Dokumentace podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu přílohy č. 4

Stacionární obalovna živičných směsí České Budějovice

Ing. Hana Pešková

DHW s.r.o. Český Krumlov

Duben 2012

ÚVOD

Záměr je podle přílohy č. 1 k zákonu č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonu ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o posuzování vlivů) zařazen do kategorie II. bod 6.5 „Obalovny živičných směsí "

Pro tento záměr bylo Krajským úřadem Jihočeského kraje, Odborem životního prostředí, zemědělství a lesnictví, vedeno zjišťovací řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů, které bylo zahájeno dne 20.12.2011 písemností č.j. KUJCK 39280/2011 OZZL/5/JM.

Závěr zjišťovacího řízení byl vydán KÚ JčK dne 20.1.2012 pod č.j. KUJCK 39280/2011 OZZL/13/ JM s tím, že záměr má významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona o posuzování vlivů na ŽP. Nově předloženou dokumentaci je pak nutné dopracovat především s důrazem na následující oblasti:

- ➡ Ochrana ovzduší s uvedením konkrétních technických opatření k zamezení případně minimalizaci úniku emisí do venkovního ovzduší v prostoru obalovny, a to zejména emisí primárních TZL a jejich prekurzorů, prašnosti ze skládek sypkého materiálu a z manipulace se sypkým materiálem, emisí B(a)P, jako zástupce PAH, jehož cílový imisní limit je na území města dlouhodobě překračován a emisí zápachu.
- ➡ Přesněji kategorizovat stacionární zdroje znečišťování ovzduší (technologický ohřev, sušící buben obalovny, sila fileru).
- ➡ Návrh minimalizace dopravní zátěže přes obytnou zástavbu.
- ➡ Vodohospodářské zabezpečení objektu tak, aby nedocházelo k ovlivnění kvality vody ve významných krajinných prvcích rybník Bor a Kamenný rybník.
- ➡ Přesněji specifikovat druh předpokládaných vzniklých odpadů při výstavbě.
- ➡ Dále je potřeba v dokumentaci zohlednit či vypořádat všechny požadavky na doplnění, připomínky a podmínky, které jsou uvedeny v došlých vyjádřeních.

V rámci provedeného zjišťovacího řízení bylo doručeno KÚ JčK celkem 5 vyjádření, a to od České inspekce životního prostředí - Oblastního inspektorátu České Budějovice, Magistrátu města České Budějovice . odboru ochrany životního prostředí, Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje, Krajského úřadu -Jihočeský kraj, oddělení ochrany ovzduší a společnosti Auto Future s.r.o.

Stanovisko ČIŽP - Oblastního inspektorátu České Budějovice č.j. ČIŽP/42/IPP/1118568.001/12/CJN ze dne 9.1.2012

- **z hlediska ochrany přírody a krajiny** ČIŽP nepožaduje vzhledem k charakteru lokality provedení podrobného biologického průzkumu. Pokud bude objekt vodohospodářsky zabezpečen tak, aby nedocházelo k ovlivnění kvality vody v sousedních VKP rybník Bor a Kamenný rybník, nemá z hlediska ochrany přírody a krajiny ČIŽP k předloženému oznámení námitky.

➡ ***Jak bylo již uvedeno v oznámení záměru, na zaústění dešťové kanalizace z plochy budoucí obalovny bude instalován odlučovat ropných látek o dostatečné kapacitě. Prostor pro stáčení živice do zásobníků bude opatřen vodotěsnou izolací a drenáží, k zamezení eventuálního havarijního úniku do dešťové kanalizace i k zamezení splachování úkapů. Vodohospodářské zabezpečení plochy záměru je zvoleno standardní, lze konstatovat že ani případný havarijní únik znečištěných vod do***

VKP Bor a Kamenný rybník nehrozí, havarijní riziko je nízké. Úkapy a větší znečištění dešťových vod než je na dané ploše v současnosti (zpevněná plocha slouží jako parkoviště) se nepředpokládá. Samotný provoz obalovny neohrozí kvalitu vod v těchto VKP.

- **z hlediska odpadového hospodářství** ČIŽP uvádí, že v přehledech předpokládaných odpadů vzniklých při výstavbě, odstranění a provozu je uveden odpad katalogového čísla 20 03 99 Komunální odpad jinak blíže neurčený. Z předloženého oznámení není dle ČIŽP zřejmé, o jaký druh odpadu se bude konkrétně jednat a je potřeba tento druh odpadu přesněji specifikovat (uvede se technický nebo běžně užívaný název odpadu) nebo zařadit pod konkrétnější katalogové číslo postupem stanoveným zákonem o odpadech a vyhláškou č. 381/2001 Sb.

➡ ***V dokumentaci byly blíže specifikovány předpokládané druhy komunálních odpadů jak pro období výstavby, tak i pro období provozu.***

- **z hlediska ochrany vod** ČIŽP uvádí, že pokud bude pro odlučovač olejů vydáno povolení k vypouštění odpadních vod podle § 16 zákona o vodách, nemá ČIŽP k oznámení připomínky.

➡ ***Odlučovač ropných látek umístěný na zaústění dešťové kanalizace bude jako vodní dílo předmětem povolení Magistrátu města České Budějovice. Ve svém vyjádření k oznámení příslušný vodohospodářský orgán souhlasí s vodohospodářským řešením stavby, takže lze předpokládat, že po splnění zákonných povinností vydá i povolení k tomuto vodnímu dílu včetně příslušného povolení vypouštění odpadních vod.***

- **z hlediska ochrany ovzduší** ČIŽP uvádí, že jsou v oznámení chybně kategorizovány stacionární zdroje znečišťování ovzduší - ČIŽP upozorňuje, že NV č. 615/2006 Sb bylo změněno NV č. 294/2011 Sb., a NV č. 146/2007 Sb,m bylo změněno NV č. 476/2009 Sb.,

➡ ***V příslušné kapitole dokumentace je dle rozptylové studie provedena kategorizace stacionárních zdrojů.***

<u>Vyjádření Magistrátu města České Budějovice - odboru ochrany životního prostředí č.j. OOŽP/ 11135/2011/Ko ze dne 9.1.2012</u>

- **z hlediska ochrany vod** Magistrát souhlasí se způsobem odkanalizování, odlučovač ropných látek bude předmětem vodoprávního řízení, které povede Magistrát města České Budějovice. Magistrát také upozorňuje, že odvod dešťových i splaškových vod je nutné v předstihu projednat s provozovatelem kanalizace ve městě tj. ČEVAK a.s.
- **z hlediska ochrany přírody a krajiny** nemá Magistrát k oznámení připomínky
- **z hlediska ochrany ZPF a lesa a z hlediska odpadů** nemá Magistrát k oznámení připomínky
- **z hlediska ochrany ovzduší** uvádí Magistrát ve svém vyjádření, že z jejich hlediska není vhodné umístění obalovny v této lokalitě, vzhledem k blízkosti stávající a budoucí bytové zástavby, a to především z hlediska pachového obtěžování. Dále Magistrát uvádí, že další nárůsty TZL nepříznivě ovlivní již tak špatnou situaci v městě. Vzhledem k přetíženosti komunikací ve městě je rovněž nevhodné zásobování obalovny nákladními automobily a následně odvozu vyrobené obalované směsi na stavby. Požadují posouzení záměru v celém procesu EIA.

➡***Problematice pachových látek a TZL se podrobněji věnuje nová rozptylová studie a příslušné kapitoly týkající se ovlivnění ovzduší. Z hlediska TZL byl navrženi nižší emisní limit pro obalovnu. Provoz obalovny bude dočasný, její vliv na lokalitu bude tedy časově omezený.***

Vyjádření Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje č.j. KHSJC 30519/2011/HOK.CBCK ze dne 6.1.2012

- KHS souhlasí s předloženým záměrem umístění stacionární obalovny živičných směsí bez připomínek a nepožaduje další posuzování záměru

Vyjádření Krajského úřadu - Jihočeský kraj, OZZL, oddělení ochrany ovzduší ze dne 6.1.2012

- z hlediska ochrany ovzduší KÚ JčK konstatuje, že technologické řešení obalovny odpovídá současnému trendu výstavby těchto zdrojů, avšak v lokalitě v západní části města je výstavba RD, což může znamenat, že stavba a následný provoz zdroje obalovny živic může sehrát i negativní vliv na životní prostředí. A to i s ohledem na to, že na měřící stanici v Nerudově ulici byl překročen denní imisní limit pro PM_{10} a na území města dochází k překračování cílového imisního limitu pro B(a)P. KÚ požaduje další posuzování záměru v procesu EIA.

➡ ***Problematice TZL a současné imisní situaci v Českých Budějovicích se podrobněji věnuje nová rozptylová studie a příslušné kapitoly týkající se ovlivněné ovzduší. Mimo jiné bylo navrženo zpřísnění emisního limitu pro TZL. Příspěvek B(a)P z vlastního provozu obalovny bude velmi nízký. Zdroj bude v lokalitě působit dočasně.***

Vyjádření Auto Future s.r.o. ze dne 5.1.2012

- společnost Auto Future s.r.o. požaduje pokračování posuzování záměru v procesu EIA s kladením zvýšeného důrazu na sledování míry znečištění ovzduší a objemu prachu v dané lokalitě.

➡***Problematice prašnosti ve vztahu k současné imisní situaci v Českých Budějovicích se podrobněji věnuje nová rozptylová studie a příslušné kapitoly týkající se ovlivněné ovzduší. Pozornost byla věnována také sekundárním emisím prachu vznikající pohybem automobilů po zpevněných komunikacích v dané lokalitě.***

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název záměru: Stacionární obalovna živičných směsí České Budějovice

Oznamovatel: HOCHTIEF CZ a.s., divize Dopravní stavby
Plzeňská 16/3217
150 00 Praha
odpovědný zástupce: Petr Průša
tel.:602 295 204

Zpracovatel dokumentace: Ing. Hana Pešková

(rozhodnutí MŽP o udělení autorizace k vypracování dokumentace a posudku podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí č.j. 43811/ENV/06 prodlouženo rozhodnutím č.j. 32997/ENV/10)
(rozhodnutí MŽP o udělení autorizace k provádění biologického hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb, o ochraně přírody a krajiny č.j. 97439/ENV/10,7480/610/10)

DHW s.r.o.
Kostelní 165
381 01 Český Krumlov

IČ: 26050561,
DIČ: CZ26050561
tel.a fax: 380 712 525
tel.: 606 606 986
e-mail: Peskova@dhw-eko.cz

OBSAH

ÚDAJE O OZNAMOVATELI 8
A.1. Obchodní firma 8
A.2. IČ : 8
466 78 468 8
A.3. Sídlo (bydliště) : 8
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného oznamovatele 8
ČÁST B. 8
ÚDAJE O ZÁMĚRU 8
B. I. Základní údaje 8
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 8
B.I.2. Kapacita záměru 8
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, k.ú.) 9
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry 9
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska ŽP) pro jejich výběr, resp. odmítnutí 10
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru 10
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení 14
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků 14
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat. 14
B.II. Údaje o vstupech 14
B.II.1. Půda a ochranná pásma 14
B.II.2. Odběr a spotřeba vody 15
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje 15
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu 16
B.III. Údaje o výstupech 18
B.III.1. Ovzduší 18
B.III.2. Odpadní vody 21
B.III.3. Odpady 21
B.III.4. Hluk a vibrace 24
B.III.5. Rizika havárií 25
B.III.6. Doplňující údaje 26
Stavba stacionární obalovny živičných směsí je situována na stávající zpevněné ploše stávajícího provozně-administrativního areálu v obchodně-průmyslové části města. Záměr si nevyžádá žádné významnější terénní úpravy zasahující do přírodního prostředí. Z hlediska krajinného rázu je záměr umisťován do současně zastavěného území obce a stavba není výškově významná, takže nemůže ovlivnit krajinný ráz místa ani oblasti. 26
ČÁST C 27
ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ 27
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území 27
C.I.1. Územní systém ekologické stability 27
C.I.2. Zvláště chráněná území, přírodní parky a významné krajinné prvky 27
C.I.3. Evropsky významné lokality, ptačí oblasti 27
C.I.4. Území historického, kulturního nebo archeologického významu 27
C.I.5. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení a staré ekologické zátěže 27
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny 28
C.II.1. Ovzduší, klima 28
C.II.2. Voda 30
C.II.3. Geologie a půda 31
C.II.4. Fauna, flóra a ekosystémy 31
C.II.5. Krajina (krajinný ráz) 32

C.II.6. Obyvatelstvo 32
C.II.7. Hmotný majetek a kulturní památky 33
C.III Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení ... 34
ČÁST D 35
ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 35
D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů na obyvatelstvo a hodnocení jejich velikosti a významnosti 35
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo 35
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima 40
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a eventuálně další fyzikální a biologické charakteristiky 44
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody 45
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje 46
D.I.7. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy 46
D.I.8. Vlivy na chráněná území, významné krajinné prvky, ÚSES a krajinu 47
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky 47
D.II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů 48
D.III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech 53
D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů 55
D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů 56
D.VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace 57
ČÁST F 57
DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE 57
1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v dokumentaci 57
ZÁVĚR 57
ČÁST G 58
VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU 58
ČÁST H 61
PŘÍLOHA 61
H.1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace 61
H.2. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb. 61
H.3. Grafické a jiné podklady 61

ČÁST A

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma

HOCHTIEF CZ a.s.

A.2. IČ :

466 78 468

A.3. Sídlo (bydliště) :

Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5

A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného oznamovatele

Ing. Jan Velikovský, telefon: 602 145 880

ČÁST B.

ÚDAJE O ZÁMĚRU

B. I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Stacionární obalovna živičných směsí České Budějovice“

Záměr je uvedený v příloze č.1 k zákonu č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o posuzování vlivů) v kategorii II. bod 6.5 „Obalovny živičných směsí “ Příslušným úřadem pro vedení procesu posuzování vlivů podle zákona č. 100/2001 Sb. je Krajský úřad Jihočeského kraje.

B.I.2. Kapacita záměru

Předmětem dokumentace je umístění stacionární obalovny živičných směsí ve stávajícím areálu firmy HOCHTIEF CZ a.s. v Českých Budějovicích. Výrobní kapacita zařízení je 160 t/hod., předpokládaná roční produkce obalených živičných směsí je max. 60 000 tun. Při plném teoretickém využití obalovny s ohledem na technologii výroby a 8 hodinovou pracovní dobu (výroba max. po 6 hod./den, 180 pracovních dní v období březen-listopad, výroba je podmíněna i klimaticky) je max.

možná kapacita výroby až 153 600 t živičných směsí/rok. Reálně dosažitelná produkce bude vzhledem k charakteru výroby a potřebě živičných směsí výše uvedená předpokládaná produkce max. 60 000 t/rok.

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, k.ú.)

Kraj:	Jihočeský
Město:	České Budějovice
k.ú. :	České Budějovice 6
pozemek KN:	p.č. 1138/2

Dotčený pozemek p.č. 1138/2 se nachází ve stávajícím administrativním areálu firmy HOCHTIEF CZ a.s. na Okružní ulici č.p. 544, jedná se o plochu zpevněnou betonovými panely v současnosti používanou pro parkování automobilů a mechanizace a také jako manipulační plocha. Pozemek je oplocen a nachází se na okraji areálu v přímé návaznosti na Okružní silnici, nájezd na křižovatku s komunikací č.634 je přes místní komunikaci vedoucí do Husovy kolonie.

Obr. č. 1: Orientační zákres umístění záměru

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o novostavbu obalovny umístěnou ve stávajícím areálu. Pozemek v současnosti slouží jako odstavná plocha a parkovací plocha pro zaměstnance a je v přímém dopravním napojení na silnici č.634. Areál je administrativního charakteru a nachází se na okraji průmyslové zóny.

Kumulativní vlivy se mohou projevit s okolními průmyslovými podniky především z hlediska dopravního zatížení lokality, vlivu na ovzduší a vlivu na hlukovou situaci. Nejblíže se nachází západním směrem betonárka ZAPA u komunikace na Husovu kolonii. Tyto vlivy jsou zohledněny v údajích o stávajícím dopravním zatížení, imisní situaci a hlukovém pozadí.

Z hlediska stejných záměrů se může projevit kumulace vlivů s nejbližšími obalovnami. Podle údajů serveru_www.betonserver.cz se v nejbližším okolí (Okružní ulice 1) nachází Obalovna SKANSKA a.s. (Divize stavitelství, závod Asfaltové technologie). Tato obalovna prošla v roce 2004 zjišťovacím řízením podle zákona č. 100/2001 Sb., oznámení na informačním serveru EIA (http://tomcat.cenia.cz/

eia/detail.jsp?view=eia_cr&id=JHC074) a její kapacita je 160 t/hod. Další nejbližší obalovnou je Jihočeská obalovna spol. s r.o. v Plané 76 s kapacitou 160 t/hod (provozovatel firma STRABAG a.s.) a v Kájově také s kapacitou 160 t/hod (provozovatel SWIETELSKY stavební s.r.o.). Mimo region českobudějovicka se pak nachází v Jihočeském kraji obalovny v Soběslavi, Jindřichově Hradci a Těšovicích. Kumulace vlivů vzhledem ke vzdálenosti může nastat pouze s Obalovnou SKANSKA a.s., která se nachází cca 600 m vzdušnou čarou severovýchodně od dotčeného pozemku. Kumulace vlivů se může projevit stejně jako o ostatních podniků v této lokalitě tj. zejména z hlediska dopravního zatížení, vlivu na ovzduší a hlukovou situaci. Tím, že se jedná o stávající zařízení, jsou výstupy zařízení zahrnuty do vstupních údajů pro rozptylovou a hlukovou studii.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska ŽP) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Umístění obalovny živičných směsí v této lokalitě má napomoci výstavbě dálnice D3 do okruhu 50 km od dotčeného pozemku, tzn. úseky Veselí nad Lužnicí - České Budějovice - Třebonín, které budou budovány v napojení na nyní budovaný úsek dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí. S ohledem na technologii obalování živičných směsí je vhodné umístění obaloven v co nejmenší vzdálenosti od místa stavby, z tohoto důvodu nebude možné využívat pro stavbu tohoto úseku vzdálenější obalovny (Soběslav, Jindřichův Hradec, Těšovice). Firma HOCHTIEF CZ a.s. neprovozuje v Českých Budějovicích a ani v nejbližším okolí žádnou obalovnu, z tohoto důvodu chce realizovat posuzovaný záměr. Dosah obalovny je omezen dojezdy nákladních vozidel se směsí v době 60 minut od výroby, kdy musí být podle technologických předpisů asfaltová směs zpracována. Výroba v obalovnách je sezónní, zakázkovou výrobu.

Obalovna je plánována jako stavba dočasná, jejíž provoz bude trvat cca 6 let. Poté bude obalovna demontována a celé zařízení bude převezeno na jiné místo.

Variantní řešení posuzovaného záměru nebylo předloženo. Oznamovatel je vlastníkem dotčeného areálu a chce využít tuto zpevněnou plochu pro tento účel především z důvodu využití pozemku ve svém vlastnictví ve vhodné vzdálenosti od plánované výstavby D3 v okolí Českých Budějovic. Co se týče možného variantního řešení kapacity obalovny, je oznamovatelem zvolená kapacita pro daný účel technologicky optimální a řadí ji mezi středně velké obalovny (u běžných stacionárních obaloven se výrobní kapacita pohybuje mezi 80 - 240 t/hod.) Změna hodinové výrobní kapacity směrem k nižší kapacitě by nevyhovovala účelu, pro který ji chce oznamovatel provozovat a výroba by byla neefektivní, velikost skutečné roční výroby se bude odvíjet od potřeb stavby a bude cca poloviční než možná výrobní kapacita zařízení.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Investor uvažuje o konkrétním typu stacionární obalovny JustBlack 160 výrobce Ammann Asphalt GmbH. Jedná se o běžně využívanou technologii odpovídající plně evropským standardům. K umístění obalovny bude využita stávající zpevněná panelová plocha cca 3 600 m^2. Obalovna je věžového typu, nejvyšším zařízením je míchací věž (cca 24 m) se skladováním horké směsi a expedicí.

Obr. č. 2 - Ukázka obalovny JustBlack o kapacitě 80-240 t/hod. (zdroj: http://www.ammann-group.cz/)

Popis stavebních úprav:

Projekt pro územní a stavební řízení v době zpracování dokumentace nebyl zatím zpracován. Uvažuje se s využitím stávající betonové plochy s úpravou v místě plnění živičné směsi do vozidel, kde bude panelová plocha rozebrána a vytvořena nová betonová plocha s úpravou pro zachycení a zpracování případných uniklých provozních kapalin či živičných hmot.

Popis technologie výroby:

Jedná se o sezónní výrobu, která je podmíněna navíc aktuálními klimatickými podmínkami ve výrobní sezóně. Pokládání asfaltových vrstev při stavbách silnic nelze realizovat při teplotě podkladu pod 5 ^{o}C, obalovny v ČR jsou z toho důvodu v provozu pouze od března do listopadu, stejně tomu bude i u posuzované obalovny. Pokládání asfaltových vrstev nelze provádět ani ve dnech se srážkami.

Technická specifikace asfaltové obalovny JustBlack 160:

Konstrukce	Ucelené montážní jednotky, přestavitelné na staveništi
Výkon	160 t/hod trvalý výkon
Definice výkonu	Výkon obalovny = výroba směsi s obsahem asfaltu a fileru do 10 % při dávkování vratného prachu získaného během výroby Trvalý výkon = míchání a vážení se sušením a horkým třídění Max. výkon = míchání a vážení za předpokladu zásoby kameniva v silech horkého kameniva Zvýšení teploty o 175°C při počáteční vlhkosti 3 % Objemová hmotnost sypaného kameniva 1,6 t/m^3 Trvalý výkon při 40% podílu frakce 0/2, tvarový index podle silničních norem a max. velikost zrna 45 mm Výkon míchačky 160 t/hod při plných silech horkého kameniva, objemová hmotnost sypkého kameniva 1,6 t/m^3, 80 šarží za hodinu při obsahu asfaltu do 7,5% a fileru do 10%. Předpokladem je průběžná výroba s jednou recepturou a odpovídající obsluha a odběr vyrobené směsi.
Podmínky výroby	Teplota +2°C….+50°C Nadmořská výška do 1.000 m.n.m.

	Zona zemětřesení max. 2 (DIN 4149)
Elektrické zařízení	Zařízení je vyrobeno pro napětí 230/400 V/ 50 Hz
Úprava povrchu	Všechny lakované plochy mají 1 základní nátěr a 1 nátěr v odstínu Ammann CI

V obalovně živičných směsí se z minerálních materiálů a z asfaltového pojiva vyrábí obalovaná živičná (asfaltová) směs. Surovinami pro výrobu směsí je drcené kamenivo různých frakcí, živice a filer (vápencová kamenná moučka). Dále se do směsí přidávají dle finální potřeby přísady (např. mastixové směsi, vlákna atd.). Aby bylo dosaženo určitého požadovaného poměru v zrnitosti materiálu, je třeba smísit různé podíly v určitém poměru. Tyto poměry jsou určovány výrobním a laboratorním předpisem tak, aby výsledné směsi odpovídaly příslušným technickým normám.

Provoz bude sezónní (od 1.3. do 30.11. s tím, že v listopadu se nepředpokládá celoměsíční provoz) lze uvažovat se 180 pracovními dny tj. 1 440 hod/rok, pro údržbu a běžné opravy je třeba počítat s cca 20 dny za sezónu. Vlastní produkce směsí bude probíhat max. po 160 dní v roce. Při běžném jednosměnném provozu s 8 hodinovou pracovní dobou bude výroba živičné směsi probíhat 6 hodin/den (1 hodina je zapotřebí na rozběh zařízení a 1 hodina na ukončení výroby) - tedy 960 hod/ rok. Pouze nárazově lze počítat i s výrobou ve 12-ti hodinové směně. V tomto případě lze počítat s max. 10 hodin plné výroby živičných směsí bez návozu surovin, které budou čerpány ze zásobníků.

