



# HLUKOVÁ STUDIE

POČET STRAN:

ZADAVATEL:

EKONOX, S.R.O., V RÁJI 501, 530 02 PARDUBICE,  
WWW.EKONOX.CZ

PŘEDMĚT POSOUZENÍ:

FARMA VELECHVÍN

DATUM ZHOTOVENÍ:

LEDEN 2026

VYPRACOVAL:

ING. LEOŠ SLABÝ



**Ing. Leoš Slabý**  
Ostřetín 211, 534 01 Holice  
leos.slaby@seznam.cz

## **Obsah:**

1. Ú v o d.....	3
2. Podklady pro zpracování .....	4
3. Popis záměru, akustické charakteristiky .....	5
4. Použitá metodika výpočtu .....	6
5. Akustické limity .....	7
6. Zdroje hluku ve venkovním prostředí v období výstavby.....	8
7. Stávající hluková situace .....	16
8. Výpočty a hodnocení hluku z provozu záměru .....	19
9. Protihluková opatření v období provozu .....	22
10. Zvážení nejistot .....	23
11. Závěr.....	23
Příloha č. 1 Situace s umístěním referenčních bodů .....	25
Příloha č. 2 Zobrazení hlukových pásem .....	26

## **1. Úvod**

Hluková studie je vypracována jako součást oznámení záměru v procesu EIA. Záměrem provozovatele je rekonstrukce a rozvoj areálu Velechvín, který bude sloužit nově pro odchov kuřic.

Předmětem záměru je rekonstrukce stávajících vybraných objektů areálu Velechvín. Záměr bude spočívat zejména v rekonstrukci stávající haly a vybraných dílčích objektů, které budou rekonstrukcí farmy dotčeny. Farma v minulosti sloužila využívána pro ustájení a výkrm býků. Od roku 2022 je nevyužívána.

Areál farmy tvoří: bývalá odchovna telat (max. kapacita 180 ks). Součástí farmy jsou doprovodné stavby – administrativní a sociální zázemí, jímka splaškových vod sociálního zázemí, jímka na močůvku, silážní žlaby.

Chov na farmě Velechvín bude prováděn v jedné výrobní hale. Výrobní hala je jednopodlažní objekt se sedlovou střechou. Objekt je zděný. Podlaha haly je zbudována betonová. Provozovatel nově plánuje farmu využívat k chovu kuřic v neklecovém ustájení – ve voliérách. Kuřice budou chovány v nově zrekonstruované přízemní hale o rozměrech 85,0 m x 22,0 m, výšce u stěn uvnitř 3,2 m (vnitřní rozměry/85,5 m x 22,8 m (vnější rozměry). Odchov kuřic bude na skupinové hluboké podestýlce s vyhrnutím hnoje (1 x za 3-4 měsíce) na plochu a odvozem na hnojiště.

Předpokládaná kapacita farmy bude max. 75 000 kuřic. Krmiva budou skladována ve skladovacích silech. Trus bude odstraňován trusnými pásy.

### **Předmětem posouzení je:**

- posouzení konečné akustické situace v dané lokalitě, zejména pak stanovení hladin akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb. Změna daná záměrem.
- Akustické posouzení všech stacionárních zdrojů hluku spojených s provozem celého areálu společnosti včetně související dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby v denní/noční době včetně uvedení konkrétních hygienických limitů hluku, které budou v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby plněny v denní/noční době.
- Akustické posouzení hluku ze stavební činnosti (demolice, vlastní výstavba) v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby a uvedení konkrétního hygienického limitu hluku, který bude po dobu výstavby plněn v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby.

## **2. Podklady pro zpracování**

1. Situace zájmového území v měřítku včetně fotodokumentace, prohlídka místa a okolí stavby.
2. Projekt investora: Zemědělské obchodní družstvo Kolný  
Kolný 32, 373 72 Lišov, IČO: 134 97 464  
Kontaktní osoba: Ing. Petr Pokorný, tel. č. 731 544 100, e-mail: pokorny.petr@zsdynin.cz.
  - Provozní schémata a manuály stávajících i plánovaných zařízení
  - Fotodokumentace zařízení, místní šetření
  - Další technické podklady poskytnuté provozovatelem, konzultace s provozovatelem.
3. ČSN ISO 9613 „Akustika – Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru“.
4. ČSN 73 0532 „Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a souvisící akustické vlastnosti stavebních výrobků – Požadavky“.
5. HEM-300-11.12.01-34065 Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí.
6. Manuál 2018, především implementace Dodatku č. 1 – Metodické usměrnění pro zajištění jednotného postupu orgánů ochrany veřejného zdraví a zdravotních ústavů při posuzování, resp. realizaci výpočtů hluku z automobilové dopravy (č.j.: MZDR 39345/2019-2/OVZ ze dne 27.7.2020).
7. Český úřad zeměměřický a katastrální. Nahlížení do KN: <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz>,
8. <https://mapy.cz/> a vlastní archiv zpracovatele hlukové studie.
9. Související právní předpisy:
  - Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších zákonů.
  - Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (NV č. 433/2022 Sb., kterým se mění NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku dne 23. 12. 2022 bylo v částce 196/2022 Sb. zveřejněno nařízení vlády č. 433/2022 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Vydáno na základě z. č. 258/2000 Sb. Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. července 2023.
  - TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy (II. vydání – platné od 15. 9. 2018).
  - TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. vydání – platné od 22. 11. 2018).
  - TP 219 Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí (platné od 15. 5. 2019).

- Výpočet hluku za automobilové dopravy, Aktualizace metodiky Manuál 2018, verze 2020, metodika byla projednána, posouzena a schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 5. 2. 2019, zn. 90/2019-910-UPR/3 a změny v aktualizaci 2020 byly akceptovány Ministerstvem zdravotnictví ČR dne 30. 11. 2020 pod č.j. MZDR 201516/2019-14/OVZ.
- Hluk+ implementuje Metodický návod MZ-HH ze dne 25.10.2023 (Věstník MZ ČR částka 14/2023) pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (účinný od 25.10.2023).

### **3. Popis záměru, akustické charakteristiky**

Předmětem záměru je rekonstrukce stávajících vybraných objektů na farmě Velechvín. Záměr bude spočívat zejména v rekonstrukci stávající haly a vybraných dílčích objektů, které budou rekonstrukcí farmy dotčeny. Farma v minulosti sloužila využívána pro ustájení a výkrm býků. Od roku 2022 je nevyužívána.

Provozovatel nově plánuje farmu využívat k chovu kuřic v neklecovém ustájení – ve voliérách. Kuřice budou chovány v nově zrekonstruované přízemní hale o rozměrech 85,0 m x 22,0 m, výšce u stěn uvnitř 3,2 m (vnitřní rozměry/85,5 m x 22,8 m (vnější rozměry).

Předpokládaná kapacita farmy bude max. 75 000 kuřic. Krmiva budou skladována ve skladovacích silech. Trus bude odstraňován trusnými pásy.

#### **Pozemky dotčené záměrem**

<i>Obec</i>	<i>Katastrální území</i>	<i>Parcelní č.</i>	<i>Druh pozemku podle katastru nemovitostí</i>	<i>Celková výměra pozemku</i>
Lišov	Velechvín	56/4	zastavěná plocha a nádvoří	531 m <sup>2</sup>
Lišov	Velechvín	135	zastavěná plocha a nádvoří	1 150 m <sup>2</sup>
Lišov	Velechvín	140	zastavěná plocha a nádvoří	632 m <sup>2</sup>
Lišov	Velechvín	2048	ostatní plocha	7 758 m <sup>2</sup>
Lišov	Velechvín	2883	ostatní plocha	876 m <sup>2</sup>

Vlastní rekonstrukce bude probíhat na pozemcích parc. č. 135 a 2883, k. ú. Velechvín. Na ostatních výše uvedených pozemcích se nepředpokládají žádné stavební úpravy. Výše uvedené pozemky jsou ve vlastnictví provozovatele.

V rámci plánovaného záměru se předpokládá rovněž i využití pozemků, které nejsou ve vlastnictví provozovatele – parc. č. 2046/1, 2174/1 (vlastníkem pozemků je Ing. Václav Šilhavý) a parc. č. 2833/1, 2833/2 (vlastníkem pozemků je Město Lišov). Využívání těchto pozemků je umožněno na základě smlouvy. Na těchto pozemcích nebudou prováděny žádné stavební práce a úpravy.

### Vzduchotechnika

Hala o rozměrech 85,0 m x 22,0 m, výška u stěna uvnitř 3,2 m (vnitřní rozměry)/85,5 m x 22,8 m (vnější rozměry) – přízemní.

Přední štít haly bude směřován směrem ven z farmy (co nejdále od obce). Celkem se předpokládá instalace 18 ks ventilátorů Munters EM50 1,5 HP bez kónusu, o výkonu 43.000 m<sup>3</sup>/hod., hladina hluku 70 dB 1,0 m od zdroje a 9 ks ventilátorů Munters 42“ 0,75 HP bez kónusu, o výkonu 17.000 m<sup>3</sup>/hod., hladina hluku 69 dB 1,0 m od zdroje.

<i>Typ ventilátorů</i>	<i>Výška nad terénem (m)</i>	<i>Počet</i>	<i>Celkový výkon</i>
Munters EC52 2.0 HP	1,2 2.2	9 ks 9 ks	60 000 m <sup>3</sup> /hod.

### Tepelné čerpadlo

Ve vzdálenosti tří metrů je hladina akustického tlaku méně než 30 dB.

### Záložní zdroj elektrické energie

Bude instalován záložní zdroj elektrické energie - SCHEDA TECNICA EY-80F-S, akustický tlak 69 dB ve vzdálenosti 7m.

Provoz náhradního (nouzového) zdroje (NZ) bude časově omezený, běžně bude využíván pouze na provozní zkoušky, které trvají obvykle 5-30 minut 1x za týden a to pouze v denní době.

Dle Národní referenční laboratoře pro komunální hluk se vypočtený imisní hluk z provozu NZ posuzuje jako pro trvalý provoz NZ ve dne a nemá překračovat při jeho trvalém provozu limit pro den LAeq= 45 dB u okolní chráněné zástavby i když zdroj není v provozu 8 hodin, ale pouze po krátký úsek ve dne.

