

# **Zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků**

**Kraj Jihočeský, obec Radošovice**

**Oznamovatel : A-stav Bohemia s.r.o., Jeremiášova 1926/16,  
370 01 České Budějovice**

**provoz Radošovice 23**

**Oznámení záměru**

**pro zjišťovací řízení**

**O hodnocení vlivu na životní prostředí  
dokumentace pro zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001., v platném znění**

## Obsah

### A. Údaje o oznamovateli

1. Obchodní firma
2. IČ
3. Sídlo /bydliště/
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

### B. Údaje o záměru

#### I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařízení
2. Kapacita /rozsah / záměru
3. Umístění záměru /kraj, obec, katastrální území/
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů /i z hlediska životního prostředí/ pro jejich výběr, resp. odmítnutí
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků
9. Výčet navazující rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

#### II. Údaje o vstupech

#### III. Údaje o výstupech

### C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti /z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti/
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

### E. Doplnující údaje

### F. Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

### G. Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

## A. Údaje o oznamovateli

1. Obchodní firma : A stav Bohemia s.r.o.,  
Jeremiášova 1926/16, 370 01 Č. Budějovice  
zapsaná v Obchodním rejstříku vedeným Krajským soudem  
v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 13305
2. IČ 260 90 244
3. Sídlo **Zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků**  
A – stav Bohemia s.r.o..  
Radošovice 23  
373 41 Hluboká nad Vltavou
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele  
Ing. Michal Borovka - jednatel  
Radošovice 16  
373 41 Hluboká nad Vltavou  
605 853 464

## B. Údaje o záměru

### I. Základní údaje

#### I. Název záměru a jeho zařazení

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání – předúpravě odpadů společnosti A – stav Bohemia s.r.o., provoz Radošovice 23, 373 41 Hluboká nad Vltavou.

Zařazení záměru :

Kategorie I

10.1 Zařízení pro nakládání s nebezpečnými odpady

#### 2. Kapacita (rozsah) záměru

V zařízení bude zpracováno do 100 tun autovraků ročně. V zařízení budou sbírány, vykupovány a následně předupravovány následující druhy odpadů zařazené dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., katalog odpadů (dále jen katalog odpadů):

- |           |   |
|-----------|---|
| 13 01 13* | N Jiné hydraulické oleje                  |
| 13 02 08* | N Jiné motorové, převodové a mazací oleje |
| 13 07 01* | N Topný olej a motorová nafta             |
| 13 07 02* | N Motorový benzin                         |
| 13 07 03* | N Jiná paliva (včetně směsí)              |

16 01 03	O Pneumatiky
16 01 07*	N Olejové filtry
16 01 08*	N Součástky obsahující rtuť
16 01 10*	N Výbušné součásti (např. airbagy)
16 01 11*	N Brzdové destičky obsahující azbest
16 01 12	O Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
16 01 13*	N Brzdové kapaliny
16 01 14*	N Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
16 01 15	O Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14
16 01 16	O Nádrže na zkapalněný plyn
16 01 17	O Železné kovy
16 01 18	O Neželezné kovy
16 01 19	O Plasty
16 01 20	O Sklo
16 01 22	O Součástky jinak blíže neurčené
16 06 01*	N Olověné akumulátory
16 08 03	O Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodové kovy neuvedené pod číslem 16 08 07
16 08 07*	N Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami
17 04 01	O Měď, bronz, mosaz
17 04 02	O Hliník
17 04 03	O Olovo
17 04 04	O Zinek
17 04 05	O Železo a ocel
17 04 06	O Cín
17 04 07	O Směsné kovy
17 04 09*	N Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 10*	N Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 04 11	O Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10

Možné odpady vznikající provozem a údržbou zařízení

13 02 05*	N Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 06*	N Syntetické minerální motorové, převodové a mazací oleje
15 01 10*	N Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 02 02*	N Absorpční činidla, filtrační materiály(včetně olejových filtrů), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
20 03 01	O Směsný komunální odpad

### 3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání – předúpravě odpadů je umístěno na pozemcích a budovách bývalého areálu servisního a dílenského střediska Zemědělského obchodního družstva Žabovřesky – pozemek p.č. 23 v k. ú. Radošovice.

### 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o zařízení ke sběru, výkupu a využívání – předúpravě odpadů, tj. k částečné demontáži autovraků.

## **5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Potřeba umístění této provozovny do dané lokality byla vyvolána podnikatelským záměrem společnosti A – stav Bohemia s.r.o. Umístění provozovny bylo zvoleno tak, aby jeho provoz nenarušoval okolní životní prostředí.

