

Organizace oprávněná k provozování živnosti Posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, na základě Živnostenského listu vydaného Mm Brna č.j. 10039/03 ze dne 13.1.2003.

Organizace autorizovaná k výkonu úředního měření hluku v pracovním a mimopracovním prostředí, akustického výkonu a stavební akustiky, rozhodnutím ÚNMZ pod č.j. 740/01/20 ze dne 14. září 2001.

Akreditovaná zkušební laboratoř č.1510 pro měření hluku v pracovním i mimopracovním prostředí a pro měření emisí znečišťujících látek – osvědčení o akreditaci č.492/2010 vydané ČIA dne 22.12.2010

Osoba autorizovaná podle zákona o ovzduší č. 86/2002 Sb., § 15 rozhodnutími MŽP ČR:

- ke zpracování rozptylových studií č.j. 2565/820/07/DK ze dne 19.6.2003 prodlouženého do do 30.6.2016 rozhodnutím č.j. 1779/780/11/AK 57792/ENV/11 ze dne 3.8.2011,

- ke zpracování odborných posudků č.j. 2331/740/MS ze dne 8.7.2003 prodlouženého do 31.7.2013 rozhodnutím č.j. 2213/820/08/IB ze dne 11.7.2008

Společnost ENVING s.r.o. má zaveden a používá systém managementu jakosti, který odpovídá ČSN EN ISO 9001:2001.

## OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí č. 100/2001 Sb. v platném znění, § 6,  
v rozsahu dle přílohy č. 3

### Záměr:

## Čerpací stanice PH – rozšíření o nádrž

Čerpací stanice pohonných hmot AUTO PELI s.r.o.

Vrcovická 2230

k.ú. 720755 Písek, parc.č.1850/6

### Oznamovatel:

**AUTO PELI s.r.o.**

Zahradní 225

397 01 Písek

### Zpracovatel oznámení:

Ing. Ladislav Vondráček

držitel autorizace podle zákona č. 100/2001 Sb., §19 a § 24 (osvědčení MŽP ČR o odborné způsobilosti k hodnocení vlivu staveb a činností na životní prostředí č.j. 8391/1317/OPV/93), prodloužené rozhodnutím MŽP ČR č.j. 49733/ENV/11 ze dne 20.7.2011 do 31.12.2016

Brno, únor 2012

<b>ČÁST A – ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b> .....	<b>4</b>
A.1. Obchodní firma.....	4
A.2. IČ.....	4
A.3. Sídlo .....	4
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	4
<b>ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU</b> .....	<b>4</b>
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....	4
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru .....	5
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	6
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	6
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	6
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	7
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	8
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	8
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	8
<b>B.II. ÚDAJE O VSTUPECH</b> .....	<b>8</b>
B.II.1. Půda .....	8
B.II.2. Voda.....	8
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	8
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	8
<b>B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH</b> .....	<b>9</b>
B.III.1. Ovzduší.....	9
B.III.2. Odpadní vody .....	10
B.III.3. Odpady .....	10
B.III.4. Ostatní.....	11
<b>ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</b> .....	<b>12</b>
<b>C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území</b> .....	<b>12</b>
<b>C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny</b> .....	<b>12</b>
C.2.1. Ovzduší.....	12
Imisní limity.....	13
<b>D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b> .....	<b>14</b>
<b>D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti</b> .....	<b>14</b>
D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů.....	14
D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima .....	15
D.1.3 Vlivy spojené s havarijními stavy.....	15
D.1.4 Hluk.....	15
D.1.5 Ostatní vlivy .....	16
D.1.6 Souhrnné hodnocení možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti .....	16
<b>D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci</b> .....	<b>18</b>
<b>D.3. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů</b> .....	<b>18</b>
Podmínky pro fázi další přípravy stavby.....	19
Ovzduší .....	19
Podmínky pro fázi realizace stavby .....	19
Odpady.....	19
Podmínky pro fázi zkušebního provozu.....	19
Ovzduší .....	19

Podmínky pro fázi provozování stavby.....	19
Ovzduší .....	19
Voda.....	19
Odpady.....	19
Ostatní.....	19
Kompenzační opatření .....	19
<b>D.4. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....</b>	<b>19</b>
<b>ČÁST F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....</b>	<b>20</b>
<b>ČÁST G – VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....</b>	<b>21</b>
<b>ČÁST H – PŘÍLOHA .....</b>	<b>22</b>
Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace .....	22
Stanovisko orgánu ochrany přírody .....	23
<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>24</b>
Kopie autorizačních listin.....	25

## **ÚVOD**

Oznámení (dále oznámení EIA) je zpracováno podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí č. 100/2001 Sb. § 6, v rozsahu dle přílohy č. 3 a dle *Metodického pokynu odboru posuzování vlivů na životní prostředí MŽP (Věstník MŽP částka 2, únor 2002)*.

### **Výchozí podklady**

- (1) Čerpací stanice PH – rozšíření o nádrž. Projekt pro územní a stavební řízení, APH Stavby a technologie s.r.o., Brno, listopad 2011
- (2) Doplnující údaje pro zpracování posudku. Ing. Pavel Hastík (APH) leden 2011
- (3) Odborný posudek č. OP -02/2012, ENVING s.r.o., únor 2012
- (4) Areálová ČS – rozšíření o benzin. Odborný posudek a rozptylová studie č. OP/RS-21/2011, ENVING s.r.o., červenec 2011

## **ČÁST A – ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **A.1. Obchodní firma**

AUTO PELI s.r.o.

