

*Oznámení záměru podle zákona  
č. 100/2001 Sb., o posuzování  
vlivů na životní prostředí, ve  
znění pozdějších předpisů, v  
rozsahu přílohy č. 3*

## **Čerpací stanice PHM a motorest v areálu služeb motoristům - Dolní Třebonín**



*Ing. Hana Pešková  
DHW s.r.o. Český Krumlov  
srpen 2010*

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Název záměru: Čerpací stanice pohonných hmot + motorest  
v areálu služeb motoristům - Dolní Třebonín**

**Oznamovatel: KOMAT - STK s.r.o.**  
Polní 544/16, České Budějovice  
IČ: 251 53 790  
Kontaktní osoba: Stanislav Kopt  
tel.: 602 408 754

**Zpracovatel oznámení: Ing. Hana Pešková**

(rozhodnutí MŽP o udělení autorizace č.j. 43811/ENV/06)

DHW s.r.o.  
Kostelní 165  
381 01 Český Krumlov  
IČ: 26050561, DIČ: CZ26050561  
tel.a fax: 380 714 344  
tel.: 606 606 986  
e-mail: Peskova.DHW@gmail.com

## OBSAH

|   |    |
|---|----|
| ČÁST A .....  | 5  |
| ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....  | 5  |
| A.1. Obchodní firma : KOMAT - STK s.r.o. ....   | 5  |
| A.2. IČ : 251 53 790 .....  | 5  |
| A.3. Sídlo: Polní 544/16, 370 01 České Budějovice .....   | 5  |
| A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného oznamovatele.....  | 5  |
| ČÁST B. ....  | 5  |
| ÚDAJE O ZÁMĚRU.....   | 5  |
| B. I. Základní údaje.....   | 5  |
| B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....  | 5  |
| B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru.....  | 5  |
| B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, k.ú.) .....   | 5  |
| Obr. č. 1: Orientační zakres lokality záměru v leteckém snímku .....  | 6  |
| B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....  | 6  |
| B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska ŽP) pro jejich výběr, resp. odmítnutí ..... | 6  |
| B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....  | 6  |
| B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....  | 8  |
| B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....   | 8  |
| B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....   | 8  |
| B.II. Údaje o vstupech .....  | 8  |
| B.II.1. Půda a ochranná pásma.....  | 8  |
| B.II.2. Odběr a spotřeba vody .....   | 9  |
| B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje .....   | 10 |
| B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....  | 10 |
| B.III. Údaje o výstupech .....  | 11 |
| B.III.1. Ovzduší.....   | 11 |
| B.III.2. Odpadní vody .....   | 11 |
| B.III.3. Odpady .....   | 12 |
| B.III.4. Hluk a vibrace .....   | 14 |
| B.III.5. Rizika havárií .....   | 15 |
| ČÁST C .....  | 16 |
| ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....   | 16 |
| C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....   | 16 |
| C.I.1. Územní systém ekologické stability.....  | 16 |
| C.I.2. Zvláště chráněná území, přírodní parky a významné krajinné prvky .....   | 16 |
| C.I.3. Evropsky významné lokality, ptačí oblasti .....  | 16 |
| C.I.4. Území historického, kulturního nebo archeologického významu .....  | 16 |
| C.I.5. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení a staré ekologické zátěže .....  | 16 |
| C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....                               | 17 |
| C.II.1. Ovzduší, klima .....  | 17 |
| C.II.2. Voda .....  | 18 |
| C.II.3. Geologie a půda .....   | 18 |
| C.II.4. Fauna, flóra a ekosystémy .....   | 19 |
| C.II.5. Krajina (krajinný ráz) .....  | 20 |
| C.II.6. Obyvatelstvo .....  | 21 |
| C.II.7. Hmotný majetek a kulturní památky .....   | 21 |
| ČÁST D .....  | 22 |
| ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....  | 22 |

|  |    |
|--|----|
| D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti .....                            | 22 |
| D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo .....   | 22 |
| D.I.2. Vlivy na ovzduší.....   | 23 |
| D.I.3. Vlivy na povrchové a podzemní vody .....  | 23 |
| D.I.4. Vlivy na půdu .....   | 24 |
| D.I.5. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy .....  | 25 |
| D.I.6. Vlivy na chráněná území, významné krajinné prvky, ÚSES a krajinu.....                               | 26 |
| D.I.7. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....  | 26 |
| D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....   | 27 |
| D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....                   | 27 |
| D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....               | 27 |
| D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů ..... | 27 |
| ČÁST F .....   | 28 |
| DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....   | 28 |
| 1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....   | 28 |
| ZÁVĚR .....  | 28 |
| ČÁST G .....   | 28 |
| VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....   | 28 |
| ČÁST H .....   | 30 |
| PŘÍLOHY .....  | 30 |
| H.1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně .....                               | 30 |
| plánovací dokumentace.....   | 30 |
| Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i.....                                    | 30 |
| odst.1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb. ....  | 30 |
| H.2. Grafické a jiné podklady .....  | 30 |

## ČÁST A

### ÚDAJE O OZNAMOVATELI

**A.1. Obchodní firma :** KOMAT - STK s.r.o.

**A.2. IČ :** 251 53 790

**A.3. Sídlo:** Polní 544/16, 370 01 České Budějovice

**A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného oznamovatele**

Stanislav Kopt, Polní 544/16, 370 01 České Budějovice, tel. 602 408 754

## ČÁST B.

### ÚDAJE O ZÁMĚRU

#### B. I. Základní údaje

##### B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

“Čerpací stanice pohonných hmot a motorest v areálu služeb motoristům Dolní Třebonín”

Jedná se o záměr uvedený v příloze č.1 k zákonu č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o posuzování vlivů) v kategorii II. bodě 10.4 „Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t, kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.“ Příslušným úřadem pro vedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Jihočeského kraje.

##### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem oznamovatele je vybudovat čerpací stanici pohonných hmot s uskladněním benzínu a nafty v podzemní nádrži o kapacitě 60 m<sup>3</sup> (při navrhovaném složení: 30 m<sup>3</sup> benzínu, který má měrnou hmotnost cca 0,75 kg/l, bude skladováno 22,5 t benzínu, 20 m<sup>3</sup> nafty, která má měrné číslo 0,85 kg/l, bude skladováno přibližně 17 t nafty, 10 m<sup>3</sup> z nádrže je počítáno na úkapy) a LPG v podzemní nádrži o kapacitě 2,7 m<sup>3</sup> (při uvažované měrné hmotnosti LPG 0,51 kg/l se bude jednat o skladování 1,4 t LPG).

##### B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, k.ú.)

|             |  |
|-------------|--|
| Kraj:       | Jihočeský  |
| Obec:       | Dolní Třebonín   |
| k.ú.:       | Dolní Třebonín   |
| pozemky KN: | 687/1, 689, 690/1, 690/2, 690/3, 690/4, 2235/2 a 2235/13 |



Obr. č. 1: Orientační zakres lokality záměru v leteckém snímku

Posuzovaný záměr je situován na jihozápadním okraji stávajícího areálu služeb motoristům firmy KOMAT - STK s.r.o. při silnici I/39 České Budějovice - Český Krumlov. Pozemek stavby je vymezen na severozápadní a jihozápadní straně lesním porostem, na severovýchodní straně silnicí vedoucí k objektům stávajícího areálu služeb motoristům a na jihovýchodní straně silnicí I/39.

#### **B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Z hlediska zákona o posuzování vlivů se jedná o umístění čerpací stanice pohonných hmot, kde budou v nádrži skladovány nebezpečné chemické látky (benzin je klasifikován podle zákona č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a přípravcích, v úplném znění zákona č. 434/2005 Sb., jako extrémně hořlavý a toxický, motorový nafta pak jako zdraví škodlivá (viz příloha H.2.1.5. Bezpečnostní listy benzínu, motorové nafty a LPG). Z hlediska zákona o posuzování není předmětem posouzení sklad chemických látek klasifikovaných jako hořlavé, v tomto případě LPG. Nicméně záměr v posuzován jako celek, tzn. včetně dalších objektů této novostavby.

Kumulace vlivů se bude uplatňovat ve spojení se stávajícími sousedními objekty a může se projevit především v navýšení dopravního zatížení, záboru zemědělské půdy, znečištění ovzduší a větší akustické zátěži lokality. Možné kumulativní vlivy jsou předmětem vyhodnocení v konkrétních bodech kapitoly D. Vzhledem ke svému charakteru a umístění lze kumulaci s jinými záměry vyloučit.

#### **B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska ŽP) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Plánovaný záměr je rozšířením služeb, které jsou motoristům v lokalitě poskytovány firmou KOMAT - STK s.r.o.. V současnosti je zde umístěno pracoviště technické kontroly automobilů spojené se servisem. Doplnění o čerpací stanici a ubytovací zařízení z kvalitní nabízené služby. Záměr je v souladu s územním plánem, proto není zvažována jiná varianta umístění. Lokalita se nachází mimo zastavěné území obce, pro motoristy na výhodném místě v napojení na silnici I/39 Český Krumlov - České Budějovice.

#### **B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

##### B.1.6.1 Stavební řešení

Čerpací stanice je situována hned u příjezdu do areálu stavby a bude tvořena 3 oboustrannými výdejními stojany na zastřešené manipulační ploše. Na čerpací stanici bude navazovat přízemní objekt obslužné budovy čerpací stanice a motorestu. V přední části mezi budovou a silnicí I/39 budou parkovací místa pro osobní automobily, v zadní části pozemku parkovací stání pro nákladní automobily.

Objekt budovy je přízemní, nepodsklepený, přístřešek výdejních stojanů tvoří tři dvojice ocelových sloupů čtvercového půdorysu ve světlé barvě, na kterých je osazena ocelová konstrukce

střechy z válcovaných profilů a trapézového plechu. Podhled přístřešku tvoří světlou barvou natřené trapézové plechy. Propojení přestřešení s budovou je navrženo obloukovým polykarbonátovým pásem půdorysného rozměru 6 x 9 m. Celkový půdorysný rozměr přestřešení ocelovou konstrukcí je 11 x 26 m.

Čerpací stanice bude mít několik hlavních částí - zastřešenou plochu se 3 oboustrannými výdejními stojany, obslužnou budovu s pokladnou, prodejem vybraných druhů autodoplňků a autopříslušenství a zázemím zaměstnanců. Dále k čerpací stanici patří úložiště nádrží pohonných hmot tj. 1 podzemní nádrž pro ropné produkty a v oploceném prostoru 1 podzemní nádrž pro LPG. Stáčení pohonných hmot z autocisteren přes stáčecí šachtu do podzemní nádrže pohonných hmot bude probíhat na manipulační výdejní ploše pohonných hmot. Stáčecí šachta bude umístěna u krajního výdejního stojanu. Stáčení LPG bude probíhat na vyznačeném stanovišti poblíž podzemní nádrže LPG.

Vlastní výdejní a stáčecí plocha čerpací stanice je navržena z drátkobetonu. Izolace proti prosakování ropných látek je řešena nátěrem XYPEX (nebo obdobným) na podkladní betonové desce, které prochází nepřerušovaně v celé manipulační ploše (i pod mělkými vanami výdejních stojanů). Tato plocha je po obvodě ohraničena betonovými tvarovkami, které budou odvádět vodu z plochy do rohové vpusti. Vrchní betonová plocha je dilatována na pole do 30 m<sup>2</sup>. Všechny spáry včetně spár u obvodových tvarovek budou olejotěsně utěsněny.

Podzemní, ocelové, izolované, dvouplášťové nádrže pohonných hmot budou uloženy na základových vyztužených betonových deskách a obsypány pískem. Základová deska nádrže pohonných hmot bude provedena ve spádu 1 % k domovým šachtám nádrže. Po osazení budou nádrže obsypány jemným pískem. Obsyp bude hutněn, minimální tloušťka obsypu je navržena v každém místě min. 250 mm.

#### B.I.6.2. Technologie nakládání s pohonnými hmotami

Zařízení čerpací stanice pohonných hmot bude zajišťovat příjem, skladování a prodej pohonných hmot. Výdej benzínu Natural 95 a motorové nafty se bude provádět samoobslužnou formou. Výdej LPG bude provádět obsluha.

Pohonné hmoty budou skladovány v tříkomorové podzemní dvouplášťové nádrži o objemu 60 m<sup>3</sup> - 1 komora bude sloužit pro zachycování úkapů z manipulační plochy, v 1 komoře bude 30 m<sup>3</sup> benzínu Natural 95 a v 1 komoře motorová nafta v množství 20 m<sup>3</sup>. LPG bude skladováno v 1 nádrži o objemu 2,7 m<sup>3</sup>.

