

Hala pro ekologickou likvidaci **autovraků**

**Oznámení záměru podle přílohy č. 3 zákona
č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní
prostředí v platném znění**

Říjen 2008

Název záměru:

Hala pro ekologickou likvidaci autovraků

Příslušný orgán:

Krajský úřad Jihočeského kraje
Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Oznamovatel:

DAICH spol. s r. o.
Železná 366
390 02 Tábor
IČ: 424 07 559

Zpracovatel oznámení:

EKO – SIGNET spol. s r. o.
Fr. Škroupa 5
370 06 České Budějovice
IČ: 280 74 718

V Českých Budějovicích dne 31. 10. 2008

.....

Zpracovatel oznámení

Obsah:

A. Údaje o oznamovateli	4
B. Údaje o záměru	4
I. Základní údaje	4
1. Název záměru	4
2. Kapacita (rozsah) záměru	5
3. Umístění záměru	5
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	5
5. Zdůvodnění potřeby záměru	6
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	6
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	7
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	8
9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů	8
II. Údaje o vstupech	8
III. Údaje o výstupech	9
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	11
I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	11
1. Zvláště chráněná území, památné stromy a významné krajinné prvky	11
2. Územní systém ekologické stability krajiny	12
3. Fauna a flóra	12
4. Území historického, kulturního, archeologického významu	14
5. Osídlení území, jeho dosavadní využití a zatíženost	14
II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	14
1. Ovzduší a klima	14
2. Voda	14
3. Půda	15
4. Ekosystémy	15
D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí	15
I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	15
1. Vlivy na ovzduší a klima	15
2. Vlivy na vodu	16
3. Vlivy na půdu	16
4. Vlivy na flóru a faunu	16
5. Vlivy na fyzikální charakteristiky – hluk, vibrace apod.	17
6. Vlivy na další složky životního prostředí	17
II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	17
III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	18
IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů	18
V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytli při specifikaci vlivů	18
E. Porovnání variant řešení záměru	18
F. Doplnující údaje	18
G. Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	19
H. Přílohy	20

Oznámení záměru

A. Údaje o oznamovateli

Název (obchodní jméno): DAICH spol. s r. o.
IČ: 424 07 559
Sídlo: Železná 366, 390 02 Tábor

Oprávněný zástupce oznamovatele: *Ing. Pavel Hudler - jednatel*
Belgická 1250/II, 377 01 Jindřichův Hradec
Tel: 602 125 660

Kontaktní osoba: *Miroslav Dastych – majitel*
Tel/e-mail: 777 115 711 / m.dastych@daich.cz

B. Údaje o záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru

„Hala pro ekologickou likvidaci autovraků“

Předkládaný záměr spadá dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, přílohy č. 1 do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10. 1 *Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.*

2. Kapacita (rozsah) záměru

Současně schválené rozměry haly, kde bude probíhat komplexní nakládání s autovraky, jsou 31,71 x 18,60 metrů, výšky pod okap 7,00 metru. Předpokládaná kapacita zařízení bude 900t / rok. Počítá se s likvidací cca dvou autovraků denně, dočasně lze uskladnit cca 6- 8 autovraků. Zpracovávat se zde bude nebezpečný odpad dle katalogu odpadů číslo 16 01 04 N Autovraky. Počet pracovníků pro všechny operace při plném provozu je maximálně čtyři.

3. Umístění záměru

Kraj:	Jihočeský
Obec:	Tábor
Katastrální území:	Čekanice u Tábora
Parcela číslo:	568 / 7

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Účelem provozu haly bude mechanické rozebírání osobních a dodávkových vozidel; zařízení umožní i likvidaci nákladních vozidel, autobusů, stavebních a zemědělských strojů.