### **A.2. IČ**

IČ: 26109727

### **A.3. Sídlo**

Zahradní 225, PSČ 397 01

### **A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**

Oprávněný zástupce oznamovatele: Petr Nimburský - jednatel,  
Zahradní 225, PSČ 397 01  
Tel.: +420 777 941 826

## **ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU**

Předmětem záměru „Čerpací stanice PH – rozšíření o nádrž.“ (dále ČS AUTO PELI) dle projektu (I) je rekonstrukce čerpací stanice pohonných hmot ve stávajícím areálu *AUTO PELI*. Jedná se o rekonstrukci stávající areálové čerpací stanice pro výdej kapalných pohonných hmot (dále PH), spočívající v rozšíření o druhou skladovací nádrž, 2 výdejní stojany zůstanou stávající, rovněž stávající sortiment PH bude zachován:

- motorová nafta (NM),
- benzin automobilový (BA) *Natural 95*

### **B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1**

#### ***Název záměru***

Čerpací stanice PH – rozšíření o nádrž

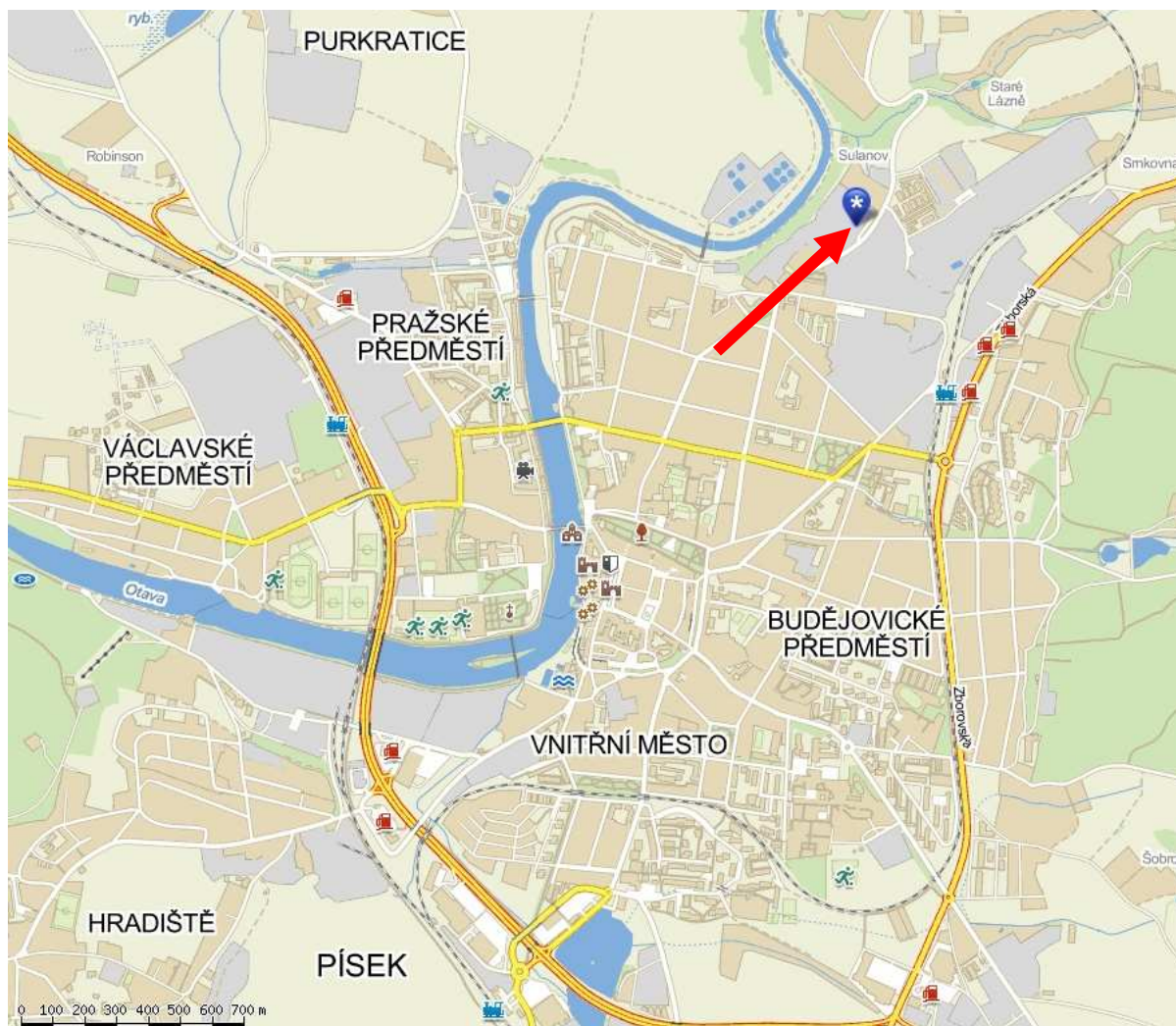
***Kategorizace záměru*** podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí č. 100/2001 Sb. v platném znění, § 4:

Z hlediska kategorizace záměru je rozhodnou činností, uvedenou v příloze zákona č.1 skladování PHM.

Po realizaci záměru bude překročen limit uvedený v příloze zákona č.1, kategorii II, bod. 10.4 "Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t."

Po realizaci záměru ČS AUTO PELI bude skladováno nadlimitní množství PHM – stávající objem 25 m<sup>3</sup>, tj. cca 20 t bude zvýšen o 30m<sup>3</sup>, tj. cca na 44 t.

Záměr *podléhá zjišťovacímu řízení*. Příslušným správním úřadem, který vede zjišťovací řízení, je Krajský úřad Jihočeského kraje.



Obr. 1 – Širší situace s vyznačením umístění **ČS AUTO PELI**

### **B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru**

Pro posouzení záměru v rámci tohoto oznámení EIA je uvažováno s kapacitou skladovacích nádrží:

<b>TAB. 1 – Kapacita záměru (projektovaná skladovací kapacita) (1)</b>		
<b>PHM</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>t</b>
benzín Natural BA95	30	24
motorová nafta	25	20
celkem	55	44

Dle údajů projektanta technologie (2) je pro zpracování posudku uvažována roční výtoč PHM:

- benzín Natural cca 600 m<sup>3</sup>
- motorová nafta cca 360 m<sup>3</sup>

Maximální výtoč:

TAB. 1 – Výdej PHM ( $m^3/den$ )	
NM	BA
5	8

### **B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)**

Kraj: Jihočeský  
 Obec: Písek  
 k.ú.: k.ú. 720755 Písek, parc.č.1850/6

Umístění záměru je v souladu s územním plánem (viz příloha H tohoto oznámení EIA), předmětné plochy jsou dle platného ÚP zařazeny z hlediska funkčního využití území jako výrobní plochy VP (viz příloha F).

