

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH
adresa: Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice, tel.: 420 387 712 111
e-mail: khscb@khscb.cz, ID: agzai3c

Váš dopis č.j: KUJCK 61128/2026
Sp.zn.: OZZL 58741/2026/jikor SO
Ze dne: 18.05.2026

Naše č. j.: KHSJC 16512/2026/HOK CB-CK
Spisová značka: S-KHSJC 16512/2026

Vyřizuje: Ing. Márová
Tel. číslo: + 420 387 712 118

Datum: 02.06.2026

Krajský úřad – Jihočeský kraj
Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví
Oddělení IPPC a EIA
U Zimního stadionu 1952/2
ČESKÉ BUDĚJOVICE 370 76

Novostavba haly – logistické centrum D3 k.ú. Hůry – oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů – zahájení zjišťovacího řízení – vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích vydává, jako dotčený správní úřad podle § 3 písmene e) zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů, podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“) a § 6 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., toto

vyjádření:

s dokumentací Novostavba haly – logistické centrum D3 k.ú. Hůry – oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů, předloženou v rámci zjišťovacího řízení orgánu ochrany veřejného zdraví dne 18.05.2026 Krajským úřadem – Jihočeský kraj, Odborem životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělením IPPC a EIA, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

s e s o u h l a s í.

Odůvodnění:

Krajský úřad – Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělení IPPC a EIA, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, vyzval dne 18.05.2026 KHS Jč. kraje k vydání vyjádření k oznámení záměru Novostavba haly – logistické centrum D3 k.ú. Hůry.

Dokumentaci záměru, jehož oznamovatelem je DEPROPE s.r.o., U Parku 1150, 373 41 Hluboká nad Vltavou, zpracovala Ing. Hana Pešková, DHW s.r.o., Na Příkopě 988/31, 110 00 Praha 1, v březnu 2026.

Záměrem investora je výstavba logistického centra. Logistické centrum obsahuje hlavní objekt skladové haly s dvoupodlažními administrativními vestavky, vnitroareálové zpevněné plochy, parkoviště, komunikace a doplňkové objekty (datacetrum, vrátnice, objekt správce areálu, dílčí venkovní objekty jako přístřešky pro kola, přístřešky pro odpadní nádoby, terénní opěrné stěny a oplocení areálu, nadzemní zásobník vody – sprinklerová nádrž). Celková zastavěná plocha záměru je 37 540 m². Součástí stavby jsou parkovací místa pro 243 osobních automobilů a 30 míst pro nákladní automobily nad 7,5 t.

Záměr bude umístěn na p.č. 366/67, 366/69, 366/72, 474/1, 474/75, 474/85, 474/87, 474/88, 474/89, 474/90, 474/91, 474/93, 474/115, 474/139, 474/142, 476/1, 478/40, 481/1 v k.ú. Hůry. Dotčené pozemky se nachází na severovýchodním okraji města České Budějovice u dálničního přivaděče na dálnici D3 v k.ú. Hůry, v mírně svažitém terénu jihozápadním směrem mezi dálničním přivaděčem a ulicí Průmyslovou.

Záměr uvažuje celkem s 330 zaměstnanci ve skladu na 3 směny, dále pak se 106 zaměstnanci v administrativě také na 3 směny. Areál logistického centra bude přístupný hlavním vjezdem a vstupem z jihu z místní veřejné účelové komunikace ulice Průmyslová. Stavba je navržena jako uzavřený soukromý areál, do kterého bude kontrolovaný vstup jak zaměstnanců, zásobování, tak i případné veřejnosti přes vrátnici.

Lokalita záměru je v platném Územním plánu obce Hůry označena kódem VS.6.H – Plochy pro výrobu a skladování (VS).

