

# OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

**Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy 3  
zákona 100/01 Sb. v platném znění**

**Název akce:** Singltrack Malče

**Investor:** ATS INVEST s.r.o.

**Místo stavby:**

Kraj: Jihočeský  
Obec: Besednice  
Katastrální území: Malče, Chlum nad Malší

**Charakter:** Nová stavba – liniová stavba

**OBSAH**

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	2
1)	Obchodní firma .....	2
2)	IČ .....	2
3)	Sídlo (bydliště).....	2
4)	Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele .....	2
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	2
I)	Základní údaje.....	2
1)	Název záměru.....	2
2)	Kapacita (rozsah) záměru.....	2
3)	Umístění záměru .....	2
4)	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměr.....	3
5)	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	3
6)	Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	3
7)	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	5
8)	Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	5
9)	Výčet navazujících rozhodnutí.....	5
II)	Údaje o vstupech.....	6
III)	Údaje o výstupech.....	7
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	11
1)	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	11
2)	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....	12
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	18
1)	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti .....	18
2)	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	19
3)	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	20
4)	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....	20
5)	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	21
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....	21
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....	21
1)	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení .....	21
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....	21
H.	PŘÍLOHA.....	22
	Údaje o zpracovateli oznámení.....	23

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### 1. Obchodní firma

ATS INVEST s.r.o.

#### 1. IČ

26026589

#### 2. Sídlo

Rybná 4/669, Praha 1, 110 00

### 3. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Mgr. Martin Řehout

Rybná 4/669, Praha 1, 110 00

602 272 244

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. Základní údaje

#### 1. Název záměru

Singltrack Malče

#### Zařazení záměru

Sportovní areály na ploše nad 1 ha, golfová hřiště, motokrosové, cyklokrosové a cyklotrialové areály mimo území chráněná podle zvláštních právních předpisů

#### 2. Kapacita (rozsah) záměru

Cyklostezka dlouhá 6966 m

#### 3. Umístění záměru

Kraj: Jihočeský

Obec: Besednice

Katastrální území: Malče, Chlum nad Malší

#### 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Projekt je zaměřen na rozšíření nabídky sportovní infrastruktury v regionu. V rámci projektu bude vybudována cyklotrasa v přírodě, zvaná singltrack, která slibuje nový směr v rekreační cyklistice. Tento nový způsob trávení volného času má za úkol přilákat do regionu další potenciální návštěvníky.

Projekt Singltrack Malče vytváří synergický efekt s již realizovanými projekty podpořenými z operačních programů. Jedná se o tyto projekty:

- *Zateplení ZŠ a MŠ Besednice,*
- *Dostavba obytného a rekreačního zařízení.*

Záměr povede k rozšíření nabídky cestovního ruchu, zvýšení využití potenciálu území přírodního parku Soběnovská vrchovina a přispěje ke zlepšení podmínek pro aktivity dětí v městysi Besednice.

Tím je dokázána přímá a věcná vazba těchto projektů.

#### 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Realizace záměru bude mít významný a dlouhodobý dopad na kvalitu poskytovaných služeb a hlavně na růst návštěvnosti v období mimo letní sezónu. I v jarních, podzimních a zimních měsících zde budou moci turisté nalézt ideální místo pro sportovní vyžití. Tímto projekt prokazatelně přispěje k posílení konkurenceschopnosti zimní, jarní a podzimní sezóny cestovního ruchu. Singltrack bude k dispozici všem klientům jak zahraničním, tak i domácím, bez ohledu na věk, pohlaví a sexuální orientaci. Protože se bude jednat o ojedinělou cyklistickou trasu v dané lokalitě, bude mít zvýšení počtu klientů významný vliv na návštěvnost celé oblasti.

Záměr je předložen v jedné variantě.

#### 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Výstavba cyklostezky je navržena s ohledem na stávající okolní zástavbu a nebude významně ovlivňovat stávající ráz krajiny. Stezka bude zasazena jak do rovinného tak i do svažitého terénu. Vzniklé výškové úrovně ve svahu budou vyrovnány zásypem mezi opěrnou povalovou kulatinu. Vzhledem k využití v lesním terénu budou použité materiály přírodního charakteru. V některých místech zatáček bude vytvořena tzv. klopená zatáčka z hutněného násypu.

Vegetační úpravy okolí stezky jsou minimální. Jedná se především o odstranění drobné zeleně v místě vedení stezky.

Objekt se nachází na soukromých pozemcích a stejně tak bude využíván. Některá místa stezky jsou propojena přes veřejné pozemky. V těchto místech nebudou prováděny žádné úpravy.

Celková plocha areálu bude cca 13 932 m<sup>2</sup>.

#### Podrobnější popis terénních úprav

Cyklostezka bude vytvořena v místě odebrané zeminy, která bude použita pro vytvoření klopených zatáček a vyrovnání terénu ve svahu. Skladba stezky je z mechanicky zpevněného kameniva tl. 100 mm uložené na hutněné štěrkodrti frakce 0-64 mm tl. 100 mm. Tato vrstva bude uložena přímo na stávající obnažené zemině a bude hutněna.

Šíře stezky je rozdílná dle místa kudy prochází. Rovinné části mají šíři 1 250 mm pro jednosměrnou trasu a 2 000 mm pro dvousměrnou trasu. V místě svahu je šíře stezky navržena na 750 mm. Zatáčka má šíři 1 000 mm a výšku 500 mm. Val zatáčky je o celkové šíři cca 1 600 mm.