Jedná se o plochu, která je dle výpisu z KN ve vlastnictví oznamovatele. Údaje o parcelách a vlastních pozemků dotčených stavbou - Katastrální území: 720755 Písek:

Objekt	Parcela	Vlastník pozemku
Ostatní plocha	1850/6	Nimburský Libor, Tyršova 323/20, Písek 397 01 Nimburský Petr, Zahradní 225, Písek 397 01
Sousedé		
Ostatní plocha	1850/6	BG STUDIOS.r.o. Pražská 467, 397 01 Písek
Ostatní plocha	1852/2, 2230/1	Jihočeský kraj, U zimního stadionu 1952/2, 370 10 České Budějovice

### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Jedná se o stávající čerpací stanici, stavba nebude kolidovat s žádnou jinou zamýšlenou výstavbou v okolí čerpací stanice.

Všechny napojovací body inženýrských sítí jsou stávající.

### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Posuzovaný záměr z hlediska umístění využívá část stávající plochy uvnitř areálu. Z tohoto důvodu není v projektu (I) navržena žádná další varianta z hlediska jiného provedení a umístění posuzovaného záměru.

Projektem zpracovaná varianta posuzovaného záměru je v následujících částech Oznámení posuzována z hledisek možných vlivů na sledované složky životního prostředí a veřejného zdraví.

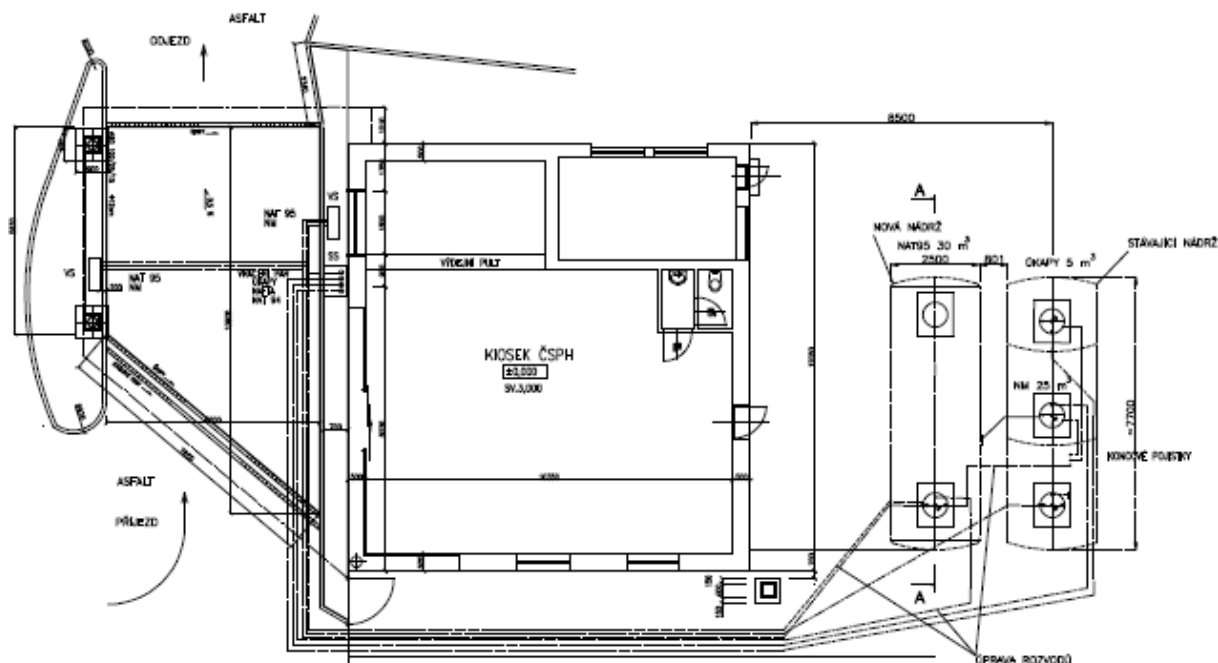
#### **Přehled zvažovaných variant**

VARIANTNÍ UMÍSTĚNÍ STAVBY SE NEPŘEDPOKLÁDÁ. Z hlediska rozsahu možných vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo je v tomto oznámení porovnán stávající stav (nulová varianta) a aktivní dle záměru oznamovatele (I).

*Není posuzováno období odstraňování stavby (zařízení). Minimální životnost zařízení je odhadnuta na cca 15 let.*

**B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Záměrem dle projektu (1) je rekonstrukce stávající čerpací stanice pohonných hmot s 1 dělenou tříkomorovou podzemní skladovací nádrží o celkovém obsahu 30 m<sup>3</sup> a 2 výdejními stojany.



Obr. 2 – Čerpací stanice PH – rozšíření o nádrž (AUTO PELI Písek), technologická dispozice (1)

**Stávající stav:**

1. nádrž 30 m<sup>3</sup>, dělená na 3 komory:  
12,5 m<sup>3</sup> BA, 12,5 m<sup>3</sup> NM, 5 m<sup>3</sup> úkapy.

**Nový stav (1):**

V rámci rekonstrukce bude instalována druhá podzemní skladovací nádrž:

1. nádrž 30 m<sup>3</sup> (stávající): 2 komory budou propojeny pro skladování 25 m<sup>3</sup> NM, 5 m<sup>3</sup> úkapy.
2. nádrž 30 m<sup>3</sup> (nová): 30 m<sup>3</sup> BA

Pro výdej PH slouží 2 dvouproduktové výdejní stojany ADAST typu 899xx, průtok 45 l/min



Obr. 3 – Stojan V-line Popular 899x.6x2 (zavěšený na bočnici)

Nová nádrž bude ocelová dvouplášťová a bude vybavena armaturami stáčecí, sací, odkalovací, hladinoznakem a odvzdušněním s příslušnými pojistkami. Armatury budou umístěny na víku nádrže.