Kumulace vlivů nastane s objekty podobného charakteru, tedy se skladovými či výrobními halami v okolí D3, ať již stávajícími (Truck centrum M. Král, DEK, BIRO-D, MATECO, logistické haly D-Lasek, kompostárna Hůry) nebo s plánovanými stavbami – logistické centrum v k.ú. Hůry společnosti AGADAX s.r.o. - překládací stanice pro nakládání s odpady (s příspěvkem 48 jízd nákladních automobilů pouze v denní době – oznámení EIA JHC 1213) a dalšími v rámci územního plánu Hůry. Kumulace bude především v dopravě, kdy logistická centra budou napojena na nově vybudovanou dálnici D3. Kumulace vlivů je zahrnuta v podkladech pro výpočty hlukové studie, která zahrnuje stávající a předpokládanou dopravu (rok 2040). Kumulace se neprojeví významně, tzn. nelze předpokládat překročení hygienických limitů pro hluk z dopravy. Synergické účinky v lokalitě se nebudou vzhledem k charakteru záměru uplatňovat. Výsledky hlukové studie jsou u nejbližší obytné zástavby podlimitní s dostatečnou rezervou.

Doprava

Období výstavby

Vjezd a výjezd na stavbu bude probíhat z komunikace Průmyslová přes již vybudovaný sjezd na pozemky investora, která probíhá jižně od stavebních pozemků. Stavební materiály a vzniklé stavební odpady budou dopravovány po stávajících komunikacích. V dané projektové fázi nelze přesněji stanovit dopravní zatížení vyvolané výstavbou jednotlivých částí areálu. Doprava se ve fázi výstavby bude řídit plánem organizace výstavby (POV), který musí zohlednit dopravní zátěž na silnici I/34 a v přilehlých partiích.

Období provozu

Nová areálová účelová komunikace bude dopravně napojena na přilehlou komunikaci v místě stávajícího napojení k účelové komunikaci, která dále navazuje na silnici III/10577 a I/34. V areálu budou v blízkosti jednotlivých vstupů do haly umístěny parkovací plochy pro osobní vozidla, které budou doplněny o chodníkové plochy vedoucí k jednotlivým vstupům. V severní části areálu bude zřízeno parkoviště pro nákladní vozidla.

Předpokládaná intenzita dopravy související s logistickým centrem bude činit 220 jízd kamionů nad 7,5 t denně (NS nákladní soupravy), 220 jízd nákladních vozidel do 7,5 t včetně dodávek nad 3,5 t (NA nákladní automobily), 440 osobních vozidel do 3,5 t.

Zásobování včetně vnitroareálové dopravy:

Provoz logistického centra bude v době denní i noční. Zásobování navrhovaného záměru bude probíhat pomocí zásobovacích vozidel – nákladních automobilů (NA) do 12 t a nákladních souprav (NS) nad 12 t. Příjezd / odjezd vozidel bude pouze přes jižní areálový vjezd / výjezd na / z přilehlé stávající obslužné komunikace ul. Průmyslová, dále na silnici I/34 a na dálnici D3.

Max. celkový počet příjezdů vozidel za celou dobu denní (8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin) je uvažován 73 x NA, tzn. 146 pohybů a 73 x NS, tzn. 146 pohybů a za celou dobu noční (1 nejhlučnější hodina) je uvažován 37 x NA, tzn. 74 pohybů a 37 x NS, tzn. 74 pohybů. Veškeré zásobovací činnosti budou probíhat pouze přes zásobovací doky skladové haly. Max. rychlost vozidel je uvažována 30 km/h.

Parkování včetně vnitroareálové dopravy:

Provoz parkování včetně vnitroareálové dopravy bude v době denní i noční.

K navrhovanému záměru budou přijíždět / odjíždět vozidla – OA (do 3,5 t). Příjezd / odjezd vozidel bude pouze přes jižní areálový vjezd / výjezd na / z přilehlé stávající obslužné komunikace ul. Průmyslová, dále na silnici I/34 a na dálnici D3. Max. celková obrátkovost vozidel na veškerých parkovacích stáních za celou dobu denní (8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin) je uvažována 147 x OA a za celou dobu noční (1 nejhlučnější hodina) je uvažována 73 x OA.

K navrhovanému záměru budou přijíždět / odjíždět vozidla – NA (do 12 t) a NS (nad 12 t). Příjezd / odjezd vozidel bude pouze přes jižní areálový vjezd / výjezd na / z přilehlé stávající obslužné komunikace ul. Průmyslová, dále na silnici I/34 a na dálnici D3. Max. celková obrátkovost vozidel na veškerých parkovacích stáních za celou dobu denní (8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin) je uvažována 4x NA, 4x NS a za celou dobu noční (1 nejhlučnější hodina) je uvažována 2 x NA a 2 x NS.