Pohonné hmoty budou přiváženy autocisternami dodavatele a stáčeny do podzemní ukádací nádrže samospádem přes stáčecí místo. To je umístěno v uzamykatelné podzemní ocelové šachtě v ostrůvku posledního stojanu. Vrchní část šachty bude výškově stavitelná vůči refýži. Po provedení montáže budou provedeny ochranné nátěry a izolace. Stáčecí potrubí je ve stáčecí šachtě ukončeno koncovým šroubením v bezúkapovém provedení. Dále je ve stáčecí šachtě ukončeno potrubí rekuperace par I. stupně pro benzín. Potrubí bude ukončeno koncovým šroubením v bezúkapovém provedení. Porubní rozvod odsávání par I. stupně bude uloženo v zemi a flexibilní, pro rozvod pohonných hmot dvouplášťové a bude spádováno ke skladovacím nádržím pod sklonem 1 %. Nádrž bude vybavena zabezpečením proti přeplnění - v každé komoře nádrže bude instalována sonda maximální hladiny. Sonda zajišťuje blokování plnění přes solenoidový ventil přímo na autocisterně.

Stáčení bude prováděno za trvalého dozoru obsluhy. Pro zachycení úkapů z připojení autocisterny při stáčení a vyčerpávání jímky na úkapy bude používána přenosná záchytná vana a netkaná textilie Fibroil. Do pásma zóny 2 stanoveného Protokolem o určení vnějších vlivů bude zákaz vjezdu motorových vozidel a vstupu nepovolaných osob po dobu stáčení a 20 minut po dokončení stáčení. Výdejní stojan v této zóně nesmí být po tuto dobu provozován a musí být odpojen od přívodu el. energie. Stáčení nebude prováděno při možnosti vzniku el. výbojů v atmosféře. Před začátkem stáčení bude cisterna napojena na zemnicí kolík. Stáčení pohonných hmot bude prováděno výhradně cisternovými automobily vy bavenými odsáváním par do vlastní autocisterny a vybavenými příslušenstvím pro návaznost na sondu maximální hladiny.

Pro čerpání pohonných hmot z nádrží do výdejních stojanů budou použita elektrická čerpadla, jež budou součástí výdejních stojanů. Potrubní rozvody od nádrží k výdejním stojanům budou flexibilní, dvouplášťové, uloženo v zemi. Vyspádováním potrubí směrem do skladovacích nádrží bude znemožněno



shromažďování kondenzátu v potrubí. Výdejní pistole budou opatřeny vypínací automatikou a odsáváním par pro benziny - stojany budou umožňovat odsávání par II. stupně při výdeji benzínu do nádrží motorových vozidel pomocí vývěvy osazené přímo ve stojanu. Parní prostor nádrže benzínu bude propojen přes protidetonační pojistnou armaturu, osazenou na víku příslušné komory skladovací nádrže.

Systém zabezpečení proti úniku pohonných hmot z potrubního rozvodu a z nádrže:

1. Dvouplášťové potrubí stáčení pohonných hmot - meziplášťové prostory budou tlakovány a připojeny na vyhodnocovací zařízení. Prostor meziplášťe bude jištěn přetlakem a nepřetržitě monitorován
2. Dvouplášťové potrubí výdeje pohonných hmot - meziplášťové prostory budou tlakovány a připojeny na vyhodnocovací zařízení. Prostor meziplášťe bude jištěn přetlakem a nepřetržitě monitorová.
3. Nádrže - kontrola úniku skladovaných látek z nádrže je založena na signalizaci úniku látky do prostoru meziplášťe nádrží. Nádrže budou vybaveny kapalinovým kontrolním systémem, což je ochrany proti přeplnění nádrže při stáčení.

Indikace netěsnosti nádrží a dvouplášťového potrubí bude zavedena do provozní budovy.

Izolovaná manipulační plocha stáčení a výdeje pohonných hmot bude odvodněna do vyhrazené komory této skladovací dvouplášťové nádrže. Při náhlém naplnění nádrže resp. v pravidelných intervalech, oprávněná firma zachycené ropné látky odčerpá a zlikviduje.

Skladovací zásobník LPG bude zajištěn proti neoprávněné manipulaci oplocením drátěným pletivem. Plnění zásobníku bude prováděno automobilovou cisternou, která bude mít vlastní dopravní čerpadlo a měřící skupinu. Při stáčení bude stáčecí prostor opatřen bezpečnostními tabulkami, obsluha bude stále přítomna, vozidlo řádně zabrzděno, zajištěno klíny, motor vypnut a bude provedeno řádné uzemnění vozidla.

#### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Předpokládaný termín zahájení stavby: 2011 (po vydání potřebných povolení)

Předpokládaný termín ukončení stavby: 2012 (doba trvání stavby cca 1 rok)

#### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj: Jihočeský

Obec: Dolní Třebonín

#### **B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

- Územní a stavební povolení podle stavebního zákona - Stavební úřad MěÚ Český Krumlov
- Závazné stanovisko k umístění středního zdroje znečištění ovzduší dle zákona o ochraně ovzduší - Krajský úřad Jihočeského kraje, OZZL
- Souhlas s odnětím půdy ze ZPF podle zákona č. 334/1992 Sb. - MěÚ Český Krumlov, OŽPZ
- Souhlas k podzemnímu skladování látek, které by mohly ohrozit kvalitu podzemních či povrchových vod podle zákona č. 254/2001 Sb.- MěÚ Český Krumlov, OŽPZ
- Závazné stanovisko ke stavbě v ochranném pásmu lesa podle zákona o lesích - MěÚ Český Krumlov, OŽPZ

## **B.II. Údaje o vstupech**

### **B.II.1. Půda a ochranná pásma**

#### **B.II.1.1. Zemědělská půda**

Záměr je umístěn na pozemcích p.č. 687/1, 689, 690/1, 690/2, 690/3, 690/4 které jsou vedeny v katastru nemovitostí v kultuře trvalý travní porost a jsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF). Další pozemky stavby p.č. 2235/2 a 2235/13 v k.ú. Dolní Třebonín jsou vedeny jako ostatní plochy s využitím jako komunikace a vzhledem k tomu, že se nejedná o komunikace pro zemědělskou činnost, nejsou součástí ZPF.



Oznamovatel požádá příslušný orgán ochrany ZPF o vyjmutí všech pozemků ze ZPF, celkově se bude jednat o 0, 8691 ha.

Tab.č.1 Pozemky určené k odnětí ze ZPF

| k.ú.           | č. pozemku | druh pozemku         | celk. výměra         | BPEJ    |
|----------------|------------|----------------------|----------------------|---------|
| Dolní Třebonín | 687/1      | trvalý travní porost | 4 777 m <sup>2</sup> | 7 29 41 |
| Dolní Třebonín | 689        | trvalý travní porost | 459 m <sup>2</sup>   | 7 29 41 |
| Dolní Třebonín | 690/1      | trvalý travní porost | 14 m <sup>2</sup>    | 7 29 41 |
| Dolní Třebonín | 690/2      | trvalý travní porost | 3 287 m <sup>2</sup> | 7 29 41 |
| Dolní Třebonín | 690/3      | trvalý travní porost | 37 m <sup>2</sup>    | 7 29 41 |
| Dolní Třebonín | 690/4      | trvalý travní porost | 117 m <sup>2</sup>   | 7 29 41 |

#### B.II.1.2. Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Posuzovaným záměrem nebude přímo dotčen žádný pozemek plnící funkci lesa (PUPFL) podle zákona č.289/95 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů - lesní zákon v platném znění. Stavba bude umístěna v ochranném pásmu lesa tj. v pásmu 50 m od lesa, proto je k jejímu umístění nutný souhlas příslušného orgánu ochrany lesa k umístění stavby.

#### B.II.1.3. Ochranná pásma

Stavba je umístěna do ochranného pásma silnice I. třídy, které je stanoveno zákonem č. 13/1997 Sb. mimo souvisle zastavěná území a rozumí se jím prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti u silnic I. třídy 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu.

#### B.II.2. Odběr a spotřeba vody

##### • Období výstavby

Pro období výstavby, které bude trvat cca 1 rok, bude zajištěna voda ze stávajícího vlastního zdroje areálu STK. Pro hygienické potřeby pracovníků na stavbě budou na staveništi umístěny mobilní stavební buňky a budou využívána stávající zařízení areálu. Pitná voda pro pracovníky bude přivážena balená.

##### • Období provozu

V současné době je areál STK patřící oznamovateli zásobován vodou ze stávající vrtané studny. S ohledem na vydatnost studny není možné zásobování přímo a je nutné zásobovat čerpací stanicí a motorest z nového vodojemu, který bude průběžně doplňován z tohoto zdroje. Vodojem, který je navržený jako podzemní, polypropylenová nádrž, bude mít užitečný obsah cca 9 m<sup>3</sup>. Bude umístěn v zelené ploše, s ohledem na okolní pojezd vozidly se obetonuje. Vstup do vodojemu je nutno umístit cca 500 mm nad upravený terén, aby nemohlo dojít k vniku povrchových vod. Vodojem bude pravidelně čištěn a desinfikován s tím, že se zde předpokládá úprava pitné vody osazením ponorného chlorátoru.

Na výtlačku z ATS bude osazen elektroventil, který bude ovládán časovým spínačem a navržený vodojem bude zásobován vodou v nočních hodinách. V průběhu dne bude používána voda z vodojemu, pouze v případě zvýšeného odběru vody (větší množství zákazníků) dojde ke snížení provozní hladiny ve vodojemu na minimální hranice. V tomto případě se uzavře nátok do STK a část vody bude distribuována do vodojemu.

Plánovaná potřeba vody:

|                  |           |             |             |
|------------------|-----------|-------------|-------------|
| ČSPPH            | 5 osob    | 60 l/osobu  | 300 l/den   |
| motorest         |           |             |             |
| - personál       | 8 osob    | 150 l/osobu | 1 800 l/den |
| - hosté          | 100 osob  | 5 l/osobu   | 500 l/den   |
| - příprava jídel | 200 jídel | 15 l        | 3 000 l/den |
| - výčep          |           |             | 1 000 l/den |

Celková denní potřeba činí 6 600 litrů, při započtení 30 % rezervy se jedná o 8,58 m<sup>3</sup>. Roční spotřeba bude cca 2 409 m<sup>3</sup>.

### B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

#### B.II.3.1. Elektrická energie

Nový odběr el. energie bude napájen z dříve instalovaného kabelu přivedeného na stavební pozemek ze stávající trafostanice na pozemku p.č. 2228/2. Tento kabel bude naspojován a přiveden do kabelové rozpojovací skříně poblíž objektu motorestu. Přípojka bude provedena před zahájením stavby tak, aby mohla být el. energie pro stavební činnost používána z tohoto připojení.

Předpokládaná spotřeba el. energie:

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| Ohřev TUV                     | 6 kw  |
| Klimatizace                   | 8 kw  |
| Osvětlení (včetně venkovního) | 12 kw |
| Pohony, motory                | 8 kW  |
| Technologie výdeje PHM        | 16 kW |
| Kuchyně                       | 20 kW |
| Drobné spotřebiče             | 4 kW  |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Instalovaný příkon celkem | 74 kW  |
| Soudobost (předpoklad)    | 0,6 kW |
| Soudobý příkon celkem     | 44 kW  |
| Rezervovaný příkon        | 80 A   |

#### B.II.3.2. Paliva

K vytápění objektu motorestu a čerpací stanice bude sloužit zemní plyn. Bude provedena přípojka na střednětlaký plynovod v blízkosti stavby. Celková spotřeba zemního plynu (včetně přípravy jídel a vytápění) bude činit cca 12 000 m<sup>3</sup>/rok.

#### B.II.3.3. Suroviny

S ohledem na velikost a charakter stavby je zřejmé, že si stavba nevyžádá zřízení nových lomů či navýšení výrobních kapacit provozů na výrobu stavebních materiálů. Pro výstavbu budou zapotřebí běžně dostupné stavební materiály dostupné v obchodní síti.

Pro provoz zařízení nebude zapotřebí žádných surovin, i když v tomto případě lze za suroviny považovat prodávané pohonné hmoty. Jejich chemické a fyzikální vlastnosti, včetně rizikovosti pro zdraví lidí jsou popsány v bezpečnostních listech, které jsou v příloze H.2.I.5.

### B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

- **Období výstavby**

Stavební materiály a vzniklé stavební odpady budou dopravovány po silnici I/39 České Budějovice - Český Krumlov. V současné fázi přípravy záměru nelze přesně stanovit dopravní zatížení vyvolané výstavbou projednávaného záměru. Vzhledem ke skutečnosti, že staveniště přímo sousedí se silnicí I/39 je možné konstatovat, že s dopravou materiálu nebudou významné problémy. Doprava ve fázi výstavby se bude řídit plánem organizace výstavby (POV).

