



EMPLA, spol. s. r. o. Hradec Králové

Výzkum, vývoj a realizace technologií pro ochranu prostředí a zdraví

Oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů,
v rozsahu přílohy č. 3

Zvýšení výrobní kapacity v areálu BEST, a.s. Vranín – etapa III

**(Výstavba nové haly na výrobu vibrolisovaných
betonových stavebních prvků)**



Vedoucí řešitelského týmu:

Ing. Stanislav Eminger, CSc.

č. odborné způsobilosti 4134/666/OPV z 18. 2. 1993

OBSAH

ÚVOD.....	6
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	7
A. 1. Obchodní firma:	7
A. 2. IČ:	7
A. 3. Sídlo:.....	7
A. 4. Oprávněný zástupce oznamovatele:.....	7
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	8
B. I. Základní údaje	8
B. I. 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	8
B. I. 2. Kapacita (rozsah) záměru.....	8
B. I. 3. Umístění záměru	8
B. I. 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	9
B. I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	12
B. I. 6. Popis technického a technologického řešení záměru	13
B. I. 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	14
B. I. 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	14
B. I. 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou toto rozhodnutí vydávat	14
B. II. Údaje o vstupech	15
B. II. 1. Půda	15
B. II. 2. Voda	15
B. II. 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	16
B. II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	17
B. III. Údaje o výstupech	19
B. III. 1. Ovzduší.....	19
B. III. 2. Odpadní vody	25
B. III. 3. Odpady	27
B. III. 4. Hluk a vibrace	28
B. III. 5. Rizika havárií.....	31
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	33
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	33
C. 1. 1. Územní systém ekologické stability	33
C. 1. 2. Zvláště chráněná území, území přírodních parků, území historického, kulturního významu	34
C. 1. 3. Území hustě zalidněná	35
C. 1. 4. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých ekologických zátěží)	35
C. 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	35
C. 2. 1. Ovzduší	35
C. 2. 2. Voda	39
C. 2. 3. Půda	40
C. 2. 4. Fauna a flóra, ekosystémy.....	41
C. 2. 5. Krajina	42
C. 2. 6. Hluková situace	43

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	44
D. I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti.....	44
D. I. 1. Vlivy na veřejné zdraví a pohodu obyvatel	44
D. I. 2. Vlivy na zaměstnance.....	46
D. I. 3 Vlivy na ovzduší a klima	47
D. I. 4 Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky	53
D. I. 5 Vlivy na povrchové a podzemní vody	57
D. I. 6 Vlivy na půdu	57
D. I. 7 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	58
D. I. 8 Vlivy na krajinu	58
D. I. 9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	58
D. II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	59
D. III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	60
D. IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	60
D. V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	61
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	63
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	63
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	65
H. PŘÍLOHY	68
ZÁVĚR OZNÁMENÍ	69

**Bez písemného souhlasu
držitele osvědčení a firmy EMPLA spol. s r.o.
nesmí být oznámení ani jeho části
reprodukovány.**

POUŽITÉ ZKRATKY A SYMBOLY:

ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČÚZK	Český úřad zeměměřičský a katastrální
ČOV	Čistička odpadních vod
EO	Ekvivalentní obyvatel
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHOPAV	Chráněná oblast přírodní akumulace vod
LBC	Lokální biocentrum
LBK	Lokální biokoridor
LPF	Lesní půdní fond
NO ₂	Oxid dusičitý
NO _x	Oxidy dusíku
MěÚ	Městský úřad
NPR	Národní přírodní rezervace
PM ₁₀	Suspendované částice prachu
SO	Stavební objekt
ÚP VÚC	Územní plán velkého územního celku
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
ZPF	Zemědělský půdní fond

ÚVOD

V tomto oznámení jsou hodnoceny vlivy záměru „Zvýšení výrobní kapacity v areálu BEST, a.s. Vranín – etapa III“ na životní prostředí. Oznámení bylo zpracováno podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, dle přílohy č. 1 patří záměr do kategorie II, mezi záměry vyžadující zjišťovací řízení, bodu 6.2. „Výroba stavebních hmot a výrobků neuvedených v kategorii I ani v předchozím bodě s kapacitou nad 25 000 t/rok“.

Investorem záměru je společnost BEST, a.s., která pověřila ke zpracování oznámení EIA společnost EMPLA spol. s r.o. Hradec Králové.

Záměrem investora je zvýšit výrobní kapacitu průmyslového areálu v Jižních Čechách, v rámci stávajícího areálu společnosti BEST, a.s., nacházejícího se v k.ú. Štěpánovice u Českých Budějovic. V hale č. 1 a v hale č. 2 probíhá výroba betonových stavebních prvků s roční produkcí 80 000 t výrobků (v hale č. 1 – 22 000 t, v hale č. 2 - 58 000 t). Pro halu č. 2 proběhlo zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. V současné době probíhá v této hale zkušební provoz. V hale č. 3 jsou prováděny mechanické úpravy vybraných betonových výrobků tzv. ostařování. Rozšířením výroby ve výrobní hale č. 4 bude dosaženo zvýšení roční produkce betonových výrobků o 10 000 t (tj. na celkových 90 000 t).

Technické řešení provozního objektu (haly č. 4) v areálu a technologický popis záměru byly čerpány z dokumentace pro stavební povolení, které dodal zadavatel oznámení. Dokumentace pro stavební povolení pro halu č. 4 ve Vraníně byla zpracována architektonickým atelierem ABV, v březnu roku 2008.

Jedním z cílů navrhovaného záměru je přizpůsobení jeho výstavby a provozu požadavkům ochrany životního prostředí dle platných legislativních předpisů.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A. 1. Obchodní firma:

BEST, a.s.

A. 2. IČ:

25201859

A. 3. Sídlo:

Rybnice 148

331 51 Kaznějov



A. 4. Jméno, přímení a bydliště oprávněného zástupce oznamovatele:

Ing. Karel Valový

Polské armády 658

411 08 Štětí

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B. I. Základní údaje

B. I. 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

Název

Rozšíření výrobní kapacity v areálu BEST, a.s. Vranín – etapa III (výstavba nové provozní haly na výrobu vibrolisovaných betonových stavebních prvků).

Zařazení podle přílohy č.1

Navrhovaný záměr náleží do kategorie II (podléhající zjišťovacímu řízení), bodu 6.2 – „Výroba stavebních hmot a výrobků neuvedených v kategorii I ani v předchozím bodě s kapacitou od 25 000 t/tok.“

B. I. 2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je v rámci stávajícího areálu společnosti BEST, a.s. umístit a provozovat čtvrtou výrobní halu. Tato hala bude určena pro výrobu vibrolisovaných betonových výrobků. Záměrem bude zvýšena stávající výrobní kapacita 80 000 t/rok výrobků (probíhající ve výrobní hale č. 1 a 2) na celkovou kapacitu 90 000 t výrobků za rok.

Provoz nové haly bude realizován ve stávajícím areálu společnosti BEST, a.s., který je vybaven všemi potřebnými provozními objekty a zařízeními, které budou využívány také pro uvažovaný záměr. Jedná se o komunikace a zpevněné plochy, provozně administrativní budovu, trafostanici, areálové rozvody NN, odběr podzemní vody, dešťovou a splaškovou kanalizaci a ČOV, dále areálové venkovní osvětlení, parkoviště, požární nádrž a oplocení.

Provoz čtvrté výrobní haly, včetně využívání souvisejících provozních objektů, bude realizován na pozemcích investora ve stávajícím areálu společnosti BEST, a.s. (pozemek č. 2659/9 k.ú. Štěpánovice u Českých Budějovic).

B. I. 3. Umístění záměru

Kraj : Jihočeský

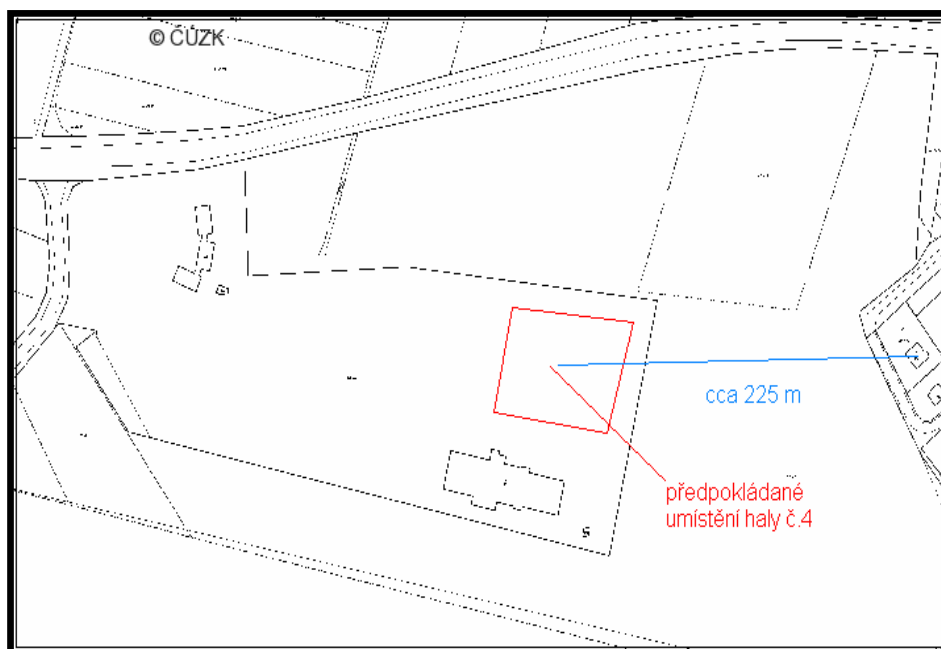
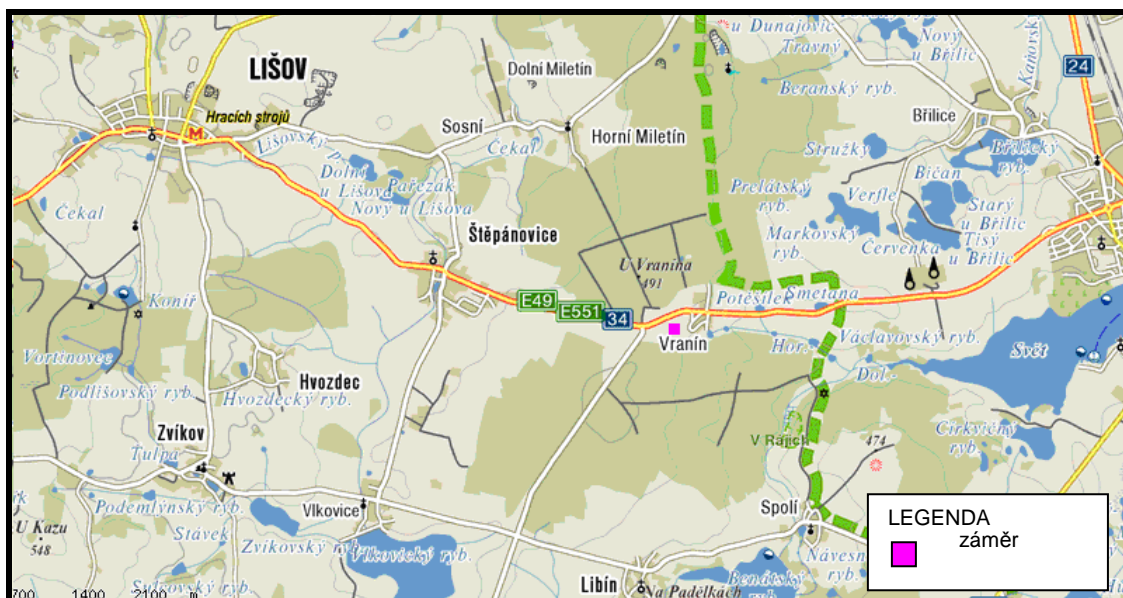
Obec: Štěpánovice

Katastrální území: Štěpánovice u Českých Budějovic

Oznamovatel plánuje umístit navrhovaný záměr do severovýchodní části areálu společnosti BEST, a.s. Nejbližší obytná zástavba se nachází cca 225 m od záměru – osada Vranín (viz. obr. č. 1). Celý areál se rozprostírá na parcele č. 2659/9 náležející do k.ú. Štěpánovice u Českých Budějovic, která je v současné době dle katastru nemovitostí zařazena jako ostatní plocha. Areál BEST, a.s. je od okolních pozemků oddělen oplocením.

Hranice areálu jsou vymezeny také severním směrem, kudy prochází komunikace I. třídy č. 34 (E 551), úsek Třeboň – České Budějovice a západním směrem komunikací III. třídy vedoucí do Ledenic. Posuzovaný areál z východní strany obklopují zejména zemědělsky využívané plochy, na jižní straně je umístěno ochranné pásmo lesa (50 m od hranice lesa).

Obr. č. 1: Umístění záměru



B. I. 4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

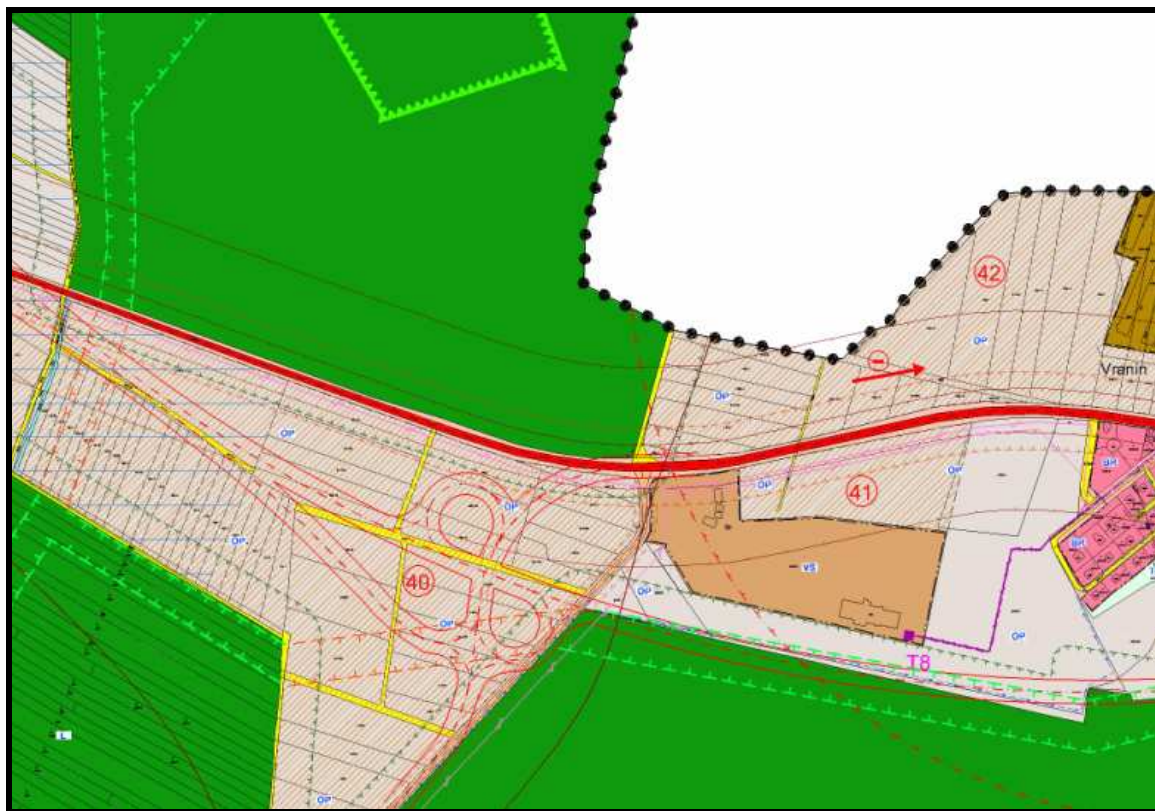
Záměrem investora je navýšení produkce výrobků společnosti BEST, a.s. v regionu Jižní Čechy v rámci stávajícího areálu provozovny Vranín u Třeboně.

V září roku 2005 byl vydán závěr zjišťovacího řízení pro záměr v areálu BEST, a.s. – Zvýšení výrobní kapacity v areálu BEST a.s. Vranín – II etapa. Poté došlo k prvnímu navýšení produkce společnosti BEST a.s. Aby byl zajištěn kompletní výrobní a prodejní program firmy BEST je nutné další rozšíření výroby – Zvýšení výrobní kapacity v areálu BEST a.s. Vranín – III etapa. V budoucnu se další rozšiřování výroby v areálu firmy BEST studio Vranín nepředpokládá.

V současné době je areál firmy BEST obklopen zemědělsky využívanou krajinou a je dostatečně vzdálen od obytné zóny. V novém územním plánu pro obec Štěpánovice (ve stádiu Zadání) jsou okolní pozemky areálu BEST (viz. obr. č. 2) vymezeny jako plochy pro výrobu a výrobní služby (příloha č. 7). Jižním směrem od areálu BEST, a.s. zůstanou lesní pozemky.




Vzhledem k výhodnému umístění areálu firmy BEST je po realizaci záměru téměř vyloučena kumulace nežádoucích vlivů ve výši, která by překračovala limity stanovené platnou legislativou.

Obr. č. 2: Výkres ze zadání nového územního plánu pro obec Štěpánovice (Projektový atelier AD s.r.o.)



40, 41, 42 – NAVRŽENÉ PLOCHY VÝROBY
A SKLADOVÁNÍ

ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

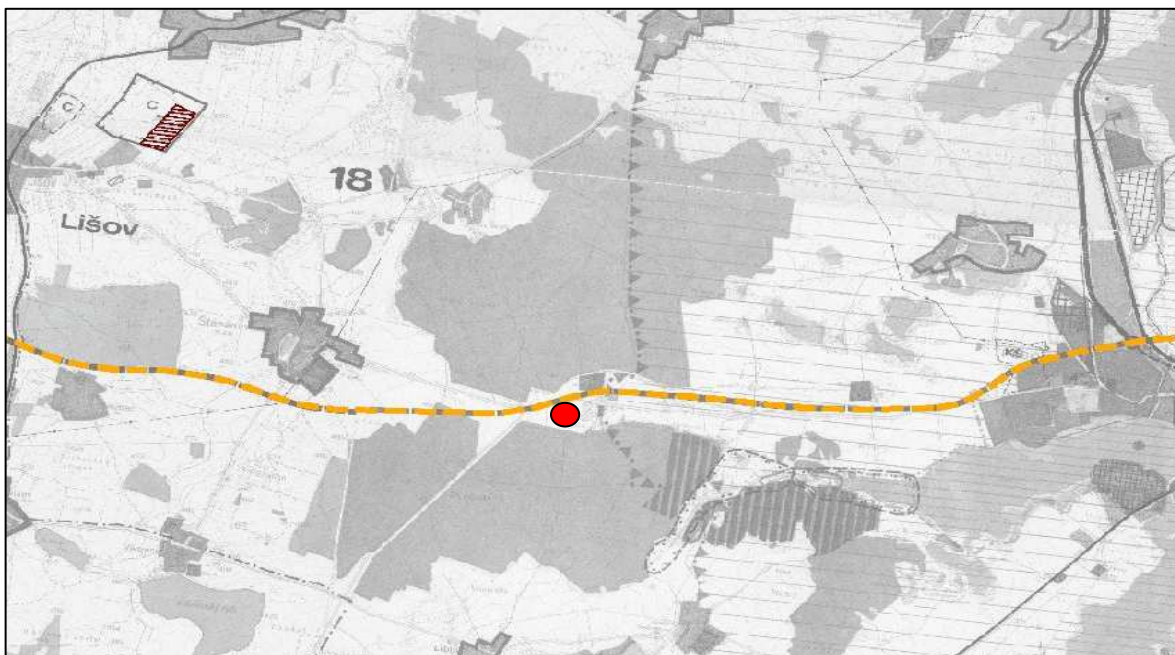
-  LOKÁLNÍ BIOCENTRUM – FUNKČNÍ
-  LOKÁLNÍ BIODORIDOR – FUNKČNÍ
-  LOKÁLNÍ BIODORIDOR - NEFUNKČNÍ

Dle ÚP VÚC Českobudějovické sídelní regionální aglomerace je navržena přeložka silnice I/34. Tento silniční koridor je dělen na 2 úseky podle podoblastí: podoblast Lišov – Štěpánovice a podoblast Vranín – Třeboň (dvoukruhová trasa S 11,5/80). Koridor má standardní šířku 300 m na obě strany od osy silnice a je zúžen v místě zástavby Vranín. V blízkosti areálu BEST bude přeložka silnice vedena ve stávající trase komunikace I/34, přičemž zde dojde k jejímu rozšíření.

