

ČERPACÍ STANICE POHONNÝCH HMOT 2 – Boršov nad Vltavou  
p.č. 686, 639/3 k.ú. Boršov nad Vltavou

## TEXTOVÁ ČÁST

**Průvodní zpráva**

**Provozně technický popis objektů**

**Stavební část - technická zpráva**

## DOKUMENTACE K ÚZEMNÍMU ŘÍZENÍ

ZHOTOVITEL		INVESTOR	
<b>ALFAplan</b> s.r.o. Žižkova 12, 371 22 České Budějovice IČO: 260 29 626		Ing. Jan Vedra Nová 27, 370 01 Č. Budějovice  Jaroslav a Václava Čiperovi J. Dietricha 54, 370 08 Č. Budějovice	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		VYPRACOVAL	
Ing. Pavel ČURDA Žižkova 12 371 22 České Budějovice Tel.: 387 718 292		Ing. Pavel ČURDA Žižkova 12 371 22 České Budějovice Tel.: 603 231 154	
Datum	Číslo zakázky	Číslo přílohy	Číslo kopie
ZÁŘÍ 2006	20060906	<b>T1</b>	

# Průvodní zpráva

## 1.1. Identifikační údaje

<b>Název akce:</b>	Čerpací stanice pohonných hmot Boršov 2
<b>Místo stavby:</b>	hlavní staveniště: p.č. 468, 639/3, 532/1 k.ú. Boršov nad Vltavou vedlejší staveniště: p.č. 489, 451, 562/9, 532/1 k.ú. Boršov nad Vltavou
<b>Charakter stavby:</b>	Nová stavba
<b>Kraj:</b>	Jihočeský
<b>Investor:</b>	Ing.Jan Vedra, Nová 27, 370 01 Č.Budějovice Jaroslav a Václava Čiperovi, J.Dietricha 54, 370 08 Č.Budějovice
<b>Zhotovitel projektu</b>	Alfaplan s.r.o., Čechova 1, České Budějovice, IČO: 260 29 626
<b>Architektonický návrh</b>	Ing.Arch. Karel Paluš, CSc.
<b>Inženýrská činnost</b>	Architektura staveb s.r.o., Větrná 76, České Budějovice
<b>Zodpovědný projektant:</b>	Ing.Pavel Čurda
<b>Vypracoval:</b>	Ing.Pavel Čurda, Ing.Michal Voldřich
<b>Zhotovitel stavebních prací:</b>	Dodavatelsky dle výběrového řízení
<b>Odhadované celkové náklady:</b>	15.300 tis.Kč

## 1.2. Základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz

Jedná se o stavbu veřejné čerpací stanice pohonných hmot, která bude sloužit pro příjem, skladování a výdej pohonných hmot pro pohon motorových vozidel. Hlavní stavba se nachází na pozemcích č. 486, 639/3 k.ú. Boršov nad Vltavou.

Čerpací stanice bude komunikačně připojena na komunikaci I/3 ve směru Č.Budějovice - Dolní Dvořiště.

Stavba Čerpací stanice pohonných hmot dále obsahuje kromě výdejního místa, zastřešení a kiosku ještě přípojku kanalizace, vody, elektřiny, telefonu, zpevněné plochy, lapol, venkovní osvětlení, přípojovací a odbočovací pruh, účelovou komunikaci a nový propustek pod místní komunikací.

## 1.3. Přehled výchozích podkladů

Při zpracování projektu se vycházelo z místního šetření, výškového zaměření zpracovaného firmou Geodetická kancelář Area G.K. s.r.o., stavebního programu, dílčích částí projektové dokumentace stávajících staveb a katastrálních map.

Dále se vycházelo z vyjádření správců inženýrských sítí (E.ON a.s., Vak JČ a.s., Jihočeská plynárenská a.s., Český Telecom a.s., a dalších.

Členění stavby

Stavba je rozdělena do následujících částí - stavebních objektů:

Přípravné práce:		
SO	0.01	HTÚ, příprava a odvodnění staveniště
Stavební práce:		
SO	1.01	Obslužný kiosek
SO	1.02	Výdejní místo včetně technologie
SO	1.03	Zastřešení výdejního místa
SO	1.04	Opěrné stěny
SO	1.05	Přípojka vodovodu
SO	1.06	Kanalizace, odvodnění, retenční nádrž

SO	1.07	Přípojka slaboproud
SO	1.08	Terénní a sadové úpravy
SO	1.09	Technologie
SO	1.10	Komunikace a venkovní osvětlení
SO	1.11	Kanalizační řád
SO	1.12	Propustek pod místní komunikací

Stavební objekty zajišťované jinými subjekty:

SO	2.01	Přípojka elektro (E.ON a.s.)
SO	2.02	Přípojka slaboproud (Český telecom a.s.)

#### 1.4. Termín zahájení a dokončení stavby

Termín projektu	II 2007
Termín zahájení stavby	V 2007
Termín dokončení stavby	XII 2007

#### 1.5. Celkové náklady stavby

Náklady stavby jsou předmětem dohody investora a zhotovitele stavby, které jsou stanoveny na základě výběrového řízení, jež vyvolá zadavatel. Orientační náklady stavby vycházející z THU jsou 15.300.000,- Kč

#### 1.6. Zkušební provoz

Zkušební provoz bude uskutečněn dle požadavků DOSS.

## Souhrnná technická zpráva

#### 1.7. Charakteristika území stavby

##### 1.7.1. Zhodnocení stavu a polohy staveniště

Stavební pozemek vytváří nepravidelný útvar, delší osou téměř rovnoběžný s komunikací I.třídy Č.Budějovice Dolní Dvořiště. Pozemek je na západní straně ohraničen zalesněným územím. Na východní straně je ohraničen stávající komunikací I.třídy. Pozemek je rovinný, velmi mírně se svažující k severovýchodu. Prostor je volný, nezastavěný, v současné době zatravněný. Při komunikaci I.třídy je nutno zrušit stávající odvodňovací příkop a následně řešit nové odvodnění komunikace, včetně napojení stávajícího odvodňovacího příkopu. Pro částečný odvod dešťových vod bude využito stávající vodoteče, která bude vyústěna do Vltavy po vybudování nového propustku pod místní komunikací.

V blízkosti staveniště jsou uloženy tyto inženýrské sítě: Splašková kanalizace, vodovod, rozvod NN a rozvody Telecomu a.s..

##### 1.7.2. Provedené průzkumy a důsledky z nich vyplývající

V rámci stavby byl proveden, radonový průzkum základové půdy, zpracovatel fy Průzkumné práce s.r.o. Z průzkumu vyplývá, že staveniště spadá do středního radonového rizika s nutným stavebním opatřením proti radonu ve smyslu normy ČSN 73 0601.

Geologický průzkum dosud nebyl proveden, nicméně se předpokládají jednoduché geologické poměry pro založení stavby. Vše bude ověřeno v dalším stupni PD.

##### 1.7.3. Použité mapové podklady

Jako mapové podklady sloužila katastrální mapa v měřítku 1:1000 a dále digitální podklady katastrálních hranic předané geodetem.