- **Období provozu**

Areál čerpací stanice a motorestu je koncipován jako jednosměrný s dopravním napojením samostatným vjezdem a samostatným výjezdem na stávající silnici areálu služeb motoristům. Osa vjezdu bude umístěna na stávající silnici ve vzdálenosti cca 38 m od její křižovatky se silnicí I/39. Hned za vjezdem bude výdejní stojan pro nákladní auta spolu se stáčecí šachtou pro stáčení pohonných hmot do podzemní nádrže vlevo od něho pak 2 stojany pro osobní auta a v krajní poloze stanoviště cisterny LPG. Navržený výjezd z areálu na silnici I/39 zaručuje rychlost vozidla 30 km/hod.

V rámci realizace záměru budou v areálu vybudovány nové veřejné účelové komunikace s živičným povrchem. Chodníky budou provedeny z betonové zámkové dlažby. V areálu je navrženo celkem 24 parkovacích stání pro osobní automobily a 4 parkovací místa pro nákladní automobily. Všechna jsou navržena na vlastním pozemku stavby.

Realizace záměru nebude mít za následek navýšení stávající dopravy v lokalitě, neboť toto zařízení budou využívat především vozidla, která po komunikaci I/39 pojedou z jiných důvodů a zde se pouze zastaví k načerpání pohonných hmot. K doplňování pohonných hmot do zásobníků bude zapotřebí cca 1 nákladní cisterna týdně. K obsluze motorestu cca 1 malý nákladní automobil (dodávka apod.) za den.

### B.III. Údaje o výstupech

#### B.III.1. Ovzduší

- **Období výstavby**

V období výstavby budou liniovým zdrojem znečištění ovzduší nákladní automobily přivážející stavební materiály. Plošným zdrojem znečištění pak bude samotná stavební činnost. Plocha tohoto plošného zdroje je prakticky shodná s plochou záměru. Uvolňovány do ovzduší budou emise ze stavebních mechanismů a nákladních automobilů na staveništi a sekundární prašnost při provádění zemních prací. Stanovení množství emisí během výstavby není prakticky možné a při přípravě staveb se běžně neprovádí. Působení tohoto plošného i liniového zdroje znečištění bude vzhledem ke krátké době výstavby minimální. Při nepříznivých meteorologických podmínkách (např. sucho, větrné počasí) bude pravidelným skrápěním omezován vznik sekundární prašnosti.

Znečištění ovzduší při stavební činnosti lze minimalizovat vhodnými technickými opatřeními v plánu organizace výstavby např. používáním stavebních mechanismů v odpovídajícím technickému stavu, kropením prašných povrchů během stavby, realizací stavebních prací v co nejkratším termínu, snížením přejezdů stavebních mechanismů, racionalizací stavebních postupů atd.

- **Období provozu**

Posuzovaná čerpací stanice se skladováním a výdejem benzínu, nafty a LPG je podle § 4 odst 4 zákona o ochrany ovzduší kategorizován jako střední zdroj znečištění ovzduší a to konkrétně podle:

- § 17 odst. 2 vyhlášky č. 355/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů: skladovací zařízení čerpacích stanic benzínu včetně zařízení pro jejich plnění (tj. nádrže pro benzin a stáčecí zařízení)
- § 18 odst 2 vyhlášky č. 355/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů čerpací stanice pohonných hmot obsahující zařízení pro plnění palivových nádrží automobilů (tj. výdejní stojany).
- podle přílohy č. 1 k NV č. 615/2005 Sb. části III. bod 4.8. Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování a výdej pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem (skladování a vydávání nafty a LPG).

Posuzovaný střední zdroj musí plnit emisní limity a technické podmínky provozu platné pro nové zdroje a stanovené ve vyhlášce č.355/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů a NV č. 615/2005 Sb., a vyhlášce č. 356/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V těchto předpisech nejsou pro jmenovaná zařízení stanoveny emisní limity, ale technické podmínky provozu, které je nahrazují.

Čerpací stanice pohonných hmot jsou zdrojem emisí uhlovodíků, a to zejména alkanů, aromatických uhlovodíků včetně benzenu, alkenů. Sledovány jsou emise těkavých organických látek (VOC) a benzenu. Posuzovaná ČSPPH bude vybavena zařízením pro zpětný odvod benzinových par při stáčení cisterny i zařízením pro aktivní zpětný odvod benzinových par při výdeji benzinů splňující konstrukční podmínky z vyhlášky č. 355/2002 Sb., které nahrazují emisní limity (s účinností zpětného odvodu benzinových par v I. stupni 98 % vztažená na hmotnost odváděných benzinových par).

Pro posuzovaný záměr byl autorizovanou osobou, ing. Vlastimilem Bílkem, zpracován 31.1.2007 odborný posudek podle § 17 odst. 5 zákona č. 86/2002 Sb., kterým je vypočtena očekávaná roční emise VOC z čerpací stanice asi 219 kg a při obsahu benzenu v palivech do 1 % roční emise benzenu asi 1,8 kg.

K vytápění bude sloužit kotel na zemní plyn v provedení turby, nástěnný s výkonem do 45 kW, který je malým zdrojem znečištění ovzduší.

#### B.III.2. Odpadní vody

- **Období výstavby**

Staveniště bude vybaveno chemickými WC nebo budou pracovníci stavby využívat stávající hygienická zařízení v provozovně STK. Vzhledem k rozsahu stavby a délce jejího trvání se nebude jednat o významné navýšení produkce splaškových odpadních vod, které by si vyžádalo navýšení kapacity stávajícího zařízení. Jiné odpadní vody ve smyslu zákona č. 138/1973 Sb. o vodách ve znění pozdějších předpisů během výstavby vznikat nebudou.

- **Období provozu**

#### B.III.2.1.Splaškové vody

Objekt bude napojen na stávající kanalizaci s vyústěním na ČOV. Splaškové vody z objektu budou děleny na dvě samostatné části. Část "a" odvádí splaškové vody ze sociálních zařízení přímo do splaškové kanalizace. Část "b" odvádí splaškové vody ze stravovací části motorestu. Tyto vody budou napojeny na splaškovou kanalizaci až po pročištění v odlučovači tuků. Lapák tuků je navržen pro kapacitu 200 - 400 jídel za den, bude uložen na betonovou podkladní železobetonovou desku. Stoka "A" bude protažena za výjezdovou komunikaci, aby ji bylo možné v budoucnu použít pro napojení dešťových vod z plánované další komunikace.

Produkce odpadních splaškových vod bude odpovídat skutečné spotřebě pitné vody. Předpokládá se produkce ve výši 5 000 l/den a 1 800 m<sup>3</sup>/rok.

#### B.III.2.2.Dešťové vody

Dešťové vody ze zastřešené výdejní plochy budou svedeny přímo do bezodtokové jímky. Dešťové vody ze střechy objektu, zastřešení výdeje a zpevněných ploch budou svedeny jednotlivými větvemi do napojovací šachty dešťové kanalizace.

Předpokládané množství odtoku dešťových vod:

při intenzitě 15 minutového deště  $Q=160$  l/s/ha se bude jednat u jednotlivých druhů zpevněných ploch a střech:

|                        |          |
|------------------------|----------|
| - střechy              | 10,5 l/s |
| - zpevněné plochy      | 36,3 l/s |
| - chodníky (zámk. dl.) | 7,4 l/s  |

Celkový denní odtok z areálu může činit 48,78 m<sup>3</sup>, což je cca 177 m<sup>3</sup> za měsíc a 2 141 m<sup>3</sup> za rok.

### **B.III.3. Odpady**

- **Období výstavby**

Při vlastní výstavbě dojde k produkci odpadů běžných pro stavební činnosti. Se vzniklými odpady při výstavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a jeho prováděcími vyhláškami. Nakládání s odpady vznikajícími při stavební činnosti bude zajišťovat jejich původce, tedy zhotovitel stavby. Odpady budou předány oprávněné osobě k jejich převzetí, odstranění a využití, recyklaci. Bude zabezpečeno, aby co největší množství odpadů bylo recyklováno a využito jako druhotná surovina. Bude uplatňována povinnost předcházení vzniku odpadů a také jejich přednostního využití před odstraněním. Materiálové využití odpadů bude mít přitom přednost před jiným využitím. Případně vzniklá a nadbytečná výkopová zemina bude náležitě využita v rámci staveniště.

V tomto období budou vznikat především odpady kategorie „O“ – ostatní odpad. Nelze vyloučit ani vznik odpadů kategorie „N“ – nebezpečný odpad.

V této fázi nelze s jistotou určit množství odpadů vzniklých v období výstavby. Následující přehled odpadů je orientační a je možné, že některé druhy odpadů v tomto období vůbec nevzniknou. Ke kolaudaci bude předložen zhotovitelem stavby způsob nakládání s odpady, neboť je po dobu výstavby jejich původcem.

Tab. č. 2: Přehled předpokládaných odpadů vzniklých při výstavbě

| Kód odpadu | Druh odpadu                | Kategorie | Množ.(t)<br>odhad | Způsob nakládání |
|------------|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| 15 01 01   | Papírové a lepenkové obaly | Ostatní   | 1,5               | Recyklace        |
| 15 01 02   | Plastové obaly             | Ostatní   | 1,5               | Recyklace        |

|          |   |            |      |                          |
|----------|---|------------|------|--------------------------|
| 15 01 03 | Dřevěné obaly   | Ostatní    | 2    | Recyklace                |
| 15 01 04 | Kovové obaly  | Ostatní    | 1    | Recyklace                |
| 15 01 06 | Směsné obaly  | Ostatní    | 3    | Recyklace,<br>odstranění |
| 15 01 10 | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné   | Nebezpečný | 0,5  | Odstranění               |
| 17 01 01 | Beton   | Ostatní    | 1    | Recyklace                |
| 17 02 01 | Dřevo   | Ostatní    | 0,5  | Využití                  |
| 17 02 03 | Plasty  | Ostatní    | 1    | Recyklace                |
| 17 02 04 | Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpeč. látkami znečištěné  | Nebezpečný | 0,3  | Odstranění               |
| 17 03 01 | Asfaltové směsi obsahující dehet  | Nebezpečný | 0,3  | Recyklace,<br>odstranění |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01   | Ostatní    | 2    | Recyklace, využití       |
| 17 04 07 | Směsné kovy   | Ostatní    | 0,5  | Recyklace                |
| 17 04 10 | Kabely obsahující nebezpečné látky  | Nebezpečný | 0,01 | Odstranění               |
| 17 04 11 | Kabely neuvedené pod 17 04 10   | Ostatní    | 0,02 | Recyklace                |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03   | Ostatní    | 3    | Využití                  |
| 15 02 02 | Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | Nebezpečný | 0,2  | Odstranění               |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad  | Ostatní    | 2    | Odstranění               |

### • Období provozu

Při provozu čerpací stanice a motorestu budou vznikat odpady pravidelně v malých množstvích, převážně charakteru „ostatních“ (komunální odpad, odpadní plasty - PE fólie, dřevo, obalový papír a lepenka). Jedná se o odpady částečně využitelné, s nutností separovaného sběru a skladování. Odpady charakteru “nebezpečných” (sorpční materiál, odpadních strojních a mazacích olejů (emulze)) budou odděleně shromažďovány a zneškodňovány odborně způsobilou firmou.

Se všemi odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a jednotlivými souvisejícími prováděcími předpisy. Provozně bude zajištěno předcházení vzniku odpadů, třídění, bude omezováno jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Přednostně bude zajištěno jejich využití před odstraněním. Vzniklé odpady „O“ i „N“ budou předávány oprávněným osobám. Množství odpadů vzniklých při provozu lze v této fázi pouze odhadnout. Vzhledem k charakteru provozu nebude produkce jednotlivých odpadů velká. Jedná se o běžné odpady, které nebude problematické využít, recyklovat či odstranit.