Graficky je tento koridor zobrazen na obr. č. 3.

Přeložka silnice a nové průmyslové a skladové plochy v sousedství záměru by mohly z hlediska dopravní infrastruktury a s ní spojeným zvýšeným množstvím emisí do ovzduší a emisí hluku představovat určitou kumulaci se záměrem v areálu BEST, a.s.

Obr. č. 3: Vyznačení vedení plánované přeložky silnice I/34 v blízkosti záměru (ÚP VÚC Českobudějovické sídelní regionální aglomerace – výřez z hlavního výkresu)



LEGENDA - aktualizovaná

	PRŮMYSL, STAVEBNICTVÍ, ENERGETIKA, SLUŽBY
	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ JETE
	OCHRANNÁ PÁSMA
	SKLÁDKY TDO
	TRASY VYBRANÉ SILNIČNÍ SÍTĚ - HLAVNÍ KOMUNIKACE I/20, I/34
	ŽELEZNIČNÍ PLOCHY
	VODNÍ NÁDRŽE NAVRHOVANÉ
	TRASY ELEKTRICKÉHO VEDENÍ - 400 kV
	HORKOVOD

B. I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Společnost BEST patří v současné době k největším výrobcům a dodavatelům betonových stavebních a okrasných prvků v České republice určených pro venkovní a zahradní architekturu. Jedná se zejména o betonové dlažby, zatravnovací panely, obrubníky, prvky do montovaných opěrných zdí, odvodňovacích žlabů, atd. Plánovaný záměr má rozšířit výrobu v základně v Jižních Čechách, přičemž bude využíváno provozní zázemí vybudované v roce 2004. Toto zázemí je dostatečně dimenzované pro výhledové rozšíření výroby. Rozšíření výroby v této etapě zajistí kompletní výrobní a prodejní program závodu BEST v Jižních Čechách.

Společnost BEST, a.s. má zavedenu výrobovou certifikaci, systém řízení kvality dle ČSN EN ISO 9001:2001, systém environmentálního managementu ČSN EN ISO 14 001 i obchodní a marketingovou strategii celé komodity.

Přesto, že technologie bude plně automatická, zprovoznění záměru nabídne nové pracovní příležitosti pro přibližně 8 zaměstnanců.

Výrobní areál společnosti BEST studio Vranín je stejně jako ostatní tři provozy v ČR plánovitě stavěn v nejtěsnější blízkosti vstupních surovin.

Z hlediska technického a technologického řešení záměru, či jeho umístění, provozovatel neuvažuje o žádném alternativním řešení.

Z hlediska rozsahu možných vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v oznámení hodnoceny pouze stávající stav (nulová varianta) a monovariantní záměr předkládaný oznamovatelem (aktivní varianta). Popis stávajícího stavu životního prostředí, tj. nulové varianty, je rozebrán v kapitole C oznámení. Popis záměru (aktivní varianty) je uveden v kapitole B oznámení a hodnocení vlivů záměru na životní prostředí v kapitole D oznámení.

B. I. 6. Popis technického a technologického řešení záměru

B. I. 6. I. Technické řešení záměru

Poloha nové haly je dána územní rezervou stávajícího areálu. Prostorové uspořádání je upraveno dle požadované technologie.

Umístění nové haly je plánováno u severovýchodní hranice areálu společnosti BEST, navazující na stávající halu č.III. Hranice areálu jsou vymezeny také severním směrem, kudy prochází komunikace I. třídy č. 34 (E 551), úsek Třeboň – České Budějovice a západním směrem komunikací III. třídy vedoucí do Ledenic. Posuzovaný areál z východní strany obklopují zejména zemědělsky využívané plochy.

Celý areál firmy BEST studio Vranín je v současné době oplocen pletivem.

Popis objektu haly

Stavebně technické řešení výrobní haly bude dáno prostorovými požadavky technologického zařízení. Je navržena jako přízemní nepodsklepený objekt se sedlovou střechou v různých profilech.

Půdorysné rozměry haly jsou 56,5 x 27 m, výška hřebene sedlové střechy 17,6 m. Výška sil je 25 m.

Hala bude založena na betonových patkách, částečně na betonové desce. Pro technologické zařízení budou vybudovány železobetonové základy a šachty. Nosná konstrukce haly bude ocelová, obvodový plášť je tvořen kombinací omítaných betonových tvárnic a sendvičových panelů, střešní krytina z profilovaného plechu. Přirozené osvětlení a větrání haly (vyjma části zraní) zabezpečeno okenními otvory. Pískové hospodářství je součástí haly, sila na cement jsou umístěna mimo halu.

Hala bude napojena na rozvod elektrické energie, vodovod a dešťovou kanalizaci. Hala nebude vytápěna ani nuceně větrána.

Grafické znázornění umístění záměru a technické parametry výrobní haly č. 4 jsou znázorněny v příloze oznámení č. 1.

B. I. 6. II. Technologický postup

Výroba v hale je plně automatická, technologické zařízení bude dodáno firmou Masa Henke ze SRN. Zařízení bude splňovat nejnáročnější podmínky jak na kvalitu výrobků, tak i na pracovní prostředí obsluhujícího personálu a na minimalizaci zatížení pracovního prostředí (současné výrobní areály společnosti BEST, a.s. mají zavedenu výrobovou certifikaci, systém řízení kvality dle ČSN EN ISO 9001:2001, systém environmentálního managementu ČSN EN ISO 14001). Princip výrobní technologie je již osvědčen ve stávajících výrobních základnách společnosti BEST a představuje současnou špičku v oboru.

Surovinami pro výrobu jsou: kamenivo různých frakcí, cement, voda. Vstupní suroviny budou zajištěny dovozem jednotlivých frakcí kameniva nákladními automobily z nedalekého těžebního prostoru, cement bude dovážen cisternovým automobilem a skladován v cementových silech. Kamenivo bude skladováno v rámci stávajícího pískového hospodářství.

Z pískového hospodářství je kamenivo pásovými mechanismy a cement pomocí šneků z cementových sil bezprašně dopraveno k míchačkám betonu. Po přidání záměsové vody je pak namíchána betonová směs, ta je pásovým dopravníkem dopravena do lisu ve výrobní části haly. Odtud jsou již hotové výrobky dopraveny kolejovým zakladačem do zracích regálů, kde zrají cca 24 hodin. Vytrávání probíhá za normálních klimatických podmínek. Po vytrání jsou výrobky patetizovány a vysokozdvíhými vozíky dopravovány na venkovní plochu k expedici. Celý proces je plně automatizován a řízen z haly. Veškeré technologické zařízení bude napájeno elektrickou energií, potřeba vody bude kryta z navrhované studny, stlačený vzduch bude vyráběn kompresorem umístěným v hale.

Výrobní proces je sezónní, dle konkrétních klimatických podmínek lze odstávku zařízení stanovit zhruba od listopadu do března.

Pracovníci budou využívat sociální zařízení (šatny, umývárny, WC) a jídelnu v administrativně provozní budově, případně v sousední hale.

B. I. 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Stavba bude zahájena v průběhu podzimu 2008, dokončení včetně montáže technologie se předpokládá do konce roku 2008.

B. I. 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Orgány státní správy:

Krajský úřad: Jihočeského kraje

Obecní úřad: Štěpánovice

Stavební úřad: MěÚ Lišov

S ohledem na umístění záměru do stávajícího areálu společnosti BEST, a.s. bude dotčeným územím pouze katastrální území Štěpánovice u Českých Budějovic.

B. I. 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Investor bude žádat dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., o vydání stavebního povolení příslušný stavební úřad – Městský úřad Lišov.

B. II. Údaje o vstupech

B. II. 1. Půda

Uvažovaný záměr je navrženo umístit do stávajícího areálu firmy BEST, a.s., který se rozprostírá na pozemku č. 2659/9 v katastrálním území Štěpánovice u Českých Budějovic. Dle ČÚZK se jedná o ostatní plochu, jejíž majitelem je investor. Předmětný záměr (výrobní halu č. 4) je plánováno umístit při severovýchodní hranici dotčeného pozemku, přičemž samotná nová výrobní hala bude zaujímat rozlohu cca 1 525 m². Umístění záměru v rámci stávajícího areálu BEST, a.s. Vranín je znázorněno v příloze oznámení č. 1.

Odbor výstavby a životního prostředí Městského úřadu Lišov, jako příslušný stavební úřad vydal dne 30.8. 2004 územní rozhodnutí o využití území („Změna kultury orná půda na kulturu ostatní plocha“) a současně rozhodnutí o umístění stavby (pro celý výrobní areál BEST, a.s. Štěpánovice, Vranín). Následně bylo dne 11. 10 2004 vydáno stavební povolení na umístění komunikace a zpevněné plochy včetně provizorního staveništního oplocení a dne 22. 11. 2004 byla povolena stavba výrobního areálu BEST, a.s. ve Vraníně.

Pro uvažovaný záměr (výrobní halu č. 4) budou využívány všechny stavební objekty, manipulační plochy a zpevněné plochy schválené výše zmíněnými stavebními povoleními, které jsou v současné době provozovány.

Záměrem nedojde k rozšíření hranice stávajícího areálu BEST, tudíž stavba nevyžaduje zábory LPF a ZPF.

B. II. 2. Voda

Etapa výstavby záměru

Technologická voda

Provozní technologická voda bude spotřebovávána při výstavbě nové výrobní haly, dále například k čištění vozidel, strojů, příp. i komunikací a k omezení prašnosti na staveništi. Pro vlastní stavební účely bude používána voda z vnitroareálového vodovodu vybudovaného v první etapě výstavby areálu.

Pitná voda

Množství pitné vody bude záviset na počtu pracovníků a době trvání výstavby a sezóně. Spotřeba vody v prašném a špinavém provozu na jednoho pracovníka za směnu je počítána dle vyhlášky 428/2001 Sb., v platném znění a činí cca 120 l/den na jednoho zaměstnance. Nejvyšší předpokládaný počet pracovníků na stavbě bude cca 20. Ve fázi výstavby bude používáno pro pracovníky stavebních firem sociální zařízení ve stávajícím areálu. Pro pitné účely bude využívána pitná voda ze stávajícího vnitroareálového vodovodu. Předpokládá se, že v době výstavby bude navýšena denní spotřeba pitné vody o cca 2,4 m³.

Etapa provozu záměru

Technologická voda

Ve výrobě bude užitková voda spotřebována zejména na míchání betonových směsí. V jiných případech bude používáno jen zanedbatelné množství vody.

V současné době je pro provoz výrobní haly č. 1 spotřeba vody cca 1 200 m³/rok a pro provoz výrobní haly č. 2 (zkušební provoz) 1 100 m³/rok. V hale č. 3 se technologická voda nevyužívá. Realizací záměru (zvýšením výrobní kapacity závodu) se očekává nárůst spotřeby technologické vody o cca 500 m³/rok na celkových cca 2 800 m³/rok.

Zdrojem technologické vody i vody pitné je podzemní voda z vrtané studny (vrt HV 1). Tento způsob zásobování vodou byl povolen Magistrátem města České Budějovice, odborem ochrany životního prostředí pod značkou OŽP 7617/04/Sn/R dne 12.10.2004 (viz. příloha č. 2).

Pitná voda

Pro pitný režim, stravování a hygienické potřeby pracovníků bude odebírána pitná voda z vnitroareálového vodovodu (zdroj – vrtaná studna HV 1). Nárůst spotřeby pitné vody vzniklý provozem posuzovaného záměru souvisí se zvýšeným počtem zaměstnanců z 80 na cca 88. Při počtu 260 pracovních dní v roce celková spotřeba pitné vody v sociálním zázemí zaměstnanců bude činit cca 10,44 m³/den (počítáno dle vyhlášky 428/2001 Sb, v platném znění).

Čerpaná voda musí svým složením vyhovovat požadavkům na kvalitu pitné vody.

Povolený odběr ze studny je 6 000 m³/rok (viz. OŽP 7617/04/Sn/R).

B. II. 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Stavební a konstrukční materiál

V průběhu stavebních a konstrukčních činností zajistí dodavatel stavby a technologie potřebný materiál.

Surovinami pro výrobu jsou: kamenivo různých frakcí, cement, voda. Voda, jako vstupní surovina je hodnocena v kapitole B.II.2. Kamenivo a cement budou spotřebovávány v následujícím množství: kamenivo – v množství cca 8 000 tun ročně a cement – v množství 1 800 tun ročně. Po zprovoznění záměru (třetí etapa) se očekává kapacita výroby: cca 10 000 tun výrobků ročně.

Vstupní suroviny budou zajištěny dovozem jednotlivých frakcí kameniva nákladními automobily z nedalekého těžebního prostoru, cement bude dovážěn cisternovým automobilem a skladován v cementových silech. Kamenivo bude skladováno v rámci stávajícího pískového hospodářství.

Elektrická energie

V první etapě výstavby bylo zřízeno připojení k rozvodné elektrické síti včetně sloupcové trafostanice (630 kW) s výkonem odpovídajícím i pro zvýšení využití areálu. Soudobí příkon pro technologii a osvětlení činí 145 kW.

B. II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Vjezd do stávajícího areálu je umožněn ze stávající komunikace III. třídy (vedoucí na Ledenice) v blízkosti křižovatky se silnicí I. třídy České Budějovice – Třeboň (I/34, E 551). Stávající svozové komunikace jsou zobrazeny na obrázku č. 4.

Obr. č. 4: Stávající svozové komunikace



Komunikace I/34 v sousedství areálu BEST, a.s., pohled směrem na Třeboň



Komunikace III. třídy směrem na Ledenice; vjezd do areálu BEST, a.s.

Jako svozové trasy budou pro fázi stavebních činností a pro fázi provozu areálu BEST, a.s. Vranín využívány komunikace I/34 a III. třídy (Štěpánov-Ledenice) s předpokládaným rozložením dopravy: 40% Třeboň, 50 % České Budějovice, 10% Ledenice (viz obr. č. 6).

Dopravní frekventovanost

Stávající dopravní frekventovanost a množství dopravní frekventovanosti, o které naroste frekventovanost po realizaci záměru (hala č. 4), je vyjádřena v tab. č. 1.

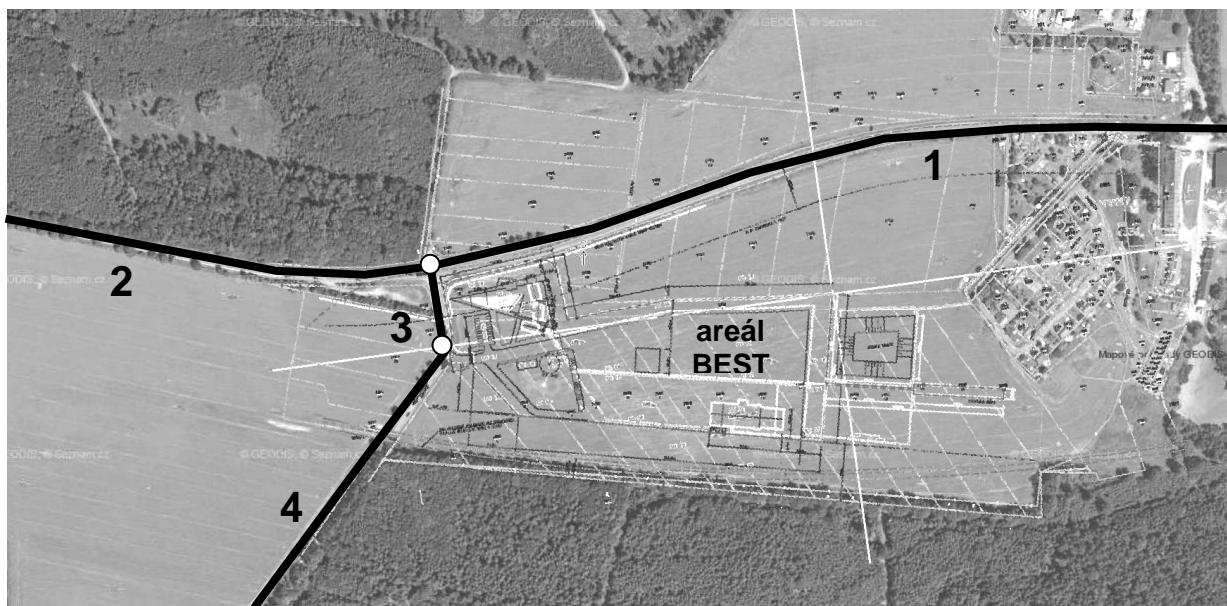
Tab. č. 1: Počty průjezdů vozidel

rok 2008		počet pohybů vozidel na daném úseku komunikace			
č.silnice / sčítací úsek		I.tř. 34 / 2-0438		III.tř. 14613 / 2-4770	
úsek komunikace ¹⁾		1	2	3	4
a) nulová varianta ²⁾					
denní i noční doba (T = 24 hod)	OV	7 989	7 989	1 216	1 216
	NV	3 001	3 001	525	525
	celkem	10 990	10 990	1 741	1 741
b) záměr					
denní doba 6-22 hod (T=16 hod)	OV	4	5	9	1
	NV	20	25	45	5
	celkem	24	30	54	6

¹⁾ označení jednotlivých úseků komunikací je na Obr. č. 6

²⁾ přepočítání počtů průjezdů vozidel pouze pro denní dobu je provedeno v programu Hluk+

Obr. č. 5: Označení jednotlivých úseků komunikací



Dopravní řešení

Uvnitř areálu jsou realizovány vnitřní dopravní trasy pro odvoz hotových výrobků z areálu a pro zásobování výrobního procesu surovinami, jež navazují na venkovní skladové plochy. Parkování zaměstnanců bude zajištěno na stávajícím parkovišti v areálu.

Stávající a výsledné zatížení místních komunikací hlukem způsobeným realizací záměru je uvedeno v kapitole B.III. 4. (Hluk a vibrace).

