákladní vozidla 90 jízd		

4.3 Metodika výpočtu

K výpočtům hluku byl použit software LimA 7810, verze 2024. Šíření hluku ze silniční dopravy a stacionárních zdrojů hluku je modelováno podle metodiky CNOSSOS-EU (uvedené ve směrnici komise EU 2015/996 ze dne 19. května 2015 o stanovení společných metod hodnocení hluku podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES, 1. 7. 2015), metodika je doporučena Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, ze dne 18. 10. 2017. Metodika je určená k výpočtu hluku, v oktávových pásmech, způsobeného zdroji hluku při jejich šíření venkovním prostorem pro různé atmosférické podmínky. Vypočteny byly hodnoty hluku šířeného ze stacionárních zdrojů, vysokozdvížených vozíků a areálové dopravy.

Parametry zdrojů jsou uvedeny v tabulce 2, zvlášť pro denní a noční dobu.

Parametry výpočtu

- činitel zvukové pohltivosti země G v blízkosti zdrojů hluku 0,1, jinde 0,25;
- koeficient zvukové pohltivosti fasád všech objektů byl zadán 0,2.

Do výpočetního modelu byly zadány vrstevnice po 1 m, budovy s příslušnými výškami a zdroje hluku areálu, viz tabulku 2.

Tabulka 3 Bod výpočtu

Označení	Využití	Adresa	Podlaží
1	Rodinný dům	Na Výsluní, č.p. 845	1. až 3. NP
2	Bytový dům	Kosmonautů, č.p. 23	2. až 5. NP
3	Rodinný dům	Kalabisova, č.p. 119	1. a 2. NP

Umístění bodů je patrné z přílohy 1, umístění stacionárních zdrojů je v příloze 2, vypočtené hodnoty jsou v tabulce přílohy 3. V tabulce jsou dále uvedeny hodnoty hluku z okolního Obchodního centra a součet všech zdrojů hluku. Hodnoty hluku jsou vypočítány jako hodnoty hluku dopadajícího na fasádu posuzované stavby, tj. bez odrazu hluku od posuzované fasády.

Pro názornost byly vypočítány hlukové mapy ve výšce 4 m nad zemí, hlukové mapy zobrazují celkovou situaci imise hluku ze zdrojů záměru a jsou proto prezentovány včetně odrazů hluku od všech budov, viz přílohu 4. Hlukové mapy nejsou určeny pro hodnocení shody imise hluku s limity hluku.

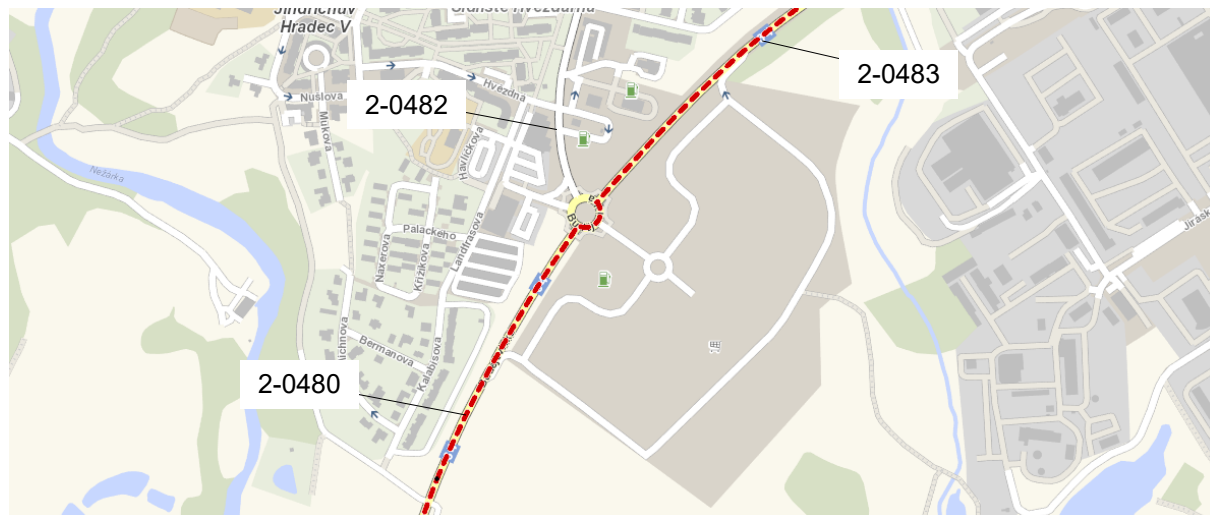


5. Silniční doprava

Dominantním zdrojem hluku v okolí záměru je komunikace I/34 (E551), na kterou bude areál napojen.

5.1 Intenzita dopravy

Dopravně inženýrské podklady byly převzaty z celostátního sčítání dopravy provedené v roce 2021 (CSD2020) a v roce 2000 (CSD2000) Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (viz přílohu 5).



Obr. 2 Silniční síť, úseky

V následující tabulce 4 jsou uvedeny intenzity dopravy použité v modelu pro rok 2025 a rok 2030. Intenzity dopravy pro rok 2025 a rok 2030 byly přepočtené na základě prognóz intenzit automobilové dopravy (TP 225, Prognóza intenzit automobilové dopravy III, vydání, EDIP s.r.o. 2018). Pro úsek 2-0482, kde poslední sčítání proběhlo v roce 2000, byly intenzity přepočteny z těchto dat (Výpočet hluku z automobilové dopravy, aktualizace metodiky, manuál 2018 a TP 225).

Průměrné jízdní rychlosti a podíly noční dopravy jsou uvedeny v tabulce 5. Podíly noční dopravy byly vypočteny pomocí Technických podmínek Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů dopravy na životní prostředí (TP 219, EDIP s.r.o. 2009 a 2019).

Tabulka 4 Intenzity dopravy (RPDI), rok 2025 a 2030

Úsek	Intenzity dopravy (voz./24h)					
	Rok 2025			Rok 2030		
	Vozidla celkem	Osobní vozidla	Nákladní vozidla	Vozidla celkem	Osobní vozidla	Nákladní vozidla
2-0483	11 388	9 885	1 502	11 836	10 242	1 594
2-0480	11 388	9 885	1 502	11 836	10 242	1 594
2-0482	6 338	6 041	297	6 539	6 224	315

Tabulka 5 Průměrné jízdní rychlosti a podíly noční dopravy

	Podíl noční dopravy		Průměrné jízdní rychlosti (km.h ⁻¹)	
	Rok 2025/2030		Rok 2025/2030	
	Osobní vozidla	Nákladní vozidla	Denní doba	Noční doba
2-0483	8%	15%	85	90
2-0480	8%	15%	85	90
2-0482	8%	7%	45	50



5.1.1 Intenzita dopravy, záměr

Vyvolaná doprava prodejnou DEK je uvažována s 220 pohyby osobních vozidel (příjezd + odjezd), 260 pohyby dodávkových vozidel do 3,5 t, 90 pohyby nákladních vozidel nad 3,5t. Vyvolaná doprava je uvažována pouze v denní době.