Tab. č. 3: Přehled předpokládaných odpadů vzniklých při provozu

| Kód odpadu | Druh odpadu                              | Kategorie  | Množ.(t)<br>odhad | Způsob nakládání |
|------------|--|------------|-------------------|------------------|
| 15 01 01   | Papírové a lepenkové obaly               | Ostatní    | 0,5               | Recyklace        |
| 15 01 02   | Plastové obaly                           | Ostatní    | 0,5               | Recyklace        |
| 15 01 04   | Kovové obaly                             | Ostatní    | 0,5               | Recyklace        |
| 13 01 13   | Jiné hydraulické oleje                   | Nebezpečný | 0,1               | Odstranění       |
| 13 02 05   | Nechlorované hydraulické minerální oleje | Nebezpečný | 0,01              | Odstraňování     |

|          |  |            |       |                         |
|----------|--|------------|-------|-------------------------|
| 13 05 02 | Kal z odlučovače olejů   | Nebezpečný | 0,006 | Odstraňování            |
| 15 01 06 | Směsné obaly   | Ostatní    | 0,5   | Recyklace               |
| 15 02 02 | Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | Nebezpečný | 0,1   | Odstranění              |
| 16 06 02 | Nikl-kadmiové baterie a akumulátory  | Nebezpečný | 0,006 | Odstraňování            |
| 16 07 08 | Odpady obsahující ropné látky  | Nebezpečný | 0.3   | Odstranění              |
| 19 08 09 | Směs tuků a olejů z odlučovače tuků obsahující pouze jedlé oleje a jedlé tuky                            | Ostatní    | 0,5   | Odstranění              |
| 19 08 10 | Směs tuků a olejů z odlučovače tuků neuvedená pod číslem 19 08 09  | Nebezpečný | 0,01  | Odstranění              |
| 20 01 25 | Jedlý olej a tuk   | Ostatní    | 1     | Odstranění, Využití     |
| 20 01 26 | Olej a tuk neuvedený pod číslem 20 01 25   | Nebezpečný | 0,01  | Odstranění              |
| 02 03 04 | Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování - prošlé potraviny   | Ostatní    | 0,01  | Odstraňování<br>Využití |
| 20 01 01 | Papír a lepenka  | Ostatní    | 1     | Využití                 |
| 20 01 02 | Sklo   | Ostatní    | 1     | Využití                 |
| 20 01 08 | Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven  | Ostatní    | 3     | Využití, odstranění     |
| 20 01 05 | Drobné kovové předměty   | Ostatní    | 0,02  | Recyklace               |
| 20 01 21 | Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť   | Nebezpečný | 0,01  | Odstranění              |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad   | Ostatní    | 1     | Odstranění              |
| 20 03 03 | Uliční smetky  | Ostatní    | 0,5   | Odstranění              |
| 20 03 99 | Komunální odpad jinak blíže neurčený   | Ostatní    | 0,5   | Odstranění              |

#### B.III.4. Hluk a vibrace

##### B.III.4.1. Hluk

- **Období výstavby**

Během výstavby dojde nepochybně ke zvýšení akustického zatížení lokality. Výstavba bude trvat cca 1 rok, v jejím průběhu bude docházet k různé intenzitě hlukového zatížení. Zdrojem hluku bude činnost stavebních mechanismů a doprava související se samotnou výstavbou. Počet a typ stavebních strojů není v této fázi k dispozici. Výstavba bude probíhat pouze v denní době a v pracovní dny.

- **Období provozu**

Základ současné hlukové zátěže území tvoří doprava po silnici I/39 České Budějovice - Český Krumlov a také sousední provozovny (Antoni, KOMAT-STK). Převažující hlukové zatížení z dopravy bude v daném území určující i po realizaci záměru.

Při provozu objektu bude produkován hluk z jednotlivých provozů a hluk z dopravy. Hluk z provozů bude produkován vzduchotechnikou, kompresorem pro huštění pneumatik a manipulací se zbožím. Aby nedošlo provozem vzduchotechnických zařízení ke zvýšení hladin hluku, měly by být pevné části pružně odděleny od kmitajících a vzduchovody by měly být opatřeny buňkovými tlumiči hluku a akustickou izolací. Vzduchotechnické zařízení bude navrženo v souladu s nařízením vlády č. 148/2006, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, a to tak, že hluk ze zařízení vzduchotechniky nepřekročí po dobu používání ve vnitřním prostoru 50 dB a do venkovního prostoru rovněž 50 dB.

Odstínění provozovny od objektů hygienické ochrany je dostatečné, takže při provozu čerpací stanice a motorestu se nepředpokládá překračování hygienických limitů pro hluk daných nařízením vlády

ČR č. 148/2006, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které stanovuje hodnoty hygienických limitů pro hluk ve venkovním i vnitřním prostředí.

#### B.III.4.2. Vibrace a záření

- **Období výstavby**

Při stavební činnosti nebudou použity prostředky, které by byly významným zdrojem vibrací či nebezpečných typů záření, stavební činnost nebude probíhat v nočních hodinách.

- **Období provozu**

Objekt čerpací stanice a motorestu nepatří mezi zdroje vibrací o hodnotách a frekvencích, které by překračovaly povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny příslušnými předpisy na ochrany veřejného zdraví nebo by měly vliv na stabilitu a trvanlivost stavebních objektů v okolí provozu a rovněž není zdrojem ionizujícího ani elektromagnetického záření. V objektu nebude nakládáno s radioaktivním materiálem či radioaktivními odpady.

#### B.III.4.3. Jiné výstupy

Nejsou známy jiné výstupy plánovaného záměru než výše uvedené.

#### **B.III.5. Rizika havárií**

Riziko havárií většího rozsahu způsobených provozem čerpací stanice nelze předpokládat, ale vzhledem k manipulaci s ropnými látkami a zároveň hořlavinami zcela vyloučit vznik havárie nelze. Posuzovaná čerpací stanice patří mezi malé provozovny a bude zde ve srovnání s podobnými provozny skladováno a manipulováno s malým množstvím nebezpečných látek. Stavební a technické řešení všech staveb areálu a zpevněných ploch je navrženo tak, aby zajistilo ochranu životního prostředí při běžných nehodách a haváriích.

Provoz má rizika spojená s únikem ropných látek s tím, že veškerá zařízení pro skladování a další nakládání s ropnými látkami jsou vybavena technickými doplňky proti únikům ropných látek. Pokud však i přesto např. vlivem technologické a pracovní nekázně dojde k úniku ropných látek do prostředí musí být neprodleně sanován a bude postupováno podle havarijního plánu provozovny.

Vzhledem k typu záměru zde hrozí i únik ropných látek z dopravních prostředků, které se však budou pohybovat po zpevněných plochách, které jsou izolovány proti průniku nebezpečných látek do podloží. Případný únik ropných látek bude sanován s poměrně nízkým rizikem proniknutí ropných látek do prostředí (do podloží, podzemních nebo povrchových vod). Při případné havárii tohoto typu se musí postupovat podle schváleného havarijního plánu.

Je nezbytné udržovat veškerá technická zařízení v odpovídajícím technickém stavu a zamezit tak vzniku zkratu a požáru. Požár lze považovat za další významné riziko spojené s přímým ohrožením osob nacházejících se v objektech nebo v bezprostředním okolí, neboť zde budou skladovány hořlaviny I. stupně. Při požáru může dojít ke vzniku toxických produktů spalování a k ohrožení životního prostředí a zdraví obyvatel i mimo objekt. Minimalizace možnosti vzniku požáru a v případě vzniku jeho rychlá likvidace bude řešena standardními protipožárními opatřeními.

Všichni pracovníci budou muset být pravidelně proškolení, aby bylo zamezeno vzniku havárie selháním lidského faktoru.



## ČÁST C

### ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

#### C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

##### C.I.1. Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému. Cílem ÚSES je izolovat od sebe ekologicky labilní části krajiny soustavou stabilních a stabilizujících ekosystémů.

V bezprostřední blízkosti posuzované lokality se nenachází žádný prvek ÚSES. Nejbližším je nadregionální biocentrum **NBC 52 Dívčí kámen** (o ploše 1298,5 ha), které je tvořeno lesnatou členitou partií zaříznutého údolí Vltavy a přilehlých zvlněných zalesněných partií vrchoviny směrem k obce Křemže. Posuzovaná lokalita je v dostatečné vzdálenosti, takže nemůže dojít k jakémukoli ovlivnění ÚSES.

##### C.I.2. Zvláště chráněná území, přírodní parky a významné krajinné prvky

Lokalita záměru není v přímém kontaktu s žádným zvláště chráněným územím, ani není součástí přírodního parku. Lokalita záměru sousedí s významným krajinným prvkem, kterým je les na sousedním pozemku. Záměr nezasahuje přímo do žádného VKP.

Nejbližším velkoplošným chráněným územím je **CHKO Blanský les**, který je vzdálen více jak 1,5 km vzdušnou čarou. Chráněná krajinná oblast Blanský les byla zřízena vyhláškou Ministerstva kultury ČSR č. 197/1989 Sb. ze dne 8. prosince 1989 na ploše 212,35 km<sup>2</sup>. Území chráněné krajinné oblasti je dobře zachovalý krajinný celek v širším předhůří Šumavy s harmonicky vyváženým přírodním prostředím, které není příliš narušeno negativními vlivy lidské činnosti. Na rozsáhlých plochách jsou zde zachována přirozená lesní společenstva. Zajímavá a druhově pestrá je flóra a vegetace vápencových ostrůvků, které hostí rovněž pozoruhodnou faunu hmyzu a měkkýšů. Svéráznou flóru a faunu najdeme také na výstupech hadců. V CHKO bylo dosud zjištěno asi 900 druhů cévnatých rostlin. Kromě přírodních krás je zde řada historických památek a objektů lidové architektury.

##### C.I.3. Evropsky významné lokality, ptačí oblasti

Příslušný orgán ochrany přírody, kterým je Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, vyloučil vliv tohoto záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti viz příloha H.

Na lokalitě se nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast. Nejbližší je **evropsky významná lokalita Blanský les kód CZ0314124**, která se překrývá s CHKO Blanský les. Předmětem ochrany na této evropsky významné lokalitě jsou polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnatých podložích, lesy na svazích, sutích a v roklicích, eurosibiřské stepní doubravy, dubohabřiny, panonské stepní trávníky, nížinné až horské vodní toky, lokalita přástevníka kostivalového a hořečku českého.

##### C.I.4. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Posuzovaná lokalita záměru není archeologickou lokalitou, nenachází se ani v přímém kontaktu s archeologicky významnými místy.

##### C.I.5. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení a staré ekologické zátěže

V okolí plánovaného záměru se nenachází žádná registrovaná stará ekologická zátěž. Území je zatěžováno především dopravou po silnici I. třídy č.39 České Budějovice - Český Krumlov, která zároveň představuje největší liniový zdroj hluku v širší oblasti a patří k hlavním původcům emisí uvolňovaných do ovzduší. Jedná se především o emise NO a VOC.

## C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### C.II.1. Ovzduší, klima

#### C.II.1.1 Klimatické podmínky

Podle rajonizace klimatických oblastí Quitta patří dané území do mírně teplé oblasti k rajonu MT-5. Tento rajon je charakterizován normálně dlouhým až kratším, mírným až mírně chladným, suchým až mírně suchým létem, mírným jarem a podzimem, normální až mírně chladnou, suchou zimou s krátkodobější sněhovou pokrývkou.

Tab. č.4 : Klimatická charakteristika podoblasti MT-5

|  |                |
|--|----------------|
| Počet letních dnů                        | 30 - 40        |
| Počet dnů s průměrnou teplotou nad 10 °C | 140 - 160      |
| Počet mrazivých dnů                      | 130 - 140      |
| Počet ledových dnů                       | 40 - 50        |
| Průměrná teplota v lednu                 | -4 °C až -5 °C |
| Průměrná teplota v červenci              | 16 – 17 °C     |
| Průměrná teplota v dubnu                 | 6 – 7 °C       |
| Průměrná teplota v říjnu                 | 6 – 7 °C       |
| Průměrný počet dnů se srážkami na 1 mm   | 100 - 120      |
| Srážkový úhrn ve vegetačním období       | 350 – 450 mm   |
| Srážkový úhrn v zimním období            | 250 – 300 mm   |
| Počet dnů se sněhovou pokrývkou          | 60 - 100       |
| Počet dnů zamračených                    | 120 - 150      |
| Počet dnů jasných                        | 50 - 60        |

Podle Köppenovy klasifikace, která je založena na základě rozdělení ročního průběhu teplot a srážek ve vztahu k vegetaci a která je všeobecně ve světě více uznávanou a rozšířenou klasifikací klimatu se dotčené území nachází v podtypu **podnebí boreálního klimatu Dfb**. Průměrná teplota nejteplejšího měsíce v tomto podtypu převyšuje 10 °C a teplota nejchladnějšího měsíce je pod -3 °C. Množství srážek v nevlhčím letním měsíci je vyšší než toto množství v nejsušším zimním měsíci. Teplota nejteplejšího měsíce je menší než 22 °C, přičemž alespoň čtyři měsíce mají průměr větší než 10 °C.