Cílem bude převzít a zajistit kvalitní ekologicky zabezpečenou demontáž cca 1/6 současné produkce autovraků ve spádové oblasti Tábora a okolních obcí s rozšířenou působností (Milevsko, Písek, Týn nad Vltavou, Soběslav, Pelhřimov, Pacov, Vlašim, Votice a Sedlčany). Využívané bude i propojení záměru se současným provozem kovošrotu a využití haly k demontáži vyřazených stavebních a zemědělských strojů neregistrovaných v evidenci vozidel, které nejsou považovány za autovraky. Firma DAICH spol. s r.o. disponuje vlastními nákladními vozidly, které využije při svozu autovraků.

Zařízení bude provozováno v souladu se všemi platnými právními předpisy, na základě Provozního řádu zařízení a Souhlasu ke sběru, výkupu a zpracování autovraků, které vydá KÚ Jihočeského kraje po kolaudaci haly.

5. Zdůvodnění potřeby záměru

V České republice se stále zvyšuje prodej nových a také dovážených starších vozidel ze zahraničí, proto lze předpokládat každoročně i nárůst vyřazování z evidence starých ojetých vozidel tuzemské i zahraniční produkce. Jako firma zabývající se výkupem a úpravou kovového odpadu, pohlížíme na autovraky jako na zdroj železných i barevných kovů vhodných pro recyklaci a naším záměrem je pro potřeby zákazníků zajistit ekologicky zabezpečené pracoviště s fungující logistikou vznikajících odpadů.

Celý komplex stávajícího zařízení je dopravně velmi dobře dostupný a nachází se na okraji průmyslové čtvrti města Tábor, v blízkosti výjezdové komunikace na Mladou Vožici.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Hala bude postavena v areálu firmy DAICH spol. s r. o., která zde v současnosti provozuje kovošrot. Celý areál má zpevněnou plochu z drceného kamene a je oplocen drátěným plotem na ocelových sloupcích s dvěma pruhy z ostnatého drátu.

Hala bude mít zděný obvodový plášť z tvárníc POROTHERM, který bude členěn plastovými okny se zaskleným izolačním dvojsklem, ocelovými vraty (otevíravá a lamelová výsuvná) a ocelovými dveřmi. Střecha haly bude tvořena z trapézového plechu a střešní konstrukce bude tepelně izolovaná. Vnější i vnitřní plochy zdiva budou opatřeny vápenocementovou omítkou a přeštukována. Venkovní omítka bude dvakrát natřena otěruvzdorným nátěrem Primalex. Pod betonovou podlahou haly bude foliová izolace EKOPLAST 806, zabraňující průniku ropných látek do podloží. Podlaha bude spádována k vnitřním sběrným bezodtokým jímkám, které budou vyplechovány plechem a zakryty ocelovým roštem.

Hala bude vytápěna temperováním plynovými infrazářiči. Bude proveden zásuvkový rozvod NN a osvětlení výbojkovými svíidly.

V hale bude probíhat technologický proces provizorního uskladnění a samotná likvidace autovraků, dále uskladnění demontovaných součástí před jejich dalším upotřebením či recyklací. Bude zde místo pro dočasné uskladnění autovraků před úpravou, vypouštění a odčerpávání provozních kapalin, sklad součástí znečištěných olejem a sklad barevných kovů.

V případě, že v prostoru demontáže bude probíhat demontování dříve převzatého vozidla, autovrak bude nejprve dočasně uskladněn v zadní části zastřešené haly a bude pod něj umístěna záchytná vana pro případný únik kapalin. Ihned po uvolnění prostoru k demontáži se autovrak převeze vysokozdvížným vozíkem a bude umístěn na ocelových kozách. Na tomto místě proběhne odčerpání a oddělený sběr a skladování paliva, motorového a převodového oleje, oleje z rozvodovky a hydrauliky, chladících kapalin, nemrznoucí směsi a brzdových kapalin.

Po vyjmutí všech provozních kapalin bude autovrak přemístěn do prostoru mechanické demontáže, kde se v souladu s údaji dodanými výrobcem nebo dovozcem vozidla demontují využitelné části a díly (využitelné k opětovnému použití po následné opravě) a ostatní části. Právě nepoužitelné ostatní části autovraku se roztřídí podle platného Katalogu odpadů.