Obr. 3 Úseky

Tabulka 6 Intenzity dopravy, záměr

		Příjezdy			Odjezdy			Příjezdy + odjezdy		
		Osobní vozidla	Dodávková vozidla	Nákladní vozidla	Osobní vozidla	Dodávková vozidla	Nákladní vozidla	Osobní vozidla	Dodávková vozidla	Nákladní vozidla
1	Příjezd do areálu	110	130	45	110	130	45	220	260	90
2	Budějovická střed	77	91	36	77	91	36	154	182	72
3	Václavská	16	18	0	16	18	0	32	36	0
4	Budějovická jih	33	39	9	33	39	9	66	78	18
5	Budějovická sever	62	73	36	62	73	36	124	146	72

Při severním a jižním okraji areálu bude vybudováno parkoviště s kapacitou 46 parkovacích stání pro osobní automobily, které budou využívat zákazníci a zaměstnanci, z toho jsou 4 určena pro imobilní. V prostoru terminálu budou vymezena místa pro krátkodobé stání za účelem nakládky pro 17 lehkých vozidel (dodávky, Pickup atd.) a pro auta s vozíkem. Pro nakládku větších nákladních vozidel jsou vymezena 4 parkovací stání.

5.2 Metodika výpočtu

K výpočtům hluku byl použit software LimA 7810, verze 2024. Šíření hluku ze silniční dopravy je modelováno podle metodiky CNOSSOS-EU. Metodika je určena k výpočtu hluku, v oktávových pásmech, způsobeného zdroji hluku při jejich šíření venkovním prostorem pro různé atmosférické podmínky. Vypočteny byly hodnoty hluku šířeného ze silniční dopravy.

Parametry výpočtu

- činitel zvukové pohltivosti země G v blízkosti zdrojů hluku 0,1, jinde 0,25;
- koeficient zvukové pohltivosti fasád všech objektů byl zadán 0,2.
- povrchy vozovek byly zadány živice.



Do výpočetního modelu byly přidány komunikace s parametry dle tabulek 4 až 6 a přílohy 5. Parametry komunikace – rychlost a povrch, byly zadány stejné pro všechny hodnocené stavy.

Umístění bodů výpočtu u chráněných staveb je patrné z přílohy 1, vypočtené hodnoty jsou v tabulce přílohy 3. Hodnoty hluku jsou vypočítány jako hodnoty hluku dopadajícího na fasádu posuzované stavby, tj. bez odrazu hluku od posuzované fasády.

Pro názornost byly vypočítány hlukové mapy ze silniční dopravy pro 2025 a pro výhledový stav rok 2030 bez záměru a se záměrem. Hlukové mapy jsou vypočteny ve výšce 4 m nad zemí, zobrazují celkovou situaci imise hluku a jsou proto prezentovány včetně odrazů hluku od všech budov, viz přílohu 4. Hlukové mapy nejsou určeny pro hodnocení shody imise hluku s limity hluku.

5.3 Stanovení korekcí hygienického limitu

Na obrázku 2 je zakreslena komunikační síť.

Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001 je dána korekce +18 dB.

Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000 je dána korekce +10 dB.

Dominantním zdrojem hluku v okolí záměru u nejbližších chráněných staveb je silniční doprava, a to komunikace I. třídy 34 Budějovická, komunikace byla v provozu před 1. 1. 2001, viz obrázek 4. Pro tuto komunikaci lze použít korekci +18 dB a hygienický limit pro hluk z dopravy je v denní době $L_{Aeq,16h} = 68$ dB a v noční době $L_{Aeq,8h} = 58$ dB.



Zdroje dat: Národní archiv leteckých měřických snímků <https://lms.cuzk.cz>, © ČÚZK

Obr. 4 Letecké snímky, rok 2000 a 2024

6. Závěry

6.1 Hluk šířený ze stacionárních zdrojů

Výsledky výpočtů hluku šířeného před fasády nejbližších budov v okolí záměru ze stacionárních zdrojů jsou uvedeny v tabulce přílohy 3. Současně jsou v tabulce uvedeny i hodnoty hluku z Obchodního centra Jindřichův Hradec, který je vedle záměru a součet.

Hluk v chráněném venkovním prostoru staveb nepřekročí v žádném posuzovaném stavu limity pro hluk ze stacionárních zdrojů $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v denní době ani $L_{Aeq,1h} = 40$ dB v noční době.

6.2 Hluk šířený ze silniční dopravy

Výsledky výpočtů hluku šířeného ze silniční dopravy jsou uvedeny v tabulce přílohy 3.

Hluk v chráněném venkovním prostoru staveb nepřekročí v žádném posuzovaném stavu limity pro hluk ze silniční dopravy $L_{Aeq,16h} = 68$ dB v denní době ani $L_{Aeq,8h} = 58$ dB v noční době.

Vlivem záměru dojde ke nevýznamnému zvýšení hlukové zátěže v denní době od 0,1 dB do 0,2 dB, v noční době není doprava uvažovaná.