## **6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Rozšíření provozu zařízení ke sběru, výkupu využívání – předúpravě odpadů – autovraků.

Obsluha zařízení autovrak vizuálně zkontroluje, zařídí dle Katalogu odpadů, a určí místo jeho uložení v zařízení. V případě, že přejímaný odpad nebude odpovídat odpadu, který je zařízení schopno přijmout bude majitel či dopravce autovraku s tímto odpadem vykázan a o vzniklé situaci neprodleně informován Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví. U zimního stadionu 1952/2, České Budějovice.

V případě převzetí odpadu obsluha potvrdí převzetí odpadu a vydá potvrzení o převzetí autovraku. Určí místo uložení odpadu v zařízení a převezme doklady. Doklady o vlastnostech odpadů přiloží k evidenčnímu listu přepravy.

Obsluha zařízení při přejímce provede následující úkony :

- kontrolu dokumentace o dopadu a to :
- identifikační údaje původce odpadu či oprávněné osoby
- kód odpadu, kategorie
- množství odpadu v dodávce
- vizuální kontrolu každé dodávky odpadu
- namátkovou kontrolu odpadu k ověření shody odpadu s popisem uvedeným v dokumentech předložených vlastníkem odpadu
- zaznamenání množství a charakteristika odpadu přijatého k nakládání. Záznam obsahuje kód druhu odpadu, kategorii, údaje o hmotnosti odpadu, jeho původ, datum dodávky, totožnost původce či oprávněné osoby, údaj o nebezpečných vlastnostech.
- vydání potvrzení o každé dodávce odpadu přijatého do zařízení o převzetí a zneškodnění autovraku /vzor potvrzení je uveden v příloze č. 17 k vyhlášce č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění/, popř. potvrzen evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů, odpad bude umístěn na určené místo v zařízení a zaevidován v provozním deníku.

Obsluha zařízení před každým otevřením a po uzavření výše uvedeného zařízení provede vizuální kontrolu uložení odpadu a stavu sběrných násob, neporušení obalů. Průběžně bude prováděna vizuální kontrola při provádění sběru.

Po převzetí budou z autovraku vyjmuty provozní náplně, vyjmuty baterie, nádrže na plyn, výbušné součásti /např. airbagy/, bude vypuštěno palivo, motorové a převodové oleje, chladicí a brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému a další kapaliny obsažené v autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných součástí. Vyjmou se součásti obsahující rtuť, pokud je to proveditelné.

Dále se vyjmou katalyzátory, kovové součásti obsahující měď, hliník a další kovy, pneumatiky, velké plastové součásti, skla. Tyto i další součásti budou roztríděny podle Katalogu odpadů a následného využití. Železné kovy budou upravovány dle požadavků odběratelů, kterým budou předávány k dalšímu využití.

Jednotlivé odpady vzniklé demontáží autovraků budou shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění. V případě potřeby bude odpad převezen dle podmínek silničního zákona do odpovídajícího zařízení pro další využití, úpravu či odstranění odpadu.

## **7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání – předúpravě odpadů společnosti A – stav Bohemia s.r.o., provoz Radošovice 23, Hluboká nad Vltavou bude uvedeno do provozu na základě rozhodnutí odboru životního prostředí, lesnictví a zemědělství Jihočeského kraje. Předpokládaný termín je leden 2008.

## **8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Obec Radošovice.

## **9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

- souhlas s provozem zařízení ke sběru, výkupu a využívání – předúpravě odpadů, tj. k částečné demontáži autovraků – rozhodnutí odboru životního prostředí, lesnictví a zemědělství Jihočeského kraje

## **II. Údaje o vstupech**

**Půda :** provozovna je již umístěna v areálu servisního a dílenského střediska bývalého Zemědělského obchodního družstva. Dnes ve vlastnictví fyzické osoby. Provoz dílen zde nebyl nikdy přerušen, nejedná se o prostorové rozšíření areálu, pouze o rozšíření způsobu nakládání s odpady.

**Voda :** v areálu se nenachází vlastní zdroj vody, vlastní provozovna je napojena na veřejný vodovodní řád, pro hygienické potřeby zaměstnanců je vlastní sociální zázemí. Samotný provoz zařízení ke sběru, výkupu a využívání – předúpravě odpadů nevykazuje potřebu užitkové vody a rovněž následně odpadní vody neprodukuje.