Kamenivo skladované odděleně podle zrnitosti je dávkováno dávkovačem na principu odběru materiálu dopravníkem, který má plynule regulovatelnou rychlost. Velký regulační rozsah umožňuje výrobu i extrémních receptur. Dávkovaný materiál je dopravován sběrným pásem do sušáku. Sušící buben slouží k sušení a ohřívání minerální směsi, která je nutná k výrobě obalené živičné směsi. Sušák pracuje na protiproudém principu, což znamená, že minerální směs vstupuje do sušáku proti směru plamene hořáku. Točivý pohyb šikmo uloženého sušícího bubnu slouží k tomu, aby byl minerální materiál náležitě promíchán a rozprostřen. Sušící buben je kontinuálně vyprazdňován vynášecími lopatkami. Předehřátý a vysušený materiál je opět tříděn na vibračním principu podle jednotlivých frakcí. Vibrační třídění je zcela kapotováno proti úniku prachu.

Vytříděný materiál je ukládán v zásobnících a opět dávkován podle předem zvolené receptury. Zde je též přidáván filer a dávkován filerovou váhou. Dávkování pojiva probíhá přes objemové dávkovací zařízení. Pojivo je ohříváno v zásobnících a v potrubí průmyslovým hořákem na zemní plyn. Usušená a zvážená směs kameniva je spolu s filerem a pojivem v míchačce pečlivě zamíchána. Hotová živičná směs je nakládána na dopravní prostředky z míchačky. Materiál je odvážen nákladními automobily na místa určení.

Zplodiny hoření v sušícím bubnu spolu s vodní párou a jemným prachem z drceného kameniva jsou odváděny do filtračního zařízení. Čištěná vzdušnina je přiváděna vstupním potrubím v horní části výsypky a odtud se rozděluje do jednotlivých filtračních komor. Zde prostupuje filtrační textilií, kde dochází k odloučení pevných příměsí. Vyčištěná vzdušnina proudí vnitřkem kapes do výstupní části komory a odtud do odváděcího potrubí. Celková filtrační plocha je 590 m^2. Při normálních provozních podmínkách se dosahuje výstupní koncentrace 1 — 15 mg/m^3. Živice uskladněná v tancích je předehřívána teplonosnou kapalinou.

Celý proces je automatizován a kontrolován on-line na počítačích ve velíně. Veškeré odchylky v procesu výroby jsou evidovány.

Technologie zahrnuje:

1. Dávkování složek
2. Sušení a odprášení kameniva
3. Dávkování a míchání směsi

4. Skladování horké směsi a expedice
5. Plnivové (filerové) hospodářství
6. Živičné hospodářství

ad 1. **Dávkování**

Dávkování studeného kameniva sestává z jednotlivých dávkovačů a dopravních pásů. Každý dávkovač má svůj vlastní odběrný pas s pohonem. Sběrný pás je integrován přímo v konstrukci dávkovačů, lze jej kombinovat s podávacím pásem. Celkem 5 dávkovačů o objemu 10 m^3. Kapacita sběrného a podávacího pásu je 150 t/hod.

ad.2 **Sušení a odprášení kameniva**

Sušící buben je zásobován kamenivem pomocí pásového dopravníku. Buben pracuje na principu protisměrného proudění, čímž je dosahována mimořádná termická účinnost při minimálních ztrátách. Podtlak v bubnu nedovolí žádný únik prachu do ovzduší.

Výkon sušícího bubnu je 160 t/hod., výkon hořáku na zemní plyn 13,9 MW. Efektivní množství spalin je 56 000 m^3/h, maximální znečištění spalin je garantováno výrobcem 250 g/Nm^3. Zplodiny hoření v sušícím bubnu spolu s vodní párou a jemným prachem z drceného kameniva budou odváděny do filtračního zařízení. Čištěná vzdušnina bude přiváděna vstupním potrubím v horní části výsypky a odtud bude rozdělována do jednotlivých filtračních komor. Zde prostoupí filtrační textilií, kde dojde k odloučení pevných příměsí. Vyčištěná vzdušnina bude proudit vnitřkem kapes do výstupní části komory a odtud do odváděcího potrubí. Celková filtrační plocha je 590 m^2. Při normálních provozních podmínkách se dosahuje výstupní koncentrace 1 - 15 mg/m^3, výrobce a dodavatel filtračního zařízení garantuje výstupní koncentraci do emisního limitu 20 mg/m^3. Výška komínu bude 28 m.

ad 3. **Dávkování a míchání směsi**

Vysušené a ohřáté kamenivo je transportováno na horké třídění (celkem 5 třídění) pomocí svislého horkého elevátoru. Vibrační síta, o celkové ploše 24,5 m^2, roztřídí kamenivo podle požadovaných frakcí, které jsou uskladněny v zásobnících horkého kameniva. Z těchto zásobníků padá kamenivo podle dané receptury na váhu. Všechny ostatní komponenty asfaltové směsi jsou rovněž přesně odváženy a dávkovány do míchačky. Celá míchací věž je zpřístupněna pomocí pracovních plošin, žebříků a schodů. Nouzové přepady materiálu ze sít jsou spojeny do jednoho kanálu a vedeny ze sít. Obsahy jednotlivých zásobníků horkého kameniva jsou počítány pro specifickou hmotnost 1,6 t/m^3. Každý zásobník má svůj uzávěr s elektropneumatickým ovládáním. Součástí zásobníku horkého kameniva je mezizásobník vratného prachu o obsahu 300 kg. Celkový obsah zásobníků horkého kameniva je 54 tun.

ad. 4 **Filerové hospodářství**

Vratný prach získaný v procesu sušení a odprašování je vracen zpět do výroby (jako filer) pomocí šnekového dopravníku a elevátoru. Na konci elevátoru je mezizásobník vratného prachu, který slouží jako zásoba pro váhu fileru. Pokud je plný, přepadává prach do sila vratného prachu, kde je skladován do doby, kdy bude upotřeben ve výrobě a vrácen do okruhu. Cizí filer je vyfoukáván do sila a pomocí šnekového dopravníku je dávkován do váhy. Filerová věž je tvořena spodním silem na vratný prach (objem 40 m^3) a horním silem (objem 55 m^3) s filtrem o ploše 14 m^2.

ad. 5 **Živičné hospodářství**

Dva vertikální, izolované zásobníky asfaltu, každý o obsahu 60 m^3, se plní pod hladinou asfaltu a jsou elektricky ohřívané. Zásobníky živice společně se zařízením pro stáčení živice a čerpadly pro dopravu živice do obalovny jsou v havarijní jímce. V zásobnících je uložena živice (asfalt) v tekuté

formě při teplotách 170 - 180 °C. Každý zásobník má uzávěr, uzávěrem je vybaveno také plnící potrubí proti eventuálním úkapům. Plnící potrubí je elektricky vyhříváno, u každého zásobníku je kohout. Potrubí je opatřeno třícestným ventilem řízeným mikroprocesorem.

Sila hotové směsi (o obsahu 100 t) jsou integrována přímo pod míchačkou věže a jsou izolována. Slouží ke skladování hotové směsi a k jejímu naložení na vozidla. Sila jsou dělená na komory. Zásobování je řešeno posuvným trychtýřem. Uprostřed sil přímo pod míchačkou je komora přímého nakládání. Mezi oběma hlavními komorami je i silo pro přepad kameniva.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení stavby: po vydání stavebního povolení - II. pol.2012

Předpokládaný termín ukončení stavby: 2013 (doba trvání výstavby max. 3 měsíce)

Provoz dočasný - do dokončení dálnice D3 - předpoklad celkové doby provozu 6 let

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Jihočeský

Město: České Budějovice

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

- Územní rozhodnutí a stavební povolení podle stavebního zákona – Magistrát města České Budějovice
- Souhlas s umístěním a provozem velkého zdroje znečišťování ovzduší podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší - Krajský úřad Jihočeského kraje
- Povolení nakládání s vodami podle zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon - Magistrát města České Budějovice

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda a ochranná pásma

B.II.1.1. Zemědělská půda

Dotčený pozemek p.č. 1138/2 k.ú. České Budějovice 6 je veden v katastru nemovitostí jako ostatní plocha (s využitím jako jiná plocha), celková výměra je 8 523 m^2. Pozemek není součástí zemědělského půdního fondu (ZPF).

B.II.1.2. Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Stavbou obalovny a ani související infrastrukturou nebude dotčen žádný pozemek plnící funkci lesa (PUPFL) podle zákona č.289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů - lesní zákon v platném znění. Stavba nebude ani umístěná v ochranném pásmu lesa.

B.II.1.3. Ochranná pásma

Záměr nezasahuje do žádného ochranného pásma hygienické ochrany vodních zdrojů, ochranných pásem komunikací a inženýrských sítí.

B.II.2. Odběr a spotřeba vody

- **Období výstavby**

V tomto období bude využíváno stávající napojení areálu na veřejný vodovod. Vzhledem ke krátké době výstavby (max. 3 měsíce stavebních prací) a velikosti stavby se předpokládá minimální spotřeba vody pro stavební účely a pro sociální účely pracovníků na stavbě.

počet pracovníků v období výstavby……..	max. 10
spotřeba vody pro pracovníky ……..	1,14, m^3 / den
spotřeba vody pro stavební práce……..	3 m^3 / den
celkem denní spotřeba……	4,14 m^3 / den

- **Období provozu**

Pro provoz obalovny bude zapotřebí voda sociální účely zaměstnanců provozu. Pro tyto účely budou využívána sociální zařízení (sprchy, umývárny, záchody) umístěná v areálu.

Voda pro technologické účely bude zapotřebí pouze v malém množství, především pro zkrápění skládek kameniva (k zabránění sekundární prašnosti v závislosti na klimatických podmínkách) a pro oplach korb aut (ve spojení s oleji proti ulpívání směsi na korbách aut).

Počet pracovníků provozu	6
Potřeba vody pro sociální účely pracovníků provozu	720 l/den, tj. 129 m^3/rok
Potřeba vody pro technologii	40 m^3/rok
Celkem odhadovaná roční spotřeba (sezónní činnost max. 180 dní)	**169 m^3/rok**

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

B.II.3.1. Elektrická energie

Provoz obalovny bude napojen na stávající el. rozvody. Elektrická energie bude využívána pro pro napájení pohonných jednotek (elektromotorů) obalovny a pro napájení ventilátoru odprašovacího zařízení. Průměrná roční spotřeba el. energie bude cca 800 MWh.

B.II.3.2. Paliva

Pro účely technologie bude zapotřebí **zemní plyn** pro sušení kameniva a ohřev asfaltové směsi. Provoz bude napojen novou plynovodní přípojkou.

Předpokládaná denní spotřeba plynu…….	10 tis. m^3
Předpokládaná roční spotřeba plynu (sezónní, max. 160 pracovních dní)……. 1 600 tis. m^3	

B.II.3.3. Suroviny

Jako vstupní suroviny se v obalovně používají kamenivo (tvoří cca 90 - 92 % výrobku), živice (cca 5 % výrobku), filer (cca 3 % výrobku) a další přísady dle požadavků stavby (mastixové směsi, vlákna apod.). Je možné také použití recyklátu do max. 7 %. Tento bude navážen stejně jako základní suroviny, které částečně nahradí. Při předpokládané roční výrobě živičné směsi 60 000 t bude zapotřebí:

Předpokládaná roční spotřeba kameniva	54 000 - 55 200 t
Předpokládaná roční spotřeba živice	3 000 t
Předpokládaná roční spotřeba fileru	1 800 t

Kamenivo: Používá se tříděné drcené i těžené kamenivo v normových frakcích. Do areálu obalovny bude přiváženo zaplachtovanými nákladními auty. Pro výstavbu dálnice D3 v okolí Českých Budějovice se uvažuje s kamenivem z lomu v Ševětíně. Používané kamenivo bude ve 4-5 velikostních frakcích a podle těchto frakcí bude skladováno v zásobnících o objemu cca 250 m^3. Celková zásoba

kameniva bude cca 1 000 tun, tedy na 1 - 2 dny při plném výkonu obalovny. Přímo s provozem obalovny není spojena potřeba otevírání nového lomu.

Živice: Do obalovny se bude dopravovat speciálními silničními přepravníky živice (cisternami). Z nich se přečerpá do skladovacích nádrží živičného hospodářství. Pro výrobu musí být asfalt udržován v tekutém stavu při teplotě 170 - 180 ^{o}C. Asfalt je za normální teploty polotuhý, ve vodě prakticky nerozpustný a na vzduchu rychle tuhne.

Filer: Jako filer, který se používá z důvodů vyplnění mezer mezi jednotlivými zrny kameniva, se používá jemně mletý vápenec a také kamenná moučka zachycená na filtru suchého odprášení při sušení kameniva v obalovně (vratný filer). Filer se bude do obalovny dopravovat v autocisternách. Z nich se pneumaticky dopraví potrubím do skladovacího sila, které je vybaveno filtrem pro likvidaci prašnosti při plnění. Ze sila se filer dopravuje přes váhu do míchačky.

Olej: Korby aut budou postříkávány olejem (např. BISOL, LESPOL), aby nedocházelo k ulpívání směsi na korbě. Jedná se o biologicky odbouratelné oleje na bázi řepkových olejů. Předpokládané množství je cca 2 litry na 1 korbu tzn. cca 6 tis. litrů/rok. Skladován bude v originálních obalech v minimálním potřebném množství.

Množství dalších přidávaných přísad je závislé na receptuře vyráběné živičné směsi a jejich množství není v celkovém objemu potřebných surovin významné.

Pro dopravu suroviny a výrobku budou zapotřebí pohonné hmoty a mazadla pro nákladní automobily. Tyto budou odebírány z běžné obchodní sítě.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

- **Období výstavby**

Stavební materiály a vzniklé stavební odpady budou dopravovány po stávajících komunikacích. Bude využíváno stávající dopravní napojení na silnici II. třídy č. 634. V dané fázi nelze přesněji stanovit dopravní zatížení vyvolané výstavbou, ale vzhledem k velkosti stavby se nebude jednat o významné zatížení stávajících komunikací. Realizace navržené stavby nebude znamenat dlouhodobější omezení dopravy (to je možné pouze krátkodobě při přepravě větších součástí technologie). Návrh dopravně – inženýrských opatření bude předmětem dalšího stupně dokumentace. Doprava se ve fázi výstavby bude řídit plánem organizace výstavby (POV), který musí zohlednit dopravní zátěž na Okružní ulici a v přilehlých partiích města.

- **Období provozu**

Dopravně bude obalovna napojena na komunikační síť města místní komunikací z výjezdu ze stávajícího areálu na světelně řízenou křižovatku se silnici II. třídy č. 634. Současně bude probíhat jak doprava surovin, především kameniva, tak i doprava vyrobených živičných směsí. Vzhledem k povaze výrobku nelze použít stejné automobily pro dovoz a odvoz materiálů.

Suroviny pro výrobu budou dováženy ze směru od Borku (kamenivo - lom Ševětín, živice - rafinérské závody v Severních Čechách). Odvoz výrobků bude záviset na zásobování konkrétní části úseku stavby D3 a bude se tudíž v čase měnit dle dopravního napojení na stavbu D3. Veškerá doprava vyrobených živičných směsí bude směřována po silnici č. II/634, této fázi nelze určit přesnější procentické rozložení dopravy na navazujících komunikacích.

Celková odhadovaná dopravní zátěž vyvolaná záměrem se odvíjí od maximální možné výrobní kapacity zařízení. Vzhledem k sezónnosti výroby (od 1.3. - 30.11. s tím, že v listopadu se nepředpokládá celoměsíční provoz) lze uvažovat se 180 pracovními dny. Provoz vyžaduje také dny pro údržbu a běžné opravy, tj. cca 20 dní za sezónu. Produkce směsí bude tedy probíhat max. po 160 dní v roce. Běžný provoz bude jednosměnný s 8 hodinovou pracovní dobou s tím, že vlastní výroba živičné směsi bude 6 hodin/den (1 hodina je zapotřebí na rozběh zařízení a 1 hodina na ukončení

výroby). Pouze nárazově lze počítat i s výrobou ve 12-ti hodinové směně. V tomto případě lze počítat s max. 10 hodin plné výroby živičných směsí bez návozu surovin, které budou čerpány ze zásobníků.

Denní výroba živičných směsí při 8 hodinové pracovní směně 960 t/den

Roční výroba živičných směsí při 8 hodinové pracovní směně 153 600 t/rok

Tab.č. 1: Odhadovaná doprava vyvolaná záměrem (při plném využití výrobní kapacity v 8 hod. pracovní době)

surovina/ výrobek	typ vozidla a nosnost	přepravované množství t/den	počet vozidel/den	přepravované množství t/rok	počet vozidel /rok
kamenivo	nákladní automobily, nosnost 20 t	864 - 883	43 - 44	138 240 -141 312	6 880 - 7 040
živice	cisterna s návěsem pro 30 m^3	48	2 - 3	7 680	160 - 320
filer	vozidla s nosností 21 t	28,8	1 - 2	4 608	160 - 320
ostatní suroviny	cisterny, nákladní vozy	dle potřeby receptur	max. 1	podle potřeby receptur	max. 160
živičná směs	čtyřnápravová, nosnost 20 t	960	48	153 600	7 680
celkem			95 - 98	-	-
zaměstnanci	osobní		6		1 080

Je nutné zdůraznit, že se jedná o maximální denní vyvolanou dopravní zátěž. Reálná výroba živičných směsí se odvíjí od zakázek a jejich potřeby a je odhadována na max. 60 000 tun/rok, tzn., že obalovna nebude v provozu buď každý pracovní den v sezóně ale s využitím kapacity denní výroby jen cca 63 dní (prodloužená 12-ti hodinová pracovní doba bude výjimečná) nebo nebude využívána na plný denní výkon. Záměrem vyvolaná doprava nebude tedy zatěžovat komunikace každodenně nebo bude zátěž nižší než vypočtená maximální v tabulce č. 1. Návoz surovin může vzhledem k umístění zásobníků surovin v areálu probíhat i v době mimo produkci, čímž může dojít ke zmenšení denního provozu až na polovinu. Se záměrem souvisí také doprava zaměstnanců osobními vozy, zde je počítáno na jednoho zaměstnance s 1 osobním automobilem, vyvolaná zátěž osobní dopravou je v tomto případě zanedbatelná.

Příspěvek záměru bude oproti stávajícímu stavu dopravy na silnici č. 634 (v dotčeném úseku komunikace od kruhové křižovatky se silnicí č. 34 až po výjezd na Rudolfovskou ulici) představovat maximální nárůst o 3 % u nákladní dopravy, osobní doprava v počtu 6 osobních automobilů za den je s ohledem na provoz na komunikaci č. 634 zanedbatelná. U úseku silnice č. 34 z vyústění Pražské ulice ke kruhové křižovatce na Jindřichův Hradec se bude jednat o 2,5 %, tímto úsekem nebude ale směřováno 100 % dopravy, jako je tomu u silnice č. 634 od vyústění z kruhové křižovatky se silnicí 34 až k vyústění Okružní ulice na Rudolfovské ulici. Sčítání intenzity dopravy v roce 2010 (údaje v tab. č. 5) nezohlednilo zprovoznění úseku silnice č. 34 z Nádražní ulice na kruhovou křižovatku (se směrem Praha a Jindřichův Hradec). Po zprovoznění tohoto úseku v roce 2011 dochází k menšímu využívání Okružní ulice k vjezdu na silnici č. 34 a intenzita dopravního zatížení této komunikace, která je nyní zásobovací komunikací pro místní průmyslovou část města, se snížila. Současná intenzita dopravy na této silnici nebyla zjišťována, ale vzhledem k tomu, že se nejedná o silnici probíhající bytovou výstavbou, nebude se zde vyvolaná dopravní zátěž přímo dotýkat souvisle zastavěného území pro bydlení. Příspěvek záměrem vyvolané dopravy nebude znamenat návrat k intenzitě zatížení z roku 2010 a navíc bude působit pouze po omezenou dobu výstavby dálnice D3. Zvažované dopravní

zatížení pro potřeby vyhodnocení a posouzení vlivů na ŽP a zdraví lidu je maximálním předpokladem, skutečné zatížení se předpokládá nižší.

Většina vozidel přijíždějících do obalovny bude využívat silnici II/634, je nutné, aby bylo s dopravci smluvně zajištěno, aby nákladní doprava nevyužívala místní komunikace přes Husovu kolonii, ale aby využívala pro dopravu surovin do obalovny a výrobků z obalovny v této lokalitě Českých Budějovic silnice I a II. třídy. Doprava surovin a obalené živičné směsi nebude v této lokalitě vedena přes souvislou obytnou zástavbu.

Jiná infrastruktura

Pro záměr budou na pozemku vybudovány přípojky na inženýrské sítě. Záměr si nevyžádá vybudování jiné infrastruktury.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

- **Období výstavby**

V období výstavby budou liniovým zdrojem znečištění ovzduší nákladní automobily přivážející stavební materiály.

Plošným zdrojem znečištění pak bude samotná stavební činnost. Plocha tohoto plošného zdroje je prakticky shodná s plochou záměru. Uvolňovány do ovzduší budou emise ze stavebních mechanismů a nákladních automobilů na staveništi a sekundární prašnost při provádění zemních prací. Stanovení množství emisí během výstavby není prakticky možné a při přípravě staveb se běžně neprovádí. Působení tohoto plošného i liniového zdroje znečištění bude vzhledem ke krátké době výstavby minimální. Při nepříznivých meteorologických podmínkách (např. sucho, větrné počasí) bude pravidelným zkrápěním omezován vznik sekundární prašnosti na staveništi.

Znečištění ovzduší při stavební činnosti lze minimalizovat vhodnými technickými opatřeními v plánu organizace výstavby např. používáním stavebních mechanismů v odpovídajícím technickému stavu, kropením prašných povrchů během stavby, realizací stavebních prací v co nejkratším termínu, snížením přejezdů stavebních mechanismů, racionalizací stavebních postupů atd.

- **Období provozu**

Podle NV č.615/2006 Sb. je obalovna živičných směsí vyjmenovaným velkým zdrojem znečišťování ovzduší. Pro účely posouzení vhodnosti umístění tohoto velkého zdroje byla zpracována ing. Františkem Hezinou - firma NATURCHEM s.r.o. v dubnu 2012 nová rozptylová studie viz příloha IV. s použitím programu SYMOS'97, verze 2006. Pro potřeby rozptylové studie byla počítána celková možná sezónní provozní doba (včetně dní nutných pro opravy) tj. 180 dní/rok, 1440 hod/rok.

V rámci provozu obalovny budou působit stacionární zdroje (zařízení vlastní obalovny) a mobilní zdroje (doprava spojená s provozem) znečišťování ovzduší.

Stacionární zdroje:

Obalovny živičných směsí jsou dle NV č. 615/2006 Sb., zařazeny do kategorie velkých zdrojů znečišťování ovzduší. Zařízení se skládá jednak ze zdroje vyrábějící tepelnou energii pro vlastní technologický proces (hořák sušícího bubnu využívající zemní plyn) a pak z vlastních technologických zdrojů emisí spojených s procesem výroby obalované živičné směsi (sila fileru, živičné hospodářství).

Tab. č. 2: Emisní limity pro obalovny živičných směsí a mísírny živic, recyklace živičných povrchů (dle NV č. 615/2006 Sb, ve znění pozdějších předpisů)

Emisní limit (mg/m^3)			O_2R (%)
TZL	NO_2	CO	
20	500	800	17

V případě **zdrojů vyrábějících teplo spalováním zemního plynu** (hořák na zemní plyn o výkonu 13,9 MW) pro ohřev kameniva a asfaltu budou produkovány především emise PM_{10}, SO_2, NO_X a CO. Ze sušícího bubnu kameniva bude veden samostatný výduch (výška 28 m). Odpadní plyny budou vedeny přes filtrační zařízení s výrobcem garantovanou odlučivostí TZL 20 mg/m^3 (v praxi bývá dosahováno při správném provozu odlučivosti až o řád lepší hodnota). Živice uskladněná v tancích bude předehřívána teplonosnou kapalinou.

Jelikož není pro obalovny stanoven emisní limit pro SO_2, byl vzhledem k použitému palivu použit emisní limit pro spalování zemního plynu pro velké a střední spalovací zdroje tj. 35 mg/m^3 SO_2. Nepředpokládá se použití suroviny (kamene) obsahujícího sloučeniny síry.

Dopravní trasy kameniva budou zakrytovány, čímž se únik TZL do okolního prostředí eliminuje.