Z hlediska směrového rozdělení dopravní zátěže navrhovaného záměru na přilehlou komunikační síť je na silnici I/34 uvažováno silnější odbočení západně, směrem k dálnici D3. Odborným odhadem bylo stanoveno 70 % příjezdů / odjezdů vozidel západním směrem a 30 % příjezdů / odjezdů vozidel východním směrem. Z hlediska směrového rozdělení dopravní zátěže navrhovaného záměru na přilehlou komunikační síť je na dálnici D3 uvažováno s rovnoměrným rozdělením, směrem na sever a jih. Odborným odhadem bylo tedy stanoveno 50 % příjezdů / odjezdů vozidel severním směrem a 50 % příjezdů / odjezdů vozidel jižním směrem.

Ovzduší

Období výstavby

V období výstavby budou liniovým zdrojem znečištění ovzduší nákladní automobily přivážející stavební materiály. Plošným zdrojem znečištění pak bude samotná stavební činnost. Plocha tohoto plošného zdroje je prakticky shodná s plochou záměru. Působení tohoto plošného i liniového zdroje znečištění ovzduší nebude vzhledem k době výstavby (cca 2 roky) významná, imisní situaci v místě stavby a nejbližším okolí ovlivní krátkodobě. Při nepříznivých meteorologických podmínkách (např. sucho, větrné počasí) bude pravidelným skrácením omezován vznik sekundární prašnosti. Znečištění ovzduší při stavební činnosti lze minimalizovat vhodnými technickými opatřeními v plánu organizace výstavby např. používáním stavebních mechanismů v odpovídajícím technickém stavu, kropení prašných povrchů během stavby, realizace stavebních prací v co nejkratším termínu, snížením přejezdů stavebních mechanismů, racionalizací stavebních postupů atd.

Období provozu

K vytápění objektů bude použita vzduchotechnika, vrátnice a objekt správce budou vytápěny pomocí tepelného čerpadla vzduch – voda. U ostatních objektů se vytápění neřeší.

Pro stavbu je navržen náhradní zdroj elektrické energie – u vjezdu do areálu bude umístěn dieselaagregát o trvalém výkonu 500 kW do pevné sítě a je speciálně navržen a upraven pro zajišťování Podpůrných služeb ČEPS (Česká přenosová soustava).

Související doprava bude liniovým zdrojem znečištění ovzduší (jízdy na veřejných komunikacích) a zároveň plošným zdrojem znečišťování ovzduší (jízdy po areálu, parkování). Mezi běžně sledovanými škodlivinami z automobilové dopravy jsou zejména oxidy dusíku (NO_x), oxid uhelnatý (CO), uhlovodíky (C_xH_y) a pevné částice (TZL). Za nejzávažnější škodliviny jsou pak obecně považovány NO_x a benzen. Sekundární prašnost vlivem pojezdu aut bude minimální, neboť se automobily budou pohybovat pouze na zpevněných komunikacích a plochách.

Pro výpočet je uvažováno s maximálními hodnotami (tj. každý pracovní den v roce), které s velkou pravděpodobností nebudou ve skutečnosti dosahovány. Zvažovány jsou obousměrné jízdy vozidel. Předpokládaný počet vozidel bude mít nerovnoměrné rozložení – a to v čase denním i v průběhu celého týdne. Měnit se může také předpokládaná rychlost a plynulost jízdy.

Zpracovatelka dokumentace uvádí, že vliv záměru na ovzduší bude středně významný, mírně zhoršující, dlouhodobý. Vliv na klima bude dlouhodobý, mírně zhoršující. Kumulace vlivů na kvalitu ovzduší nebude významná, v lokalitě se významně neuplatní.