Nová nádrž bude sloužit ke skladování benzínu. Stávající dělená nádrž na benzin, naftu a úkapy bude upravena na skladování nafty a úkapů.

U nádrží bude upraveno napojení stáčecího potrubí, sacího potrubí k výdejním stojanům a odvzdušňovacího potrubí s napojením na koncové pojistky dle medií.

Stavební úpravy spočívají ve vybudování betonového základu pod nádrž. Pro uložení nové nádrže na benzin bude vytvořena betonová plocha na kterou bude nádrž uložena. Bude vybudována betonová deska o tloušťce 500 mm, uložená na hutněný šterkopísek. Na tuto desku bude uložena nádrž vyrovnána do roviny a ukotvena kotevními šrouby.

#### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení stavby	2012
Předpoklad dokončení stavby	2012

#### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Dotčeným územně samosprávným celkem je město Písek.

Předpokládané vlivy provozu posuzovaného záměru budou omezeny pouze na nejbližší okolí uvnitř vlastního areálu AUTO PELI.

#### **B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Další příprava posuzovaného záměru vyžaduje vydání navazující správní rozhodnutí v dále uvedené posloupnosti:

- 1. podle zákona o ovzduší č. 86/2002 Sb., § 17, odst. (1) písm. c):**
  - *povolení změny středního zdroje znečištění ovzduší (čerpací stanice pohonných hmot)* – krajský úřad (Krajský úřad Jihomoravského kraje - odbor životního prostředí),
- 2. podle stavebního zákona č. č.183/2006 Sb.:**
  - *stavební povolení* – stavební úřad (Úřad městské části Brno-střed - stavební úřad)

### **B.II. ÚDAJE O VSTUPECH**

#### **B.II.1. Půda**

Realizace záměru nevyvolá žádné nároky na trvalý nebo dočasný zábor půdy.

#### **B.II.2. Voda**

Realizovaný záměr nevyvolá žádné nároky na potřebu vody. Bude využíváno stávajících zařízení (WC, umývárny) v areálu.

#### **B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje**

ČS AUTO PELI bude napojena na stávající inženýrské sítě, které mají dostatečnou kapacitu.

##### a) Elektrická energie

Přípojka NN je ze stávajícího rozvaděče.

##### c) Suroviny

Pohonné hmoty budou přiváženy autocisternami smluvních dopravců.. Cisterna je vybavena rekuperačním zařízením na jímání par při stáčení. Vzhledem k tomu, že technologické uspořádání a pásma s nebezpečím výbuchu jsou uzpůsobena výhradně pro rekuperaci par, lze v čerpací stanici stáčet pouze autocisterny vybavené zpětným jímáním par.

Před stáčením bude cisterna přistavena na manipulační plochu, kde bude připojena na uzemňovací bod a připojena stáčecí a rekuperační hadicí na příslušná hrdla.

Kapacitní údaje PHM jsou uvedeny v TAB.1 (skladované množství) a TAB.2 (maximální výtoč) na str. 5 a 6 tohoto oznámení.

#### **B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Záměr respektuje návaznost na stávající dopravní infrastrukturu, realizace záměru nevyvolá nároky na rekonstrukci komunikací.



Vhledem k tomu, že se jedná o stávsající ČS, není předpoklad vyvolání žádného nárůstu dopravy. Naopak zvýšením skladovací kapacity poklesne četnost zásobování ČS autocisternami cca na 1/2.

### **Část A, údaje o vstupech – shrnutí:**

Realizace posuzovaného záměru ČS AUTO PELI nevyžaduje žádný zábor pozemků.

Z hlediska nároků na další vstupy – energie (el. energie) a suroviny nevyvolá záměr významné vlivy na životní prostředí.

Realizace záměru rovněž nevyvolá nároky na nové dopravní řešení ani nárůst dopravy.

## **B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**

### **B.III.1. Ovzduší**

**Bodové zdroje** – nebudou realizovány

#### **Plošné zdroje**

Z hlediska posouzení předpokládaného vlivu záměru na ovzduší je určujícím procesem provoz čerpací stanice PHM – plnění zásobních nádrží z autocisteren a výdej PHM ze stojanů.

#### **- Plnění zásobní nádrže**

Zásobní nádrže jsou dvouplášťové, jsou vybaveny I. stupněm odsávání par při stáčení PHM ze zásobovací autocisterny.

Nová nádrž na BA je vybavena koncovou protidetonační pojistkou, zpětným odsáváním par BA II. stupně (z výdejních stojanů) a antidetonační pojistkou, které zcela zamezují úniku benzinových par z odvětrání zásobních nádrží do venkovního ovzduší.

#### **- Výdejní stojany**

Výdejní pistole stáčení benzínu u každého stojanu je vybavena II. stupněm zpětného odsávání par z plněné automobilové nádrže do komory benzínu skladovací nádrže. Pro zpětný odvod benzinových par je používán aktivní systém odsávání par s hydromechanicky nebo elektronicky řízeným průtokem odsávaného množství za pomoci regulačního ventilu. Účinný sací podtlak je zabezpečen vývěvou.