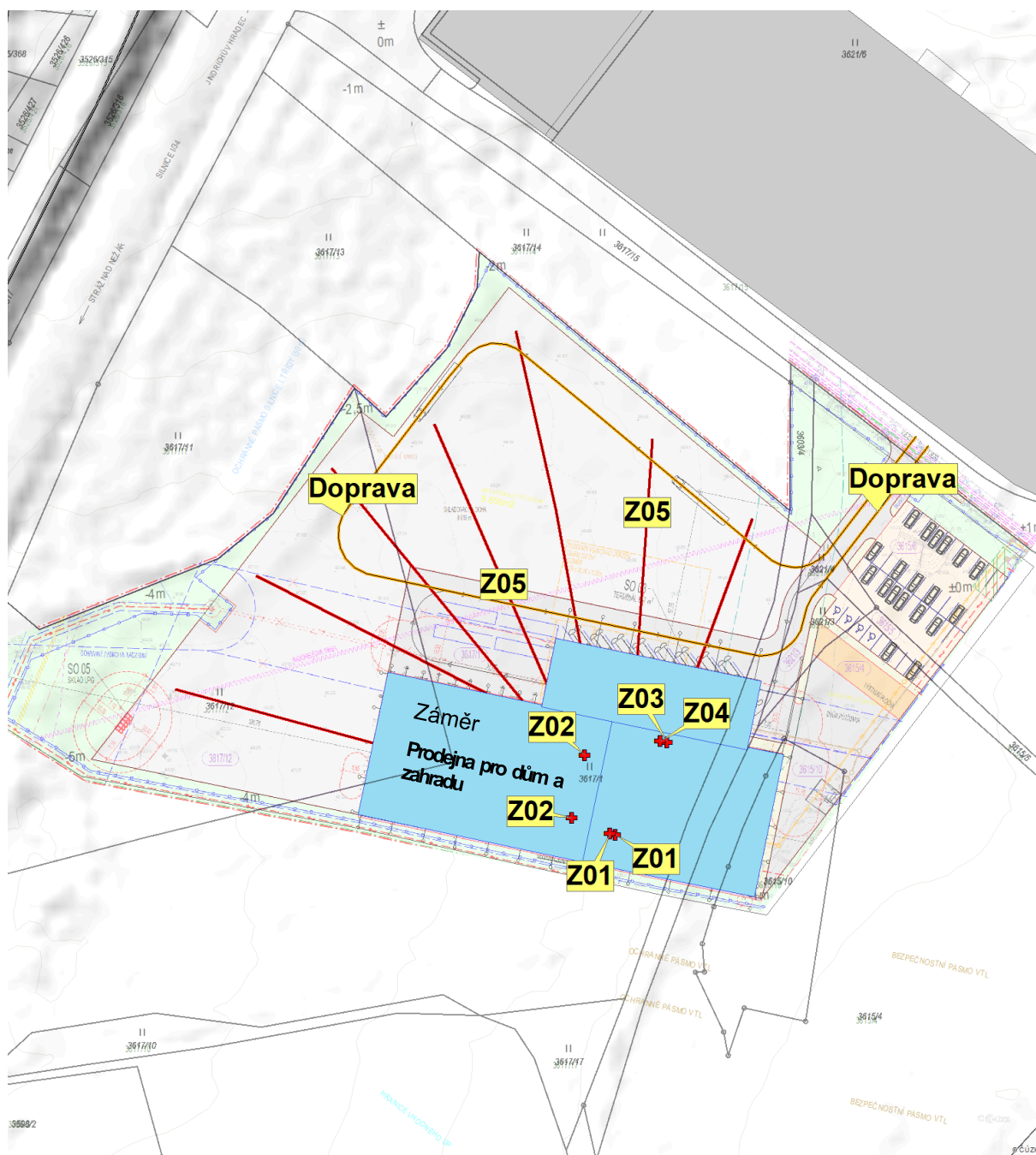


Příloha 1



Situace s umístěním záměru a bodů výpočtu

Příloha 2



Situace s umístěním záměru a stacionárních zdrojů

Příloha 3

Vypočítané hodnoty hluku L_{Aeq} (dB), stacionární zdroje záměru a areálová doprava

		Stacionární zdroje záměru a areálová doprava							
		Prodejna pro dům a zahradu		Obchodní centrum Jindřichův Hradec		Součet		Hygienický limit hluku	
		Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba
1	1. NP	<15	<15	34,6	32,3	34,6	32,3	50 dB* 40 dB*	
	2. NP	<15	<15	36,0	33,4	36,0	33,4		
	3. NP	<15	<15	36,0	33,4	36,0	33,4		
2	2. NP	<15	<15	35,6	32,3	35,6	32,3		
	3. NP	<15	<15	35,6	32,3	35,6	32,3		
	4. NP	<15	<15	36,5	33,1	36,5	33,1		
	5. NP	<15	<15	36,5	33,1	36,5	33,1		
3	1. NP	34,2	23,4	31,7	29,4	36,1	30,4		
	2. NP	38,3	27,0	36,8	33,8	40,6	34,6		

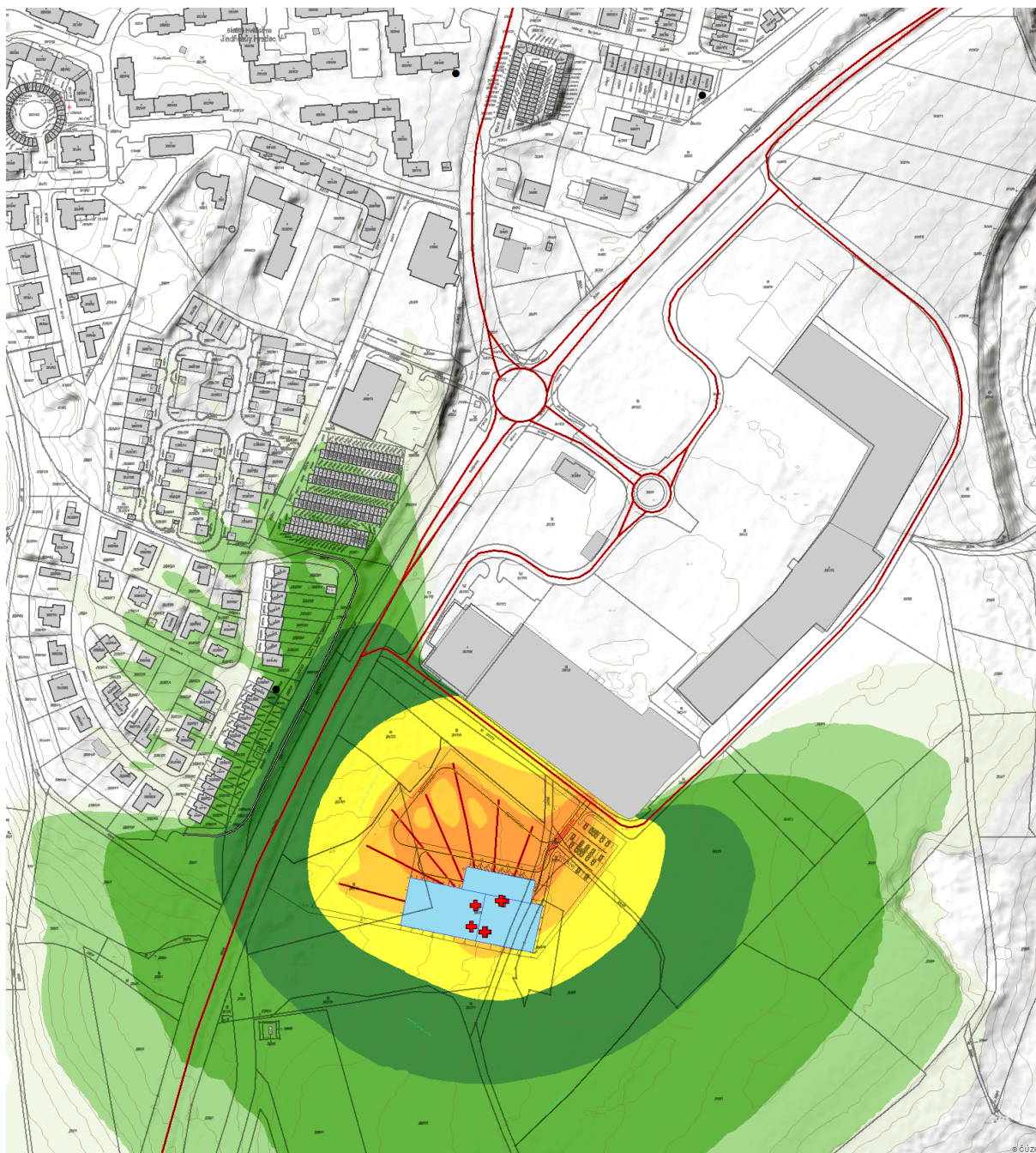
Pozn.: * zdroje nemají tónové složky ani nejsou zdrojem impulsního hluku