## **4. Použitá metodika výpočtu**

Pro výpočty hluku byl použit výpočtový program HLUK+, verze 14.15 Profil4 (č. licence 6078), který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území.

```
H L U K + (64 bit)

Verze : 14.15 profil4 (květen 2023)
Autoři : RNDr. Miloš Liberko
        Mgr. Jaroslav Polášek
        Ing. Emil Vlasák

Distribuce: JpSoft, telefon: 224 930 683
           e-mail: info@hlukplus.cz

Uživatel: Ing. Leoš Slabý, číslo: 6078
```

V použité verzi výpočetního programu HLUK+ jsou kompletně implementovány dvě metodiky, které byly publikovány na stránkách ŘSD a pro výpočet hluku jsou závazné. Jedná se o TP 219 Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí (schváleno MD ČR s účinností od 15. 5. 2019) a Manuál 2018 - Výpočet hluku z automobilové dopravy (schváleno MD ČR dne 5. 2. 2019 a na stránkách ŘSD uveřejněno v dubnu 2019) včetně Aktualizace metodiky Manuál 2018, verze 2020, metodika byla projednána, posouzena a schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 5. 2.

2019, zn. 90/2019-910-UPR/3 a změny v aktualizaci 2020 byly akceptovány Ministerstvem zdravotnictví ČR dne 30. 11. 2020 pod č.j. MZDR 201516/2019-14/OVZ.

Při výpočtu je uvažován odrazivý terén. Histogram směrů a rychlostí větrů není ve výpočtu uvažován. Vzhledem k tomu, že se při prokazování plnění hygienických limitů odpočítává odraznost příslušné fasády dle Metodického návodu pro měření hluku a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník Ministerstva zdravotnictví ČR 11/2017) jsou i výsledné hodnoty uváděny po korekci na odraz fasády, což umožňuje použít verze výpočtového programu HLUK+. Nejistota výpočtu daná výpočtovým modelem je  $\pm 2,0$  dB.

Umístění referenčních bodů je patrné z obrázku uvedeného v příloze - Referenční body pro hodnocení vlivu záměru z hlediska hluku byly umístěny u nejbližší hlukově chráněné zástavby, resp. na hranici chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru nejbližších objektů k bydlení, tj. 3 a 6 m před fasádou těchto objektů. Ekvivalentní hladina akustického tlaku A v referenčních výpočtových bodech byla počítána ve výšce jednotlivých podlaží nad úrovní terénu.

## 5. Akustické limity

Dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších zákonů, se chráněným venkovním prostorem stavby rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. - chráněným venkovním prostorem rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť.

Za chráněný venkovní prostor se považují nezastavěné pozemky, které se používají k rekreaci, sportu, léčení a výuce. Mezi tyto prostory nepatří pozemky určené pro zemědělské účely, lesy a venkovní pracoviště.

Nařízení vlády č. 433/2022 Sb., které platí od 1. ledna 2023 a je účinné od 1. července 2023, mění hlukové hygienické limity poměrně zásadním způsobem. Upouští od dělení pozemních komunikací do kategorie I. až III. třídy, přičemž hygienické limity hluku platí pro všechny druhy pozemních komunikací bez rozdílu. Stírá se i rozdíl mezi limity hluku uvnitř a vně ochranného pásma dráhy.

Nařízení vlády č. 433/2022 Sb. mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Základní hlukové hygienické limity	NV č. 272/2011 Sb. účinné do 30. června 2023		NV č. 433/2022 Sb. účinné od 1. července 2023	
	[dB] den $L_{Aeq, 16h}$	[dB] noc $L_{Aeq, 8h}$	[dB] den $L_{Aeq, 16h}$	[dB] noc $L_{Aeq, 8h}$
dálnice, silnice I. a II. třídy, místní komunikace I. a II. třídy umístěné a povolené před 1. lednem 2001	60	50	68	58
tramvajové a trolejbusové dráhy na	60	50	68	63

silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy, umístěné a povolené před 1. lednem 2001				
<b>silnice III. třídy, místní komunikace III. třídy, účelové komunikace, umístěné a povolené před 1. lednem 2001</b>	55	45	<b>68</b>	<b>58</b>
silnice III. třídy, místní komunikace III. třídy, účelové komunikace, umístěné a povolené od 1. lednem 2001	55	45	60	50
dráhy umístění před 1. lednem 2001 (po sloučení limitů v ochranném pásmu a mimo něj)	55	50	68	63
dráhy umístění po 1. lednu 2001 (po sloučení limitů v ochranném pásmu a mimo něj) - např. novostavby VRT	55	50	60	55

Podle Nařízení vlády platí následující hygienické limity v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ve venkovním chráněném prostoru staveb:

*Pro období výstavby*

Hygienický limit hluku pro hluk ze stavební činnosti pro maximální 14-ti hodinové působení stavebního hluku:  $L_{Aeq,s} = 65$  dB ve dne v době 7:00 - 21:00  $L_{Aeq,s} = 60$  dB ve dne v době 6:00 - 7:00 a 21:00 - 22:00  $L_{Aeq,s} = 45$  dB v noci v době 22:00 - 6:00.

*Pro provoz stacionárních zdrojů hluku a dopravy v rámci areálu*

Hygienický limit hluku pro hluk z provozu záměru v rámci areálu – z provozu stacionárních zdrojů hluku a z dopravy na účelových komunikacích a parkovištích v rámci areálu:  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB v denní době (6:00 – 22:00) – pro 8 na sebe navazujících nejhluchnějších hodin  $L_{Aeq,1h} = 40$  dB v noční době (22:00 – 6:00) – pro nejhluchnější hodinu.

Hygienický limit hluku pro hluk ze stacionárních zdrojů v zájmové oblasti

Základní hlukové hygienické limity	NV č. 433/2022 Sb. účinné od 1. července 2023	
	[dB] den $L_{Aeq, 8h}$	[dB] noc $L_{Aeq, 1h}$
Stacionární zdroj hluku bez tónové složky v hlukovém spektru	50	40

Hygienický limit pro dopravu na veřejných komunikacích podél příjezdové trasy do areálu

Podle NV č. 272/2011 Sb. se hygienické limity na komunikaci č. 12219 přiřazují podle roku povolení, tzn. staré silnice do r. 2000 mají hygienický limit 68 dB v denní době a 58 dB v noční době, silnice uvedené do provozu po r. 2000 pak 60 dB v denní době a 50 dB v noční době.

Komunikace č. 12219 v zájmovém území existovala před rokem 2000 a tudíž jim náleží hygienický limit 68 dB v denní době a 58 dB v noční době.



Hygienický limit hluku pro hluk z dopravy v blízkosti veřejných komunikací v zájmové oblasti:  $L_{Aeq,16h} = 68$  dB v denní době (6:00 – 22:00),  $L_{Aeq,8h} = 58$  dB v noční době (22:00 – 6:00) – pouze v chráněném venkovním prostoru staveb.

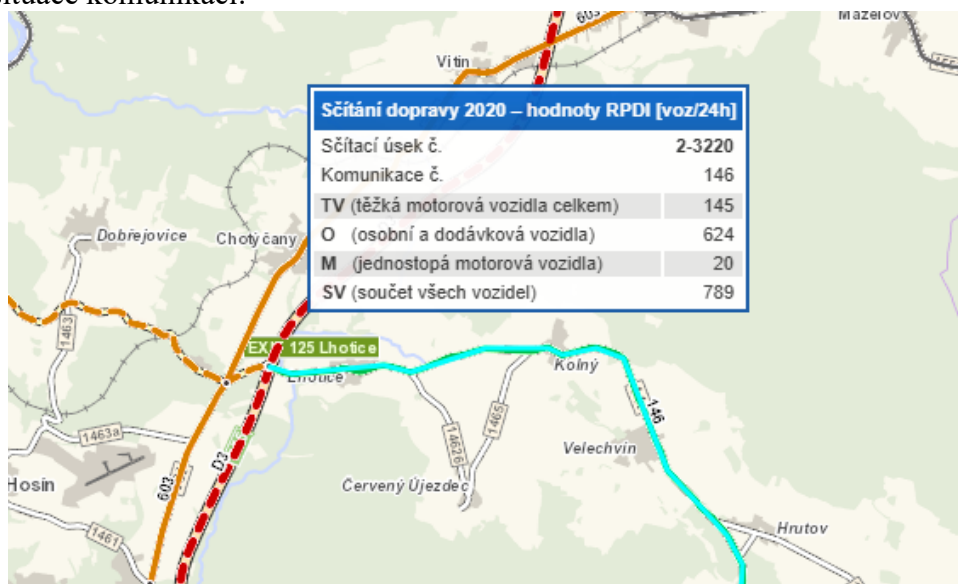
## 6. Zdroje hluku ve venkovním prostředí

V lokalitě jsou tyto zdroje hluku:

### Silniční doprava

*Stávající komunikace 146*

Mapka, situace komunikací:



Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 2-3220)															... význam zkratk					X
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV					
RPDI - všechny dny	voz/den	72	20	0	20	6	4	6	0	5	12	145	624	20	789					
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV					
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	87	25	0	25	8	5	8	0	6	15	179	679	21	879					
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	35	6	0	6	1	1	1	0	2	4	56	486	17	559					
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV							
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												17	94						
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												16	89						
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV					
Hodnota TNV	voz/den														72					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem	dle Manuálu 2020		OAL	NAL	NS	Celkem							
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz	522	49	37	16	624	Vysvětlení viz		538	67	18	623							
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den	Podrobné	97	5	4	3	109	Podrobné		100	7	2	109							
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den	výsledky	48	4	3	1	56	výsledky		49	6	2	57							
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem					
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											88	10	8	1	1	108			
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS					
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.92	0.98	0.94	57.43					
Intenzita cyklistické dopravy															C					
Cyklistická doprava	cyklo/den														58					

Protokol pro prognózu intenzity dopravy metodou jednotného součinitele vývoje  
podle TP225 (vydání 2018, oprava 1)

Typ komunikace: III (silnice III. třídy)

Kraj: Jihočeský

Vzdálenost od krajského města: do 20 km

Výpočet pro den (06-22 hod.)

1. Výchozí rok 2020

2. Výhledový rok 2025

	OA	NA	NS
3. Výchozí intenzita dopravy [voz/hod]	36	8	0
4. Koeficient vývoje intenzit pro výchozí rok	1.05	1.04	1.04
5. Koeficient vývoje intenzit pro výhledový rok	1.10	1.08	1.08
6. Koeficient prognózy intenzit dopravy	1.05	1.04	1.04
7. Výhledová intenzita dopravy [voz/hod]	38	8	0

#### *Ostatní komunikace v obci*

Na ostatních komunikacích v obci neproběhlo sčítání dopravy, proto bylo provedeno vlastní zjištění intenzit dopravy.

Farma je v současné době nevyužívána. Poslední zvířata odešla z této stáje 27.ledna 2022. Stáj sloužila pouze pro ustájení a výkrm býků.

V roce 2018 dle obratu stáda bylo průměrně ustájeno 108 ks denně.

V roce 2019 dle obratu stáda bylo průměrně ustájeno 95 ks denně.

V roce 2020 dle obratu stáda bylo průměrně ustájeno 117 ks denně.

V roce 2021 dle obratu stáda bylo průměrně ustájeno 59 ks denně – pokles byl způsoben tím, že už bylo známo, že se stáj bude v následujícím roce opouštět.