Svažitý terén je vyrovnán pomocí dřevěných kůlů ø150 mm zatloukaných do hloubky 1 000 mm. Kůly jsou vzdáleny cca po 2 000 mm. Na vnitřní stranu je uložena povalová kulatina ø150 mm. Mezi prostor kulatiny a svažitý terén je proveden násyp vyrovnávající plochu do roviny.

#### Konkrétní pozemky

##### **Kat. úz. Malče (603228)**

Mgr. Martin Řehout, Rybná 669/4, Praha, Staré Město, 110 00

#### LV 462

PK 1524 – KN 1524/18

PK 1526 – KN 1524/18

PK 1541 – KN 1521/1; 1521/2; 1521/3

PK 1670/2 – KN 1543/1

PK 1670/1 – KN 1668/1

PK 1669 – KN 1668/1; 1669/1

PK 1668 – KN 1668/1

PK 1667 – KN 1668/1

KN 1655/1 – PK1555/1; 1555/2

PK 1663/1 – KN 1668/1

BIOTOP s.r.o., Nemanická 440/14, České Budějovice, České Budějovice 3, 370  
10

LV 36

PK 1665 – KN 1668/1

PK 1666 – KN 1668/1

#### **Kat. úz. Chlum nad Malší**

BIOTOP s.r.o., Nemanická 440/14, České Budějovice, České Budějovice 3, 370  
10

LV 162

PK 1209/1 – KN 1209/1

PK 1209/2 – KN 1209/1

#### **7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Termín zahájení: 6/2011

Termín dokončení: 11/2012

#### **8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj: Jihočeský

Okres: Český Krumlov

Obec: Besednice

#### **9. Výčet navazujících rozhodnutí**

Po ukončení procesu posuzování vlivů na životní prostředí je třeba si vyžádat souhlasu orgánu ochrany zemědělského půdního fondu o odnětí ze ZPF a vyžádat

rozhodnutí o odnětí nebo o omezení orgán státní správy lesů, v jehož území se dotčené pozemky nebo jejich převážná část nacházejí.

V případě nálezů zvláště chráněného druhu rostliny či živočicha je nutné předem získat výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů (krajský úřad).

Na základě předloženého oznámení a Posouzení vlivu na soustavu NATURA2000 bylo získáno stanovisko orgánu ochrany přírody dle §45i zákona o ochraně přírody a krajiny (krajský úřad).

Vzhledem k zásahu do významných krajinných prvků (les, vodní tok, údolní niva) je nutné si vyžádat závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody (Magistrát města České Budějovice).

Projekt nezahrnuje kácení stromů.

## II. Údaje o vstupech

Materiálové a energetické toky jak v předinvestiční fázi, tak ve fázích investiční a provozní jsou zvoleny tak, aby odpovídaly nejen ekonomickým požadavkům zadavatele, ale aby také zároveň docházelo k co nejmenšímu vlivu na životní prostředí.

Pro výstavbu singltracku byly vybrány takové technologie, které byly posuzovány nejen z ekonomického hlediska, ale také z hlediska vlivu na životní prostředí. Byly vybrány takové materiály a postupy, které v současné době patří mezi běžně používané a dostupné, a které zároveň odpovídají všem požadavkům, předpisům a zákonům, které se na tuto problematiku vztahují.

### **Půda**

Vlivem realizace záměru dojde k trvalým záborům zemědělské půdy i k odnětí (či omezení) pozemků určených k plnění funkce lesa.

Byl proveden odhad předpokládaného záboru.

Z hlediska záboru zemědělského půdního fondu lze očekávat v posuzované variantě zábor cca 1 290 m<sup>2</sup> a z hlediska záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa jde cca o 3050 m<sup>2</sup>.

### **Voda**

Pro realizaci ani pro provoz posuzovaného záměru nebude třeba pitné vody.

### **Ostatní surovinové a energetické zdroje**

V období výstavby budou pro výstavbu využívány surovinové zdroje běžné pro stavbu dopravní infrastruktury – kamenivo, štěrk apod. Jeho charakteristiku a objemy určí následující stupeň projektové dokumentace.

Energetické zdroje v období provozu nebudou využívány, cyklostezka nebude vybavena veřejným osvětlením.

Veškeré materiálové a energetické toky budou nastaveny takovým způsobem, aby nedocházelo k plýtvání se zdroji a veškerá energie a materiál byly využity s co největší účinností.

### **Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Přístup i příjezd ke staveništi cyklostezky bude umožněn (vzhledem k charakteru stavby) z místních komunikací.

#### Období výstavby

V období výstavby se zvýší nároky na dopravní infrastrukturu. Lze předpokládat zvýšený pohyb nákladních vozidel a stavebních mechanismů. Navýšení dopravy na místních komunikacích bude pouze na dobu přechodnou.

#### Po uvedení do provozu

Po uvedení záměru do provozu bude provoz na cyklostezce oddělen od ostatní dopravní infrastruktury.

## **III. Údaje o výstupech**

Již při plánování projektu byl kladen důraz na to, aby vybrané technologie nebyly zbytečně náročné na údržbu a životní prostředí. Při projektování trasy byl kladen důraz na zachování architektonického a přírodního rázu krajiny.