Vypočítané hodnoty hluku L_{Aeq} (dB), silniční doprava

		Silniční doprava, rok 2025		Hygienický limit hluku		Silniční doprava, rok 2030					
						Bez záměru		Se záměrem		Rozdíl	
		Se záměrem - bez záměru									
		Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba
1	1. NP	61,0	55,5	68 dB	58 dB	61,0	55,5	61,2	55,5	0,2	0,0
	2. NP	62,0	56,4			62,0	56,4	62,1	56,4	0,1	0,0
	3. NP	62,2	56,6			62,2	56,6	62,4	56,6	0,2	0,0
2	2. NP	57,6	50,3			57,6	50,3	57,7	50,3	0,1	0,0
	3. NP	58,1	51,0			58,1	51,0	58,2	51,0	0,1	0,0
	4. NP	58,3	51,3			58,3	51,3	58,4	51,3	0,1	0,0
	5. NP	58,4	51,4			58,4	51,4	58,4	51,4	0,0	0,0
3	1. NP	51,7	46,3			51,7	46,3	51,8	46,3	0,1	0,0
	2. NP	55,3	49,8			55,3	49,8	55,4	49,8	0,1	0,0



Příloha 4



Hluk ze stacionárních zdrojů S Prodejnou pro dům a zahradu

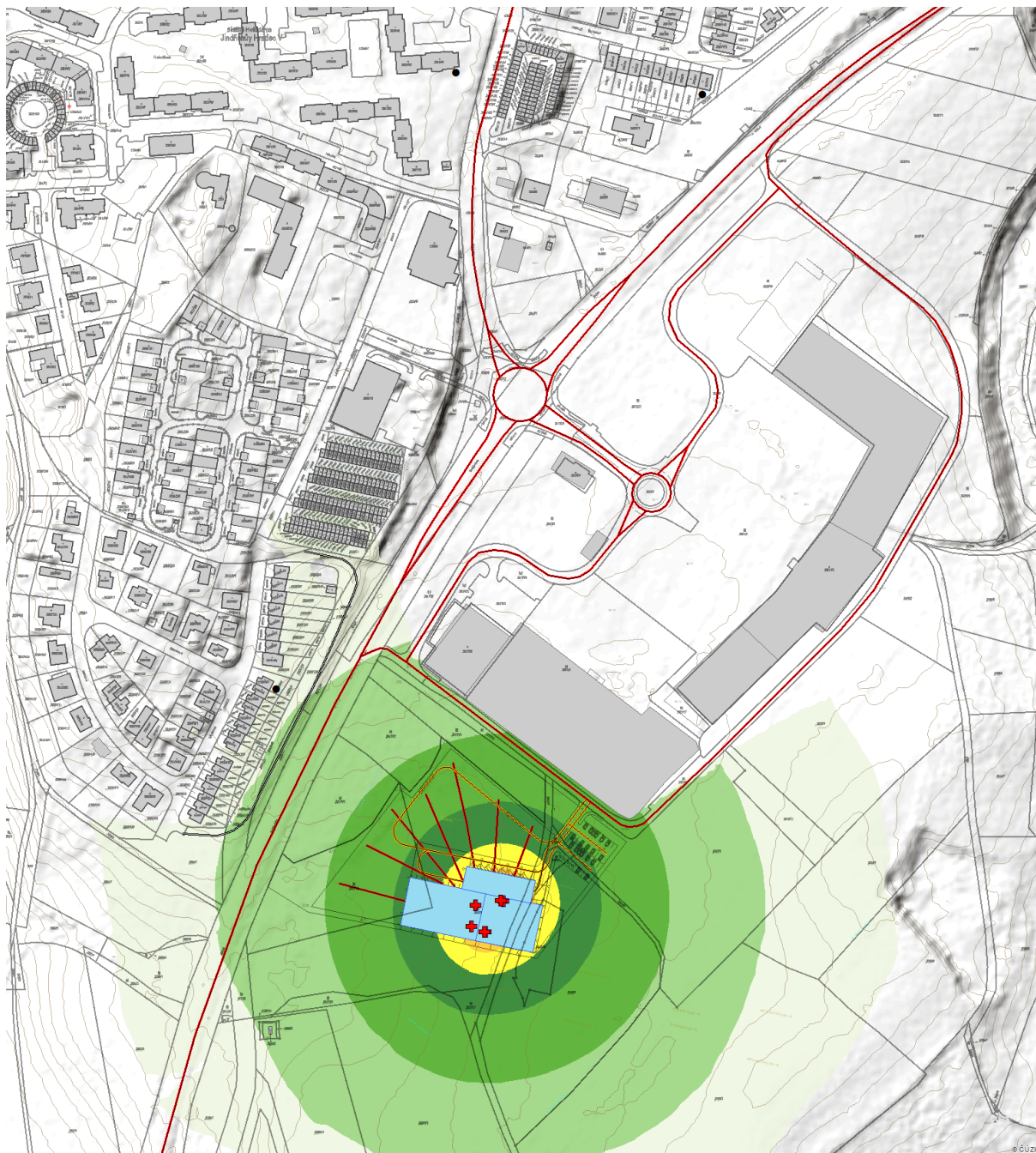
Denní doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,8h}$ (dB)

< 30 dB	55 – 60 dB
30 – 35 dB	60 – 65 dB
35 – 40 dB	65 – 70 dB
40 – 45 dB	70 – 75 dB
45 – 50 dB	> 75 dB
50 – 55 dB	