B. III. Údaje o výstupech

B. III. 1. Ovzduší

K oznámení Zvýšení výrobní kapacity v areálu BEST, a. s. Vranín byla zpracována rozptylová studie (viz. příloha č. 4)

Rozptylová studie byla počítána pro tři stavy:

- Stávající stav – současný provoz společnosti BEST, a.s. Vranín
- Záměr – příspěvek pouze posuzovaného záměru (čtvrtá hala)
- Předpokládaný stav - současný provoz společnosti BEST, a.s. + plánovaný záměr

Výpočet imisních koncentrací byl proveden podle metody SYMOS´97 - Systém modelování stacionárních zdrojů, kterou vydal ČHMÚ Praha.

ZDROJE EMISÍ

Výstavba

Zdrojem emisí při výstavbě záměru bude provoz stavebních mechanismů na staveništi a obslužná nákladní automobilová doprava na příjezdových komunikacích. Vzhledem k neznalosti počtu a nasazení stavebních mechanismů a obslužné dopravy není možné přesně vyčíslit množství emitovaných znečišťujících látek vyvolaná provozem mechanismů obslužné dopravy, ale vzhledem k rozsahu a charakteru stavby lze předpokládat, že budou nízké. Proto nebyla etapa výstavby v této rozptylové studii uvažována.

Provoz záměru

Čistírna odpadních vod

V areálu společnosti BEST, a.s. je vybudována biologická čistírna odpadních vod, která je určena pro likvidaci splaškových odpadních vod pocházejících ze sociálního zázemí administrativní budovy. Čistírna biologických vod je otevřená a je situována při východní hranici pozemku společnosti BEST, a.s..

Pachové látky z čistírny odpadních vod nebyly v rozptylové studii uvažovány, jedná se o stávající zdroj znečišťování ovzduší, při správném dodržování technologie provozu nebude docházet k rozptylu jemných aerosolů do okolí. Provdušňováním aktivační hmoty nebudou narušeny biologické procesy čištění, které by způsobovaly možný zápach. Tím lze očekávat minimální emise pachových látek do ovzduší.

Čerpací stanice pohonných hmot

Uvnitř areálu společnosti Best, a.s. je vybudována čerpací stanice pohonných hmot (PHM). Čerpací stanice pohonných hmot slouží k tankování kolového

nakladače a vysokozdvížných vozíků. Objem zásobní nádrže je 5 m³. Spotřeba nafty je cca 40 m³/rok. Emise z provozu čerpací stanice pohonných hmot nebyly v rozptylové studii uvažovány.

Výběr znečišťujících látek

Cement se přiváží od výrobců v cisternových vozech a je pneumaticky (bezprašně) přečerpáván do zásobníků sypkých směsí umístěných vně výrobní haly.

K uvolňování prachových částic může docházet nárazově, především při navážení surovin (písek, štěrk) a jejich ukládání do deponií a při manipulaci s těmito surovinami po areálu. Bude se jednat o emise přírodních sypkých materiálů. Emise budou závislé na aktuálních podmínkách (např. na vlhkosti vzduchu a surovin, síle a směru větru). Vzhledem k větším rozměrům by měly tyto částice poměrně rychle sedimentovat a nemělo by docházet k jejich rozptýlu do okolí.

Dále mohou být vířeny prachové částice při pojezdech obslužné dopravy a mechanismů po komunikacích a manipulačních plochách, tzv. sekundární prašnost. Jemné částice – prašný aerosol může být (zejména v době suchého a větrného počasí) transportován do velkých vzdáleností. Sekundární prašnost nebyla v rozptylové studii uvažována.

Samotná technologie výroby velkoformátové betonové dlažby je dle zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), v platném znění nevyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší.

Zdrojem emisí bude provoz dopravy a mechanismů zajišťující obsluhu uvnitř i vně firmy. Ovzduší v okolí areálu, příjezdových a manipulačních komunikací a ploch je znečišťováno emisemi z dopravy. Sledovanými škodlivinami z automobilové dopravy jsou zejména oxidy dusíku, oxid uhelnatý, uhlovodíky a pevné částice.

Znečišťující látky uvažované v rozptylové studii jsou benzen, PM₁₀ a oxidy dusíku.

Plošné zdroje emisí

Jako plošný zdroj emisí byly v rozptylové studii uvažovány emise z dopravy, kde dochází k vykládce surovin, z dopravy na nakládací ploše hotových produktů a parkovišti osobních vozidel.

Emisní faktory osobních a nákladních automobilů byly spočítány pomocí výpočetního programu MEFA-06, který je pro tyto účely určen. Výpočet byl proveden pro rok 2008 (stávající stav) a pro rok 2010 (záměr, předpokládaný stav), rychlost jízdy 10km/ha emisní úroveň Euro 3.

Doprava automobilových vozidel v areálu společnosti BEST, a.s.

Bude se jednat především o dopravu osobních vozidel zaměstnanců a návštěv společnosti, dopravu nákladních vozidel dovážejících surovinu a odvázejících hotový produkt. Počet vozidel přijíždějících do společnosti BEST, a.s. Vranín je uvedeno v tab. č. 4.

Tabulka č. 2: Počet vozidel přijíždějící do areálu společnosti BEST, a.s.

	Max. počet průjezdů vozidel			
	OV/den	OV/h	NV/den	NV/h
Stávající stav	20	6	50	16
Předpokládaný stav	25	8	75	24

Výpočet hmotnostního toku:

*počet průjezdů OV za hodinu*ujetá vzdálenost na plošném zdroji v km*emisní faktor znečišťující látky pro OV v g/km*
*počet průjezdů NV za hodinu*ujetá vzdálenost na plošném zdroji v km*emisní faktor znečišťující látky pro NV v g/km*

Obslužná doprava

V areálu je používán jeden nakladač a dva vysokozdvizné vozíky. Po výstavbě čtvrté haly bude používán jeden nakladač a 6 vysokozdvizných vozíků.

Emisní faktory pro použití kapalných paliv v pístových spalovacích motorech (kg/t):

NO_x 50 kg/t

TZL 1,0 kg/t

VOC 6 kg/t, v rozptylové studii byl použit předpoklad pro benzen 1/10
z VOC = 1/10 z 6 = 0,6 kg/t

Tabulka č. 3: Vstupní údaje pro výpočet rozptylové studie – nakladač

Parametr	Jednotka	Stávající stav		Předpokládaný stav	
		Nakladač	Vozíky	Nakladač	Vozíky
Počet	ks	1	4	1	6
Doba provozu	min/den	45	120	55	140
Spotřeba nafty	l/h	4	8	4	12

V následující tab. č. 4 jsou uvedeny hodnoty hmotnostních toků na plošných zdrojích.

Tabulka č. 4: Emisní hodnoty plošných zdrojů

Zdroj	Škodlivina	Hmotnostní tok [g/s]		
		Stávající stav	Záměr	Předpokládaný stav
Zdroj 1 Parkoviště OV	Benzen	$1,41 \cdot 10^{-7}$	$1,5 \cdot 10^{-7}$	$6 \cdot 10^{-7}$
	NO _x	$5,79 \cdot 10^{-5}$	$5,84 \cdot 10^{-6}$	$2,34 \cdot 10^{-5}$
	PM ₁₀	$5,83 \cdot 10^{-6}$	$1,6 \cdot 10^{-8}$	$6,6 \cdot 10^{-8}$
Zdroj 2 Vjezd do areálu	Benzen	$1,44 \cdot 10^{-5}$	$7,27 \cdot 10^{-6}$	$2,197 \cdot 10^{-5}$
	NO _x	$1,15 \cdot 10^{-3}$	$5,48 \cdot 10^{-4}$	$1,65 \cdot 10^{-3}$
	PM ₁₀	$1,87 \cdot 10^{-4}$	$9,06 \cdot 10^{-5}$	$2,72 \cdot 10^{-4}$
Zdroj 3, 4 Manipulační plocha	Benzen	$2,85 \cdot 10^{-5}$	$7,12 \cdot 10^{-6}$	$2,14 \cdot 10^{-5}$
	NO _x	$2,18 \cdot 10^{-3}$	$5,42 \cdot 10^{-4}$	$1,63 \cdot 10^{-3}$
	PM ₁₀	$3,63 \cdot 10^{-4}$	$9,06 \cdot 10^{-5}$	$2,72 \cdot 10^{-4}$
Zdroj 5, 6 Manipulační plocha	Benzen	$2,329 \cdot 10^{-4}$	$1,16 \cdot 10^{-4}$	$2,94 \cdot 10^{-4}$
	NO _x	0,01931	$9,65 \cdot 10^{-3}$	$2,44 \cdot 10^{-2}$
	PM ₁₀	$5,46 \cdot 10^{-4}$	$2,73 \cdot 10^{-4}$	$7,28 \cdot 10^{-4}$
Zdroj 7 Manipulační plocha	Benzen	$5,46 \cdot 10^{-4}$	-	$5,46 \cdot 10^{-4}$
	NO _x	$4,56 \cdot 10^{-2}$	-	$4,56 \cdot 10^{-2}$
	PM ₁₀	$9,11 \cdot 10^{-4}$	-	$9,11 \cdot 10^{-4}$
Zdroj 8 Manipulační plocha	Benzen	$2,19 \cdot 10^{-4}$	$1,09 \cdot 10^{-4}$	$2,73 \cdot 10^{-4}$
	NO _x	$1,82 \cdot 10^{-2}$	$9,11 \cdot 10^{-3}$	$2,28 \cdot 10^{-2}$
	PM ₁₀	$3,64 \cdot 10^{-4}$	$1,82 \cdot 10^{-4}$	$4,56 \cdot 10^{-4}$
Zdroj 9 Manipulační plocha	Benzen	$2,19 \cdot 10^{-4}$	$6,55 \cdot 10^{-4}$	$8,19 \cdot 10^{-4}$
	NO _x	$1,82 \cdot 10^{-2}$	$5,47 \cdot 10^{-2}$	$6,84 \cdot 10^{-2}$
	PM ₁₀	$3,64 \cdot 10^{-4}$	$1,093 \cdot 10^{-3}$	$1,37 \cdot 10^{-3}$
Zdroj 10 Manipulační plocha	Benzen	-	$1,09 \cdot 10^{-4}$	$1,09 \cdot 10^{-4}$
	NO _x	-	$9,11 \cdot 10^{-3}$	$9,11 \cdot 10^{-3}$
	PM ₁₀	-	$1,82 \cdot 10^{-4}$	$1,82 \cdot 10^{-4}$

- v daném úseku se vozidla nepohybují

Liniové zdroje emisí

Automobilová doprava

Hlavním liniovým zdrojem znečištění bude doprava po stávající komunikaci I. třídy České Budějovice - Třeboň a doprava po místní komunikaci III. třídy na Ledenice.

Pro výpočet rozptylové studie byl použit předpoklad zadavatele rozptylové studie, že v současné době se jedná o dopravu 20 osobních vozidel (OV) a 50 nákladních vozidel (NV)/den, které přijedou do areálu společnosti BEST, a.s.. Po vybudování čtvrté výrobní haly se bude jednat o dopravu 25 osobních

vozidel (OV) a 75 nákladních vozidel (NV)/den, které přijedou do areálu společnosti BEST, a.s.. Rozptylová studie byla počítána pro nejhorší možnou situaci, tedy 50 průjezdů osobních vozidel a 150 průjezdů nákladních vozidel za den.

Po výjezdu vozidel na komunikaci III. třídy se vozidla napojí v poměru 10 % vozidel ve směru Ledenice (úsek 4) a 10 % vozidel ve směru křižovatka silnic I. a III. třídy (úsek 3), poté se vozidla rozdělí v poměru 50 % vozidel ve směru České Budějovice (úsek 1) a 40 % vozidel bude pokračovat ve směru Třeboň (úsek 2) (viz obr. č. 6).

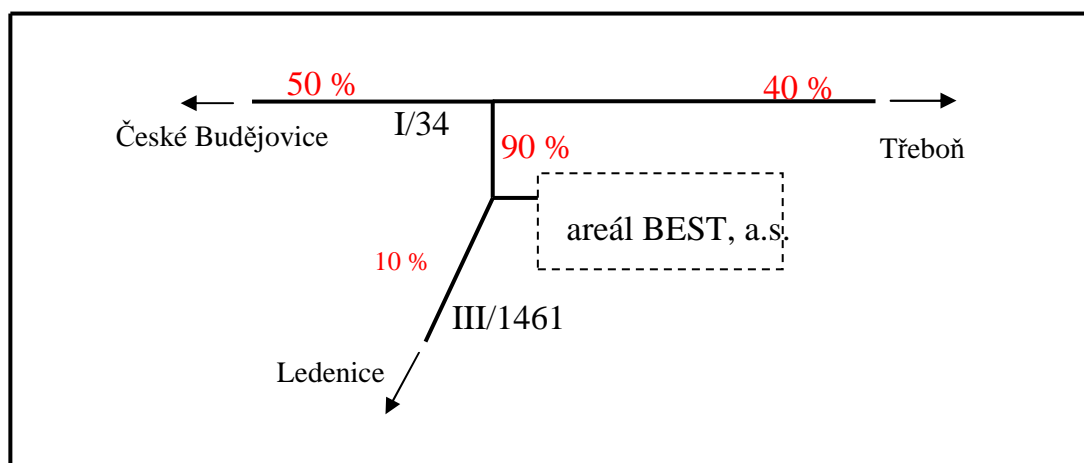
Pro výpočet maximální hodinové intenzity se používá předpoklad, že v dopravní špičce jsou emise 2,4-krát vyšší než v průměru (SYMOS 97, systém modelování stacionárních zdrojů, Metodická příručka.

Emisní faktory osobních vozidel a nákladních vozidel byly spočítány pomocí výpočetního programu MEFA-06, který je pro tyto účely určen. Tento program umožňuje výpočet emisních faktorů v závislosti na typu vozidla, rychlosti jízdy, sklonu vozovky a výpočtovém roce. Výpočet byl proveden pro rok 2008 (stávající stav) a 2010 (záměr, předpokládaný stav) a emisní úroveň Euro 3.

V dodatku č. 1 k Metodickému pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP zveřejněném ve Věstníku MŽP jsou uvedeny procentuelní zastoupení frakce PM₁₀. Pro emise z dopravy činí procento zastoupení PM₁₀ 100 % z celkového prachu.

Pro účely rozptylové studie byla příjezdová komunikace rozdělena do 4 úseků (viz obr. č. 6).

Obr. č. 6: Znázornění liniových zdrojů a rozložení dopravy



Každý úsek byl rozdělen na délkové elementy (o délce elementu y_0) tak, aby byla splněna podmínka uvedená v Metodickém pokynu MŽP: velikost elementu y_0 nesmí být větší než nejvyšší možná hodnota uvedená v následující tabulce (tab. č. 5):

Tabulka č. 5: Maximální délka strany délkového elementu

Vzdálenost x_0 [m] nejbližšího referenčního bodu	Nejvyšší možná hodnota y_0 [m]
do 100	$x_0/3$
100 – 300	$x_0/4$
300 – 900	$x_0/5$
nad 900	$x_0/6$

Výpočet hmotnostního toku

*počet průjezdů OV za hodinu * emisní faktor znečišťující látky pro OV v g/km +
počet průjezdů NV za hodinu * emisní faktor znečišťující látky pro NV v g/km*

Množství benzenu, NO_x a PM_{10} uvedených v tab. č. 6 bylo vypočteno z tabelovaných emisních faktorů.

Tabulka č. 6: Emise z navazující automobilové dopravy na příjezdových komunikacích

Zdroj emisí	Škodlivina	Hmotnostní tok [g/m/s]		
		Stávající stav	Záměr	Předpokládaný stav
Úsek 1 (90 km/h)	Benzen	$2,4 \cdot 10^{-8}$	$1,3 \cdot 10^{-8}$	$4 \cdot 10^{-8}$
	NO_x	$5,26 \cdot 10^{-6}$	$2,53 \cdot 10^{-6}$	$7,64 \cdot 10^{-6}$
	PM_{10}	$4,53 \cdot 10^{-7}$	$2,13 \cdot 10^{-7}$	$6,41 \cdot 10^{-7}$
Úsek 1 (50 km/h)	Benzen	$3,8 \cdot 10^{-8}$	$1,9 \cdot 10^{-8}$	$6 \cdot 10^{-8}$
	NO_x	$4,39 \cdot 10^{-6}$	$2,09 \cdot 10^{-6}$	$6,30 \cdot 10^{-6}$
	PM_{10}	$5,28 \cdot 10^{-7}$	$2,47 \cdot 10^{-7}$	$7,42 \cdot 10^{-7}$
Úsek 1 (20 km/h)	Benzen	$7,4 \cdot 10^{-8}$	$3,7 \cdot 10^{-8}$	$1,13 \cdot 10^{-7}$
	NO_x	$7,93 \cdot 10^{-6}$	$3,76 \cdot 10^{-6}$	$1,13 \cdot 10^{-5}$
	PM_{10}	$1,01 \cdot 10^{-6}$	$4,87 \cdot 10^{-7}$	$1,46 \cdot 10^{-6}$
Úsek 2 (90 km/h)	Benzen	$1,8 \cdot 10^{-8}$	$1,3 \cdot 10^{-8}$	$3,3 \cdot 10^{-8}$
	NO_x	$3,92 \cdot 10^{-6}$	$2,53 \cdot 10^{-6}$	$6,35 \cdot 10^{-6}$
	PM_{10}	$3,38 \cdot 10^{-7}$	$2,13 \cdot 10^{-7}$	$5,34 \cdot 10^{-7}$
Úsek 2 (50 km/h)	Benzen	$2,8 \cdot 10^{-8}$	$1,9 \cdot 10^{-8}$	$4,9 \cdot 10^{-8}$
	NO_x	$3,27 \cdot 10^{-6}$	$2,09 \cdot 10^{-6}$	$5,24 \cdot 10^{-6}$
	PM_{10}	$3,93 \cdot 10^{-7}$	$2,47 \cdot 10^{-7}$	$6,19 \cdot 10^{-7}$
Úsek 2 (20 km/h)	Benzen	$5,5 \cdot 10^{-8}$	$3,7 \cdot 10^{-8}$	$9,4 \cdot 10^{-8}$
	NO_x	$5,91 \cdot 10^{-6}$	$3,76 \cdot 10^{-6}$	$9,43 \cdot 10^{-6}$
	PM_{10}	$7,52 \cdot 10^{-7}$	$4,87 \cdot 10^{-7}$	$1,22 \cdot 10^{-6}$
Úsek 3 (20 km/h)	Benzen	$1,29 \cdot 10^{-7}$	$7,5 \cdot 10^{-8}$	$2,08 \cdot 10^{-7}$
	NO_x	$1,38 \cdot 10^{-5}$	$7,52 \cdot 10^{-6}$	$2,08 \cdot 10^{-5}$

	PM ₁₀	1,76*10 ⁻⁶	9,74*10 ⁻⁷	2,68*10 ⁻⁶
Úsek 4 (90 km/h)	Benzen	6*10 ⁻⁹	-	7*10 ⁻⁹
	NO _x	1,34*10 ⁻⁶	-	1,29*10 ⁻⁶
	PM ₁₀	1,15*10 ⁻⁷	-	1,07*10 ⁻⁷
Úsek 4 (50 km/h)	Benzen	9*10 ⁻⁹	-	1*10 ⁻⁸
	NO _x	1,12*10 ⁻⁶	-	1,07*10 ⁻⁶
	PM ₁₀	1,34*10 ⁻⁷	-	1,23*10 ⁻⁷
Úsek 4 (20 km/h)	Benzen	1,8*10 ⁻⁸	-	1,9*10 ⁻⁸
	NO _x	2,02*10 ⁻⁶	-	1,91*10 ⁻⁶
	PM ₁₀	2,54*10 ⁻⁷	-	2,43*10 ⁻⁷

- v daném úseku se vozidla nepohybují

B. III. 2. Odpadní vody

Technologické odpadní vody

Provozem technologie výroby vibrolisovaných betonových výrobků nebudou vznikat žádné technologické odpadní vody. Voda použitá pro výrobu betonu se v průběhu zrání výrobků odpaří.