### **Ovzduší**

#### Hlavní stacionární zdroje znečištění ovzduší

#### Období výstavby

V období výstavby se nepředpokládá vznik žádného výrazného bodového zdroje znečištění ovzduší. Lze předpokládat působení lokálních bodových zdrojů jako součástí zařízení staveniště pro zajištění tepelné pohody zaměstnanců. Množství emisí z těchto lokálních bodových zdrojů bude minimální.



### Po uvedení do provozu

Po uvedení do provozu se nepředpokládá vznik žádného zdroje emisí.

### Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší

#### Období výstavby

Plošným zdrojem znečištění ovzduší bude tato stavba v době výstavby, zejména pak v průběhu realizace zemních prací Celková plocha plošného zdroje bude kromě plochy zařízení staveniště přibližně shodná se zábořem půd. Tento plošný zdroj znečištění ovzduší bude pouze krátkodobý.

Zdrojem znečištění ovzduší bude polétavý prach, který bude v průběhu stavby uvolňován z ploch zbavených vegetace, z nezpevněné zeminy a vířením nečistot nanesených vozidly na přístupové komunikace z prostoru vlastní stavby.

Vzhledem ke krátkodobému a jednorázovému působení těchto zdrojů znečištění a vzhledem k velikosti záměru se nejeví toto znečištění na okolní prostředí jako závažné.

### Po uvedení do provozu

Plošnými zdroji emisí budou pouze povrchy nově zbudovaných komunikací cyklostezky. K výraznému navýšení emisí z plošných zdrojů nedojde.

### Hlavní mobilní zdroje znečištění ovzduší

#### Období výstavby

Při výstavbě objektu bude docházet v rámci stavebních prací (zarovnání terénu, přesun hmot, stavebního materiálu) ke zvýšenému pohybu dopravní techniky - nákladní automobily, stavební mechanismy a další související mechanizace.

Přesný počet pohybu dopravních prostředků a jejich rozložení v čase nelze bez plánu organizace výstavby určit. S ohledem na velikost záměru však nelze předpokládat významný pohyb a tím i zhoršení kvality ovzduší vlivem emisí z těchto dopravních prostředků.

### Po uvedení do provozu

Liniovými zdroji jsou komunikace v okolí cyklostezky, vlastní posuzovaný záměr a provoz s ním související není liniovým zdrojem znečištění ovzduší.

## **Odpadní vody**

### Splaškové odpadní vody

#### Období výstavby

Vody splaškového charakteru v průběhu výstavby budou zajištěny mobilní toaletou.

#### Po uvedení do provozu

Po uvedení do provozu nebudou v souvislosti s provozem posuzovaného záměru splaškové odpadní vody vznikat.

### Technologické odpadní vody

#### Období výstavby

V tomto období by neměly vznikat technologické odpadní vody v pravém slova smyslu, ale možnost vzniku kontaminace vod souvisí s dopravou stavebních materiálů a pohybem stavebních mechanismů v prostoru záměru. Provozní charakter potenciální kontaminace vod spočívá především ve znečištění dešťových vod. Povrchovými vodami jsou splachovány ze silničního tělesa úkapy ropných látek, pocházející z netěsností motorů, převodových a rozvodových skříní dopravních prostředků, strojů a zařízení. Kontaminace havarijního charakteru spočívá ve znečištění vod v důsledku havárie některého z dopravních prostředků, případně stavebního stroje či zařízení.

Preventivními kontrolami technického stavu vozidel lze ve většině případů možné kontaminaci vody předejít, případně výrazně snížit jejich pravděpodobnost.

#### Po uvedení do provozu

V období provozu nelze předpokládat vznik technologických odpadních vod.

### Dešťové odpadní vody

#### Období výstavby

V období výstavby budou srážkové vody infiltrovat do terénu a zasakovat do vod podzemních.

#### Po uvedení do provozu

Vzhledem k ploše cyklostezky nezpůsobí dešťové vody výrazné zrychlení odtoku.

**Odpady***Období výstavby*

V průběhu výstavby nevznikne výrazný problém v oblasti nakládání s odpady. Veškeré vniklé odpady přírodního charakteru budou ihned využity v rámci stavby a terénních úprav.

**Tabulka 1 Kategorizace odpadů v období výstavby**

KÓD ODPADU	DRUH ODPADU	KATEGORIE
17 02 01	Dřevo	Ostatní
17 07 99	Odpad nespecifikovaný	Ostatní
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Ostatní
20 02 02	Zemina a kameny	Ostatní

*Po uvedení do provozu*

Za provozu bude docházet ke vzniku odpadů komunálního charakteru.

**Tabulka 2 Kategorizace odpadů po uvedení do provozu**

KÓD ODPADU	DRUH ODPADU	KATEGORIE	PŮVOD ODPADU
20 02 01	Kompost. odp. ze zeleně	ostatní	Údržba vegetace
20 03 01	Směsný komunální odpad	ostatní	Běžný odpad
20 03 03	Uliční smetky	ostatní	Údržba vegetace

**Ostatní****Hluk***Období výstavby*

V období výstavby dojde k navýšení hluku vlivem pojezdu nákladních aut dovážejících na staveniště stavební materiál. Vzhledem k rozsahu záměru nedojde k výraznému navýšení akustické hladiny hluku.