Údaje z klimatologické a srážkoměrné stanice Český Krumlov o dlouhodobých normálech klimatologických hodnot:

Tab.č. 5: Průměrná teplota vzduchu [°C]

| Průměrná teplota vzduchu [°C] |      |      |     |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |       |
|-------------------------------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|------|-----|-------|
| stanice                       | I    | II   | III | IV  | V    | VI   | VII  | VIII | IX   | X   | XI  | XII  | Rok | IV-IX |
| Č. Krumlov                    | -2,6 | -1,5 | 2,4 | 6,7 | 11,9 | 14,7 | 16,2 | 15,4 | 12,1 | 6,9 | 1,9 | -1,4 | 6,9 | 12,8  |

Tab.č. 6: Průměrný úhrn srážek [mm]

| Průměrný úhrn srážek [mm] |    |    |     |    |    |    |     |      |    |    |    |     |     |       |
|---------------------------|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|-----|-----|-------|
| stanice                   | I  | II | III | IV | V  | VI | VII | VIII | IX | X  | XI | XII | Rok | X-III |
| Č. Krumlov                | 25 | 26 | 28  | 45 | 71 | 84 | 105 | 77   | 55 | 45 | 31 | 32  | 624 | 187   |

### C.II.1.2 Kvalita ovzduší

Podle Věstníku MŽP č.06/2009 (Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2007) není daná lokalita (celé území spravované Městským úřadem - Stavebním úřadem v Českém Krumlově) zařazena mezi území se zhoršenou kvalitou ovzduší. Ale na 3 % tohoto území dochází k překračování hodnoty cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren. Hlavním zdrojem znečištění je v tomto případě silniční doprava. Konkrétní údaje o kvalitě ovzduší v zájmovém území nejsou vzhledem k tomu, že zde není umístěna měřicí stanice s kontinuálním měřením, jsou zde prováděna pouze krátkodobá měření, která nemají vypovídací hodnotu pro imisní zátěž pozadí.

Kvalita ovzduší v konkrétní lokalitě je relativně dobrá, i když je zde silně ovlivněná provozem na silnici I/39. Doprava na této komunikaci je zdrojem emisí především NO a VOC.

### **C.II.2. Voda**

Z pohledu hydrogeografického náleží zájmové území do hydrogeologického rajónu 6310 Krystalinikum v povodí Horní Vltavy a Úhlav a nepatří do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Podzemní voda v tomto rajónu má volnou hladinu, propustnost je puklinová.

Území náleží do oblasti povodí Horní Vltavy, č. hydrologického pořadí 1-06-01-211/0, recipientem oblasti je Třebonínský potok. V blízkosti lokality se nenachází žádný vodní tok nebo vodní dílo.

Místo plánovaného umístění záměru je umístěno mimo záplavové území, lokalita je rovněž umístěna mimo ochranná pásma vodních zdrojů.

### **C.II.3. Geologie a půda**

#### C.II.3.1. Geologie

Z geologického hlediska je území dotčené lokality tvořeno granodiority až diority. V dané lokalitě ani v nejbližším území se nenachází žádné ložisko nerostů ani chráněné ložiskové území. Nejbližší poddolované území se nachází v Dolním Třeboníně (historická těžba grafitu).

#### C.II.3.2. Půda

V tomto území jsou podle M.Tomáška (Půdy ČR, ČGS 2003) hlavním půdním typem hnědé půdy kyselé. Hnědé půdy jsou na našem území nejrozšířenějším půdním typem a uplatňují se jak v pahorkatinách a vrchovinách, tak i v horách. Jde o vývojově mladé půdy s nižším obsahem humusu s nápadným poklesem půdní reakce a nízkým nasycením sorpčního komplexu.

O kvalitě půdy vypovídá bonitovaná půdně ekologická jednotka (dále jen "BPEJ"), která je charakterizována klimatickým regionem, hlavní půdní jednotkou, sklonitostí a expozicí, skeletovitostí a hloubkou půdy, jež specifikují hlavní půdní a klimatické podmínky hodnoceného pozemku. Všechny dotčené pozemky mají stejnou BPEJ 72941.

Klimatický region zahrnuje území s přibližně shodnými klimatickými podmínkami pro růst a vývoj zemědělských plodin. V tomto případě se jedná o region č.7 označovaný jako MT 4, mírně teplý, vlhký s průměrnou roční teplotou 6-7 °C, s průměrným ročním úhrnem srážek 650 – 750 mm, s pravděpodobností suchých vegetačních období 5 – 15 % a s vláhovou jistotou větší než 10.

Hlavní půdní jednotka je účelovým seskupením půdních forem příbuzných vlastností, jež jsou určovány genetickým půdním typem, subtypem, půdotvorným substrátem, zrnitostí, hloubkou půdy, stupněm hydromorfismu, popřípadě výraznou sklonitostí nebo morfologií terénu a zúrodňovacím opatřením. V tomto případě se jedná o typ 29 – Kambizemě modální eubazické až mezobazické včetně slabě oglejených variet, na rulách, svorech, fylitech, popřípadě žulách, středně těžké až středně těžké lehčí, bez skeletu až středně skeletovité, s převažujícími dobrými vláhovými poměry.

Sklonitost a expozice ke světovým stranám vystihuje utváření povrchu zemědělského pozemku, zde se jedná pozemky se středním sklonem 7 - 12°. Skeletovitost, jíž se rozumí podíl obsahu štěrku a kamene v ornici k obsahu štěrku a kamene v spodině do 60 cm, a hloubka půdy. Konkrétně se jedná o bezskeletovitou až slabě skeletovitou hlubokou až středně hlubokou půdu s obsahem skeletu do 10 %.

Metodický pokyn MŽP č.j. OOLP/1067/96 ze dne 12.6.1996 rozděluje půdy dle jejich produkčních schopností do pěti tříd, kdy v I. třídě jsou půdy nejkvalitnější. Podle tohoto pokynu jsou půdy těchto pozemků zařazeny do IV. třídy ochrany ZPF, kam patří půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů s jen omezenou ochranou, jsou využitelné pro výstavbu.

#### C.II.4. Fauna, flóra a ekosystémy

Podle biogeografického členění krajiny (Culek a kol 1996) patří dotčená lokalita do **1.43 Českokrumlovského bioregionu**, který pokrývá jih jižních Čech a svými výběžky zasahuje do Rakouska. Zabírá východní část geomorfologického celku Šumavské podhůří a celek Novohradského podhůří. Jeho plocha v ČR je 1 595 km<sup>2</sup>. Jeho typická část je tvořena vrchovinou i hornatinou s pestrou geologickou stavbou. Bioregion má vysokou biodiverzitu, místy i reliktního charakteru. Je zde vyvážené zastoupení lesa (především kulturních smrčín, avšak i rozsáhlých bučin v Blanském lese). Charakteristická je mozaika bioty 3. dubovo-bukového až 5.jedlovo-bukového stupně, s extrémními ostrůvky teplomilné i horské bioty.

##### C.II.4.1. Flóra

Flóra tohoto bioregionu je pestrá, zvláště v oblastech s bazickými substráty. Převažují zde středoevropské podhorské květeny. Pro popis lokality je přesnější nižší jednotka bioregionu: biochora, která vychází z potenciálních podmínek krajinné sféry a vyznačuje se i svébytným zastoupením aktuálních biocenóz. Zde se jedná o biochoru **-4VS Vrchoviny na kyselých metamorfitech v suché oblasti 4. vegetačního stupně** (Culek, 2003), kde se na chladnějších svazích vyskytují metlicové jedliny a květnaté bučiny na vlhčích místech přecházejí v květnaté žindavové jedliny.

Potenciální přirozenou vegetaci zde tvoří (Neuhäuslová a kol. 2001) **biková nebo jedlová doubrava** (*Luzulo albite-Quercetum petraeae*, *Abieti-Quercetum*). Biková doubrava s dominantním dubem zimním se vyznačuje slabší příměsí až absencí méně či více náročných listnáčů – břízy, habru, dubu, jeřábu, lípy srdčité, na sušších stanovištích i s přirozenou příměsí borovice. Dub letní se objevuje jen na relativně vlhčích místech. Podobné druhové složení je typické i pro jedlové doubravy, indikované kromě výskytu dubů i přítomností jedle. Biková a jedlová doubrava představují edafický klimax na živinami chudých substrátech.

V současnosti je vegetační pokryv pozemků luční, jedná se o kulturní trvalý travní porost. Porostu dominují výběžkaté trávy srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), kostřavy (*Festuca sp.*), lipnice luční (*Poa pratensis*) psárka luční (*Alopecurus pratensis*) a běžné luční druhy dvouděložných: jetel luční (*Trifolium pratense*), jetel plazivý (*Trifolium retens*), pampeliška lékařská (*Taraxacum officinale*), vikev ptačí (*Vicia cracca*), kontryhel obecný (*Alchemilla vulgaris*), řebříček obecný (*Achilleum millefolium*), jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*), na vlhčích místech pak sítina rozkladitá (*Juncus effusus*). Travní porost je místy silně zaplevelen kopřivou dvoudomou (*Urtica dioica*) a pampeliškou lékařskou (*Taraxacum officinale*). Jedná se o pravidelně, cca 1x - 2x ročně sečený porost. Na luční porost navazuje lesní porost kulturní smrčiny. Na pozemku stavby se nenachází žádný keř nebo strom. Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin zde vzhledem k současnému využívání pozemků nelze předpokládat.

##### C.II.4.2. Fauna

V tomto bioregionu se vyskytuje běžná lesní fauna vyšších poloh hercynské podprovincie. Ovlivněná je sousedstvím horských regionů – Šumavským a Novohradským. Na výchozech vápenců se vyskytují teplomilná společenstva.

Dotčená lokalita je v současnosti tvořena kulturním lučním porostem v přímém sousedství frekventované silnice I/39 a lesního porostu, navazuje na ní zastavěná plocha stávajícího areálu služeb motoristům. Fauna v lokalitě je výrazně antropogenně ovlivněná, výskyt zvláště chráněných druhů živočichů vázaných na tyto pozemky je vzhledem k izolovanosti, malé velikosti, stávajícímu využívání lokality a vzhledem k blízkosti frekventovaného dopravního tahu prakticky vyloučen. Při pochůzce na lokalitě nebyl zjištěn žádný zvláště chráněný živočich, byly pozorovány běžné druhy bezobratlých, drobných hlodavců a zpěvného ptactva vázaného na dřeviny rostoucí na pozemcích i v okolí. Příslušný orgán ochrany přírody zde výskyt žádného zvláště chráněného živočicha neeviduje.

#### C.II.4.3. Ekosystémy

Ekosystémy jsou jednotlivé ucelené stejnorodé plochy v území s charakteristickou škálou živých a neživých složek. Pro klasifikaci ekosystémů se užívá pětičlenná stupnice zohledňující význam ploch určitého vegetačního pokryvu ve vztahu k významu pro ochranu přírody a krajiny (stupeň č.1 má nejvyšší, stupeň č.5 pak nejvyšší ekologickou stabilitu).

Vzhledem ke stavu této lokality, která je kulturním travním porostem, lze tomuto území přiřadit 2. stupeň ekologické stability tj. plochy málo ekologicky stabilní a zároveň malého významu. Sousední lesní pozemek bude záměrem dotčen ve svém ochranném pásmu.

#### **C.II.5. Krajina (krajinný ráz)**

##### C.II.5.1. Geomorfologie území

V geomorfologickém členění České republiky je zájmové území zařazeno takto:

Česká vysočina (provincie)

I Šumavská soustava (subprovincie)

IB Šumavská hornatina (oblast – podsoustava)

IB-4 Novohradské podhůří (celek)

IB-4A Kaplická brázda (podcelek)

IB-4A-1 Velešínská pahorkatina (okrsek)

**Velešínská pahorkatina** je pahorkatinou s plochým povrchem skloněným od jihu k severu, v západní části je prořezaná hlubokým údolím Vltavy. Je složená z pruhů rul, svorových rul a svorů s ostrůvky dioritů moldanubika. Nejvyšším bodem je Věncová hora 650,6 m n.m. Pahorkatina je málo zalesněná.

##### C.II.5.2. Krajinný ráz

Krajinný ráz je definován zákonem č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Je to přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti. Je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Ochrana krajinného rázu zajišťuje komplexní ochranu krajiny, především ochranu jejich přírodních a estetických hodnot, významných krajinných prvků a zvláště chráněných území, kulturních dominant, harmonického měřítka a vztahů v krajině.

Krajinný ráz oblasti je zde tvořen úpatím a zalesněným povrchem Věncové hory a plošší, zemědělsky využívanou krajinou. Krajinný ráz místa je silně ovlivněn činností člověka, lokalita je bývalým lučným porostem mezi lesním porostem a frekventovanou silnicí I. třídy s tím, že 2/3 původního lučního pozemku je nyní zastavěna objekty občanské vybavenosti a malovýrobou. Jinak jde o kulturní část krajiny, kde převažuje zemědělská činnost. Areál, jehož bude stavba součástí, se nachází v přímé návaznosti na silnici I. třídy bez kontaktu s jinou zástavbou. Stavby zde umístěné jsou typově obdobné, maloprůmyslové objekty. Přírodní charakteristiku krajinného rázu zde tvoří mírně zvlněný až plošší terén, malé lesní celky, liniová zeleň podél komunikací. Nenachází se zde žádné zvláště chráněné území, přírodní park, jediným významným krajinným prvkem je lesní porost. Kulturní a historická charakteristika dotčené krajinné oblasti je tvořena nepůvodní vesnickou zástavbou bez výrazných kulturních dominant s intenzivním zemědělským využíváním krajiny a stávajícím areálem STK. Estetické hodnoty jsou tvořeny především mozaikou luk a menších lesních porostů bez výrazného rázu s tím, že převažuje dojem z frekventované silnice I. třídy.