#### *Základní informace o obci*

Velechvín je vesnice, část města Lišov v okrese České Budějovice v Jihočeském kraji. Nachází se na Lišovském prahu, v nadmořské výšce 495 metrů. První písemná zmínka o vesnici pochází z roku 1360. V okolí se nacházely vápencové lomy, provozované až do 19. století, a těžila se tam také železná ruda.

Počet obyvatel 93 (2021)

Katastrální území Velechvín (19,56 km<sup>2</sup>)

Nadmořská výška 495 m n. m.

Počet domů 59 (2021)

## **5.1. Stavební činnost spojená se záměrem**

### S0 01 – stavební práce

Referenční body 1-4, v ekvivalentní hladině akustického tlaku A:

#### *Referenční bod 1*

Budova s číslem popisným: Velechvín [68497]; č. p. 20; rodinný dům

Stavba stojí na pozemku: p. č. st. 57/2

Stavební objekt: č. p. 20

Adresní místa: č. p. 20

#### *Referenční bod 2*

Budova s číslem popisným: Velechvín [68497]; č. p. 38; rodinný dům  
Stavba stojí na pozemku: p. č. st. 57/1  
Stavební objekt: č. p. 38  
Adresní místa: č. p. 38

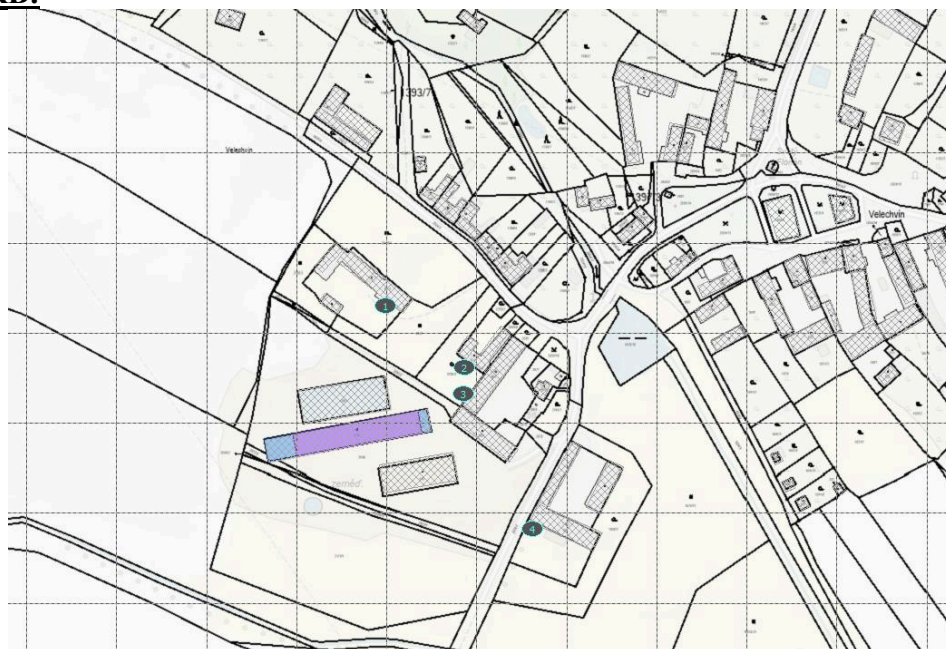
*Referenční bod 3*

Budova s číslem popisným: Velechvín [68497]; č. p. 61; rodinný dům  
Stavba stojí na pozemku: p. č. st. 56/1  
Stavební objekt: č. p. 61  
Adresní místa: č. p. 61

*Referenční bod 4*

Budova s číslem popisným: Velechvín [68497]; č. p. 18; rodinný dům  
Stavba stojí na pozemku: p. č. st. 55  
Stavební objekt: č. p. 18  
Adresní místa: č. p. 18

**Situace RB:**



- 1) Předpokládaný termín zahájení realizace záměru  
Začátek roku 2028
- 2) Předpokládaný termín dokončení záměru  
**Záměr bude realizován ve 2 etapách: 1. etapa (demoliční a stavební práce) do konce roku 2028; 2. etapa (stavební práce) v roce 2029. Dokončení výstavby se předpokládá do roku 2030.**

#### **Hlukový model, stavební činnost:**



#### **V 1. etapě budou probíhat bourací a stavební práce:**

##### **1. etapa - bourací práce**

Vypočítané hodnoty hluku ze staveništní dopravy v chráněných venkovních prostorech staveb, staveniště bude uvnitř areálu farmy cca 130 m od nejbližší obytné zástavby.

Začátek stavebních prací bude vždy po 7. hodině. Konec stavebních prací do 21. hodiny. Bourací práce budou trvat cca 3 měsíce.

##### **Předpokládané nasazení strojů používaných na demolici:**

- malý bagr pro vykopání přípojek a úpravu zpevněných ploch
- malá bourací kladiva při demontáži stěn, podlah, krovu
- vrtačka, ruční bruska
- motorová pila
- nakladač a nákladní vozidlo

##### **Hlukové parametry jednotlivých strojů:**

- malý bagr: zvukový výkon  $L_w$ , měřený akustický výkon 93 dB,
- bourací kladivo: hladina akustického výkonu 100 dB (částečně uvnitř objektu),
- vrtačka: hladina akustického výkonu 100 dB (částečně uvnitř objektu),
- ruční bruska: hladina akustického výkonu 105 dB (uvnitř objektu),
- motorová pila: hladina akustického výkonu 110 dB,

- sbíječka: hladina akustického výkonu 110 dB,

Celková hluková zátěž modelového zdroje hluku při bouracích pracích:  $L_w=92,7$  dB.

### 1. etapa - stavební činnost:

$L_{Aeq,T}$  [dB], Hygienický limit

Denní doba: 60 dB (6:00 – 7:00)  
**65 dB (7:00 – 21:00)**  
 60 dB (21:00-22:00)

Hlukové parametry jednotlivých strojů:

- malý bagr: zvukový výkon  $L_w$ , měřený akustický výkon 93 dB, nasazení 400min/840 min,
- bourací kladivo: hladina akustického výkonu 100 dB (částečně uvnitř objektu), nasazení 120min/840 min,
- vrtačka: hladina akustického výkonu 100 dB (částečně uvnitř objektu), nasazení 60min/840 min,
- ruční bruska: hladina akustického výkonu 105 dB (uvnitř objektu), nasazení 60min/840 min,
- motorová pila: hladina akustického výkonu 110 dB, nasazení 60min/840 min,
- sbíječka: hladina akustického výkonu 110 dB, nasazení 60min/840 min,

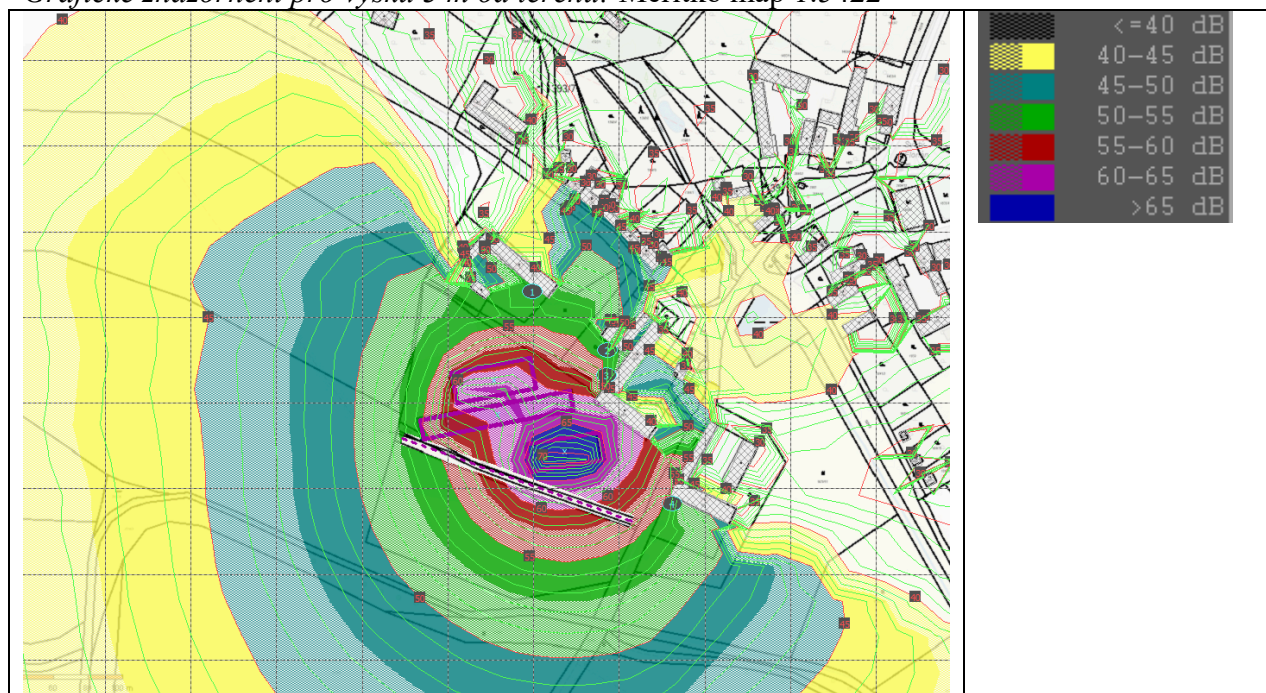
Celková hluková zátěž modelového zdroje hluku při bouracích pracích:  $L_w=82,7$  dB.

### 1. etapa – hladiny hluku

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN)							
Č.	výška	Souřadnice	$L_{Aeq}$ (dB)				měření
			doprava	průmysl	celkem	předch.	
1	3.0	349.4; 265.1	18.5	54.0	54.0		
2	3.0	393.3; 230.8	18.1	54.0	54.0		
3	3.0	392.8; 216.2	18.6	54.9	54.9		
4	3.0	431.1; 141.1	24.3	54.1	54.1		



*Grafické znázornění pro výšku 3 m od terénu: Měřítko map 1:5422*



**Ve 2. etapě budou pokračovat stavební práce:**

## **2. etapa - Výstavba záměru**

L<sub>Aeq,T</sub> [dB], Hygienický limit pro stavební práce:

Denní doba

60 dB (6:00 – 7:00)

**65 dB (7:00 – 21:00)**

60 dB (21:00-22:00)

Stavební práce lze očekávat ve všední dny od 7 do 21 hodin.

Předběžně je předpokládáno nasazení následující techniky:

- vrtná souprava,
- domíchávač betonu 2x za hodinu,
- 1 bagr a
- 6 nákladních vozidel za hodinu.