### Po uvedení do provozu

Vzhledem k rozsahu záměru a vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby nedojde k výraznému navýšení stávající akustické hladiny hluku. Přesto lze očekávat zvýšeným pohybem cykloturistů navýšení stávajících hladin akustického tlaku. Toto navýšení lze předpokládat maximálně do 3 dB(A) v těsném sousedství cyklostezky.

V okolí cyklostezky lze očekávat hodnoty akustického tlaku pod 50 dB(A) v současné době i po uvedení do provozu.

### Radioaktivní a ostatní záření

#### Období výstavby

Při výstavbě by nemělo docházet k produkci radioaktivního ani elektromagnetického záření.

#### Po uvedení do provozu

V období provozu nebude docházet k produkci radioaktivního ani elektromagnetického záření. S radioaktivními odpady nebude nakládáno.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### **1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

Významné je umístění projektu v těsné blízkosti přírodního parku Soběnovská vrchovina. Přírodní a estetická hodnota území je dána především rozsáhlými lesy se zbytky přirozených porostů, suťovými a skalními útvary, kaňonem řeky Černé s vodními díly (přehradami, elektrárnami a zařízeními pro voroplavbu) z meziválečného období nebo ještě staršími a pestrostí biotopů lesů, květnatých luk a přechodných stanovišť.

Na území přírodního parku se nachází jedna přírodní památka a dvě přírodní rezervace.

- Besednické vltavíny,
- Ševcova hora,
- Vysoký kámen.

Přírodní památka Besednické vltavíny je chráněna především z důvodu zemědělské a lesní kultury na vltavínonosných štěrcích, bohaté naleziště vltavínů.

Plánovaná trať prochází regionálním biocentrem a to přímo na pozemku KN 1655/1, regionálním biokoridorem a lokálním biocentrem na pozemku KN 1524/1 a dále přechází do k.ú. Chlum nad Malší, kde většina tratě protíná lokální biocentrum a regionální biokoridor na pozemcích KN 1050, 1209/1.

## 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

V dalším textu jsou proto uvedeny jen základní charakteristiky širšího zájmového území s důrazem na případně dotčené území.

### Ovzduší

Základní klimatické charakteristiky týkající se předkládaného záměru jsou specifikovány v následujícím přehledu:

B - mírně teplá oblast - B 10 - okrsek mírně teplý, velmi vlhký, vrchovinový

B - mírně teplá oblast - B 8 - okrsek mírně teplý, vlhký, vrchovinový

B - mírně teplá oblast - B 5 - okrsek mírně teplý, mírně vlhký, vrchovinový

B - mírně teplá oblast - B 3 - okrsek mírně teplý, mírně vlhký, s mírnou zimou, pahorkatinový

Průměrné roční teploty v širší lokalitě se pohybují v rozpětí 6,1 - 7,8 oC.

Množství srážek lze konkretizovat z hlediska zájmového území následující tabulkou.

Tab.: Charakteristika průběhu teplot

stanice	m n m.	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Σ
Č. Krumlov	534	-3,1	-1,9	2,1	7,0	11,8	14,9	16,4	15,6	12,1	7,0	2,2	-1,5	6,9
Č. Budějovice	383	-2,5	-1,3	2,8	7,8	12,6	15,9	17,7	16,9	13,3	7,9	3,2	-0,7	7,8

**Voda**

Celé zájmové území patří do povodí Malše.

Tab.: Množství srážek (mm) vybraných stanic

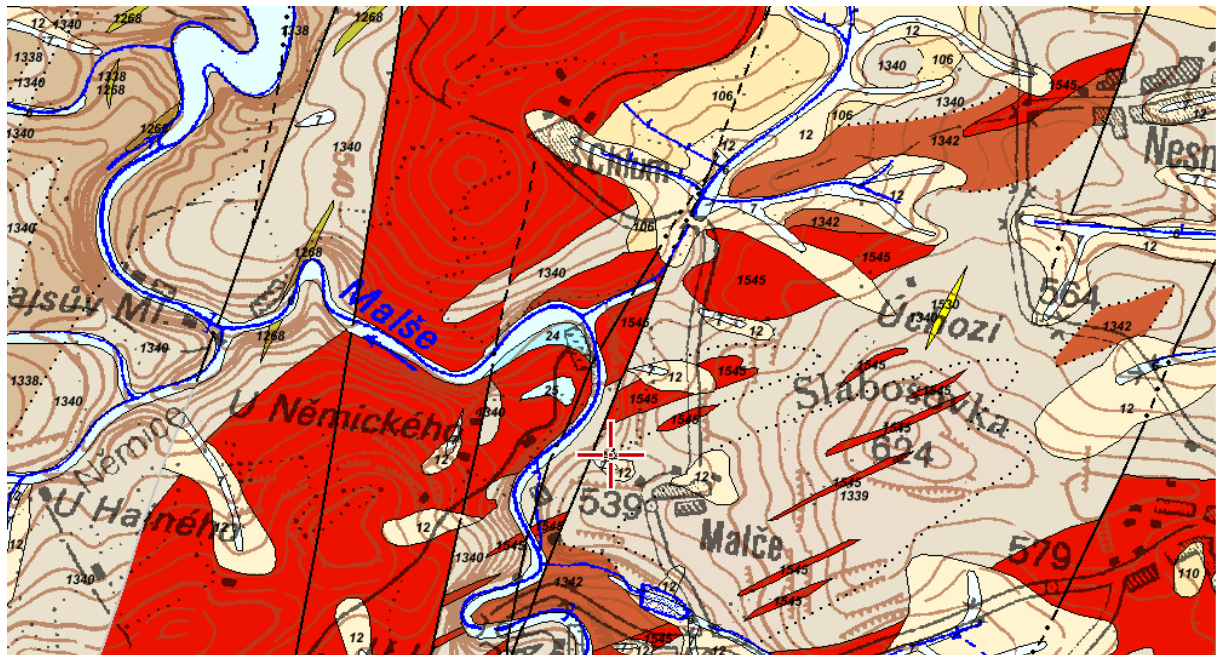
Stanice	m n m.	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Σ
Bujanov	670	27	34	34	41	72	94	117	90	50	40	34	33	666
Soběnov	640	30	37	34	50	81	102	127	92	55	46	35	34	723
Netřebice	639	28	34	31	45	74	96	113	85	54	41	32	32	665
Č. Krumlov	534	27	31	29	40	71	87	104	84	49	38	31	32	623
Č. Budějovice	383	23	30	29	44	69	88	106	80	47	43	29	31	619