##### 1.7.4. Příprava pro výstavbu

a) Uvolnění pozemků a objektů

Uvolnění pozemků není nutné, pozemek je volný.

b) Demolice bourací práce

Pro výstavbu není nutné provádět žádné demoliční práce

c) Likvidace porostů

Není nutné provádění kácení vzrostlé zeleně, na stavebním pozemku jsou pouze náletové dřeviny.

d) Přeložky inženýrských sítí, dopravních tras a vodních toků

Pro výstavbu přípojovacího a odbočovacího pruhu je nutné provést zatrubnění stávajícího odvodňovacího příkopu u komunikace I. třídy a vybudování dvou opěrných zdí.

### 1.7.5. Ochranná pásma

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je dáno zákonem

č. 274 / 2001Sb. Je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu. U profilů do DN včetně je to 1,5 m, u větších 2,5 m.

Ochranné pásmo silnoproudu, tepla a plynu je dáno zákonem č. 458 / 2000 Sb. Vymezení je stejné jako u vodovodů a kanalizací. U tepla činí 2,5 m na obě strany a to jak pro horkovod tak pro výměňkovou stanici.

U STL plynovodů 1,0m na obě strany.

U kabelů do 110kV je ochranné pásmo 1,0 m na obě strany, u vestavěné trafostanice 1,0 m od obestavění.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po obou stranách krajního vedení dle zákona č. 151 / 2000 Sb.

Ochranné pásmo komunikace I. třídy je 50 m od osy komunikace.

### 1.7.6. Omezující opatření

Nejsou známa

### 1.7.7. Památková ochrana

V zájmové oblasti se nevyskytují památkově chráněné objekty

### 1.7.8. Věcné a časové návaznosti na okolní výstavbu a území

Není známa stavba se kterou by bylo nutno koordinovat. Veškeré podmiňující stavbu musí být vybudovány v rámci vlastní stavby.

### 1.7.9. Úpravy nezastavěných ploch a ozeleněné plochy

Celková plocha pozemků dotčených výstavbou, včetně dočasných záborů činí 4.028 m<sup>2</sup>.

Stavebně řešené plochy se skládají z těchto dílčích ploch:

komunikace včetně přípojovacích pruhů	2.720 m <sup>2</sup>
chodníky	207 m <sup>2</sup>
zeleň	1.065 m <sup>2</sup>
zastavěná plocha objektu	54 m <sup>2</sup>
<b>celkem</b>	<b>4.046 m<sup>2</sup></b>

## 1.8. Stavebně technické řešení

### 1.8.1. Údaje o souladu návrhu s ÚPD v území

Pozemek je změnou územního plánu č.1 obce Boršov nad Vltavou určen pro zastavění čerpací stanici pohonných hmot.

### 1.8.2. Údaje o provozu a dispozici

Jedná se o malou čerpací stanici pohonných hmot. Součástí jsou čtyři výdejní stojany, včetně technologie, pro pohonné hmoty, obslužný kiosek a zastřešení výdejního místa.

Výdejní místo, technologie:

Jedná se o ministavebnici čerpací stanice pohonných hmot, která je připravena pro osazení do terénu. Výdejní stojany jsou umístěny přímo nad nádrží na šachtě, která je součástí nádrže a současně slouží jako refýž - výdejní ostrůvek.

Ministavebnice je dvouplášťová ocelová nádrž s vnější izolací, uložená pod zemí v souladu s platnými předpisy. Součástí nádrže je ocelová šachta s veškerými technologickými rozvody a taktéž opatřena vnější izolací. Nádrž je dělena dle počtu požadovaných druhů benzínů a nafty s jednou komorou na úkapy. Celkový objem nádrže je 50 m<sup>3</sup>.

Tato nádrž bude dělena na 11,0 + 11,0 + 22,0+6,0 m<sup>3</sup>. Rozdělení je předpokládáno benzin natural, benzin speciál a motorová nafta. Poslední, nejmenší část bude využita pro uskladnění zachycených úkapů. Stáčení bude prováděno ručním připojením hadice cisterny na pevné potrubí čerpací stanice.

Jednotlivé komory uskladňovací nádrže jsou spojeny s volným ovzduším ventilačním potrubím, ukončeným ve výšce 6,0 m nad okolním terénem. Každá nádrž má vlastní odvětrání. Pro výdej produktů do jednotlivých motorových vozidel budou instalovány celkem dva výdejní víceproduktové stojany. Oba stojany budou oboustranné. Maximální výkon odběrného místa je 40 l/min.

Čerpací stanice bude v provozu nepřetržitě. Provoz je samoobslužný, s obsluhou v pokladně. Ministavebnice je vybavena trvalou indikací meziprostoru nádrže schválených typů. Na ministavebnici se osazují výdejní stojany modulového i nmodulového provedení. Potrubní rozvody benzínu jsou vybaveny odsáváním par I a II. stupně včetně antidetonačních pojistek. Pro naši čerpací stanici je navržena ministavebnice v provedení DUO.

Dva jízdní pruhy jsou vedeny rovnoběžně s nádrží - jedná se o pojezdovou nádrž. Šachta je na vrchní části nádrže nepropustně přivařená po celé délce. Na ni jsou příčně přivařeny dílčí šachty - šachty pod výdejními stojany a stáčecí šachta. Tato šachta tvoří refýž. Stáčecí šachta je umístěna na jedna za refýží vedle výdejního stojanu. Nádrž i poklapy jsou v přejezdovém provedení, protože směr najíždění k odběru pohonných hmot je umístěna za refýží vedle výdejního stojanu. Nádrž i poklapy jsou v přejezdovém provedení.

Uvedené uspořádání je z ekologického hlediska bezpečné, veškeré armatury a rozvody jsou uloženy v šachtě, přivařené plynotěsnými svary k nádrží. Případné úkapy při stáčení jsou jímány a potrubím odvedeny přímo do úkapové jímky vnitřkem šachty.

#### Zastřešení výdejní plochy:

Výdejní plocha je zastřešena lehkou ocelovou konstrukcí uloženou na dvou sloupech umístěných v čerpacích ostrůvcích a kotvených na úrovni základové desky. Střeška je složena z lakovaných ocelových ohýbaných profilů. Zastřešení výdejní plochy je ve výšce - nejnižší bod je vysoký 5,2 m a nejvyšší místo je ve výšce 5,90 m.

#### Kiosek:

Jedná se o přízemní, zděný objekt, kde bude obsluha čerpací stanice, včetně místa pro zaplacení za pohonné hmoty – pokladny a výdejního pultu. Dále je zde umístěna kancelář, skladový prostor pro nejnnutnější automobilové přípravy a sklad olejů. Je zde umístěno sociální zařízení pro personál, WC pro ZTP a úklidová komora.

V kanceláři bude umístěna šatní skříňka pro umístění pracovního oblečení a bude zde umístěna kuchyňka pro přípravu občerstvení pro personál obsluhy. Předpokládá se obsluha jednou osobou. Na WC pro personál bude umístěno v předsínce umyvadlo z bezdotykovou baterií.

V objektu kiosku je uvažováno s prodejem automobilového příslušenství, dále boxový prodej potravin, nápojů a časopisů. Veškeré potravinářské zboží včetně nápojů bude prodáváno balené v originálních obalech výrobců. Zboží bude skladováno v regálech, chladicích a mrazicích boxech. Veškeré zboží bude expedováno přímo do regálů bez meziuskladnění ve skladech.

Ve skladu olejů bude zřízena havarijní jímka zvýšeným prahem, tak aby vznikl prostor o objemu rovnému maximálnímu množství uskladněných kapalin.

Kiosek je napojen na inženýrské sítě - vodu, kanalizaci, přípojku n.n. a přípojku telefonní. Vytápění objektu je zajištěno elektricky - přímotopy.