## **2. etapa - výstavba, hrubé stavební práce:**

Vypočítané hodnoty hluku ze staveništní dopravy v chráněných venkovních prostorech staveb, staveniště na dvoře objektu bude obklopeno stavební zástěnou o výšce 3 m.

Začátek stavebních prací bude vždy po 7. hodině. Konec stavebních prací do 21. hodiny. Stavební práce budou trvat cca 18 měsíců.

Předpokládané stroje používané na stavbě:

- malý bagr pro vykopání přípojek a úpravu zpevněných ploch
- míchačka 125 l

- ruční míchadlo,
- vrtačka,
- ruční bruska,
- ruční svářečka.

#### Hlukové parametry používaných strojů

- malý bagr: zvukový výkon LWA, měřený 93 dB(A) = nasazení 200min/840 min,
- vrtačka: hladina akustického výkonu 100 dB (částečně uvnitř objektu), nasazení 60min/840 min,
- ruční bruska: hladina akustického výkonu 105 dB (uvnitř objektu), nasazení 30min/840 min,
- motorová pila, hladina akustického výkonu 110 dB, nasazení 30min/840 min,

Celková hluková zátěž modelového zdroje hluku při stavebních pracích:  $L_w=67,7$  dB.

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN)							
Č.	výška	Souřadnice	LAeq (dB)				měření
			doprava	průmysl	celkem	předch.	
1	3.0	349.4; 265.1	18.5	48.4	48.4		
2	3.0	393.3; 230.8	18.1	47.9	47.9		
3	3.0	392.8; 216.2	18.6	48.2	48.3		
4	3.0	431.1; 141.1	24.3	42.0	42.1		

*Grafické znázornění pro výšku 3 m od terénu:*



Měřítko map 1:5422

Výpočet nahlíží na stavební mechanismy a činnosti prováděné v daném sektoru jako na stacionární zdroje, které jsou dle postupu stavebních prací přemísťovány po ploše daného sektoru. Vypočtená hluková expozice v daném stavebním sektoru pak reprezentuje ekvivalentní hladinu hluku při běžném pracovním dni a běžné souhře zařízení a činností aplikovaných na staveništi v reálném čase, rozpočtená na dobu pracovního dne.

S ohledem na složitost technologie výstavby je tento výpočet orientační a slouží spíše pro stanovení času používání strojů, než striktního vytyčení technologie výstavby.

Nejistota výpočtu je odvislá od způsobu zjištění vstupních údajů, volby velikosti sektorů, vzdálenosti kontrolních bodů, meteorologických parametrů v době ověřování apod.

Největší chyba však zpravidla pramení z překročení časového nasazování jednotlivých strojů, resp. činností.

Základní odhad rozšířené nejistoty s koeficientem rozšíření 2 je až  $\pm 5$  dB na vstupní data a až  $\pm 5$  dB na výpočet přenosu hluku. Za předpokladu, že jsou oba aspekty na sobě nezávislé, celková rozšířená nejistota tak může být až  $\pm 7$  dB.

Model stavebních činností uvažován od 7-21 hodin.

## **7. Stávající hluková situace**

Referenční body 1-4, v ekvivalentní hladině akustického tlaku A:

### *Referenční bod 1*

Budova s číslem popisným: Velechvín [68497]; č. p. 20; rodinný dům  
Stavba stojí na pozemku: p. č. st. 57/2  
Stavební objekt: č. p. 20  
Adresní místa: č. p. 20

### *Referenční bod 2*

Budova s číslem popisným: Velechvín [68497]; č. p. 38; rodinný dům  
Stavba stojí na pozemku: p. č. st. 57/1  
Stavební objekt: č. p. 38  
Adresní místa: č. p. 38

### *Referenční bod 3*

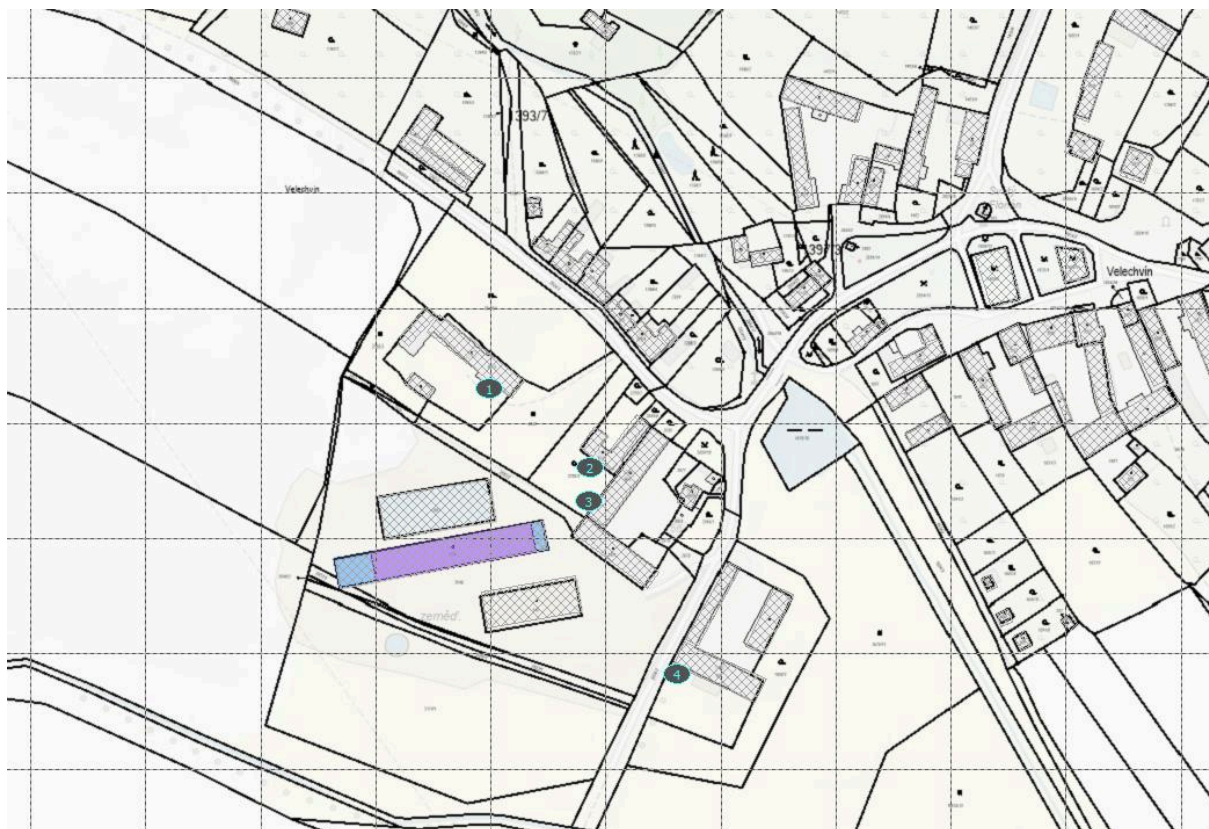
Budova s číslem popisným: Velechvín [68497]; č. p. 61; rodinný dům  
Stavba stojí na pozemku: p. č. st. 56/1  
Stavební objekt: č. p. 61  
Adresní místa: č. p. 61

### *Referenční bod 4*

Budova s číslem popisným: Velechvín [68497]; č. p. 18; rodinný dům  
Stavba stojí na pozemku: p. č. st. 55  
Stavební objekt: č. p. 18  
Adresní místa: č. p. 18



*Situace RB:*



**Model hluku ze silniční dopravy, současnost:**



Denní doba:

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN)							
Č.	výška	Souřadnice	LAeq (dB)				měření
			doprava	průmysl	celkem	předch.	
1	3.0	349.4; 265.1	30.3		30.3		
2	3.0	393.3; 230.8	35.8		35.8		
3	3.0	392.8; 216.2	36.0		36.0		
4	3.0	431.1; 141.1	49.0		49.0		

Noční doba:

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (NOC)							
Č.	výška	Souřadnice	LAeq (dB)				měření
			doprava	průmysl	celkem	předch.	
1	3.0	349.4; 265.1	17.0		17.0		
2	3.0	393.3; 230.8	22.4		22.4		
3	3.0	392.8; 216.2	22.6		22.6		
4	3.0	431.1; 141.1	35.5		35.5		

Posuzovaný nejbližší chráněný prostor a nejbližší chráněný prostor staveb je negativně ovlivněn automobilovým provozem zejména na silnici II. třídy č. 146. Dle provedených výpočtů nejsou u obytné zástavby v blízkosti těchto komunikací v referenčních bodech č. 1 - 4 v současné době základní hygienické limity z automobilové dopravy na veřejných komunikacích ve smyslu aktuálně platného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., tj. limit  $LA_{eq,16h} = 68$  dB v denní době a  $LA_{eq,8h} = 58$  dB v noční době překročeny.

**Hodnocení stávající hlukové situace ze stacionárních zdrojů:**

Základní hygienické limity ze stacionárních zdrojů ve smyslu aktuálně platného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., tj. limit  $LA_{eq,8h} = 50$  dB v denní době není překročen, zároveň je dodržen limit pro noční dobu  $LA_{eq,1h} = 40$  dB.

**Hodnocení stávající hlukové situace stacionárních zdrojů, hlukový model:**

V současnosti není areál provozován.

## 8. Výpočty a hodnocení hluku z provozu záměru

Dle způsobu šíření hluku do okolí lze zdroje hluku rozdělit na stacionární, liniové a plošné.