Tab.: Sněhová pokrývka - průměrný počet dnů se sněhovou pokrývkou

Stanice	m n m.	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Σ
Soběnov	640	20,4	18,0	12,5	1,6	0,2	0,1			0,1	1,5	4,0	14,0	72,4
Č. Budějovice	383	16,5	13,3	5,3	0,4						0,7	2,1	10,5	48,8

## Půda

Geologická mapa dotčené oblasti 1:50 000



### **Legenda:**

## **KENOZOIKUM**

### *KVARTÉR*

#### **písčito-hlinitý až hlinito-písčitý sediment [ID: 12]**

Typ hornin: **sediment nezpevněný**, Zrnitost: **písčito-hlinitá až hlinito-písčitá**, Barva: **různá**, Soustava: **Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity**, Oblast: **kvartér**

#### **písek, štěrk [ID: 24]**

Typ hornin: **sediment nezpevněný**, Zrnitost: **písek, štěrk**, Barva: **šedohnědá**, Soustava: **Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity**, Oblast: **kvartér**

#### **písek, štěrk [ID: 25]**

Typ hornin: **sediment nezpevněný**, Zrnitost: **písek, štěrk**, Barva: **šedohnědá až rezavá**, Soustava: **Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity**, Oblast: **kvartér**

### *NEOGÉN*

#### **štěrkovité a písčité sedimenty se skulpturovanými vltavínými [ID: 106]**

Typ hornin: **sediment nezpevněný**, Soustava: **Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity**, Oblast: **terciér**

#### **písky, písčité jíly, písky s vltavínami, jíly s úlomky křemene [ID: 110]**

Typ hornin: **sediment nezpevněný**, Soustava: **Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity**, Oblast: **terciér**

## PALEOZOIKUM

### křemen [ID: 1527]

Typ hornin: **magmatit žilný**, Soustava: **Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum**, Oblast: **moldanubická oblast (moldanubikum)**

### *KARBON*

### granit [ID: 1545]

Typ hornin: **magmatit hlubinný**, Zrnitost: **drobnozrnná až středně zrnitá**, Soustava: **Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum**, Oblast: **moldanubická oblast (moldanubikum)**

### granit [ID: 1558]

Typ hornin: **magmatit hlubinný**, Zrnitost: **středně až hrubě zrnitá**, Soustava: **Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum**, Oblast: **moldanubická oblast (moldanubikum)**

## PALEOZOIKUM AŽ PROTEROZOIKUM

### pararula [ID: 1338]

Typ hornin: **metamorfit**, Soustava: **Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum**, Oblast: **moldanubická oblast (moldanubikum)**

### pararula [ID: 1339]

Typ hornin: **metamorfit**, Soustava: **Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum**, Oblast: **moldanubická oblast (moldanubikum)**

### pararula [ID: 1342]

Typ hornin: **metamorfit**, Soustava: **Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum**, Oblast: **moldanubická oblast (moldanubikum)**

Záboru ZPF bude cca 1 290 m<sup>2</sup> a zábor PUPFL cca 3050 m<sup>2</sup>.



## **Fauna a flora**

### *Flora*

Zdejší lesy jsou tvořeny především smrkem ztepilým a nacházejí se převážně v jedlobukovém a smrkovo-jedlovo-bukovém vegetačním stupni. Můžeme zde najít také např. lípu srdčitou, olši lepkavou, javor klen, javor mléč, lísku obecnou, břízu bělokorou, borovici lesní, jírovec maďal, bez hroznatý, kaprad' samec, trnku obecnou a jiné známé rostliny.

Na loukách a mezích v dotčeném území najdeme např. jetel luční, kručinku barvířskou, mateřídoušku polejovitou, kopretinu bílou, řebříček obecný, sedmikrásku chudobku, hluchavku nachovou, kontryhel obecný aj.

Kolem vodních toků a na vlhkých loukách jsou rostliny zastoupeny také základními představiteli, jako jsou např. pomněnka bahenní, kostival lékařský nebo blatouch bahenní.