Dalším zdrojem emisí z provozu obalovny budou **sila fileru**. Z tohoto zdroje přichází v úvahu možné ovlivnění imisní situace lokality emisemi TZL, které budou uvolňovány do ovzduší při plnění sila fileru (2x denně cca 20 minut). Ze sil fileru bude veden samostatný výduch (výška 28 m), odpadní plyny budou vedeny přes filtrační zařízení s výrobcem garantovanou odlučivostí TZL 20 mg/m^3 (v praxi bývá dosahováno při správném provozu odlučivosti až o řád lepší hodnota).

Při ú**pravě, ohřevu a manipulaci s živičnou směsí** se mohou do okolního prostředí uvolňovat v nepatrném množství emise polyaromatických uhlovodíků (hodnocen byl v rozptylové studii jejich zástupce benzo(a)pyren a benzen). Jedná se především o ohřev živice, zásobník horké směsi a distribuci směsi. Emisní limity pro polycyklické uhlovodíky (PAH) nejsou pro obalovny legislativně stanoveny.

Dalším zdrojem emisí TZL mohou být **skládky kameniva** pro vlastní proces obalování, při správném dodržování všech pracovně technologických postupů s kázně bude tento zdroj emisí zanedbatelný, v rozptylové studii s ním není uvažováno. V případě špatných klimatických podmínek je nutné zabezpečit tyto skládky proti sekundární prašnosti (zkrápěním či zaplachtováním). Bude se jednat o fugitivní emise, u kterých nelze predikovat jejich skutečné množství. Lze jim však účinně předcházet včasným zkrápěním při nevhodných klimatických podmínkách (tj. za suchého, větrného počasí).

Pachové látky:

Asfalt, jako organická směs ropného původu obsahující polyaromatické uhlovodíky, je zdrojem pachových látek. Pach z asfaltu může působit na obyvatele obtěžujícím způsobem. V rámci provozu obalovny je zdrojem pachových látek živičné hospodářství (skladování a manipulace s asfaltem). Asfalt zde bude udržován v tekutém stavu ve válcových zásobnících, které budou vytápěny nepřímým elektrickým ohřevem na teplotu 170 - 180^{o}C. Ze zásobníků bude asfalt dopravován čerpadlem přes váhu do míchačky, kde bude míchán s vysušeným kamenivem, filerem, popř. dalšími přísadami dle zvolené receptury. Emise PAH (polycyklických uhlovodíků) a dalších pachových látek ze zásobníků budou minimální, neboť zásobníky budou uzavřené a teplota zpracování asfaltu nepřekročí 200^{o}C (hraniční teplota pro uvolňování PAH z asfaltu). Z hlediska karcinogenity PAH pak v porovnání s dříve používaným dehtem asfalt obsahuje těchto látek desettisíckrát méně (zdroj: v rozptylové studie zmiňovaný www.paramoasfalt.cz). V posuzované obalovně nebude dehet užíván.

Pro pachové látky není legislativou vyčíslen konkrétní emisní limit. Podle vyhlášky č.362/2006 Sb., o způsobu stanovení koncentrace pachových látek a způsobu jejího zjišťování, se překročení přípustné míry obtěžování zápachem posuzuje na základě písemné stížnosti osob bydlících nebo pracujících v oblasti, ve které k obtěžování zápachem dochází. Přitom přípustná míra obtěžování zápachem je překročena vždy, pokud si na obtěžování zápachem stěžuje více než 20 osob bydlících nebo pracujících v oblasti a pokud alespoň u jednoho z provozovatelů stacionárních zdrojů bylo prokázáno porušení povinnosti podle zákona, které překročení přípustné míry obtěžování zápachem způsobilo. Přes neexistenci emisních limitů pro pachové látky jsou všichni provozovatelé zařízení, kde pachové látky vznikají, povinni dodržovat přípustnou míru obtěžování zápachem. Zařízení obaloven není výše uvedenou vyhláškou č. 362/2006 Sb., zařazeno mezi stacionární zdroje, u kterých se stanovuje koncentrace pachových látek, z čehož lze usoudit, že tento provoz sice produkuje pachové látky, ale ne v takovém množství, které by mělo znamenat (za předpokladu dodržení technologického postupu) překročení přípustné míry obtěžování zápachem.

V pracovním návrhu nové vyhlášky upravující emisní limity a další podrobnosti v oblasti ochrany ovzduší jsou předběžně pro obalovny stanoveny tyto technické podmínky provozu: "Využívat opatření ke snižování nebo likvidaci zapáchajících látek ze všech míst a při operacích, kde dochází k emisím těchto látek, např. zakrytováním všech přepravních cest a dopravníků horké směsi, odsávání odpadních plynů ze zásobníků asfaltu a ze zařízení pro míchání směsi do zařízení k omezování emisí pachových látek, zaplachtování přepravních vozidel."

V rozptylové studii (příloha IV.) jsou také uvedeny nové způsoby snižování zápachu např. použitím citrusového terpenu D-limonenu nebo použitím metody Ecosorb. Jde o další možné metody ke snížení pachové zátěže, jejichž použití je podmíněno povolením jejich používání pro tyto účely v ČR.

Mobilní zdroje:

V rámci areálu obalovny bude působit doprava jako plošný zdroj emisí, doprava mimo areál tj. po veřejných komunikacích je pak zvažována jako liniový zdroj znečišťování ovzduší. Mezi běžně sledovanými škodlivinami z automobilové dopravy jsou zejména oxidy dusíku (NO_X), oxid uhelnatý (CO), uhlovodíky (C_XH_Y) a pevné částice (TZL). Za nejzávažnější škodliviny jsou pak obecně považovány NO_X a benzen.

Areálová doprava bude realizována nakladačem (doprava skladovaného vstupního materiálu ze skládky kameniva do násypky obalovny) - zde je uvažováno s provozem 6 hodin denně, po areálu obalovny při jednom pohybu od skládky kameniva k násypce a zpět ujedou cca 250 m. Další část areálové dopravy tvoří odstavná stání nákladních vozidel zajišťujících dovoz vstupních surovin a odvoz obalené směsi. Během průměrného pracovního dne je v rozptylové studii uvažováno s provozem max. 98 nákladních automobilů v areálu obalovny.

Obslužná doprava po veřejných komunikacích navážející do areálu vstupní suroviny a odvážející obalovanou živičnou směs bude v počtu max. 98 nákladních automobilů denně (8 hodinová pracovní doba).

Pro vyhodnocení příspěvků emisí související s dopravou bylo v rozptylové studii pracováno s emisními faktory, které byly určeny pomocí programu MEFA v.06. doporučeným MŽP ČR. Tímto programem jsou dány jednotné emisní faktory pro motorová vozidla tak, aby bylo možné v rámci ČR provádět vzájemně porovnatelné bilanční výpočty emisí z dopravy či hodnocení vlivu motorových vozidel na kvalitu ovzduší. Předpokládá se však postupný významnější pokles emisí výfukových plynů (a tím i emisních faktorů) z důvodu povinného zavádění účinnějších systémů pro jištění a zachytávání emisí motorů. S obnovou vozového parku se snižuje produkce emitovaných škodlivin, nová vozidla musí splňovat příslušné limity EURO pro množství emitovaných škodlivin, což přispívá k tomu, že se produkce emisí nezvyšuje tak rychle jako dopravní objemy a výkony. Množství emisí se ale také odvíjí

od technického stavu konkrétních vozidel (Adamec, 2008). V úvahu nebyly vzaty emise výfukových plynů osobních aut, neboť se vzhledem k jejich počtu jedná o zanedbatelné množství.

Sekundární prašnost vlivem dopravy bude minimální, neboť se vozidla budou pohybovat pouze po zpevněném povrchu. V rozptylové studii byly sekundární emise TZL z dopravy na zpevněných komunikacích zvažovány. K výpočtu emisních faktorů pro výpočet emise prachových částic na zpevněných komunikacích bylo využito metodiky United States Environmental Protection Agency (US EPA) - Metodika EPA 42. Příspěvek záměru bude pro zvažovaný úsek komunikace (Okružní ulice od kruhového objezdu po křižovatku s Rudolfovskou) znamenat navýšení sekundární emise prachu o 44 kg, prašnost se tedy v tomto úseku zvýší v porovnání se stávajícím stavem o 2,9 %. Z hlediska celkových emisí TZL na území města kolem 9 000 tun/rok, představuje příspěvek tohoto zdroje zvýšení o 0,0005 % emisí TZL).

B.III.2. Odpadní vody

- **Období výstavby**

V tomto období bude využíváno buď stávajícího sociálního zařízení areálu nebo budou používána chemická WC.

Množství vznikajících odpadních vod nelze v současné fázi přípravy záměru přesně stanovit, pro vyhodnocení vlivů na životní prostředí to však není nezbytné, nebude se jednat o významné objemy. Jiné odpadní vody ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách ve znění pozdějších předpisů během výstavby vznikat nebudou.

- **Období provozu**

Provoz bude napojen na stávající oddílnou splaškovou a dešťovou kanalizaci. Konkrétní projektové řešení nebylo v době zpracování dokumentace zhotoveno.

B.III.2.1. Splaškové odpadní vody

Splaškové odpadní vody budou vznikat v množství, které odpovídá vypočtené předpokládané spotřebě pitné vody pro sociální účely tj. 720 l/den tzn. 129 m^3/rok. Bude se jednat o běžné splaškové vody s normálními parametry znečištění. Splašková voda bude odvedena do stávající splaškové kanalizace, na kterou je napojena stávající provozní budova v areálu, s vyústěním na městské ČOV.

B.III.2.2. Technologické odpadní vody

Tyto při provozu obalovny nevzniknou. Pro technologii se používá vody pouze pro zkrápění prašných povrchů a v kombinaci s oleji pro postřik korb automobilů, aby na nich neulpívala živice. Ani v jedno z těchto případů nebude vznikat odpadní voda ve smyslu zákona o vodách.

B.III.2.3. Srážkové vody

Množství srážkových vod se oproti stávajícímu stavu nezmění, neboť pozemek je nyní zpevněnou plochou a je napojen do dešťové kanalizace na přilehlé komunikaci. Na zaústění dešťové kanalizace z plochy budoucí obalovny bude instalován odlučovat ropných látek o dostatečné kapacitě. Prostor pro stáčení živice do zásobníků bude opatřen vodotěsnou izolací a drenáží, k zamezení eventuálního havarijního úniku do dešťové kanalizace i k zamezení splachování úkapů.

B.III.3. Odpady

- **Období výstavby a odstranění stavby**

Při vlastní výstavbě obalovny dojde k produkci odpadů běžných pro stavební činnosti. Se vzniklými odpady při výstavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcími vyhláškami. Nakládání s odpady vznikajícími při stavební činnosti bude zajišťovat

původce, tedy zhotovitel stavby. Odpady budou předány oprávněné osobě k jejich převzetí a odstranění. Co největší množství odpadů bude recyklováno a využito jako druhotná surovina. Bude uplatňována povinnost předcházení vzniku odpadů a také jejich přednostního využití před odstraněním. Materiálové využití odpadů bude mít přitom přednost před jiným využitím.

V období výstavby budou vznikat především odpady kategorie „O“ – ostatní odpad. Nelze vyloučit ani vznik odpadů kategorie „N“ – nebezpečný odpad. Po ukončení dočasného provozu bude celé zařízení obalovny demontováno a použito na jiném místě. Jedná se o zařízení stavebnicového typu, při demontáži nevznikne odpad.

V této fázi nelze s jistotou určit množství odpadů vzniklých při výstavbě a odstranění stavby. Následující přehled odpadů je orientační a je možné, že některé druhy odpadů v tomto období vůbec nevzniknou. Ke kolaudaci bude předložen zhotovitelem stavby způsob nakládání s odpady, neboť je po dobu výstavby jejich původcem.

Tab. č. 3: Přehled předpokládaných odpadů vzniklých při výstavbě či odstranění

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Množ.(t) odhad	Způsob nakládání
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Ostatní	0,4	Recyklace
15 01 02	Plastové obaly	Ostatní	0,4	Recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	Ostatní	1	Recyklace
15 01 04	Kovové obaly	Ostatní	2	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	Ostatní	1	Recyklace, odstranění
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Nebezpečný	0,4	Odstranění
17 01 01	Beton	Ostatní	1	Recyklace
17 01 02	Cihly	Ostatní	1	Recyklace
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahujících nebezpečné látky	Nebezpečný	1	Odstranění
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	Ostatní	3	Recyklace
17 02 01	Dřevo	Ostatní	1	Využití
17 02 02	Sklo	Ostatní	0,05	Recyklace
17 02 03	Plasty	Ostatní	1	Recyklace
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpeč. látkami znečištěné	Nebezpečný	0,5	Odstranění
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Ostatní	2	Recyklace
17 04 05	Železo a ocel	Ostatní	1	Recyklace
17 04 07	Směsné kovy	Ostatní	0,4	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Ostatní	0,2	Recyklace
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	Nebezpečný	1	Odstranění
17 09 04	Směsné svatební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Ostatní	0,05	Odstranění

15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Nebezpečný	0,040	Odstranění
20 01 01	Papír	Ostatní	0,001	Recyklace
20 01 02	Sklo	Ostatní	0,005	Recyklace
20 01 39	Plasty	Ostatní	0,003	Recyklace
20 03 01	Směsný komunální odpad	Ostatní	0,5	Odstranění

- **Období provozu**

Při provozu obalovny jsou všechny vstupní produkty zpracovány v živičné směsi a nevzniká tak žádný provozní odpad. V souvislosti s provozem budou vznikat odpady převážně charakteru „ostatních“ (odpadní plasty - PE fólie, dřevo, obalový papír a lepenka) a to pravidelně a v malém množství. Jedná se o odpady převážně využitelné, s nutností separovaného sběru a skladování. V provozovně bude zajištěno jejich třídění. Odpady charakteru „nebezpečných“ (použitých zářivek případně sorpčního materiálu, odpadních strojních a mazacích olejů (emulze)) budou odděleně shromažďovány a zneškodňovány odborně způsobilou firmou.

Se všemi odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a jednotlivými souvisejícími prováděcími předpisy. Provozně bude zajištěno předcházení vzniku odpadů, třídění, bude omezováno jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Přednostně bude zajištěno jejich využití před odstraněním. Vzniklé odpady „O“ i „N“ budou předávány oprávněným osobám. Množství odpadů vzniklých při provozu lze v této fázi pouze odhadnout. Vzhledem k velikosti provozu nebude produkce jednotlivých odpadů velká. Jedná se o běžné odpady, které nebude problematické využít, recyklovat a odstranit.

Tab. č. 4: Přehled předpokládaných odpadů vzniklých při provozu

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Množ.(t) odhad	Způsob nakládání
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Ostatní	1	Recyklace
15 01 02	Plastové obaly	Ostatní	1	Recyklace
15 01 04	Kovové obaly	Ostatní	1	Recyklace
13 05 02	Kal z odlučovače olejů	Nebezpečný	0,006	Odstraňování
16 06 02	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	Nebezpečný	0,006	Odstraňování
15 01 06	Směsné obaly	Ostatní	1	Recyklace
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Nebezpečný	0,1	Odstranění
13 02 05	Nechlorované hydraulické minerální oleje	Nebezpečný	0,1	Odstranění
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	Nebezpečný	0,1	Odstranění
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	Nebezpečný	0,1	Odstranění
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	Nebezpečný	0,1	Odstranění
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	Nebezpečný	0,01	Odstranění
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	Nebezpečný	0,01	Odstranění
20 01 01	Papír	Ostatní	0,05	Recyklace

20 01 02	Sklo	Ostatní	0,05	Recyklace
20 01 39	Plast	Ostatní	0,1	Recyklace
20 03 01	Směsný komunální odpad	Ostatní	2	Odstranění

B.III.4. Hluk a vibrace

B.III.4.1. Hluk

- **Období výstavby**

Během výstavby dojde vzhledem k rozsahu stavebních prací k malému zvýšení akustického zatížení lokality. Výstavba bude trvat maximálně 3 měsíce, v jejím průběhu bude docházet k různé intenzitě hlukového zatížení. Zdrojem hluku bude činnost stavebních mechanismů a doprava související se samotnou výstavbou, které budou v čase proměnné a nestálé. Počet a typ stavebních strojů není v této fázi k dispozici, bude záviset na konkrétní fázi výstavby. Pro realizaci stavby budou použity standardní běžně používané stavební mechanismy, vzhledem k typu stavby nebude použito neobvyklých technologií, které by mohly znamenat vyšší příspěvek k akustickému zatížení lokality.

Harmonogram výstavby lze upravit tak, aby nedocházelo k většímu nasazení hlučnějších mechanismů souběžně. Umístění zdrojů hluku se bude také měnit a negativní vliv hluku bude časově omezený. Výstavba bude probíhat pouze v denní době a v pracovní dny.

- **Období provozu**

Základ současné vyšší hlukové zátěže území tvoří doprava na Okružní ulici (silnice č. 634), která zůstane hlavním zdrojem hluku i při provozu obalovny. Zvýšená hlučnost zaznamenaná měřeními před rokem 2011 je způsobena velkou intenzitou dopravy na této komunikaci, která sloužila jako přiváděcí komunikace z městského okruhu na silnici č. 34 na Jindřichův Hradec. V současnosti, kdy byla zprovozněna komunikace č. 34 z Nádražní ulice přímo na kruhovou křižovatku silnic na Jindřichův Hradec a Prahu, se dopravní zátěž na této komunikaci snížila.

Při provozu zařízení bude produkován hluk z provozovny a z dopravy. Pro vyhodnocení hlukové zátěže byl vypracován akustický posudek (Studio D-akustika s.r.o., ing. Stehlíková), který tvoří přílohu III. této dokumentace. Hlukové posouzení vychází ze zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, ve znění platných předpisů a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., které stanovuje hodnoty hygienických limitů pro hluk ve venkovním i vnitřním prostředí.

Hluk z provozu

Obalovna bude v provozu pouze v denní dobu. Mezi hlavní stacionární zdroje hluku byly akustickým posudkem zařazeny sušička kameniva, odsávací zařízení obalovny, dopravník kameniva a čelní nakladač. Do výpočtu akustického posudku byly zahrnuty veškeré technologické zdroje hluku:

- Bodové zdroje hluku: vlastní technologie obalovny (sušička, odprašovací zařízení), pojezdy nakladače.
- Plošné zdroje hluku: obvodová konstrukce objektu tj. vyzařování hluku jednotlivými prvky obvodového pláště zařízení.

Hluk z dopravy

Jedná se o liniový zdroj hluku. Realizací záměru dojde k navýšení především nákladní dopravy v lokalitě. Počty předpokládaného maximální zatížení jsou uvedeny v kapitole B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu. Navýšení zatížení lokality osobní dopravou bude představovat cca 3 % v porovnání s naposledy sledovaným stavem v roce 2010 (v roce 2011 došlo k jinému napojení silnice I/34 na Nádražní ulici, a tím i ke zmenšení intenzity dopravy na dotčeném úseku komunikace č. 634 tj. Okružní ulice). V akustickém posudku je počítáno s maximální možnou dopravní zátěží.

Nejbližší obytnou zástavbu tvoří ubytovací zařízení, objekt občanské vybavenosti a samostatné objekty k bydlení za rybníkem Bor. Nejbližší souvislou obytnou zástavbu tvoří objekty k bydlení v Husově kolonii. Celkem bylo posouzeno akustickým posudkem 9 výpočtových bodů umístěných vesměs na fasádách domů, a to vždy ve vzdálenosti 2 m před fasádou. Vzhledem k tomu, že hluk šířící se z provozovny je dle akustického posudku 2 m před fasádou objektu občanské vybavenosti vyšší než limit stanovený dle NV č. 272/2011 Sb. cca o 5 dB, bylo akustickým posudkem navrženo provedení protihlukových úprav. Tyto úpravy budou spočívat buď v zajištění protihlukových krytů na jednotlivé zdroje hluku technologické linky tak, aby došlo ke snížení min. o 5 dB nebo bude instalována protihluková stěna okolo areálu obalovny o výšce 4,5 m. Byl proveden energetický součet hluku ze silniční dopravy navýšený o dopravu k obalovně a hluku z provozovny po provedení navržených protihlukových úprav. Na základě výsledků výpočtů akustického posudku lze konstatovat, že po provedení navržených protihlukových úprav vyhoví obalovna požadavkům dle NV č. 272/2011 Sb.

B.III.4.2. Vibrace a záření

- **Období výstavby**

Při stavební činnosti nebudou použity prostředky, které by byly významným zdrojem vibrací či nebezpečných typů záření, stavební činnost nebude probíhat v nočních hodinách.

- **Období provozu**

Zařízení obalovny nepatří mezi zdroje vibrací o hodnotách a frekvencích, které by překračovaly povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny příslušnými předpisy na ochrany veřejného zdraví nebo by měly vliv na stabilitu a trvanlivost stavebních objektů v okolí provozu a rovněž není zdrojem ionizujícího ani elektromagnetického záření. V objektu nebude nakládáno s radioaktivním materiálem či radioaktivními odpady.

B.III.4.3. Radon

Z mapy radonového rizika z geologického podloží, která byla sestavena na základě výsledků Radonového programu České republiky, realizovaného od r. 1990, vyplývá, že v této lokalitě je riziko výskytu radonu nízké. Pro daný záměr není radonové zatížení pozemku podstatné.

B.III.4.4. Jiné výstupy

Při výstavbě a provozu posuzovaného záměru nebudou produkovány jiné výstupy než výše uvedené.

B.III.5. Rizika havárií

Riziko havárií většího rozsahu způsobených provozem obalovny nelze předpokládat. Sice zcela vyloučit vznik havárie nelze, ale vzhledem k charakteru zařízení by šlo pouze o méně závažné havárie. Jako možné zdroje havarijních stavů lze označit:

- ➡ únik ropných látek při dopravě v areálu nebo při stáčení ropných látek (pohonných hmot, živice)
- ➡ úkapy ropných látek z vozidel v areálu obalovny
- ➡ dopravní havárie vozidel v areálu
- ➡ únik ropných látek do prostředí netěsností havarijních van nebo nádrží, případně netěsností potrubí
- ➡ požár vzniklý zkratem elektrického zařízení, únikem zemního plynu nebo z jiných příčin
- ➡ porucha zdroje znečišťování ovzduší (odchylka od normálního stavu v důsledku technické závady)

V obalovně je nakládáno s látkami nebezpečnými vodám (ropná paliva, asfalt). Asfalt, který je ropným produktem, bude do areálu dovážen speciálními cisternami a stáčen do zabezpečených zásobníků, ve kterých je udržován v tekutém stavu při teplotách 170 - 180 °C. Asfalt je za normální teploty polotuhý, ve vodě prakticky nerozpustný a na vzduchu rychle tuhne. Proto fakticky nehrozí jeho únik do podloží ani ohrožení kvality podzemních vod.

Provoz mechanismů s dieselovým pohonem má vždy rizika spojená s únikem ropných látek a také rizika plynoucí z dopravních nehod, při nichž může dojít k úniku ropných látek. Jelikož se budou automobily pohybovat po zpevněných plochách, bude případný únik ropných látek sanován s poměrně nízkým rizikem proniknutí ropných látek do prostředí (do podloží, podzemních nebo povrchových vod). Vyúsť dešťové kanalizace bude opatřena odlučovačem ropných látek dostatečné kapacity. Je nezbytné udržovat veškerá technická zařízení v odpovídajícím technickém stavu a provádět pravidelně kontroly. Pokud by došlo k malému úniku ropných látek (úkapy apod.), nejednalo by se o havárii. Pro případ většího úniku pohonných hmot a mazadel je nutné vybavit pracoviště účinnými sanačními prostředky. Vzhledem k velikosti a typu záměru se nepředpokládá významnější riziko plynoucí z možného úniku ropných látek do prostředí. Vzhledem k množství ropných látek by se jednalo o havárii menšího rozsahu s lokálním dopadem. Všichni pracovníci budou muset být pravidelně proškolováni, aby bylo zamezeno vzniku havárie vlivem selhání lidského faktoru.

Pro případy možných havarijních stavů, které mohou vzniknout pracovní nekázní či špatným technickým stavem, je zapotřebí vypracovat tzv. „Plán opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod“ podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, a popisuje postup při havarijním úniku chemických látek, jako nebezpečných látek.