#### Komunikace a zpevněné plochy:

Stavba ČS je navržena rovnoběžně se silnicí I/3. Stavba ČS PHM je na tuto komunikaci připojena odbočovacím a připojovacím pruhem. Součástí stavby ČS jsou i dvě opěrné stěny umožňující vybudování připojovacího a odbočovacího pruhu v požadované šířce. Účelové komunikace v prostoru ČS jsou navrženy jako živичné, v prostoru úkapové oblasti zadlážděná z betonových tvarovek. Též parkovací místa a chodníky jsou zadlážděná z betonových tvarovek.

V prostoru ČS jsou navrženy 6 parkovacích stání, jedno stání bude vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu.

### 1.8.3. Bilance ploch a kubatur

Zastavěná plocha:	Kiosek	54,0 m <sup>2</sup>
	Komunikace	2.720 m <sup>2</sup>
	Chodníky	207,0 m <sup>2</sup>
Zastavěná plocha celkem:		2.981,0 m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor :	Kiosek	195,0 m <sup>3</sup>

### 1.8.4. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba svým rozsahem nespadá pod povinné hodnocení dle vyhl. Č. 244/92 Sb. O posuzování vlivů staveb na životní prostředí.

Stavba svým charakterem a provozem bude vykazovat následující vliv na životní prostředí:

#### a) Vliv stavby na okolí během výstavby

a) Provádění stavby bude mít vliv na okolí jednak zvýšenou prašností, zvýšeným hlukem a omezeným pohybem po přilehlé místní komunikaci. Hlavními zdroji hluku a prašnosti bude pohyb nákladních automobilů dopravujících materiál na stavbu a odvázející vytěženou zeminu a odpady a dále činnost zemních strojů.

Prašnost: Na stavbě bude v první fázi odkryta plocha, která za nepříznivých podmínek (sucho, větrno) bude představovat plošný zdroj prašnosti. Tato etapa výstavby je plánována v období podzimních a zimních měsíců při předpokládaném vlhkém počasí. Dodavatel během provádění stavby zajistí, aby při přenosu zeminy nedocházelo ke znečišťování přilehlých komunikací. Zvýšená prašnost bude eliminována v suchých obdobích kropením.

Ovzduší: V období výstavby budou emise produkovat především stavební mechanismy a nákladní automobilová doprava, jedná se tedy především o produkci oxidů dusíku. Za předpokladu maximálně 5 průjezdů nákladních automobilové na staveništi denně, rovnoměrně rozložených do obou směrů, činí hodinová intenzita dopravy 0,2 těžkých nákladních vozů za hodinu. Tento nárůst k hodinové intenzitě nákladních automobilů je v denní době je nepodstatný a jeho vliv na ovzduší v území je zanedbatelný.

Hluk: V období výstavby bude na okolí působit především hluk z provozu těžké mechanizace při provádění zemních prací a stavby objektu. Období výstavby bude trvat cca 8 měsíců. Při dodržení podmínek na provádění prací nebude v denní době docházet s rezervou k překročení zvýšené limitní hladiny pro provádění povolených staveb. Tato hodnota, tj. 60 dB(A), tedy s korekcí +10 dB(A) platí pouze pro denní dobu od 7 do 21 hodin. Stavební práce a nákladní doprava v období výstavby bude překročení krátkodobých ani ročních limitů, jejich očekávané hodnoty jsou hluboko hodnotami.

#### b) Odpady během stavby

Hlavními odpady při provádění stavby budou:

Katalogové číslo	Název	Likvidace
15 01 01	Obalový papír	Sběrné suroviny
15 01 02	Plastové obaly	Spalovna
15 01 10	Nádoby ze železa od nátěr. Hmot	Řízená skládka
17 01 07	Zbytky cihel a malty	Řízená skládka
17 04 05	Zbytky plechů, trubek a železa	Sběrné suroviny
17 02 01	Zbytkové dřevo ze stavby	Soukr. osobám
17 04 11	Odpad kabelů	Řízená skládka
17 05 06	Výkopová zemina	Řízená skládka

Inertní stavební suť: a výkopová zemina bude dle možností použita jako vyrovnávací vrstva pod podkladní betony.

c) Dodavatelé stavby budou třídít jednotlivé druhy odpadů a separátně je skladovat, včetně jejich evidence a to jak vzniklých tak využitých či zneškodněných.

Tato evidence bude předložena ke kolaudaci.

d) Shora uvedené skutečnosti dle bodu c budou zakotveny ve smlouvě o dílo s jednotlivými dodavateli stavby.

#### b) Vliv stavby na okolí během užívání stavby

##### a) Půda, zeleň

Místo stavby je vedeno jako zahrada a trvalý travní porost. Je nutné místo stavby vyjmout ze zemědělského půdního fondu. Pro stavbu bude nutno uskutečnit zábor zemědělského půdního fondu.

Provozem objektu nebude docházet k pronikání škodlivých látek do podloží objektu. V souladu s požadavky ČSN 65 0201 a ČSN 75 3415 jsou skladovací nádrže navrženy jako dvouplášťové s nepropustnými vstupními dómy. Nepropustné a chemicky odolné vůči ropným látkám jsou navrženy i potrubní a odtokové kanály a manipulační plochy. Stáčení auto-cisterny bude prováděno za stálého dozoru obsluhy. Pod stáčecí armaturou cisternového vozu bude umístěna záchytná vana.

Kácení zeleně: Při průzkumu nebyly na stavebním pozemku vzrostlé stromy:

##### b) Ovzduší

Na produkci emisí se stavba nebude podílet. Vytápění je zajišťováno elektrickými přímotopy.

Zdrojem znečištění ovzduší jsou: Páry unikající z odvětvovacího potrubí při stáčení PH  
Páry PH unikající z nádrží automobilů při čerpání

Vybavení nádrží a potrubních rozvodů je navrženo tak, aby bylo možné propojení parních prostorů nádrží a stáčení silničního autocisternového vozu. Tímto opatřením je eliminováno znečištění ovzduší velkým množstvím par PH. Odparu z nádrží automobilů u výdejních stojanů budou výdejními pistolemi na benzin odčerpány zpět do skladovacích nádrží.

c) Hluk, vibrace

Po uvedení objektu do provozu zde nebudou žádné zdroje, zvyšující stávající hladinu hluku.

d) Odpadové hospodářství

Hlavními odpady při provozu čerpací stanice:

Katalogové číslo	Název	Likvidace
13 02 05	Nechlorované minerální motorové oleje	Specializovaná firma
13 05 02	Kaly s odlučovačů oleje	Specializovaná firma
13 07 02	Motorový benzin	Specializovaná firma
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	Specializovaná firma
20 03 01	Směsný komunální odpad	Specializovaná firma (Technické služby města)

Při provozu ČS bude produkován směsný odpad, vznikající při provozu. Podle obecně závazné vyhlášky zajistí vlastník objektu u svozové společnosti dostatečný objem sběrných nádob na směsný odpad. Předpokládaná produkce je 0,5 m<sup>3</sup> za týden. V prostoru ČS je navrženo místo pro umístění kontejneru.

e) Voda, kanalizace

Objekt bude napojen na městský veřejný vodovodní řád a městskou veřejnou kanalizaci. Splašková voda bude důsledně zavedena do kanalizace. Všechny komunikace a parkovací plochy budou spádovány k uličním vpustím, dešťová kanalizace bude svedena do odlučovače ropných látek, teprve po jejich odstranění budou dešťové vody odváděny do kanalizace.