Všechny odčerpané provozní kapaliny budou slévány a dočasně uloženy v sudech postavených v odděleném shromaždišti se záchytnou jímkou. Poté budou pravidelně odváženy k likvidaci oprávněnou firmou dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění. Shromaždiště bude náležitě označeno a vybaveno identifikačními listy odpadů dle Vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

Autobaterie, filtry a katalyzátory budou uloženy v ocelových kontejnerech. Součásti znečištěné olejem budou uloženy v části haly s nepropustnou podlahou (např. motory, převodovky). Odstrojené karoserie budou převezeny na vyhrazené místo zařízení pro úpravu kovového šrotu a následně slisovány. Pneumatiky a plasty budou průběžně shromažďovány v areálu firmy v kontejnerech mimo halu a postupně dle potřeby odváženy oprávněnou osobou. Vytríděny k recyklaci v hale v oddělených a řádně označených shromažďovacích nádobách budou součásti obsahující měď, hliník a hořčík.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení:	Předpokládané datum zahájení realizace projektu: 6. 4. 2009
Prioritní osa 4:	Zkvalitnění nakládání s odpady a odstraňování starých ekologických zátěží
Oblast podpory:	4. 1 Zkvalitnění nakládání s odpady
Ukončení:	Předpokládané datum ukončení realizace projektu: 27. 11. 2009
	Předpokládané datum zahájení provozu: 7. 12. 2009

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Město Tábor, Jihočeský kraj

9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů, která budou tato rozhodnutí vydávat

Nejbližší navazující rozhodnutí po ukončení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí:

- Kolaudační řízení, jehož výstupem bude kolaudační rozhodnutí
 - Stavební úřad, Městský úřad Tábor
- Souhlas k provozování zařízení podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění
 - Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Krajský úřad Jihočeského kraje

II. Údaje o vstupech

1. Zábor půdy – žádný (stavba na vlastním pozemku stávajícího kovošrotu)
2. Odběr a spotřeby vody – v areálu je zavedena přípojka z veřejného vodovodu. Administrativní objekt je napojen na veřejnou kanalizaci (svedení splaškových odpadních vod)
3. Surovinové zdroje – žádné
4. Energetické zdroje – zanedbatelné, budou spočívat pouze v použití mobilního zařízení na odsátí provozních kapalin, manipulační techniky a ručního náradí při demontáži; osvětlení bude přirozené okny a střešními světlíky, nainstalují se zářivková světla. Hala bude temperována plynovými infrazářiči.
5. Doprava – předpokládá se areálová doprava, která se bude omezovat na používání vysokozdvížného vozíku. Není předpoklad zvyšování emisí hluku oproti nynější činnosti.

III. Údaje o výstupech

1. Množství a druh emisí do ovzduší – minimální; zdrojem znečištění ovzduší může být pouze používání vysokozdvížného vozíku, nákladní vozidla určená ke svozu autovraků k likvidaci a vozidla zákazníků.
2. Množství a druhy vznikajících vod
 - technologické odpadní vody – provozem zařízení nebudou tyto vody vznikat;
 - splaškové odpadní vody – dojde k nevýznamnému navýšení produkce splaškových odpadních vod ze sociálního zařízení umístěného ve stávající administrativní budově;
 - dešťové vody zachycené z úrovní střech a zpevněných ploch – svedeny do vsakovací jímky, zůstávají na pozemku oznamovatele.
3. Kategorizace a množství odpadů – podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, je s odpady možno nakládat pouze způsobem stanoveným tímto zákonem. Povinnosti původců odpadů pak jsou stanoveny v § 16 tohoto zákona.