**Energetické zdroje :** pro provoz zařízení je potřeba elektrická energie pro pohon ručního nářadí.

**Surovinové zdroje :** vstupní „surovinou“ pro provoz zařízení jsou vykupované odpady /autovraky/ uvedené v provozním řádu (viz bod 2 oznámení).

## **III. Údaje o výstupech**

**Ovzduší :** sběr, výkup a využívání – předúprava odpadů bude probíhat v souladu se schváleným provozním řádem, zpracovaným provozovatelem. Odpady budou soustředěny v zajištěných obalech a uvedené zařízení není zdrojem emisí znečištění ovzduší. Provoz je vytápěn lokálními kamny. Částečným

zdrojem emisí bude doprava odpadů do zařízení a následný odvoz odpadů. Toto působení emisí bude při kapacitě skladu zanedbatelné. Mobilní zdroje znečišťování produkují znečišťující látky – tuhé znečišťující látky (TZL), oxid siřičitý (SO<sub>2</sub>), oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>), oxidy dusíku (Nox), oxid uhelnatý (CO), benzen, benzo(a)pyren a jiné organické a anorganické látky. Při hrubých propočtech, vycházejících ze současné reálné situace, bude množství automobilů, které zde projedou zvýšeno o cca 1 až 2 automobily týdně (zahrneme-li i automobily odvázející vytríděné komodity). V případě takto malého množství vozidel je možné emise zcela oprávněně zanedbat. Navíc s vědomím, že vyvolaná doprava bude pouze minimálním příspěvkem ve stávající dopravní situaci na příjezdové komunikaci.

Odpadní vody : v provozu nevznikají odpadní splaškové vody. Látky závadné vodám budou shromažďovány ve speciálních zajištěných nádobách.

Ze zařízení budou vystupovat pouze vykoupené odpady, hmotnostní toky mezi příjmem a výstupem budou zachovány. Přehled odpadů, se kterými bude v zařízení nakládáno :

V zařízení budou sbírány, vykupovány a následně předupravovány následující druhy odpadů, včetně vznikajících z demontáže autovraků :

13 07 02*	N Motorový benzin
13 07 03*	N Jiná paliva (včetně směsí)
16 01 03	O Pneumatiky
16 01 07*	N Olejové filtry
16 01 08*	N Součástky obsahující rtuť
16 01 10*	N Výbušné součásti (např. airbagy)
16 01 11*	N Brzdové destičky obsahující azbest
16 01 12	O Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
16 01 13*	N Brzdové kapaliny
16 01 14*	N Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
16 01 15	O Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14
16 01 16	O Nádrže na zkapalněný plyn
16 01 17	O Železné kovy
16 01 18	O Neželezné kovy
16 01 19	O Plasty
16 01 20	O Sklo
16 01 22	O Součástky jinak blíže neurčené
16 06 01*	N Olověné akumulátory
16 08 03	O Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodové kovy neuvedené pod číslem 16 08 07
16 08 07*	N Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami
17 04 01	O Měď, bronz, mosaz
17 04 02	O Hliník
17 04 03	O Olovo
17 04 04	O Zinek
17 04 05	O Železo a ocel
17 04 06	O Cín
17 04 07	O Směsné kovy
17 04 09*	N Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 10*	N Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 04 11	O Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10

## Možné odpady vznikající provozem a údržbou zařízení

13 02 05*	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 06*	N	Syntetické minerální motorové, převodové a mazací oleje
15 01 10*	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 02 02*	N	Absorpční činidla, filtrační materiály(včetně olejových filtrů), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
20 03 01	O	Směsný komunální odpad

## C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

### I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Území, ve kterém bude umístěn provoz zařízení ke sběru, výkupu a využívání – předúpravě odpadů. Zařízení je umístěno v uzavřeném a je již léta provozován jako servisní, dílenské středisko a stavební dvůr. Provozem uvedeného zařízení nedojde k žádnému negativnímu ovlivnění životního prostředí v dané lokalitě, naopak, tím, že bude vytvořena kapacita ke sběru a zpracování nebezpečných odpadů – autovraků, dojde ke zlepšení služby spojené s ukončením provozu automobilů v okolí. Rovněž tak se nepředpokládají žádné vlivy na veřejné zdraví a sociálně-ekonomickou situaci obyvatelstva.

### 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Provozem zařízení ke sběru, výkupu a využívání – předúpravě odpadů nedojde k významnějšímu ovlivnění složek životního prostředí v dotčeném území.

Zájmové území nespadá do území chráněných dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Zájmová lokalita nezahrnuje žádný registrovaný významný krajinný prvek, ani prvek chráněný ze zákona č. 114/1992 Sb.