Potenciálně dotčeným krajinným prostorem (PDoKP) se rozumí území, kde se projevují vlivy navrhovaného záměru na krajinný ráz, a to jak bezprostřední fyzické vlivy, tak i vlivy vizuální, sluchové, čichové a jiné. PDoKP je zde tvořen jedním místem krajinného rázu a byl vymezen vizuálními bariérami, neboť stavba neobsahuje výrazný výškový detail ani nebude představovat významnější hlukové zatížení lokality. Ze západní a severní strany je ohraničen lesním porostem, Věncovou horou a stávající zástavbou areálu. Z jižní a východní strany je ohraničena komunikací I. třídy I/39 a svou viditelností v terénu, která je cca 1,5 km, neboť se zde nachází rovinné polní celky.

### **C.II.6. Obyvatelstvo**

Dolní Třebonín měl v roce 2007 celkem 1 157 obyvatel, je zde mateřská a základní škola. Obec má 8 částí: Dolní Třebonín, Horní Třebonín, Štětkře, Dolní Svince, Prostřední Svince, Horní Svince, Čertyně, Záluží. Celková výměra správního území obce je 2 043 ha.

Nejbližší souvislá bytová zástavba se nachází za silnicí I/39, vzdálená od posuzované lokality je cca 400 m vzdušnou čarou severovýchodním směrem. Jedná se o novou výstavbu bytových domů v Dolním Třeboníně. V areálu služeb motoristům se žádný objekt trvalého bydlení nenachází.

### **C.II.7. Hmotný majetek a kulturní památky**

První písemné zmínky o obci jsou kolem roku 1350, okolo roku 1400 se teprve rozlišuje Horní a Dolní Třebonín. Nejbližší nemovitě kulturní památky se nachází v obci Horní Třebonín (3 výklenkové kapličky a venkovská usedlost č.p. 1), ve Štětkři (2 boží muka a tvrz u Kalkusů), v Dolních Svincích (součást konězpřežky - násep s klenutým mostem), v Záluží (boží muka u cesty směrem na Čertyni) a v Čertyni (boží muka a 3 venkovské usedlosti) - Čertyně patří mezi památkově chráněné vesnice.

Na území obce se nenachází žádné významné archeologické lokality, ale jsou zde nacházeny pozůstatky osídlení Kelty. Území bylo již pravděpodobně osídleno od doby kamenné.

## ČÁST D

# ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

#### D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

- **Období výstavby**

Rozsah prací během stavební činnosti lze označit jako malý až středně velký. Celková doba výstavby je předpokládána 1 rok. Výstavba bude probíhat v pracovních dnech a pouze v denní době, s různou intenzitou stavební činnosti jako je tomu běžně u těchto typů záměrů. Mezi hlavní vlivy bude patřit především zvýšení akustického zatížení lokality díky zvýšenému pohybu nákladních vozidel, terénním úpravám a díky hluku ze stavebních mechanismů. Dále může dojít i k dočasnému zhoršení kvality ovzduší, a to emisemi výfukových plynů z dopravy související se stavbou a také díky terénním pracím, při kterých může docházet díky sekundární prašnosti ke krátkodobému zvýšenému množství prachových částic v ovzduší lokality. Tyto vlivy se však dají do určité míry eliminovat uplatněním vhodných technicko-organizačních opatření a dodržováním technologické kázně. Vzhledem k rozsahu staveb nelze předpokládat, že bude hlukem a sekundární prašností významně ovlivněno zdraví obyvatel. Staveniště bude napojené přímo na silnici I/39, nedojde ke zdatelnému zatížení průjezdů sousedních obcí.

Stavební úpravy budou zajištěny dodavatelsky stavební firmou vzešlou z výběrového řízení. Nepředpokládá se významný vliv na zaměstnanost v lokalitě. Výstavba nebude mít sociálně-ekonomické dopady.

**Pro minimalizaci vlivů stavební činnosti jsou navržena tato opatření:**

- ▶ **stavební činnost bude probíhat pouze v pracovních dnech a v denní době,**
- ▶ **při provádění stavebních prací bude technicko-organizačně zajištěno efektivní využití dopravních prostředků a mechanismů a dodržování pracovní kázně tak, aby došlo vlivem stavby k minimálnímu ovlivnění okolí,**
- ▶ **před výjezdem ze staveniště bude prováděna v případě potřeby očista kol a podvozků stavebních automobilů, a tím bude omezován vznik sekundární prašnosti mimo staveniště,**
- ▶ **náležitým skrácením bude co nejvíce za nepříznivých meteorologických podmínek omezován vznik sekundární prašnosti při výstavbě,**
- ▶ **pro stavební činnosti budou používány mechanismy splňující hlukové limity.**

- **Období provozu**

Pro vznik zdravotních rizik pro obyvatelstvo se musí v jejich prostředí vyskytnout nebezpečný faktor, kterému jsou lidé přímo či nepřímo exponováni. Mezi vlivy, které mohou přinášet realizaci posuzovaného záměru určitou míru zdravotní rizika pro obyvatelstvo lze zařadit zvýšenou hlučnost a emise škodlivin do ovzduší ze související dopravy. Jelikož je navýšení související dopravy minimální a souvisí s provozem frekventované silnice I. třídy, nedojde k výraznému ovlivnění kvality ovzduší ani k výraznému ovlivnění akustické situace v lokalitě. Nejbližší objekty trvalého bydlení jsou v dostatečné vzdálenosti od posuzované lokality. Vlivem realizace záměru nedojde k výraznému navýšení dopravy, neboť bude čerpací stanice používána projíždějícími automobily, které pouze využít nabízených služeb a čerpací stanice nebude jejich jediným cílem.

Provoz čerpací stanice je zdrojem emitovaných škodlivin těkavých organických látek (VOC) a benzenu (viz kapitola D.I.2. Vlivy na ovzduší). Produkované emise nebudou mít vzhledem ke zvolené technologii se zpětným odvodem benzinových par významný vliv na kvalitu ovzduší a imisní situaci v lokalitě, nebudou mít vliv ani na zdraví lidí.



**Významnost vlivů spojených s výstavbou a provozem: malý vliv, nevýznamný, časově neomezený**  
**Riziko irreverzibility: žádné**

#### D.I.2. Vlivy na ovzduší

- **Období výstavby**

V tomto období budou liniovým zdrojem znečištění ovzduší nákladní automobily přivážející stavební materiály a plošným zdrojem znečištění pak bude samotná stavební činnost. Působení tohoto plošného i liniového zdroje znečištění bude vzhledem k době a druhu výstavby a také proměnnosti v intenzitě probíhající činnosti malé. Při nepříznivých meteorologických podmínkách (např. déletrvajícím suchu, větrné počasí) bude pravidelným skrápěním omezován vznik sekundární prašnosti.

Znečištění ovzduší při stavební činnosti lze minimalizovat vhodnými technickými opatřeními v plánu organizace výstavby např. používáním stavebních mechanismů v odpovídajícím technickému stavu, kropením prašných povrchů během stavby, realizací stavebních prací v co nejkratším termínu, snížením přejezdů stavebních mechanismů, racionalizací stavebních postupů atd. Předcházení vlivům z výstavby a omezení těchto vlivů je u těchto typů staveb dosažitelné organizací práce.

Nelze očekávat žádné výrazné zhoršení imisní situace v žádné ze škodlivin.

#### **Pro minimalizaci vlivů stavební činnosti jsou navržena tato opatření:**

- ▶ **pro stavební činnost upřednostňovat využití stavebních mechanismů s nižší úrovní emisí**
- ▶ **při déletrvajícím suchu a větrném počasí zamezovat zvýšené sekundární prašnosti zkrápěním prašných povrchů**

- **Období provozu**

Posuzovaný záměr je středním zdrojem znečištění ovzduší. Zdrojem produkované emise těkavých organických látek a benzenu budou znamenat minimální příspěvek ke znečištění ovzduší, neboť bude čerpací stanice vybavena zařízením pro zpětný odvod benzinových par při stáčení cisterny i zařízením pro aktivní zpětný odvod benzinových par při výdeji benzinů, které splňují konstrukční podmínky nahrazující emisní limit daný příslušnými právními předpisy. Zdroj bude mít minimální vliv na imisní situaci oblasti. Důležitá je z tohoto pohledu správná funkčnost zařízení pro skladování a čerpání pohonných hmot. Odborný posudek zpracovaný autorizovanou osobou ing. Vlastimilem Bílkem dne 31.1.2007 konstatuje, že posuzovaný zdroj znečišťování ovzduší bude díky zvolené technologii skladování a čerpání pohonných hmot schopen plnit emisní limity a další technické podmínky ochrany ovzduší.

#### **Pro minimalizaci vlivů provozu jsou navržena tato opatření:**

- ▶ **provádět pravidelné kontroly, údržbu a seřizování zpětného odvodu benzinových par z hlediska jeho funkce a těsnosti systému podle příslušných právních předpisů a technických norem**

**Významnost vlivů spojených s výstavbou a provozem: malý vliv, nevýznamný, časově omezený**  
**Riziko irreverzibility: žádné**

#### D.I.3. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Posuzovaný záměr se nenachází v ochranném pásmu ochrany podzemních či povrchových vod, ani v oblasti přirozené akumulace vod. Z tohoto pohledu je posuzovaná lokalita vhodná pro umístění záměru.

##### D.I.3.1. Vliv na povrchové vody, charakter odvodnění oblasti a změny hydrogeologických charakteristik

- **Období výstavby**

Během výstavby budou probíhat terénní práce prakticky na celé ploše záměru, odtokové poměry by měly být v toto období prakticky stejné. Během terénních prací se nepředpokládá, že by nastal významný vliv na změnu charakteru odvodnění oblasti.

- **Období provozu**

Záměrem budou zřízeny nové zpevněné plochy, vlivem toho dojde k ovlivnění stávajících odtokových poměrů, které by ale vzhledem k velikosti záměru neměly představovat významnější ovlivnění odtokových poměrů oblasti a charakteru odvodnění.

#### D.I.3.2. Vliv na podzemní vody

Posuzovaný záměr bude znamenat zvýšenou spotřebu pitné vody, která bude získávána ze stávajícího zdroje pitné vody. Projeví se zde kumulace se sousedními záměry, které čerpací vodu ze stávajících vrtů. Vzhledem k velikosti a typu záměru nebude mít toto významnější vliv na množství podzemních vod.

#### D.I.3.3. Vliv na jakost vod

- **Období výstavby**

Při stavební činnosti může dojít k havarijnímu úniku ropných látek ze stavebních mechanismů. Z těchto důvodů je nutné zajistit přísné preventivní kontroly technického stavu vozidel a ostatních mechanismů. Vzhledem k velmi malému rozsahu stavebních činností a době výstavby se však nepředpokládá významnější riziko ohrožení kvality vod.

- **Období provozu**

Zpevněné plochy čerpací stanice budou izolovány proti průniku ropných látek do podloží, skladovací nádrže pohonných hmot budou dvouplášťové, vodohospodářsky zabezpečené, izolované a technicky zabezpečené proti únikům paliv, takže by při běžném provozu nemělo dojít k ohrožení podzemních a povrchových vod. Manipulace s vodě závadnými látkami bude probíhat na vodohospodářsky zabezpečených plochách. Jisté riziko hrozí při havarijních stavech, a to jak z hlediska havárie skladovacího zařízení, tak havárie při plnění nádrží či při čerpání pohonných hmot. Z tohoto důvodu je zapotřebí vypracovat pro provoz plán opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod podle zákona o vodách č. 254/2001 Sb. a vyhlášky č. 450/2005 Sb. a při případných únicích závadných látek postupovat v souladu s tímto plánem. Pracoviště bude vybaveno sanačními prostředky k zabezpečení okamžité sanace i malého úniku ropných látek.