Dále jsou uvedeny emisní faktory (E.F.), uvedené ve vyhlášce č. 205/2009 Sb., příloha č. 2:

<b>TAB. 2 – E.F. pro ČS PHM, (g/m<sup>3</sup>)</b>		
Zdroj	Napojená zařízení (spotřebiče)	vyhl. 205/2009 Sb
<b>NM</b>		
1	Odvětrání zásobní nádrže	-
2	Výdejní stojan	-
Celkový E.F.		20
<b>BA</b>		
1	Odvětrání zásobní nádrže	-
2	Výdejní stojan	-
Celkový E.F.		1400

S ohledem na výše uvažované hodnoty E.F. a kapacitní údaje uvedené v TAB.1 posudku (3) lze předpokládat denní hodnoty emisí:

<b>TAB. 3 – ČS AUTO PELI, předpokládané emise (kg/r)</b>		
Zdroj	Napojená zařízení (spotřebiče)	
<b>NM</b>		
Celkové emise		7,2
<b>BA</b>		
Celkové emise		840

Podle technického a technologického uspořádání je zařazen posuzovaný zdroj ČS AUTO PELI podle zákona o ovzduší č. 86/2002 Sb., § 4, odst. (4) písm. b):

### **Skladování a výdej NM**

Novelou nařízení vlády č. 294/2011 Sb. bylo původní zařazení do kategorie *ostatní stacionární střední zdroj znečišťování ovzduší* podle nařízení vlády č. 615/2006 Sb., příloha č. 1, část III, odst. 4.8. (*čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem*) s účinností od 1.11.2011 zrušeno, skladování a výdej NM je tedy nadále považován v souladu s ustanovením § 3, odst. (4) NV.č.615/2006 Sb. za malý zdroj.

**Pro BA** podle vyhlášky č. 337/2010 Sb., § 4, odst.(7), je **čerpací stanice a její skladovací nádrže** zařazena jako

- *střední zdroj znečišťování ovzduší*

Pro tento zdroj nejsou žádné emisní limity stanoveny. Technické podmínky, nahrazující emisní limity, jsou stanoveny ve vyhlášce č.337/2010 Sb., příloha č. 4, část V.

**Liniové zdroje** – liniové zdroje představují motorová vozidla zákazníků, s ohledem na intenzity dopravy není tento zdroj znečištění ovzduší významný a není dále posuzován.

### **Období výstavby**

Zdroji znečišťování ovzduší mohou být stavební a přípravné práce.

Produkci znečišťujících látek z období výstavby lze klasifikovat jako málo významnou a prakticky nesledovatelnou. Z hlediska kvality ovzduší lze hodnotit působení z období výstavby jako dočasné, krátkodobé a při dodržení zásad správně prováděných postupů prací i bez podstatných vlivů na zájmové území.

### **B.III.2. Odpadní vody**

Nevznikají žádné odpadní vody z výroby. Při provozu posuzovaného záměru nejsou vypouštěny do kanalizace žádné technologické odpadní vody.

### **B.III.3. Odpady**

Realizace záměru nevyžaduje žádné významné stavební práce, spojené se vznikem odpadů. Za nakládání s odpady a jejich likvidaci bude odpovídat montážní firma na základě řádně uzavřené smlouvy. Ke kolaudaci stavby budou doloženy doklady o likvidaci stavebních odpadů.

S odpady vznikajícími při výstavbě (beton, kamenivo a zemina) bude nakládáno dle příslušných předpisů a norem. Při výstavbě je nutno dodržovat zákon 185/2001 Sb., o odpadech a jejich zařazení dle vyhlášky 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů. Při výstavbě a provozu vznikají následující odpady, které jsou zařazeny pod šestimístná katalogová čísla dle Katalogu odpadů dle výše uvedené vyhlášky:

Skupiny katalogu odpadů	Název	Kategorie	Množství
13 05 07	zaolejovaná voda	N	~ 5,0 m <sup>3</sup>
13 07 01	topný olej a motorová nafta	N	~ 0,05 m <sup>3</sup>
13 07 02	motorový benzin	N	~ 0,05 m <sup>3</sup>
17 02 01	dřevo	O	~ 0,1 m <sup>3</sup>
17 02 03	plasty (obaly)	O	~ 20 kg
17 05 04	zemina a kamení	O	~ 30 m <sup>3</sup>
20 01 01	papír a lepenka (obaly)	O	~ 5 kg

Odpady budou tříděny, všechny nebezpečné odpady obsahující pohonné hmoty budou předány oprávněné osobě.

Vytěžená zemina bude odvezena na určenou skládku.

Kaly z lapáků, zaolejovaná voda, znečištěné PH a drobná betonová drť bude předána oprávněné osobě.

Dřevěné (obaly) palety budou vráceny. Použité dřevěné bednění bude očištěno a odvezeno pro použití na další stavbě. Drobný nevyužitelný dřevěný odpad bude odvezen na určenou místní skládku.

Plasty (obaly) se budou vyskytovat v minimálním rozsahu a budou uloženy do stávajících kontejnerů stavby.

Součástí provozního zázemí v areálu AUTO PELI je prostor pro ukládání odpadů v popelnicích 110 l a kontejnerech o obsahu 1100 l.

Veškeré nebezpečné odpady a odpady kontaminované ropnými produkty z provozu čerpací stanice budou likvidovány odbornou firmou s licenci na uvedenou činnost, v souladu se zákonem o odpadech. Na sběr nebezpečných odpadů budou vyčleněny zvláštní nádoby.

Při provozování záměru musí být dodržován zákon č.185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a prováděcí předpisy, zejména vyhláška č.381/2001 Sb. (Katalog odpadů) v platném znění a vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. V tomto smyslu je zahrnut vlastní provoz ČS do stávajícího systému nakládání s odpady v areálu AUTO PELI.

#### **B.III.4. Ostatní**

##### **Rizika havárií**

Objekt ČS AUTO PELI nebude zařazen do kategorie A ani B dle zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky (zákon o prevenci závažných havárií).

Množství jednorázově uložených látek klasifikovaných jako hořlavé nedosahuje limitního množství uvedeného v odstavci 6 sloupci I tabulky II přílohy 1 zákona č. 349/2004 Sb. (limitní množství je 5 000 t).

Pohonné hmoty jsou klasifikovány jako hořlavé kapaliny, benzin jako I. třída, nafta motorová jako III. třída.

Při normálním provozu pracovníci nepřijdou do styku s přečerpávanými látkami, při opravách musí být dodržena ustanovení ČSN 65 0201. V okruhu 5 m od šachet nádrží je zakázáno kouření a manipulace s otevřeným ohněm. Veškeré možné závady z požárního a ekologického hlediska jsou identifikovány a signalizovány světelně a zvukově na místo obsluhy. Mimo to budou provozním řádem předepsány pravidelné kontroly.