Odpady vzniklé z demontáže autovraků:

Katalogové číslo	Kategorie odpadu	Název odpadu	Množství - odhad t / rok
13 01 13	N	ostatní hydraulické oleje	0,200
13 02 05	N	nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	1,000
13 02 08	N	jiné motorové, převodové a mazací oleje	1,000
13 07 01	N	topný olej a motorová nafta	0,200
13 07 02	N	motorový benzín	0,200
13 07 03	N	jiná paliva (včetně směsí)	0,200
16 01 03	O	pneumatiky	10,000
16 01 07	N	olejové filtry	0,800
16 01 10	N	výbušné součásti (airbagy)	0,050
16 01 11	N	brzdové destičky obsahující azbest	0,100
16 01 12	O	brzdové destičky neuvedené pod 16 01 11	0,300
16 01 13	N	brzdové kapaliny	0,400

Katalogové číslo	Kategorie odpadu	Název odpadu	Množství - odhad t / rok
16 01 14	N	nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	2,000
16 01 16	O	nádrže na zkapalněný plyn	0,200
16 01 17	O	železné kovy	400,000
16 01 18	O	neželezné kovy	30,000
16 01 19	O	plasty	10,000
16 01 20	O	sklo	10,000
16 01 21	N	nebezpečné součástky neuvedené pod 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	4,000
16 06 01	N	olověné akumulátory	15,000
16 08 02	N	upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny	1,000
16 08 07	N	upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	0,200
17 04 01	O	měď, bronz, mosaz	5,000
17 04 02	O	hliník	15,000
17 04 05	O	železo a ocel	100,000
17 04 07	O	směsné kovy	5,000
17 06 03	N	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	1,000
17 06 04	O	izolační materiály neuvedené pod 17 06 01 a 17 06 03	5,000
17 04 11	O	kabely neuvedené pod 17 04 10	5,000

4. Zdroje hluku – zdrojem hluku mohou být pouze stroje a zařízení, které budou sloužit k vlastní demontáži autovraků. Záměr bude provozován pouze v denních hodinách v řádné provozní době jen při zavřených oknech a vratech. Nepředpokládá se, že by hodnota hluku byla vyšší než z momentálně probíhajícího provozu kovošrotu. Na základě výsledků akustického posudku (vypracoval: Studio D-akustika s.r.o., Žižkova 12, České Budějovice – Ing. Jana Dolejší) budou z důvodů hladiny hluku, požadovány minimální hodnoty neprůzvučnosti oken, dveří a vrat v celém objektu. Z těchto důvodů jsou přijata příslušná opatření, která se promítnou již při stavbě haly.
5. Vibrace, záření - při realizaci záměru nebudou používány žádné technologie, které by mohly být zdrojem vibrací, které by neodpovídaly požadavkům na ochranu veřejného zdraví. Použité technologie rovněž nebudou zdrojem žádného elektromagnetického, radioaktivního nebo jiného záření.

6. Rizika havárií – pro případné úniky ropných látek jsou připraveny plechové vany a sudy, provoz je zabezpečen mobilní sorpční havarijní soupravou. Pokud množství závadných látek překročí limity stanovené vyhláškou č. 450/2005 Sb., bude pro záměr zpracován havarijní plán uživatele látek závadným vodám dle povinnosti vyplývající ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění. Zařízení bude provozováno dle Provozní řádu.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

Celý areál se rozkládá na okraji průmyslové čtvrti města Tábor, v blízkosti výjezdové komunikace na Mladou Vožici. Tento areál je v současné době využíván pro sběr, výkup a předúpravu a shromažďování kovového odpadu. Plocha areálu je částečně zpevněna panely, zbytek zhutněnou vrstvou z drceného kamene, terén je mírně svažité směrem od silnice.

I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1. Zvláště chráněná území, památné stromy a významné krajinné prvky

Zvláště chráněná území jsou definována podle § 14 zákona č. 114/1992, o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Kategorie zvláště chráněných území jsou – národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky.

Záměr bude probíhat v uzavřené hale v areálu firmy nacházející se v průmyslové části města a žádné zvláště chráněné území se v bezprostřední jeho blízkosti nenachází. Žádné ohrožené oblasti nejsou známy.