Hluk

Období výstavby

Během realizace stavby dojde ke zvýšení akustického zatížení lokality. Výstavba bude trvat cca 2 roky, v jejím průběhu bude docházet k různé intenzitě hlukového zatížení. Zdrojem hluku bude činnost stavebních mechanismů a doprava související se samotnou výstavbou. Pro realizaci stavby budou využívány běžné stavební stroje. S ohledem na typ stavby se nepředpokládá kumulace mnoha strojů a tím vznikající enormní hluková zátěž širší lokality. Ochrana okolí staveniště proti hluku bude odpovídat hygienickým limitům tj. max. 65 dB v uvažovaném čase výstavby, tj. od 7 - 21 hod. Zhotovitel staveních prací musí zaručit, že při provozu hlučnějších strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, zabezpečí pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.). Režim stavby bude volen tak, aby ve dnech pracovního klidu nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel nejbližší obytné zástavby.

Období provozu

Pro kvantifikaci ovlivnění akustické situace byla zpracována **Hluková studie č. HS_007_2026** - Výpočet a hodnocení hladiny hluku z provozu liniového zdroje hluku – automobilové dopravy (navrhovaný + počáteční stav) a Výpočet a hodnocení hladiny hluku z provozu stacionárního zdroje hluku – areálu provozovny, kterou zpracovala společnost Marvelab s.r.o., Rudolfovska tř. 202/88, 370 01 České Budějovice 4 dne 26.03.2026.

Předkládaná studie byla zpracována z hlediska hluku od provozu liniového zdroje hluku – automobilové dopravy, tzn. generované dopravy navrhovaným záměrem na přilehlou komunikační síť a od provozu stacionárního zdroje hluku – areálu provozovny, tzn. technické zdroje, zásobování včetně manipulace, parkování a vnitroareálová doprava navrhovaného záměru (dále jen „stacionární zdroje hluku“) v jednotlivých dotčených akusticky chráněných prostorech definovaných nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Výpočet očekávaných hodnot hladin hluku z provozu automobilové dopravy po obslužné komunikaci, ul. Průmyslová, silnici I/34 (hluk z dopravy po silnici I/34 je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích) a dálnici D3 pro dlouhodobý výhledový stav – rok 2040 byl proveden v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb č. p. 173 (RD), č. p. 195 (RD), č. p. 196 (RD), č. p. 187 (RD), č. p. 236 (RD), č. p. 72 (RD), č. p. 70 (RD), č. p. 67 (RD), č. p. 66 (RD), č. p. 110 (RD), č. p. 68 (RD), č. p. 51 (RD), č. p. 50 (RD), č. p. 150 (RD), č. p. 36 (RD), č. p. 222 (RD), č. p. 148 (RD), č. p. 81 (RD), č. p. 191 (RD), č. p. 74 (RD), č. p. 209 (RD), č. p. 190 (RD), č. p. 201 (RD), č. p. 211 (RD), č. p. 170 (RD), č. p. 194 (RD), č. p. 208 (RD), č. p. 230 (RD), č. p. 229 (RD), č. p. 223 (RD), č. p. 92 (RD), č. p. 165 (RD), č. p. 175 (RD), č. p. 241 (RD), č. p. 177 (RD), č. p. 192 (RD), č. p. 252 (RD), č. p. 214 (RD), č. p. 203 (RD) a č. p. 233 (RD) pro dobu denní i noční, výpočet očekávaných hodnot hladin hluku z max. souběžného provozu stacionárních zdrojů hluku z navrhovaného záměru byl proveden v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb č. p. 173 (RD), č. p. 195 (RD), č. p. 196 (RD), č. p. 187 (RD), č. p. 236 (RD), č. p. 72 (RD), č. p. 70 (RD), č. p. 67 (RD), č. p. 66 (RD), č. p. 110 (RD), č. p. 68 (RD), č. p. 51 (RD), č. p. 50 (RD), č. p. 150 (RD), č. p. 36 (RD), č. p. 222 (RD), č. p. 148 (RD), č. p. 81 (RD) a č. p. 191 (RD) pro dobu denní i noční.