### Referenční body:

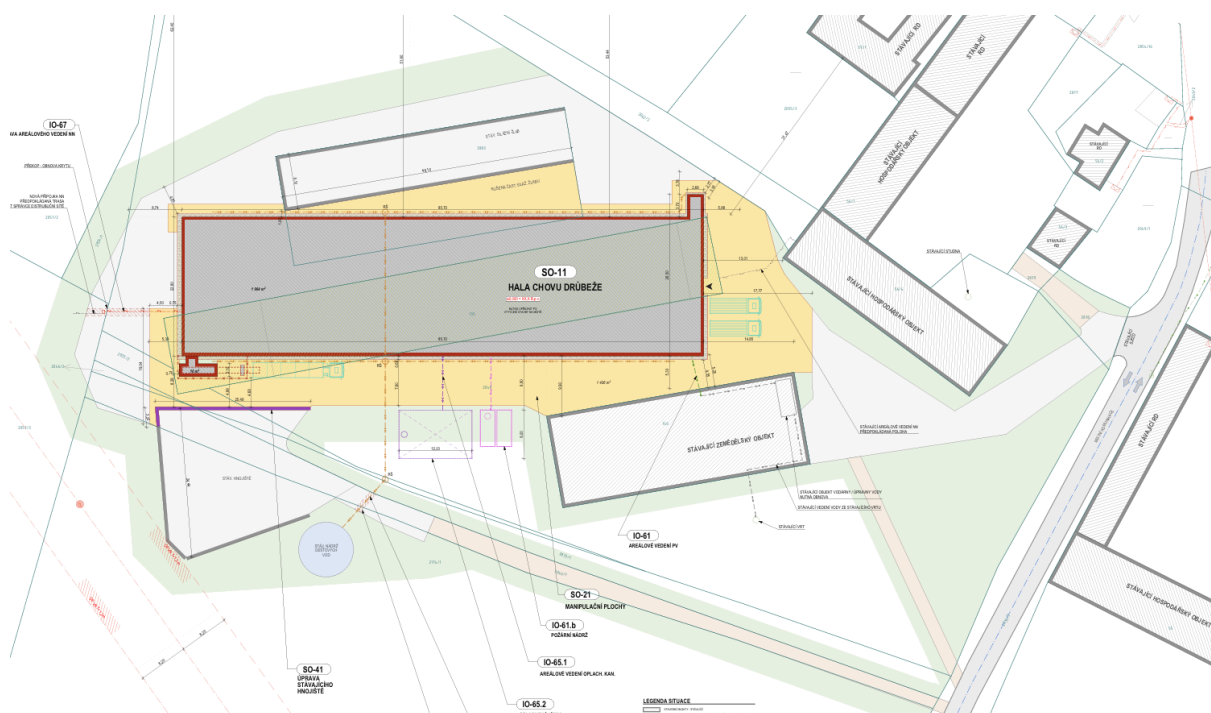
Pro účely posouzení vlivu provozu posuzovaného záměru byly zvoleny referenční body, ve kterých byly vypočteny očekávané ekvivalentní hladiny hluku. Tyto referenční body popisují nejbližší chráněné venkovní prostory v okolí záměru a zastupují místa s očekávaným nejvyšším zatížením. Ve vzdálenějších lokalitách již bude dopad na hlukovou situaci vždy nižší.

### Liniové zdroje hluku záměru:

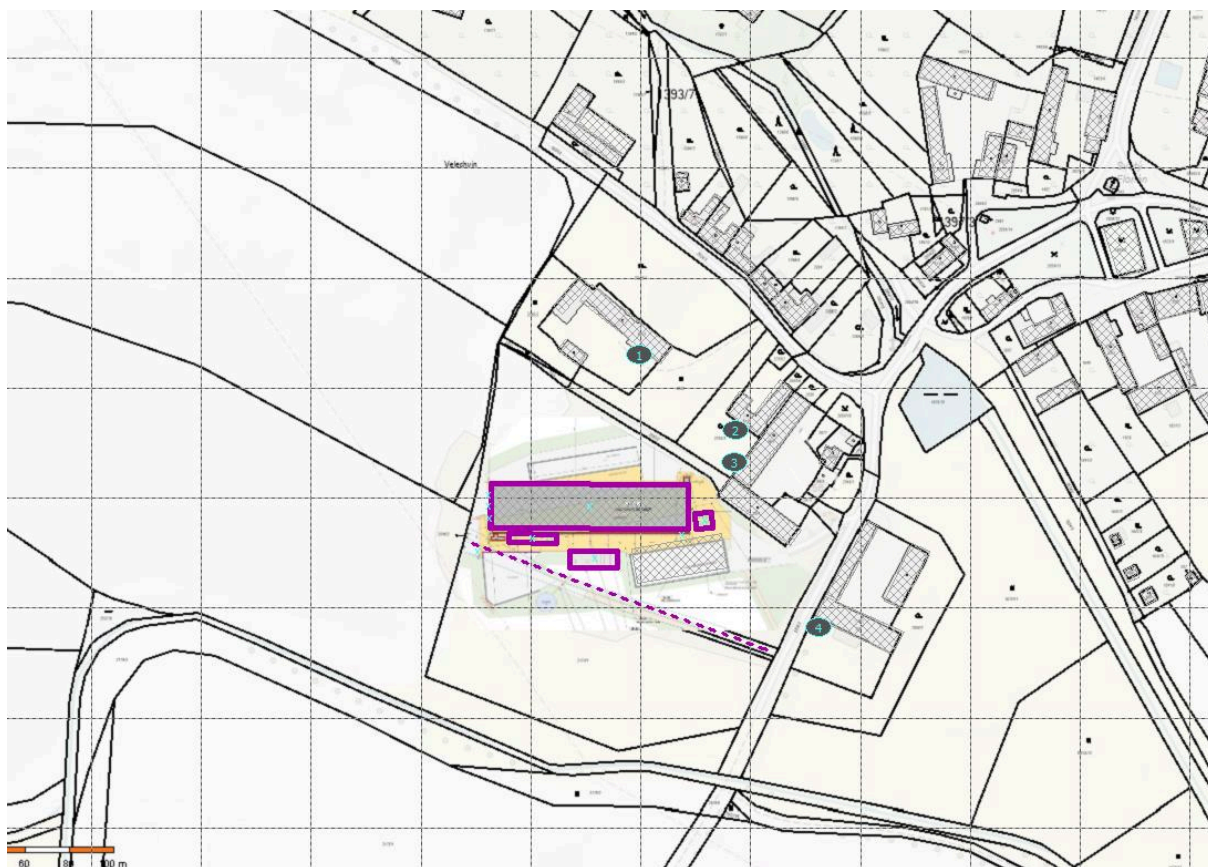
Vstupní údaje použité pro výpočet

- 1) Geometrické uspořádání bylo převzato ze situace v měřítku 1 : 1786
- 2) Zdroje hluku dle kapitoly 2.
- 3) Ve výpočtu nebyl zohledněn tlumící vliv zeleně
- 4) Stávající hluková situace – pozadí - posouzeno v kap.6

### *Stacionární zdroje hluku a vnitroareálová doprava*







Denní doba včetně záložního zdroje elektrické energie:

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN)							
Č.	výška	Souřadnice	LAeq (dB)				měření
			doprava	průmysl	celkem	předch.	
1	3.0	349.4; 265.1	6.9	38.4	38.4		
2	3.0	393.3; 230.8	9.2	37.0	37.0		
3	3.0	392.8; 216.2	9.1	37.8	37.8		
4	3.0	431.1; 141.1	24.3	33.9	34.3		

Noční doba bez provozu záložního zdroje a dopravy záměru:

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (NOC)							
Č.	výška	Souřadnice	LAeq (dB)				měření
			doprava	průmysl	celkem	předch.	
1	3.0	349.4; 265.1		36.5	36.5		
2	3.0	393.3; 230.8		35.2	35.2		
3	3.0	392.8; 216.2		36.1	36.1		
4	3.0	431.1; 141.1		30.8	30.8		

V noční dobu bude provoz farmy stejný jako v denní, nebude však probíhat dopravní zásobování areálu.

Denní doba, změna hlukové situace vlivem záměru:

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN)							
			LAeq (dB)				
Č.	výška	Souřadnice	doprava	průmysl	celkem	předch.	měření
1	3.0	349.4; 265.1	6.9	38.4	38.4		
2	3.0	393.3; 230.8	9.2	37.0	37.0		
3	3.0	392.8; 216.2	9.1	37.8	37.8		
4	3.0	431.1; 141.1	24.3	33.9	34.3		
1	6.0	349.4; 265.1	5.3	36.8	36.8		
2	6.0	393.3; 230.8	11.4	40.9	40.9		
3	6.0	392.8; 216.2	13.4	42.0	42.0		
4	6.0	431.1; 141.1	21.2	36.5	36.7		

Platí akustický limit pro stacionární zdroje  $L_{Aeq}=8$  hod. v denní dobu 50 dB.

Noční doba, změna hlukové situace vlivem záměru

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (NOC)							
			LAeq (dB)				
Č.	výška	Souřadnice	doprava	průmysl	celkem	předch.	měření
1	3.0	349.4; 265.1		36.5	36.5		
2	3.0	393.3; 230.8		35.2	35.2		
3	3.0	392.8; 216.2		36.1	36.1		
4	3.0	431.1; 141.1		30.8	30.8		
1	6.0	349.4; 265.1		34.9	34.9		
2	6.0	393.3; 230.8		36.9	36.9		
3	6.0	392.8; 216.2		36.9	36.9		
4	6.0	431.1; 141.1		33.6	33.6		

Platí akustický limit pro stacionární zdroje  $L_{Aeq}=1$  hod. v noční dobu 40 dB.

### Dopravní zdroje hluku (změna), stav se záměrem

Současný stav pro rok 2025, budoucí pro rok 2030.

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN)							
Č.	výška	Souřadnice	LAeq (dB)				měření
			doprava	průmysl	celkem	předch.	
1	3.0	349.4; 265.1	30.3		30.3	30.3	
2	3.0	393.3; 230.8	35.8		35.8	35.8	
3	3.0	392.8; 216.2	36.1		36.1	36.0	
4	3.0	431.1; 141.1	49.0		49.0	49.0	

#### Doprava

##### Stávající

- 1x denně krmný vůz s krmením o váze 3tuny (tam), zpět prázdný
- 1x denně zastýlací vůz (tam, zpět) – v případě stohu u stáje prázdný
- 1x měsíčně manipulátor na vykydání
- 1x měsíčně vyvážení jímek o kapacitě 250m<sup>3</sup>
- 1x za půl roku vývoz hnojiště 1000m<sup>3</sup>
- 10dní v roce naskladňování zapuštěných silážních žlabů o kapacitě 1000tun
- 10dní v roce návoz slámy k budově

##### Provoz záměru (předpokládané pohyby)

- doprava krmiv cca každé 3 dny
- odvoz trusu 1 x týdně (trus bude z dopravníků padat do kontejneru a ten bude po naplnění ihned odvezen)
- odvoz odpadní vody 1 x za turnus (1. turnus = 14 týdnů)
- odvoz podestýlky (pokud bude podestýlkový chov realizován) 1 x za turnus
- doprava spojená s naskladněním jednodenních kuřic + vyskladnění na konci 14. až 15. týdne stáří

V noční dobu nebude doprava záměru probíhat. Dopravní situaci v noční dobu záměr nemění.

## **9. Protihluková opatření v období provozu**

Pro provoz záměru jsou navržena následující protihluková opatření:

technickými prostředky a opatřeními zabezpečit stacionární zdroje hluku spojené s provozem řešeného záměru tak, aby jejich hlukové parametry nepřekračovaly hodnoty uvedené v tabulce vstupních údajů nových zdrojů hluku a nedošlo tak k překračování hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A.

## **10. Zvážení nejistot**

Pro výpočty hluku byl použit výpočtový program HLUK+, který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území.