Hluk ze stacionárních zdrojů S Prodejnou pro dům a zahradu

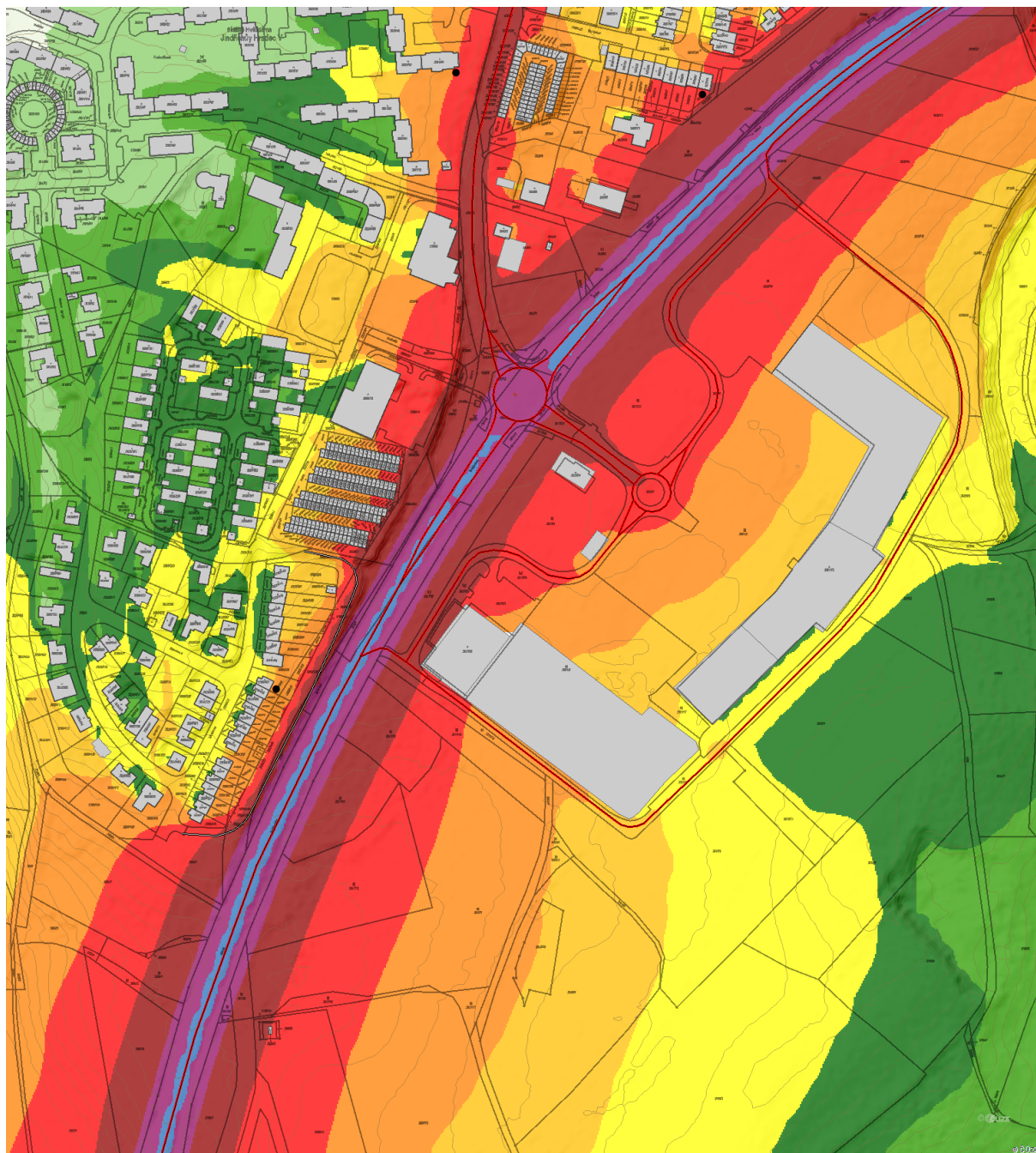
Noční doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,1h}$ (dB)

< 30 dB	55 – 60 dB
30 – 35 dB	60 – 65 dB
35 – 40 dB	65 – 70 dB
40 – 45 dB	70 – 75 dB
45 – 50 dB	> 75 dB
50 – 55 dB	





Hluk ze silniční dopravy

Rok 2025

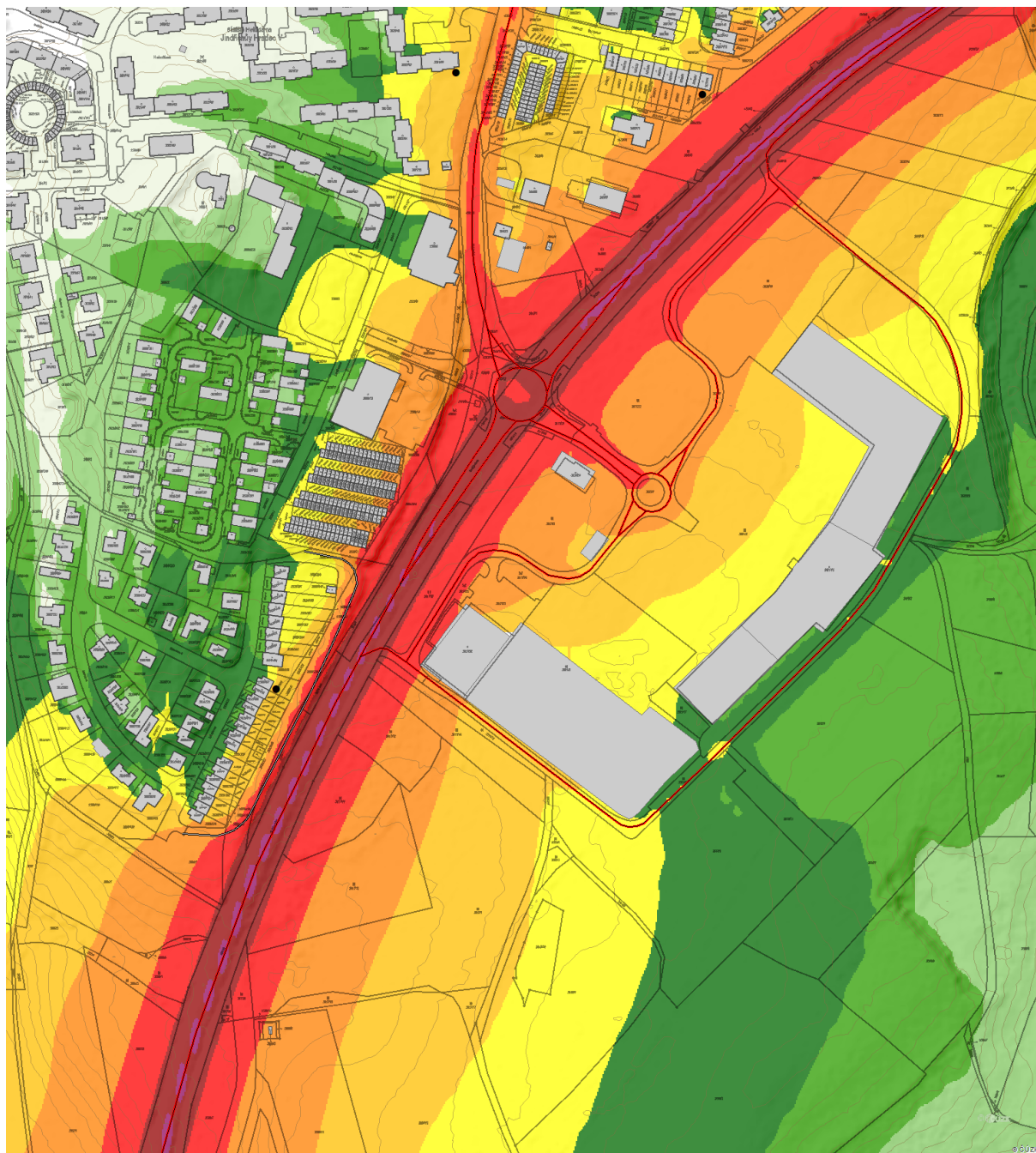
Denní doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,16h}$ (dB)

< 30 dB	55 – 60 dB
30 – 35 dB	60 – 65 dB
35 – 40 dB	65 – 70 dB
40 – 45 dB	70 – 75 dB
45 – 50 dB	> 75 dB
50 – 55 dB	