Větrání chráněných vnitřních prostor (obytných místností) projektované stavby „Novostavba souboru staveb Rezidence u sv. Eliáše“, na pozemcích č. 397/245, č. 247, č. 248, č. 250, č. 251, č. 252, č. 253, č. 254, č. 412, č. 413, k. ú. Hůry je navrhováno nuceným způsobem, tzn. jiným než pouze přímým přirozeným větráním okny / dveřmi / jinými otvory. Z důvodu výše popsaného nebude mít tato stavba institut chráněného venkovního prostoru stavby. V uvedeném případě je důležité to, že obvodový a střešní plášť (okna / dveře a plná část) stavby musí mít dostatečnou neprůzvučnost tak, aby nebyly překračovány hygienické limity hluku stanovené pro chráněné vnitřní prostory (obytné místnosti) stavby. Hodnocení nepřekračování hygienických limitů stanovených pro chráněné venkovní prostory stavby nemá v tomto případě z hlediska chráněného zájmu smysl, a proto se neprovede – chráněný venkovní prostor stavby není v tomto případě definován.

Silnice I/34 byla umístěna a povolena rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Z tohoto důvodu byly v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb zvoleny příslušné hygienické limity pro hluk z automobilové dopravy, stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů $L_{Aeq,T=16hod} = 68$ dB pro dobu denní a $L_{Aeq,T=8hod} = 58$ dB pro dobu noční.

V hlukovém posouzení je uvažováno s nejnepříznivějším možným provozním scénářem, tzn. max. souběžný provoz posuzovaných zdrojů hluku v době denní i noční, který může nastat nahodile. Z hlediska ochrany veřejného zdraví se tedy výpočet pohybuje na straně bezpečnosti.

Jako stacionární zdroje hluku posuzovala Hluková studie hlukově dominantní technické zdroje hluku, jejichž výčet, popis, počet, umístění, max. akustický výkon a doba provozu jsou uvedeny v tabulce v kapitole 5.2.1, zásobování včetně vnitroareálové dopravy a parkování včetně vnitroareálové dopravy.

Jako základní akustická opatření zpracovatel hlukové studie uvádí:

- veškeré VZT zařízení a jednotky TČ (vzduch – voda) včetně komponentů (rozvody apod.) musí být pružně uloženy od všech okolních konstrukcí stavby (např. střešní konstrukce, obvodová zeď apod.), z důvodu zamezení přenosu vibrací (strukturální hluk),
- sání a výtlaky veškerého VZT zařízení musí být opatřeny tlumiči hluku (zajistí dodavatel zařízení),

- veškerá rotační VZT zařízení musí být pružně uložena a zavěšena přes gumové silent-bloky a s potrubím budou spojena přes pružné manžety nebo poloohebné potrubí. Potrubí prostupující přes stěny v chráněných vnitřních prostorech stavby budou dokonale zatmelena trvale pružným tmelem
- veškeré technické zdroje nebudou vykazovat v nejbližších chráněných prostorech tzv. tónovou složku (zajistí dodavatel)
- veškeré zásobovací činnosti budou probíhat pouze přes zásobovací doky skladové haly.
- max. rychlost vozidel je uvažována 30 km/h.

Akustická situace je provedena modelovým zpracováním (digitální 3D model) v prostředí aktuální verze programu HLUK+, který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného stacionárními a liniovými zdroji hluku v území. Ve výpočetním programu HLUK+ jsou kompletně implementovány dvě metodiky, které byly publikovány na stránkách ŘSD a pro výpočet hluku jsou závazné. Jedná se o TP 219 – Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí a Manuál 2018 – Výpočet hluku z automobilové dopravy včetně Aktualizace metodiky Manuál 2018, verze 2020.

Korekce pro odraz od stěn všech budov byla zadána + 2,0 dB. Při prokazování plnění hygienických limitů hluku jsou výsledné hodnoty hladin hluku uváděny bez odrazu od příslušné fasády, dle Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Věstník MZ ČR, Částka 14/2023. Dále je zohledněno skutečné umístění zdrojů hluku, tzn. činitel směrovosti Q [-].

Součástí hlukové studie je posouzení vlivů hluku ze stavební činnosti po dobu výstavby haly na okolní budovy. Výraznější hlukové zatížení bude na počátku výstavby v době provádění hrubých a přípravných prací, v dalších fázích výstavby bude hlukové zatížení nižší.