V použité verzi výpočetního programu HLUK+ jsou kompletně implementovány dvě metodiky, které byly publikovány na stránkách ŘSD a pro výpočet hluku jsou závazné. Jedná se o TP 219 Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí (schváleno MD ČR s účinností od 15. 5. 2019) a Manuál 2018 - Výpočet hluku z automobilové dopravy (schváleno MD ČR dne 5. 2. 2019 a na stránkách ŘSD uveřejněno v dubnu 2019 a změny v aktualizaci 2020 byly akceptovány Ministerstvem zdravotnictví ČR dne 30. 11. 2020 pod č.j. MZDR 201516/2019-14/OVZ). Nejistota výpočtu daná výpočtovým modelem je  $\pm 2,0$  dB.

Histogram směrů a rychlostí větrů není ve výpočtu uvažován. Vzhledem k tomu, že se při prokazování splnění hygienických limitů odpočítává odraznost příslušné fasády dle Metodického návodu pro měření hluku a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník Ministerstva zdravotnictví ČR 11/2017) jsou i výsledné hodnoty uváděny po korekci na odraz fasády, což umožňuje použít verze výpočtového programu. Model pro výpočet hluku byl vypracován na základě průzkumu zájmové lokality a mapových podkladů v měřítku. Nové zdroje hluku a jejich akustické parametry spojené s provozem záměru byly zpracovateli poskytnuty projektantem akce.

## **11. Závěr**

Na základě provedených výpočtů lze konstatovat, že **hluk emitovaný provozem záměru** (hluk z provozu stacionárních zdrojů) **nepřekročí hygienické limity** ve smyslu Nařízení vlády č. 433/2022 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Z výsledků výpočtů hluku stacionárního zdroje vyplývá, že **hygienický limit** dle nařízení vlády č. 433/2022 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, pro hluk ze stacionárních zdrojů (tj.  $L_{Aeq,T} = 50$  dB den), **bude v dotčené lokalitě dodržen**.

### **Denní doba, změna hlukové situace vlivem záměru**

Jedná se o jednododnní halu s rámovou příčnou vazbou ze svařovaných a válcovaných průřezů. Rámové vazby jsou rozmístěny v modulu 4,5 m a jsou propojeny vaznicemi z tenkostěnných za studena ohýbaných průřezů tvaru „Z“. Vaznice nesou střešní krytinu z lakovaných trapézových plechů TR 35/0,6 mm, zateplení je realizováno sendvičovým panelem s jádrem PIR 120 mm.

Bude se jedna to voliérový systém pro odchov kuřic s technologií Volo Baby Area systém bez vzduchové trubice v jedné hale s celkovou naskladňovací kapacitou 75 000 kuřic. Hala bude řešena jako jednopatrový objekt s 6 řadami voliérového systému. Každá voliéra bude mít dvě patra o celkové výšce 2,65 m.

Odsávání bude umísťeno v předním štítu haly směrem ven z areálu farmy (co nejdále od obce). Celkem je navrženo umístění 18 ks ventilátorů Munters EM50 1,5 HP bez kónusu, s výkonem 43 000 m<sup>3</sup>/hod, hladinou hluku 70 dB 1,0 m od zdroje a 9 ks ventilátorů Munters 42 0,75 HP bez kónusu, s výkonem 17 000 m<sup>3</sup>/hod, hladinou hluku 69 dB 1,0 m od zdroje. Součástí všech ventilátorů jsou lamelové světelné clony.

Vzduch do haly bude nasáván pomocí 78 ventilačních klapek JET-C-30-80 (každá o kapacitě cca 3 400 m<sup>3</sup>/hod), rovnoměrně rozmístěných v obou podélných stěnách haly. Součástí ventilačních klapek jsou i lamelové světelné clony.

### **Provoz záměru v denní době**

Provoz dopravy záměru bude uskutečňován pouze v denní dobu. Akustická zátěž zdrojů záměru dosahuje v bodě č. 3 max. 42 dB v denní dobu, byl uvažován provoz po realizaci záměru.

Z výsledků výpočtů je patrné, že hluk z provozu záměru na hranici nejbližšího chráněného venkovního prostoru staveb, popř. na hranici nejbližšího chráněného venkovního prostoru nepřekročí hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro denní dobu hodnocenou pro nejhluchnějších 8 hodin jdoucích po sobě ( $L_{Aeq,8h} = 50$  dB) ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

### **Provoz záměru v noční době**

V noční době bude záměr provozován bez dopravního zásobování. Akustická zátěž zdrojů záměru dosahuje v bodě č. 3 max. 36,9 dB v noční dobu, byl uvažován provoz po realizaci záměru.

Z výsledků výpočtů je patrné, že hluk z provozu záměru na hranici nejbližšího chráněného venkovního prostoru staveb, popř. na hranici nejbližšího chráněného venkovního prostoru nepřekročí hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro noční dobu hodnocenou pro nejhluchnější hodinu ( $L_{Aeq,1h} = 40$  dB) ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

### **Hodnocení stávající hlukové situace z dopravy**

Posuzovaný nejbližší chráněný prostor a nejbližší chráněný prostor staveb je negativně ovlivněn automobilovým provozem zejména na místní komunikaci a silnici II. třídy. Dle provedených výpočtů nejsou u obytné zástavby v blízkosti těchto komunikací v referenčních bodech č. 1 - 4 po realizaci záměru základní hygienické limity z automobilové dopravy na veřejných komunikacích překročeny.



## **Přílohy:**

### **Příloha č. 1 Situace s umístěním referenčních bodů**

#### **Měřítko 1:5000, popis referenčních bodů:**

##### *Referenční bod 1*

Budova s číslem popisným: Velechvín [68497]; č. p. 20; rodinný dům  
Stavba stojí na pozemku: p. č. st. 57/2  
Stavební objekt: č. p. 20  
Adresní místa: č. p. 20

##### *Referenční bod 2*

Budova s číslem popisným: Velechvín [68497]; č. p. 38; rodinný dům  
Stavba stojí na pozemku: p. č. st. 57/1  
Stavební objekt: č. p. 38  
Adresní místa: č. p. 38

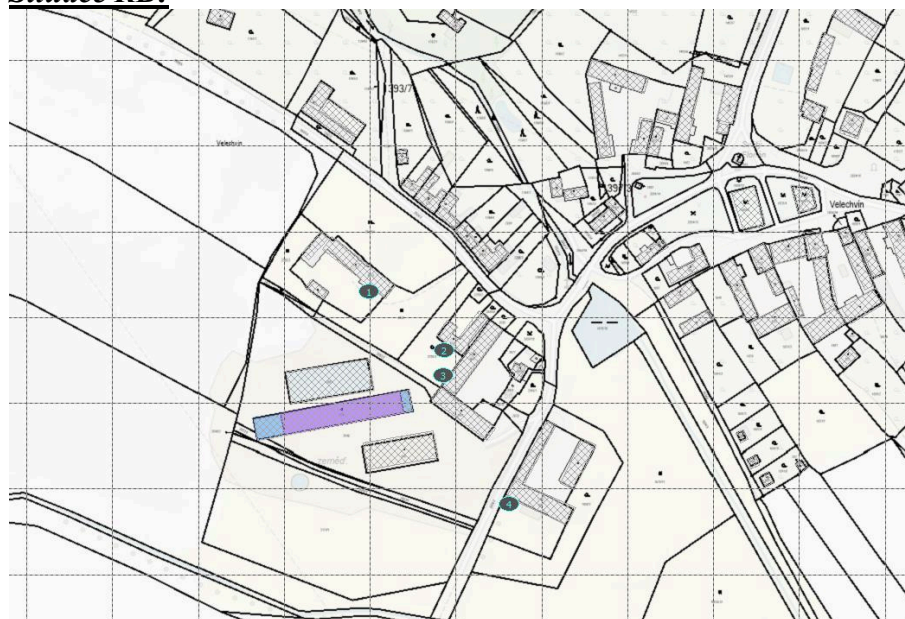
##### *Referenční bod 3*

Budova s číslem popisným: Velechvín [68497]; č. p. 61; rodinný dům  
Stavba stojí na pozemku: p. č. st. 56/1  
Stavební objekt: č. p. 61  
Adresní místa: č. p. 61

##### *Referenční bod 4*

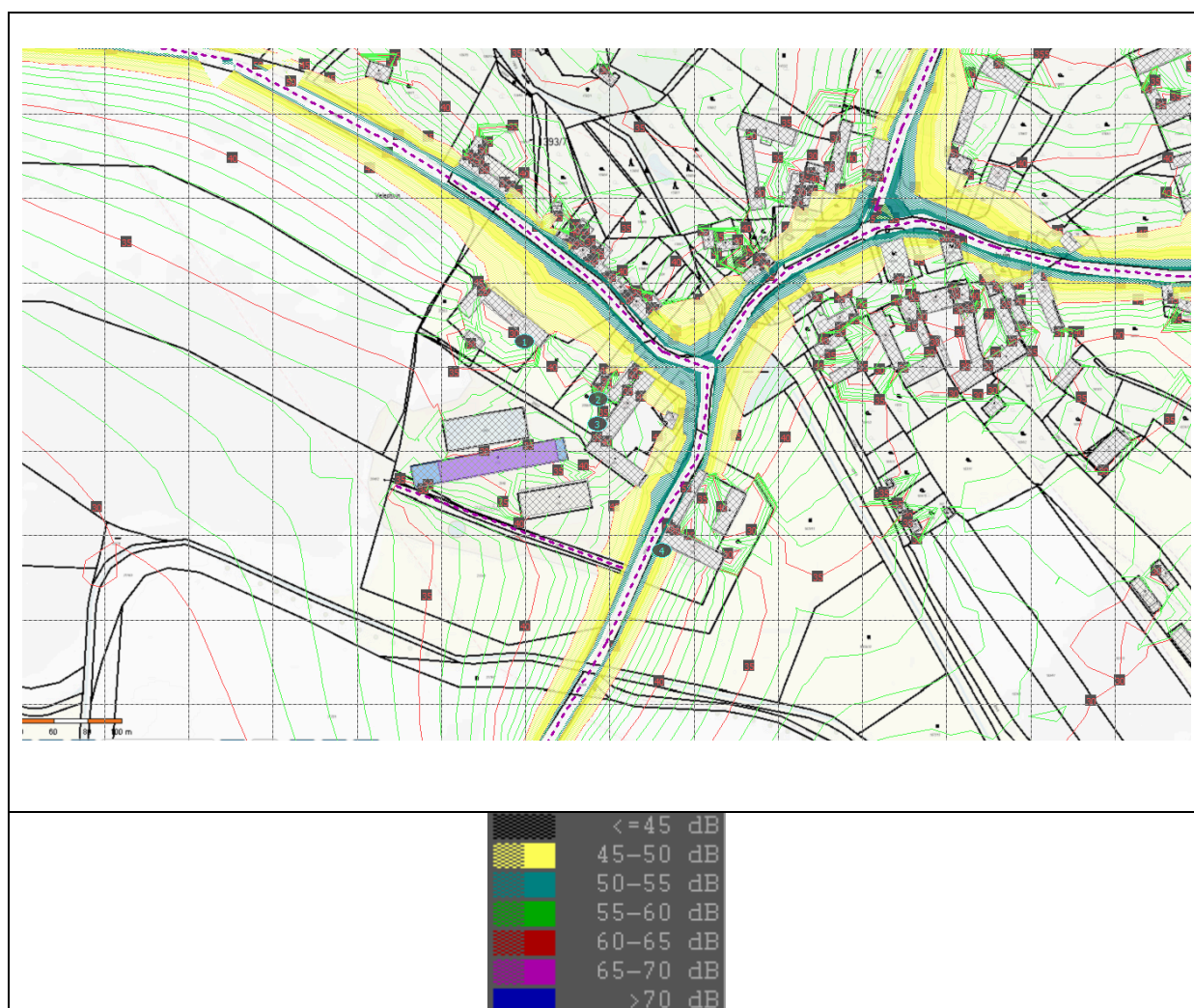
Budova s číslem popisným: Velechvín [68497]; č. p. 18; rodinný dům  
Stavba stojí na pozemku: p. č. st. 55  
Stavební objekt: č. p. 18  
Adresní místa: č. p. 18