Z hlediska zabezpečení zařízení před účinky statické a atmosférické elektřiny je provedeno uzemnění všech technologických zařízení, přírubové potrubní spoje budou provedeny vodivé, pro připojení autocisterny je zřízen uzemňovací bod.

Do zóny stanovené pro stáčení autocisteren je stanoven zákaz vjezdu jiných motorových vozidel po dobu stáčení.

Pro stanovení prostředí bude odbornou komisí sestaven protokol o určení vnějších vlivů upravený dle novely EN 60079-10:2003.

##### **Stáčení a výdej pohonných hmot**

Pohonné hmoty jsou přiváženy autocisternami smluvních dopravců.

Proti přeplnění, při dosažení max. hladiny, jsou ukládací nádrže jištěny zvukovou a světelnou signalizací. Obsluha autocisterny společně s pracovníkem čerpací stanice dozírají na bezchybný chod stáčení.

##### **Hluk**

Hygienické limity hluku stanovuje prováděcí předpis k zákonu č. 258/2000 Sb., kterým je nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, pro hluk z provozoven (výrobních závodů apod.) následovně:

*Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor.*

*Korekce<sup>1)</sup> dle přílohy č. 3.*

6.00 až 22.00 h	0 dB	$L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB}$
22.00 až 6.00 h	-10 dB	$L_{Aeq,1h} = 40 \text{ dB}$ – ostatní stavby
		$L_{Aeq,1h} = 50 \text{ dB}$ – ostatní venkovní prostor

Posuzovaný záměr je situován do plochy průmyslového areálu, která není chráněným venkovním prostorem. Podle funkčního využití okolního území průmyslové zóny a ve smyslu platných předpisů (zákon o ochraně veřejného zdraví č. 258/200 Sb. v platném znění, § 30 odst.3). S ohledem na situování záměru v průmyslové zóně a dostatečnou odstupovou vzdálenost od nejbližších chráněných staveb – obytné zástavby, nebude realizace záměru žádný zhoršující vliv na stávající hlukovou zátěž nejbližších chráněných venkovních prostorů. Realizace záměru nevyvolá oproti stávajícímu stavu významný nárůst obslužné dopravy (viz kap. B.II.4 tohoto Oznámení EIA) a nebude tedy zdrojem dopravního hluku.

### **Vibrace**

Hodnocený posuzovaný záměr nebude obsahovat zařízení, která by způsobovala vibrace o hodnotách a ve frekvencích překračujících povolené hygienické limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost stavebních objektů.

### **Období výstavby**

Rovněž nadlimitní působení vibrací, vyvolané stavební činností nebo stavební dopravou při realizaci záměru, není pravděpodobné ani reálné.

### **Záření a jiné faktory**

V provozech posuzovaného záměru ČS AUTO PELI nebudou instalována ani provozována žádná zařízení, která jsou zdrojem nebezpečných složek záření nebo jiných faktorů.

### **Období výstavby**

Záření ani jiné nebezpečné faktory se v tomto období nebudou vyskytovat.

## **ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

V území se nenacházejí staré ekologické zátěže ani zde nejsou extrémní přírodní či jiné poměry. Z hlediska zátěže životního prostředí (hluk, znečištění ovzduší) lze zájmové území považovat za nezatížené negativními vlivy.

### **C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

S ohledem na charakter posuzovaného záměru jsou rozhodující pro posouzení předpokládaného vlivu provozu záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel vlivy na znečištění ovzduší a hluk z provozu čerpací stanice PHM. S ohledem na charakter záměru jeho realizace nevyvolá žádný nárůst těchto vlivů oproti stávajícímu stavu. Rovněž není předpoklad významného ovlivnění dalších složek životního prostředí (půda, voda, horninové prostředí a přírodní zdroje, fauna, flóra, ekosystémy).

### **C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

#### **C.2.1. Ovzduší**

##### **Klimatické faktory**

Zeměpisnou polohou, reliéfem krajiny a klimatickými faktory jsou určeny makroklimatické podmínky na řešeném území. Podle rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt - Klimatické oblasti Československa 1973) je území v okolí připravovaného záměru zařazeno do mírně teplé klimatické oblasti MT 11:

TAB. 4 – Klimatická charakteristika oblasti	MT 11
Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou nad 10 <sup>0</sup> C	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	17 až 18
Průměrná teplota v dubnu	7 až 8
Průměrná teplota v říjnu	7 až 8
Průměrný počet dnů se srážkami nad 1 mm	90 – 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 – 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60
Počet dnů zamračených	120 – 150
Počet dnů jasných	40 – 50

### Imisní limity

Imisní limity (IL) jsou stanoveny Nařízením vlády č. 597/2006 Sb. ve znění NV č. 42/2011 Sb.:

#### Část A - Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí, přípustné četnosti jejich překročení a meze tolerance

##### 1. Imisní limity vybraných znečišťujících látek a přípustné četnosti jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení
Oxid siřičitý	1 hodina	350 $\mu\text{g.m}^{-3}$	24
Oxid siřičitý	24 hodin	125 $\mu\text{g.m}^{-3}$	3
Oxid uhelnatý	max. denní osmihodinový průměr	10 $\text{mg.m}^{-3}$	-
PM <sub>10</sub>	24 hodin	50 $\mu\text{g.m}^{-3}$	35
PM <sub>10</sub>	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$	-
PM <sub>2,5</sub>	1 kalendářní rok	25 $\mu\text{g.m}^{-3}$	-
Olovo	1 kalendářní rok	0,5 $\mu\text{g.m}^{-3}$	-

##### 2. Imisní limity oxidu dusičitého a benzenu a přípustné četnosti jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g.m}^{-3}$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g.m}^{-3}$	-

#### Část B - Imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Oxid siřičitý	kalendářní rok a zimní období (1. října – 31. března)	20 $\mu\text{g.m}^{-3}$
Oxidy dusíku	1 kalendářní rok	30 $\mu\text{g.m}^{-3}$

#### Část C - Cílové imisní limity a dlouhodobé imisní cíle

##### 1. Cílové imisní limity vybraných znečišťujících látek vyhlášené pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Cílový imisní limit <sup>1)</sup>
Arsen	1 kalendářní rok	6 $\text{ng.m}^{-3}$
Kadmium	1 kalendářní rok	5 $\text{ng.m}^{-3}$
Nikl	1 kalendářní rok	20 $\text{ng.m}^{-3}$
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 $\text{ng.m}^{-3}$

Poznámka: 1) Pro celkový obsah v PM<sub>10</sub>.