Zpracovateli Oznámení není známa okolnost, že uvedená lokalita byla situována na území vesnické památkové rezervace ani v ochranném pásmu vesnické památkové rezervace. Realizací předmětného záměru nebude přímo ovlivněn prvek územních systémů ekologické stability. Na uvedeném území se nenachází žádný ÚSES. V sousedství areálu je stavba nemovité kulturní památky, která však není záměrem nikterak dotčena.

## D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí



## **I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)**

Zařízení nemá nepříznivý vliv na životní prostředí při dodržení všech zásad manipulace a shromažďování odpadů.

Zařízení pro sběr, výkup a využívání – předúpravu odpadů je pro soustředování nebezpečných odpadů vybaveno speciálními zajištěnými soustředovacími nádobami, které jsou pravidelně kontrolovány.

Monitorování spočívá především v pravidelné kontrole prostorů, kde se odpady soustřeďují. Při dodržování provozního řádu a všech pokynů provozovatele nebude docházet k ohrožení životního prostředí.

Vlivy na veřejné zdraví, včetně sociálně – ekonomických aspektů

Z hlediska veřejného zdraví by problémovými faktory provozovaného areálu mohly být hluk, emise a zápach. Podrobnější rozbor předpokládané situace však ukazuje, že případný negativní vliv zmíněných fenoménů na veřejné zdraví bude nevýznamný.

Negativně ovlivněn nebude ani faktor pohody dotčené populace v okolí lokality.

Pozitivně bude zcela jistě faktor pohody ovlivněn ze širšího pohledu populace svozové oblasti – zlepšením systému sběru odpadu – autovraků.

Z obecného pohledu realizace záměru umožní další rozvoj a zkvalitnění aktivit společnosti A – stav Bohemia s.r.o. v oboru nakládání odpady a je tedy dalším z kroků, jejichž význam z hledisek hodnocených touto kapitolou spočívá spíše v budoucím přínosu než v okamžitém efektu.

Z uvedeného je zřejmé, že veřejné zdraví, faktor pohody ani sociálně ekonomickou situaci obyvatel prakticky nijak neovlivní.

Vliv na hlukovou situaci, vibrace

Za provozu zařízení bude hlukovou situaci určovat pouze jeden zdroj – nákladní automobil navážející a odvázející sebraný a vykoupený odpad.

Jak již bylo zmíněno, nebude z hlediska provozního a dopravního zatížení, tedy ani z hlediska hluku z dopravy, situace výrazným zhoršením hlukové situace v okolí zařízení. Nedojde k přílišnému navýšení dopravy související s areálem, přičemž tato doprava odpovídá příjezdu a odjezdu 1 – 3 nákladních automobilů týdně, který bude prováděn nárazově a v nepravidelných intervalech.

Na základě uvedených údajů lze důvodně předpokládat, že nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru podle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. v platném znění, tj. 50 dB pro denní dobu, budou na předmětné lokalitě dodrženy. V noční době je areál mimo provoz.

S přihlédnutím k výše uvedeným skutečnostem lze tedy vliv záměru na hlukovou situaci a vliv vibrací na okolní prostředí hodnotit jako málo významný až nevýznamný.

Vlivy na ovzduší a klima

Provoz bude mít minimální vliv z vyvolané autodopravy.

Při provozu nebudou zdrojem emisí ani zpracovávané odpady, z jejich typologie je zřejmé, že nezvýší zatížení ovzduší polévatým prachem ani dalšími znečišťujícími látkami, případně zápachem. Jediným zdrojem znečištění ovzduší tak bude pouze nákladní vozidlo naváženými a odvázející zpracovanou surovinu. Předpokládaná intenzita dopravy v zařízení zachovává kvalitu ovzduší v lokalitě na stejné úrovni.

S přihlédnutím k výše uvedeným skutečnostem lze tedy vliv záměru na ovzduší hodnotit jako nevýznamný, klima nebude záměrem ovlivněno vůbec.

Vliv na povrchové a podzemní vody

Vzhledem k předpokládanému záměru a následnému provozu zařízení, by tento provoz neměl mít žádný zásadní vliv na povrchové nebo podzemní vody, lze tedy hodnotit jako málo významné až nevýznamné.

Vlivy na půdu a horninové prostředí

Provozem zařízení nebude horninové prostředí lokality nijak ovlivňováno, celkově lze tedy vliv záměru na půdu a horninové prostředí označit jako nevýznamný.