V místech možného úkapu ropných produktů (v prostoru čerpacích stojanů) budou komunikace provedeny jako nepropustné, se zabezpečením proti úniku ropných látek. Tento prostor pod zastřešením bude ohraničen zarošтовaným kanálkem. Stejným způsobem je zabezpečen i prostor pro stáčení PH z cisternových vozů do skladovacích nádrží, který je situován u výdejního stojanu pod přestřešením manipulační plochy. Veškeré odpadní (kontaminované) kapaliny z těchto ploch budou svedeny do uvedené bezodtokové nádrže o kapacitě 6m<sup>3</sup>. Jejich likvidace bude podléhat zvláštnímu režimu, budou likvidovány speciálním postupem. Odvoz a likvidace bude zabezpečena smluvním způsobem specializovanou firmou.

### **c) Vliv stavby na vnitřní životní a pracovní prostředí**

a) Osvětlení

Všechny prostory mají denní osvětlení dle ČSN 73 05 80. Místnostmi bez denního osvětlení jsou chodby, garáže, sklepy a sociální zařízení. Tyto prostory budou mít dostatečné umělé osvětlení. Umělé osvětlení je navrženo dle ČSN EN12464-1.

b) Větrání

Všechny místnosti dostatečné přirozené větrání pomocí oken ve fasádě. Místnosti bez oken mají zajištěno větrání pomocí průduchů do fasády nebo instalací VZT zařízení.

c) Tepelná pohoda

Tepelná pohoda v celém objektu je zajištěna jednak dostatečným tepelným odporem stavebních konstrukcí, který činí  $Ve$  W/(m<sup>2</sup>.K) pro obvodové stěny min. 0,38; pro strop pod nevytápěným prostorem min.0,24; pro podlahy min 0,60 a pro okenní otvory min. 1,80 a zajištěním dostatečného vytápění celého objektu.

d) Radon

Dle radonového průzkumu je staveniště zaříděno do středního radonového rizika s nutnými stavebními opatřeními proti pronikání radonu do objektu. Opatření spočívají v provedení plynotěsné zábrany spolu s izolací proti zemní vlhkosti dle ČSN 73 0601.

### **1.8.5. Bezpečnost práce**

a) Během provádění stavby

Pro návrh, montáž, provoz, obsluhu a údržbu platí ustanovení ČSN 65 0201, ČSN 65 0202, ČSN 73 0839, ČSN 75 3415, ČSN 83 0917, ČSN 33 0300, ČSN 33 2320, vyhláška č. 48/1982 Sb., vyhláška ČÚBP č. 18/1987 Sb. a další související bezpečnostní předpisy a nařízení.

Montážní práce mohou vykonávat pouze oprávněné organizace. Nad celým zařízením s hořlavými kapalinami musí být zajištěn při provozu, obsluze a údržbě odborný dozor osobami prokazatelně poučenými o obsluze, manipulaci a údržbě zařízení, které jsou ve smyslu ČSN 33 2320 či 1.6.1 schopny zabránit vzniku nebezpečné koncentrace v ovzduší nebo při jejím vzniku ihned provést potřebná bezpečnostní opatření, zdroj úniku likvidovat a nebezpečnou koncentraci odstranit.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet ustanovení vyhl. 324/90 Sb. ČÚBP.

Zvláště upozorňujeme na § 4, dle kterého je dodavatel povinen v rámci své dodavatelské dokumentace zpracovat technologický, nebo pracovní postup montáže a stavebních prací, který musí být po dobu provádění těchto prací k dispozici na stavbě. Tento postup musí obsahovat též opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí a dále opatření k zajištění staveniště po dobu, kdy se na něm nepracuje.

b) Během vlastního provozu

Vzhledem k charakteru provozu může být zdrojem ohrožení práce při manipulaci s hořlavinami. Snížení rizikovosti bude zajištěno řádným zaškolením pracovníků

Dále musí kontrolovat zařízení, případně zabránit úniku hořlavých kapalin do povrchových nebo podzemních vod nebo znečištění terénu. Případné zjištěné závady musí být ihned odstraněny.

Pracovníci, kteří provádějí obsluhu, čištění, údržbu, opravy nádrží a zařízení s hořlavými kapalinami a zajišťují odborný dozor musí být seznámeni s vlastnostmi hořlavých kapalin z hlediska jejich požární bezpečnosti, dále se všemi platnými předpisy a ČSN, které se týkají hořlavých kapalin a manipulace s těmito kapalinami. Zvláště musí být seznámeni s čí. 216 až 225 ČSN 65 0201. Musí být poučeni, jaká bezpečnostní opatření musí provést v případě poruchy, úniku hořlavé kapaliny, havárie nebo výbuchu.

Při čištění, kontrole nebo opravách v šachtách, uzavřených prostorách nebo nádržích, musí být zabezpečeno jistění těchto pracovníků další osobou vně těchto prostorů. Po skončení pracovní doby, ukončení nebo přerušení provozu, musí být zabezpečeno uzavření všech ventilů a šroubení a centrálně vypnut elektrický proud.

Skladovací nádrže smějí být plněny nejvýše na 95% svého jmenovitého objemu (viz. indikace hladin).

Ve všech prostorách se zařízením hořlavých kapalin a v bezprostřední blízkosti těchto prostorů je zakázáno kouřit a jakýmkoliv způsobem manipulovat s otevřeným ohněm.

Tabulky s viditelným a nesmazatelným nápisem "Zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm" musí být umístěny na dobře viditelných místech před vstupem a uvnitř těchto prostorů.

Motory cisternových vozů a jiných vozidel musí být při stáčení a čerpání hořlavých kapalin v klidu.

S ohledem na šíření pásem s nebezpečím výbuchu hořlavých par při stáčení cisterny a požární odstupovou vzdálenost, je nutno provést vymezení tohoto prostoru dopravním značením. Pro vozidla která budou přijíždět bude vymezen průjezdný pruh, který nezasahuje do výše uvedeného pásma s nebezpečím výbuchu. Výdej PH bude při stáčení cisterny uzavřen.

Cisternové vozy se před stáčením musí uzemnit v elektrošachtě (uzemňovací šroub). Stáčení musí být prováděno za stálého dozoru obsluhy. Technický stav nádrží se proěřuje tlakovou zkouškou nejméně jednou za 10 let, stav potrubí jednou za 5 let.

Hygiena práce s ropnými produkty:

Podle směrnice "Ochrana zdraví při práci s ropnými produkty a výrobky", vydaných k.p. Benzina a schválených hygienikem ČR rozhodnutí - č.j. HE 343.5 z roku 1964 jsou ropné produkty z hlediska jejich biologické účinnosti na pokožku při intenzivním a přímém styku zařazeny do následujících skupin:

- motorová nafta - III. skupina

Silná biologická dráždivost, způsobující viditelné změny na pokožce, případně vznik precitlivělosti u lidí. Při masovém použití nutno dbát maximální opatrnosti a podle možnosti používat pouze pro uzavřené systémy.

- automobilový benzin - LZŠ

Látky lidskému zdraví škodlivé. Pro zacházení s těmito látkami platí zvláštní předpisy.

Rizikové faktory:

- znečištění povrchových a podzemních vod ropnými produkty. - znečištění ovzduší parami PH při výdeji a stáčení.