##### 2. Cílové imisní limity troposférického ozonu

Účel vyhlášení	Doba průměrování	Cílový imisní limit
Ochrana zdraví lidí	max. denní osmihodinový průměr	120 $\mu\text{g.m}^{-3}$
Ochrana vegetace	AOT40	18000 $\mu\text{g.m}^{-3}.\text{h}$

Nařízením vlády č. 597/2006 Sb. jsou stanoveny imisní limity pouze pro benzen, imisní limity dalších uhlovodíků nejsou stanoveny.

Pro orientační hodnocení imisí VOC pro posouzení vlivu na zdraví obyvatel jsou použity doporučené limity imisí pro uhlovodíky C<sub>1</sub> až C<sub>10</sub> podle zrušených Hygienických předpisů:

TAB. 5 – Orientační imisní limity (μg.m <sup>-3</sup> )			
látka	K <sub>h</sub>	K <sub>d</sub>	K <sub>r</sub>
uhlovodíky C <sub>1</sub> - C <sub>10</sub>	1000*	500	-

kde:

K<sub>h</sub> - krátkodobý aritmetický průměr (1 h)

K<sub>d</sub> - denní aritmetický průměr (24 h)

K<sub>r</sub> - roční aritmetický průměr

\* - jako krátkodobý aritmetický průměr (30 min)

### **Kvalita ovzduší**

Kvalitou ovzduší se rozumí úroveň znečištění volného ovzduší sledovanými škodlivinami. Dle aktuálního *Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší na základě dat za rok 2009 (Věstník MŽP ČR částka 4, duben 2011)* není zájmové území vymezeno jako plocha se zhoršenou kvalitou ovzduší. Pro hodnocení kvality ovzduší bylo použito klasifikace ČHMÚ Praha, zájmové území je odborným odhadem na základě výše uvedených údajů o znečištění hodnoceno stupněm I. podle stupnice:

*I – čisté, téměř čisté ovzduší*

*II – mírně znečištěné ovzduší*

*III – znečištěné ovzduší*

*IV – silně znečištěné ovzduší*

*V – velmi silně znečištěné ovzduší*

- I. stupeň znamená, že imisní hodnoty všech základních sledovaných znečišťujících látek (oxid siřičitý, prašný aerosol, oxidy dusíku) jsou menší než 0,5 IH<sub>x</sub>,
- II. stupeň znamená, že imisní hodnota některé ze základních znečišťujících látek je větší než 0,5 IH<sub>x</sub>, ale žádný limit není překročen.
- III. stupeň znamená, že imisní limit jedné látky je překročen, imisní hodnoty dalších znečišťujících látek jsou menší než 0,5 IH<sub>x</sub>.
- IV. stupeň znamená, že imisní limit jedné látky je překročen, imisní hodnoty dalších znečišťujících látek jsou větší než 0,5 IH<sub>x</sub>.
- V. stupeň znamená, že imisní limit více než jedné látky je překročen.

## **D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti**

Rozhodujícími pro posouzení míry předpokládaných vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel, působených provozem posuzovaného záměru, jsou vlivy na znečištění ovzduší. Není předpoklad nevyvolání žádných provozních vlivů na ostatní složky životního prostředí (povrchové a podzemní vody, horninové prostředí a přírodní zdroje, faunu, flóru, ekosystémy, krajinu, hmotný majetek a kulturní památky. Z hlediska významnosti jsou rovněž posouzeny vlivy spojené s havarijnými stavy.

#### **D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů**

Jediným potenciálně nepříznivým vlivem, jímž provoz ČS AUTO PELI bude působit na okolí, je znečišťování ovzduší emisemi těkavých organických látek (dále VOC) z provozu stáčení a čerpání PHM. Z výpočtů vyplývá, že tyto předpokládané vlivy jsou minimální a

zdravotně zcela bezvýznamné. Z hlediska předpokládaných vlivů na veřejné zdraví je tedy záměr nevýznamný.

Vzhledem k situování záměru a odstupu od nejbližší obytné zástavby nebude narušována psychická pohoda okolního obyvatelstva.

### **D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima**

Příspěvek posuzovaného záměru ke znečištění ovzduší lze hodnotit jako nevýznamný, neboť vypočtené krátkodobé i průměrné roční koncentrace příspěvku imisí těkavých organických látek (VOC) z provozu obdobných ČSPH jsou nevýznamné:

*V rozptylové studii (4), zpracované pro ČSPH obdobných parametrů, byly vypočteny následující maximální hodnoty krátkodobých (hodinových, denních) a dlouhodobých (ročních) charakteristik znečištění ovzduší:*

- *Imisní příspěvek posuzovaného zdroje v areálu představuje méně než 4 % limitu doporučených krátkodobých koncentrací a méně než 8 % limitu doporučených denních koncentrací VOC,*
- *Imisní příspěvek posuzovaného zdroje v areálu představuje méně než 0,2 % limitu ročních koncentrací benzenu.*

### **D.1.3 Vlivy spojené s havarijními stavy**

Z hlediska havarijních stavů jsou rozhodujícími riziky požár a únik PHM při stáčení, skladování a výdeji.

Technické řešení k minimalizaci rizika havárií je popsáno v kap. B.III.4 tohoto oznámení.