Z výsledků výpočtů Hlukové studie vyplývá, že při splnění veškerých vstupních parametrů, uvažovaných v Hlukové studii nebude v době denní i noční po realizaci ani v době realizace navrhovaného záměru „Novostavba haly – logistické centrum D3 v k. ú. Hůry“, na pozemcích č. 366/67, č. 366/69, č. 366/72, č. 474/1, č. 474/75, č. 474/85, č. 474/87, č. 474/88, č. 474/89, č. 474/90, č. 474/91, č. 474/93, č. 474/115, č. 474/139, č. 474/142, č. 476/1, č. 478/40 a č. 481/1, k. ú. Hůry v jednotlivých nejbližších dotčených chráněných prostorech docházet k překračování hygienických limitů hluku, stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Celkově zpracovatelka dokumentace konstatuje že vliv záměru na akustickou situaci lokality bude středně významný, mírně zhoršující, bez potenciálu překračování hygienických limitů pro hluk. Kumulace vlivů na akustickou situaci se v lokalitě se významně neuplatní.

Vibrace a záření

Období výstavby

Při stavební činnosti nebudou použity prostředky, které by byly významným zdrojem vibrací či nebezpečných typů záření, stavební činnost nebude probíhat v nočních hodinách.

Období provozu

Skladový areál logistiky nepatří mezi zdroje vibrací o hodnotách a frekvencích, které by překračovaly povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny příslušnými předpisy na ochranu veřejného zdraví nebo by měly vliv na stabilitu a trvanlivost stavebních objektů v okolí provozu a rovněž není zdrojem ionizujícího ani elektromagnetického záření.

Vlivy na obyvatelstvo

Zpracovatelka dokumentace konstatuje, že vliv záměru na obyvatelstvo bude málo významný, mírně zhoršující. Kumulace vlivů na zdraví obyvatelstva nebude významná, v lokalitě se významně neuplatní.

K projektové dokumentaci pro povolení záměru „Novostavba haly – Logistické centrum D3 v k.ú. Hůry“ pro povolení stavby vydala KHS Jč. kraje podmíněně souhlasné závazné stanovisko dne 20.10.2025 pod č.j.

KHSJC 30418/2025/HP CB, spis. zn. S-KHSJC 26754/2025. Podmínky tohoto závazného stanoviska zůstávají nadále v platnosti.

Vlivy záměru „Novostavba haly – logistické centrum D3 k.ú. Hůry” na životní prostředí a obyvatelstvo hodnotí zpracovatelka dokumentace jako málo až středně významné, v některých aspektech mírně zhoršující. Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a zdraví lidu nebyly v souvislosti se záměrem výstavby výše uvedeného areálu shledány žádné skutečnosti, které by bránily realizaci záměru, záměr je z hlediska ochrany těchto zájmů únosný a akceptovatelný.

Z výše uvedeného důvodu nepovažuje orgán ochrany veřejného zdraví za nutné v posuzování vlivů záměru „Novostavba haly – logistické centrum D3 k.ú. Hůry“ na životní prostředí dále pokračovat.

Ing. Kamila Márová
vedoucí oddělení HOK CB-CK
rada

elektronicky podepsáno

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 02.06.2026 7:43:40.

Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným, dokument nebyl změněn a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů k datu 02.06.2026 7:43:16. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 016EDA36, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Kamila Márová, Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích.

Elektronický podpis byl označen kvalifikovaným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost časového razítka byla ověřena dne 02.06.2026 7:43:40.

Kvalifikované elektronické časové razítko bylo shledáno platným, dokument nebyl změněn a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů k datu 01.06.2026 9:27:22. Údaje o časovém razítku: datum a čas 02.06.2026 7:29:53, číslo kvalifikovaného časového razítka 0140C221, kvalifikované časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Typ vstupního dokumentu: .PDF
Otisk vstupního souboru: 232B293CED849785B005ACCCFE90A47F5E8272AA33573E4A3AA5B00F1664CD42
Použitý algoritmus: SHA256_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, posta@kraj-jihocesky.cz

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

2.6.2026

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Zemanová Irena