Splaškové vody

Splašková kanalizace z haly není navržena. Pracovníci výrobní haly č. 4 budou využívat stávající sociální zařízení (šatny, umývárny, WC) a jídelnu v administrativně provozní budově, případně v sousední hale.

V místě výstavby nové haly se nachází stávající trasa splaškové kanalizace. Při výstavbě základů bude tato trasa odkloněna do míst, kde nejsou vybudovány inženýrské sítě.

Odpadní vody pocházející ze sociálního zázemí administrativně provozní budovy (WC a umývárna, výdejna jídla, jídelna) budou sváděny vnitroareálovou splaškovou kanalizací do vlastní mechanicko biologické ČOV s přepadem do jímky na vyvážení. Množství produkovaných splaškových vod bude prakticky shodné s množstvím odebrané pitné vody (cca 120l/os.). V průběhu jednoho dne bylo pro výpočet maximální předpokládané produkce splaškových odpadních vod uvažováno s 88 zaměstnanci v areálu BEST.

Stávající počet zaměstnanců80

Počet zaměstnanců stavby haly č. 4: 20

Počet zaměstnanců v provozu haly č. 4:8

Maximální denní produkce splaškových odpadních vod v celém areálu BEST před realizací třetí etapy:

$$80 \times 0,12 \text{ m}^3 = 9,6 \text{ m}^3/\text{den}$$

Maximální celková denní produkce splaškových odpadních vod v celém areálu BEST po realizaci třetí etapy:

$$88 \text{ osob} \times 0,12 \text{ m}^3 = 10,56 \text{ m}^3/\text{den}$$

Výrobci ČOV (REC. Ing. Náchod – Staines Cleaner SC 25) zaručují při správném nastavení a údržbě následující výstupní hodnoty:

$$\text{Pro } Q = 0,35 \text{ l/s } Q_{\text{roční}} = 1221 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$Q_{\text{max den}} = 3\,345 \text{ l/den (tj. 22-28 EO)}$$

Tabulka č. 7: Výstupní hodnoty areálové ČOV

Ukazatel znečištění	Koncentrace (mg/l)	Množství (kg/rok)
BSK ₅	15	18,315
CHSK	75	91,575
NL	20	24,420
N-NH ₄ ⁺	5	6,105
P _{celk}	5	6,105

V rozhodnutí (příloha č. 2) vodoprávního úřadu zahrnující povolení k zřízení tohoto vodního díla byly stanoveny maximální limity v ukazatelích:

- nerozpuštěné látky – hodnota m – 70 mg/l
- BSK₅ – m – 60 mg/l.

Dále byly stanoveny podmínky rozboru vod z ČOV a byla stanovena četnost provádění rozboru vody akreditovanou laboratoří 1 x ročně.

Provozovatel zajistí pravidelné měření stanovených ukazatelů znečištění a ověří, zda-li kapacita stávající areálové ČOV je dostatečná pro rozšíření provozu. V případě, že se bude skutečná produkce splaškových odpadních vod blížit 90% kapacity ČOV, bude plánovaně provedeno zvýšení kapacity ČOV tak, aby pokryla skutečnou produkci vod.

Dešťové vody

Dešťové vody dopadající ze zpevněných ploch a střech nadzemních objektů jsou odváděny do stávajícího odtokového systému. Na zelených plochách budou srážkové vody vsakovány do podloží. Zelené plochy budou tvořit cca 20 % rozlohy areálu BEST.

Předpokládaný odtok dešťových vod – odvozeno z výpočtu dle ČSN 75 6101:

$$Q = \psi \cdot F \cdot S,$$

kde je Q – množství dešťových vod za rok (m³)

ψ – součinitel odtoku

F – plocha povodí zachycených dešťových vod (m²)

S – roční úhrn srážek (m na m²)

Tabulka č. 8: Předpokládané množství dešťových vod odtékající z areálu

Objekt	F (m ²)*	Ψ	S (m)	Q (m ³)
Střechy	5 487	0,9	0,76	3 753
Zpevněné plochy**	35 425	0,6		16 154
Zeleň	10 228	0,1		778
CELKEM	51 140			20 685

Poznámka k tabulce č. 8:

* Výměra ploch (F) byla odhadnuta zpracovatelem oznámení dle výkresu situace, měřítko 1 : 1000 (viz. příloha oznámení č.1).

** Zpevněné plochy = manipulační plochy, komunikace, parkoviště

Ψ (zpevněné plochy) – obyčejné dlažby se zapískovanými spárami - svažité 1-5 %

Ψ (zeleň) - svažité 1-5 %

B. III. 3. Odpady

Odpady, které budou vznikat v souvislosti se záměrem, lze rozdělit na odpady, které budou vznikat při jeho výstavbě a na odpady vznikající za běžného provozu záměru.

Odpady vznikající v průběhu výstavby záměru

Stavební činností (výrobní haly č. 4) budou pravděpodobně vznikat následující druhy odpadů podle Katalogu odpadů ve vyhl. 381/2001 Sb., v platném znění - uvedené v tab. č. 9.

Tabulka č. 9: Předpokládané druhy odpadu vznikající při výstavbě záměru

Katalog. číslo	Kategorie	Název	Původ
17 09 04	N	Směsný stavební nebo demoliční odpad	výstavba
15 01 06	O	Směs obalových materiálů	výstavba
17 05 06	O	Vytěžená hlušina	terénní úpravy
17 01 01	O	beton	výstavba
17 01 02	O	cihla	výstavba
17 02 01	O	dřevo	výstavba
17 02 03	O	plast	výstavba
17 04 05	O	Železo a ocel	Odřezky nosníků, výztuže
17 04 11	O	kabely	výstavba
17 06 03	O	ostatní izolační materiál	zbytky tepelných izolací

V dalším stupni projektové dokumentace budou specifikována přibližná množství a druhy odpadů, prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů v době výstavby a předpokládaný způsob jejich odstranění.

Provozovatel, případně dodavatel stavby a technologie, který bude původcem odpadů ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, bude povinen plnit povinnosti původce odpadu, dle ustanovení tohoto zákona a jeho průvodních předpisů.

Veškeré odpady budou předány oprávněným osobám k využití nebo odstranění v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Doklady o nakládání s odpady předloží investor při kolaudaci stavby.

Odpady vznikající za běžného provozu záměru

Při provozu výrobní haly č. 4 se předpokládá vznik těchto odpadů (zařazené dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., v platném znění:

Kat. číslo	název	původ	kategorie	množství
17 01 01	beton	výroba	O	Cca 18 t měsíčně

Betonový odpad z čištění a nekvalitní výrobky bude 1-2x ročně drcen. Tento materiál se po vyřídění vrací do výroby, jde tedy o tzv. bezodpadovou výrobu.

Veškeré čištění výrobního zařízení je prováděno bez použití vody.

V sociálním zázemí záměru bude mírně navýšeno množství vznikajícího komunálního odpadu a složek z něho vyříděných, dále textilní odpad (pracovní oblečení). Z údržby technologické haly mohou vzniknout odpady typu vyřazeného elektronického zařízení (O) a zářivek (N).

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění. Odpady vznikající během výstavby i provozu záměru budou odděleně shromažďovány ve vhodných shromažďovacích prostředcích (nádobách, kontejnerech) a po jejich naplnění budou tyto odpady předávány oprávněným osobám.

B. III. 4. Hluk a vibrace

HLUK

Na posuzovaném záměru se budou nacházet následující zdroje hluku:

- stacionární zdroje hluku (pás. dopravníky, kolový nakladač, VZV atd.)
- dopravní hluk vyvolaný vozidly zajišťujícími dopravní obslužnost záměru

Na hlukovém pozadí u nejbližšího chráněného venkovního prostoru staveb a chráněného venkovního prostoru má nejvýznamnější podíl:

- dopravní hluk vyvolaný automobilovou dopravou na silnici I. třídy č.34
- hluk ze stávajícího areálu společnosti BEST, a.s.

Výpočet stávající i předpokládané hlukové situace bude proveden pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku, pro dopravní hluk a pro hluk ze stacionárních zdrojů

hluku i dopravy společně. Modelový výpočet je u všech posuzovaných zdrojů hluku proveden pro níže uvedené režimy provozu:

- a) nulová varianta - stav v roce 2008 bez realizace záměru (stávající stav)
- b) pouze záměr
- c) aktivní varianta - stav v roce 2008 s realizací záměru.

POZN. níže k textu:

- dopravním hlukem rozumíme hluk z pozemní (silniční) dopravy na veřejných pozemních komunikacích
- stacionárními zdroji hluku rozumíme i hluk působený vozidly, které se pohybují na neveřejných pozemních komunikacích (uvnitř areálu záměru) .

Stacionární zdroje hluku

Stávající stav

Stávající hluková zátěž posuzované lokality (nulová varianta) ze všech stacionárních zdrojů hluku umístěných v posuzované lokalitě byla zmapována formou měření. Měření bylo provedeno v denní době.

Měření bylo provedeno v modelovém bodu, přičemž naměřená hodnota $L_{Aeq,8h} = 39,6$ dB je reprezentativní pro všechny výpočtové body.

POZN. měření bylo provedeno ve specifickém časovém intervalu, kdy byl hluk z dopravy a jiných zdrojů hluku nesouvisejících s měřenými zdroji hluku snížen na minimum.

Pouze záměr

V rámci hlukové studie byla vypočtena ekvivalentní hladina akustického tlaku A pouze ze stacionárních zdrojů hluku umístěných na posuzovaném záměru.

Výpočtové body

Výpočtové body jsou umístěny u nejbližšího chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb situované do blízkosti záměru. Všechny body jsou umístěny ve výšce 3 m nad terénem.

Tab. č. 10: Umístění výpočtových bodů

Číslo bodu	Umístění
Chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní staveb	
1	<u>Obytný dům p.č. 205</u> - západní roh hranice oplocení obytného domu na stavební parcele č.205
2	<u>Obytný dům p.č. 210</u> - střed západní hrany oplocení obytného domu na stavební parcele č.210
3	<u>Obytný dům p.č. 204</u> - střed západní hrany oplocení obytného domu na stavební

Oznámení „Zvýšení výrobní kapacity v areálu BEST, a.s. Vranín – III. etapa“

	parcele č.204
4	<u>Obytný dům p.č. 114</u> - 2 m od fasády severní stěny domu situované ve směru k silnici I/34
Kalibrační bod (není umístěn u chráněného venkovního prostoru ani chráněného venkovního prostoru staveb)	
5	<u>Silnice I/34 - kalibrační bod (Vranín)</u> - 7,5 m od bližšího jízdního pruhu silnice č.I/34, jižní okraj komunikace situovaný na západní okraj Vranína

Stacionární zdroje na záměru

V následující tabulce jsou uvedeny stacionární zdroje hluku umístěné pouze na záměru.

Tab. č. 11: Stacionární zdroje hluku umístěné pouze na záměru

Zdroj hluku		Umístění	Počet	$L_{Aeq,T}$ (dB)	d (m)	v (m)
P1	kolový nakladač CAT 924G	venkovní prostor	1	107,0 ¹⁾	-	1,5
P2	vyvážecí pásový dopravník I.	hala IV - záp. st.	1	55,0	10	1
P3	pásový dopravník II.	hala IV - sev. st.	1	60,0	10	4
P4	pásový dopravník II. - pohon	hala IV - sev. st.	1	55,0	10	8
P5	zásobníky (elevátory, el. motory)	hala IV - vých. st.	1	60,0	10	4
vysokozdvíhací vozík		venkovní prostor	2	provoz 20 min		
OBSLUŽNÁ DOPRAVA V AREÁLU ZÁMĚRU						
úsek komunikace		U1	U2	U3	U4	U5
počet pohybů za 16 hod v denní době		10/50	10/0	0/50	0/46	0/4
- osobní vozidla / nákladní vozidla						

¹⁾ hladina akustického výkonu L_{WA}

V hlukové studii byl proveden přepočít zdrojů hluku na osm souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin.

Tab. č. 12: Přepočít hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ ze stacionárních zdrojů hluku vyvolaných zprovozněním záměru na 8 nejhlučnějších denních hodin

Zdroj hluku	počet zdrojů	$L_{Aeq,T}$ (dB)	d (m)	t (min)	$L_{Aeq,T}$ (dB)
1	kolový nakladač CAT 924G	1	107,0 ¹⁾	10	90,2
2	vyvážecí pásový dopravník I.	1	55,0	240	52,0
3	pásový dopravník II.	1	60,0	240	57,0
4	pásový dopravník II. - pohon	1	55,0	240	52,0
5	zásobníky (elevátory, el. motory)	1	60,0	240	57,0

$L_{Aeq,T}$ - hladina akustického tlaku A ve vzdálenosti d od zdroje hluku

d - vzdálenost ve které byla měřena $L_{Aeq,T}$ od zdroje hluku

t - doba chodu zdroje hluku v průběhu jednoho pracovního dne

$L_{Aeq,T}$ - hladina akustického tlaku A přepočtena na 8 po sobě jdoucích nejhlučnějších

výrobní hale bude objekt vybaven přenosnými hasicími přístroji a vjezd do areálu a haly bude přizpůsoben možnosti vjezdu požárních vozidel. V provozních objektech bude vyvěšena požární poplachová směrnice.

Únik látek škodlivým vodám a půdám

Významné riziko pro kvalitu podzemních i povrchových vod v předmětné lokalitě a jejím okolí představují případné úkapy nebo úniky ropných látek (nafta, benzín, hydraulické oleje apod.) používaných při provozu stavební mechanizace a dopravních prostředků.

Pro tyto situace musí být provozovatel připraven na účelné provedení kompenzačních opatření. V případě úniku závadných látek na nezpevněnou plochu bude přerušen únik látek, unikající kapalina bude zachycena a zneškodněna, kontaminovaná zemina bude sejmuta a odvezena k likvidaci.

V areálu zařízení musí být k dispozici sorpční prostředky a ochranné pomůcky pro pracovníky a pracovní náčiní a pevná sběrná nádoba.

Strojní mechanismy a nákladní doprava, které budou záměrem využívány nebo s ním spojeny, musí být ve vyhovujícím technickém stavu. U zařízení využívaných v rámci zařízení bude nezbytné zajišťovat jejich kontrolu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Kontrolu je doporučováno provádět pravidelně před zahájením prací.

Pohyb nákladních vozidel a strojních zařízení bude prováděn pouze komunikacích, příp. cestách a zpevněných plochách k tomuto účelu určeným.

Pro objekty umístěné v areálu BEST, a.s. bude vypracován provozní řád, ve kterém budou zahrnuty postupy řešení nestandardních stavů.

Jelikož se závod nachází v chráněné vodohospodářské oblasti (CHOPAV Třeboňská pánev) je nutné dbát zvýšené pozornosti dále při manipulaci s chemickými látkami a v oblasti nakládání s odpadními vodami a v případných terénních zásazích.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C. 1. 1. Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES)

ÚSES je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému.

Dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Cílem ÚSES je izolovat od sebe ekologicky labilní části krajiny soustavou stabilních a stabilizujících ekosystémů.

Ekosystém je funkční soustava živých a neživých složek životního prostředí, jež jsou navzájem spojeny výměnou látek, tokem energie a předáváním informací a které se vzájemně ovlivňují a vyvíjejí v určitém prostoru a čase.

Biocentrum je část krajiny, která svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje existenci druhů nebo společenstev rostlin a živočichů.

Biokoridor je část krajiny, která spojuje biocentra a umožňuje organismům přechody mezi biocentry.

Biocentra a biokoridory jsou rozlišeny dle jejich významu a rozsahu na lokální, regionální a nadregionálního významu.

V blízkosti jižní hranice areálu BEST (severní okraj lesního porostu) prochází funkční lokální biokoridor č. 10 nazvaný „severní okraj Vranína“ (viz. obr. č. 2 a 7). Jedná se o lesní porost složený z různověkých skupin stromů s převahou borovice a vysokým zastoupením dubu, jedle, buku i břízy. V tomto LBK je vyvinuto keřové a bylinné patro. Nejbližší lokální biocentrum je od areálu BEST Vranín vzdáleno cca 1 km. Prvky ÚSES v okolí Vranína jsou znázorněny na obrázku č. 2.

Z uvedeného vyplývá, že realizací záměru nebudou prvky ÚSES prostorově zasaženy.

Obr. č. 7: biokoridor č. 10 – „severní okraj Vranína“



Pohled na les sousedící s areálem BEST, a.s., který je současně lokálním biokoridorem č. 10

C. 1. 2. Zvláště chráněná území, území přírodních parků, území historického, kulturního významu

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění se v místě záměru nevyskytují. Hranice CHKO Třeboňsko se nachází cca 500 m východním směrem od hranice areálu závodu BEST (v blízkosti Včeličného rybníka).

Dle Nařízení vlády č. 85/1981 Sb. se předmětná lokalita nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Třeboňské pánve (CHOPAV).

Dle zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů byla v souladu s právem Evropských společenství v České republice vytvořena soustava Natura 2000, která na území ČR vymezila evropsky významné lokality a ptačí oblasti, které používají smluvní ochranu nebo jsou chráněny jako zvláště chráněná území. Posuzovaný záměr nezasahuje do žádné evropsky významné soustavy (viz. příloha č. 6).

Z hlediska širších vztahů je nejbližší lokalitou chráněnou soustavou Natura 2000 lokalita „Odměny u rybníka Svět“ o rozloze 1,19 ha umístěná cca 2 km východním směrem od záměru v CHKO. Hlavním předmětem ochrany je srpnatka fermežová (mech). Vzdálenějšími evropsky významnými lokalitami cca 4 km jsou „Třeboň“ a „Třeboňsko – střed“, které zahrnují současně vyhlášenou ptačí oblast (NV č. 600/2004 Sb.) Třeboňsko (47 386 ha).

Areál společnosti BEST, a.s. je vzdálen od nejbližší hranice CHKO Třeboňsko cca 0,5 km. CHKO skrývá 31 maloplošných zvláště chráněných území o celkové rozloze 4 048 ha (z toho je pět v kategorii NPR). Dále se zde nachází jedna národní přírodní památka, 20 přírodních rezervací a pět přírodních památek. V současné době je na území CHKO Třeboňsko přes 200 památných stromů chráněných státem.