Dále je nezbytné udržovat veškerá technická zařízení v odpovídajícím technickém stavu a zamezit tak vzniku zkratu a požáru. Všichni pracovníci budou muset být pravidelně proškolováni, aby bylo zamezeno vzniku havárie selháním lidského faktoru. Požár lze považovat za nejvýznamnější riziko spojené s přímým ohrožením osob nacházejících se v objektu nebo v bezprostředním okolí. Při požáru ropných produktů vznikají toxické zplodiny a jejich vlivem může dojít k ohrožení životního prostředí a zdraví obyvatel i mimo areál obalovny. Minimalizace možnosti vzniku požáru a v případě vzniku jeho rychlá likvidace bude řešena standardními protipožárními opatřeními.

Vzhledem k zavedené technologii obalování živičných směsí, zabezpečeným zásobníkům živice a nepřetržité elektronické kontrole celého průběhu výroby živičných směsí lze hodnotit rizika případných havárií jako nízká s možnými dopady pouze na nejbližší okolí.

B.III.6. Doplňující údaje

Stavba stacionární obalovny živičných směsí je situována na stávající zpevněné ploše stávajícího provozně-administrativního areálu v obchodně-průmyslové části města. Záměr si nevyžádá žádné významnější terénní úpravy zasahující do přírodního prostředí. Z hlediska krajinného rázu je záměr umisťován do současně zastavěného území obce a stavba není výškově významná, takže nemůže ovlivnit krajinný ráz místa ani oblasti.

ČÁST C
ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.I.1. Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému. Cílem ÚSES je izolovat od sebe ekologicky labilní části krajiny soustavou stabilních a stabilizujících ekosystémů.

V nejbližším okolí posuzované lokality se nenachází žádný prvek ÚSES. Nejbližším je osa nadregionálního biokoridor **NBK 118 Hlubocká obora,** která je v dostatečné vzdálenosti od záměru.

Nejbližším funkčním lokálním prvkem je **LBK 32**, který je tvořen bezejmenným vodním tokem vytékajícím z **LBC 34 Kamenný rybník**. LBK 32 obtéká jižní a jihozápadní hranici stávajícího areálu. Zákres těchto lokální prvků ÚSES je v příloze č. I.3.

C.I.2. Zvláště chráněná území, přírodní parky a významné krajinné prvky

Lokalita záměru není v přímém kontaktu s žádným zvláště chráněným územím a významným krajinným prvkem. Lokalita není součástí žádného přírodního parku.

Nejbližším významným krajinným prvkem jsou rybník Bor jihozápadně od dotčeného areálu, litorální část rybníka těsně navazuje na oplocení stávajícího areálu. Dalším je Kamenný rybník přes silnici č. 634. Tyto rybníky jsou propojeny bezejmenným vodním tokem, který je také významným krajinným prvkem.

C.I.3. Evropsky významné lokality, ptačí oblasti

Příslušný orgán ochrany přírody, kterým je Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, vyloučil vliv tohoto záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti viz příloha H.

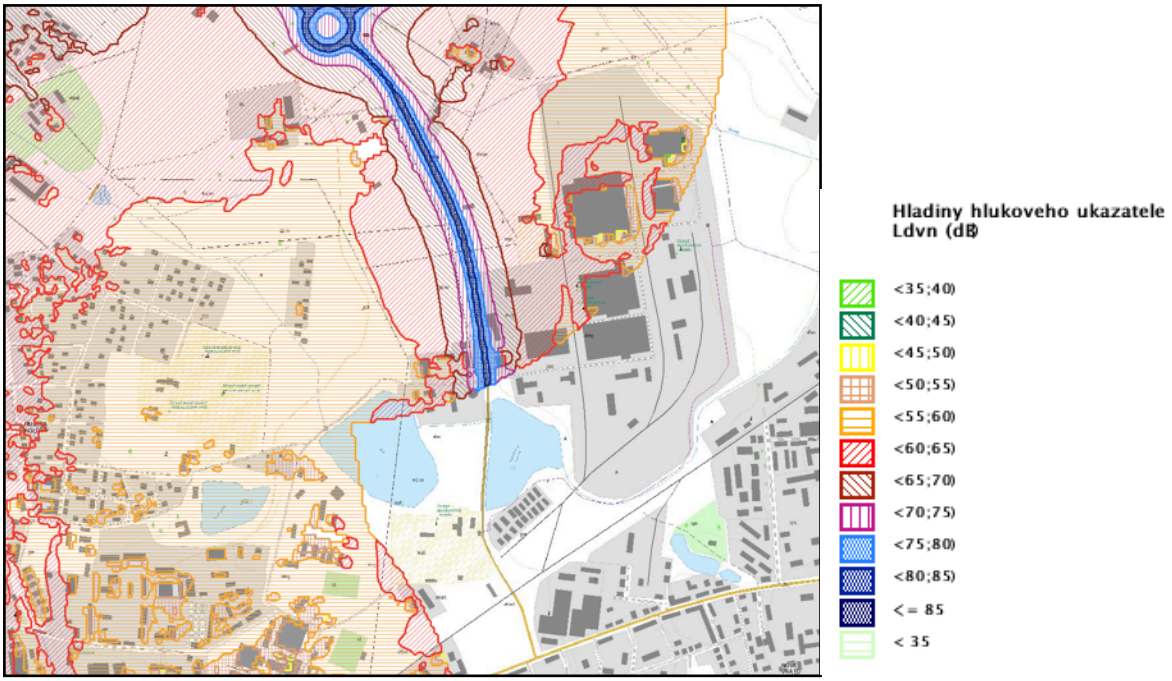
Na lokalitě ani v její blízkosti se nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast.

C.I.4. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Dotčené pozemky se nachází mimo cenné historické centrum města. Jsou umístěné v průmyslově – obchodní části města. Lokalita záměru podél siniceč. 634 nemá větší historický, kulturní či archeologický význam.

C.I.5. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení a staré ekologické zátěže

Jedná se o okrajovou část průmyslové zóny Nové Vráto. Území je zatěžováno především dopravou po silnici II. třídy č. 634, která je nyní obslužnou komunikací pro tuto průmyslovou zónu a také výrobní činnosti průmyslových podniků. Silnice č. 634 představuje největší liniový zdroj hluku v této oblasti a patří k hlavním původcům emisí uvolňovaných do ovzduší. Jedná se především o emise NO_X a VOC.



Obr. č. 3: Hluková mapa silnic (zdroj: www.cenia.cz)

Podle údajů sčítání intenzity dopravy na silnicích ČR v roce 2010 je na dotčených úsecích silnice č. 34 a 634 následující dopravní zatížení:

Tab. č. 5: Intenzita denní dopravy na dotčených úsecích silnice č. 34 a 634 dle sčítání dopravy ŘSD ČR v roce 2010 (zdroj: http://scitani2010.rsd.cz/)

úsek silnice	nákladní automobily/ 24 hod.	osobní automobily/24 hod.	motocykly/ 24 hod.	celkem/ 24 hod.
č. 34 úsek od Výjezdu z Pražské - vyústění na kruhový objezd na Jindřichův Hradec	3 801	12 344	146	16 291
č. 634 od výjezdu z kruhového objezdu na Jindřichův Hradec na vyústění na Rudolfovské ulici	2 994	7 469	97	10 560

V dotčeném areálu, ani v bezprostřední blízkosti se nenachází žádná stará ekologická zátěž.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.II.1. Ovzduší, klima

C.II.1.1 Klimatické podmínky

V roce 1971 bylo E. Quittem zpracováno klimaticko-geografické členění Československa, ve kterém vymezil na našem území 3 základní klimatické oblasti – teplou, mírně teplou a chladnou. Na základě chodu a intenzity 14 klimatických charakteristik pak vymezil v každé oblasti několik podoblastí.

Podle této rajonizace klimatických oblastí patří dané území do mírně teplé oblasti k rajonu MT-5. Tento rajon je charakterizován normálně dlouhým až kratším, mírným až mírně chladným, suchým až mírně suchým létem, mírným jarem a podzimem, normální až mírně chladnou, suchou

zimou s krátkodobější sněhovou pokrývkou.

Tab. č. 6: Klimatická charakteristika podoblasti MT-5

Počet letních dnů	30 - 40
Počet dnů s průměrnou teplotou nad 10 °C	140 - 160
Počet mrazivých dnů	130 - 140
Počet ledových dnů	40 - 50
Průměrná teplota v lednu	-4 °C až -5°C
Průměrná teplota v červenci	16 – 17 °C
Průměrná teplota v dubnu	6 – 7 °C
Průměrná teplota v říjnu	6 – 7 °C
Průměrný počet dnů se srážkami na 1 mm	100 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 – 450 mm
Srážkový úhrn v zimním období	250 – 300 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 - 100
Počet dnů zamračených	120 - 150
Počet dnů jasných	50 - 60

Následující tabulky uvádějí hodnoty z klimatologické a srážkoměrné stanice České Budějovice.

Tab. č. 7: Průměrná teplota vzduchu (°C)

stanice	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Č.Budějovice	-2,1	-1,1	3,1	7,5	12,8	15,8	17,4	16,6	13,0	7,8	2,9	-0,7	7,8

Tab. č. 8: Průměrný úhrn srážek (mm)

stanice	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Č. Budějovice	25	28	29	46	67	85	102	73	54	46	33	32	620

C.II.1.2 Kvalita ovzduší

Podle Věstníku MŽP č.02/2012 (Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2010) není daná lokalita (celé území spravované Magistrátem města České Budějovice) zařazena mezi území se zhoršenou kvalitou ovzduší, ale na 10,6 % tohoto území dochází k překračování hodnoty cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren. Hlavním zdrojem znečištění ovzduší touto škodlivinou je silniční doprava.

V posuzované lokalitě se nachází několik velkých zdrojů znečišťování ovzduší: Teplárna Novohradská, Výtopna Vráto, Slévárna, Okružní ulice, SCB Foundry a.s., společnost MOSLED, Zambelli s.r.o., Head Sport s.r.o., KOH-I-NOOR HARDMUT a.s., Duropack Bupak Papírna s.r.o., Oaza-energo a.s., zinkovna Signum s.r.o. a další. Dále se zde nachází množství středních zdrojů znečišťování ovzduší - mezi nejbližší patří ČSPHM Novohradská ulice, Lakovna DP Města České Budějovice, GROZ Beckert CZECH s.r.o., Postl nábytek s.r.o., lašek spedition (autodoprava, logiastika), ČSPHM Fiše s.r.o., EGE spol. s r.o., Umdasch Shop Concept s.r.o. a další.

Rozptylová studie (viz příloha IV.) stanovila imisní pozadí na základě imisních map České republiky se zpřesněním podle naměřených hodnot všech měřících stanic na území Českých Budějovice tj. měřící stanice AIM 1193 České Budějovice-Třešňová, měřící stanice AIM č. 1104 České

Budějovice-Nerudova a měřící stanice AIM 1591 České Budějovice-Antala Staška. Vzhledem k tomu, že na žádné z měřících stanic v Českých Budějovicích není měřen oxid uhelnatý, byla pro odhad imisní situace lokality zvolena imisní koncentrace naměřená na AIM stanici č. 1490 Tábor.

V lokalitě nedochází na základě těchto dat k překračování imisních limitů, výjimkou by mohl být benzo(a)pyren, přesnější hodnoty imisního pozadí v dané lokalitě ale nejsou k dispozici, protože zde není přímo umístěna měřící stanice.

Tab. č. 9: Hodnoty imisních koncentrací v posuzované lokalitě

Imisní koncentrace PM_{10} Denní 36 MV ($\mu g/m^3$)	Imisní koncentrace PM_{10} Roční průměr ($\mu g/m^3$)	Imisní koncentrace NO_2 Roční průměr ($\mu g/m^3$)	Imisní koncentrace SO_2 Denní 4 MV ($\mu g/m^3$)	Imisní koncentrace Benzen Roční průměr ($\mu g/m^3$)	Imisní koncentrace Benzo(a)pyren Roční průměr (ng/m^3)
40 - 50	20 - 30	13 - 26	20 - 50	≤ 2	1 - 2

(*zdroj: Rozptylová studie, Hezina 2012)*

C.II.2. Voda

C.II.2.1. Povrchové vody

Území náleží do oblasti povodí Horní Vltavy - úsek Vltavy po vzdutí nádrže Hněvkovice, č. hydrologického pořadí 1-06-03-005/1, recipientem oblasti je Dobrovodská stoka. Na jižní straně dotčený areál sousedí s bezejmenným potokem, na kterém jsou vybudovány Kamenný rybník a rybník Bor. Oba rybníky i bezejmenný vodní tok jsou antropogenně ovlivněny především díky umístění v průmyslové zóně.

Dotčený areál je umístěn mimo záplavové území, lokalita je rovněž umístěna mimo ochranná pásma vodních zdrojů.

Obr. č. 4: Vodohospodářská mapa dotčeného území (zdroj: http://heis.vuv.cz)

C.II.2.2. Podzemní vody

Z pohledu hydrogeografického náleží zájmové území do hydrogeologického rajónu 2610 Budějovická pánev a nenachází se ve zranitelné oblasti, ani v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Mělký oběh podzemních vod je v širší lokalitě vázán na kvartérní sedimenty a uloženiny klikovského souvrství.

C.II.3. Geologie a půda

C.II.3.1. Geologie

Dotčená lokalita je součástí Budějovické svrchnokřídové a terciérní pánve a není součástí žádného dobývacího prostoru ani chráněného ložiskového území. Zároveň se zde nenachází žádné poddolované území.

C.II.3.2. Půda

Dotčený pozemek je v současnosti zpevněnou plochou, z hlediska umístění a provozování záměru nemá typ půd v okolí areálu žádný význam.

C.II.4. Fauna, flóra a ekosystémy

Podle biogeografického členění krajiny (Culek a kol 1996) patří dotčená lokalita do 1.30 Českobudějovického bioregionu, který se nachází ve střední části jižních Čech a zabírá geomorfologický celek Českobudějovické pánve. Tato je vyplněna kyselými sedimenty s rozsáhlými podmáčenými sníženinami. Převažuje biota dubojehličnaté varianty 4. vegetačního stupně s ostrovy 3. dubovo-bukového stupně.

C.II.4.1. Flóra

Flóra tohoto bioregionu je převážně mokřadní. Významný je výskyt boreálních a boreokontinentálních druhů olšin a mokřadů. Potenciální přirozenou vegetaci zde tvoří biková nebo jedlová doubrava (*Luzulo albite-Quercetum petraeae, Abieti-Quercetum)* (Neuhäuslová a kol. 2001). Biková doubrava s dominantním dubem zimním se vyznačuje slabší příměsí až absencí méně či více náročných listnáčů – břízy, habru, dubu, jeřábu, lípy srdčité, na sušších stanovištích i s přirozenou příměsí borovice. Většina poloh těchto lesů je v současné době odlesněna a využívána jako pole méně jako pastviny a louky. Nerozlišené bazifilní teplomilné doubravy jsou tvořeny dominantním dubem zimním *(Quercus petrae)* nebo dubem letním *(Quercus robur)*. Potenciální přirozená vegetace je vegetace, která by se vytvořila v určitém území v určité časové etapě za předpokladu vyloučení jakékoli další činnosti člověka a odráží vlastnosti stanoviště. Rekonstruovaná přirozená vegetace respektuje původní, člověkem během historické doby nezměněné stanovištní podmínky.

Dotčený pozemek je dlouhodobě zpevněnou plochou bez vegetace. Při jeho okrajích je vegetace silně ruderalizovaná, nitrofilního charakteru. Součástí pozemku nejsou žádné vzrostlé dřeviny.

Vzhledem ke stavu a využívání pozemků zde nelze předpokládat výskyt žádného zvláště chráněného druhu rostlin.

C.II.4.2. Fauna

V tomto bioregionu se vyskytuje fauna výrazně hercynská, se západními vlivy. Vzhledem k aktuálnímu stavu pozemků (zpevněné plochy součástí oploceného areálu) nebyl prováděn zoologický průzkum. Fauna v lokalitě je výrazně antropogenně ovlivněna převažující průmyslovou činností a intenzitou dopravy na komunikaci II/634. Případný výskyt zvláště chráněných druhů živočichů vázaných na tuto lokalitu je vzhledem k dlouholeté existenci areálu, oplocení a vzhledem k blízkosti frekventovaného dopravního tahu prakticky vyloučen.

Při pochůzkách na lokalitě nebyl zjištěn žádný zvláště chráněný živočich, byly pozorovány běžné druhy bezobratlých a zpěvného ptactva vázaného na dřeviny a porosty v okolí areálu.

C.II.4.3. Ekosystémy

Ekosystémy jsou jednotlivé ucelené stejnorodé plochy v území s charakteristickou škálou živých i neživých složek. Pro klasifikaci ekosystémů se užívá pětičlenná stupnice zohledňující význam ploch určitého vegetačního pokryvu ve vztahu k významu pro ochranu přírody a krajiny (stupeň č. 1 má nejnižší, stupeň č. 5 pak nejvyšší ekologickou stabilitu). Současný stav pozemku odpovídá stupni č. 1 tzn. plocha ekologicky nestabilní bez ekologického významu (zpevněná plocha).

C.II.5. Krajina (krajinný ráz)

C.II.5.1. Geomorfologie území

V geomorfologickém členění České republiky je zájmové území zařazeno (dle Demka a kol 2006) takto:

Provincie:	Česká Vysočina	
Subprovincie:	Česko-moravská soustava	II
Oblast-podsoustava:	Jihočeské pánve	IIB
Celek:	Českobudějovická pánev	IIB-1
Podcelek:	Blatská pánev	IIB-1B
Okrsek:	**Zlivská pánev**	**IIB-1B-3**

Zlivská pánev je složená převážně z kaolinických pískovců a lepenců, jílovců a prachovců coniak-santonského klikovského souvrství, méně z jílů a písků miocenního mydlovarského souvrství. Povrch je převážně erozně denudační, rovinný, na dně tektonické sníženiny, omezené výraznými zlomovými svahy ve východní části terasy Vltavy a Malše.

C.II.5.2. Krajinný ráz

Krajinný ráz je definován zákonem č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Je to přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti. Je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Ochrana krajinného rázu zajišťuje komplexní ochranu krajiny, především ochranu jejich přírodních a estetických hodnot, významných krajinných prvků a zvláště chráněných území, kulturních dominant, harmonického měřítka a vztahů v krajině. Podle § 12 dost. 4 zákona č. 114/1992 Sb. se krajinný ráz neposuzuje v zastavěném území a v zastavitelných plochách, pro které je územním plánem nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody. V tomto případě se jedná o zastavěnou plochu stávajícího areálu v průmyslové části předměstí Českých Budějovic. Z tohoto důvodu není nutná podrobnější analýza dochovanosti jednotlivých prvků krajinného rázu.

C.II.6. Obyvatelstvo

Statutární město České Budějovice mělo v roce 2011 celkem 93 883 obyvatel. Nejbližším objektem k bydlení je ubytovna v areálu Hochtief č.p. 485 severním směrem ve vzdálenosti cca 110 m od obalovny. Ve vzdálenosti cca 150 m východním směrem se v sousedním průmyslovém areálu přes Okružní ulici nachází bytový dům, který je v současnosti využíván jako vrátnice, recepce, kanceláře a zadní blok budovy také jako ubytovna, ve vzdálenosti cca 200 m od areálu obalovny se nachází objekt občanské vybavenosti č.p. 593 - zdravotní středisko, které je také objektem ochrany před hlukem.

Nejbližší obytnou zástavbou je objekt k bydlení č.p. 260 ve vzdálenosti cca 550 m a rodinný dům č.p. 639 ve vzdálenosti cca 700 m od umístění záměru. Nejbližší souvislou obytnou zástavbou je Husova kolonie, kdy záměru nejbližšími objekty bydlení jsou rodinný dům č.p. 576 a objekty k bydlení č.p. 38 a 32 ve vzdálenosti od umístění záměru více jak 800 m západním směrem. Tyto jsou

odcloněny stávajícími budovami dotčeného areálu a sousedních průmyslových areálů. Dále pak severním směrem na druhé straně Okružní ulice je nejbližší objekt k bydlení č.p. 267 ve vzdálenosti také cca 800 m. V přímém sousedství dotčených pozemků se nenachází souvislá obytná zástavba.

Obr. č. 5: Orientační znázornění umístění nejbližších objektů hygienické ochrany

C.II.7. Hmotný majetek a kulturní památky

Dotčená lokalita pro umístění obalovny se nachází v předměstské části Českých Budějovic v průmyslové lokalitě. Areál je obklopen průmyslovými a obchodními objekty a frekventovanou komunikací II. třídy. V samotném areálu je administrativní budova Hochtief CZ a.s. a několik drobných dílen a skladů.

Město České Budějovice je správním centrem Jihočeského kraje, v jehož geografickém středu se přibližně nachází. Pod správu Magistrátu města Českých Budějovic patří katastrální území o celkové rozloze 55,56 km^2, zahrnující také dvanáct připojených obcí. České Budějovice jsou významným silničním a železničním dopravním uzlem, navazujícím na Evropskou transportní síť. Mezi nejdůležitější dopravní trasy, které městem procházejí a mají silný nadregionální charakter, patří silniční tahy E 49 (Německo - Plzeň - České Budějovice - Rakousko). E 55 (Praha - Č. Budějovice - Rakousko) a IV. železniční koridor (Praha - České Budějovice - Rakousko). Z hlediska komunikačního skeletu města jsou v současné době všechny silnice I. třídy vedeny průtahem přes centrální části města. Intenzita dopravy na vjezdech a výjezdech z města na těchto komunikacích se pohybuje od 6 do 10 tisíc vozidel za 24 hodin. Vedle tranzitní a vnitřní dopravy narůstá zátěž Českých Budějovic regionální dopravou mezi městem a jeho zázemím. Automobilová doprava současně významně zatěžuje životní prostředí města, zejména imisemi do ovzduší a hlukem.

V Českých Budějovicích se nachází mnoho kulturních nemovitých památek. Historické jádro Český Budějovic bylo vyhlášeno městskou památkovou rezervací v roce 1980 a je evidováno pod

rejstříkovým číslem 1038. Samotná rezervace je dána rozsahem historického hrazeného města a vymezené přilehlé širší území je ochranným pásmem nemovité kulturní památky hradebního systému. Účelem existence městské památkové rezervace v Českých Budějovicích v rozsahu historického jádra je zabezpečit tomuto celku zvýšenou ochranu, jakožto významnému historickému souboru se zachovaným raně gotickým pravidelným půdorysem podle zakládací listiny z roku 1265 a mimořádně urbanisticky, architektonicky a umělecko-historicky hodnotnou zástavbou, která v bohaté prostorové skladbě zahrnuje vynikající soubory monumentální architektury, opevnění, měšťanských domů i plastik. Svým významem a polohou je historické jádro předurčeno k funkci centra celého města. Postupná obnova historického jádra přispívá k vytvoření optimálního životního prostředí a k uplatnění jeho základních kulturních funkcí.

V dotčené lokalitě a ani v její blízkosti se žádná kulturní nemovitá památka nenachází.

C.III Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Zájmové území patří do Českobudějovického bioregionu a podle Quitta spadá do teplého regionu MT-5. Území je tvořeno předměstskou zástavbou tvořenou jak obchodně-administrativními budovami, tak i průmyslovými podniky. Záměrem dotčený pozemek je v současnosti součástí administrativně-provozního areálu firmy Hochtief a.s. a je tvořen zpevněnou plochou sloužící jako odstavné parkoviště a pro další provozní účely. Jedná se tedy o změnu využití části areálu.

Z hlediska přírodního prostředí lze hodnotit lokalitu jako silně antropogenně ovlivněnou. V sousedství předmětného pozemku se nachází lokální prvky ÚSES, které nebudou výstavbou a provozem dotčeny. Nejvýznamnějším přírodním prostředím jsou dva významné krajinné prvky - rybník Bor a Kamenný rybník - jedná se o rybníky, které jsou začleněny do ÚSES a plní svou krajinářskou i přírodní roli v předměstském prostředí. Vzhledem ke stávajícímu využívání se v širší lokalitě nenachází žádné zvláště chráněné území ani zachovalejší přírodní prostředí.