### *Fauna*

Bezobratlé a hmyz v dotčené oblasti zastupuje např. hlemýžď zahradní, žížala mléčná, tesařík smrkový, střevlík fialový a chroust obecný.

Ze savců zde můžeme potkat např. koroptev polní, bažanta obecného, srnce obecného, lišku obecnou, zajíce polního, prase divoké, kunu lesní aj.

Ptactvo luk, pastvin a lesů představuje např. strakapoud velký, pěnkava obecná, sojka obecná, havran polní, červenka obecná, kos černý, špaček obecný, vrabec obecný, kukačka obecná nebo káně lesní.

### *Pozn.:*

*Na základě konzultace s Městským úřadem Kaplice – Odbor životního prostředí a úřad územního plánování a Městským úřadem Trhové Sviny – Odbor životního prostředí jsme se dozvěděli, že v dotčené oblasti se nevyskytují žádné zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů.*

## **Ekosystémy**

Kromě trasy, která vede na pozemku KN 1668/1, vede větší část záměru regionálním a lokálním biocentrem a regionálním biokoridorem.

## **Krajina**

Řešené území leží v jižní části České republiky, Jihočeském kraji, v katastrálním území obcí Malče a Chlum nad Malší.

## **Kulturní památky**

Na území městyse Besedenice se nachází 17 nemovitých kulturních památek. Jejich seznam je uveden v tabulce níže.

Tabulka 31 Nemovité kulturní památky

Číslo rejstříku	Část obce	čp.	Památká	Ulice,náměstí/umístění
25001 / 3-1207	Besednice		kostel sv. Prokopa	
27470 / 3-1208	Besednice		kaplička sv. Jana Nepomuckého	náves
32875 / 3-1209	Besednice		boží muka	SZ okraj obce, louka proti škole
47463 / 3-5819	Besednice	čp.1	fara	
85954 / 3-5819	Besednice	čp.2	městský dům	
41726 / 3-1204	Besednice	čp.4	měšťanský dům Zámeček	
30672 / 3-1205	Besednice	čp.14	venkovská usedlost	
47461 / 3-5818	Besednice	čp.15	jiná obytná stavba, z toho jen: fasáda a hmotová skladba	náměstí
47462 / 3-5818	Besednice	čp.16	jiná obytná stavba, z toho jen: fasáda a hmotová skladba	náměstí
85952 / 3-5818	Besednice	čp.18	jiná obytná stavba, z toho jen: fasáda a hmotová skladba	náměstí
47456 / 3-5818	Besednice	čp.59	jiná obytná stavba, z toho jen: fasáda a hmotová skladba	náměstí
85953 / 3-5818	Besednice	čp.60	jiná obytná stavba, z toho jen: fasáda a hmotová skladba	náměstí
47457 / 3-5818	Besednice	čp.61	jiná obytná stavba, z toho jen: fasáda a hmotová skladba	náměstí
25005 / 3-1206	Besednice	čp.62	venkovská usedlost	
47458 / 3-5818	Besednice	čp.63	jiná obytná stavba, z toho jen: fasáda a hmotová skladba	náměstí
47459 / 3-5818	Besednice	čp.125	jiná obytná stavba, z toho jen: fasáda a hmotová skladba	náměstí
47460 / 3-5818	Besednice	čp.126	jiná obytná stavba, z toho jen: fasáda a hmotová skladba	náměstí

Zdroj: www.npu.cz (2011)

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

#### **Vlivy na ovzduší a hluk**

##### Výstavba – znečištění ovzduší

Vzhledem k charakteru záměru a jeho stávajícímu stavebnímu řešení lze konstatovat, že rozsah zemních prací nebude představovat ovlivnění imisní zátěže v zájmovém území.

##### Výstavba – hluková zátěž

Stavební práce související s vybudováním cyklostezky jsou nevýznamné z hlediska akustické zátěže a v žádném případě nemohou ovlivnit akustickou situaci v zájmovém území.

##### Provoz – znečištění ovzduší

Znečištění ovzduší během provozu cyklostezky je možno pokládat za zcela nevýznamné. Předpokládaný záměr negeneruje žádné bodové zdroje znečištění ovzduší.

##### Provoz – hluková zátěž

Záměr v zásadě negeneruje žádné zdroje hluku.

#### **Vlivy na povrchové a podzemní vody**

##### Období výstavby

Během výstavby se nepředpokládá, že by nastal významný vliv na změnu charakteru odvodnění oblasti.

##### Po uvedení do provozu

Ani po uvedení do provozu se nepředpokládá, že by nastal významný vliv na změnu charakteru odvodnění.

#### **Vlivy na půdu**

Vlivem realizace záměru dojde k trvalým záborům zemědělské půdy i k odnětí (či omezení) pozemků určených k plnění funkce lesa.

Byl proveden odhad předpokládaného záboru.

Záboru ZPF bude v posuzované variantě cca 1 290 m<sup>2</sup> a zábor PUPFL cca 3050 m<sup>2</sup>.

Znečištění půdy během výstavby může být způsobeno především havarijním únikem ropných látek z dopravních a stavebních mechanismů. V plánu organizace výstavby musí být stanoven způsob řešení těchto situací tak, aby nedošlo ke znečištění půdy ani horninového prostředí.