- výbušnost par PH při koncentracích vyšších než jsou dolní meze výbušnosti.

- styk PH s pokožkou způsobuje její vysychání, páry PH působí při vdechnutí narkoticky.

### **1.8.6. Požárně bezpečnostní řešení stavby**

Viz samostatná příloha

### **1.8.7. Bezbariérové požadavky a řešení**

Stavba je navržena v souladu s vyhl. Č.369/2001 Sb. a byla konzultována s odpovědným pracovníkem Sdružení pro tělesně postižené. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mají možnost přístupu do všech volně přístupných prostor.

## **1.9. Údaje stavebně Inženýrské**

### **1.9.1. Napojení na stávající technické vybavení území**

V bezprostřední blízkosti staveniště se nachází tyto inženýrské sítě: městský rozvod vody, kanalizace, NN, telefon.

### **1.9.2. Dopravní napojení a řešení**

Stavba ČS PHM bude připojena sjezdem na silnici I/3 vpravo ve směru jízdy z Českých Budějovic. Čerpací stanice je navržena rovnoběžně se silnicí I/3. Sjezd s komunikace je realizován odbočovací a připojovací pruhem.



Provoz uvnitř ČS je řešen jednosměrně, čerpání PH pro nákladní vozidla je uvažováno u stojanu umístěného blíže k příjezdové komunikaci, na jižní straně kiosku ČS. Za kioskem je umístěno parkoviště pro tělesně postižené.

### 1.9.3. Zpevněné plochy a komunikace

Podkladem pro návrh konstrukce vozovky je Katalog vozovek pozemních komunikací TP 78 – ČSN 73 61 10-Projektování místních komunikací a ČSN 73 60 56-Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

Povrchy komunikací areálu :

Chodníky - betonová zámková dlažba na betonovém podkladu.

Manipulační plocha ČS - betonová zámková dlažba na vyztužené betonové vrstvě s izolací folií EKOPLAST na podkladním betonu.

Ostatní vozovky - dvě vrstvy asfaltového betonu na obalovaném kamenivu a cementové stabilizaci.

Zastřešená výdejní plocha ČS bude ohraničena kanálkem krytým roštem, zachytávané úkapy z tohoto kanálku budou svedeny do bezodtokové nádrže. Všechny komunikace a parkovací plochy budou vyspádovány k uličním či liniovým vpustem, od kterých bude kanalizace vedena přes koalescenční odlučovače ropných látek.

### 1.9.4. Zemní práce, skládky, zemníky

Hrubé terénní úpravy vyžadují odtěžení cca 8.500 m<sup>3</sup> zeminy. Tato zemina bude uložena na regulovanou skládku, nebo případně v místech kde jsou povoleny terénní úpravy. Tato skutečnost bude oznámena stavebnímu úřadu. V místě stavby nebude zřízena žádná skládka zeminy.

## 1.10. Zabezpečení hlavních energií a vodního hospodářství

### 1.10.1. Zásobování vodou

Zásobování vodou bude zajištěno vybudováním nového vodovodního řádu DN 90, který bude ukončen hydrantem a vodoměrnou šachtou pro osazení vodoměru pro ČS PHM. Do této šachty bude dle potřeby instalována i posilovací tlaková stanice. Místo napojení na stávající vodovodní řád je na p.č.451.

#### Výpočet potřeby vody

V době zpracování projektu nebyly známy další požadavky na zásobování území přiléhajícího k navrhovanému řádu. Výpočty jsou zpracovány pouze pro navrhovanou výstavbu.

#### Potřeba pitné studené vody

##### Kiosk, 24 zákazníků / den

specifická potřeba	20 l / osobu		
průměrná denní potřeba	$Q_p$	0,48	m <sup>3</sup> /den
maximální hodin. potřeba	$Q_h$	0,012	l/s
roční spotřeba cca		175 m <sup>3</sup>	/ rok

##### Hydrant DN 100

maximální hodin. potřeba	$Q_h$	6	l / s
min přetlak		0,2	MPa

### 1.10.2. Kanalizace a odpadní vody

stavba ČS PHM bude odkanalizována vybudováním nového kanalizačního řádu, který bude napojen na stávající kanalizaci v místě stávající kanalizační šachty . Místo napojení na p.p.č. 451. Dešťové vody ze zpevněných ploch u ČS PHM, kde hrozí kontaminace ropnými látkami, budou svedeny přes odlučovač ropných látek ASOI Brno AS TOP P 20 Vs. Kanalizační rozvody budou provedeny z trub KG PVC, položených do otevřeného příkopu. Část dešťových vod bude svedena do stávající vodoteče. Ostatní dešťové vody z prostoru ČS budou svedeny do retenční nádrže o objemu minimálně 30 m<sup>3</sup> pro zachycení přívalových dešťů a následně po 15 minutách plynule vypouštěny do kanalizačního řádu.

#### Kapacitní údaje

Kanalizace:	stoka DN 300 – 176 m
	přípojky DN 150 – 26 m
	vstupní šachty DN 1000 – 7 ks
	uliční vpustě – 7 ks

Výpočet množství odpadních vod odváděných do kanalizace:

splaškové vody – dle spotřeby vody	=	0,012 l/s
dešťové vody – střecha 400 m <sup>2</sup> x 0,014	=	5,60 l/s
dešťové vody – komunikace 2.068 m <sup>2</sup> x 0,012	=	24,8 l/s

**celkem** **30,412 l/s**

### 1.10.3. Teplo a paliva

Vytápění bude zajišťováno elektrickými přímotopy, umístěnými v každé místnosti.

Ohřev TUV bude zajištěn akumulacním elektricky ohříváním zásobníkem o objemu cca 40l.

Na základě předběžných výpočtů tepelné bilance je uvažováno využití el. energie pro přímotopné vytápění kiosku ČS a pro ohřev TUV.

Tepelná bilance a roční spotřeba tepla:

Výpočet potřebného tepelného výkonu tj. tepelné ztráty objektu je proveden pro výpočtovou teplotu venkovního vzduchu -18°C.

Podle topeňářské klasifikace jsou objekty osamělé, poloha nechráněná, krajina normální, oblast s intenzivními větry.

Čerpací stanice - kiossek:

Tepelná ztráta při  $t_e = -18^\circ\text{C}$  činí 13kW, měrná tepelná ztráta  $q = 0,85 \text{ W/m}^3\text{.K}$  přičemž normou požadovaná měrná tepelná ztráta  $q_n = 1,00 \text{ W/m}^3\text{.K}$ . Roční spotřeba tepla je 25 MWh.

### 1.10.4. Plyn

Napojení na zemní plyn nebude realizováno.

### 1.10.5. Elektrická energie

Dle vyjádření E.ON a.s., bude zajištěn požadovaný příkon elektřiny, napojením z distribuční sítě nn s napětím 3x230/400V. Provede se zapojení do stávajícího distribučního rozvodu v místě stávající trafostanice na pozemku p.č. 562/9.

Před započítání zemních prací musí být všechny inženýrské sítě v místech prováděných výkopů vytýčeny a při výkopech nutno postupovat tak, aby nedošlo k poškození těchto stávajících rozvodů. Rovněž po jejich odkrytí, musí být tyto rozvody zabezpečeny proti jakémukoliv poškození. Následně při záhozu výkopu nutno kolem rozvodů vytvořit původní úložné vrstvy (kolem kabelu pískové kabelové lože a u ostatních rozvodů postupovat podobně).