Z hlediska znečištění ovzduší se jedná o silně ovlivněnou lokalitu (není ovšem začleněna do oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší tzv. OZKO), a to jak existencí průmyslových podniků tak především automobilovým provozem na Okružní silnici, která tvořila páteřní systém dopravy v Českých Budějovicích. Tato komunikace se podílí významnou měrou i na stávajícím akustickém zatížení lokality. Po zprovoznění spojky ze silnice I/34 přímo na Nádražní ulici, se tato komunikace méně využívá, nicméně i tak patří mezi důležité dopravní propojení městským částí. Zájmové území nepatří do oblasti přirozené akumulace vod, v blízkosti se nenachází ani žádná ochranná pásma vodních zdrojů.

Celkově lze lokalitu hodnotit jako typickou předměstskou část Českých Budějovic s průměrným znečištěním ovzduší a intenzivnějším hlukovým zatížením, bez významnějších přírodních hodnot. Nejbližší souvislá obytná zástavba je Husova kolonie, její nejbližší obytné objekty jsou ve vzdálenosti více jak 800 m od předmětného pozemku výstavby, nejbližší objekt k bydlení - ubytovna firmy Hochtief je ve pak vzdálenosti cca 110 m.

ČÁST D

ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů na obyvatelstvo a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

D.I.1.1. Zdravotní rizika

- **Období výstavby**

Rozsah prací během stavební činnosti lze označit jako malý. Výstavba bude probíhat v pracovních dnech a pouze v denní době, celková doba výstavby je plánována maximálně na 3 měsíce. Mezi hlavní vlivy bude patřit především zvýšení akustického zatížení lokality díky zvýšenému pohybu těžkých nákladních vozidel a díky hluku ze stavebních mechanismů. Dále dojde k dočasnému zhoršení kvality ovzduší, a to emisemi výfukových plynů z dopravy související se stavbou a také díky terénním pracím, kdy může dojít krátkodobě k navýšení sekundární prašnosti v lokalitě. Lokalita je již v současné době ovlivněná provozem na Okružní ulici a provozem průmyslovo-obchodní zóny.

Příspěvek stavební činnosti k hlukové situaci lokality bude krátkodobý a o různé intenzitě, obvyklé pro stavební činnost. Stavební práce by neměly ovlivnit zdraví obyvatelstva. V tomto období by také neměla být významněji narušena pohoda obyvatel nejbližší souvislé obytné zástavby v Husově kolonii.

Vzhledem k tomu, že období výstavby je krátké a stavební činnost bude spočívat především v úpravě zpevněné plochy a montáži vlastního zařízení obalovny, nelze předpokládat, že bude hlukem a sekundární prašností ovlivněno zdraví obyvatel.

Pro minimalizaci vlivů stavební činnosti jsou navržena tato opatření:

- ➡ **stavební činnost bude probíhat pouze v denní době,**
- ➡ **při provádění stavebních prací bude technicko-organizačně zajištěno efektivní využití dopravních prostředků a mechanismů a dodržování pracovní kázně tak, aby došlo během výstavby k minimálnímu ovlivnění okolí staveniště,**
- ➡ **náležitým zkrápěním bude za nepříznivých meteorologických podmínek co nejvíce omezován vznik sekundární prašnosti při výstavbě,**
- ➡ **pro stavební činnosti budou používány mechanismy splňující hlukové limity.**

- **Období provozu**

Mezi vlivy, které mohou mít u tohoto typu záměru zdravotní rizika pro obyvatelstvo lze zařadit zvýšenou hlučnost a emise škodlivin do ovzduší.

Hluk je charakterizován jako nežádoucí zvuk, který vyvolává nepříjemný nebo rušivý vjem, pocit, přičemž může mít i jiné nežádoucí účinky na lidský organismus. Podle zákona o ochraně veřejného zdraví se hlukem rozumí zvuk, který může být škodlivý pro zdraví a jehož hygienický limit stanoví Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Nejběžnějšími důsledky vystavení soustavnému hluku je snížení pracovní způsobilosti, poruchy spánku, podrážděnost, nervozita, snížení pracovního výkonu, bolesti hlavy. Škodlivost hluku závisí na

hladině akustického tlaku, době působení, kmitočtu a dalších faktorech. Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku. V chráněném venkovním prostoru budov je podle výše uvedeného nařízení vlády pro bydlení a jemu přilehlé území v sousedství hlavních komunikací, tj. dálnic, silnic I. a II. třídy a sběrných komunikací 60 dB (za předpokladu, že hluk z této komunikace je převažujícím zdrojem hluku z dopravy v daném území). Pro ostatní silniční komunikace je normovanou hladinou hluku 55 dB. Okružní ulice (silnice II. třídy č. 634) je „hlavní" komunikací ve smyslu ustanovení nařízení vlády, ostatní ulice jsou obslužnými komunikacemi, tudíž „ostatními" komunikacemi ve smyslu ustanovení nařízení vlády. Pro hluk působený „starou zátěží" lze pro venkovní prostor použít (pro hluk z pozemní dopravy) hygienického limitu 70 dB (a to jak v okolí hlavních komunikací a v ochranném pásmu dráhy, tak v okolí ostatních komunikací). „Starou hlukovou zátěží" se přitom rozumí stav hlučnosti ve venkovním prostoru působený hlukem z dopravy historicky vzniklý do dne účinnosti vládního nařízení (tj. do 31. 12. 2000).

Pro hluk „z provozoven" tj. v tomto případě především hluk z technologického zařízení obalovny, je hygienický limit (pro denní dobu 6 - 22 hod.) 50 dB. Obalovna nebude provozována v noční době. Pro obytné místnosti, lékařské ordinace v době 6 - 22 hod. je limit 40 dB, pro pokoje ubytovny v době 6 - 22 hod. je 50 dB.

Nepříznivé účinky hluku na lidské zdraví jsou obecně definovány jako morfologické nebo funkční změny organismu, které vedou ke zhoršení jeho funkcí, ke snížení odolnosti organismu proti stresu nebo zvýšení vnímavosti k jiným nepříznivým vlivům prostředí. Jsou rozdělovány na specifické účinky, které se projevují při ekvivalentní hladině hluku nad 85 - 90 dB poruchami sluchového aparátu a na nespecifické tzv. mimosluchové, kdy dochází k ovlivnění funkcí různých systémů organismu. Nespecifické účinky hluku se vzhledem k tomu, že se jedná o bezprahově působící škodlivinu, projevují prakticky v celém rozsahu intenzit hluku. Za dostatečné prokázané nepříznivé zdravotní účinky je v současnosti považováno poškození sluchového aparátu, vliv na kardiovaskulární systém, rušení spánku a nepříznivé ovlivnění osvojování řeči a čtení u dětí. Omezené důkazy jsou např. u vlivů na hormonální a imunitní systém, některé biochemické funkce, ovlivnění placent a vývoje plodu nebo u vlivů na mentální zdraví a výkonnost člověka. Škodlivost hluku závisí na hladině akustického tlaku, době působení, kmitočtu a dalších faktorech. Hluk mimo jiné také ztěžuje řečovou komunikaci, obtěžuje, vyvolává pocit rozmrzelosti a nespojenosti. Negativně ovlivňuje odpočinek organismu, a tím i jeho výkonnost.

Tab. č. 10: Prokázané nepříznivé účinky hlukové zátěže v denní době ($L_{Aeq, 6\text{-}22\ h}$)

Nepříznivý účinek	dB(A)					
	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70+
Sluchové postižení						
Zhoršené osvojení řeči a čtení u dětí						
Ischemická choroba srdeční						
Zhoršená komunikace řečí						
Pocit silného obtěžování						
Pocit mírného obtěžování						

Při běžném provozu záměru bude produkován hluk spojitý, běžný, proměnný. Hluk bude produkován jak samotnou technologií výroby v obalovně, tak provozem související nákladní dopravy. Pro kvantifikaci vlivů z vyššího akustického zatížení lokality vyvolaného záměrem byl vypracován akustický posudek (ing. Stehlíková, prosinec 2011 - příloha III). Posudek byl vypracován s ohledem na hygienické limity danými NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které stanovuje hygienické limity pro hluk a vibrace v chráněných venkovních a vnitřních

prostorech staveb, v chráněném venkovním prostoru a na pracovištích a které je v platnosti od 1.11. 2011.

Podle vypracovaného akustického posudku (příloha III.) bude navrhovaný záměr za předpokladu zajištění navržených protihlukových úprav (buď protihlukové kryty na jednotlivé zdroje hluku tak, aby snížení bylo min. 5 dB nebo realizace protihlukové stěny okolo celého areálu o výšce 4,5 m dle schématu uvedeném v Akustickém posudku Studio D-akustika s.r.o., č. 559/8489/2011-II ze dne 1.12.2011) splňovat požadavky stanovené NV č. 272/2011 Sb. Podrobnější výsledky jsou také v kapitole D.I.3.

Nejvíce budou hlukem z provozovny dotčeny sousední ubytovny a zdravotní středisko v sousedním areálu. Nejvyšší hodnota příspěvku tohoto zdroje hluku je 2,4 dB u objektu ubytovny v sousedním areálu firmy Hochtief. Za podmínek realizace navržených protihlukových opatření nedojde k překročení hygienických limitů. V průběhu zkušebního provozu bude nutné změřit hluk šířící se z provozovny, aby se mohly stanovit a provést případné korekce nutné k tomu, aby nebyl vlivem provozu překračován limit stanovený na hranici pozemku dle NV č. 272/2011 Sb.

Hlavním zdrojem hluku v lokalitě zůstane komunikace II/634, s tím, že intenzita dopravy se oproti hodnotám z roku 2010, kdy zde proběhlo měření intenzity dopravy, které je podkladem pro výpočet akustického posudku, zmenšila díky zprovoznění přímého napojení Nádražní ulice na silnici č. 34 na Jindřichův Hradec. Lze předpokládat, že se tím zmenšila i stávající hluková zátěž z dopravy.

Emise škodlivin do ovzduší budou v souvislosti se záměrem vypouštěny jak ze samotné technologie, tak i ze související dopravy. Pro kvantifikaci příspěvků ke stávající imisní situaci byla vypracována rozptylová studie (příloha IV). Ze závěrů této studie (podrobnější výstupy jsou uvedeny v kapitole D.I.2. Vlivy na ovzduší) s ohledem na zdraví obyvatelstva vyplynulo, že imisní příspěvky provozu obalovny jsou malé a s výjimkou emisí benzo(a)pyrenu (zdrojem je zde především doprava) by nemělo dojít k překračování hygienických limitů pro uvažované emise škodlivin. Posuzovaný zdroj navíc bude v lokalitě působit pouze dočasně, pravděpodobně ne více jak 6 let , což je plánovaná doba výstavby D3 v okolí Českých Budějovic.

Benzo(a)pyren je karcinogenní a mutagenní látka, která je uvolňována do ovzduší při spalování. Hlavními zdroji jsou především těžký průmysl, automobilová doprava (zvláště vznětové motory) a také malá lokální topeniště (především spalování uhlí). V okolí významnějších dopravních tahů dochází ve větších městech k překračování hygienického limitu pro tuto škodlivinu (na území spravovaném Magistrátem České Budějovice dochází k překračování limitu na 10,6 % území). Jedná se o celorepublikový problém, k překračování limitu dochází na většině území větších měst. Překročení imisního limitu benzo(a)pyrenu bylo v Českých Budějovicích naměřeno na měřící stanici v jiné lokalitě, kde je větší dopravní zatížení a která je značně vzdálená od místa posuzovaného záměru. U benzo(a)pyrenu není předpoklad, že by ve významném množství unikal z technologie, jedná se o pevnou látku s nízkou tenzí par s poměrně vysokým bodem varu. Při spalování zemního plynu se tvoří pouze minimální množství B(a)P. Reálné emise této škodliviny z obalovny budou nízké, neboť tato bude zachycena na filtru TZL (benzo(a)pyren kondenzuje na povrchu pevných částic).

Navýšení související dopravy, v tomto případě významnější zdroj B(a)P, je ve výši 3 % stávajícího dopravního zatížení s tím, že po otevření přímého napojení Nádražní ulice a silnice I/34 došlo k významnému snížení provozu na Okružní ulici, a je zde tedy předpoklad nižších stávajících hodnot emisí B(a)P. Hodnoty samotného příspěvku záměru jsou velmi nízké (dle rozptylové studie max. 0,092 ng/m^3). Příspěvek záměru je několika řádově nižší než imisní pozadí. Největší hodnota příspěvku byla vyhodnocena v referenčním bodě v bezprostřední blízkosti záměru. V ostatních referenčních bodech, ke kterým se dle legislativy vztahují imisní limity, jsou hodnoty imisního pozadí o tři až čtyři řády nižší než imisní limit. Vlivem velmi malého až nulového příspěvku bylo

zpracovatelem rozptylové studie konstatováno, že dojde k minimálnímu ovlivnění imisního pozadí v lokalitě (zvýšení bude obsaženo v chybě stanovení pozadí před realizací záměru).

Co se týče škodlivosti polycyklických, polyaromatických uhlovodíků obsažených v asfaltu bylo opakovaně zdravotními epidemiologickými studiemi prokázáno, že koncentrace těchto škodlivých látek, které se ve výparech asfaltu mohou vyskytovat, se nacházejí na hranicích zjistitelnosti a nepředstavují pro člověka ani životní prostředí téměř žádné zdravotní nebezpečí (zdroj:www.silnice-zeleznice.cz). Ve srovnání s dříve používaným dehtem obsahuje asfalt až deset tisíckrát menší množství škodlivých uhlovodíků (zdroj: www.paramoasfalt.cz). Výpary z asfaltu mají typický zápach, který působí nepříjemně na vjemy obyvatelstva. Blíže se problematice pachových látek v asfaltu tedy věnuje kapitola D.I.1.3

D.I.1.2. Sociální a ekonomické důsledky

- **Období výstavby**

Stavební úpravy budou zajištěny oznamovatelem, který je stavební firmou. Ani s ohledem na délku výstavby se nepředpokládá vliv na zaměstnanost v lokalitě.

- **Období provozu**

Provoz obalovny vyvolá potřebu cca 6 pracovních míst, což nebude mít významnější vliv na zaměstnanost v regionu.

D.I.1.3 Narušení faktoru pohody, začlenění stavby, počet obyvatel ovlivněných účinky stavby

Na narušení faktoru pohody se závažně podílí především doprava a její vlivy na obyvatelstvo v blízkosti záměru. Psychická zátěž a vyvolaný stres jsou individuálními reakcemi organismu na faktory prostředí a psychická odezva tedy nemusí být v přímé závislosti na intenzitě podnětu. S obalovnami je spojena také obava z pachu, který je způsobován manipulací s asfaltovými produkty. Asfalt je pestrá směs obsahující tisíce různých chemických sloučenin, které se mění podle zdroje surovin, které byly k výrobě asfaltu použity.

- **Období výstavby**

Vzhledem k předpokládané době trvání výstavby max. 3 měsíce je zde možné krátkodobé narušení faktorů pohody především novou činností a zvýšeným pohybem nákladních automobilů. Intenzita stavebních prací bude různá a s tím souvisí i různá intenzita dopravy. Vzhledem k tomu, že stavební pozemek je dobře napojen na silniční síť a stavební práce budou probíhat krátkodobě, lze předpokládat zvýšení nepohody obyvatelstva v únosných mezích. Technicko-organizačními opatřeními v průběhu stavby lze upravit případné dopady na pohodu obyvatelstva.

- **Období provozu**

V souvislosti se záměrem se **navýšení dopravy** bude týkat především Okružní ulice a silnice I/34, kde se předpokládá silnější dopravní intenzita. S ohledem na zprovoznění nového napojení budějovického okruhu z Nádražní ulice na silnici I/34, se intenzita dopravy na Okružní ulici snížila. Navýšení vyvolané posuzovaným záměrem bude dočasné (po dobu výstavby D3 v blízkosti Českých Budějovic, tj. cca 6 let) a nebude zatěžovat tuto komunikaci každodenně. Z hlediska vlivu na obyvatelstvo lze zmínit větší provoz na světelné křižovatce ulic Trocnovská - Okružní ulice. Vzhledem ke vzdálenosti obytné zástavby, existenci jiného dopravního napojení Husovy kolonie na páteřní komunikace Českých Budějovic, omezenému provozu obalovny a dočasnosti záměru lze konstatovat malou míru obtěžování obyvatelstva.

Co se týče umístění obalovny, jedná se o technologickou linku umisťovanou v průmyslové části města, nejedná se tedy o neobvyklé zařízení v lokalitě, které by se významněji podílelo na změně vzhledu širší lokality. V sousedství se nachází např. betonárna ZAPA, Výtopna Vráto, slévárna, obalovna SKANSKA a další.

Pachové látky jsou uvolňovány do ovzduší při manipulaci s živicí (asfaltem). Asfalt obsahuje polymerní organické řetězce velmi málo těkavé a malý podíl polyaromatických uhlovodíků. Emise PAH (polycyklických, polyaromatických uhlovodíků), které jsou významnými pachovými látkami a dalších pachových látek ze zásobníků budou minimální, neboť zásobníky budou uzavřené a teplota zpracování asfaltu nepřekročí 200 ^{o}C , což hraniční teplota pro uvolňování PAH z asfaltu.

Pro pachové látky není legislativou vyčíslen konkrétní emisní limit. Podle vyhlášky č.362/2006 Sb., o způsobu stanovení koncentrace pachových látek a způsobu jejího zjišťování, se překročení přípustné míry obtěžování zápachem posuzuje na základě písemné stížnosti osob bydlících nebo pracujících v oblasti, ve které k obtěžování zápachem dochází. Přitom přípustná míra obtěžování zápachem je překročena vždy, pokud si na obtěžování zápachem stěžuje více než 20 osob bydlících nebo pracujících v oblasti a pokud alespoň u jednoho z provozovatelů stacionárních zdrojů bylo prokázáno porušení povinnosti podle zákona, které překročení přípustné míry obtěžování zápachem způsobilo. Přes neexistenci emisních limitů pro pachové látky jsou všichni provozovatelé zařízení, kde pachové látky vznikají, povinni dodržovat přípustnou míru obtěžování zápachem. Zařízení obaloven není výše uvedenou vyhláškou č. 362/2006 Sb., zařazeno mezi stacionární zdroje, u kterých se stanovuje koncentrace pachových látek, z čehož lze usoudit, že tento provoz sice produkuje pachové látky, ale ne v takovém množství, které by znamenalo překročení přípustné míry obtěžování zápachem.

Čerstvá směs asfaltu má typický pach, který působí na obyvatele obtěžujícím způsobem. Podle údajů výrobce obaloven lze emise pachových látek, které jsou uvolňovány v průběhu výroby živičných směsí, dopravy a jejich pokládání na místech určení rozdělit následovně:

- 5 - 15 % emisí pachových látek je uvolněno v obalovně
- 30 - 50 % emisí pachových látek je uvolněno při dopravě
- 40 - 60 % emisí pachových látek je uvolněno při pokládce živičných směsí.

Legislativně zatím nejsou upraveny technické podmínky výroby živičných směsí jako velkého zdroje znečišťování ovzduší. V pracovním návrhu nové vyhlášky upravující emisní limity a další podrobnosti v oblasti ochrany ovzduší jsou předběžně pro obalovny stanoveny tyto technické podmínky provozu: "Využívat opatření ke snižování nebo likvidaci zapáchajících látek ze všech míst a při operacích, kde dochází k emisím těchto látek, např. zakrytováním všech přepravních cest a dopravníků horké směsi, odsávání odpadních plynů ze zásobníků asfaltu a ze zařízení pro míchání směsi do zařízení k omezování emisí pachových látek, zaplachtování přepravních vozidel." Plnění technických podmínek provozu zamezí nadměrnému obtěžování zápachem.

V rozptylové studii (příloha IV.) jsou uvedeny i další možnosti snižování produkce pachových emisí např. použití citrusového terpentýnu D-limonenu či použití patentované metody Ecosorb l neutralizaci zápachu asfaltu. Použití některé z těchto metod by bylo (v případě jejich povolení v ČR) v dané lokalitě vhodné, a to především v případě, že by klasická opatření (zakrytování zásobníků a cest asfaltu na lince, odsávání odpadních plynů ze zásobníku asfaltu a ze zařízení na míchání směsi a zaplachtování nákladních automobilů odvážejících obalenou směs) nebyla v lokálních podmínkách dostačující.

Provozem obalovny by za předpokladu dodržování technologické a pracovní kázně, zakrytování zásobníků a všech cest s asfaltem na výrobní lince a při důsledném zakrytování nákladních automobilů odvážejících obalované směsi ke znatelnému narušení faktoru pohody, který by představoval neúnosnou zátěž, nemělo dojít.

Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby

Nejbližší obytná zástavba je vzdálená od dotčené lokality více jak 550 m, ubytovací zařízení jsou ve vzdálenosti od 110 m. Počet obyvatel v blízkosti záměru je v řádech stovek. Lokalita je v

průmyslové zóně, podle navrženého ÚPn by mělo dojít k zástavbě v blízkosti areálu tj. ve vzdálenosti cca 200 m. Vzhledem k dočasnosti stavby by tato neměla mít vliv na toto zastavitelné území. V lokalitě v současnosti žádná výstavba neprobíhá.

Pro minimalizaci vlivů provozu zařízení jsou navržena tato opatření:

- **budou provedeny protihlukové úpravy navržené akustickým posudkem tj. buď protihlukové kryty na jednotlivé zdroje hluku obalovny tak, aby snížení bylo min. 5 dB nebo instalace protihlukové stěny okolo celého areálu výšky 4,5 m dle schématu uvedeném v Akustickém posudku (vypracovaném Studiem D-akustika s.r.o., č. 559/8489/2011-II dne 1.12.2011)**
- **v průběhu zkušebního provozu změřit hluk šířící se z provozovny, aby se mohly stanovit a provést případné korekce nutné k tomu, aby nebyl vlivem provozu překračován limit stanovený na hranici pozemku dle NV č. 272/2011 Sb.**
- **při výrobě obalovaných směsí využívat technická a technologická opatření ke snižování či likvidaci zapáchajících látek ze všech míst a operací, kde dochází k emisím těchto látek tj. např. zakrytování všech přepravních cest a dopravníků horké směsi, odsávání odpadních plynů ze zásobníků asfaltu a ze zařízení pro míchání směsi k omezování pachových látek**
- **při odvozu živičných směsí používat zakrytovaná nákladní vozidla**
- **zajistit smluvně s dopravci, aby související nákladní doprava nejezdila místními komunikacemi přes Husovu kolonii, ale aby využívala pro dopravu surovin a výrobků pouze silnice I. a II. třídy.**

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

- **Období výstavby**

V tomto období budou liniovým zdrojem znečištění ovzduší nákladní automobily přivážející stavební materiály a plošným zdrojem znečištění pak bude samotná stavební činnost. Působení tohoto plošného i liniového zdroje znečištění bude vzhledem ke krátké době výstavby (max. 3 měsíce) málo významné. Při nepříznivých meteorologických podmínkách (např. sucho, větrné počasí) bude pravidelným zkrápěním omezován vznik sekundární prašnosti.

Znečištění ovzduší při stavební činnosti lze minimalizovat vhodnými technickými opatřeními v plánu organizace výstavby např. používáním stavebních mechanismů v odpovídajícím technickému stavu, kropení prašných povrchů během stavby, realizace stavebních prací v co nejkratším termínu, snížením přejezdů stavebních mechanismů, racionalizací stavebních postupů atd.

Nelze očekávat žádné výrazné zhoršení imisní situace v žádné ze škodlivin.

Pro minimalizaci vlivů stavební činnosti jsou navržena tato opatření:

- **pro stavební činnost upřednostňovat využití stavebních mechanismů s nižší úrovní emisí**
- **při déletrvajícím suchu zamezovat zvýšené sekundární prašnosti zkrápěním prašných povrchů**

- **Období provozu**

Posuzovaný záměr je novým, velkým zdrojem znečišťování ovzduší podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Pro kvantifikaci příspěvků ke stávající imisní situaci byla vypracována rozptylová studie (ing. Hezina, příloha IV.), která zohlednila provoz po celou sezónu a provoz 98 nákladních automobilů/den. Pro obalovny nejsou stávající legislativou stanoveny žádné specifické emisní limity.