Vlivy na biotopy (ekosystémy), floru a faunu

Vlastní provoz záměru nebude biotopy lokality (resp.. jejich botanickou složku) nijak ovlivňovat nad míru v obdobných případech obvyklou.

Provoz zařízení nebude živočichy ovlivňovat nad míru již nyní na lokalitě i v širším zájmovém území obvyklou.

Vzhledem k charakteru biotopů a aktuálnímu stavu lokality a jejího okolí lze celkově vliv záměru na biotopy (vč. jejich ekologické stability), floru a faunu hodnotit v negativním aspektu jako nevýznamný.

Vliv na krajinný ráz

Z hlediska krajinného rázu lze zájmovou lokalitu označit za lokalitu, v níž nebyly identifikovány žádné významnější přírodní, kulturní, estetické, případně další hodnoty natolik významné, aby byly zamýšleným záměrem negativně dotčeny. Vliv záměru na krajinný ráz lze tedy označit za nevýznamný.

Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky se nepředpokládají.

## **2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Uvedené zařízení ke sběru, výkupu a využívání – předúpravě odpadů nebude mít vliv na dané území a populaci.

### **3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice**

Uvedené zařízení ke sběru a výkupu odpadů nebude mít žádné vlivy přesahující státní hranici.

### **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Havarijní stav může nastat při manipulaci s jednotlivými druhy odpadů (porušení obalů, přečerpávání tekutých odpadů).

Technicky je soustředování nebezpečných odpadů řešeno tak, že v případě havárie vnikne odpad do záchytného kontejneru. Kontejner pojme obsah největšího obalu – sudu, která je v zařízení umístěna. Obsah ze záchytného kontejneru musí obsluha zařízení okamžitě přečerpat do náhradního obalu.

Podrobnější pokyny pro likvidaci havárií jednotlivých druhů nebezpečných odpadů jsou zpracovány v identifikačních listech, které jsou u každého nebezpečného odpadu.

V zařízení musí být umístěna havarijní souprava a další prostředky k likvidaci havárií :

- pytel s absorpčním materiálem
- čistící hadry
- lopaty
- rýžová košťata
- kbelík
- prázdný sud
- popelnice vyložená igelitovým pytlím

Při rozlití tekutých odpadů provede obsluha jejich zasypání absorpčním materiálem a smetením do popelnice vyložené PE pytlím.

Zajištění úniku nebezpečných odpadů nahlásí obsluha okamžitě vedoucímu pracovníku společnosti, který dle rozsahu úniku zajistí realizaci nezbytných opatření. Při důsledném dodržování schváleného provozního řádu a technologického postupu nedojde k žádnému negativnímu vlivu na životní prostředí.

Vyjma nekvalifikovaně prováděných úkolů není možný vznik havarijních situací. Všechny činnosti je povoleno provádět pouze proškoleným zaměstnancům podle provozního řádu a schválených technologických postupů.

Havarijní čísla jsou uvedeny na začátku provozního řádu.

Důslednou technologickou kázní budou eliminovány možné nevhodné doprovodné projevy, prašnost, zápach, obtížný hmyz či živočichové.

### **5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Vzhledem k jednoduchosti záměru zřízení zařízení ke sběru, výkupu a využívání – předúpravě odpadů a provozu obdobných zařízení v jiných lokalitách se nepředpokládá výskyt nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které by se mohli vyskytnout při specifikaci vlivů.

#### **E. Porovnání variant řešení záměru**

Záměr je předkládán jako jednovariantní řešení.

#### **F. Doplnující údaje**

Nestanovují se.

#### **G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru**

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání – předúpravě odpadů je umístěno v na pozemku p.č. 23 v k. ú. Radošovice, obec Radošovice, kraj Jihočeský.

Roční kapacita tohoto zařízení je maximálně do 100 t odpadů. V zařízení budou vykupovány a využívány (demončovány ) odpady charakteru autovraků.

Území, ve kterém bude umístěn provoz zařízení ke sběru, výkupu a využívání – předúpravě odpadů společnosti A – stav Bohemia s.r.o. je zařízení, které je umístěno ve stávající provozním areálu. Provozem uvedeného zařízení nedojde k žádnému negativnímu ovlivnění životního prostředí v dané lokalitě, naopak, tím, že bude umožněn sběr a výkupu včetně některých druhů nebezpečných odpadů, dojde ke zlepšení nakládání s odpady – autovraky v okolí.

Datum zpracování oznámení : 20. 10. 2006

A – stav Bohemia s.r.o.  
Ing. Michal Borovka  
Jeremiášova 1926/16  
370 01 České Budějovice  
GSM 605 853 464