2. Územní systém ekologické stability krajiny

Na předmětný areál bezprostředně nenavazuje žádný ekosystém zařazený do územního systému ekologické stability (ÚSES). V současnosti je na plochách záměru navozena a skladována zemina a kamení. Realizací záměru tedy nedojde k dalšímu záboru ploch ani k ohrožení dalších složek přírody spojených s úbytkem či zásahy do biotopů.

3. Fauna a flóra

Pro zjištění složek bioty nacházející se na plochách určených k realizaci záměru a v jejich okolí byl v jarních měsících proveden aktuální biologický průzkum. Zaznamenávány byly rostlinné a živočišné druhy.

U živočišných druhů pak byl kladen důraz na druhy mající přímý vztah k lokalitě, nebo se tento vztah dalo předpokládat (např. z důvodu sběru potravy). Kromě přímého pozorování byly do výsledků zahrnuty i druhy u nichž byl výskyt zjištěn na základě pobytových stop.

Fauna

Pro zástupce živočišné říše platilo, že se s ohledem na stav lokality, dá hovořit o přítomnosti druhů vázaných na urbanizované plochy. Nebyl zjištěn výskyt žádného zvláště chráněného živočišného druhu.

V areálu a v jeho bezprostředním okolí byly zaznamenány tyto druhy živočichů:

Český název	Latinský název
myš domácí	Mus musculus L.
holub domácí	Columba livia f. domestica
hrdlička zahradní	Streptopelia decaocto
konipas bílý	Motacilla alba
rehek domácí	Phoenicurus ochruros
sýkora koňadra	Parus major
špaček obecný	Sturnus vulgaris
vrabec domácí	Passer domesticus
babočka paví oko	Inachis io
bělásek zelný	Pieris brassicae
ruměnice pospolná	Pyrrhocoris apterus
slunéčko sedmitečné	Coccinella septempunctata
bzučivka obecná	Calliphora vicina

Český název	Latinský název
komár obtížný	Culex molestus
křížák obecný	Araneus diadematus
masařka obecná	Sarcophaga carnaria
moucha domácí	Musca domestica
mravenec	Lasius sp.
sametka rudá	Trombidium holosericeum L.
škvor obecný	Forficula auricularia
mšice zelná	Brevicorine brassicae
žížala obecná	Lumbricus terrestris
stínka obecná	Porcellio scaber

Flóra

Přeměnou původních ploch na zpevněné plochy v části areálu došlo k úplnému potlačení vegetace. Na některých plochách, na haldách zeminy se vyskytují některé rostliny a byliny ve fragmentech nebo jednotlivě. Jedná se zejména o druhy typické pro ruderalní urbanizované plochy. Nebyl zjištěn výskyt žádného zvláště chráněného rostlinného druhu.

Přímo v areálu či jeho bezprostředním okolí byly zaznamenány následující druhy rostlin:

Český název	Latinský název
bršlice kozí noha	Aegopodium podagraria
celík zlatobýl	Solidago virgaurea
jetel plazivý	Trifolium repens
jílek mnohokvětý	Lolium multiflorum
jílek vytrvalý	Lolium perenne
jitrocel větší	Plantago major
kokoška pastuší tobolka	Capsella bursa-pastoris
kopřiva dvoudomá	Urtica dioica
merlík	Chenopodium sp.
opletník plotní	Calystegia sepium
pampeliška lékařská	Taraxacum officinale
podběl lékařský	Tussilago farfara
ptačinec žabinec	Stellaria media
řebříček obecný	Achillea millefolium
srha laločnatá	Dactylis glomerata
vrtič obecný	Tonacetum vulgare
zerav západní	Thuja occidentalis

4. Území historického, kulturního, archeologického významu

V lokalitě určené pro realizaci záměru ani v okolí se nenachází žádná historická, kulturní nebo archeologická památka ani naleziště.

5. Osídlení území, jeho dosavadní využití a zatíženost

Předmětné území patří k územím s malým zalidněním bez bytové zástavby, jelikož se nachází v průmyslové části města. Vlastní plocha sloužící k realizaci záměru je již dlouhou dobu používána ke skladování půdní zeminy a kamení.