Tuhé znečišťující látky (TZL)

Maximální roční průměrná imisní koncentrace PM_{10}: největší příspěvek záměru bude 0,097 μg/m^3. Při očekávané hodnotě roční imisní koncentrace v posuzované lokalitě v rozmezí cca 20 - 30 μg/m^3,

se zpřesňující očekávanou hodnotou 22,1 µg/m^3 konstatoval zpracovatel rozptylové studie, že provozem zdroje nemůže dojít k překročení imisního limitu pro tuto znečišťující látku. **Předpokládaná imisní koncentrace je do 22,2 µg/m^3.** Imisní limit pro TZL vyjádřené jako PM_{10} = 40 µg/m^3 (roční průměr).

Denní max. imisní koncentrace PM_{10}: největší příspěvek záměru bude 6,956 µg/m^3. Při očekávané hodnotě max. denní imisní koncentrace (36 MV) v rozmezí 40 - 50 µg/m^3, s upřesňující očekávanou hodnotou 40,8 µg/m^3, konstatoval zpracovatel rozptylové studie, že provozem zdroje nedojde k překročení imisního limitu pro tuto znečišťující látku. **Předpokládaná imisní koncentrace je do 47,8 µg/m^3**. Imisní limit pro TZL vyjádřené jako PM_{10} = 50 µg/m^3 (denní maximum), přípustná roční četnost překročení je 35.

V rozptylové studii byla věnována pozornost také porovnání prašnosti sekundárními emisemi prachových částic z pohybu vozidel na zpevněných komunikacích. Byl posuzován úsek Okružní ulice mezi kruhovým objezdem a křižovatkou s Rudolfovskou ulicí, který bude nejvíce ovlivněn realizací záměru. Za těmito krajními body je intenzita dopravy již natolik vysoká, že dopravní zátěž spojená se záměrem provozu obalovny bude zanedbatelná. Z výsledků výpočtu navýšení prašnosti vlivem realizace záměru vyplývá, že zvýšení sekundární prašnosti způsobené provozem automobilů obsluhující dovoz a odvoz materiálu bude nízké. Prašnost se zvýší o 2,9 %, roční navýšení sekundární emise TZL - vyjádřené jako PM_{10} - bude 44 kg (při celkových emisích TZL kolem 9 000 t/rok činí toto zvýšení 0,0005 % emisí TZL města).

Z hlediska emisí TZL bude posuzovaný zdroj produkovat z vlastní technologie celkem 865 kg TZL/rok (vlastní obalování 864 kg a skladování v sile cca 1 kg TZL/rok). Obslužná doprava bude emitovat dle rozptylovou studií provedených výpočtů celkem 183 kg TZL/rok primárních emisí (emise TZL z výfukových plynů) a 44 kg TZL/rok v sekundárních emisí (zvíření prachových částic provozem automobilů po zpevněných komunikacích). Z hlediska celkových emisí TZL ve městě České Budějovice se jedná o podíl cca 0,005 - 0,015 % všech emisí TZL.

Podle zpracovatele rozptylové studie je posuzovaná obalovna málo významným zdrojem znečištění TZL, který neovlivní významně imisní situaci ve městě, ale pouze při provozu ovlivní svým příspěvkem imisní situaci v okolí zdrojů. Provoz posuzované obalovny je plánován pouze dočasně (po dobu výstavby D3 v okolí Českých Budějovic tj. cca 6 let). Pro zásobování stavby dálnice D3 je umístění obalovny na Okružní ulici ideální. Zvýšenou dopravou bude zatížený jen relativně krátký úsek, dodávání směsi pro stavbu z tohoto místa nezvýší prašnost v centru města a v jiných částech (kromě bezprostředního okolí obalovny). V místě stavby není koncentrace PM_{10} měřena, ale je dle zpracovatele rozptylové studie mnohem menší než stávající imisní koncentrace v centru města u zatížených komunikací.

Oxid dusičitý NO_2

Maximální roční průměrná imisní koncentrace NO_2: největší příspěvek záměru bude 0,157 µg/m^3. Při očekávané hodnotě roční imisní koncentrace v posuzované lokalitě 13 - 26 µg/m^3, se zpřesňující očekávanou hodnotou 18 µg/m^3, konstatoval zpracovatel rozptylové studie, že provozem zdroje nemůže dojít k překročení imisního limitu pro tuto znečišťující látku. **Předpokládaná imisní koncentrace je do 18,2 µg/m^3**. Imisní limit pro NO_2 = 40 µg/m^3 (roční průměr)

Max. hodinová imisní koncentrace NO_2: největší příspěvek záměru bude 28,83 µg/m^3. S použitím upřesňující hodnoty 84,2 µg/m^3, konstatoval zpracovatel rozptylové studie, že provozem zdroje nemůže dojít k překročení imisního limitu pro tuto znečišťující látku. **Předpokládaná imisní koncentrace je do 113,1 µg/m^3.** Imisní limit pro NO_2 = 200 µg/m^3 (hodinové maximum), přípustná roční četnost překročení je 18.

Oxid uhelnatý (CO)

Maximální 8-hodinová imisní koncentrace CO: největší příspěvek záměru bude 431,3 µg/m^3. Při upřesňující hodnotě, max. 8-hodinové průměrné koncentrace, stanovené v měřící stanici v Táboře č. 1 490, a to 2 133,7 µg/m^3, konstatoval zpracovatel rozptylové studie, že provozem nedojde k překročení imisního limitu pro tuto znečišťující látku. Stanovená hodnota je silněji nadhodnocená z důvodu použití dat z ne zcela vyhovující stanice. Tato stanice je umístěna v lokalitě, kde se dají předpokládat větší koncentrace této znečišťující látky. I přes toto nadhodnocení nedojde vlivem záměru k překročení stanovených limitů pro imisní koncentraci. **Předpokládaná max.imisní koncentrace je do 2 565 µg/m^3.** Imisní limit pro CO je 10 000 µg/m^3 (max. denní osmihodinový průměr).

Oxid siřičitý (SO_2)

Maximální hodinová imisní koncentrace SO_2: největší příspěvek záměru bude 18,438 µg/m^3. Upřesňující hodnota byla použita z měřících stanic v Českých Budějovicích, a to 59,1 µg/m^3 (25 MV). Zpracovatel rozptylové studie konstatoval, že provozem zdroje nemůže dojít k překročení imisního limitu pro max. hodinovou imisní koncentraci této látky. **Předpokládaná imisní koncentrace: do 77,6 µg/m^3.** Imisní limit pro SO_2 = 350 µg/m^3 (hodinové maximum), přípustná roční četnost překročení je 24

Denní max. imisní koncentrace SO_2: největší příspěvek záměru bude 5,329 µg/m^3. Vzhledem k očekávané hodnotě 20 - 50 µg/m^3, s upřesňující očekávanou hodnotou, 4 MV max. denní imisní koncentrace 21 µg/m^3, lze předpokládat, že provozem zdroje nemůže dojít k překročení imisního limitu pro max. denní imisní koncentraci této látky.**Předpokládaná imisní koncentrace je do 26,4 µg/ m^3.** Imisní limit pro SO_2 = 125 µg/m^3 (denní maximum), přípustná roční četnost překročení je 3.

Benzen

Maximální roční průměrná imisní koncentrace benzenu: největší příspěvek záměru bude 0,1892 µg/ m^3. Při očekávané hodnotě roční imisní koncentrace v posuzované lokalitě do 2 µg/m^3, se zpřesňující naměřenou hodnotou na měřících stanicích v Českých Budějovicích 1,1 µg/m^3 konstatoval zpracovatel rozptylové studie, že provozem zdroje nemůže dojít k překročení imisního limitu. **Předpokládaná max.imisní koncentrace: do 1,3 µg/m^3.** Imisní limit pro benzen = 5 µg/m^3 (roční průměr).

Benzo(a)pyren

Maximální roční průměrná imisní koncentrace benzo(a)pyrenu: největší příspěvek záměru bude 0,092 ng/m^3. Očekávaná hodnota roční imisní koncentrace v posuzované lokalitě dle imisní mapy je 1 – 2 ng/m^3. Upřesňující hodnoty naměřené v AIM stanici č. 1104 – České Budějovice udávají průměrnou hodnotu ročního průměru pro tuto znečišťující látku 1,5 ng/m^3.

Příspěvek záměru pro zneč. látku B(a)P je několika řádově nižší než imisní pozadí a lze tedy konstatovat, že příspěvek záměru imisní situaci v lokalitě nezmění. **Příspěvek záměru v lokalitě bude max. 0,092 ng/m^3.** Pro podrobnější vyhodnocení byl v rozptylové studii vypočten příspěvek k imisní situaci stávající dopravy na místní komunikaci. Dle výsledků je patrné, že imisní koncentraci pro tuto znečišťující látku v lokalitě ovlivňuje především stávající doprava. Pokud se porovná příspěvek posuzovaného záměru s příspěvkem stávající dopravy, lze konstatovat, že příspěvek posuzovaného záměru pro tuto škodlivinu se pohybuje řádově v hodnotách 1% oproti příspěvku stávající dopravy a ve vztahu k hodnotám imisního pozadí dle měřících stanic nemůže dojít k navýšení celkového imisního pozadí v těchto stanicích naměřených. V místě stavby není koncentrace B(a)P měřena, ale je dle zpracovatele rozptylové studie mnohem menší než stávající imisní koncentrace v centru města u

zatížených komunikací. Celkové imisní pozadí v širším území pro tuto znečišťující látku je ovlivňováno převážně intenzivní automobilovou dopravou.

Celkové hodnocení záměru z hlediska ovzduší (citace z rozptylové studie):

"Výpočty bylo zjištěno, že příspěvek, s připočtením aktuální imisní situace zjištěné na základě naměřených údajů z AIM stanic a z imisních map, je menší než imisní limit stanovený v prováděcím nařízení vlády č.597/2006 Sb., v platném znění. Jedinou výjimkou je B(a)P, kdy pro tuto látku byly na stanici AIM naměřeny vyšší koncentrace, než je imisní limit. Nicméně tato stanice se nachází ve značné vzdálenosti od místa záměru. Místo záměru vzhledem k uváděným stanicím leží na okraji města a vzhledem k vybudování nového napojení komunikace na obchvat města je zatížení silnice v místě posuzovaného záměru menší než v roce 2010, kdy z roku 2010 byla použita data o imisním pozadí na území města České Budějovice a taktéž data o intenzitě dopravy na komunikaci, která s provozem záměru souvisí. Reálné emise B(a)P z technologie budou nepochybně výrazně menší z důvodu toho, že tato znečišťující látka bude zachycena na filtru TZL (benzo(a)pyren kondenzuje na povrchu pevných částic). Je tedy odborný a technický předpoklad, že zařízení bude velmi malým zdrojem emisí B(a)P, s minimálním vlivem na imisní situaci v okolí záměru.

Současně z důvodu zajištění plnění imisního limitu s větší jistotou stanovení navrhujeme při povolování zdroje stanovit přísnější emisní limit pro technologii Obalovny živičných směsí pro TZL a to 15 mg/m^3.

Za zmíněných podmínek provozu zařízení uvedených v této studii není umístění záměru v rozporu s legislativními požadavky na ochranu ovzduší a odborný posuzovatel **doporučuje vydat souhlasné stanovisko** k realizaci záměru ve správním řízení podle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění." Zpracovatel rozptylové studie doporučil pro plnění imisního limitu s větší jistotou stanovení přísnějšího emisního limitu pro obalovnu, a to namísto 20 mg/m^3 jen 15 mg/m^3. Vzhledem k navržené moderní technologii obalovny a funkčnímu filtračnímu zařízení je technicky možné tento emisní limit dodržet.

Oblast nepatří mezi území se zhoršenou kvalitou ovzduší. Provoz obalovny je zdrojem emisí pachových látek. Problematice pachových látek je věnována část kapitoly D.II.1.3 Narušení faktoru pohody, začlenění stavby, počet obyvatel ovlivněných účinky stavby.

Vzhledem k velikosti záměru a s tím související produkcí skleníkových plynů nelze předpokládat významnější vliv záměru na klima.

Pro minimalizaci vlivů z provozu zařízení jsou navržena tato opatření:

- **při povolování zdroje stanovit přísnější emisní limit pro technologii obalovny pro TZL, a to 15 mg/m^3 (důvodem je zajištění plnění imisního limitu s větší jistotou)**
- **v případě nepříznivých klimatických podmínek (dlouhodobé sucho a větrno) je nutné zabezpečit skládky kameniva proti sekundární prašnosti (zkrápěním či zaplachtováním)**
- **dopravu surovin plánovat tak, aby probíhala v co největší míře mimo dobu produkce živičných směsí (důvodem je snížení max. denní dopravní zátěže vyvolané záměrem)**
- **při výrobě obalovaných směsí využívat technická a technologická opatření ke snižování či likvidaci zapáchajících látek ze všech míst a operací, kde dochází k emisím těchto látek tj. např. zakrytování všech přepravních cest a dopravníků horké směsi, odsávání odpadních plynů ze zásobníků asfaltu a ze zařízení pro míchání směsi k omezování pachových látek**
- **při odvozu živičných směsí používat zakrytovaná nákladní vozidla**

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a eventuálně další fyzikální a biologické charakteristiky

- **Období výstavby**

Vlivy na hlukovou situaci v době výstavby byly posouzeny v kapitole D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo, kde jsou také navržena opatření k omezení příspěvku záměru k akustické situaci lokality.

- **Období provozu**

Zpracovaný akustický posudek *(*viz příloha III.) zohlednil hlukovou zátěž spojenou především se stávajícím využívání lokality, stejně tak jako její nárůst spojený s posuzovaným záměrem. Podle vypracovaného akustického posudku bude navrhovaný záměr za předpokladu zajištění navržených protihlukových úprav (buď protihlukové kryty na jednotlivé zdroje hluku tak, aby snížení bylo min. 5 dB nebo realizace protihlukové stěny okolo celého areálu o výšce 4,5 m dle schématu uvedeném v Akustickém posudku Studio D-akustika s.r.o., č. 559/8489/2011-II ze dne 1.12.2011) splňovat požadavky stanovené NV č. 272/2011 Sb. Skutečné zatížení bude většinou na nižší úrovni, protože se nepředpokládá 100 % využívání kapacity obalovny po každý pracovní den.

Problematice hluku z provozu s navrženými opatřeními na snížení vlivu se věnuje také kapitola D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo, kde jsou navržena i příslušná opatření ke snížení hlukové zátěže. V tabulce č. 11 jsou uvedeny maximální příspěvky záměru u nejbližších objektů hygienické ochrany, podrobnější výsledky jsou v příloze III.

Tab. č. 11: Nejvyšší dosahované příspěvky hladiny akustického tlaku 2 m před fasádou nejbližších objektů ve výšce 6 m nad terénu (úplná tabulka je součástí Akustického posudku příloha č.III)

objekt	fasáda	6-22 hodin	6-22 hodin	6-22 hodin
		stávající stav	nový stav	rozdíl (příspěvek)
		$L_{Aeq.T}$/dB/	$L_{Aeq.T}$/dB/	$L_{Aeq.T}$/dB/
ubytovna č.p. 485	západ	55,4	57,8	2,4
	jih	55,2	57,5	2,3
bytový dům č.p. 621	sever	55,6	56,6	1,0
	západ	60,5	61,3	0,8
objekt k bydlení č.p. 267	J/V	64,8	65,5	0,7
	S/Z	62,6	63,3	0,7
RD č.p.576	západ	31,9	32,3	0,4
	sever	48,6	48,9	0,3
objekt bydlení č.p.38	západ	30,7	31,2	0,5
	sever	46,3	46,8	0,5
objekt k bydlení č.p. 32	sever	46,2	46,6	0,4
	východ	46,8	47,2	0,4
občanské vybavení č.p. 593	východ	37,6	39,5	1,9
	sever	51,7	52,9	1,2
rodinný dům č.p. 639	západ	44,5	45,2	0,7
	jih	52,4	52,7	0,3
objekt k bydlení č.p. 260	J/V	55,6	55,7	0,1
	S/V	64,4	64,5	0,1

zdroj: Studio D - akustika s.r.o.:Akustický posudek 559/8489/2011-II (příloha III.)

Celkově lze konstatovat, že záměr bude mít vliv na zvýšení hlukové zátěže v lokalitě, při realizaci navržených protihlukových opatření však jeho příspěvek nebude znamenat překročení hygienických limitů. Navíc se bude jednat o dočasné působení tohoto zdroje hluku s trváním cca 6 let. Po zahájení provozu je navrženo provedení měření hluku produkovaného provozem obalovny k prokázání splnění hygienických limitů.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

D.I.4.1. Vliv na charakter odvodnění oblasti a změny hydrogeologických charakteristik

Velikost zpevněných ploch se oproti stávajícímu stavu nezmění. Během výstavby a provozu obalovny nelze předpokládat, že by nastal významný vliv na změnu charakteru odvodnění oblasti.

D.I.4.2. Vliv na jakost vod

- **Období výstavby**

Při samotné výstavbě může dojít k přechodnému provoznímu znečištění dešťových vod, např. může dojít ke splachu úkapů ropných látek z netěsnících motorů, převodových a rozvodových skříní stavebních mechanismů apod. Také by mohlo dojít k havarijnímu úniku ropných látek z těchto stavebních mechanismů. Z těchto důvodů je nutné zajistit preventivní kontroly technického stavu vozidel a ostatních mechanismů. Vzhledem k rozsahu stavebních činností a době výstavby se však nepředpokládá významnější riziko ohrožení kvality vod.

Pro minimalizaci vlivů stavební činnosti jsou navržena tato opatření:

- ➡ **již pro období výstavby vypracovat havarijní plán podle zákona o vodách a při případných únicích závadných látek postupovat v souladu s tímto plánem,**
- ➡ **pravidelně kontrolovat technický stav vozidel a stavebních mechanismů,**

- **Období provozu**

Odběr pitné vody z městské vodovodní sítě pro zaměstnance bude malý, voda pro technologii bude zapotřebí v malém množství. Záměr nebude mít významný vliv na množství pitné vody. Splaškové vody budou svedeny oddílnou kanalizací do veřejné kanalizace ústící na ČOV s tím, že vypouštěné splaškové vody budou splňovat limity dané příslušným kanalizačním řádem. Jiné odpadní vody v souvislosti se záměrem nebudou vznikat.

V obalovně bude nakládáno s vodám závadnými látkami (paliva, asfalt), stávající areál sousedí s bezejmenným vodním tokem, který tvoří přítok do rybníka Bor. V areálu nebude skladováno palivo ve větším množství. Na zpevněné ploše může dojít k drobným úkapům z automobilů. Na vyústi dešťové kanalizace bude umístěn odlučovač ropných kapalin o dostatečné kapacitě.

Skladovaný asfalt je za normální teploty polotuhý, ve vodě prakticky nerozpustný a na vzduchu rychle tuhne (pro produkci směsí je asfalt uchováván při teplotě 170-180 ^{o}C). Zásobníky živice společně se zařízením pro stáčení živice a čerpadly pro dopravu živice do obalovny budou v havarijní jímce. Každý zásobník má uzávěr, uzávěrem je vybaveno také plnící potrubí proti eventuálním úkapům. Místo stáčení živice bude vodohospodářsky ošetřené (nová betonová plocha s úpravou pro zachycení a zpracování případných uniklých provozních kapalin či živičných hmot). V areálu nebude v souvislosti s provozem skladováno větší množství nafty či olejů.

Vzhledem k nakládání s látkami nebezpečným vodám, bude z preventivních důvodů zpracován pro provoz "Plán opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod" podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a vyhlášky č.450/2005 Sb. V tomto plánu bude mimo jiné zabezpečena

přítomnost sanačních prostředků pro případ havárie. S ohledem na typ provozu (dostatečně zabezpečená a prověřená technologie výroby) a skladované látky (živice), lze konstatovat, že riziko havárie většího rozsahu, při kterém by mohla být ohrožena kvalita vod, je nízké.

V okolí záměru se nenachází žádný vodní zdroj ani ochranné pásmo vodního zdroje, lokalita není ve vodohospodářsky citlivé oblasti.

Pro minimalizaci vlivů provozu zařízení jsou navržena tato opatření:

- **vypracovat "Plán opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod" podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, a popisuje postup při havarijním úniku chemických látek, jako nebezpečných látek. a při případných únicích závadných látek postupovat v souladu s tímto plánem**
- **na vyústi dešťové kanalizace umístit odlučovač ropných kapalin o dostatečné kapacitě**
- **místo stáčení živice bude na vodohospodářsky zabezpečené ploše (nová betonová plocha s úpravou pro zachycení a zpracování případných uniklých provozních kapalin či živičných hmot)**

D.I.4.3.Vliv na záplavová území

Dotčené území není ohroženo záplavami. Ani v roce 2002 zde záplavy nebyly zaznamenány.

D.I.5. Vlivy na půdu

Záměr si nevyžádá zábor zemědělské půdy. Při výstavbě a provozu záměru nemůže dojít ani ke znečištění půd, neboť bude realizován na stávající betonové ploše.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Samotná realizace záměru si nevyžádá zvýšené nároky na přírodní zdroje. Zařízení bude upravovat kamenivo pro potřeby výstavby dálnice D3, pro kterou bylo navýšení těžby přírodních zdrojů vyhodnoceno v rámci procesu EIA pro tuto stavbu. Zařízení obalovny bude využívat v malém množství také recyklátů (až do množství 7 % objemu směsí), což bude mít pozitivní vliv na snížení potřeby těžby kameniva.

D.I.7. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

S ohledem na skutečnost, že záměr bude umístěn ve stávajícím areálu, kde není žádná vegetace (betonová plocha), nebude mít přímý vliv na flóru. Zvláště chráněné druhy rostlin uvedené v přílohách vyhlášky č.395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114 / 1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny nejsou v zájmovém území a jeho bezprostředním okolí příslušným orgánem ochrany přírody registrovány. Vzhledem k současnému charakteru lokality zde ani výskyt těchto druhů nelze předpokládat. Záměr nemůže mít ani vliv na flóru v okolí areálu.

S ohledem na stávající stav areálu není předpoklad významnějšího vlivu na faunu. Fauna dotčeného území je vzhledem k současnému využívání již nyní silně antropogenně ovlivněna. Zvláště chráněné druhy živočichů uvedené v přílohách vyhlášky č.395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114 / 1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny nejsou v zájmovém území a jeho bezprostředním okolí příslušným orgánem ochrany přírody registrovány. Během výstavby a provozu se nepředpokládá zvýšený vliv na běžnou faunu blízkého okolí, neboť ta je již ovlivněna

současným využíváním této lokality a především současným hlukovým zatížením. Záměrem nebudou přímo ohroženi ptáci a ostatní živočichové požívající obecné ochrany ze zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Rozsah vlivu realizace posuzovaného záměru na živočichy lze hodnotit jako malý, nevýznamně zhoršující.

Záměr neovlivní ekosystémy (realizace na ekologicky bezvýznamné ploše).

D.I.8. Vlivy na chráněná území, významné krajinné prvky, ÚSES a krajinu

Záměrem nebudou přímo dotčeny žádné prvky ÚSES, významné krajinné prvky a památné stromy. Zájmová lokalita není přímo součástí žádného zvláště chráněného území nebo přírodního parku podle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Podle vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody jsou vyloučeny i vlivy na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (součásti připravovaného systému chráněných území NATURA 2000). V širším území se nachází ÚSES a chráněná území, která však nebudou realizací záměru přímo dotčena.

Sousední významné krajinné prvky tj. rybník Bor a Kamenný rybník, které tvoří společně s bezejmenným vodním tokem a jeho břehovou vegetací jediné přírodní prostředí v dané lokalitě, nebudou záměrem dotčeny. Obalovna nebude zasahovat mimo stávající oplocený areál. Provoz bude vodohospodářsky zabezpečen (včetně řešení možných havarijních stavů malého rozsahu podle havarijního plánu) tak, aby nemohlo dojít k ovlivnění kvality vody v těchto VKP. Riziko úniku většího množství ropných látek do povrchových či podzemních vod je velmi nízké (nebude zde skladováno větší množství ropných paliv, skladovaný asfalt je za normálních podmínek rychle tuhnoucí směsí - tekutý je udržován pouze při vyšších teplotách). Jedná se o stavbu dočasnou.