C. 1. 3. Území hustě zalidněná

Areál společnosti BEST,a.s., do kterého je plánováno umístit posuzovaný záměr se nachází v oblasti vyznačující se nízkou hustotou osídlení. Areál se nachází v krajně intenzivně zemědělsky obhospodařované, v blízkosti lesního komplexu. Podél severní hranice areálu vede hlavní silniční tah z Jindřichova Hradce do Českých Budějovic – komunikace I/34 (E551). Nejbližší k záměru je situována osada Vranín (cca 225 m východním směrem), kterou tvoří cca 20 rodinných domků. V osadě Vranín se nachází dva zemědělské objekty. Druhou nejbližší obcí k záměru je obec Štěpánovice (cca 2 km západním směrem), v jejímž katastrálním území se předmětný záměr nachází. Dle údajů Českého statistického úřadu je v obci Štěpánovice evidováno k 31.12.2007 689 bydlících obyvatel (z toho mužů – 355, žen – 334)

C. 1. 4. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých ekologických zátěží)

Na základě informací pracovníků Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí nebyly v okolí záměru zaznamenány žádné ekologické zátěže ani území zatěžovaná nad míru únosného zatížení.

C. 1. 5. Extrémní poměry v dotčeném území

V dotčeném území nejsou známy žádné extrémní poměry.

C. 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C. 2. 1. Ovzduší

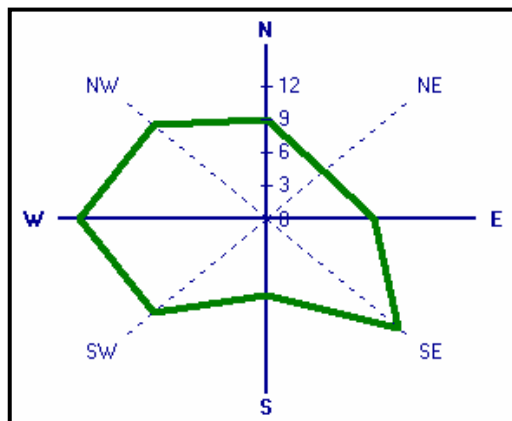
Meteorologická situace

Území patří do mírně teplé oblasti a okrsku B5, který je charakterizován jako mírně teplý a mírně vlhký. Průměrná roční teplota je dle Quitta pro oblast Třeboně 7,8 °C a průměrný roční úhrn srážek 670 mm.

Meteorologickou situaci pro potřebu rozptylové studie popisuje větrná růžice, která udává četnost směrů větrů ve výšce 10 m nad terénem pro pět tříd stability přízemní vrstvy atmosféry (charakterizované vertikálním teplotním gradientem) a tři třídy rychlosti větru (1,7 m/s, 5 m/s a 11 m/s).

Pro výpočet rozptylové studie byla použita větrná růžice (viz. obr. č. 8) pro lokalitu Vranín. Odborný odhad větrné růžice zpracoval ČHMÚ Praha.

Obř. ř. 8: Zobrazení větrné růžice lokality Vranín



Tabulka ř. 16: Hodnoty celkové větrné růžice lokality Vranín

m.s ⁻¹	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	CALM	souřet
1,7	7,20	5,10	4,25	6,27	5,06	7,39	7,80	8,21	17,98	69,26
5,0	1,79	0,90	3,56	6,98	1,88	4,52	5,95	3,76		29,34
11,0	0,00	0,00	0,20	0,75	0,05	0,10	0,25	0,05		1,40
souřet	8,99	6,00	8,01	14,0	6,99	12,01	14,0	12,02	17,98	100,00

Z této větrné růžice vyplývá, ře největří řetnost výskytu má západní vítr s 14 % a jihovýchodní vítr s 14 %. řetnost výskytu bezvětrí je 17,98 %.

Vítr o rychlosti do 2,5 m/s se vyskytuje v 69,26 % řípádů, vítr o rychlosti od 2,5 do 7,5 m/s lze ořekávat v 29,34 % a rychlost větru nad 7,5 m/s se vyskytuje v 1,4 % řípádů.

I. a II. řída stability počasí v přizemní vrstvě atmosféry, tzn. řpatné rozptylové podmínky se vyskytují v 37,12 % řípádů.

Kvalita ovzduří

Základním obecným podkladem pro hodnocení současného imisního zatížení uvařovanými řkodlivinami jsou výsledky pozadového imisního měření. Imisní situace přímo v posuzované lokalitě není trvale sledována.

Posuzovaná lokalita patří mezi oblasti ze zhoršenou kvalitou ovzduří - sdělení MřP řR – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduří, na základě dat za rok 2006 .

Tabulka ř. 17: Vymezení oblastí ze zhoršenou kvalitou ovzduří (v % území)

Stavební úřad	PM ₁₀ (24-hodinový imisní limit)
Magistrát města řeské Budějovice	3,8

Nejbliřší měřící stanice benzenu, PM₁₀ a NO₂ se nachází v Jihořeském kraji.

Měřicí stanice

Oxidy dusíku (NO₂)

V Jihočeském kraji se monitoring oxidu dusičitého provádí v 8 měřících stanicích, nejbližší měřící stanicí je stanice č. 914 Lužnice. Vzhledem k tomu, že na stanici č. 914 Lužnice není uvedena maximální hodinová hodnota byla pro hodnocení použita stanice č. 1193 České Budějovice.

- *Lužnice, stanice č. 914 (ČHMÚ)*, reprezentativnost: oblastní měřítko (desítky až stovky km), klasifikace stanice: pozadřová, venkovská, zemědělská, přírodní, regionální, nadmořská výška: 421 m, datum vzniku: 01.01.1990 – stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací.
- *České Budějovice, stanice č. 1193 (ZÚ)*, reprezentativnost: oblastní měřítko – městské nebo venkov (4 až 50 km), klasifikace stanice: pozadřová, městská, obytná, nadmořská výška: 410 m, datum vzniku: 01.01.1994 – určení vlivu na zdravotní stav obyvatelstva.

Tabulka č. 13: Hodinové, denní, čtvrtletní a roční charakteristiky NO₂ naměřené v roce 2007 na stanicích č. 914 a č. 1193

Stani ce č.	Jednot ka	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
		Max.	19 MV	Vo L	50 % Kv	Max.	95 % Kv	50 % Kv	X1 q	X2 q	X3 q	X4 q	X	S	N
		Datu m	Datu m	Vo M	98 % Kv	Datu m		98 % Kv	C1 q	C2 q	C3 q	C4 q	XG	SG	dv
914	µg/m ³					39,6			13,6	7,1	10,9	21,9	13,5	8,81	58
						4.10.			14	15	14	15	10,9	1,97	12
1193	µg/m ³	184,6	65,0	0	16,3	69,5	36,6	16,8	20,3	15,1	20,3	23,0	19,7	9,18	333
		17.7.	3.8.	0	53,6	17.7.		49,3	80	85	78	90	18,2	1,47	8

Limity pro rok 2007:

hodinový limit - 200,0 µg/m³

hodinová mez tolerance - 30,0 µg/m³

roční limit - 40,0 µg/m³

roční mez tolerance - 6,0 µg/m³

PM₁₀

V Jihočeském kraji se monitoring PM₁₀ provádí na 7 měřících stanicích. Vzhledem k charakteru a reprezentativnosti posuzovanou lokalitu nejlépe vystihuje měřící stanice č. 1193 České Budějovice (charakterizace stanice je uvedena výše v textu).

Tabulka č. 14: Hodinové, denní, čtvrtletní a roční charakteristiky PM₁₀ naměřené v roce 2007 na stanici č. 1193

Stani ce č.	Jedno tka	Hodinové hodnoty			Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
		Max.	95% Kv	50 % Kv	Max	36M V	Vo L	50 % Kv	X1 q	X2 q	X3 q	X4 q	X	S	N
		Datum	99,9 % Kv	98 % Kv	Datu m	Datu m	Vo M	98 % Kv	C1 q	C2 q	C3 q	C4 q	X G	SG	dv
1193	µg/m ³	111,5	45,0	16, 0	76,1	30,4	5	17, 3	18, 9	19, 8	16, 0	21, 8	19, 1	10, 02	35 0
		19. 12.	95,5	58, 5	19.1 2.	22.2.	5	43, 7	90	83	87	90	17, 0	1,6 2	5

Limity pro rok 2007:

denní limit - 50,0 µg/m³

roční limit - 4 0,0 µg/m³

Benzen

V Jihočeském kraji se monitoring benzenu provádí na měřicích stanicích č. 1190 České Budějovice a č. 1490 Tábor. Vzhledem k reprezentativnosti, nelze údaje z těchto stanic pro posuzovanou lokalitu použít. Stanice s reprezentativností stovky až desítky km jsou umístěny v Mikulově, Rudolticích v Horách a v Košetících Pelhřimov.

- *Košetice, stanice č. 1562 (ČHMÚ),* reprezentativnost: oblastní měřítko (desítky až stovky km), klasifikace stanice: pozadřová, venkovská, zemědělská, přírodní, regionální, nadmořská výška: 535 m, datum vzniku: 01.01.1985 – stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací.

Tabulka č. 15: Hodinové, denní, čtvrtletní a roční charakteristiky benzenu naměřené v roce 2007 na stanici č. 1562

Látka	Jednotka	Měsíční koncentrace												Roční průměr
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
BZN	µg/m ³	0,33	0,70	0,62	0,27	0,16	0,20	0,12	0,18	0,35	0,67	0,74	1,15	0,46

Limity pro rok 2007:

roční limit - 5,0 µg/m³

roční mez tolerance - 3,0 µg/m³

Vysvětlivky k tabulkám č. 18 – 20:

50 % Kv

50 % kvantil

95 % Kv

95 % kvantil

98 % Kv

98 % kvantil

99,9 % Kv

99,9 % kvantil

X1_q, X2_q, X3_q, X4_q

čtvrtletní aritmetický průměr

C3_q, C4_q

počet hodnot, ze kterých je spočítán aritmetický průměr za dané čtvrtletí

X

roční aritmetický průměr

XG	roční geometrický průměr
S	směrodatná odchylka
SG	standardní geometrická odchylka
N	počet měření v roce
dv	doba trvání nejdelšího souvislého výpadku
36.	nejvyšší hodnota v kalendářním roce pro daný časový interval
VoL	počet překročení limitní hodnoty LV
VoM	počet překročení meze tolerance LV + MT
X _m	měsíční aritmetický průměr
mc	měsíční četnost měření

Pro posouzení úrovně znečištění ovzduší v předmětné lokalitě lze rovněž použít hodnoty uvedené v rozptylové studii zpracované v krajském programu snižování emisí Jihočeského kraje (vztaženo k roku 2003).

V Krajském programu snižování emisí Jihočeského kraje (vztaženo k roku 2003) byly stanoveny tyto hodnoty:

Průměrné roční koncentrace benzenu v zájmové lokalitě se pohybují okolo 0,4 µg/m³.

Maximální krátkodobé koncentrace NO₂ se v zájmové lokalitě pohybují v rozsahu

40 – 60 µg/m³. Průměrné roční koncentrace NO₂ se v zájmové lokalitě pohybují v rozmezí 10 – 12 µg/m³.

Imisní koncentrace PM₁₀ v Krajském programu snižování emisí Jihočeského kraje nebyly uvažovány.

C. 2. 2. Voda

Hydrologie

Území katastru Štěpánovice je odvodňováno severním směrem Miletínským potokem do rybníční soustavy Dvořiště a Koclířov. Východní část území je odvodňována Spolským potokem, který naplňuje rybník Svět. Hydrologicky náleží předmětné území do horní části povodí Hůreckého potoka povodí č. 1 – 07-02-043.

Hydrogeologie

Z hydrogeologického hlediska je lokalita situována na hranici hydrogeologického rajónu č.215 Třeboňská pánev (severní část) a krystalinikem rajón č. 631 (M. Olmer, J. Kressl; Hydrogeologické rajóny, VÚV Praha, 1990). Hydrogeologické poměry v prostoru stávající výrobní haly č. 1 byly ověřeny v rámci inženýrskogeologického průzkumu provedeného specializovanou odbornou firmou. V předmětném území se v pánevních sedimentech vyvinulo několik zvodněných kolektorů, jejichž horizontální i vertikální průběh závisí na faciální proměnlivosti sedimentů. Pro křídové sedimenty je charakteristická právě značná faciální proměnlivost a mocnost, která se projevuje poměrně nízkou transmisivitou těchto uloženin (Y= 4,0 až 4,3). Transmisivita podložních

krystalinických hornin je obecně také nízká ($Y = 4,0$ až $5,0$). Oběh průlinových i puklinových podzemních vod je převážně lokální, uzavřený v jednotlivých hydrogeologických povodích. Na výše položených výchozech psamitických sedimentů křídý dochází k infiltraci do hlubších kolektorů. Směr proudění podzemních vod je k západu do prostoru třeboňské pánve. Chemické složení podzemních vod krystalinika i pánevních sedimentů lze charakterizovat typem $\text{Ca-Mg-HCO}_3\text{-SO}_4$ s nízkou mineralizací.

V průzkumných sondách hloubených v rámci inženýrskogeologického průzkumu v hloubce 4 - 6 m pod povrchem terénu v roce 2004 nebyl zaznamenán výskyt podzemní vody. Z tohoto průzkumu plyne, že při provádění hloubkových terénních zásahů se může vyskytnout voda vsakového původu, jejíž přítomnost a množství by byly závislé na atmosférických podmínkách.

Cílem průzkumu bylo zajištění užitkové, případně i pitné vody pro požární nádrž a pro provoz výrobního areálu firmy BEST, a.s. vrtanou studní, hloubky 30,0 m.

Zdroje pitné vody

Dle zprávy o geologicko-průzkumných pracích z roku 2004 (SG Geotechnika) je oběh podzemní vody v posuzované lokalitě vázán především na kolektor s hlubším oběhem podzemní vody. Propustnost tohoto hlubšího kolektoru tvořeného puklinami v hloubce 25 až 30 m je pouze puklinová. Hladina podzemní vody v tomto kolektoru byla ve vrtu HV 1 naražena v hloubce 25,0 m pod terénem. Ustálená hladina podzemní vody byla zjištěna 10,6 m pod terénem. K dotaci tohoto hlubinného kolektoru dochází zejména v rozpukáných paraulách v hloubce 25 a 30 m. Generelním směrem proudění podzemních vod hlubinného kolektoru je dán směrem tektonických poruch směřujících k regionálně erozní bázi (tj. k V až VJV).

Dle zprávy o hydrogeologickém průzkumu týkajícího se zajištění zdroje podzemní vody je doporučován maximální dlouhodobý odběr podzemní vody $Q = 0,20$ l/s, tj. $17,28$ m³/den při snížení hladiny podzemní vody na 22,0 m pod terén. Tímto doporučeným odběrem by neměly být ovlivněny jiné studny v okolí záměru.

Nejbližší jímací objekty (studny) jsou situované v obci Vranín.

C. 2. 3. Půda

Pedologie

V katastrálním území Štěpánovice se nacházejí hnědé půdy, hnědé kyselé půdy, ilimerizované půdy oglejené, oglejené půdy a půdy glejové.

Geologie

Z regionálně geologického hlediska se zájmové území nalézá v západní okrajové části třeboňské pánve, vyplněné svrchnokřídovými sedimenty (senon). Skalní podloží pánve budují krystalické horniny lišovského prahu, které jsou

proniknuty žilnými horninami moldanubického plutonu (žíla pyroxen-biotitického dioritu s křemenem u Štěpánovic).

Před zahájením výstavby areálu BEST ve Vraníně byl v rámci části stávajícího pozemku č. 2659/9 k.ú. Štěpánovice u Českých Budějovic (dříve se jednalo o pozemky p.č. 2659/7 – 9) v roce 2004 proveden inženýrskogeologický průzkum /Průzkumné práce spol. s r.o./, který zmapoval geologickou situaci před zahájením výstavby společnosti BEST ve Vraníně.

Nejhojněji je v podloží treboňské pánve zastoupena biotitická a sillimanit-biotitická pararula s nevýrazným střídáním masívních a břidličnatých typů. Krystalinikum se ve východní části lišovského prahu povlovně noří pod křídové sedimenty klikovského souvrství. Sedimenty svrchního oddílu tohoto souvrství se vyznačují pestrostí sedimentačních typů – bělošedé, okrové, rezavě žluté, světle červené, rudé a pestré, často skvrnitě jílovce, pískovce a prachovce. Celková mocnost klikovského souvrství se v okolí Vranína pohybuje v rozmezí 10 – 20 m. Kvartérní pokryv je převážně tvořen pleistocenními hlinitými až jílovitými písiky a písčitými až jílovitými hlínami.

Území je narušené tektonickou činností převážně variského vrásnění.

C. 2. 4. Fauna a flóra, ekosystémy

Dle biogeografického členění /M. Culek, 1995/ náleží předmětné území do Treboňského bioregionu, který se vyznačuje bohatým složením flóry, s celou řadou exklávních prvků, do značné míry se vymykající běžné hercynské květeně středních poloh. Mezní prvky jsou vzácnější.

Dle rekonstrukční geobotanické mapy je možno vylíčit v okolí záměru (v k.ú. Štěpánovice) následující vegetační jednotky: acidofilní doubravy, luhy a olšiny.

Z hlediska širších vztahů se bohatý výskyt rostlinných druhů nachází v CHKO Treboňsko. Četně se zde objevují rozsáhlé jehličnaté a smíšené lesy. Na zamokřených pozemcích jsou rozšířeny vzácné vlhkomilné rostliny, které se jinde v ČR nevyskytují. Lesnatost oblasti je zhruba 50 %. Oblast je bohatá zejména na mokřadní vegetaci a vodní ptactvo. Hlavními ekosystémy jsou rybníky, různé typy mokřadů, lesy (borovice, smrk, buk, dub, olšiny, vrbiny), luční ekosystémy, agroekosystémy.

Treboňsko je bohaté i řadou rozmanitých živočišných druhů. Mezi nimi vyniká především velké množství vodních ptáků. K jejich pozorování byla zřízena světoznámá ornitologická rezervace Velký a Malý Tisý poblíž Třeboně.

Vzhledem ke stálému zemědělskému využívání ploch sousedících s areálem společnosti BEST, a.s. se výskyt zvláště chráněných druhů rostlin ani živočichů v bezprostředním okolí tohoto areálu neočekává.

C. 2. 5. Krajina

Morfologie terénu

Zájmové území se nachází cca 225 m jihozápadně od osady Vranín, v prostoru obklopeného polem, ochranným pásmem lesa a komunikacemi 1 a 3. třídy. Orograficky se jedná o západní okrajovou část Lomnické pánve, která je součástí pánve Třeboňské. Povrch území je v posuzované lokalitě mírně skloněný směrem k východu (nadmořská výška 480 – 490 m n.m.), kde je hranice pozemku závodu lemována uměle vytvořeným zeminovým valem vysokým cca 3m zastávajícím protihlukovou a estetickou clonu vůči osadě Vranín (viz. obr. č. 9).

Obr. č. 9.: Zeminový val



Podle regionálního členění reliéfu ČR (T. Czudek, 1972) náleží zájmové území do Českomoravské subprovincie, oblasti Jihočeské pánve, celku Třeboňská pánev, podcelku Lišovský práh. Jedná se o ploché území mírně svažité k východu až severovýchodu (směrem ke Včeličnému rybníku).