Hluk ze silniční dopravy

Rok 2025

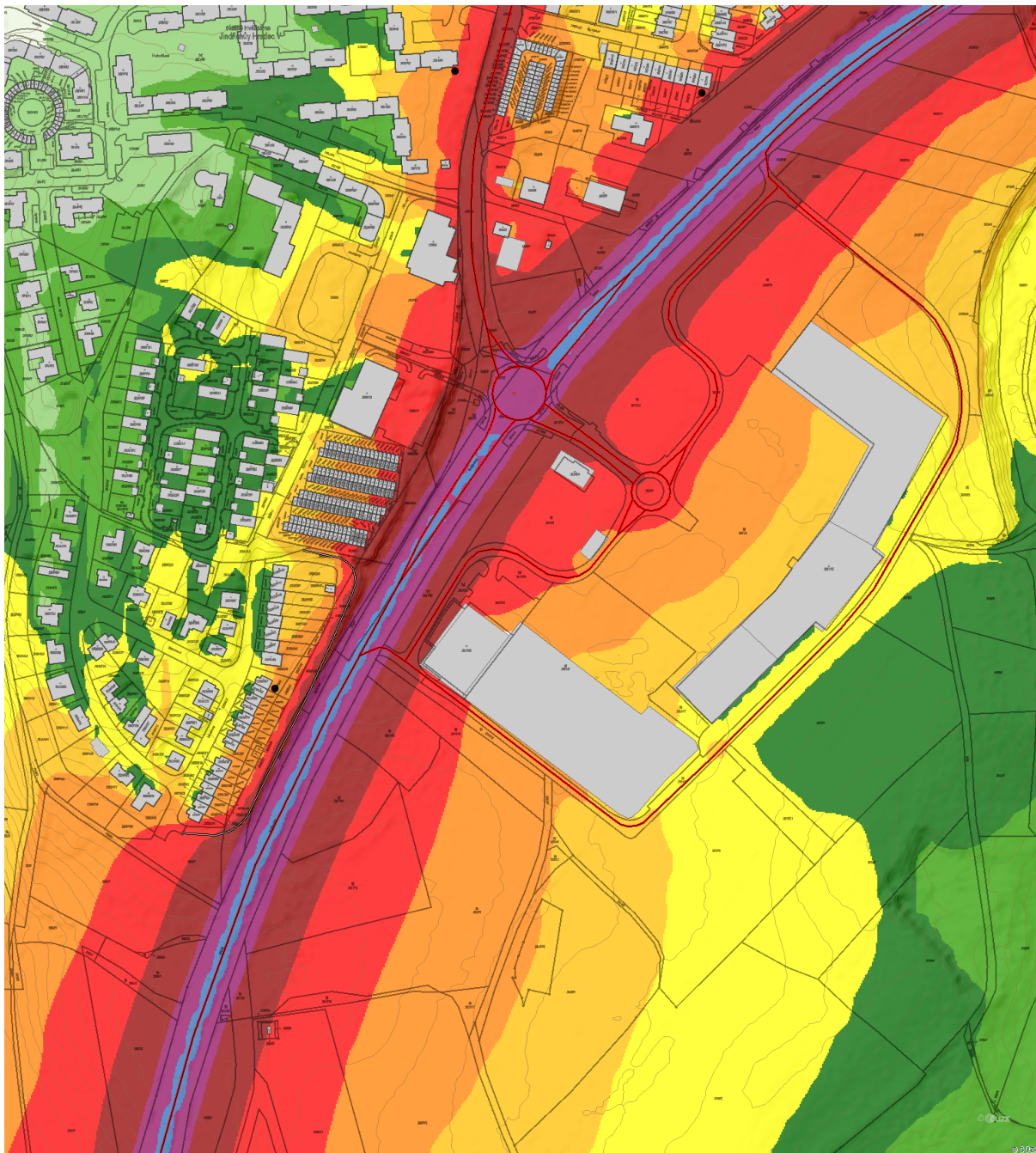
Noční doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,8h}$ (dB)

< 30 dB	55 – 60 dB
30 – 35 dB	60 – 65 dB
35 – 40 dB	65 – 70 dB
40 – 45 dB	70 – 75 dB
45 – 50 dB	> 75 dB
50 – 55 dB	





Hluk ze silniční dopravy

Rok 2030

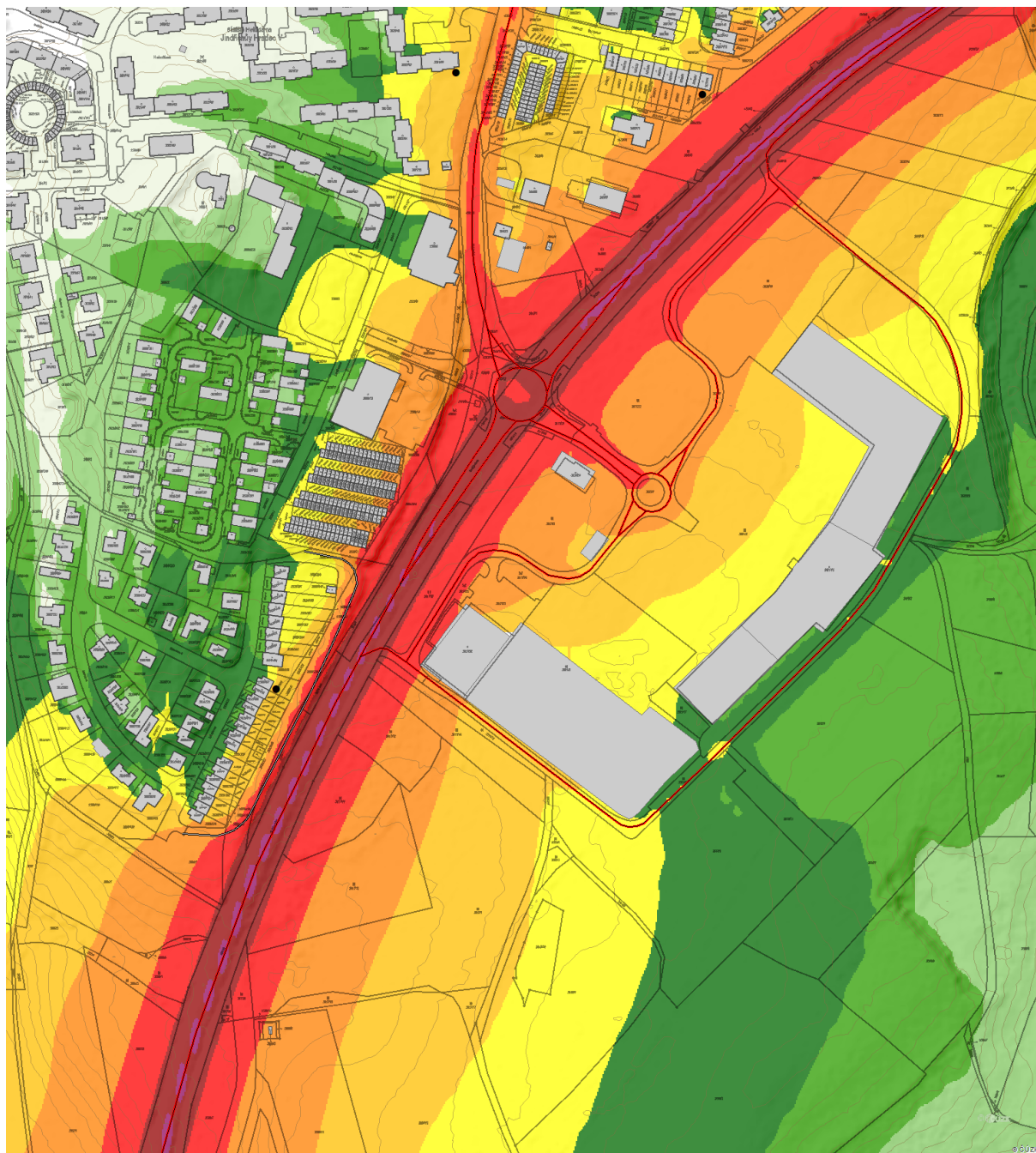
Denní doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,16h}$ (dB)