II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

1. Ovzduší a klima

Podnebí čtvrti města Tábora, na jehož území je připravována realizace záměru, lze zařadit do mírného pásu. Tato oblast je mírně teplá, s normálně dlouhým, teplým létem. Přechodná období jsou krátká, s mírným jarem a mírně teplým podzimem, zima se vyznačuje krátkým trváním sněhové pokrývky. I jako v jiných oblastech, i zde dochází občas k výkyvům počasí. Zařízení nebude zdrojem faktorů, které by tyto běžné klimatické podmínky mohlo ovlivnit.

Vlivy na ovzduší nemůže být plánovaným záměrem ovlivňováno, znečištění nebude vyšší než z probíhajícího současného provozu kovošrotu. Výrazným zdrojem znečištění přímo v místě záměru je pak automobilová doprava na přilehlých frekventovaných komunikacích.

2. Voda

Území záměru spadá do povodí Horní Vltavy, nenachází se v ochranném pásmu vodního zdroje I. a II. stupně nebo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů nebo zdrojů minerálních vod. Záměr se nenachází v záplavovém území, v největší blízkosti (1,5 km) se rozprostírá pouze rybník Jordán, na nějž vykonávání činnosti nebude mít žádný vliv.

3. Půda

Území záměru se nachází v oblasti využívané pro skladování zeminy a kamení. K žádnému dalšímu záběru pozemku při realizaci činnosti nedojde.

4. Ekosystémy

Ekosystém je podle § 3 odst. 1 písm. j) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, charakterizován jako funkční soustava živých a neživých složek životního prostředí, jež jsou navzájem spojeny výměnou látek, tokem energie a předáváním informací a které se vzájemně ovlivňují a vyvíjejí v určitém prostoru a čase. Nedojde k žádnému odstraňování stromů ani rostlin, záměr je součástí uzavřeného areálu společnosti (oznamovatele).

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

1. Vlivy na ovzduší a klima

Podle zpráv České agentury ochrany životního prostředí CENIA jsou za hlavní zdroje znečištění ovzduší pokládána doprava a zdroje energií v domácnostech. Řešení této situace se hledají na různých úrovních – celoevropská, celostátní, regionální, ale i místní. Na místní úrovni se situace řeší ve většině případech plánovaným odklonem dopravy apod.

I realizací tohoto záměru dojde k částečnému ovlivnění ovzduší, neboť při vlastním provozu a v souvislosti s ním budou vznikat znečišťující látky, související především se zvýšenějším pohybem vozidel, vysokozdvizného vozíku apod. Množství těchto látek však bude minimální, vzhledem k současnému stavu znečištění, a celkovou situaci ovlivní minimálně. Lokalitu spíše nejvíce ovlivňuje umístění v blízkosti komunikace na Mladou Vožici, kde se pohybují řádově tisíce automobilů denně, a to včetně značného podílu nákladních automobilů.

2. Vlivy na vodu

Při realizaci záměru nebude navýšena stávající produkce odpadních vod oproti současnému provozu. Zaměstnanci budou využívat sociální zázemí sousední administrativní budovy (vzdálené do 100 m). Činností zařízení nebudou vznikat žádné technologické odpadní vody. Odpadní vody ze současného provozu jsou odváděny do městské čistírny odpadních vod. Provozovatelem navazující kanalizace je firma Vodovody a kanalizace Jižní Čechy a. s.

Dešťové vody z úrovní střech a zpevněných ploch související se záměrem budou svedeny do vsakovací jámky umístěné na pozemku oznamovatele.

Nebezpečné látky, které jsou součástí odpadů v kategorii „N“ budou před případným únikem dostatečně zabezpečeny – způsob shromažďování, manipulace a nakládání s nimi bude prováděn v souladu s platnými právními předpisy a zaměstnanci budou s nimi seznámeni. Provoz plánovaného zařízení nebude ovlivňovat kvalitu vody v okolí, ani zdroje pitné vody.