Třeboňská pánev má charakter tektonické sníženiny s velmi plochým dnem a stupňovitými okraji.

Největší rozlohu posuzovaného bioregionu zaujímají lesy (40,4 %), orné půdy (31,2%) a trvalé travní porosty (11,0%).

Významné krajinné prvky

Významný krajinný prvek (VKP) – dle §3 odst.1) písm. b) zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je VKP definován jako ekologicky a geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný

krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

V blízkosti záměru se nachází VKP, který představuje rozsáhlý lesní komplex Vranín a prvky ÚSES. V širším měřítku je východním směrem od záměru situována soustava rybníků (Včeličný, Travičný, Horní a Dolní Zlatník, Václavovský, Potěšílek, atd.).

C. 2. 6. Hluková situace

Stávající hluková situace je popsána v kapitole oznámení B. III.

Stávající areál záměru je umístěn jižně od komunikace I. třídy č. 34 (Třeboň - České Budějovice) a východně od komunikace III. třídy ve směru na Ledenice. Námi posuzovaný záměr (výrobní hala IV.) je umístěn do severovýchodní části stávajícího areálu. Nejbližší chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor situovaný do blízkosti záměru je situován východně od záměru do Štěpánovic - místní část Vranín. Chráněný venkovní prostor staveb je tvořen nízkopodlažními obytnými rodinnými domy.

Na hlukovém pozadí u nejbližšího chráněného venkovního prostoru staveb a chráněného venkovního prostoru má nejvýznamnější podíl dopravní hluk vyvolaný silniční dopravou na silnici I/34 a hluk ze stávajícího areálu BEST.

Stávající hluková zátěž posuzované lokality (nulová varianta) ze všech stacionárních zdrojů hluku umístěných v posuzované lokalitě byla zmapována formou měření. Měření bylo provedeno v denní době. Z měření hluku v mimopracovním prostředí byl zpracován protokol F-153/2008, který je součástí této hlukové studie a je uveden v příloze č.3.

Měření bylo provedeno v modelovém bodu č.3 (v protokolu F-153/08 je označen jako MM 1), přičemž naměřená hodnota $L_{Aeq,8h} = 39,6$ dB je reprezentativní pro všechny výpočtové body č. 1 - 4.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D. I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D. I. 1. Vlivy na veřejné zdraví a pohodu obyvatel

Tato kapitola shrnuje závěry hodnocení vlivu záměru z hlediska zdravotních rizik, které bylo zpracováno držitelem osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví. Hodnocení vlivu záměru na veřejné zdraví je samostatnou přílohou č. 5 oznámení.

Hodnocení zdravotních rizik bylo provedeno dle autorizačního návodu AN/14/03 a AN/15/04 – verze 2 Státního zdravotního ústavu Praha pro hodnocení zdravotních rizik dle zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.

Chemické škodliviny, prach

Bylo zhodnoceno zvýšení zdravotního rizika pro obyvatele v okolí areálu vyplývající z inhalační expozice škodlivinám emitovaných v souvislosti s běžným provozem záměru (resp. provozem technologických a spalovacích zdrojů a z vyvolané obslužné dopravy). Podkladem pro hodnocení zdravotních rizik i kvality ovzduší v dané lokalitě byly výsledky modelových výstupů rozptylové studie.

Pro hodnocení zdravotních rizik byly vybrány následující látky a to na základě předpokládaného emitovaného množství a účinků těchto látek: oxid dusičitý, prašný aerosol (frakce PM₁₀) a benzen.

Stávající imisní situace těchto látek není přímo v uvedené lokalitě trvale sledována. Jako imisní pozadí byly využity hodnoty koncentrací zjištěné na reprezentativních monitorovacích stanicích.

Na základě provedeného hodnocení lze konstatovat, že samotný příspěvek míry rizika nekarcinogenního účinku posuzovaných škodlivin (oxidu dusičitého (NO₂), suspendovaných částic frakce PM₁₀) vyvolaný provozem výrobního areálu BEST a.s. po zprovoznění záměru není významný.

Oxid dusičitý (NO₂): Výskyt respiračních symptomů u dětské populace lze předpokládat pro stávající stav v hladině 3,345 % (u chronických obtíží), resp. 2,742 % (u astmatických obtíží); z toho by 0,345 %, resp. 0,742 % činil výskyt respiračních obtíží odpovídající imisní koncentraci.

Suspendované částice frakce PM₁₀: Výskyt chronických respiračních symptomů u dětské populace lze očekávat pro stávající imisní koncentrace v hladině 4,956

%, z toho by 1,956 % činil výskyt respiračních obtíží odpovídající imisní koncentraci.

Vlastní roční imisní příspěvek oxidu dusičitého i prašného aerosolu z provozu výrobního areálu je nízký, pohybuje se v řádu tisícín až setin $\mu\text{g}/\text{m}^3$ u NO_2 a v řádu tisícín $\mu\text{g}/\text{m}^3$ u PM_{10} . V souvislosti s realizací záměru by dle výpočtu nemělo docházet ke zvyšování výskytu respiračních obtíží u exponované dětské populace v okolí v porovnání se stávajícím stavem.

Imisní příspěvek benzenu vyvolaný obslužnou dopravou je nízký – řádově v tisícínách $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Z výpočtu vyplývá, že zjištěné ILCR pouze pro samotný nejvyšší příspěvek benzenu z provozu výrobního areálu BEST a.s. po realizaci čtvrté haly bude o 2 řády nižší než je přijatelná úroveň rizika ($1 \cdot 10^{-6}$).

Ve výpočtech rozptylové studie nebyl uvažován vliv sekundární prašnosti, což by mohlo navyšovat předpokládanou imisní zátěž v lokalitě. Emise tuhých znečišťujících látek do ovzduší je třeba snižovat vhodnými technickými a organizačními opatřeními (pravidelné čištění příjezdových komunikací, očista vozidel před výjezdem z areálu a zajištění nákladu proti úsypům, vhodně manipulovat se sypkými materiály a ostatními potencionálními zdroji prašnosti, aj.).

Hodnocení je platné pro situaci charakterizovanou výše popsány výstupy modelových výpočtů rozptylové studie.

Nejistoty

Každé hodnocení zdravotních rizik je do určité míry zatíženo nejistotami, které vyplývají z použitých dat a postupů. Tyto nejistoty je třeba mít na vědomí při dalším používání výsledků hodnocení.

HLUK

Podkladem pro hodnocení zdravotních rizik i imisí hluku v dané lokalitě byly výsledky modelových výpočtů hlukové studie.

Za předpokladu dodržení vstupních akustických parametrů jednotlivých uvažovaných zdrojů hluku a splnění dalších předpokladů akustické studie lze situaci charakterizovat takto:

Dle hlukové studie se v denní době celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq}}$ pro nulovou variantu pohybují u obytné zástavby, resp. u nejbližšího chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb v rozsahu hodnot 42,4 až 70,2 dB.

Ze srovnání výskytu nepříznivých účinků na zdraví při různé intenzitě hlukové zátěže z provozu automobilové dopravy a vypočtených hladin akustického tlaku A vyplývá, že hluková zátěž dosahuje již za stávající situace na některých místech v blízkosti komunikace č. I/34 takových hladin, u kterých byly sledovány nepříznivé účinky na pohodu a zdraví populace (modelový bod č. 4).

Obecně lze konstatovat, že záměr bude vnímán subjektivně. Vnímání hluku může ovlivňovat umístění obytné zástavby vzhledem k areálu a dále také vztah, který k němu osoba zaujímá.

Dle výsledků modelových výpočtů lze očekávat, že v době provozu záměru budou celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq}$ v denní době dosahovat hodnot v rozsahu 42,9 až 70,2 dB. Nárůst celkových ekvivalentních hladin akustického tlaku po realizaci záměru oproti stávajícímu stavu (nulové variantě) bude u bodů č. 1 – 3 činit + 0,5 až + 0,9 dB. U bodů č. 4 s nejvyšší celkovou hladinou akustického tlaku ($L_{Aeq} = 70,2$ dB) lze dle výpočtů očekávat nulový nárůst, tj. realizace čtvrté výrobní haly nebude mít žádný vliv na hlukové zatížení u tohoto bodu.

Skutečnou situaci z hlediska hlukové zátěže v dotčené lokalitě je třeba ověřit přímým měřením po zprovoznění posuzovaného záměru.

Nejistoty

Hodnocení z hlediska vlivu hlukové zátěže vychází z modelových výpočtů hlukové studie, tj. z vypočítaných hladin akustického tlaku vyvolaných provozem záměru. Hodnocení bylo provedeno pro referenční body s předpokládanou nejvyšší hlukovou zátěží.

Nejistoty hodnocení zdravotních rizik vycházejí z použitých dat, tj. nejistot a omezení daných výpočetním programem HLUK+, nejistot experimentálně získaných (naměřených a odhadnutých) hodnot, nejistotami odvozených vztahů a závislostí atd.

Použité vztahy mezi hlukovou expozicí a jejím účinkem nelze považovat za absolutně platné vzhledem k rozdílnému stupni vnímavosti a citlivosti jedinců a vlivem konkrétních místních podmínek.

Nejsou známy bližší informace o exponované populaci (citlivé skupiny populace, jejich velikost a věková skladba, doba trávená v obytné zóně a jiné aktivity v zájmovém území, dispoziční řešení domů a bytů).

JINÉ VLIVY A SOCIOEKONOMICKÉ FAKTORY

Výstavba záměru musí být organizačně zabezpečena způsobem, který bude omezovat narušení faktorů pohody - v nočních hodinách nebude výstavba realizována, veškerá přeprava stavebních materiálů a stavebních odpadů bude uskutečňována pouze v denní době.

Zprovoznění čtvrté výrobní haly v areálu BEST, a.s. ve Vraníně bude mít pozitivní vliv v oblasti zaměstnanosti - dojde k vytvoření nových pracovních míst pro cca 8 osob.

D. I. 2. Vlivy na zaměstnance

Během provozu linky budou pracovníci obtěžováni hlukem vznikajícím jednak vlastním provozem této technologie (výrobní hala č. 4), jednak dalšími činnostmi sousedícími s touto technologií probíhajícími ve výrobní hale č. 1 a 2.

V průběhu stavebních prací, montáže technologie a během provozu záměru bude na pracovníky působit hluk odpovídající akustickým parametrům používaných stacionárních zdrojů hluku a dopravní techniky, dále vibrace

z vibrolisu, nárazově také emise prachových částic na venkovních manipulačních plochách.

V technologii nebude manipulováno se zdraví škodlivými látkami ani s látkami nebezpečnými pro životní prostředí.

Pro zajištění bezpečnosti zaměstnanců je každý pracovník pohybující se v hale povinen dbát o svou vlastní bezpečnost a zdraví i o bezpečnost a zdraví jiných osob pohybujících se v prostoru areálu společnosti BEST, a.s. Všichni pracovníci jsou povinni dodržovat právní předpisy a pracovní postupy uvedené v provozním řádu, bezpečnostní předpisy a zásady hygieny práce k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany.

Měření faktorů pracovního prostředí u pracovníků v hale (měření hluku, vibrací, umělého osvětlení, prašnosti v pracovním prostředí provozovny) bude provedeno v rámci zkušebního provozu výrobní haly č. 4. Bude dodržován zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění.

D. I. 3. Vlivy na ovzduší a klima

Hodnocení vlivů na ovzduší vychází z modelových výpočtů rozptylové studie (viz. příloha oznámení č. 4) příspěvků imisních koncentrací v husté síti referenčních bodů.

Podle metodiky SYMOS'97 byly provedeny výpočty příspěvků imisních koncentrací (maximálních hodinových, maximálních 24–hodinových a průměrných ročních) vybraných znečišťujících látek ve zvolených 6 výpočtových bodech mimo síť a v geometrické síti referenčních bodů.

Hodnoty příspěvků imisních koncentrací byly vypočteny pro všech pět tříd stability přízemní vrstvy atmosféry a tři třídy rychlosti větru, s příspěvkem po úhlových krocích 1°.

Imisní koncentrace benzenu, NO₂, PM₁₀

Etapa výstavby záměru

Zdrojem emisí v době etapy výstavby záměru bude provoz stavebních mechanismů na staveništi a obslužná automobilová doprava na příjezdových komunikacích. Ve srovnání s fází provozu záměru se tento vliv nepředpokládá významný.

Při výstavbě záměru se mohou také uvolňovat emise poletavého prachu - tuhé znečišťující látky, produkované emise budou závislé na aktuálních povětrnostních podmínkách (síle a směru větru), vlhkosti vzduchu, půdy a dále také na realizaci opatření k omezení prašnosti, proto musí být dodržována následující opatření:

- provádět pravidelné čištění vozovky a manipulačních ploch a v případě sucha kropení,

- minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potencionálních zdrojů prašnosti,
- za nepříznivých povětrnostních podmínek zamezit šíření prašnosti do okolí (vhodnou manipulací se sypkými materiály, kropením, aj.),
- zabezpečit náklad na automobilech proti úsypům a před výjezdem z areálu stavby řádně očistit vozidla.

Nejprašnější stavební práce (zemní práce) budou realizovány v relativně krátkém časovém úseku v průběhu roku. Doba působení těchto zdrojů je omezená – po dobu výstavby.

Etapa provozu záměru

Hodnocení vlivů na ovzduší vychází z modelových výpočtů rozptylové studie, resp. z očekávaných imisních příspěvků modelových látek v zájmovém území z nových zdrojů, které vzniknou v důsledku realizace záměru.

Rozptylová studie byla počítána pro tři stavy:

- Stávající stav – současný provoz společnosti BEST, a.s. Vranín
- Záměr – příspěvek pouze posuzovaného záměru (čtvrtá hala)
- Předpokládaný stav - současný provoz společnosti BEST, a.s. + plánovaný záměr

Popis a základní charakteristika zdrojů emisí je uveden v kapitole č. B. III.1.

Imisní limity

Imisní limity jsou stanoveny nařízením vlády č. 597/2006 Sb.. Hodnoty imisních limitů jsou vyjádřeny v $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a vztahují se na standardní podmínky – objem přepočtený na teplotu 293,15 K a atmosférický tlak 101,325 kPa.

Imisní limity vybraných znečišťujících látek a meze tolerance jsou shrnuty v následujících tabulkách:

Tabulka č. 16: Imisní limity

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu/maximální povolení počet jejího překročení za rok	Datum, do něhož musí být limit dosažen
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}/18$	1.1.2010
Oxid dusičitý	1 rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	1.1.2010
PM ₁₀	24 hodin	50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}/35$	-
PM ₁₀	1 rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	-
Benzen	1 rok	5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	1.1.2010

Meze tolerance vybraných znečišťujících látek

Tabulka č. 17: Meze tolerance

Znečišťující látka	Doba průměrování	2008	2009
Oxid dusičitý	1 hodina	20 $\mu\text{g.m}^{-3}$	10 $\mu\text{g.m}^{-3}$
Oxid dusičitý	1 rok	4 $\mu\text{g.m}^{-3}$	2 $\mu\text{g.m}^{-3}$
Benzen	1 rok	2 $\mu\text{g.m}^{-3}$	1 $\mu\text{g.m}^{-3}$

Výstupy modelových výpočtů

V následujících tabulkách (tabulky č. 21 - 23) jsou uvedeny vypočtené hodnoty příspěvků imisních koncentrací benzenu, NO_2 , PM_{10} v každém zvoleném výpočtovém bodě mimo síť.

U hodnot příspěvků maximálních imisních koncentrací jsou uvedeny rovněž povětrnostní podmínky (třídy stability počasí a rychlosti větru) při kterých jsou tato maxima dosahována. Uvedená krátkodobá maxima znamenají nejvyšší hodnoty koncentrací ze všech tříd stability a při takové rychlosti větru, která je v dané třídě stability nejčtenější.

Ve všech bodech mimo síť jsou tato maxima dosahována při špatných rozptylových podmínkách za silných inverzí a slabého větru. S rostoucí rychlostí větru vypočtené koncentrace značně klesají.

Za běžných rozptylových podmínek jsou koncentrace několikanásobně nižší než při inverzích a v případě normálního a labilního teplotního zvrstvení a rychlého rozptylu může být tento rozdíl až řádový.

Ve skutečnosti se tyto maximální hodnoty koncentrací mohou vyskytovat pouze několik hodin nebo dní v roce, v závislosti na četnosti výskytu inverzí a větrné růžici pro posuzovanou lokalitu (viz obr. č. 4). Proto jsou pro posouzení vhodnější roční koncentrace znečišťujících látek, při jejichž výpočtu je použita i větrná růžice.

Podrobné výpisy výpočtů příspěvků imisních koncentrací benzenu, NO_2 a PM_{10} ve všech referenčních bodech v síti při různých povětrnostních podmínkách (při různé třídě stability počasí a rychlosti větru) jsou k dispozici na vyžádání u zpracovatele rozptylové studie.

Tabulka č. 18: Vypočtené příspěvky k imisní koncentraci benzenu ve výpočtových bodech mimo síť

Výpočtový bod	Stávající stav		Záměr		Předpokládaný stav	
	$C_{\max-h}$ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	C_r [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	$C_{\max-h}$ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	C_r [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	$C_{\max-h}$ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	C_r [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	0,320330	0,001395	0,250212	0,001107	0,520797	0,002318
2	0,321717	0,001357	0,250901	0,001065	0,519535	0,002244
3	0,309138	0,001282	0,237763	0,000989	0,492478	0,002105
4	0,241977	0,000881	0,182417	0,000663	0,388338	0,001429
5	0,284689	0,001032	0,217380	0,000789	0,460717	0,001686
6	0,271780	0,000911	0,204230	0,000689	0,442383	0,001482
limit	nest.	5	nest.	5	nest.	5

Vysvětlivky k tabulce č. 18:

C_r - příspěvek k průměrné roční imisní koncentraci benzenu ve výpočtovém bodě mimo síť

$C_{\max-h}$ - maximální hodnota příspěvků k hodinovým imisním koncentracím benzenu ve výpočtovém bodě mimo síť

Tabulka č. 19: Vypočtené příspěvky k imisní koncentraci NO_2 ve výpočtových bodech mimo síť

Výpočtový bod	Stávající stav		Záměr		Předpokládaný stav	
	$C_{\max-h}$ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	C_r [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	$C_{\max-h}$ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	C_r [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	$C_{\max-h}$ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	C_r [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	3,031126	0,014319	2,340799	0,011067	4,904638	0,023518
2	3,055550	0,013955	2,357079	0,010685	4,912132	0,022826
3	2,950554	0,013229	2,245890	0,009973	4,680467	0,021496
4	2,382346	0,009628	1,775442	0,007058	3,806515	0,015446
5	2,772737	0,011091	2,092162	0,008262	4,464082	0,017915
6	2,685043	0,010140	1,991043	0,007447	4,348251	0,016286
limit	200,0	40,0	200,0	40,0	200,0	40,0

Vysvětlivky k tabulce č. 19:

C_r - příspěvek k průměrné roční imisní koncentraci NO_2 ve výpočtovém bodě mimo síť

$C_{\max-h}$ - maximální hodnota příspěvků k hodinovým imisním koncentracím NO_2 ve výpočtovém bodě mimo síť

Hodnoty imisních koncentrací NO_2 naměřené v roce 2007 na stanici č. 1193 České Budějovice jsou uvedeny výše v tab. č. 22. Nejvyšší hodinová imisní koncentrace NO_2 naměřena v roce 2007 byla $184,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (17.7.), 98% Kv =

53,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Průměrná roční hodnota koncentrace NO_2 byla stanovena na 19,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Tabulka č. 20: Vypočtené příspěvky k imisní koncentraci PM_{10} ve výpočtových bodech mimo síť

Výpočtový bod	Stávající stav		Záměr		Předpokládaný stav	
	$C_{\text{max-24-hod}}$ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	C_r [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	$C_{\text{max-24-hod}}$ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	C_r [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	$C_{\text{max-24-hod}}$ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	C_r [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	0,497163	0,003220	0,372654	0,002254	0,785730	0,005015
2	0,521298	0,003118	0,381859	0,002165	0,808893	0,004840
3	0,524593	0,002929	0,369454	0,002006	0,793678	0,004519
4	0,381652	0,002207	0,273338	0,001459	0,592527	0,003360
5	0,439166	0,002555	0,321515	0,001713	0,691497	0,003910
6	0,399639	0,002490	0,292525	0,001638	0,641451	0,003794
limit	50,0	40,0	50,0	40,0	50,0	40,0

Vysvětlivky k tabulce č. 20:

C_r - příspěvek k průměrné roční imisní koncentraci PM_{10} ve výpočtovém bodě mimo síť

$C_{\text{max-24 hod}}$ - maximální hodnota příspěvků k 24-hodinovým imisním koncentracím PM_{10} ve výpočtovém bodě mimo síť

Hodnoty imisních koncentrací PM_{10} naměřené v roce 2007 na stanici č. 1193 České Budějovice jsou uvedeny v tab. č. 23 V roce 2007 byla naměřena nejvyšší 24-hodinová imisní koncentrace PM_{10} 76,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (19.12.), 98% $K_v = 43,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Hodnota 36. nejvyšší naměřené 24-hodinové koncentrace (imisní limit přípouští překročení hodnoty 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 35x za rok) v roce 2007 byla 30,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (22.2.).