Znečištění půdy se provozem posuzovaného záměru nepředpokládá.

### **Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

#### *Vlivy na Faunu*

Bezobratlovci zjištění v lokalitě jsou svým výskytem vázány na plošně rozsáhlé biotopy, jsou relativně početné a jejich populace budou proto ovlivněny jen velmi lokálně - nevýznamně.

Protože významná část obratlovců do lokality zaletuje jen přechodně nebo biotopy těchto druhů jsou v širším území záměru poměrně běžné, lokální populace těchto druhů nebudou realizací záměru významně negativně ovlivněny.

#### *Vlivy na floru*

Vlastní realizací záměru bude plošný rozsah přírodní vegetace v lokalitě redukován v nepatrném rozsahu. Případné negativní vlivy provozu na cyklostezce (odpadky, rušení některých druhů) nedosáhnou takové míry, která by znamenala významné snížení kvality biotopů lokality jako celku.

### **Vlivy na ekosystémy**

#### *Období výstavby*

S ohledem na rozsah zásahu nebude mít realizace záměru žádný významný negativní vliv na okolní ekosystémy v období výstavby.

#### *Po uvedení do provozu*

Po ukončení záměru se ve vlastním území nepředpokládá ovlivnění ekosystému.

## **2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

S ohledem na výstupy předchozích částí lze konstatovat, že nejvýznamnějším dopadem bude provedená modelace terénu.

### **3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Záměr svými vlivy nepřesahuje státní hranice.

### **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

#### Opatření pro fázi realizace

Objekty v areálu zařízení staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k úniku ropných látek nebo znečištěných dešťových vod do povrchových a podzemních vod nebo k nepřipustnému znečištění terénu.

V plánu organizace výstavby budou zakotvena opatření, která budou snižovat na minimum negativní vlivy zařízení staveniště a přístupových komunikací (prašnost, hluk) na okolí během výstavby.

Specifikovat trasy pro přepravu zeminy. Při dopravě zeminy z areálu budou provedena opatření, aby nedocházelo ke zvýšené prašnosti na přepravních trasách (zvláště v letním období). Dopravu omezit pouze na denní dobu.

Zajistit smluvně odstranění odpadů a odpadních vod během výstavby. Při výstavbě je nutné omezit vznik odpadů, souvisejících se stavební činností.

V případě znečištění komunikací je třeba v souladu s vyhláškou o provozu na pozemních komunikacích zajistit nápravu (očištění vozovky).

Na trase cyklostezky v blízkosti kritického úseku s výskytem chráněných stanovišť instalovat odpadkové koše.

Z důvodů vyloučení rizika možného znečištění podzemních vod úkapy ropných látek je nutné kontrolovat pravidelně stav dopravních a stavebních mechanismů při výstavbě areálu.

V průběhu výstavby dbát na dobrý technický stav vozidel, aby nedocházelo ke zvyšování hladin vnějšího hluku vozidel.

S ohledem na okolní objekty individuální rekreace provádět stavební práce převážně v denní době a pracovní dny.

#### Opatření pro fázi vlastního provozu

Po uvedení stavby do provozu provádět pravidelnou údržbu cyklostezky a zajistit odvoz odpadů.

## 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Podklady předložené oznamovatelem lze hodnotit jako dostatečné pro specifikaci očekávaných vlivů na životní prostředí a pro zpracování oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Posuzovaná výstavba cyklostezky je navržena v jediné variantě z hlediska lokalizace, použité technologie i celkové kapacity.

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

- Příloha č.1    Lokalizace městyse Besednice
- Příloha č.2    Lokalizace části obce Malče
- Příloha č.3    Lokalizace projektu v obci Malče

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Název záměru:	Singltrack Malče	
Charakter a kapacita záměru:	Vybudování cyklotrasy v přírodě o celkové délce 6 966 m.	
Umístění záměru:	Kraj:	Jihočeský
	Okres:	Český Krumlov
	Obec:	Besednice
	k.ú.:	Malče, Chlum nad Malší

Předkládané oznámení je vypracováno na projekt „Singltrack Malče“, příslušným úřadem k zajištění procesu posouzení je Krajský úřad Jihočeského kraje v Českých Budějovicích.

Záměr naplňuje dikci bodu 10.8, kategorie II. přílohy č.1 k zákonu č. 100/2001 Sb., a proto podléhá zjišťovacímu řízení. Pro zahájení zjišťovacího řízení je nutné předložit toto oznámení zpracované dle přílohy č. 3 k citovanému zákonu.

## H. PŘÍLOHA

Vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace.