#### **Situace RB:**



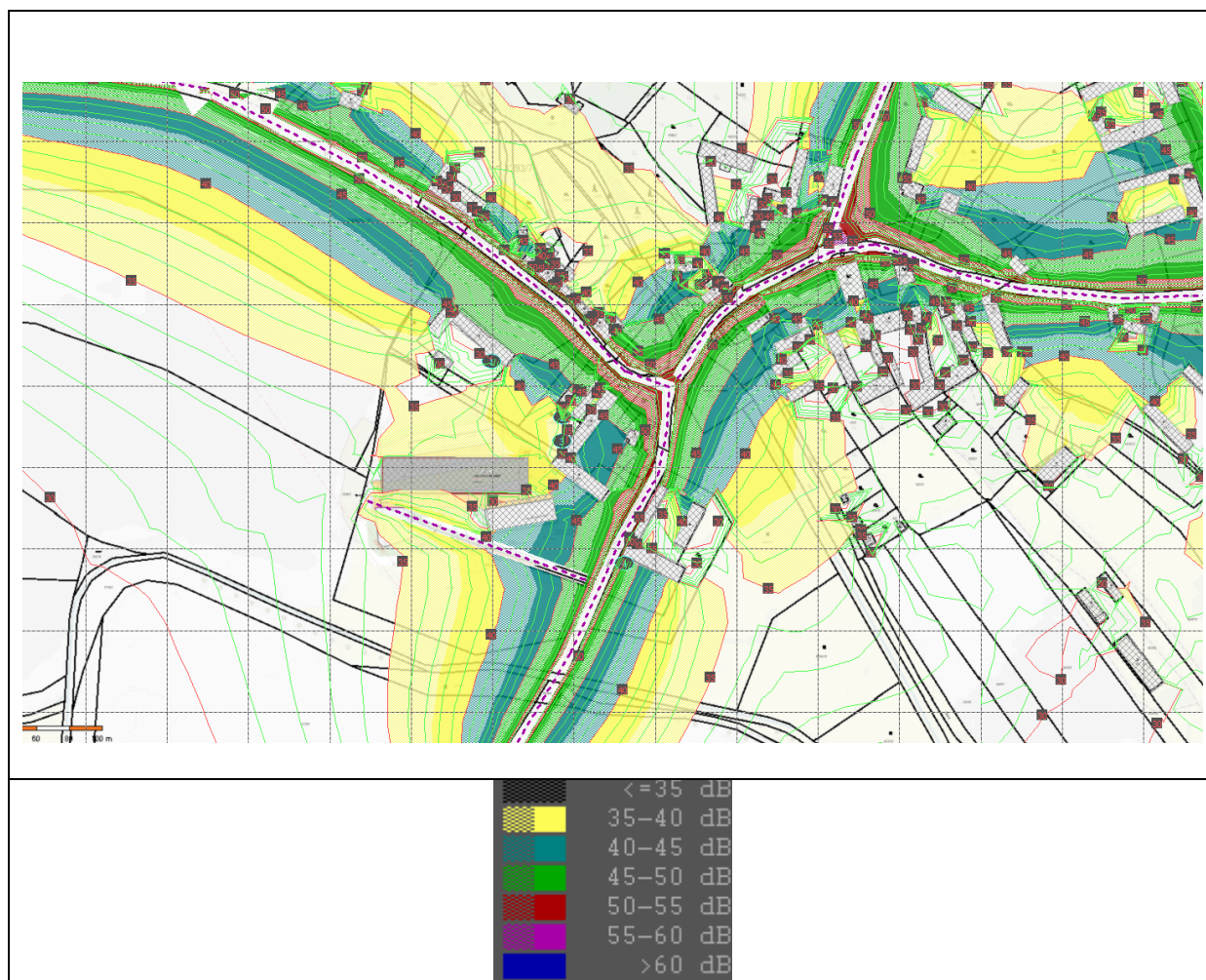
## **Příloha č. 2 Zobrazení hlukových pásem**