#### **Pro minimalizaci vlivů provozu jsou navržena tato opatření:**

- ▶ **pro čerpací stanici vypracovat plán opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod podle zákona o vodách č. 254/2001 Sb. a vyhlášky č. 450/2005 Sb. a při případných únicích závadných látek postupovat v souladu s tímto plánem**

***Významnost vlivů spojených s výstavbou a provozem: malý vliv, nevýznamný, časově neomezený***

***Riziko irreverzibility: nízké***

#### **D.I.4. Vlivy na půdu**

##### D.I.4.1. Vliv na rozsah a způsob užívání půdy

- **Období výstavby**

Záměr si vyžádá zábor zemědělské půdy podřadné produkční kvality, zařazené do IV. třídy ochrany ZPF o celkové výměře menší než 1 ha (0, 8691 ha), v územním plánu obce vyhodnocenou k záboru pro občanskou vybavenost v sousedství se silně frekventovanou silnicí č. I/39. Záměr je v souladu s územním plánem, ke kterému byl příslušným orgánem ochrany ZPF vydán souhlas s navrženým řešením územního plánu.

Před výstavbou musí být v souladu se souhlasem s odnětím půdy ze ZPF provedena skrývka kulturních vrstev půdy z částí odňatých zemědělských pozemků po stavbou a zpevněnými plochami.

Skrytá ornice bude deponována a bude s ní dále nakládáno v souladu se zákonem č.334/1992 Sb., o ochraně ZPF a podmínkami vydaného souhlasu s odnětím půdy ze ZPF.

Vlivem výstavby a provozu záměru nedojde ke změně topografie a nedojde vzhledem k umístění záměru ani ke vlivu na stabilitu a erozi půdy.

- **Období provozu**

S ohledem na charakter záměru v tomto období nedojde vlivem provozu záměru k ovlivnění půdy.

#### D.I.4.2.Vliv na znečištění půdy

- **Období výstavby**

V tomto období může dojít ke znečištění půdy především havarijním únikem ropných látek z dopravních a stavebních mechanismů. Proto musí být zajištěn takový technický stav automobilů a ostatních stavebních mechanismů, aby byl vyloučen jakýkoli únik ropných látek. Manipulační plochy musí být upraveny tak, aby nedošlo k průniku nebezpečných látek do půdy. K zabránění havarijních stavů je nutné zajištění technické kázně a provádění preventivních kontrol.

Pokud bude skrytá ornice deponována, musí být zabezpečena a ošetřena tak, aby nedošlo ke znehodnocení této zeminy, a musí být dodrženy podmínky vydaného souhlasu s odnětím půdy ze ZPF.

- **Období provozu**

Provoz čerpací stanice a motorestu nebude mít vliv na znečištění půd.

#### D.I.4.3. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměr nebude mít vliv na horninové prostředí, v blízkosti se nenachází žádné ložisko nerostných surovin ani poddolovaná území. Provoz záměru nebude mít vlastní požadavky na přírodní zdroje.

**Významnost vlivů spojených s výstavbou a provozem: malý vliv, nevýznamný, časově neomezený**

**Riziko irreverzibility: střední**

#### **D.I.5. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy**

Zvláště chráněné druhy rostlin či živočichů uvedené v přílohách vyhlášky č.395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č.114 / 1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny nejsou v zájmovém území a jeho bezprostředním okolí příslušným orgánem ochrany přírody registrovány. Zájmové území není považováno za botanicky či zoologicky významnou lokalitu. Pro realizaci záměru nebude zapotřebí kácení vzrostlých dřevin či keřů. Stávající kulturní travní porost bude v místech provedení skrývky kulturních vrstev půdy zničen. Během výstavby a provozu se nepředpokládá zvýšený vliv na běžnou faunu blízkého okolí, neboť ta je již ovlivněna blízkostí frekventované silnice I/39 a stávajícími objekty v okolí. Záměrem nebudou ohroženi ptáci a ostatní živočichové požívající obecné ochrany ze zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

V rámci stavebního projektu bude vypracován plán ozelenění areálu. Vzhledem k umístění záměru v blízkosti souvislého lesní porostu není nezbytná výsadba vzrostlých stromů, vhodné je doplnění zelených ploch autochtonními druhy keřů (např. dřín obecný, líska obecná, hloh jednosemenný, brslen evropský, ptačí zob obecný apod.).

Sejmutím vegetační vrstvy pozemků dojde ke zničení stávajícího ekosystému s ekologickým stupněm stability č. 2 tzn. s nízkou ekologickou stabilitou. Plocha záměru bude mít nulovou ekologickou stabilitu. Vzhledem k lokalizaci záměru nejsou ohroženy žádné ekosystémy v lokalitě ani v blízkém okolí areálu.

#### **Pro minimalizaci vlivů provozu jsou navržena tato opatření:**

- ▶ **v rámci projektu ozelenění uplatnit na plochách zeleně výsadbu autochtonních druhů keřů bez uplatnění zahradních kultivarů např. dřínu obecného, lísky obecné, hlohu jednosemenného, brslenu evropského, ptačího zobu obecného apod.**

**Významnost vlivů spojených s výstavbou a provozem: malý vliv, nevýznamný, časově neomezený**  
**Riziko irreverzibility: střední**

#### D.I.6. Vlivy na chráněná území, významné krajinné prvky, ÚSES a krajinu

##### D.I.6.1. Vlivy na chráněná území, VKP, ÚSES

Lokalita záměru se nenachází v blízkosti žádného zvláště chráněného území (nejbližší CHKO Blanský les je v dostatečné vzdálenosti od záměru). Podle stanoviska příslušného orgánu ochrany přírody nemůže mít záměr samostatně ani ve spojení s jiným záměrem vliv na evropsky významnou lokalitu či ptačí oblast. Vzhledem k umístění záměru nemůže dojít k ovlivnění nadregionálních biocentra NBC 052 Dívčí kámen. V blízkosti se nenachází ani žádný památný strom.

Lokalita záměru je v přímém sousedství s významným krajinným prvkem - lesem a bude umístěna v jeho ochranném pásmu 50 m. Stavba nezasáhne do lesního porostu, s ohledem na využívání ploch záměru nedojde k ovlivnění využívání lesního pozemku. Navržený záměr nemůže ovlivnit ekologicko-stabilizační funkci tohoto významného krajinného prvku.

##### D.I.6.2. Vlivy na krajinný ráz

Tab.č. 7: Vyhodnocení vlivu záměru na zákonná kritéria krajinného rázu

| Zákonná kritéria krajinného rázu (§12 zákona č. 114/1992 Sb.) | Vliv navrhovaného záměru |
|---|--------------------------|
| Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky               | slabý                    |
| Vliv na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky               | slabý                    |
| Vliv na ZCHÚ  | žádný                    |
| Vliv na VKP   | slabý                    |
| Vliv na kulturní dominanty                                    | žádný                    |
| Vliv na estetické hodnoty                                     | slabý                    |
| Vliv na harmonické měřítko krajiny                            | slabý                    |
| Vliv na harmonické vztahy v krajině                           | slabý                    |

Záměr nebude mít významný či stírající vliv na zákonná kritéria krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Vzhledem k jeho umístění, charakteru a rozsahu ho lze z hlediska únosnosti vyhodnotit jako slabý zásah na jednotlivá zákonná kritéria. Nedojde k výraznému ovlivnění žádné z přírodních, kulturních a estetických charakteristik krajinného rázu.

Projev ovlivnění vztahů v krajině tímto záměrem bude víceméně lokální, projeví se zde kumulace vlivů se sousedními záměry, se kterými je posuzovaný záměr v architektonické shodě. Kumulace se neprojeví zvýšením vlivu celého areálu služeb motoristům na krajinný ráz místa a oblasti.

**Významnost vlivů spojených s výstavbou a provozem: malý vliv, nevýznamný, dlouhodobý**  
**Riziko irreverzibility: střední**

#### D.I.7. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Záměr si nevyžádá demolici žádných objektů ani jím nebudou přímo ovlivněny žádné kulturní památky. Stejně tak nebudou ovlivněny jiné kulturní hodnoty nemateriálního charakteru.

Vzhledem k lokalitě lze předpokládat archeologické nálezy v místech určených pro stavbu, při zemních pracích zajištěno dodržení povinností a případné provedení záchranného archeologického průzkumu podle zákona č.20/1987 Sb. o státní památkové péči.

**Významnost vlivů spojených s výstavbou a provozem: žádný**  
**Riziko irreverzibility: žádné**

## D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Z hlediska velikosti zasaženého území je možné posuzovaný záměr hodnotit jako malý, jelikož rozsah negativních vlivů záměru v období výstavby a provozu bude vzhledem k velikosti záměru a lokalizaci omezen na nejbližší okolí. Záměr je v dostatečné vzdálenosti od souvislé obytné zástavby a nebude významným zdrojem znečištění ovzduší a hluku.

Z hlediska všech posuzovaných možných vlivů hodnocených dle kapitoly D.I. předloženého oznámení je patrné, že nejvýznamnější vlivy z hlediska velikosti a významnosti lze očekávat v oblasti vlivů na ovzduší, vodu, půdu, krajinný ráz. Všechny tyto vlivy jsou však málo významné.

## D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Vzhledem k umístění, velikosti a charakteru záměru jsou vyloučeny přeshraniční vlivy.

## D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

### • Projektová příprava

1. v rámci projektu ozelenění uplatnit na plochách zeleně výsadbu autochtonních druhů keřů bez uplatnění zahradních kultivarů např. dřínu obecného, lísky obecné, hlohu jednosemenného, brslenu evropského, ptačího zobu obecného apod.

### • Období výstavby

2. stavební činnost bude probíhat pouze v pracovních dnech a v denní době,
3. při provádění stavebních prací bude technicko-organizačně zajištěno efektivní využití dopravních prostředků a mechanismů a dodržování pracovní kázně tak, aby došlo vlivem stavby k minimálnímu ovlivnění okolí,
4. před výjezdem ze staveniště bude prováděna v případě potřeby očista kol a podvozků stavebních automobilů, a tím bude omezován vznik sekundární prašnosti mimo staveniště,
5. náležitým skrápěním bude co nejvíce za nepříznivých meteorologických podmínek omezován vznik sekundární prašnosti při výstavbě,
6. pro stavební činnosti budou používány mechanismy splňující hlukové limity.
7. pro stavební činnost upřednostňovat využití stavebních mechanismů s nižší úrovní emisí
8. při déletrvajícím suchu a větrném počasí zamezovat zvýšené sekundární prašnosti zkrápěním prašných povrchů

### • Období provozu

9. provádět pravidelné kontroly, údržbu a seřizování zpětného odvodu benzinových par z hlediska jeho funkce a těsnosti systému podle příslušných právních předpisů a technických norem
10. pro čerpací stanici vypracovat plán opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod podle zákona o vodách č. 254/2001 Sb. a vyhlášky č. 450/2005 Sb. a při případných únicích závadných látek postupovat v souladu s tímto plánem

## D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Posouzení záměru bylo vypracováno na základě podkladů získaných od oznamovatele a projektanta, poznatků o regionu a lokalitě, konzultací s odbornými pracovníky, informací o podobných záměrech. Projektová příprava záměru je ve fázi zpracovaného projektu pro územního řízení. Pro kvantifikaci vlivů nebyla vypracována hluková studie, neboť se nedají předpokládat významnější vlivy

tohoto záměru na příslušné složky životního prostředí a překročení hygienických limitů, ani ze složkových zákonů tato povinnost pro daný záměr nevyplývá. Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz byl provedeno zkráceně podle metodického postupu posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz (Vorel I. a kol. 2006). Dále bylo použito technických výpočtů podle legislativních předpisů a odborných odhadů prováděných dle uvedených literárních pramenů a zkušeností s podobnými záměry, které jsou již plánovány nebo provozovány. Byly také využity současně platné legislativní předpisy a povinnosti z jednotlivých oblastí ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví. Seznam použitých informačních podkladů je uveden v závěru oznámení.

## ČÁST E

### **POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)**

Návrh záměru byl předložen v jedné variantě, která je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

## ČÁST F

### **DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

#### **1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení**

Mapové a technické podklady jsou v přílohách.

## ZÁVĚR

Vliv záměru umístění záměru "Čerpací stanice pohonných hmot a motorest v areálu služeb motoristům - Dolní Třebonín" na životní prostředí a obyvatelstvo bude za předpokladu realizace příslušných technických opatření malý. Z hlediska zájmů chráněných zákonem č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a zdraví lidí nebyly v souvislosti s výstavbou a provozem posuzovaného záměru shledány skutečnosti, které by bránily realizaci záměru, záměr je z hlediska ochrany těchto zájmů únosný a akceptovatelný.

## ČÁST G

### **VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Záměrem oznamovatele je vybudovat čerpací stanici pohonných hmot s uskladněním benzínu a nafty v podzemní nádrži o kapacitě 60 m<sup>3</sup> (při navrhovaném složení: 30 m<sup>3</sup> benzínu, 20 m<sup>3</sup> nafty, 10 m<sup>3</sup> z nádrže je počítáno na úkapy) a LPG v podzemní nádrži o kapacitě 2,7 m<sup>3</sup>. Z hlediska zákona o posuzování vlivů se jedná o umístění čerpací stanice pohonných hmot, kde budou v nádrži skladovány nebezpečné chemické látky (benzín je klasifikován podle zákona č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a přípravcích, v úplném znění zákona č. 434/2005 Sb., jako extrémně hořlavý a toxický, motorový nafta pak jako zdraví škodlivá.