Měření bude umístěno na obslužném kiosku, hodnota hlavního jističe před elektroměry 3/32A.

Hlavní technické údaje:

Provozní napětí:	3 NPE 400/230 V, 50 Hz	
Rozvodná soustava:	TNC-S	
Instalovaný příkon:	Pi = 17 kW	soudobost $\beta = 0,65$
Soudobý příkon:	Ps = 11,05 kW	
Roční spotřeba el. energie:	Prok = 17.000 kWh/rok	

Základní technické údaje:

- Ochrana PND:	- základní samočinným odpojením od zdroje
	- hlavním pospojováním
	- zvýšená - místním pospojováním

- proudové chrániče

Elektroinstalace zahrnuje:

- Světelnou instalaci, nouzové osvětlení
- Zásuvkovou instalaci
- Přímotopné vytápění, ohřev TUV akumulární
- Technologickou instalaci, VZT,
- Slaboproudé rozvody – EZS, Telefon, Signalizace, Strukturovaná kabeláž
- Hromosvody a uzemnění

Uzemnění, hlavní vodivé pospojování, hromosvod. Objekty se vybaví hromosvody podle ČSN 341390.

### **1.10.6. Větrání**

V prostorách kiosku čerpací stanice jsou v sociálních zařízeních bez přirozeného větrání osazeny ventilátory pro podtlakové umělé větrání. Odpadní vzduch bude vyfukován přes obvodové stěny.

### **1.10.7. Slaboproud**

#### **Napojení na telekomunikační síť:**

Napojení na telekomunikační síť je navrženo po dohodě s a.s. Český Telecom. Napojení bude realizováno ze stávajícího zemního kabelu. Z tohoto místa bude kabel veden do prostoru stavby ČS PHM, kde bude osazen účastnický rozvaděč. Telefonní kabel bude uložen do země do kabelové chráničky v celé délce. Telefonní přípojka bude provedena podle ČSN 33 4050, ČSN 33 2000-5-52 a dalších. Dále nutno dodržet zejména ČSN 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Musí být dodrženy minimální vzdálenosti při souběhu a křížování kabelu telefonní přípojky s ostatními podzemními rozvody, dané tabulkami A1 a A2 ČSN 73 6005. Rovněž hloubka uložení kabelu telefonní přípojky musí splňovat hodnoty tabulky B1, ČSN 73 6005.

#### **Vnitřní slaboproudé rozvody:**

Vnitřní slaboproudé rozvody jsou řešeny kabely SYKFY a vodiči SY uloženými v ohebných trubkách pod omítkou. Pro komunikační propojení pokladny s řídicím systémem a stojany ČS budou uloženy ohebné trubky pod omítkou a do podlahy a pod manipulační plochu od prodejny ke stojanům.

Systém řízení technologických provozů ČS: Podzemní technologické nádrže na PH a úkapy mají dvojitý plášť. Pro sledování maximálních a minimálních hladin v nádržích a výskytu kapaliny v meziprostoru dvojitých nádrží je použit ovládací systém, který pomocí kapacitních sond hlídá uvedené hladiny. Při indikaci hladin je obsluha upozorněna opticky a akusticky na mezní stav. Při dosažení maximální hladiny v nádržích při stáčení auto-cisterny je obsluha upozorněna opticky a akusticky na dosažení max. hladiny v nádrži samostatným světlem a houkačkou umístěnou ve venkovním prostoru. Kabely pro napojení sond a přenos dat jsou typu SYKFY. Sondy jsou napájeny jiskrově bezpečnými obvody.

# Stavební část - technická zpráva

## 1.11. Objekt 1.01 – Obslužný kiosek

### 1.11.1. Základy

Do předem vykopaných rýh bude provedena betonáž základových pasů. V místech násypů je nutno základové betonovat do bednění, případně vyzdívat šalovacími tvárnicemi.

Při betonáži základové desky se překryje styk základových pasů a základové desky pomocí ocelové svařované sítě s přesahy v obou směrech.

### 1.11.2. Svislé konstrukce

Veškeré navržené zdívo je ze zdícího systému Supertherm.

Všechny překlady jsou navrženy jako keramické překlady POROTHERM 23,8.

### 1.11.3. Ztužující věnec

Ztužující věnec bude proveden na obvodových a vnitřních nosných stěnách. V obvodové nosné stěně bude věnec doplněn při vnější straně keramickou věncovkou + z vnitřní strany tepelně izolační vložkou z polystyrenu PSB S15.

### 1.11.4. Vodorovné konstrukce

#### Strop 1.NP

Nad 1.NP bude zhotoven strop Rector tvořený betonovými vložkami a předepjatými betonovými stropními nosníky vyztuženými svařovanou prostorovou výztuží.

### 1.11.5. Střecha

Střecha objektu je jednoplášťová plochá střecha. Střešní krytinu tvoří PE folie. Oplechování prvků (prostupy střechou apod....) vystupujících nad střešní rovinu bude provedeno z pozinkovaného plechu a opatřeno nátěrem v barvě krytiny.

### 1.11.6. Vnitřní úpravy povrchu

V objektu budou omítky stěn a stropů provedeny štukovou, v barvě bílé. Všechny rohy budou opatřeny podomítkovými kovovými lištami.

Na WC a kuchyňce jsou navrženy obklady stěn keramickými. Všechna ukončení a přechody dlažeb na jinou podlahovou krytinu budou upraveny pomocí přechodových a ukončovacích profilů odpovídající barvy. Dlažby v místech bez obkladu stěn budou vždy ukončeny soklíkem z příslušných celém obvodě místnosti.

### 1.11.7. Vnější úpravy povrchu

Omítky stěn objektu budou provedeny štukovou omítkou hladkou s fasádní silikátovou barvou.

### 1.11.8. Podlahy

V 1.NP bude provedena podlaha položením tepelně izolačních desek EPS 70Z na podkladní konstrukci na terénu. Na této izolaci je položena asfaltová lepenka a provedena betonová mazanina. Na mazanině je položena do tmelu nebo stěrkové hmoty příslušná nášlapná vrstva podlahy, podle typu místnosti.

### 1.11.9. Výplně otvorů

Vstupní a prosklená stěna, je tvořena systémovou kci, veškerá okna použitá v objektu jsou navrženy plastová, šedá, zasklené tepelně izolačním dvojsklem  $k=1,3$  (vstupní dveře s bezpečnostním sklem Connex).

### 1.11.10. Izolace proti vlhkosti a radonu

Izolace proti zemní vlhkosti bude provedena pod celým půdorysem stavby pod podlahou 1.NP z PVC folie. Izolace bude provedena jako plynotěsná, pro zamezení pronikání radonu z podloží do objektu (střední radonové riziko).

### 1.11.11. Izolace tepelné a zvukové

Pro zateplení stropu nad posledním NP je navržena tepelná izolace z desek z minerální plsti Isover v tl.200 mm kladená na stropní desku.

Pro zateplení podlah navržena tepelná izolace z desek EPS 100Z v tl.70 mm.

Větrací potrubí kanalizace a odvětrání bude v nevytápěném půdním prostoru izolováno pomocí tepelně izolačních pouzder z minerální vlny Orsil L tl.60 mm.

U stropních věnců a věnce pod pozednicí navržena z venkovní strany izolace z desek Lignopor tl.85 mm.