Z hlediska ochrany krajinného rázu se jedná o zástavbu v zastavěném území obce a v souladu s § 12 odst.4 zákona č. 114/1992 Sb.,není podrobněji vyhodnocován její vliv na krajinný ráz. S ohledem na stávající stav lokality a také na to, že je obalovna umisťovaná v průmyslové části města lze konstatovat, že realizace obalovny nebude mít vliv na kvalitu krajinného rázu oblasti a na harmonické vztahy v krajině.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Výstavba obalovny si nevyžádá demolici žádných objektů, pouze část stávající betonové plochy bude přebudována tak, aby byla zabezpečena proti průniku závadných látek. V areálu se nachází administrativní budova Hochtief CZ a.s. a několik drobných dílen a drobných skladů. Jejich provoz nebude obalovnou významněji ovlivněn, bude zachován stávající provoz.

Záměrem nebudou přímo a ani nepřímo ovlivněné žádné kulturní památky a také nebudou dotčeny žádné stavební objekty. Stejně tak nebudou ovlivněny jiné kulturní hodnoty nemateriálního charakteru. Vzhledem k tomu, že v rámci stavby nebudou prováděny zemní práce, lze v souvislosti s výstavbou vyloučit i archeologické nálezy.

D.II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Z hlediska velikosti zasaženého území je možné posuzovaný záměr hodnotit jako středně velký s dočasnými vlivy na životní prostředí a zdraví lidu. Rozsah negativních vlivů záměru v období výstavby a provozu obalovny bude vzhledem k charakteru stavby a lokalizaci prakticky omezen na bezprostřední okolí stavby s dopady na dopravní situaci v lokalitě, ovzduší a hlukovou situaci. Stavba je koncipována jako dočasná (omezená dobou výstavby dálnice D3), tedy s přechodným vlivem na lokalitu.

Záměr přispěje ke zhoršení hlukového pozadí lokality, v sousedství komunikace II/634. Při realizaci navržených protihlukových úprav nedojde vlivem realizace záměru k překračování hygienických limitů pro hluk daných NV č. 272/2011 Sb.

Z hlediska charakteru předloženého záměru je patrné, že se jedná o aktivitu navrhovanou v zóně určené pro obdobné záměry, která však vyvolává i nárůst dopravy. Tento nárůst nebude absolutní neboť předpokládaná produkce bude menší než provozní kapacita obalovny (méně jak polovina). Obyvatelé této části města mohou však obecně vnímat negativně jakýkoli další možný nárůst dopravy v této lokalitě neboť se může projevit i zhoršením plynulosti jízdy na hlavní komunikaci. Komunikace II/634 však slouží především k zásobování místní průmyslové zóny. Kvalita života v dané lokalitě (míněno nejbližší souvislé obytné území Husovy kolonie) se vlivem realizace záměru oproti stávajícímu stavu výrazně nezmění, charakter předměstské části města bude zachován.

Z hlediska posuzovaných vlivů hodnocených dle kapitoly D.I. předložené dokumentace je patrné, že nejvýznamnější vlivy z hlediska velikosti a významnosti lze očekávat zejména v ovlivnění hlukové situace a kvality ovzduší, které mají vliv na obyvatelstvo. Záměrem budou dotčeni obyvatelé objektů v blízkosti Okružní ulice, části Trocnovské ulice a obyvatelé blízké Husovy kolonie, vlivem záměru nedojde k překročení hygienických limitů pro hluk (za podmínky realizace navržených protihlukových úprav). U nejbližší ubytovny dojde vlivem záměru k navýšení o 2,4 dB a u nejbližší obytné zástavby činí max. příspěvek záměru 1 dB. Předpokládá se, že zatížení bude menší neboť pro výpočty bylo uvažováno max. využití výrobní kapacity zařízení, investor počítá, že skutečností bude spíše poloviční produkce. Příspěvek k imisní situaci bude malý a nebude znamenat překročení imisních limitů.

Záměr dočasné stavby obalovny živičných směsí je v předložené dokumentaci posouzen ze všech podstatných hledisek. Jedná se o nový záměr v lokalitě průmyslové a obchodní části předměstí Českých Budějovic. Kumulace vlivů s ostatními záměry může vzhledem k typu záměru nastat především v oblasti hluku a ochrany ovzduší. Proto byl vyhodnocen celkový příspěvek záměru vůči stávajícímu akustické a imisní situaci v lokalitě. Toto hodnocení je provedeno v míře, které je možné v rámci posuzování jednotlivého záměru, který není koncepcí.

Hodnocení významnosti podle velikosti vlivu lze z určité části charakterizovat velikostí a rozsahem změny v životním prostředí v absolutních nebo relativních hodnotách v prostorových souřadnicích v určitém čase. Při hodnocení významnosti vlivu je však nezbytné přihlédnout i k dalším kritériím. Jejich volba může být pokládána stejně jako celé hodnocení za subjektivní, avšak měla by zahrnovat rozhodující oblasti zájmu jak z hlediska lokalizace záměru, tak i z hlediska časového působení vlivu, dosahu vlivu a reverzibility. Nelze vyloučit skutečnost, že pro vyhodnocení významnosti vlivu existuje řada nejistot nebo rizik.

Z hlediska posuzovaných vlivů hodnocených v kapitole D.I. dokumentace lze vyhodnotit jako nejvýznamnější tyto vlivy (v pořadí dle jejich velikosti a významu):

- vliv na hlukovou situaci

- vliv na kvalitu ovzduší
- vliv na obyvatelstvo
- vliv na vody
- vliv na flóru, faunu, ekosystémy

Pro porovnání jednotlivých vlivů byla použita následující stupnice velikosti a významnosti vlivů:

- ***žádný nebo zanedbatelný vliv***
- ***malý vliv*** *- vliv záměru na jednotlivé složky ŽP nebo na stávající stav území, a to ať již svým rozsahem nebo závažností zásahu, je malý a představuje mírně negativní, nevýznamné zhoršení stávajících podmínek*
- ***střední vliv*** *- vliv záměru na jednotlivé složky ŽP nebo na stávající stav území, a to ať již svým rozsahem nebo závažností zásahu, je středně silný a představuje negativní, málo významné až významnější zhoršení stávajících podmínek*
- ***značný vliv*** *- vliv záměru na jednotlivé složky ŽP nebo na stávající stav území, a to ať již svým rozsahem nebo závažností zásahu, je silný a znamená významně negativní, podstatné zhoršení stávajících podmínek, které se pouze podmíněně slučuje s realizovatelností záměru, pro daná území je většinou neúnosný*
- ***vysoce závažný vliv*** *- vliv záměru na jednotlivé složky ŽP nebo na stávající stav území, a to ať již svým rozsahem nebo závažností zásahu, je podstatný se stírajícím účinkem a znamená výrazně negativní vliv, což prakticky znemožňuje realizaci záměru*

Vliv na hlukovou situaci

velikost	střední vliv	nutné provedení aktivních protihlukových úprav, navýšení dopravní zátěže lokality,
významnost	nevýznamně zhoršující	při realizaci protihlukových opatření nedojde k překračování hygienických limitů pro hluk, provoz pouze v denní době
časový rozsah	krátkodobý	po dobu výstavby dálnice D3 v okolí Českých Budějovic
reverzibilita	vratný	po ukončení provozu (předpokládaný provoz 6 let)
citlivost území	ne	administrativně-průmyslová předměstská část Českých Budějovic,
nejistoty	ano	matematický model akustické situace s předpokládanou intenzitou dopravy
možnost ochrany	částečná	provedení protihlukových úprav (viz navržená opatření), kontrolní měření hluku při zahájení provozu k ověření plnění limitů

Kumulativní vlivy se u hluku mohou projevit hlavně přímo v lokalitě záměru v souvislosti s provozem stávajících průmyslových zařízení. Kumulativní vlivy s jinými záměry se budou projevovat především na Okružní ulici, v jiných částech města nelze ani kumulativní vlivy vzhledem k velikosti krajského města posoudit.

Vliv na ovzduší a klima

velikost	střední vliv	dočasné umístění velkého zdroje znečišťování ovzduší, použití moderní technologie výroby, zemní plyn jako palivo
významnost	nevýznamné zhoršení	příspěvky záměru k imisní situaci lokality nejsou vysoké a nezpůsobí překračování imisních limitů pro sledované škodliviny
časový rozsah	krátkodobý	po dobu výstavby dálnice D3 v okolí Českých Budějovic
reverzibilita	vratný	obnovení původní kvality po ukončení provozu (doba provozu cca 6 let)
citlivost území	ne	v Českých Budějovicích na některých místech jsou překračovány imisní limity pro TZL a benzo(a)pyren, nicméně správní území nepatří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší

nejistoty	ano	neznalost přesného imisního pozadí v lokalitě, odhad zatížení prostředí využitím emisních faktorů
možnost ochrany	částečná	snížení emisního limitu pro TZL pro daný provoz, zakrytování části linky, kde může docházet k úniku TZL, aplikace navržených opatření k omezení úniku pachových látek

Kumulace vlivů se bude podobně jako u hluku uplatňovat především v blízkém okolí daného úseku Okružní ulice. V sousedství se nachází ještě jedna obalovna SKANSKA (východně v areálu slévárny, ve vzdálenosti cca 600 m a s využíváním stejného dopravního napojení), zde ke kumulaci nebude docházet, neboť se dané potřebné množství obalované směsi pro výstavbu dálnice D3 bude odebírat buď z jedné nebo z druhé obalovny. Kumulace se bude projevovat především v emisích TZL z provozu a navýšení sekundární prašnosti z dopravy, z tohoto pohledu bylo v rozptylové studii počítáno s intenzitou dopravního zatížení lokality z roku 2010 (tedy před zprovozněním nového napojení silnice I/34 na Nádražní komunikaci). Navíc se v případě posuzovaného záměru jedná o dočasnou aktivitu, která nebude v lokalitě působit dlouhodobě. Předpokládá se, že výstavba dálnice D3 v okolí Českých Budějovic dočasně navýší zátěž celé širší lokality, to ale není předmětem posuzování umístění tohoto v podstatě zařízení staveniště.

Vliv na obyvatelstvo

velikost	malý vliv	dostatečná vzdálenost nejbližší obytné zástavby, může docházet k narušování faktorů pohody (emise pachových látek a zvýšená dopravní obsluha)
významnost	nevýznamně zhoršující	pokud budou realizována navržená opatření nebude vlivem záměru docházet k překračování hygienických limitů,
časový rozsah	krátkodobý	po dobu výstavby dálnice D3 v okolí Českých Budějovic
reverzibilita	vratný	po ukončení výstavby dálnice D3 bude zařízení demontováno a odvezeno na jinou lokalitu
citlivost území	ne	mimo obytnou zónu, dostatečná vzdálenost nejbližší obytné zástavby
nejistoty	ano	modelové výpočty hlukové a rozptylové studie
možnost ochrany	částečná	realizace navržených opatření protihlukových a zabezpečení proti emisím TZL a pachových látek, vedení dopravy pouze po komunikacích I. a II. třídy

Z hlediska možné kumulace vlivů byly zvažovány kumulativní vlivy s existujícími záměry v lokalitě - údaje o stávajícím zatížení byly zvažovány jak v rozptylové studii, tak v akustickém posudku.

Vliv na vody

Ovlivnění povrchových vod

velikost	malý vliv	žádný odběr povrchových vod, ani vypouštění odpadních vod do vod povrchových
významnost	nevýznamně zhoršující	nejsou produkovány průmyslové odpadní vody, navýšení splaškových odpadních vod je nízké, rizika havárií a úniku vodám závadných látek je nízké, plocha na které bude umístěna technologie bude vodohospodářsky zabezpečená
časový rozsah	krátkodobý	po dobu výstavby dálnice D3 v okolí Českých Budějovic
reverzibilita	vratný	po ukončení provozu bude opět plocha sloužit pro parkování a manipulaci
citlivost území	ano	blízkost malého vodního toku a 2 rybníků

nejistoty	ano	možné havarijní úniky ropných látek (v malém množství) - riziko havárií a úniku vodám závadným látkám lze charakterizovat jako nízké - oproti stávajícímu využívání plochy nedojde k významnému zvýšení rizika úniku ropných látek
možnost ochrany	částečná	zpracování a dodržování havarijního plánu - opatření v případě havárie, přístupnost sanačních prostředků

Ovlivnění podzemních vod

velikost	malý vliv	minimální navýšení spotřeby vody
významnost	nevýznamné zhoršení	dostatečné vodní zdroje (zásobování z vodovodu), malá spotřeba vody, velmi nízké riziko havárií a úniku ropných látek z provozu do půdy a podloží
časový rozsah	krátkodobý	po dobu výstavby dálnice D3 v okolí Českých Budějovic
reverzibilita	vratný	po ukončení provozu záměru tj. cca po 6 letech provozu
citlivost území	ne	v blízkosti se nenachází žádné zdroje pitné vody ani ochranná pásma
nejistoty	ano	možné havarijní úniky ropných látek (v malém množství) - riziko havárií a úniku vodám závadným látkám do podloží a tím do podzemních vod lze charakterizovat jako velmi nízké - oproti stávajícímu využívání plochy nedojde k významnému zvýšení rizika úniku ropných látek, plocha na které bude umístěna technologie bude vodohospodářsky zabezpečená
možnost ochrany	částečná	umístění zařízení na vodohospodářsky zabezpečené ploše, zpracování a dodržování havarijního plánu - opatření v případě havárie, přístupnost sanačních prostředků k zabránění průniku ropných látek do podloží

Rizika spojená s havarijními vlivy

velikost	malý vliv	lokální dosah možných havarijních stavů, malý rozsah možné havárie
časový rozsah	krátkodobý	po dobu výstavby dálnice D3 v okolí Českých Budějovic
reverzibilita	vratný	sanační zásah,
citlivost území	ano	v blízkosti se nenachází žádné zdroje pitné vody ani ochranná pásma, ale areál obalovny sousedí s malým vodním tokem, který se vlévá do rybníka v blízkosti záměru
nejistoty	ano	v areálu nebudou skladovány ropné látky ve větším množství, záměr je spojen se silnějším provozem automobilů, takže hrozí v případě havárie menší únik ropných látek
možnost ochrany	částečná	dodržování preventivních opatření a havarijních plánů, dostupnost vhodných sanačních prostředků, kontrola technického stavu automobilů

<u>Vlivy na VKP, ÚSES</u>

velikost	malý vliv	nedojde k zásahu do VKP ani ÚSES,
významnost	nevýznamně zhoršující	velmi nízká pravděpodobnost úniku ropných látek do sousedního vodního toku a rybníku
časový rozsah	krátkodobý	po dobu výstavby dálnice D3 v okolí Českých Budějovic
reverzibilita	vratný	sanační zásah
citlivost území	ne	
nejistoty	ano	dodržování prevence vzniku havárií a drobných úniků ropných látek

možnost ochrany	částečná	dodržování preventivních opatření a havarijních plánů, dostupnost vhodných sanačních prostředků, kontrola technického stavu automobilů

Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje

Významnost vlivů spojených s výstavbou a provozem: žádný vliv,
Riziko irreverzibility: žádné

Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Významnost vlivů spojených s výstavbou a provozem: žádný
Riziko irreverzibility: žádné

Vliv na půdu

Významnost vlivů spojených s výstavbou a provozem: žádný
Riziko irreverzibility: žádné

Vliv na zvláště chráněná území, na území soustavy Natura 2000

Významnost vlivů spojených s výstavbou a provozem: žádný
Riziko irreverzibility: žádné

Tab. č. 12: Přehled vlivů záměru z hlediska jejich velikosti a významnosti v jednotlivých fázích projektu

Vlivy záměru na:	Velikost		Významnost	
	výstavba	provoz	výstavba	provoz
obyvatelstvo	1	1	-	-
ovzduší	1	2	-	--
vody	1	1	-	-
hlukovou zátěž	1	2	-	--
půdu	0	0	0	0
horninové prost.	0		0	
faunu,flóru,ekosystémy	1	0	-	0
VKP, ÚSES	0	1	0	-
ZCHÚ	0	0	0	0
Natura 2000	0			
odpady	1	1	-	-
krajinu	0		0	
hmotný majetek a kulturní památky	0	0	0	0

Velikost: 0 žádný nebo zanedbatelný vliv
1 malý vliv
2 střední vliv
3 značný vliv
4 vysoce závažný vliv

Významnost: 0 bez významu (nulový vliv)
+ nevýznamné zlepšení vlivů
+ + zlepšení vlivů
+++ podstatné zlepšení
- nevýznamné zhoršení vlivů
- - zhoršení vlivů
- - - podstatné zhoršení vlivů
+ - nelze jednoznačně určit

D.III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

D.III.1.Možnosti vzniku havárie či jiných nestandardních stavů

Z charakteru záměru lze za možná rizika vzniku havárie či nestandardního stavu označit:

- únik ropných látek při dopravě v areálu nebo při stáčení ropných látek (pohonných hmot, živice)
- úkapy ropných látek z vozidel v areálu obalovny
- dopravní havárie vozidel v areálu
- únik ropných látek do prostředí netěsností havarijních van nebo nádrží, případně netěsností potrubí
- požár vzniklý zkratem elektrického zařízení, únikem zemního plynu nebo z jiných příčin
- porucha zdroje znečišťování ovzduší (odchylka od normálního stavu v důsledku technické závady)

Riziko havárií většího rozsahu způsobených provozem obalovny nelze předpokládat. Sice zcela vyloučit vznik havárie nelze, ale vzhledem k charakteru zařízení by šlo pouze o méně závažné havárie. Obalovna nebude umístěna ve vodohospodářsky citlivém území. Vzhledem k zavedené technologii obalování živičných směsí, zabezpečeným zásobníkům živice a nepřetržité elektronické kontrole celého průběhu výroby živičných směsí lze hodnotit rizika případných havárií jako nízká s možnými dopady pouze na nejbližší okolí.

D.III.2. Dopady na okolí

- **požár vzniklý zkratem elektrického zařízení, únikem zemního plynu nebo z jiných příčin**

Riziko požáru je obecně u každého zařízení jedno z nejvýznamnějších rizik. Požární zabezpečení obalovny bude řešeno v souladu s příslušnými normami a při kolaudaci bude požární bezpečnost prověřena. Při provozu zařízení nebudou zapotřebí žádné rizikové úkony vedoucí ke zvýšení možnosti vzniku požáru. V případě zahoření malého rozsahu bude požár lokalizován ručními hasícími přípravky.

- **havarijní únik látek závadných vodám**

V obalovně bude nakládáno s ropnými látkami (ropná paliva, asfalt), které jsou závadné vodám. Z tohoto důvodu lze předpokládat vznik havarijního stavu spojeného s únikem těchto látek do prostředí. Manipulace s ropnými látkami bude probíhat na zpevněné ploše.

Asfalt, který je ropným produktem, bude do areálu dovážen speciálními cisternami a stáčen do zabezpečených zásobníků, ve kterých je udržován v tekutém stavu při teplotách 170 - 180 ^{o}C. Asfalt je za normální teploty polotuhý, ve vodě prakticky nerozpustný a na vzduchu rychle tuhne. Proto fakticky nehrozí jeho únik do podloží ani ohrožení kvality podzemních vod. V případě takového úniku bude postupováno podle schváleného plánu opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod (kde bude upraven postup při likvidaci havárie, povinné vybavení prostředky k zabránění šíření úniku atd.)

Provoz mechanismů s dieselovým pohonem má vždy rizika spojená s únikem ropných látek a také rizika plynoucí z dopravních nehod, při nichž může dojít k úniku ropných látek. Jelikož se budou automobily pohybovat po zpevněných plochách, bude případný únik ropných látek sanován s poměrně nízkým rizikem proniknutí ropných látek do prostředí (do podloží, podzemních nebo

povrchových vod). Vyúsť dešťové kanalizace bude opatřena odlučovačem ropných látek dostatečné kapacity. Vzhledem k typu zařízení se bude jednat pouze o lokální únik bez ohrožení širšího území.

- **porucha zdroje znečišťování ovzduší**

Obalovna má automaticky řízený provoz s detekcí poruch, riziko selhání je u těchto moderních technologií nízké. V případě poruchy hrozí krátkodobý únik většího množství prachu (TZL) a dalších škodlivin do ovzduší. Vzhledem k velikosti záměru a produkovaným škodlivinám se jeví jako nejvýznamnější únik prašných částic s možným dopadem na nejbližší okolí záměru. Porucha bude řešena okamžitě, provoz bude po dobu nefunkčnosti zastaven.

D.III.3 Preventivní opatření a monitoring

Preventivním opatřením je především kvalifikované zpracování a v případech povinnosti následné schválení bezpečnostních, provozních a havarijních předpisů a zajištění pravidelného proškolování personálu. O školeních musí být proveden záznam a předložen při kontrolách příslušným kontrolním orgánům.

Před uvedením zařízení do provozu bude zpracováno posouzení požárního nebezpečí a požární řád. Také bude schválen provozní řád zdroje znečišťování ovzduší, kde bude zajištěno dodržování takového technického stavu zařízení, které minimalizuje možné úniky škodlivin do ovzduší.

Je nezbytné udržovat veškerá technická zařízení v odpovídajícím technickém stavu a provádět pravidelně kontroly. Pokud by došlo k malému úniku ropných látek (úkapy apod.), nejednalo by se o havárii. Pro případ většího úniku pohonných hmot a mazadel je nutné vybavit pracoviště účinnými sanačními prostředky. Vzhledem k velikosti a typu záměru se nepředpokládá významnější riziko plynoucí z možného úniku ropných látek do prostředí. Vzhledem k množství ropných látek by se jednalo o havárii menšího rozsahu s lokálním dopadem. Všichni pracovníci budou muset být pravidelně proškolováni, aby bylo zamezeno vzniku havárie vlivem selhání lidského faktoru.

Pro případy možných havarijních stavů, které mohou vzniknout pracovní nekázní či špatným technickým stavem, je zapotřebí vypracovat tzv. „Plán opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod“ podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, a popisuje postup při havarijním úniku chemických látek, jako nebezpečných látek.

Dále je nezbytné udržovat veškerá technická zařízení v odpovídajícím technickém stavu a zamezit tak vzniku zkratu a požáru. Všichni pracovníci budou muset být pravidelně proškolováni, aby bylo zamezeno vzniku havárie selháním lidského faktoru. Požár lze považovat za nejvýznamnější riziko spojené s přímým ohrožením osob nacházejících se v objektu nebo v bezprostředním okolí. Při požáru ropných produktů vznikají toxické zplodiny a jejich vlivem může dojít k ohrožení životního prostředí a zdraví obyvatel i mimo areál obalovny. Minimalizace možnosti vzniku požáru a v případě vzniku jeho rychlá likvidace bude řešena standardními protipožárními opatřeními.

D.III. 4 Následná opatření

Likvidace následků havárií souvisí zejména s odstraněním a zneškodněním produktů hoření, znečištění stavebních materiálů, vody atd. jde tedy o zneškodnění jednorázových a mimořádných odpadů. Toto bude řešeno v projektu organizace výstavby, v požárním plánu a v plánech opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod. Vzhledem k velikosti a typu záměru nelze předpokládat významné množství takto vzniklých odpadů.

Pro minimalizaci vlivů z případných havarijních stavů při provozu jsou navržena tato opatření:

- ***vypracovat plán opatření po případ havárie a zhoršení jakosti vod podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a vyhlášky č.450/2005 Sb. pro provoz obalovny***
- ***provádět pravidelné kontroly technického stavu automobilů***
- **na vyústi dešťové kanalizace umístit odlučovač ropných kapalin o dostatečné kapacitě**
- **místo stáčení živice bude na vodohospodářsky zabezpečené ploše (nová betonová plocha s úpravou pro zachycení a zpracování případných uniklých provozních kapalin či živičných hmot)**

D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

- **Období projektové přípravy**

1. Zahrnout do projektu protihlukové úpravy navržené akustickým posudkem tj. buď protihlukové kryty na jednotlivé zdroje hluku obalovny tak, aby snížení bylo min. 5 dB nebo instalace protihlukové stěny okolo celého areálu výšky 4,5 m dle schématu uvedeném v Akustickém posudku (vypracovaném Studiem D-akustika s.r.o., č. 559/8489/2011-II dne 1.12.2011)
2. V přípravných projektových pracích navrhnout technická a technologická opatření ke snižování či likvidaci zapáchajících látek ze všech míst a operací, kde dochází k emisím těchto látek tj. např. zakrytování všech přepravních cest a dopravníků horké směsi, odsávání odpadních plynů ze zásobníků asfaltu a ze zařízení pro míchání směsi k omezování pachových látek.
3. Při povolování zdroje stanovit přísnější emisní limit pro technologii obalovny pro TZL, a to 15 mg/ m^3 .
4. Na vyústi dešťové kanalizace navrhnout odlučovač ropných kapalin o dostatečné kapacitě.
5. Místo stáčení živice umístit na vodohospodářsky zabezpečené ploše (nová betonová plocha s úpravou pro zachycení a zpracování případných uniklých provozních kapalin či živičných hmot).