3. Vlivy na půdu

Činnost bude prováděna v již zbudovaném areálu, nedojde proto k záboru půdy ani jiných pozemků, nebude dotčeno horninové prostředí.

4. Vlivy na flóru a faunu

Realizací záměru již nedojde k dalšímu záboru půdy. Sporadicky se vyskytující rostoucí rostliny nebudou navýšením kapacity ovlivněny. Většina zaznamenaných živočichů nemá k areálu vrakoviště přímý vztah (hnízdění, vývoj apod.). Vzhledem k absenci hnízdících ptáků nedojde k ohrožení či likvidaci hnízd a není tedy nutno žádat o odchylný postup dle § 5b zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Celkově lze vyhodnotit, že realizací záměru nedojde k bezprostřednímu ohrožení flóry a fauny na předemtných plochách.

5. Vlivy na fyzikální charakteristiky – hluk, vibrace apod.

Již v současné době při provozu sběrný a výkupny kovového odpadu vzniká hluk. Protože však v rámci původního záměru byla přijata navrhovaná protihluková opatření, nedochází v současné době ke hlukovému zatížení obyvatel.

Během provozu zařízení nevznikají vibrace, které by bylo možno zaznamenat mimo areál záměru. Rovněž při provozu nevznikají žádná záření ani jiné negativní fyzikální jevy.

6. Vlivy na další složky životního prostředí

Vzhledem k umístění záměru do průmyslové části města Tábora a v blízkosti frekventované komunikace nedojde realizací záměru k zásahu do krajinného rázu. Realizací záměru a následným provozem zařízení nebudou dotčeny významné krajinné prvky, zvláště chráněná území ani zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů.

II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vzhledem k charakteru záměru (demontáž autovraků) lze konstatovat, že rozsah vlivu na území a populaci bude totožný se stávající činností oznamovatele. S ohledem na přímou návaznost na frekventovanou komunikaci je rozsah vlivů nepatrný. Zejména vliv na znečišťování ovzduší je v širším měřítku zcela zanedbatelný. Podobně i vliv hluku, který při současném provozu na komunikaci vznikne.

I přes tyto skutečnosti jsou při současném provozu přijímána opatření k zamezení vlivů – protihluková opatření, omezení automobilového provozu na minimum apod. Od další průmyslové zástavby je plocha záměru oddělena výše zmíněnou komunikací. V bezprostřední blízkosti nejsou umístěny objekty pro bydlení. Realizací záměru nedojde ke vzniku negativních vlivů v širším okolí, takže není zasažena ani populace ve městě ani mimo něj.

Provozní doba autovrakoviště bude shodná s pracovní dobou kovošrotu: Po-Pá 7:00-12:00 12:30-16:00, So 7:00-11:00. Mimo tyto hodiny nebudou prováděny žádné práce způsobující hluk. Navýšením kapacity nedojde ke změně provozních hodin ani ke změně provozu demontážní haly.

III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nejblíže položenou zemí je Rakousko, jehož státní hranice se nacházejí cca 70 km jižně od plochy záměru. Vzhledem ke skutečnosti, že nebudou vznikat žádné významné nepříznivé vlivy ohrožující bezprostřední okolí, nebudou tyto přesahovat ani státní hranice.

IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů

Nepříznivými vlivy, které ovlivňují bezprostřední okolí je zejména hluk a emise. Tyto vlivy však nebudou realizovaným záměrem výrazně přesahovat hodnoty současného provozu kovošrotu v areálu.

Dále bude vedena podrobná evidence přijímaných odpadů (N 16 01 04 autovraky) a jejich složek vzniklých z vlastní demontáže; budou dodržována pravidla bezpečnosti práce a zaměstnanci budou řádně proškoleni; zařízení bude provozováno dle Provozního řádu.

V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytli při specifikaci vlivů

Vývoj plánované činnosti lze do budoucna stanovit pouze přibližně a proto bude činnost průběžně monitorována a vyhodnocována. Při jakémkoliv významném zvratu v kvantitě či kvalitě budou provedena opatření (technická, administrativní) vedoucí k minimalizaci případných nových vlivů.