### 1.11.12. Obklady

Podhled je navržen z kazetového systému Rigips. Venkovní římsy jsou tvořeny obložením povrchově upravenými plechy.

### 1.11.13. Konstrukce klempířské

Podokapní žlaby a odpadní dešťová potrubí budou zhotovena z titanzinkového plechu, stejně tak i ostatní klempířské na fasádě a viditelných částí střechy.

## 1.12. Objekt 1.08 – Technologie čerpací stanice

Stálá čerpací stanice bude určena pro výdej dvou druhů automobilových benzínů a motorové nafty do nádrží silničních vozidel. Výdej PH bude prováděn ze dvou tříproduktových výdejních stojanů, které budou propojeny s nádržemi sacím potrubím. Stojany budou mít zařízení umožňující odsávání benzínových par při výdeji PH, rekuperace bude osazena i u stáčecího místa.

Pohonné hmoty budou stáčeny samospádem samostatným potrubím z auto-cisterny do dvou jedné dělené dvouplášťové nádrže, každá o kapacitě 60 m<sup>3</sup>. Stáčecí šachta bude umístěna u kryté manipulační plochy. Nádrže budou mít vyvedené odvodušňovací potrubí s plamenopojistkou.

#### Výdejní stojany pohonných hmot:

Pro výdej PH jsou navrženy 2ks tříproduktových oboustranných výdejních stojanů. Stojanz mají všechny výdejní hadice o výkonu 40 l/min.

Od výdejních stojanů automobilových benzínů je vedeno potrubí napojené na odvodušňovací větev olovnatých produktů pro rekuperaci par při výdeji ze stojanu. Pod stojany budou umístěny záchytné ocelové šachty, jejichž součástí je též elektrošachta stojanu.

Údaje ze stojanů budou přenášeny pomocí slaboproudého vedení na počítač a pokladnu kiosku.

Pro možnost dohušťování pneumatik osobních automobilů bude u výjezdu z ČS umístěn stojan s kompresorem na stlačený vzduch. U tohoto stojanu bude též stojan s vysavačem pro možnost vyčištění vnitřků automobilů.

#### Skladovací nádrže:

Úložiště nádrže je situováno v prostoru pod výdejním ostrůvkem v manipulační ploše. Pohonné hmoty jsou skladovány ve dvouplášťové nádrži o objemu 50 m<sup>3</sup> dělených na 24 m<sup>3</sup>, 20 m<sup>3</sup> a 6 m<sup>3</sup>.

Výška hladiny v nádržích je snímána hladinoměrem s přenosem údajů o minimální, maximální hladině a přeplnění (95%) se signalizací v prodejním kiosku. Zde je rovněž signalizace na netěsnost nádrže.

Skladovací kapacity:

Automobilový benzín Natural 95	1 komora nádrže	1 x 24 m <sup>3</sup>	
Motorová nafta	1 komora nádrže	1 x 20 m <sup>3</sup>	
Skladované množství	celkem		44 m <sup>3</sup>
Zaolejované vody	1 komora nádrže	1 x 6 m <sup>3</sup>	

Motorová nafta dle ČSN 65 02 01 je hořlavinou II. třídy s bodem vzplanutí min. 45°C. Automobilový benzín - hořlavina I. třídy s bodem vzplanutí pod 0°C.

#### Spojovací potrubí:

Všechny potrubí jsou vypádovány do nádrží. Mezi nádržemi a stáčecím místem bude dvouplášťové ocelové potrubí bez rozebíratelných spojů. Jednotlivé části potrubí jsou spojovány svarem, u armatur jsou použity přírubové spoje s vodivým pospojením. Tyto spoje jsou umístěny ve stáčecí šachtě či v domech nádrží. Mezi nádržemi a výdejními stojany bude potrubí řešeno obdobně jako mezi stáčecím místem a nádržemi.

#### Technické řešení:

Zásobování PH bude prováděno auto-cisternami se zařízením pro rekuperaci par při stáčení PH. Stáčecí šachta bude zakryta uzamykatelným poklopem. Každá ukládací nádrž má vlastní stáčecí hrdlo ukončené stáčecím šroubením A 200.80 resp. šroubením "Natural" pro připojení flexibilní hadice z autocisterny. Hrdla budou označena druhem stáčeného materiálu a číslem příslušné nádrže. Stáčecí šachta je vyplechována, prostupy trubek jsou opatřeny plynotěsnými svary.

Stáčení se provádí samospádem potrubí ve spádu min 1 % k nádržím.

Ukládací nádrže jsou umístěny v podzemním úložišti a přikotveny k základové železobetonové desce. Dvouplášťové nádrže jsou natřeny základním nátěrem a vrchní vrstvou z Epoxydehtu a izolovány Sklobitem. Indikace netěsností je zajištěna sondou umístěnou v meziprostoru kalfníku nádrže. Nádrže budou po ukotvení obsypány jemnozrnou propustnou zeminou.

Na víkách nádrží budou instalovány armatury pro plnění, sání, odvětrání, odkalení a dále tříbodový hladinoměr a měrná armatura.

Armatury plnicí, měrné a odkalovací jsou typového provedení, s výjimkou lomených armatur odkalovacích, které jsou umístěny ve středních dómech dělených nádrží. Armatura sací je tvořena obloukem s přírubou a trubicí ukončenou asi 60mm nad dnem nádrže sacím košem.

Odvětrání nádrží je osazeno ventilační rohovou pojistkou na víku nádrže a potrubím ukončeným koncovou pojistkou s přetlakovým ventilem. Odvětrání skladovací nádrže je rozděleno do dvou větví (olovnaté a bezolovnaté produkty). Z obou odvětrávacích potrubí jsou provedeny odbočky, ukončené ve stáčecí šachtě rohovou pojistkou a přemostěné do společného šroubení. Toto hrdlo slouží pro rekuperaci par při stáčení, kdy se propojují hadicí s auto-cisternou, která unikající páry ze zásobních nádrží odsává. (Navržená čerpací stanice je určena výhradně pro stáčení s rekuperací par).

Odvětrání nádrže na úkapy a zaolejované vody je osazeno rohovou pojistkou na víku nádrže a napojeno na odvětrání olovnatých benzínů. Do záchytné bezodtokové jímky 7m<sup>3</sup> jsou sváděny úkapy a zaolejované vody z manipulační plochy čerpací stanice, kde je rovněž stáčecí místo.

#### **Manipulace:se zařízením:**

Před stáčením provede obsluha kontrolu hladiny v nádrži měřicí tyčí. Auto-cisterna se napojí na zemnicí bod v prostoru stáčecí plochy. Stáčecí hrdlo příslušné nádrže a hrdlo rekuperace par se napojí hadicemi na auto-cisternu. Stáčení se provádí samospádem. Po celou dobu stáčení musí být přítomna obsluha, přičemž musí být uzavřena měrná armatura příslušné nádrže a po klop šachty. Po ukončení stáčení se hadice odpojí, nechá se vykapat zbytek látky v hadici do přistavené nádoby a odstraní se případné úkapy.

Mezní stavy hladin jsou signalizovány v objektu prodejny. Odkalení ukládacích nádrží - po skončení stáčení a ustálení obsahu nádrže se provede vyčerpání kalů pomocí ručního odkalovacího čerpadla přes odkalovací armaturu. Kaly se odčerpávají do přistavené nádoby.