- **Období výstavby**

6. Stavební činnost bude probíhat pouze v denní době.
7. Při provádění stavebních prací technicko-organizačně zajistit efektivní využití dopravních prostředků a mechanismů a dodržovat pracovní kázně tak, aby došlo vlivem stavby k minimálnímu ovlivnění okolí staveniště.
8. Náležitým zkrápěním za nepříznivých meteorologických podmínek co nejvíce omezovat vznik sekundární prašnosti na staveništi.
9. Pro stavební činnosti používat mechanismy splňující hlukové limity.
10. Pro stavební činnosti upřednostňovat využití stavebních mechanismů s nižší úrovní emisí.
11. Již pro období výstavby vypracovat havarijní plán podle zákona o vodách a při případných únicích závadných látek postupovat v souladu s tímto plánem.
12. Pravidelně kontrolovat technický stav vozidel a dalších stavebních mechanismů.

- **Období provozu**

13. Budou provedeny protihlukové úpravy navržené akustickým posudkem a v souladu s ním zpracovaným projektem tj. buď protihlukové kryty na jednotlivé zdroje hluku obalovny tak, aby snížení bylo min. 5 dB nebo instalace protihlukové stěny okolo celého areálu výšky 4,5 m dle

schématu uvedeném v Akustickém posudku (vypracovaném Studiem D-akustika s.r.o., č. 559/8489/2011-II dne 1.12.2011)

14. V průběhu zkušebního provozu změřit hluk šířící se z provozovny, aby se mohly stanovit a provést případné korekce nutné k tomu, aby nebyl vlivem provozu překračován limit stanovený na hranici pozemku dle NV č. 272/2011 Sb.
15. Při výrobě obalovaných směsí využívat technická a technologická opatření ke snižování či likvidaci zapáchajících látek ze všech míst a operací, kde dochází k emisím těchto látek tj. např. zakrytování všech přepravních cest a dopravníků horké směsi, odsávání odpadních plynů ze zásobníků asfaltu a ze zařízení pro míchání směsi k omezování pachových látek.
16. Při odvozu živičných směsí používat zakrytovaná nákladní vozidla k omezení šíření pachových látek.
17. Zajistit smluvně s dopravci, aby související nákladní doprava nevyužívala místní komunikace přes Husovu kolonii, ale aby využívala pro dopravu surovin a výrobků pouze silnice I. a II. třídy.
18. V případě nepříznivých klimatických podmínek (dlouhodobé sucho a větrno) je nutné zabezpečit skládky kameniva proti sekundární prašnosti (zkrápěním či zaplachtováním).
19. Dopravu surovin plánovat tak, aby probíhala v co největší míře mimo dobu produkce živičných směsí.
20. Vypracovat "Plán opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod" podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, a popisuje postup při havarijním úniku chemických látek, jako nebezpečných látek a při případných únicích závadných látek postupovat v souladu s tímto plánem.
21. Na vyústi dešťové kanalizace umístit odlučovač ropných kapalin o dostatečné kapacitě.
22. Místo stáčení živice bude na vodohospodářsky zabezpečené ploše (nová betonová plocha s úpravou pro zachycení a zpracování případných uniklých provozních kapalin či živičných hmot)
23. Při provozu provádět pravidelné kontroly technického stavu automobilů.

D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Hluková studie byla vypracována v prosinci 2011 ing. Stehlíkovou - Studio D - akustika s.r.o., č. zakázky 559/8489/2011-II. Výpočet byl proveden za použití programu IMMI 2011-1 06/2011, s použitím nové metodiku výpočtu hluku ze silniční a železniční dopravy.

Rozptylová studie byla zpracována ing. Františkem Hezinou (fimra NATURCHEM s.r.o.), držitelem autorizace pro zpracování rozptylových studií podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší. Pro výpočet příspěvků k imisní situaci bylo využit program SYMOS 97, verze 2006, který je založen na Gausovském rozptylovém modelu z bodových a liniových zdrojů emisí. Pro výpočet emisí z dopravy bylo použito emisních faktorů generovaných programem MEFA v.06. Do výpočtu byl zahrnut i vliv emisí ze studených startů. K výpočetu emisních faktorů pro výpočet emise prachových částic na zpevněných komunikacích bylo využito metodiky United States Environmental Protection Agency - metodika EPA 42.

Pro posouzení záměru byly použity maximální hodnoty provozu zařízení a doba výroby obalovaných živičných směsí. Reálná výroba živičných směsí se odvíjí od zakázek a jejich potřeby a je odhadována na max. 60 000 tun/rok, tzn., že obalovna nebude v provozu buď každý pracovní den v sezóně ale s využitím kapacity denní výroby jen cca 63 dní (prodloužená 12ti hodinová pracovní doba

bude výjimečná) nebo nebude využívána na plný denní výkon. Záměrem vyvolaná doprava nebude tedy zatěžovat komunikace každodenně nebo bude zátěž nižší než vypočtená maximální v tabulce č. 1. Návoz surovin může vzhledem k umístění zásobníků surovin v areálu probíhat i v době mimo produkci, čímž může dojít ke zmenšení denního provozu až na polovinu.

D.VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace

Dokumentace byla zpracována na základě předběžných podkladů na základě podkladů a údajů poskytnutých oznamovatelem a na základě zkušeností s jinými provozy obaloven a jejich vlivy. Dokumentace pro územní či stavební řízení nebyla v době zpracování dokumentace zpracována. Při zpracování dokumentace se nevyskytly zásadní nedostatky, které by mohly vést ke zpochybnění podkladových materiálů a získané informace postačovaly k posouzení všech vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo.

Záměr je v počáteční projektové fázi a bude zpřesňován podle požadavků kladených jednotlivými následnými rozhodnutími podle složkových zákonů na ochranu životního prostředí a veřejného zdraví tak, aby jeho vlivy byly skutečně v zákonných limitech.

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

V dokumentaci byla vyhodnocena pouze předložená varianta. Investor nezvažuje žádnou jinou variantu, neboť dispozice areálu mu to ani neumožňují. Kapacita zařízení je úměrná a odpovídá potřebám dodávek živičných směsí pro výstavbu dálnice D3. V rámci posouzení vlivů na životní prostředí nemůže být zkoumána potřebnost této aktivity v dané lokalitě.

ČÁST F

DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v dokumentaci

Mapové a technické podklady jsou v přílohách.

ZÁVĚR

Vliv záměru "Stacionární obalovny živičných směsí - České Budějovice" na životní prostředí a obyvatelstvo **bude za předpokladu realizace příslušných technických opatření** uvedených v kapitole D.IV., především dodržování podmínek z hlediska ochrany ovzduší a realizace protihlukových opatření, **přijatelný.**

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a zdraví lidu nebyly v souvislosti s výstavbou a provozem posuzovaného záměru shledány žádné skutečnosti, které by bránily realizaci záměru, záměr je z hlediska ochrany těchto zájmů únosný a akceptovatelný.

ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem posouzení je umístění stacionární obalovny živičných směsí ve stávajícím areálu firmy HOCHTIEF CZ a.s. v Českých Budějovicích. Investor uvažuje o konkrétním typu stacionární obalovny JustBlack 160 výrobce Ammann Asphalt GmbH. Jedná se o běžně využívanou technologii odpovídající plně evropským standardům. Výrobní kapacita zařízení je 160 t/hod., předpokládaná roční produkce obalených živičných směsí je max. 60 000 tun. Při plném teoretickém využití obalovny s ohledem na technologii výroby a 8 hodinovou pracovní dobu (výroba max. po 6 hod./den, 180 pracovních dní v období březen-listopad, výroba je navíc podmíněna i klimaticky) je max. možná kapacita výroby až 153 600 t živičných směsí/rok. Reálně dosažitelná produkce bude vzhledem k charakteru výroby a potřebě živičných směsí výše uvedená předpokládaná produkce max. 60 000 t/ rok. Umístění obalovny živičných směsí v této lokalitě má napomoci výstavbě dálnice D3 do okruhu 50 km od dotčeného pozemku, tzn. úseky Veselí nad Lužnicí - České Budějovice - Třebonín, které budou budovány v napojení na nyní budovaný úsek dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí. Obalovna je plánována jako stavba dočasná, jejíž provoz bude trvat cca 6 let. Poté bude obalovna demontována a celé zařízení bude převezeno na jiné místo.

Dotčený pozemek p.č. 1138/2 se nachází ve stávajícím administrativním areálu firmy HOCHTIEF CZ a.s. na Okružní ulici č.p. 544, jedná se o plochu zpevněnou betonovými panely v současnosti používanou pro parkování automobilů a mechanizace a také jako manipulační plocha. Pozemek je oplocen a nachází se na okraji areálu v přímé návaznosti na Okružní silnici, nájezd na křižovatku s komunikací č.634 je přes místní komunikaci vedoucí do Husovy kolonie.

Provoz obalovny bude sezónní (od 1.3. do 30.11. s tím, že v listopadu se nepředpokládá celoměsíční provoz) lze uvažovat se 180 pracovními dny tj. 1440 hod/rok, pro údržbu a běžné opravy je třeba počítat s cca 20 dny za sezónu. Vlastní produkce směsí bude probíhat max. po 160 dní v roce. Při běžném jednosměnném provozu s 8 hodinovou pracovní dobou bude výroba živičné směsi probíhat 6 hodin/den (1 hodina je zapotřebí na rozběh zařízení a 1 hodina na ukončení výroby) - tedy 960 hod/rok. Pouze nárazově lze počítat i s výrobou ve 12ti hodinové směně. V tomto případě lze počítat s max. 10 hodin plné výroby živičných směsí bez návozu surovin, které budou čerpány ze zásobníků

Dotčený pozemek není zemědělskou půdou a nenáleží do ZPF, záměrem nebudou ovlivněny lesní pozemky náležející do PUPFL. Provoz bude využívat stávající přípojku vodovodu pro sociální účely zaměstnanců. Pro technologii bude zapotřebí pouze malé množství vody (zabránění sekundární prašnosti, postřik korb proti ulpívání směsi). Odpadní vody budou vznikat pouze splaškové, bude využíváno stávající napojení na kanalizaci. Na výusti dešťových vod do stávající dešťové kanalizace bude vybudován odlučovač ropných látek o dostatečné kapacitě. Dotčený areál je umístěn mimo záplavové území, lokalita je rovněž umístěna mimo ochranná pásma vodních zdrojů.

Pro technologii bude využíván zemní plyn a elektr. energie, obalovna bude napojena nastávající el. rozvody a bude vybudována nová plynová přípojka. Jako vstupní suroviny se v obalovně používají kamenivo (tvoří cca 90 - 92 % výrobku), živice (cca 5 % výrobku), filer (cca 3 % výrobku) a další přísady dle požadavků stavby (mastixové směsi, vlákna apod.). Je možné také použití recyklátu do max. 7 %. Tento bude navážen stejně jako základní suroviny, které částečně nahradí. Pro výstavbu dálnice D3 v okolí Českých Budějovice se uvažuje s kamenivem z lomu v Ševětíně. Pro

dopravu suroviny a výrobku budou zapotřebí pohonné hmoty a mazadla pro nákladní automobily. Tyto budou odebírány z běžné obchodní sítě.

Suroviny pro výrobu budou dováženy ze směru od Borku (kamenivo - lom Ševětín, živice - rafinérské závody v Severních Čechách). Odvoz výrobků bude záviset na zásobování konkrétní části úseku stavby D3 a bude se tudíž v čase měnit dle dopravního napojení na stavbu D3. Veškerá doprava vyrobených živičných směsí bude směřována po silnici č. II/634, této fázi nelze určit přesnější procentické rozložení dopravy na navazujících komunikacích. Celkem bude pro plný provoz zařízení zapotřebí 95 - 98 nákladních automobilů denně. Jedná se o maximální denní vyvolanou dopravní zátěž. Reálná výroba živičných směsí se odvíjí od zakázek a jejich potřeby a je odhadována na max. 60 000 tun/rok, tzn., že obalovna nebude v provozu buď každý pracovní den v sezóně ale s využitím kapacity denní výroby jen cca 63 dní (prodloužená 12ti hodinová pracovní doba bude výjimečná) nebo nebude využívána na plný denní výkon. Příspěvek záměru bude oproti stávajícímu stavu dopravy na silnici č. 634 (v dotčeném úseku komunikace od kruhové křižovatky se silnicí č. 34 až po výjezd na Rudolfovskou ulici) představovat maximální nárůst o 3 % u nákladní dopravy, osobní doprava v počtu 6 osobních automobilů za den je zanedbatelná. U úseku silnice č. 34 z vyústění Pražské ulice ke kruhové křižovatce na Jindřichův Hradec se bude jednat o 2,5 %.

Obalovna živičných směsí je vyjmenovaným velkým zdrojem znečišťování ovzduší. Pro účely umístění tohoto velkého zdroje byla zpracována ing. Františkem Hezinou - firma NATURCHEM s.r.o. rozptylová studie. Zařízení se skládá jednak ze zdroje vyrábějící tepelnou energii pro vlastní technologický proces (hořák sušícího bubnu využívající zemní plyn) a pak z vlastních technologických zdrojů emisí spojených s procesem výroby obalované živičné směsi (sila fileru, živičné hospodářství). Dále budou působit mobilní zdroje - doprava v rámci areálu (plošný zdroje) a doprava po veřejných komunikacích (liniový zdroj znečišťování ovzduší). Vlivem velmi malého příspěvku bylo zpracovatelem rozptylové studie konstatováno, že dojde k minimálnímu ovlivnění imisního pozadí v lokalitě.

Při provozu budou vznikat v malém množství především odpady komunálních charakteru, bude zajištěno jejich třídění. Odpady nebezpečné budou vznikat pouze v malém množství a budou předávány oprávněné osobě k využití či odstranění.

Při provozu obalovny bude produkován hluk z provozovny a z dopravy. Pro vyhodnocení hlukové zátěže byl vypracován akustický posudek (Studio D-akustika s.r.o., ing. Stehlíková). Nejbližší obytnou zástavbu tvoří ubytovací zařízení, objekty k bydlení v Husově kolonii a také stavba občanské vybavenosti. Celkem bylo posouzeno akustickým posudkem 9 výpočtových bodů umístěných vesměs na fasádách domů, a to vždy ve vzdálenosti 2 m před fasádou. Vzhledem k tomu, že hluk šířící se z provozovny je dle akustického posudku 2 m před fasádou objektu občanské vybavenosti z provozu vyšší než limit stanovený dle NV č. 272/2011 Sb. cca o 5 dB, bylo akustickým posudkem navrženo provedení protihlukových úprav. Tyto úpravy budou spočívat buď v zajištění protihlukových krytů na jednotlivé zdroje hluku technologické linky tak, aby došlo ke snížení min. o 5 dB nebo bude instalována protihluková stěna okolo areálu obalovny o výšce 4,5 m. Byl proveden energetický součet hluku ze silniční dopravy navýšený o dopravu k obalovně a hluku z provozovny po provedení navržených protihlukových úprav. Na základě výsledků výpočtů akustického posudku lze konstatovat, že po provedení všech protihlukových úprav vyhoví obalovna požadavkům dle NV č. 272/2011 Sb.

Vzhledem k zavedené technologii obalování živičných směsí, zabezpečeným zásobníkům živice a nepřetržité elektronické kontrole celého průběhu výroby živičných směsí lze hodnotit rizika případných havárií jako nízká s možnými dopady pouze na nejbližší okolí.

Přímo v lokalitě záměru se nenachází žádný prvek ÚSES. Lokalita není v přímém kontaktu s žádným zvláště chráněným územím, sousedí s významným krajinným prvkem - rybníkem Bor. Lokalita není součástí žádného přírodního parku. Příslušný orgán ochrany přírody, kterým je Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, vyloučil vliv tohoto

záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Dotčené pozemky se nachází mimo cenné historické centrum města. Jsou umístěné v průmyslově – obchodní části města. Lokalita záměru podél sinice č. 634 nemá větší historický, kulturní či archeologický význam. Dotčený pozemek je dlouhodobě zpevněnou plochou bez vegetace. Při jeho okrajích je vegetace silně ruderalizovaná, nitrofilního charakteru. Součástí pozemku nejsou žádné vzrostlé dřeviny. Vzhledem ke stavu a využívání pozemků zde nelze předpokládat výskyt žádného zvláště chráněného druhu rostlin. Při pochůzkách na lokalitě nebyl zjištěn žádný zvláště chráněný živočich, byly pozorovány běžné druhy bezobratlých a zpěvného ptactva vázaného na dřeviny a porosty v okolí areálu. Vliv na flóru, faunu a ekosystémy je minimální.

Z hlediska posuzovaných vlivů předložené dokumentace je patrné, že nejvýznamnější vlivy z hlediska velikosti a významnosti lze očekávat zejména v oblasti vlivů na obyvatelstvo spojené s ovlivněním hlukové situace a vlivů na ovzduší. Záměrem budou dotčeni obyvatelé blízké Husovy kolonie, vlivem záměru nedojde k překročení hygienických limitů pro hluk (za podmínky realizace navržených protihlukových úprav). U nejbližší ubytovny dojde vlivem záměru k navýšení o 2,4 dB a u nejbližší obytné zástavby činí max. příspěvek záměru 1 dB. Předpokládá se, že zatížení bude menší neboť pro výpočty bylo uvažováno max. využití výrobní kapacity zařízení, skutečná produkce bude poloviční.

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a zdraví lidu nebyly v souvislosti s výstavbou a provozem posuzovaného záměru shledány žádné skutečnosti, které by bránily realizaci záměru v případě, že budou realizována navržená opatření je záměr z hlediska ochrany těchto zájmů únosný a akceptovatelný.

ČÁST H
PŘÍLOHA

H.1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

H.2. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

H.3. Grafické a jiné podklady

I. Mapové přílohy
   1. Mapa širších vztahů
   2. Letecký snímek se zákresem záměru
   3. Zákres lokálních prvků ÚSES v lokalitě

II. Projektové řešení
   1. Situační zákres do snímku KN
   2. Schéma obalovny

III. Akustický posudek

IV. Rozptylová studie

V. Fotodokumentace

VI. Osvědčení o autorizaci

Datum zpracování dokumentace: duben 2012

Zpracovatel dokumentace: **Ing. Hana Pešková**

(rozhodnutí MŽP o udělení autorizace k vypracování dokumentace a posudku podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí č.j. 43811/ENV/06) -prodlouženo rozhodnutím č.j. 32997/ENV/10

(rozhodnutí MŽP o udělení autorizace k provádění biologického hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb, o ochraně přírody a krajiny č.j. 97439/ENV/10,7480/610/10)

DHW s.r.o.
Kostelní 165
381 01 Český Krumlov

Zpracovatel akustického posudku: **Ing. Jana Stehlíková**
Studio D - akustika s.r.o.
U Sirkárny 467/2a
370 04 České Budějovice
tel. 733 601 872

Zpracovatel rozptylové studie: **Ing. František Hezina**
NATURCHEM, s.r.o.
Rudolfovská 57
370 01 České Budějovice
tel. 603 216 983

V Českém Krumlově dne 30. 4. 2012

Použité informační zdroje

1. Použitá literatura:

✓NEUHÄUSLOVÁ,Zdenka:*Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky*, vydání 1.,Praha, Academia, 2001, 341 s. ISBN 80-200-0687-7
✓DEMEK,Jaromír: *Zeměpisný lexikon ČR: Hory a nížiny,* vydání II., Brno, AOPK ČR, 2006, 582 s. ISBN 80-86064-99-9
✓TOMÁŠEK, Milan: *Půdy České republiky,* vyd.třetí, Praha, Česká geologická služba, 2003, 68 s. ISBN 80-7075-607-1
✓ANDĚRA, Miloš a kol.: *Šumava: příroda, historie, život,* vyd.první, Praha, Baset, 2003, 800 s. ISBN 80-7340-021-9
✓CULEK, Martin: *Biogeografické členění České republiky*,Praha, Enigma, 1996, 347 s. ISBN 80-85368-80-3
✓CULEK,Martin: *Biogeografické členění České Republiky II. díl,* Praha, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2005, 590 s. ISBN 80-86064-82-4
✓LÖW Jiří, MÍCHAL Igor: *Krajinný ráz*, vyd.první, Kostelec nad Černými lesy, Lesnická práce s.r.o., 2003, 552 s. ISBN 80-86386-27-9
✓ALBRECHT, Josef a kol.: *Českobudějovicko*. In: Mackovič, P. a Sedláček M.(eds): *Chráněná území ČR, svazek VIII.*, Praha, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR a EkoCentrum Brno, 2003, 808 s., ISBN 80-86064-65-4
✓ TOLASZ, Radim a kol.: *Atlas podnebí Česka*, Praha, Olomouc, Český hydrometeorologický ústav a Univerzita Palackého v Olomouci, 2007, 256 s. ISBN 978-80-86690-26-1 (ČHMÚ), ISBN 978-80-244-1626-7 (UP)
✓KURFÜRST Jiří a kol.: *Kompendium ochrany kvality ovzduší*, Vodní zdroje Ekomonitor s.r.o. Chrudim, 408 s., ISBN:978-80-86832-38-8
✓ADAMEC Vladimír a kol.: *Doprava, zdraví a životní prostředí,* GRADA Publishing, Praha, 2008, 160 s., ISBN: 978-80-247-2156-9
✓ EIA- IPPC - SEA – ročníky 2001-2011, MŽP, ISSN 1211-7296

2. Internetové zdroje:

✓http://www.c-budejovice.cz
✓www.nature.cz
✓http://www.geology.cz/extranet
✓http://www.geology.cz/demo/CD_RADON50/
✓http://portal.gov.cz/
✓http://heis.vuv.cz/
✓www.cenia.cz
✓http://www.monumnet.npu.cz/
✓http://twist.up.npu.cz/
✓http://portal.chmi.cz/
✓www. paramoasflat.cz
✓http://www.silnice-zeleznice.cz/clanek/vybrane-experimentalni-poznatky-o-nizkoteplotnich-asfaltovych-smesich/

3. Ostatní:

✓Obalovna asfaltových směsí České Budějovice - http://tomcat.cenia.cz/eia/detail.jsp?view=eia_cr&id=JHC074

✓Obalovna živičných směsí 160 t/h SWIETELSKY stavební s.r.o. - Kájov u Českého Krumlova - http://tomcat.cenia.cz/eia/detail.jsp?view=eia_cr&id=JHC081

Použité zkratky

- EIA — Dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí, zkratka anglického výrazu Environmental Impact Assessment
- BPEJ — Bonitovaná půdně ekologická jednotka
- ZPF — Zemědělský půdní fond
- HPJ — Hlavní půdní jednotka
- PUPFL — Pozemky určené k plnění funkcí lesa
- ČHMÚ — Český hydrometeorologický ústav
- ČR — Česká republika
- EVL — Evropsky významná lokalita
- NV — Nařízení vlády
- k. ú. — Katastrální území
- p. č. — Parcelní číslo
- PK — Pozemek pozemkového katastru (zjednodušená evidence)
- KN — Katastr nemovitostí
- ÚSES — Územní systém ekologické stability
- VKP — Významný krajinný prvek
- ZCHÚ — Zvláště chráněné území
- CHKO — Chráněná krajinná oblast
- PR — Přírodní rezervace
- PP — Přírodní památka
- DoKP — Dotčený krajinný prostor
- OP — Ochranné pásmo
- MŽP — Ministerstvo životního prostředí ČR
- MZe — Ministerstvo zemědělství ČR
- CO — Oxid uhelnatý
- CO_2 — Oxid uhličitý
- C_xH_x — Uhlovodíky (obecně)
- TZL — Tuhé znečišťující látky
- B(a)P — Benzo(a)pyren
- PAH — Polyaromatické uhlovodíky
- PM_{10} — Suspendované prachové částice frakce 10
- NO_x — Oxidy dusíku
- SO_2 — Oxid siřičitý
- NL — Nerozpustné látky
- NEL — Nerozpustné extrahovatelné látky
- PM_{10} — Prachové částice o průměru menším než 10 µm