**Současný stav, zejména komunikace**



**Hluková pásma ve výšce 3 m nad terénem – den**

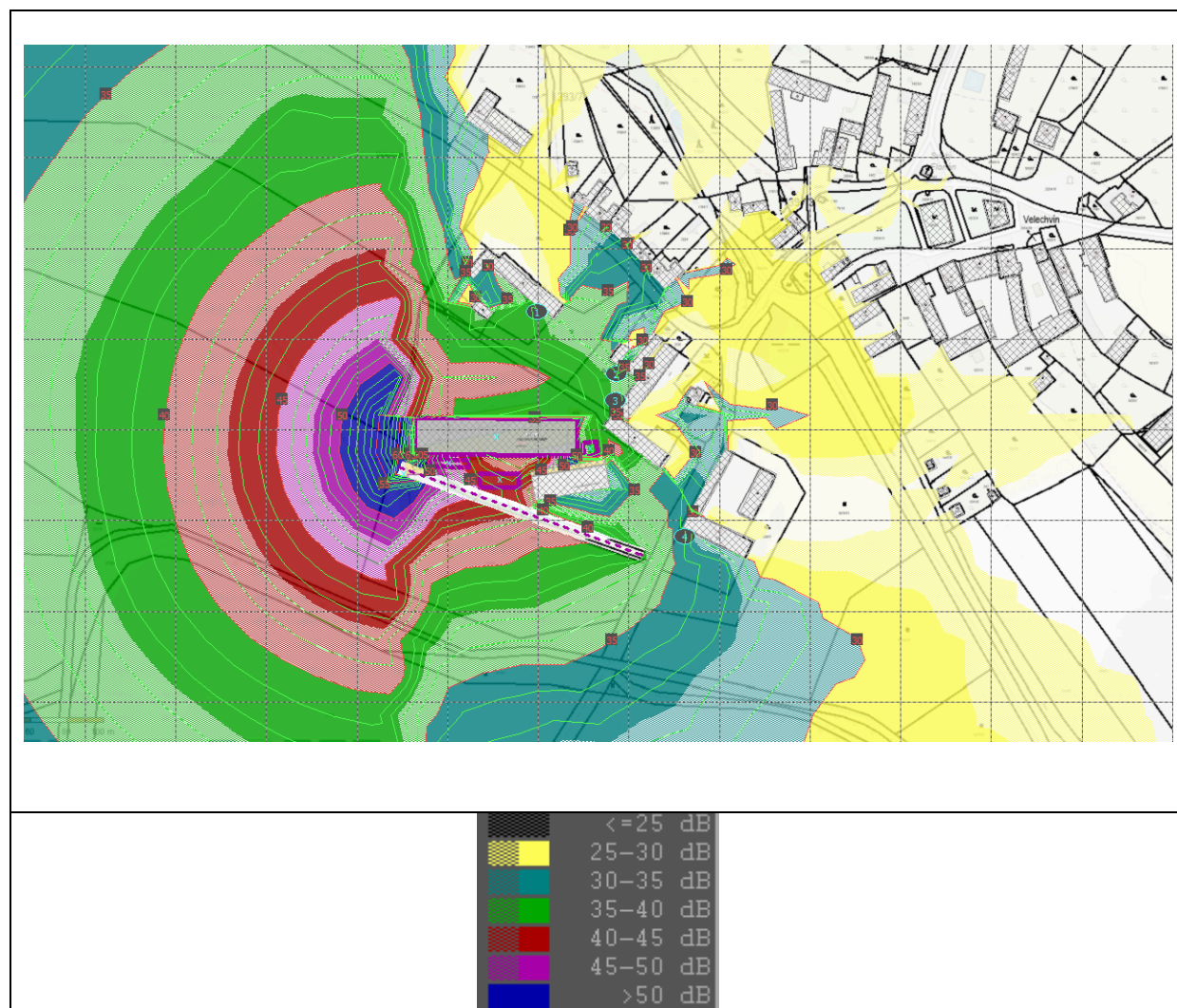
## Současný stav, zejména komunikace



**Hluková pásma ve výšce 3 m nad terénem – noc**

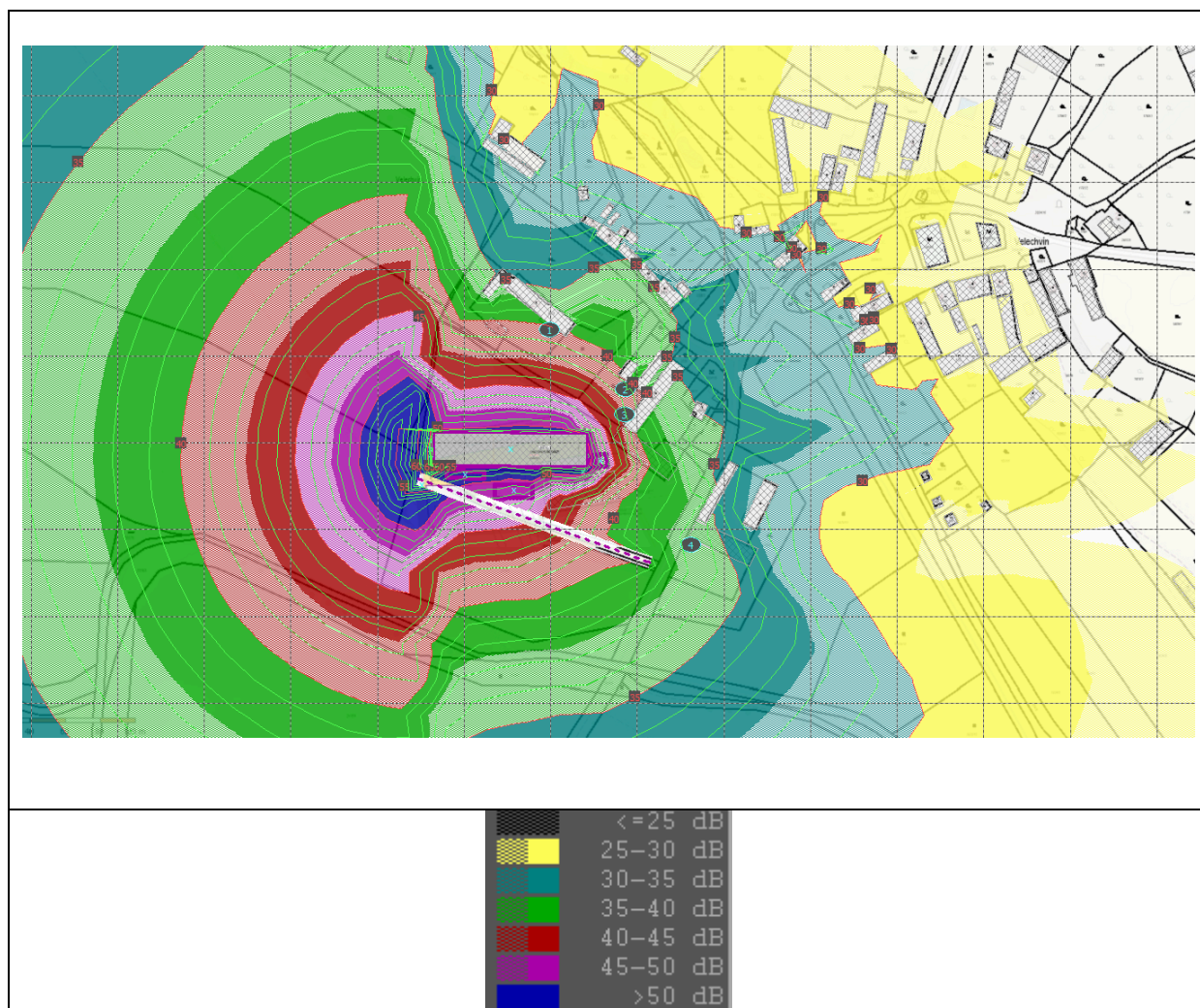


## Budoucí stav, záměr



**Hluková pásma ve výšce 3 m nad terénem – den**

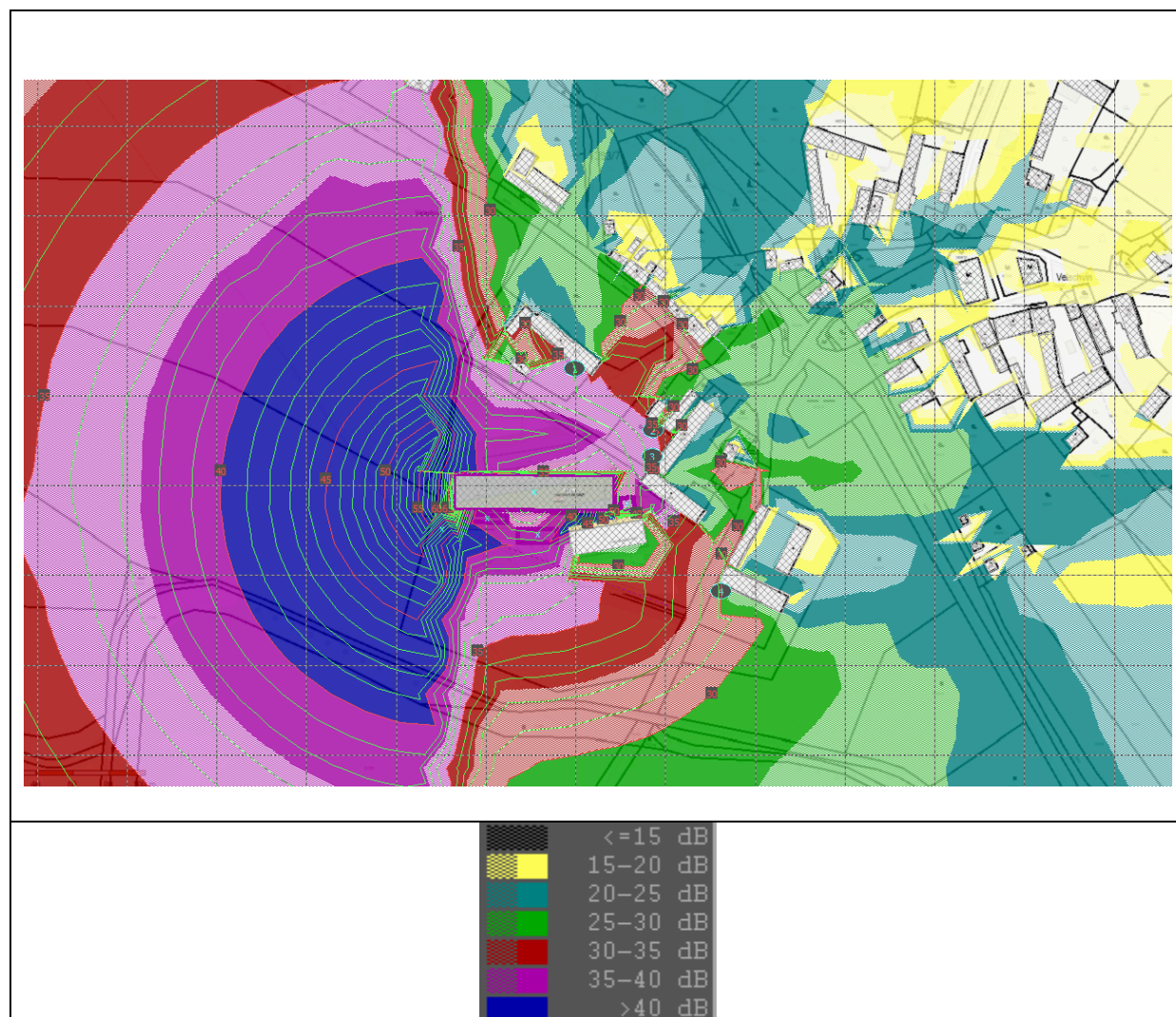
### Budoucí stav, záměr



**Hluková pásma ve výšce 6 m nad terénem – den**

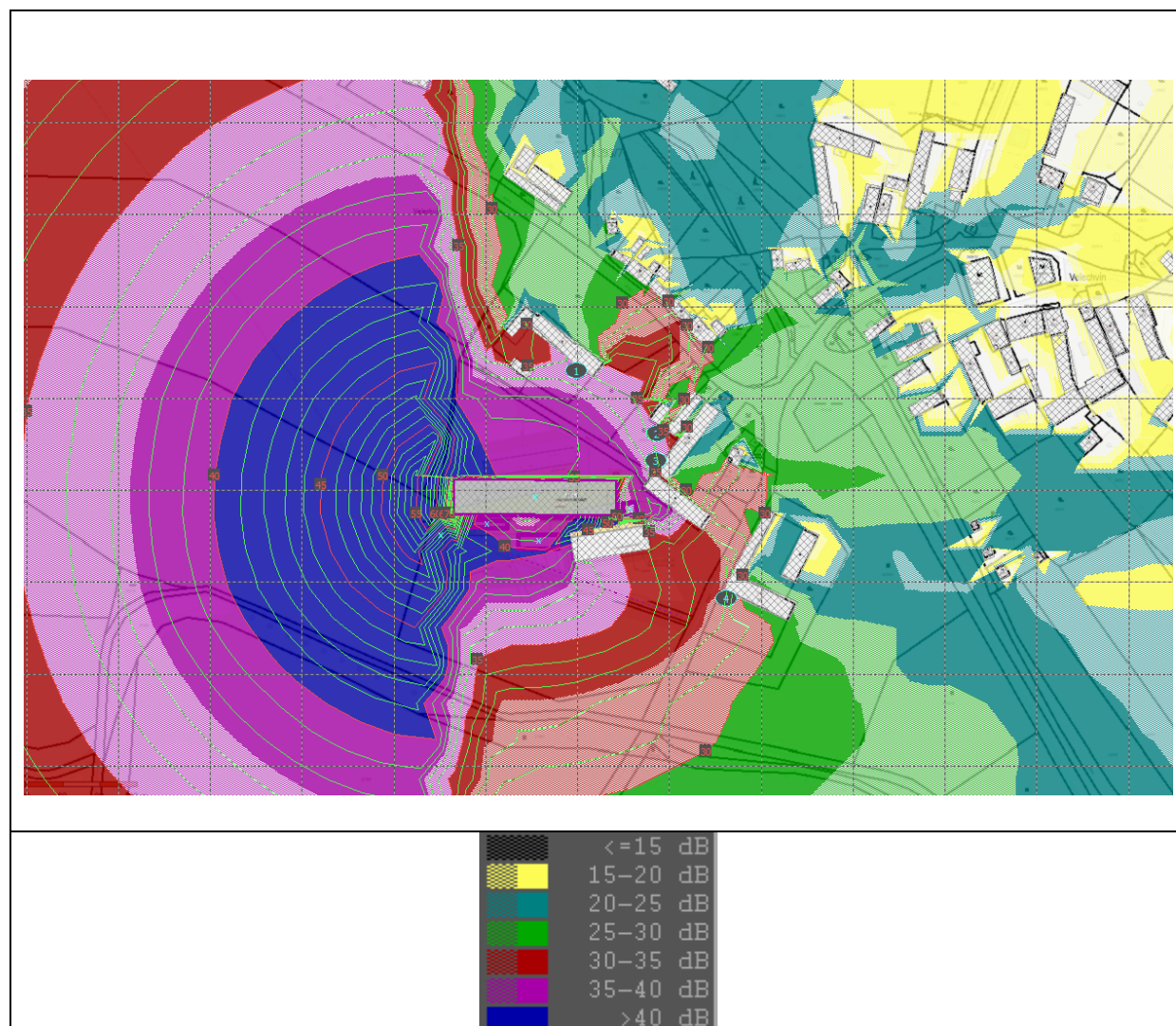


## Budoucí stav, záměr



**Hluková pásma ve výšce 3 m nad terénem – noc**

## Budoucí stav, záměr



**Hluková pásma ve výšce 6 m nad terénem – noc**

## **Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.  
Nepodařilo se získat informace o podpisu.

**Typ vstupního dokumentu:** .PDF  
**Otisk vstupního souboru:** EA72DE842A579A35FFBFB0A6DAE230322B303C4143B5F6AD4DE6C005BEB9E80C  
**Použitý algoritmus:** SHA256\_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

### **Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:**

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, posta@kraj-jihocesky.cz

### **Datum vyhotovení ověřovací doložky:**

19.5.2026

### **Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

Dvořáková Ludmila