Odčerpání obsahu nádrže zaolejovaných vod se provádí sací armaturou ON 80, osazenou na víku nádrže, s potrubím ukončeným v armaturní šachtě koncovým šroubením pro připojení hadice fekální auto-cisterny. Obsah nádrže bude odvážen ke smluvně zajištěné ekologické likvidaci.

# Plán organizace výstavby

## 1.13. Technická zpráva

### 1.13.1. Základní údaje o stavbě

Dodavatel stavby: není v této fázi znám  
Zahájení stavby: VII/2005  
Ukončení stavby: XII/2005

### 1.13.2. Charakteristika staveniště

Stavba se bude provádět na těchto staveništích:

Staveniště č. 1 - Hlavní staveniště (p.č.563/2, 564/2, 605/3)

Představuje plochu umístění hlavních objektů. Na tomto staveništi se uvažuje umístit sociální buňky, šatny pro zaměstnance, buňku pro mistra a stavbyvedoucího. Jsou zde též veškeré skladovací a manipulační plochy. Toto staveniště je přístupné pomocí dvou vjezdů z místní komunikace a ze silnice I/3 ze směru Kamenný Újezd – stávající vjezd na pozemek. Komunikace bude po dobu výstavby využívána pro dopravu materiálu i stavebních strojů. Pokud dodavatel stavby poškodí stávající přístupovou komunikaci, uhradí na vlastní náklady po ukončení stavby její uvedení do původního stavu. Skládkové plochy budou výhradně na vlastní ploše pozemku

Staveniště č. 2 (639/3, 611/2)

Představuje časově krátkodobé staveniště pro vybudování kanalizačního řádu, dále se jedná o staveniště pro vybudování komunikací. Připojovacích a odbočovacích pruhů.

### 1.13.3. Kapacita a využití objektů pro zařízení staveniště

a) Stávající objekty

Na pozemku se nevyskytují objekty, které by bylo možné využít jako zařízení staveniště.

b) Nové

Uvažuje se na hlavním staveništi umístit šatny pro zaměstnance, buňky pro mistry a stavbyvedoucího.

### 1.13.4. Zajištění přívodu vody a el. energie ke staveništi

Napojení na el. energii je možné buď jako provizorní po dohodě s E.ON a.s., nebo po vybudování definitivní přípojky NN pro stavební objekty.

Napojení na vodu bude realizováno z nově budovaného vodovodní přípojky po osazení vodoměru a dohodě s VaK JČ a.s.

Napojení na telefon si zajišťuje stavební firma dle potřeby sama.

### 1.13.5. Předpokládaný počet pracovníků a jejich sociální zabezpečení

Dle rozsahu stavby se předpokládá, že maximální počet pracovníků na stavbě bude 20. Tito pracovníci budou mít k dispozici šatny a umývárny vybudované v rámci zařízení staveniště. Stravování zaměstnanců je možno dohodnout se specializovanou donáškovou gastrofirmou, nebo individuálně v místních stravovacích zařízeních. Zdravotní péče v případě úrazu bude zajištěna ošetřením přímo na stavbě

### 1.13.6. Údaje o dopravních trasách

Příjezd ke staveništi je možný ze stávajících komunikací. V rámci zařízení staveniště bude realizována provizorní zpevněná staveništní komunikace ze šterkodrti v trajektorii budoucí místní obslužné komunikace.

### 1.13.7. Vliv provádění stavby na životní prostředí

a) Provádění stavby bude mít vliv na okolí jednak zvýšenou prašností, zvýšeným hlukem a omezeným pohybem po přilehlé místní komunikaci. Hlavními zdroji hluku a prašnosti bude pohyb nákladních automobilů dopravujících materiál na stavbu a odvázející vytěženou zeminu a odpady a dále činnost zemních strojů.

Prašnost: Na stavbě bude v první fázi odkryta plocha, která za nepříznivých podmínek (sucho, větrno) bude představovat plošný zdroj prašnosti. Tato etapa výstavby je plánována v období podzimních a zimních měsíců při předpokládaném vlhkém počasí. Dodavatel během provádění stavby zajistí, aby při přenosu zeminy nedocházelo ke znečišťování přilehlých komunikací. Zvýšená prašnost bude eliminována v suchých obdobích kropením.

Ovzduší: V období výstavby budou emise produkovat především stavební mechanismy a nákladní automobilová doprava, jedná se tedy především o produkci oxidů dusíku. Za předpokladu maximálně 5 průjezdů nákladních automobilové na staveništi denně, rovnoměrně rozložených do obou směrů, činí hodinová intenzita dopravy 0,2 těžkých nákladních vozů za hodinu. Tento nárůst k hodinové intenzitě nákladních automobilů je v denní době je nepodstatný a jeho vliv na ovzduší v území je zanedbatelný.

Hluk: V období výstavby bude na okolí působit především hluk z provozu těžké mechanizace při provádění zemních prací a stavby objektu. Období výstavby bude trvat cca 8 měsíců. Při dodržení podmínek na provádění prací nebude v denní době docházet s rezervou k překročení zvýšené limitní hladiny pro provádění povolených staveb. Tato hodnota, tj. 60 dB(A), tedy s korekcí +10 dB(A) platí pouze pro denní dobu od 7 do 21 hodin. Stavební práce a nákladní doprava v období výstavby bude překročena krátkodobých ani ročních limitů, jejich očekávané hodnoty jsou hluboko hodnotami.

#### b) Odpady během stavby

Hlavními odpady při provádění stavby budou:

Katalogové číslo	Název	Likvidace
15 01 01	Obalový papír	Sběrné suroviny
15 01 02	Plastové obaly	Spalovna
15 01 10	Nádoby ze žel.kovů od nátěr. Hmot	Řízená skládka
17 01 07	Zbytky cihel a malty	Řízená skládka
17 04 05	Zbytky plechů, trubek a železa	Sběrné suroviny
17 02 01	Zbytkové dřevo ze stavby	Soukr. osobám
17 04 11	Odpad kabelů	Řízená skládka
17 05 06	Výkopová zemina	Řízená skládka

Inertní stavební suť: a výkopová zemina bude dle možností použita jako vyrovnávací vrstva pod podkladní betony.

c) Dodavatelé stavby budou tříditi jednotlivé druhy odpadů a separátně je skladovat, včetně jejich evidence a to jak vzniklých tak využitých či zneškodněných.

Tato evidence bude předložena ke kolaudaci.

d) Shora uvedené skutečnosti dle bodu c budou zakotveny ve smlouvě o dílo s jednotlivými dodavateli stavby.

## 1.14. Podmínky a nároky na provádění prací

### 1.14.1. Lhůty a termíny výstavby

Navrhuje se lhůta výstavby 7 měsíců.

Termíny:

vypracování projektu stavby:	IV/2006
stavební povolení:	XII/2007
zahájení prací	VII/2007
ukončení prací	XII/2008

### 1.14.2. Popis postupu výstavby, omezení

Celá stavba se uvažuje uvést do provozu v jedné etapě.

Výstavba a uvádění do provozu nesmí omezit provoz na přilehlých komunikacích. Dle záboru komunikace při jednotlivých etapách výstavby inženýrských sítí, budou zpracována aktuální dopravně inženýrské opatření odsouhlasená s Policií ČR a ŘSD.

### 1.14.3. Časový postup likvidace zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude likvidováno dle potřeby v návaznosti na provedení stavby.

Celé zařízení staveniště bude zlikvidováno nejpozději do jednoho měsíce od kolaudace stavby