< 30 dB	55 – 60 dB
30 – 35 dB	60 – 65 dB
35 – 40 dB	65 – 70 dB
40 – 45 dB	70 – 75 dB
45 – 50 dB	> 75 dB
50 – 55 dB	





Hluk ze silniční dopravy

Rok 2030

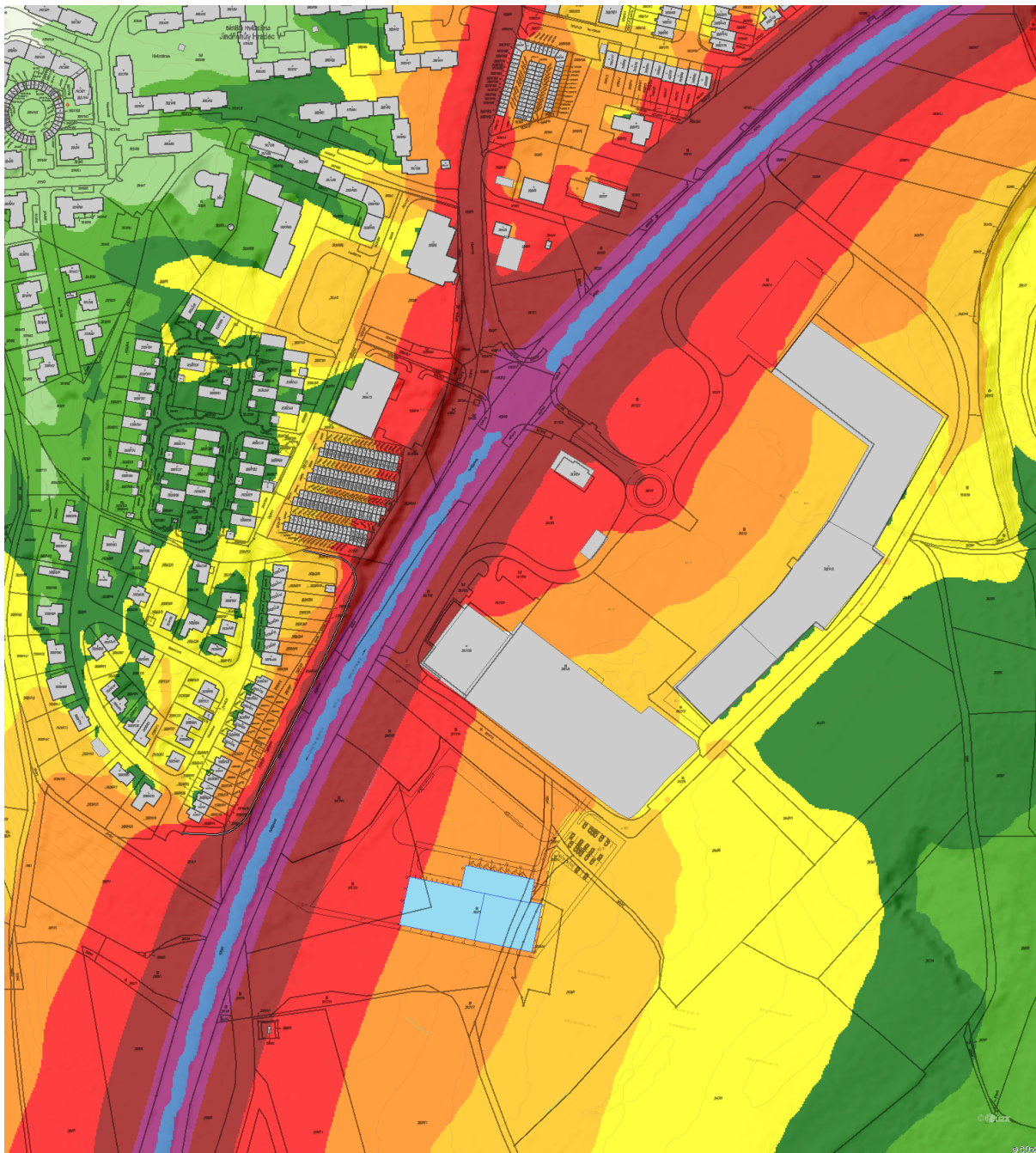
Noční doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,8h}$ (dB)

< 30 dB	55 – 60 dB
30 – 35 dB	60 – 65 dB
35 – 40 dB	65 – 70 dB
40 – 45 dB	70 – 75 dB
45 – 50 dB	> 75 dB
50 – 55 dB	