## **Údaje o zpracovateli oznámení**

### **Zpracovatel oznámení**

Ing. Lukáš Kolárik

### **Adresa zpracovatele oznámení**

U Černé Věže 304/9

České Budějovice

370 01

### **Spolupráce**

Bc. Roman Mařík

České Budějovice 13.10.2011



## Příloha č.1

## Lokalizace městyse Besednice



Zdroj: [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz) (2011)

## Příloha č.2

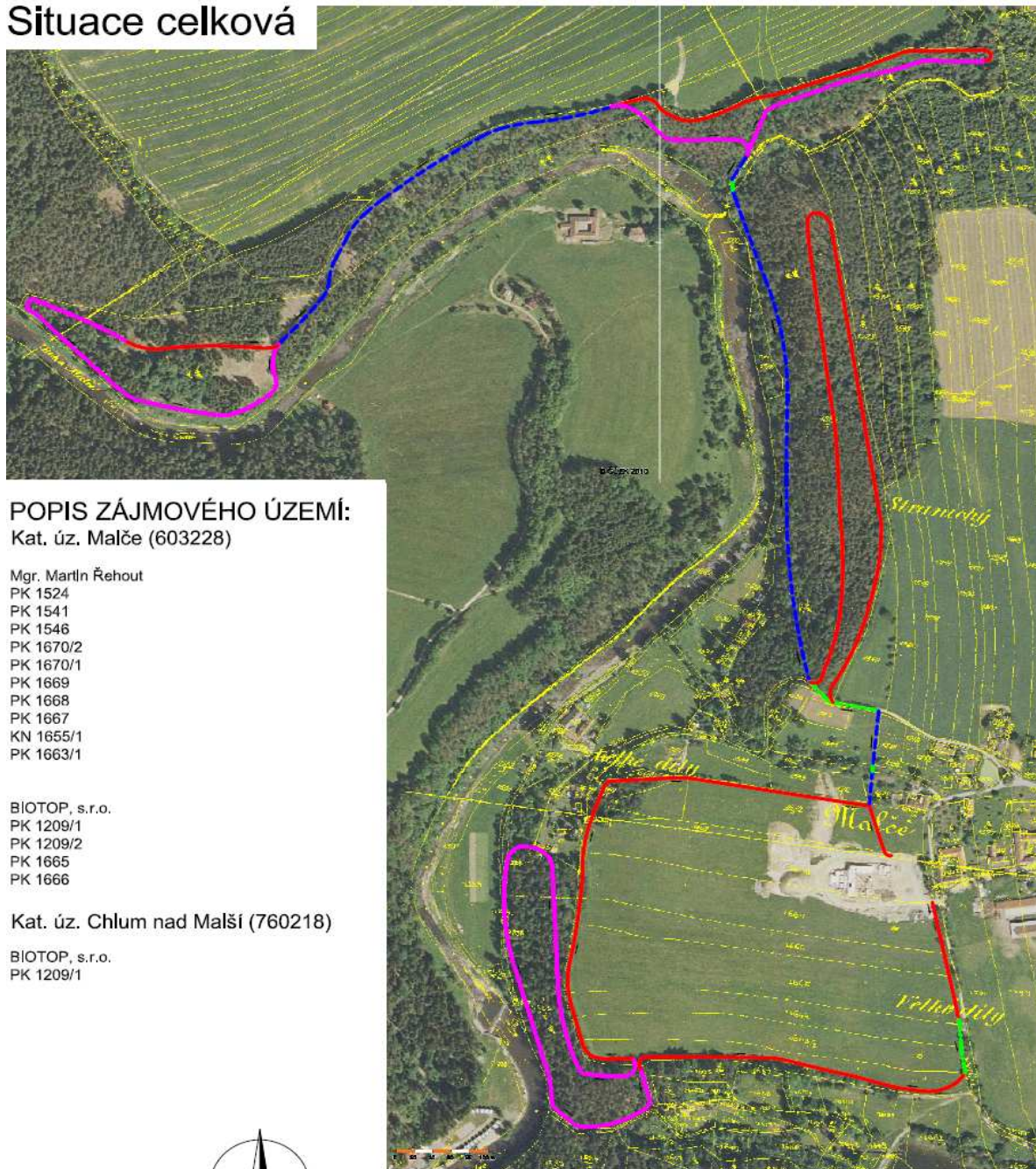
## Lokalizace části obce Malče



Zdroj: [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz) (2011)

## Příloha č.3

Lokalizace projektu v obci Malče

**Situace celková****POPIS ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ:**

Kat. úz. Malče (603228)

Mgr. Martin Řehout  
 PK 1524  
 PK 1541  
 PK 1546  
 PK 1670/2  
 PK 1670/1  
 PK 1669  
 PK 1668  
 PK 1667  
 KN 1655/1  
 PK 1663/1

BIOTOP, s.r.o.  
 PK 1209/1  
 PK 1209/2  
 PK 1665  
 PK 1666

Kat. úz. Chlum nad Malší (760218)

BIOTOP, s.r.o.  
 PK 1209/1

**LEGENDA:**

- Jednosměrná trasa
- - - - - Náročná část jednosměrné trasy
- - - - - Obousměrná trasa
- - - - - Přejezd po místní komunikaci

AKCE : <b>SINGLE TRACK - MALČE</b>			
INVESTOR: ATS INVEST s.r.o., Rybná 669/4, Praha 1 PSC 110 00, Praha 1, IČ: 260 26 589		FORMÁT:	2x44
ZPRACOVATEL: Bc. Jan Jlrša, Herálecká III 1581/4, 140 00 Praha 4		MĚŘITKO:	1:4000
ZODP.PROJEKTANT		DATUM:	9/2011
Stanislav Janota	Bc. Jan Jlrša	KRESLIL	DSP
KONTROLOVAL		PROFESE:	-
Bc. Jan Jlrša		STAV.OBJEKT:	-
NÁZEV VÝKRESU: <b>Situace celková</b>		Č.VÝKRESU:	PARE
			<b>C-04.</b>

Zdroj: Projektová dokumentace (2011)