Čerpací stanice je situována hned u příjezdu do areálu stavby a bude tvořena 3 oboustrannými výdejními stojany na zastřešené manipulační ploše. Na čerpací stanici bude navazovat přízemní objekt obslužné budovy čerpací stanice a motorestu. V přední části mezi budovou a silnicí I/39 budou parkovací místa pro osobní automobily, v zadní části pozemku parkovací stání pro nákladní automobily.

Záměr je umístěn na pozemcích p.č. 687/1, 689, 690/1, 690/2, 690/3, 690/4 které jsou vedeny v katastru nemovitostí v kultuře trvalý travní porost a jsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF), tyto pozemky budou ze ZPF vyjmuty. Další pozemky stavby p.č. 2235/2 a 2235/13 v k.ú. Dolní Třebonín jsou vedeny jako ostatní plochy s využitím jako komunikace a vzhledem k tomu, že se nejedná o komunikace pro zemědělskou činnost, nejsou součástí ZPF. Stavba bude umístěná v ochranném pásmu lesa tj. v pásmu 50 m od lesa, proto je k jejímu umístění nutný souhlas příslušného orgánu ochrany lesa k umístění stavby.

Posuzovaný záměr bude napojen na stávající vrtaný zdroj podzemní vody přes nově vybudovaný vodojem. Nový odběr el. energie bude napájen z dříve instalovaného kabelu přivedeného na stavební pozemek ze stávající trafostanice. K vytápění objektu motorestu a čerpací stanice bude sloužit zemní plyn.

Areál čerpací stanice a motorestu je koncipován jako jednosměrný s dopravním napojením samostatným vjezdem a samostatným výjezdem na stávající silnici areálu služeb motoristům. V rámci realizace záměru budou v areálu vybudovány nové veřejné účelové komunikace s živičným povrchem. Chodníky budou provedeny z betonové zámkové dlažby. V areálu je navrženo celkem 24 parkovacích stání pro osobní automobily a 4 parkovací místa pro nákladní automobily. Všechna jsou navržena na vlastním pozemku stavby. Realizace záměru nebude mít za následek navýšení stávající dopravy v lokalitě, neboť toto zařízení budou využívat především vozidla, která po komunikaci I/39 pojedou z jiných důvodů a zde pouze načerpají pohonné hmoty. K doplňování pohonných hmot do zásobníků bude zapotřebí cca 1 nákladní cisterna týdně. K obsluze motorestu cca 1 malý nákladní automobil (dodávka apod.) za den.

Posuzovaná čerpací stanice se skladováním a výdejem benzínu, nafty a LPG je podle § 4 odst 4 zákona o ochraně ovzduší kategorizován jako střední zdroj znečištění ovzduší. K vytápění bude sloužit kotel na zemní plyn s výkonem do 45 kW, který je malým zdrojem znečištění ovzduší. Čerpací stanice pohonných hmot jsou zdrojem emisí uhlovodíků, a to zejména alkanů, aromatických uhlovodíků včetně benzenu, alkenů. Sledovány jsou emise těkavých organických látek (VOC) a benzenu. Posuzovaná ČSPHM bude vybavena zařízením pro zpětný odvod benzinových par při stáčení cisterny i zařízením pro aktivní zpětný odvod benzinových par při výdeji benzinů splňující konstrukční podmínky z vyhlášky č. 355/2002 Sb., které nahrazují emisní limity (s účinností zpětného odvodu benzinových par v I. stupni 98 % vztažená na hmotnost odváděných benzinových par).

Objekt bude na pojen na stávající kanalizaci s vyústěním na ČOV. Dešťové vody ze zastřešené výdejní plochy budou svedeny přímo do bezodtokové jímky. Dešťové vody ze střechy objektu, zastřešení výdeje a zpevněných ploch budou svedeny jednotlivými větvemi do napojovací šachty dešťové kanalizace.

Riziko havárií většího rozsahu způsobených provozem čerpací stanice nelze předpokládat, ale vzhledem k manipulaci s ropnými látkami a zároveň hořlavinami zcela vyloučit vznik havárie nelze. Posuzovaná čerpací stanice patří mezi malé provozovny a bude zde ve srovnání s podobnými provozovny skladováno a manipulováno s menším množstvím nebezpečných látek. Stavební a technické řešení všech staveb areálu a zpevněných ploch je navrženo tak, aby zajistilo ochranu životního prostředí při běžných nehodách a haváriích.

V období výstavby by nemělo dojít vzhledem k velikosti a doby trvání stavby k významnému ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí a zdraví lidu. Vliv provozu záměru bude především na kvalitu ovzduší (nízké emise škodlivin, nevýznamný vliv), na půdu (zábor ZPF podprůměrné kvality, nevýznamný vliv), na vodu (odběr podzemní vody, nízké riziko havarijních stavů a znečištění vody ropnými látkami, nevýznamný vliv), na přírodní složky (zničení vegetačního krytu, zničení ekosystému nízké stability, stavba v ochranném pásmu lesa, nevýznamný vliv), na krajinný ráz (slabý či žádný vliv na jednotlivé charakteristiky krajinného rázu, slabý vliv), na obyvatelstvo (malá produkce emisí,



nevýznamné navýšení hlukové zátěže, nevýznamný vliv). Záměr nebude mít vliv na horninové prostředí, zvláště chráněná území, na kulturní památky a na hmotný majetek

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a zdraví lidu nebyly v souvislosti s výstavbou a provozem posuzovaného záměru shledány skutečnosti, které by bránily realizaci záměru, záměr je z hlediska ochrany těchto zájmů únosný a akceptovatelný.

## ČÁST H

### PŘÍLOHY

#### **H.1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace**

**Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst.1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.**

#### **H.2. Grafické a jiné podklady**

- I. Mapové podklady a projektový návrh
  - 1) Mapa širších vztahů
  - 2) Letecký snímek s orientačním zákresem záměru
  - 3) Snímek z KN
  - 4) Projektový návrh řešení záměru
  - 5) Bezpečnostní listy benzínu, motorové nafty a LPG
- II. Fotodokumentace
- III. Osvědčení o autorizaci zpracovatele

**Datum zpracování oznámení:** srpen 2010

**Zpracovatel oznámení:** Ing. Hana Pešková  
(rozhodnutí MŽP o udělení autorizace: č.j.43811/ENV/06)

DHW s.r.o.  
Kostelní 165  
381 01 Český Krumlov

V Českém Krumlově dne 15.8.2010

## **Použité informační zdroje**

### **1. Použitá literatura:**

- ✓ NEUHÄUSLOVÁ, Zdenka: *Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky*, vydání 1., Praha, Academia, 2001, 341 s. ISBN 80-200-0687-7
- ✓ DEMEK, Jaromír: *Zeměpisný lexikon ČR: Hory a nížiny*, vydání II., Brno, AOPK ČR, 2006, 582 s. ISBN 80-86064-99-9
- ✓ TOMÁŠEK, Milan: *Půdy České republiky*, vyd. třetí, Praha, Česká geologická služba, 2003, 68 s. ISBN 80-7075-607-1
- ✓ ANDĚRA, Miloš a kol.: *Šumava: příroda, historie, život*, vyd. první, Praha, Baset, 2003, 800 s. ISBN 80-7340-021-9
- ✓ CULEK, Martin: *Biogeografické členění České republiky*, Praha, Enigma, 1996, 347 s. ISBN 80-85368-80-3
- ✓ CULEK, Martin: *Biogeografické členění České republiky II. díl*, Praha, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2005, 590 s. ISBN 80-86064-82-4
- ✓ LÖW Jiří, MÍCHAL Igor: *Krajinný ráz*, vyd. první, Kostelec nad Černými lesy, Lesnická práce s.r.o., 2003, 552 s. ISBN 80-86386-27-9
- ✓ VOREL Ivan, BUKÁČEK Roman, MATĚJKA Petr, CULEK Martin, SKLENIČKA Petr: *Metodický postup posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz*, Praha, Nakladatelství Naděžda Skleničková, 2006, 24 s. ISBN 80-903206-3-5
- ✓ CHYTRÝ, Milan, KUČERA, Tomáš & KOČÍ Martin: *Katalog biotopů České republiky*, Praha, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2001, 307 s. ISBN 80-86064-55-7
- ✓ ALBRECHT, Josef a kol.: *Českokbudějovicko*. In: Mackovič, P. a Sedláček M. (eds): *Chráněná území ČR, svazek VIII.*, Praha, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR a EkoCentrum Brno, 2003, 808 s., ISBN 80-86064-65-4
- ✓ TOLASZ, Radim a kol.: *Atlas podnebí Česka*, Praha, Olomouc, Český hydrometeorologický ústav a Univerzita Palackého v Olomouci, 2007, 256 s. ISBN 978-80-86690-26-1 (ČHMÚ), ISBN 978-80-244-1626-7 (UP)
- ✓ BURGER, Petr, KLOUBEC, Bohuslav, PYKAL, Jiří: *Atlas ptáků Šumavy a Novohradských hor*, České Budějovice, Karmášek, 2009, 228 s., ISBN 978-80-87101-15-5
- ✓ LÖW Jiří a kol.: *Rukověť projektanta místního územního systému ekologické stability*, Doplněk, Brno, 1995, 124 s., ISBN 80-85765-55-1
- ✓ EIA- IPPC - SEA – ročníky 2001-2008, MŽP, ISSN 1211-7296

### **2. Internetové zdroje:**

- ✓ <http://www.vitogaz.cz/>
- ✓ <http://www.hi-oil.cz/>
- ✓ [www.dolnitrebonin.cz](http://www.dolnitrebonin.cz)
- ✓ <http://portal.gov.cz/>
- ✓ <http://heis.vuv.cz/>
- ✓ [www.cenia.cz](http://www.cenia.cz)
- ✓ <http://www.monumnet.npu.cz/>
- ✓ <http://twist.up.npu.cz/>

### **3. Ostatní:**

Ing. Vlastimil Bílek, 31.1.2007: Odborný posudek podle § 17 odst. 5 zákona č. 86/2002 Sb., č OP2007/02 pro záměr "Čerpací stanice pohonných hmot + motorest v areálu služeb motoristům Dolní Třebonín"

## Použité zkratky

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| • EIA                           | Dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí, zkratka anglického výrazu Environmental Impact Assessment |
| • BPEJ                          | Bonitovaná půdně ekologická jednotka  |
| • ZPF                           | Zemědělský půdní fond   |
| • HPJ                           | Hlavní půdní jednotka   |
| • PUPFL                         | Pozemky určené k plnění funkcí lesa   |
| • ČHMÚ                          | Český hydrometeorologický ústav   |
| • ČR                            | Česká republika   |
| • EVL                           | Evropsky významná lokalita  |
| • PO                            | Ptačí oblast  |
| • NV                            | Nařízení vlády  |
| • k. ú.                         | Katastrální území   |
| • p. č.                         | Parcelní číslo  |
| • PK                            | Pozemek pozemkového katastru (zjednodušená evidence)  |
| • KN                            | Katastr nemovitostí   |
| • ÚSES                          | Územní systém ekologické stability  |
| • VKP                           | Významný krajinný prvek   |
| • ZCHÚ                          | Zvláště chráněné území  |
| • CHKO                          | Chráněná krajinná oblast  |
| • PR                            | Přírodní rezervace  |
| • PP                            | Přírodní památka  |
| • DoKP                          | Dotčený krajinný prostor  |
| • OP                            | Ochranné pásmo  |
| • MŽP                           | Ministerstvo životního prostředí ČR   |
| • MZe                           | Ministerstvo zemědělství ČR   |
| • VOC                           | Těkavé organické látky  |
| • CO                            | Oxid uhelnatý   |
| • CO <sub>2</sub>               | Oxid uhličitý   |
| • C <sub>x</sub> H <sub>x</sub> | Uhlovodíky (obecně)   |
| • TZL                           | Tuhé znečišťující látky   |
| • PM <sub>10</sub>              | Suspendované prachové částice frakce 10   |
| • NO <sub>x</sub>               | Oxidy dusíku  |
| • SO <sub>2</sub>               | Oxid siřičitý   |
| • NL                            | Nerozpustné látky   |
| • NEL                           | Nerozpustné extrahovatelné látky  |
| • STK                           | Stanice technické kontroly  |
| • PH                            | Pohonné hmoty   |
| • BL                            | Bezpečnostní list   |
| • ČSPPHM                        | Čerpací stanice pohonných hmot  |
| • TUV                           | Teplá užitková voda   |
| • ÚPn                           | Územní plán   |