



## ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

číslo jednací: **KUJCK 28239/2010 OZZL/8/To** datum: **15.9. 2010** vyřizuje: **Ing. Martina Tomášková** telefon: **386 720 738**Věc: **ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

**I. Identifikační údaje:****Název:** Čerpací stanice pohonných hmot a motorest v areálu služeb motoristům – Dolní Třebonín

**Kapacita a charakter záměru:** Předmětem záměru je vybudování čerpací stanice pohonných hmot s uskladněním benzínu v podzemní nádrži o kapacitě 60 m<sup>3</sup> (při navrhovaném složení: 30 m<sup>3</sup> benzínu, 20 m<sup>3</sup> nafty, 10 m<sup>3</sup> z nádrže počítáno na úkapy) a LPG v podzemní nádrži o kapacitě 2,7 m<sup>3</sup>. Na čerpací stanici bude navazovat přízemní objekt obslužné budovy čerpací stanice a motorest. Součástí záměru je 24 parkovacích stání pro osobní automobily a 4 parkovací místa pro nákladní automobily.

**Umístění:**

Kraj: Jihočeský

Obec: Dolní Třebonín

Kat. území: Dolní Třebonín

Pozemky KN parc. č.: 687/1, 689, 690/1, 690/2, 690/3, 690/4, 2235/2, 2235/13

**Oznamovatel:** KOMAT – STK s.r.o., Polní 544/16, 370 01 České Budějovice, IČ: 25153790**II. Souhrnné vypořádání připomínek:**

V rámci zjišťovacího řízení byla k záměru doručena 2 vyjádření (Česká inspekce životního prostředí, OI České Budějovice, Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí a zemědělství).

*Česká inspekce životního prostředí, OI České Budějovice (dále jen „ČIŽP“) z hlediska ochrany ovzduší konstatuje, že v předloženém oznámení není dostatečně zhodnocen vliv záměru na imisní situaci a součástí oznámení není rozptylová studie, proto není možné posoudit vliv záměru na imisní situaci dané lokality.*

Zpracovatel oznámení k výše uvedené připomínce doplnil následující:

Pro posuzovaný záměr byla zpracována autorizovanou osobou ing. Vlastimilem Bílkem (č. autorizace MŽP č.j. 2053/740/03/MS ze dne 9.7.2003 a MŽP č.j. 2182/740/03 ze dne 19.6.2003) dne 1.2.2007 rozptylová studie.

Vzhledem k tomu, že uplynulo od zpracování této rozptylové studie více jak 2 roky, byl výše uvedeným zpracovatelem vydán dne 31.8.2010 dodatek k rozptylové studii, který potvrzuje platnost všech závěrů rozptylové studie beze změn i pro stávající situaci.

V závěru rozptylové studie je uvedeno, že posuzovaný zdroj je z hlediska produkce emisí relativně malým zdrojem a vzhledem k poměrně velké vzdálenosti obytné zástavby tak nemůže představovat prakticky žádné zdravotní riziko pro obyvatelstvo. Vypočtené příspěvky od posuzovaného zdroje v provozovně nebudou za běžného provozu překračovat zvolené hodnoty relevantních referenčních koncentrací (náhradních imisních limitů) těkavých organických látek (VOC), ani imisní limit pro benzen. Provoz posuzovaného zdroje imisní situaci v lokalitě ovlivní jen málo a vlivem jeho provozu nebude docházet k výskytu takových imisních koncentrací znečišťujících látek, které by mohly způsobit ohrožení nebo poškození zdraví obyvatelstva. Výsledky výpočtů rozptylové studie prokázaly, že investorem zvolené řešení čerpací stanice pohonných hmot v provozovně odpovídá řešení nejvýhodnějšímu z hlediska ochrany ovzduší, zajišťuje ochranu lidského zdraví a životního prostředí. V důsledku realizace stavby zdroje a jeho uvedení do provozu nemůže docházet k překračování imisních limitů a k ohrožování zdraví obyvatelstva, možný výskyt krátkodobých imisních epizod při souběhu nejnejpříznivějších rozptylových podmínek se současným stáčením cisterny s benzinem za teplého počasí je statisticky málo významný. Lokalita je sice zatížena také emisemi znečišťujících látek z dalších zdrojů, zejména z automobilové dopravy, příspěvky od posuzovaného zdroje však nemohou stávající imisní pozadí významněji ovlivnit a změny způsobené realizací záměru budou vůči imisnímu pozadí a vůči imisním limitům prakticky zanedbatelné.

Z výše uvedeného závěru rozptylové studie vyplývá, že uvedený záměr nebude mít významný vliv na imisní situaci oblasti a že jeho příspěvek nebude znamenat překročení imisních limitů pro sledované škodliviny.

*Z hlediska ochrany vod má ČIŽP následující připomínky:*

- 1. Bude vypracován a schválen provozní řád ČSPHM a havarijní plán.*
- 2. Odběr podzemní vody pro provoz ČSPHM a motorestu musí být povolen příslušným vodoprávním úřadem.*
- 3. Napojení odpadních splaškových vod na stávající ČOV musí být projednáno a odsouhlaseno provozovatelem ČOV.*

Výše uvedené požadavky byly převzaty do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

*Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí a zemědělství, vodoprávní úřad požaduje doplnit záměr o možnost ovlivnění okolních zdrojů podzemních vod (z důvodu navýšení odběru ze stávající vrtané studny) a dále požaduje doplnit možnost ovlivnění stávající splaškové a dešťové kanalizace (např. jestli je dostačující kapacitně).  
Orgán státní správy lesů požaduje, aby byl pro vlastníky lesa zajištěn přístup na lesní pozemky po ostatní komunikaci p.č. 2235/2 v k.ú. Dolní Třebonín, a aby byla tato komunikace v rámci lesní dopravy průjezdná pro těžkou lesnickou techniku (např. odvozní soupravy).*

Výše uvedené připomínky budou řešeny v navazujícím správním řízení.

### **III. Závěr:**

Záměr „Čerpací stanice pohonných hmot a motorest v areálu služeb motoristům – Dolní Třebonín“ naplňuje dikci bodu 10.4 kategorie II zákona. Proto bylo dle § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení za účelem zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel Krajský úřad – Jihočeský kraj jako příslušný orgán podle § 22 zákona k závěru, že záměr „**Čerpací stanice pohonných hmot a motorest v areálu služeb motoristům – Dolní Třebonín**“ **nemá významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona,**

#### **za těchto podmínek:**

- bude vypracován a schválen provozní řád ČSPHM a havarijní plán,
- odběr podzemní vody pro provoz ČSPHM a motorestu musí být povolen příslušným vodoprávním úřadem,
- napojení odpadních splaškových vod na stávající ČOV musí být projednáno a odsouhlaseno provozovatelem ČOV.

### **IV. Odůvodnění:**

Krajský úřad došel k výše uvedenému závěru zjišťovacího řízení na základě charakteristiky záměru, umístění záměru a charakteristiky předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí. Krajský úřad obdržel k oznámení celkem 2 vyjádření. Veřejnost se k oznámení nevyjádřila. Z vyjádření dotčených správních úřadů vyplývá, že k záměru nebyly vzneseny závažné připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit, a které by zásadním způsobem zpochybnilly nebo bránily případné realizaci záměru.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů.

Ing. Karel Černý  
vedoucí odboru životního prostředí,  
zemědělství a lesnictví

#### **Došlá vyjádření (v příloze):**

1. Vyjádření České inspekce životního prostředí, OI České Budějovice ze dne 2.9.2010
2. Vyjádření Městského úřadu Český Krumlov, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 9.9.2010