V roce 2007 byl překročen stanovený 24-hodinový imisní limit 5x, hodnota 24-hodinového imisního limitu zvýšená o mez tolerance byla překročena 5x. Průměrná roční hodnota koncentrace PM_{10} byla stanovena 19,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

V rozptylové studii nebyl uvažován vliv sekundární prašnosti na obslužných komunikacích a manipulačních plochách a uvolňování jemných prachových částic při manipulaci se syrkými surovinami. Tato prašnost by mohla vést ke zvýšení imisního příspěvku PM_{10} v zájmové lokalitě, proto byla v tomto oznámení doporučena některá technická a organizační opatření (kapitola D. IV).

Výpočet rozptylové studie pro emise oxidů dusíku, tuhých znečišťujících látek a benzenu byl proveden příspěvkovým způsobem.

Stávající hodnoty imisních koncentrací benzenu, NO_2 a PM_{10} přímo v posuzované lokalitě nejsou známy. Stávající stav je prezentován hodnotami imisních koncentrací uvedenými v tabulce č. 21.

V následující tabulce jsou uvedeny vypočtené příspěvky k imisní koncentraci znečišťujících látek ve stávající obytné zástavbě.

Tabulka č. 21: Příspěvek k imisním koncentracím znečišťujících látek v síti referenčních bodů

		Znečišťující látka				
		Benzen	NO ₂		PM ₁₀	
		C _r [µg/m ³]	C _{max} [µg/m ³]	C _r [µg/m ³]	C _{24-hod} [µg/m ³]	C _r [µg/m ³]
Stávající stav	Vypočtený příspěvek	5*10 ⁻⁴ – 1*10 ⁻³	2 - 3	5*10 ⁻³ – 1*10 ⁻²	0,3 – 0,4	0 – 2,5*10 ⁻³
	% z limitu	0,01 – 0,02	1 – 1,5	1,25*10 ⁻² – 2,5*10 ⁻²	0,6 – 0,8	0 – 6,25*10 ⁻³
Předpokládaný stav	Vypočtený příspěvek	1*10 ⁻³ – 2*10 ⁻³	3 - 4	0,01 – 0,02	0,4 – 0,6	2,5*10 ⁻³ – 5*10 ⁻³
	% z limitu	0,02 – 0,04	1,5 – 2	2,5*10 ⁻² – 5*10 ⁻²	0,8 – 1,2	6,25*10 ⁻³ – 1,25*10 ⁻²
	Limit	5	200	40	50	40

Vysvětlivky k tabulce č. 21

C_r - příspěvek k průměrné roční imisní koncentraci znečišťujících látek v síti referenčních bodů

C_{max} - maximální hodnota příspěvků k hodinovým imisním koncentracím NO₂ v síti referenčních bodů

C_{24-hod} - maximální hodnota příspěvků k 24-hodinovým imisním koncentracím PM₁₀ v síti referenčních bodů

Nejvyšší hodinová imisní koncentrace NO₂ naměřena v roce 2007 byla 184,6 µg/m³ (17.7.), 98% Kv = 53,6 µg/m³. Průměrná roční hodnota koncentrace NO₂ byla stanovena na 19,7 µg/m³.

V roce 2007 byla naměřena nejvyšší 24-hodinová imisní koncentrace PM₁₀ 76,1 µg/m³ (19.12.), 98% Kv = 43,7 µg/m³. Hodnota 36. nejvyšší naměřené 24-hodinové koncentrace (imisní limit přípouští překročení hodnoty 50 µg/m³ 35x za rok) v roce 2007 byla 30,4 µg/m³. V roce 2007 byl překročen stanovený 24-hodinový imisní limit 5x, hodnota 24-hodinového imisního limitu zvýšená o mez tolerance byla překročena 5x. Průměrná roční hodnota koncentrace PM₁₀ byla stanovena 19,1 µg/m³.

V důsledku realizace výstavby čtvrté výrobní haly a její uvedení do provozu nebude docházet k překračování imisních limitů posuzovaných znečišťujících látek s výjimkou 24-hodinového imisního limitu pro PM₁₀, který bude stejně jako v současné době za nepříznivých povětrnostních podmínek překračován. 24-hodinový imisní limit byl v roce 2007 překročen 5x, imisní limit přípouští překročení hodnoty 50 µg/m³ 35x za rok. Příspěvek posuzovaného záměru bude však minimální.

D. I. 4 Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Pro zjištění výsledné hlukové situace, která nastane zprovozněním záměru, ve vztahu k nejbližšímu chráněnému venkovnímu prostoru a chráněnému venkovnímu prostoru staveb, byla vypracována hluková studie, která je součástí přílohy č. 3 oznámení.

Akustické posouzení bylo provedeno porovnáním předpokládaných hladin akustického tlaku A s hodnotami požadovanými nařízením vlády č. 148/2006 Sb., v platném znění. Z hlediska posouzení vlivu hlučnosti provozu na okolí je třeba nejprve vyspecifikovat možné zdroje hluku, mechanismus jejich šíření do okolních prostorů a porovnání předpokládané situace s požadavky platné legislativy.

Výpočet stávající i předpokládané hlukové situace byl proveden pro hluk ze stacionárních zdrojů, pro dopravní hluk a pro hluk ze stacionárních zdrojů i z dopravy společně.

V hlukové studii byla hluková zátěž modelována pro 4 referenční body, které byly umístěny u nejbližšího chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb v blízkosti záměru.

Hygienické limity

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb (s výjimkou impulsního hluku) se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížející k místním podmínkám a denní době podle tabulek.

Tabulka č. 22: Korekce pro stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb:

Způsob využití území	Korekce (dB)			
	1)	2)	3)	4)
Chráněné venkovní prostory staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	- 5	0	+ 5	+ 15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+ 5	+ 15
Chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+ 5	+ 10	+ 20

Poznámka - korekce se nesčítají

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce - 10 dB s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce - 5 dB

- 1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozoven služeb a dalších zdrojů hluku, s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice

zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů

- 2) Použije se pro hluk z pozemní dopravy na veřejných komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31.1. 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměny kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.
Konečné posouzení přísluší místně příslušnému územnímu pracovišti krajské hygienické stanice, stejně jako určení korekcí a stanovení opatření v případě překročení povolených hodnot.

Na základě nařízení vlády č. 148/2006 Sb. vyplývá pro zájmové území stanovení hygienických limitů uvedené v následující tabulce.

Tabulka č. 23: Důsledky pro řešení - denní doba 06⁰⁰ - 22⁰⁰ hod

Základní hladina akustického tlaku A	$L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB}$
KOREKCE NA MÍSTNÍ PODMÍNKY	
Stacionární zdroje hluku	
Chráněné venkovní prostory staveb	0 dB
Dopravní hluk	
Chráněné venkovní prostory staveb	+ 10 dB ¹⁾
KOREKCE NA DENNÍ DOBU	
Den 06 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰ hod (T= 16 hod)	0 dB
VÝSLEDNÁ NEJVYŠŠÍ PŘÍPUSTNÁ EKVIVAL. HLADINA AK. TLAKU A $L_{Aeq,T}$	
Stacionární zdroje hluku	
Chráněné venkovní prostory staveb a chráněné venkovní prostory	$L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB}$
Dopravní hluk ¹⁾	
Chráněné venkovní prostory staveb a chráněné venkovní prostory	$L_{Aeq,T} = 60 \text{ dB}$

- 1) korekce je stanovena pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích

Stacionární zdroje hluku

V následující tabulce jsou uvedeny výstupy modelových výpočtů ze stacionárních zdrojů hluku a jejich porovnání s hygienickými limity.

Tabulka č. 24: Ekvivalentní hladina akustického tlaku A ze stacionárních zdrojů hluku

	Ekvivalentní hladina ak. tlaku A $L_{Aeq,T}$ (dB)			
	1	2	3	4
DENNÍ DOBA - nejhluchnějších po sobě jdoucích 8 h				
a) nulová varianta	39,6 ¹⁾			
b) záměr	32,7	36,6	36,5	18,0
c) aktivní varianta	40,4	41,4	41,3	39,6
změna c) oproti a)	+ 0,8	+ 1,8	+ 1,7	0,0

¹⁾ hodnoty $L_{Aeq,T}$ naměřené v modelovém bodu č.3

Dopravní hluk

Tabulka č. 25: Ekvivalentní hladina akustického tlaku A z dopravního hluku

rok 2008	Ekvivalentní hladina ak. tlaku A $L_{Aeq,T}$ (dB)			
	1	2	3	4
DENNÍ DOBA 6 - 22 hod (T = 16 hod)				
a) nulová varianta	39,2	41,9	44,8	70,2
b) záměr	16,3	18,9	21,9	47,3
c) aktivní varianta	39,2	41,9	44,8	70,2
změna c) oproti a)	0,0	0,0	0,0	0,0

Stacionární zdroje a dopravní hluk

Tabulka č. 26: Ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ ze stacionárních zdrojů hluku a dopravního hluku společně - výpočtový rok 2008

Výpočtový rok 2008	Výpočtové místo $L_{Aeq,T}$ (dB)			
	1	2	3	4
DENNÍ DOBA 6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰ hod				
a) nulová varianta				
SH	39,6	39,6	39,6	39,6
DH	39,2	41,9	44,8	70,2
SH plus DH	42,4	43,9	45,9	70,2
b) záměr				
SH	32,7	36,6	36,5	18,0
DH	16,3	18,9	21,9	47,3

SH plus DH	32,8	36,7	36,6	47,3
c) aktivní varianta				
SH	40,4	41,4	41,3	39,6
DH	39,2	41,9	44,8	70,2
SH plus DH	42,9	44,7	46,4	70,2
změna c) oproti a)	+ 0,5	+ 0,9	+ 0,5	0,0

Shrnutí výsledků akustického posouzení

STACIONÁRNÍ ZDROJE HLUKU

Ve všech modelových bodech i u všech řešených variant (nulová, záměr, aktivní) budou splněny hygienické limity pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku v denní době.

DOPRAVNÍ HLUK

Pro hluk vyvolaný pouze dopravní obslužností záměru, budou ve všech modelových bodech splněny hygienické limity pro hluk ze silniční dopravy v denní době.

- o modelové body č. 1, 2 a 3

Pro hluk z celkové dopravy na veřejných pozemních komunikacích, budou v těchto modelových bodech spolehlivě splněny hygienické limity v denní době a to jak u nulové tak aktivní varianty.

- o modelový bod č. 4

Pro hluk z celkové dopravy na veřejných pozemních komunikacích bude v tomto modelovém bodu překročen hygienický limit a to jak u nulové tak aktivní varianty. Současně však v tomto modelovém bodu nedojde po zprovoznění záměru k nárůstu hlukové zátěže (aktivní oproti nulové variantě) tzn., že zprovoznění záměru nebude mít negativní vliv na změnu hlukového zatížení.

I po zprovoznění záměru bude ve všech modelových bodech č. 1 - 4 dominantním zdrojem hluku, hluk vyvolaný stávající silniční dopravou a podíl hluku vyvolaný dopravní obslužností záměru, bude prakticky nulový tzn., že nebude mít negativní vliv na změnu hlukového zatížení posuzované lokality dopravním hlukem.

STACIONÁRNÍ ZDROJE HLUKU A DOPRAVA

V modelovém bodu č. 4 nebude mít zprovoznění záměru vliv na změnu hlukového zatížení v tomto modelovém bodu v denní době tzn., že po zprovoznění záměru lze očekávat nulový nárůst ekvivalentní hladiny akustického tlaku A aktivní oproti nulové variantě.

V modelových bodech č. 1, 2 a 3 ve kterých lze očekávat nárůst hlukové zátěže aktivní oproti nulové variantě v rozmezí od + 0,5 dB do + 0,9 dB, budou

spolehlivě splněny hygienické limity pro hluk z dopravy i pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku v denní době. Současně nárůst $L_{Aeq,T}$ v rozmezí od + 0,5 dB do + 0,9 dB, lze označit za subjektivně nezaznamenanatelný.

Protihluková opatření

Při dodržení vstupních akustických parametrů použitých v modelovém výpočtu, a to včetně dodržení maximálního počtu průjezdu vozidel vyvolaných provozem záměru, nejsou u posuzovaného záměru nutná žádná protihluková opatření.

D. I. 5 Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vzhledem k tomu, že provozem výrobních hal v areálu BEST, a.s. nejsou a ani po realizaci záměru nebudou produkovány žádné technologické odpadní vody, je řešena pouze likvidace splaškových a dešťových vod. Splašková kanalizace z haly č. 4 není navržena, pro pracovníky bude sloužit WC v rámci stávající haly č. 1. nebo administrativní budovy. Dešťová voda bude odváděna systémem dešťové kanalizace. Lze předpokládat, že nedojde k negativnímu ovlivnění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.

Jelikož se závod nachází v chráněné vodohospodářské oblasti (CHOPAV Třeboňská pánev) je nutné dbát zvýšené pozornosti v oblasti nakládání s odpadními vodami a v případných terénních zásazích. Dle nařízení vlády č. 85/1981 Sb. pro areál BEST, a.s. nevyplývají žádné zvláštní omezení vztahující se k ochraně vod.

D. I. 6 Vlivy na půdu

Zábor pozemků

Záměr bude umístěn pouze na pozemku druhu „ostatní plocha“. Záměr si nevyžádá odnětí půdy z LPF ani ze ZPF, na které se vztahuje ochrana dle zákona č. 289/1995, o lesích a zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění.

Znečištění půdy

Běžným provozem záměru se vylučuje jakékoliv znečištění půdy, jelikož se během technologického postupu nebude pracovat s vodám a půdám závadnými látkami.

Náhodné úkapy vodám a půdám závadných látek by teoreticky mohly být způsobeny pouze v případě náhodných úkapů pohonných hmot z motorových vozidel pohybujících se na příjezdových komunikacích a v areálu společnosti BEST, a.s. Nestandardní stavy jsou řešeny v kapitole D. IV oznámení.

Záměr nebude mít negativní vliv na půdu.

D. I. 7 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Vzhledem k tomu, že uvažovaný záměr bude umístěn ve stávajícím průmyslovém areálu, tj. v území zcela přeměněném lidskou činností, nebude stavebními činnostmi ani provozem čtvrté výrobní haly ovlivněna fauna, flóra a ekosystémy.

Záměr si nevyžádá kácení lesních porostů ani dřevin rostoucích mimo les.

Prvky ÚSES se nachází v dostatečné vzdálenosti od místa záměru a nebudou provozem záměru nijak ovlivněny.

D. I. 8 Vlivy na krajinu

Uvažovaná výrobní hala č. 4 (záměr) bude umístěna v současně zastavěném území, v areálu společnosti BEST, a.s. Záměrem budou využívány stávající zastavěné plochy, čímž nedojde k ovlivnění významných krajinných prvků, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítko a vztahů v krajině, dále nebudou dotčena zvláště chráněná území vymezená zákonem č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Výrobní hala č. 4 je navržena jako objekt navazující na stávající halu č. 3. Má podobné technické a architektonické řešení jako stávající výrobní haly č. 1 a č. 2. Pro povolení o umístění výrobní haly č. 1 byl příslušným orgánem ochrany přírody (Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí – značka OŽP/1230/03/04/R/La) vydán souhlas a stanoveny opatření ve smyslu §12 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Je zřejmé, že i v případě výstavby výrobní haly č. 4 dojde k zásahu do krajinného rázu, neboť se bude jednat také o stavbu výškové budovy (cca 17m) a vysokých zásobních sil (cca 25m). Tento negativní vliv lze vzhledem k vhodnému umístění do stávajícího průmyslového areálu a v sousedství plánovaných výrobních a skladových ploch akceptovat a může být zmírněn vhodnými opatřeními spočívajícími v odclonění areálu a vhodným architektonickým začleněním stavby do krajiny, které bylo řešeno již v průběhu stavebního řízení areálu BEST,a.s.

V současné době můžeme sledovat, že část areálu firmy BEST je odcloněna z pohledu od osady Vranín zeminovým valem vysokým cca 3 m, který je osázen dřevinami (viz. obr. č. 9).

D. I. 9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Předkládaný záměr bude umístěn na pozemcích investora. Kameninové suroviny budou dováženy přímo z místa těžby, cement bude přebírán od výrobce.

Záměr neovlivní žádnou kulturní, historickou památku, ani jiný hmotný majetek.

D. II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Snahou investora je přizpůsobit výstavbovou fázi a samotný provoz požadavkům ochrany životního prostředí dle platných legislativních předpisů.

Ekvivalentní hladina akustického tlaku A vyvolaná pouze záměrem by na žádném modelovém bodu neměla překročit požadované hygienické limity pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb, které jsou vymezené v nařízení vlády č. 148/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“. V modelových bodech, ve kterých lze očekávat nárůst hlukové zátěže aktivní oproti nulové variantě, budou spolehlivě splněny hygienické limity pro hluk z pozemní dopravy na veřejných pozemních komunikacích i pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku.