E. Porovnání variant řešení záměru

Předmětný záměr je vypracován pouze v jedné variantě, jiné varianty nejsou řešeny.

F. Doplnující údaje

Mapová a jiná dokumentace

Mapy a dokumenty tvoří přílohu tohoto oznámení.

G. Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

V areálu firmy DAICH spol. s r. o. v současné době funguje kovošrot, tzn. sběr, výkup a předúprava kovového odpadu. Záměrem oznamovatele je v rámci zkvalitnění poskytovaných služeb výstavba haly pro ekologickou likvidaci autovraků v prostoru stávajícího areálu firmy. Účelem zařízení bude ekologické zpracování autovraků (nebezpečný odpad katalogové číslo 16 04 01), zabezpečení jejich využití a ekologické zpracování odpadů. Smyslem provozu haly bude mechanické rozebírání osobních a dodávkových vozidel, ale i likvidace nákladních vozidel, autobusů, stavebních a zemědělských strojů s nebezpečnými náplněmi. Hala bude uzpůsobena na likvidaci dvou autovraků denně, dočasně půjde uskladnit cca 6-8 autovraků najednou.

Zařízení bude provozováno na základě Provozního řádu schváleného Krajským úřadem Jihočeského kraje

Vlivy na ovzduší

Množství emisí, vzniklé činností související s provozem demontážního střediska, bude vzhledem k umístění v blízkosti frekventovaných komunikací s provozem až tisíců automobilů denně, zanedbatelné.

Vlivy na vodu

Při realizaci záměru nedojde k významnému navýšení splaškových odpadních vod. Zaměstnanci budou využívat sociální zázemí sousední administrativní budovy, zkolaudované v roce 2007 (vzdálené do 100 m). V zařízení nebude docházet k využívání vody, např. k mytí vozidel, nebudou tedy vznikat žádné technologické odpadní vody. Dešťové vody budou svedeny do vsakovací jímky na pozemku. Provoz plánovaného zařízení nebude ovlivňovat kvalitu vody v okolí, ani zdroje pitné vody.

Vlivy na půdu

Území záměru se nachází v oblasti využívané pro skladování zeminy a kamení. K žádnému dalšímu záběru pozemku při realizaci činnosti nedojde.

Vlivy na ekosystém a životní prostředí

Realizací záměru nedojde k bezprostřednímu ohrožení flóry a fauny na předmětných plochách, jelikož již v současnosti se zde skladuje zemina a kamení, a rostliny zde již nyní

rostou velmi sporadicky a živočichové k tomuto areálu nemají žádný přímý vztah. Vzhledem k umístění záměru do průmyslové části města Tábora a v blízkosti frekventované komunikace nedojde realizací záměru k zásahu do krajinného rázu.

Hluková zátěž

Již v současné době při provozu sběrný a výkupny kovového odpadu vzniká hluk. Protože však v rámci původního záměru byla přijata navrhovaná protihluková opatření, nedochází v současné době ke hlukovému zatížení obyvatel.

Z výše uvedených údajů vyplývá, že vlivy na životní prostředí, které lze očekávat při realizaci předkládaného záměru budou z hlediska velikosti, významnosti a složitosti méně závažné.

H. Přílohy

Příloha č. 1.:

Stavební povolení ze dne 6. 11. 2006, č.j. META 28325/2005 SÚ/Va11, vydáno Městským úřadem Tábor

Rozhodnutí ze dne 31. 7. 2008, č.j. S-META 37976/2008 SÚ/Sv2, vydáno Městským úřadem Tábor

Územní rozhodnutí ze dne 21. 10. 2005, č.j. META 28325/2005/5/SÚ/PA, vydáno Městským úřadem Tábor

Souhrnná zpráva pro stavební řízení z 09/2005, vypracoval E-PROJEKT, Ing. Miloslav Bílek

Příloha č. 2.:

Část plánu obce s vyznačením areálu firmy DAICH spol. s r. o. a jeho okolí.