Hluk ze silniční dopravy

Rok 2030 – s *Prodejnou pro dům a zahradu*

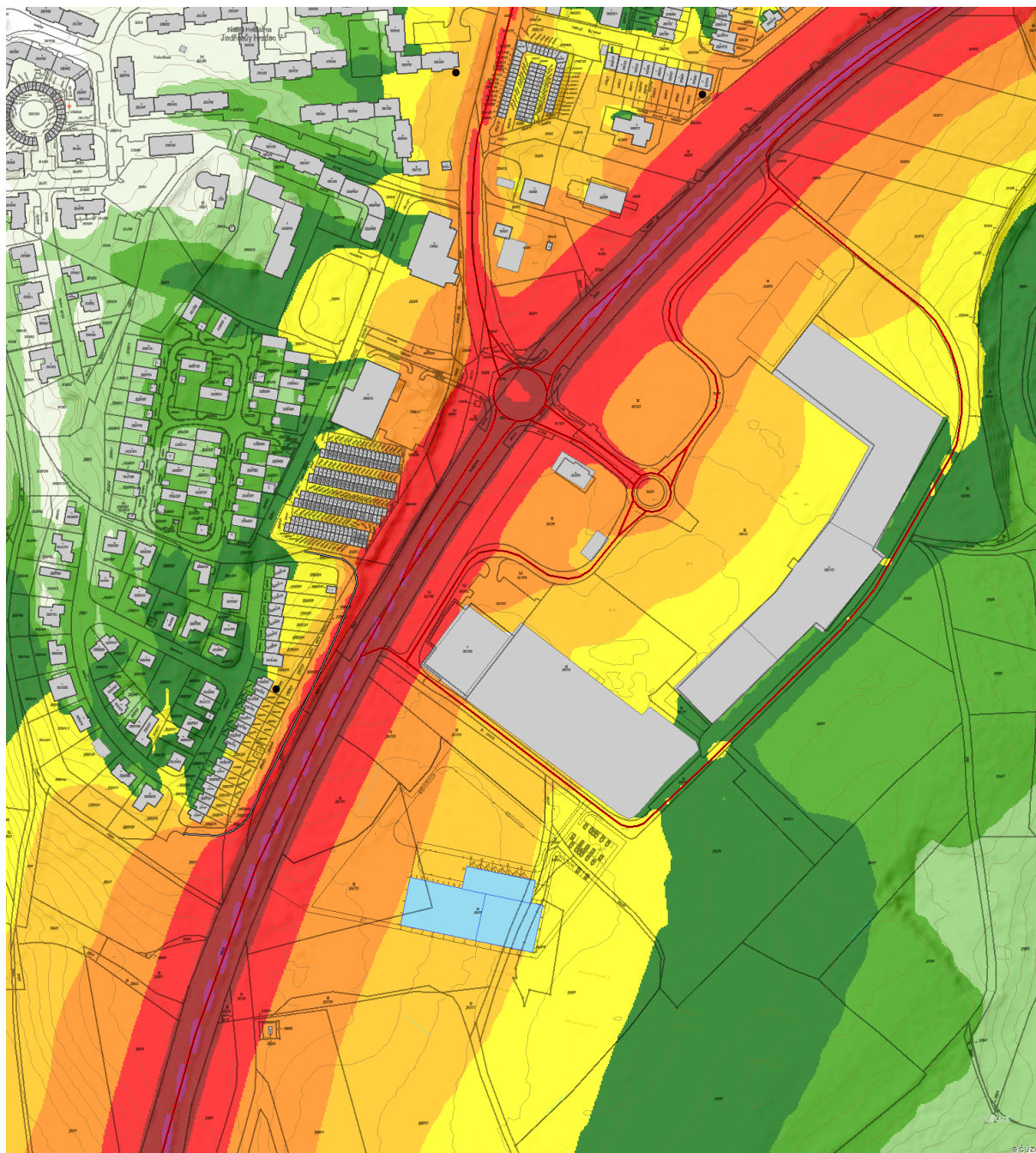
Denní doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,16h}$ (dB)

< 30 dB	55 – 60 dB
30 – 35 dB	60 – 65 dB
35 – 40 dB	65 – 70 dB
40 – 45 dB	70 – 75 dB
45 – 50 dB	> 75 dB
50 – 55 dB	





Hluk ze silniční dopravy

Rok 2030 – s *Prodejnou pro dům a zahradu*

Noční doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

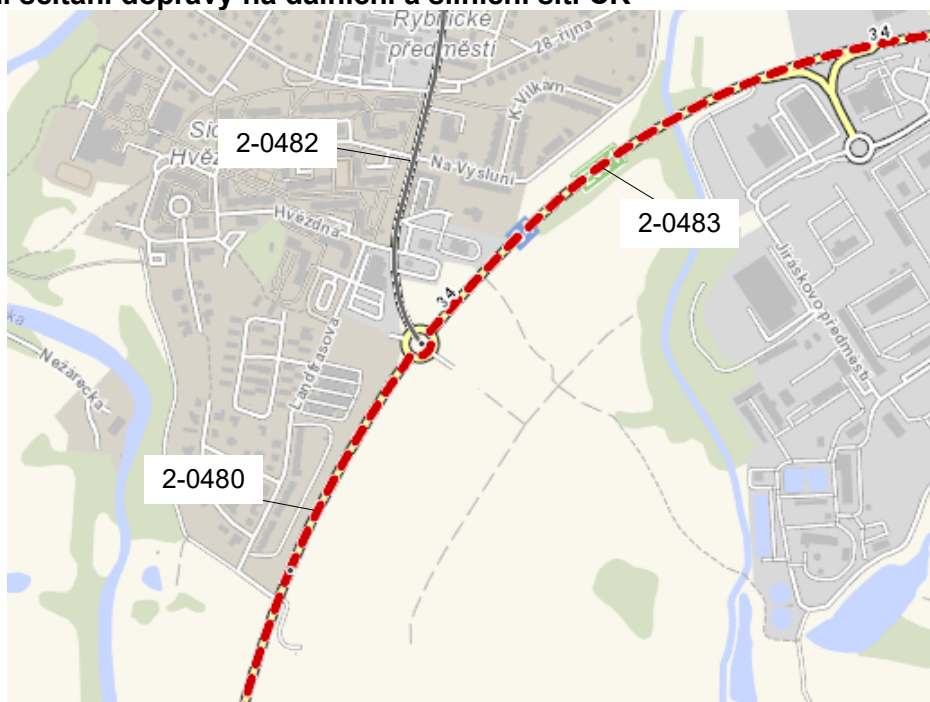
Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,8h}$ (dB)

< 30 dB	55 – 60 dB
30 – 35 dB	60 – 65 dB
35 – 40 dB	65 – 70 dB
40 – 45 dB	70 – 75 dB
45 – 50 dB	> 75 dB
50 – 55 dB	



Příloha 5

Celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR



(CSD2020) Rok 2000

SIL	USEK	LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
MK	2-0482	225	37	0	9	0	0	108	0	2	0	381	4 723	27	5 131

(CSD2020) Rok 2020

SIL	USEK	LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
34	2-0483	1 107	244	33	96	56	513	85	1	7	7	2 149	8 657	101	10 907
34	2-0480	1 107	244	33	96	56	513	85	1	7	7	2 149	8 657	101	10 907
MK	2-0482	271	34	0	8	0	0	100	0	2	0	0	5 635	32	6 083

Význam použitých zkratk:

LN	Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy	NSN	Návěsové soupravy nákladních vozidel
SN	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů	A	Autobusy
SNP	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy	AK	Autobusy kloubové
TN	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů	TR	Traktory bez přívěsů
TNP	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy	TRP	Traktory s přívěsy
		TV	Těžká motorová vozidla celkem
		O	Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy
		M	Jednostopá motorová vozidla
		SV	Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)



Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.
Nepodařilo se získat informace o podpisu.

Typ vstupního dokumentu: .PDF
Otisk vstupního souboru: 1EEA51E8F362AC33BBC7A9741DE3435F0393A785C91DC4F11B75EC025092838A
Použitý algoritmus: SHA256_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, posta@kraj-jihocesky.cz

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

29.4.2026

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Bošanská Dagmar