V důsledku realizace výstavby čtvrté výrobní haly a její uvedení do provozu nebude docházet k překračování imisních limitů posuzovaných znečišťujících látek s výjimkou 24-hodinového imisního limitu pro PM₁₀, který bude stejně jako v současné době za nepříznivých povětrnostních podmínek překračován. 24-hodinový imisní limit byl v roce 2007 překročen 5x, imisní limit přípouští překročení hodnoty 50 µg/m³ 35x za rok. Příspěvek posuzovaného záměru bude však minimální. Zpracovatel rozptylové studie s posuzovaným záměrem, tj. s vybudováním čtvrté výrobní haly s tím, že realizace a provoz záměru budou provedeny v souladu s rozptylovou studií a budou respektována doporučení zpracovatele rozptylové studie.

Provoz posuzovaného záměru nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod v daném území. Provozem budou vznikat pouze splaškové a dešťové odpadní vody. Splaškové vody budou odváděny do biologické ČOV. Dešťové vody budou napojeny na stávající odvodňovací systém. Kvalita vypouštěných vod bude pravidelně kontrolována akreditovanou laboratoří.

Z běžného provozu posuzovaného záměru, včetně přípravy území se neočekává žádný negativní vliv kvalitu půd v daném území. Záměrem bude využívána stávající ostatní plocha.

Záměrem nebudou dotčeny žádné pozemky LPF ani pozemky ZPF.

Záměr si nevyžádá kácení dřevin. Nedojde k ovlivnění prvků ÚSES ani ostatních ekosystémů.

Stavba další výrobní haly bude představovat mírný zásah do krajinného rázu, z hlediska výškového uspořádání, který lze vzhledem k vhodnému umístění do stávajícího průmyslového areálu a v sousedství plánovaných výrobních a skladových ploch akceptovat.

Záměr nezasahuje na území historického, kulturního ani archeologického významu.

Kladným vlivem záměru z hlediska sociálně ekonomického je vytvoření nových pracovních pozic v Jihočeském kraji.

D. III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Navrhovaný záměr nebude mít žádné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

D. IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Z běžného provozu záměru společnosti BEST, a.s. při dodržování legislativních předpisů a navržených opatření nevyplývají pro pracovníky, obyvatele a životní prostředí v okolí areálu žádná významná rizika.

Dle provedeného komplexního posouzení záměru z hlediska vlivů na zdraví obyvatel a na životní prostředí, plynou pro provozovatele výrobní haly č. 4 v areálu BEST, a.s. Vranín následující povinnosti či doporučení:

Opatření pro fázi projektu, přípravy stavby a výstavby:

- ❖ Během stavebních úprav haly se musí minimalizovat doba trvání stavby a negativní vlivy stavby na obyvatelstvo a životní prostředí.
- ❖ Výstavba záměru musí být organizačně zabezpečena způsobem, který bude omezovat narušení faktorů pohody - v nočních hodinách nebude výstavba realizována, veškerá přeprava stavebních materiálů a stavebních odpadů bude uskutečňována pouze v denní době.
- ❖ Během výstavby realizovat opatření proti prášení a úletu sypkých hmot (kropení prašných povrchů, pravidelná očista ploch staveniště).
- ❖ Provádět pravidelné čištění vozovky a v případě sucha kropení.
- ❖ Za nepříznivých povětrnostních podmínek zamezit šíření prašnosti do okolí - vhodnou manipulací se sypkými materiály, kropením.
- ❖ Před výjezdem z areálu stavby řádně očistit vozidla.
- ❖ Zabezpečit náklad na automobilech proti úsypům.
- ❖ Upřednostnit nasazení stavebních mechanismů a nákladních vozidel s nízkými hodnotami emisí znečišťujících látek.

Opatření pro fázi provozu záměru

- ❖ Ve zkušebním provozu provést akreditovanou laboratoří měření faktorů pracovního prostředí a vyhodnotit kategorizaci prací.
- ❖ Provozovat zařízení v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a s ním souvisejících předpisů v platném znění.
- ❖ Při provozu záměru akreditovaným měřením ověřit hlukovou situaci a tím i splnění hygienických limitů v nejbližším chráněném prostoru v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. v platném znění.
- ❖ Pravidelné čištění obslužných komunikací a manipulačních ploch v areálu firmy.
- ❖ Zabezpečit náklad na automobilech proti úsypům
- ❖ Suroviny pro výrobu vozit do areálu firmy vlhčené.

- ❖ Za nepříznivých povětrnostních podmínek zamezovat šíření prašnosti do okolí (suroviny budou naváženy vlhké), vhodně manipulovat ze sypkými materiály, za suchého a větrného počasí kropit deponie surovin a manipulační plochy.
- ❖ Minimalizovat zásoby sypkých materiálů a ostatních potencionálních zdrojů prašnosti, průběžně provádět transport těchto surovin do sil či míchacích zařízení.
- ❖ Respektovat veškerá opatření pro měření, regulaci, bezpečnost provozu a požární ochranu.
- ❖ Provádět pravidelnou kontrolu a údržbu zařízení.
- ❖ S odpady vznikajícími s provozem záměru nakládat dle zákona č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcích předpisů v platném znění.
- ❖ S chemickými látkami a přípravky nakládat dle zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách v platném znění.
- ❖ Jelikož se závod nachází v chráněné vodohospodářské oblasti (CHOPAV Třeboňská pánev) je nutné dbát zvýšené pozornosti v oblasti nakládání s odpadními vodami a v případných terénních zásazích.
- ❖ Vypracovat a dodržovat provozní řád a požární směrnice.

Celkové zhodnocení povinnosti provozovatele:

Příprava stavby a zkušební provoz záměru budou ve všech svých fázích podléhat povinnosti kontroly příslušných úřadů, případně specialisty z týmu zpracovatele tohoto oznámení.

D. V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Předkládané Oznámení záměru vychází ze zákona č. 100/ 2001 Sb., přílohy č. 3, o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění pozdějších předpisů. Posuzování a hodnocení jednotlivých vlivů a činností z provozu 4. výrobní haly v areálu firmy BEST, a. s. bylo podřízeno současně platné environmentální legislativě.

Rozsah znalostí sloužících k vypracování tohoto oznámení je určen rozsahem informací, které byly v době zpracování oznámení k dispozici. Podklady, které byly použity pro zpracování jsou uvedeny níže: Výchozí teze, prameny, literatura.

Rozsah údajů, uvedených v těchto podkladech byl s ohledem na charakter oznamovaného záměru dostatečný k tomu, aby mohly být vysloveny závěry tak, jak je uvedeno v textu jednotlivých kapitol oznámení.

Imisní situace přímo v dotčené lokalitě není trvale sledována žádnými monitorovacími stanicemi. Pro vyjádření pozadí byly použity hodnoty imisních koncentrací z monitorovací stanice s odpovídající reprezentativností (Lužnice, České Budějovice a Košetice). V rozptylové studii bylo použito pozadí z roku 2007.

Metoda použitá při výpočtu hlukové studie zaručuje následné nejistoty modelových výpočtů:

- výsledky výpočtů hluku z dopravy na pozemních komunikacích, v programu Hluk+ lze na základě provedených ověření terénními měřeními zařadit do II. třídy přesnosti s chybou vypočtené hodnoty $\pm 2,0$ dB
- výsledky výpočtů ze stacionárních zdrojů hluku v programu Hluk+ lze zařadit do II. třídy přesnosti s chybou vypočtené hodnoty $\pm 3,0$ dB

Skutečnou hlukovou situaci bude možné ověřit až přímým měřením hladin akustického tlaku A po zprovoznění záměru.

Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí, hluku nejsou a nemohou být absolutně přesnou prognózou - jsou postaveny na základě současného poznání. Nejistoty hodnocení zdravotních rizik vycházejí z použitých dat nejistot experimentálně získaných (naměřených a odhadnutých) hodnot, nejistotami odvozených vztahů a závislostí atd. Použité vztahy mezi hlukovou expozicí a jejím účinkem nelze považovat za absolutně platné vzhledem k rozdílnému stupni vnímavosti a citlivosti jedinců a vlivem konkrétních místních podmínek.

Nejsou známy bližší informace o exponované populaci (citlivé skupiny populace, jejich velikost a věková skladba, doba trávená v obytné zóně a jiné aktivity v zájmovém území, dispoziční řešení domů a bytů). Předpokládané bilance surovin, vody, jakož i druhů odpadu byly odhadnuty na základě znalosti obdobných provozů.

Tyto skutečnosti by však zásadně neměly ovlivnit řešení stavby ve vztahu k životnímu prostředí a zdraví obyvatelstva.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je oznamovatelem předkládán pouze v jedné variantě (tzv. aktivní varianta). Proto zpracovatel oznámení pro zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel srovnával posuzovaný záměr s nulovou variantou, která představuje stávající stav (tj. nerealizaci záměru).

Po provedeném komplexním posouzení možných vlivů na životní prostředí a zdraví lidí lze konstatovat, že aktivní varianta (záměr) byl shledán jako vhodný k realizaci, přičemž pro jeho realizaci byla navržena některá opatření týkající se zejména organizačního postupu, dále ověření vypočtených hodnot výsledného imisního pozadí v hlukové a rozptylové studii a respektování platné legislativy ČR.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Při popisu zájmového území byly využity údaje týkající se stavu dotčeného území a jeho přírodních podmínek z dostupných literárních pramenů a studií.

Výchozí teze, prameny, literatura:

Mapové podklady:

Projektový Atelier AD s.r.o.: ÚP VÚC Českobudějovické sídelní regionální aglomerace. Aktualizovaný hlavní výkres, měřítko 1 : 25 000, 2008.

Atlas České republiky, měřítko 1 : 200 000

Culek, M. a kol.: Biogeografické regiony České republiky, měřítko 1 : 500 000, Český úřad zeměměřičský a katastrální, Společnost pro životní prostředí, Brno 1996.

Demek J. a kol.: Zeměpisný lexikon ČR - Hory a nížiny, měřítko 1 : 500 000, AOPK Brno 2006, II. vydání.

Quitt, E: Mapa klimatických oblastí ČSSR, měřítko 1 : 500 000, Geografický ústav ČSAV, Brno 1970.

Literární podklady:

Culek, M. (1996): Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha 1996.

Demek J. a kol.: Zeměpisný lexikon ČR - Hory a nížiny, AOPK Brno 2006, II. vydání.

Architektonický atelier ABV., Podzimek O., Bendová A.: *Dokumentace pro stavební povolení – Hala IV*, Praha 2008.

Vodička V., Pašek T.: *Zpráva o výsledcích geologickoprůzkumných prací*. SG GEOTECHNIKA a.s., České Budějovice 2004.

Oznámení „Zvýšení výrobní kapacity v areálu BEST, a.s. Vranín – III. etapa“

Škoda S.: *Inženýrskogeologický průzkum*. PRŮZKUMNÉ PRÁCE spol. s r.o., České Budějovice 2004.

Vodička V., Pašek T.: *Hydrogeologický průzkumný vrt*. SG GEOTECHNIKA a.s., České Budějovice 2004.

Skříčková M.: *Zvýšení výrobní kapacity v areálu BEST, a.s. Vranín – III. Etapa – rozptylová studie*, Hradec Králové 2008.

Svoboda D.: *Zvýšení výrobní kapacity v areálu BEST, a.s. závod Vranín – III. Etapa – hluková studie*, Hradec Králové 2008.

Databáze – Internetové stránky:

www.atelierad.cz

www.cuzk.cz

www.stepanovice.unas.cz

www.env.cz

www.chmi.cz

www.kraj-jihocesky.cz

www.natura2000.cz

www.mvcr.cz

www.mapyonline.cz

www.rsd.cz

Konzultace:

Kontaktní osoba společnosti BEST, a.s.: Ing. Karel Valový

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

V tomto oznámení zpracovaného dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, ve kterém je posuzován záměr „Rozšíření výrobní kapacity v areálu BEST, a.s. Vranín – III. etapa (výstavba nové haly na výrobu vibrolisovaných betonových stavebních prvků)“.

Umístění záměru a dotčené pozemky

Uvažovaný záměr je navrženo umístit do stávajícího areálu firmy BEST, a.s., který se rozprostírá na pozemku č. 2659/9 v katastrálním území Štěpánovice u Českých Budějovic. Dle výpisu z katastru nemovitostí se jedná o ostatní plochu, jejíž majitelem je investor. Výrobní halu č. 4 je plánováno umístit při východní hranici dotčeného pozemku, přičemž bude zaujímat rozlohu cca 1 525 m².

Záměrem nebudou dotčeny žádné pozemky LPF ani pozemky ZPF.

Termín zahájení stavby

Pro výstavbu a následný provoz výrobní haly č. 4 ve stávajícím areálu firmy BEST, a.s. ve Vraníně investor uvažuje s podáním žádosti o stavební povolení v roce 2008.

Popis výstavby a technologický postup

Technický postup spočívá v tom, že dojde ke smíchání kameniva a cementu. Po přidání záměsové vody je pak namíchána betonová směs, ta je dopravena do lisu ve výrobní části haly. Odtud jsou hotové výrobky dopraveny do zracích regálů, kde zrají cca 24 hodin.

Základními surovinami budou kamenivo různé velikosti, cement a voda.

Cement bude dovážen cisternovým automobilem a skladován v cementových silech. Kamenivo bude skladováno v rámci stávajícího pískového hospodářství.

Pracovníci u výrobní linky budou obsluhovat chod této linky, nastavovat parametry jejího provozu, u výstupu z vibrolisu budou kontrolovat kvalitu vyrobených kusů a v případě potřeby budou provádět drobné povrchové úpravy výrobků (např. barvení).

Standardní výroba bude probíhat v měsících březen - listopad. V zimních měsících bude částečně omezena a bude se provádět údržba a oprava strojního zařízení.

Plánovaná výroba v hale č. 4 bude probíhat v jednosměnném provozu, jejíž chod bude zajišťovat celkem cca 8 zaměstnanců.

Voda

Areál společnosti BEST je vybaven vlastní studnou, ze které bude odebírána voda pro pitné a technologické účely. Do roku 2024 je povoleno ze studny odebírat max. 6 000 m³/rok. Celková spotřeba technologické vody v areálu BEST studio Vranín bude po realizaci záměru činit cca 2 800 m³/rok. Celková spotřeba pitné vody v areálu BEST studio Vranín bude po realizaci záměru cca 2 714 m³/rok.

Provozem technologie výroby vibrolisovaných betonových výrobků nebudou vznikat žádné technologické odpadní vody. Voda použitá pro výrobu betonu se v průběhu zrání výrobků odpaří. V rámci areálu budou produkovány splaškové a dešťové odpadní vody.

Ovzduší

Zdrojem emisí bude provoz dopravy a mechanismů zajišťující obsluhu uvnitř i vně firmy. Ovzduší v okolí areálu, příjezdových a manipulačních komunikací a ploch je znečišťováno emisemi z dopravy.

V důsledku realizace výstavby čtvrté výrobní haly a její uvedení do provozu nebude docházet k překračování imisních limitů posuzovaných znečišťujících látek s výjimkou 24-hodinového imisního limitu pro PM₁₀, který bude stejně jako v současné době za nepříznivých povětrnostních podmínek překračován. 24-hodinový imisní limit byl v roce 2007 překročen 5x, imisní limit připouští překročení hodnoty 50 µg/m³ 35x za rok. Příspěvek posuzovaného záměru bude však minimální.

Odpady

S odpady bude nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, v platném znění.

Hluk

Dominantním zdrojem hluku v posuzované lokalitě bude i po zprovoznění záměru hluk vyvolaný dopravou na silnici I/34. Na posuzovaném záměru bude hluk způsoben stacionárními zdroji hluku a dopravním hlukem spojeným s dopravní obsluhou záměru.

V modelových bodech, ve kterých lze očekávat nárůst hlukové zátěže aktivní oproti nulové variantě, budou spolehlivě splněny hygienické limity pro hluk z pozemní dopravy na veřejných pozemních komunikacích i pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku.

Krajina

V případě výstavby záměru (výrobní haly č. 4) dojde k zásahu do krajinného rázu, neboť se bude jednat také o stavbu výškové budovy. Tento negativní vliv

Ize vzhledem k vhodnému umístění do stávajícího průmyslového areálu a v sousedství plánovaných výrobních a skladových ploch akceptovat a může být zmírněn vhodnými opatřeními spočívajícími v odclonění areálu a vhodným architektonickým začleněním stavby do krajiny. Záměr nebude zasahovat na území historického, kulturního ani archeologického významu.

Fauna a flóra

Záměr si nevyžádá kácení dřevin. Nedojde k ovlivnění rostlinných a živočišných společenstev a ekosystémů.

Socioekonomické faktory

Společnost BEST, a.s. plánuje umístění čtvrté výrobní haly do stávajícího areálu ve Vraníně. Plánovaný záměr má v další etapě rozšířit výrobní kapacitu a uspokojit potřeby trhu zajištěním kompletního výrobního a prodejního programu v Jižních Čechách.

Realizace záměru přispěje k rozšíření podnikání v této lokalitě, a nabídne nové pracovní příležitosti pro cca 8 pracovníků.

Hmotný majetek

Předkládaný záměr bude umístěn na pozemcích investora. Hmotný majetek jiných osob nebude dotčen.

H. PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Situace areálu BEST, a. s. Vranín

Příloha č. 2: Rozhodnutí Magistrátu města České Budějovice

Příloha č. 3: Hluková studie

Příloha č. 4: Rozptylová studie

Příloha č. 5: Hodnocení vlivu záměru na veřejné zdraví

Příloha č. 6: Stanovisko orgánu ochrany přírody ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění

Příloha č. 7: Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace

ZÁVĚR OZNÁMENÍ

Oznámení na záměr „Rozšíření výrobní kapacity v areálu BEST, a.s. Vranín – III. etapa (výstavba nové haly na výrobu vibrolisovaných betonových stavebních prvků)“ v rámci k.ú. Štěpánovice v Jihočeském kraji bylo zpracováno podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

V oznámení byly komplexně posouzeny očekávané vlivy na složky životního prostředí vznikající během přípravy a provozu záměru.

S ohledem na výsledek posouzení vlivů záměru na životní prostředí a zdraví obyvatelstva lze posuzovaný záměr realizovat za podmínek uvedených v kapitole D. IV. tohoto oznámení.

SEZNAM ZPRACOVATELŮ OZNÁMENÍ

Vedoucí řešitelského týmu: Ing. Stanislav Eminger, CSc.
Čelakovského 487
500 02 Hradec Králové
Telefon: 495 218 875
e-mail: empla@empla.cz

Řešitelský tým společnosti EMPLA spol. s r.o.:

Zpracovatel textu oznámení: Ing. Stanislav Eminger, CSc.
Ing. Veronika Barnetová
Zpracovatel rozptylové studie: Ing. Vladimír Plachý
Ing. Marcela Skříčková
Zpracovatel hlukové studie: Mgr. David Svoboda
Zpracovatel studie zdravotních rizik: Mgr. Denisa Pelikánová

Kontaktní adresa: EMPLA spol. s r.o.
Za Škodovkou 305
503 11 Hradec Králové
telefon: 495 218 875
e-mail: eia@empla.cz

Datum zpracování oznámení: září 2008

Podpis zpracovatele oznámení:

Ing. Stanislav Eminger, CSc.