#### ***Povinnosti provozovatele při nakládání s chemickými látkami a přípravky:***

Povinností provozovatele dle ustanovení zákona 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů je:

*„Při nakládání s nebezpečnými látkami a přípravky chránit zdraví člověka a životní prostředí a řídit se výstražnými symboly nebezpečnosti, větami označujícími specifickou rizikovost a pokyny pro bezpečné nakládání.“*

Je třeba přiměřeně aktualizovat stávající *Plán opatření pro případ havarijního zhoršení jakosti podzemních a povrchových vod* dle vyhlášky č. 450/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

### **D.1.4 Hluk**

Oblast ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a stanovení hygienických limitů hluku v mimopracovním prostředí upravují následující platné právní předpisy.

- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, definuje povinnosti provozovatelů zdrojů hluku a chráněné venkovní prostory.

- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které je prováděcím předpisem k zákonu č. 258/2000 Sb., pak stanovuje hygienické limity hluku pro definované chráněné venkovní a vnitřní prostory.

Hygienický limit hluku (v ekvivalentní hladině akustického tlaku A – korekce<sup>1)</sup>):

*Chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory.*

6.00 až 22.00 h	$L_{Aeq\ 8h} = 50\text{ dB}$
22.00 až 6.00 h	$L_{Aeq\ 1h} = 40\text{ dB}$

*Poznámka: Závazné stanovení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory je oprávněn provádět příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.*

Vzhledem k zřejmému minimálnímu hlukovému působení z provozování záměru na okolní venkovní prostor a k umístění záměru v areálu AUTO PELI, je posuzovaný záměr hodnocen

jako bezvýznamný zdroj hlukového znečištění a prokazatelně bez možných přímých vlivů na veřejné zdraví.

### **D.1.5 Ostatní vlivy**

Provoz záměru nevyvolá žádné vlivy na ostatní složky životního prostředí (půda, povrchové a podzemní vody, půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje, faunu, flóru, ekosystémy, krajinu, hmotný majetek a kulturní památky.

### **D.1.6 Souhrnné hodnocení možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti**

Předmětem hodnocení jsou vlivy na ekologické a funkční hodnoty území a vlivy na obyvatelstvo. Vyhodnocení možných vlivů na životní prostředí je zpracováno s přihlédnutím k metodice:

*Vyhodnocování rozsahu (velikosti) a významnosti vlivů záměrů na životní prostředí. RNDr. Tomáš Bajer, CSc. a kol. Výstup projektu PPŽP/480/1/9.*

Hodnotícím kritériem významnosti vlivu je velikost předpokládaného vlivu, proto je provedeno zhodnocení významnosti vlivů dle velikosti:

*významný nepříznivý vliv (-2)*

*nepříznivý vliv (-1)*

*nevýznamný až nulový vliv (0)*

*příznivý vliv (+1)*

<b>TAB. 9 – Sumarizační hodnocení významnosti vlivů dle jejich velikosti</b>		
<b>položka</b>	<b>Hodnocený vliv</b>	<b>Velikost</b>
1	změny v čistotě ovzduší	0
2	změna mikroklimatu	0
3	změna kvality povrchových vod	0
4	změna kvality podzemních vod	0
5	vliv na povrchový odtok a změnu říční sítě	0
6	ovlivnění režimu podzemních vod – změny ve vydatnosti zdrojů a změny hladiny	0
7	záběr ZPF	0
8	záběr PUPFL	0
9	vlivy na čistotu půd	0
10	projevy eroze	0
11	svahové pohyby a pohyby vzniklé poddolováním	0
12	likvidace, poškození populací vzácných a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů	0
13	likvidace, poškození stromů a porostů dřevin rostoucích mimo les	0
14	likvidace, poškození lesních porostů	0
15	likvidace, zásah do prvků ÚSES a významných krajinných prvků	0
16	vlivy na další významná společenstva	0
17	změny reliéfu krajiny	0
18	vlivy na krajinný ráz	0
19	likvidace, narušení budov a kulturních památek	0
20	vlivy na geologické a paleontologické památky	0
21	vlivy spojené se změnou v dopravní obslužnosti	-1
22	vlivy spojené se změnou funkčního využití krajiny	0
23	vlivy na rekreační využití území	0
24	biologické vlivy	0
25	fyzikální vlivy (hluk)	0
26	vlivy spojené s havarijními stavy	0
27	vlivy na zdraví	0

#### **IDENTIFIKACE VLIVU: změny v čistotě ovzduší**

##### ***nevýznamný až nulový vliv (0):***

- není překročen imisní limit ve vztahu ke krátkodobým ani průměrným ročním koncentracím
- imisní příspěvek zdroje představuje méně jak 20 % zákonného (v daném případě orientačního) limitu



**IDENTIFIKACE VLIVU: změna mikroklimatu****nevýznamný až nulový vliv (0):**

- záměr nezpůsobí změnu mikroklimatu

**IDENTIFIKACE VLIVU: změna kvality povrchových vod realizací záměru****nevýznamný až nulový vliv (0):**

- znečištění bude představovat méně jak 20 % stanovených ukazatelů přípustného znečištění vypouštěných odpadních vod

**IDENTIFIKACE VLIVU: změna kvality podzemních vod realizací záměru****nevýznamný až nulový vliv (0):**

- záměr nepředstavuje riziko ohrožení kvality podzemních vod (nedochází ke změně přirozeného pozadí)

**IDENTIFIKACE VLIVU: vliv na povrchový odtok a změnu říční sítě****nevýznamný až nulový vliv (0):**

- záměr nenarušuje bilanci povrchových vod ve specifikovaném území
- záměr nevyžaduje likvidaci ani překládání vodoteče

**IDENTIFIKACE VLIVU: ovlivnění režimu podzemních vod, změny ve vydatnosti zdrojů a změny hladiny podzemní vody****nevýznamný až nulový vliv (0):**

- záměr nemůže vyvolat ovlivnění režimu podzemních vod
- záměr neovlivní vydatnost zdrojů podzemní vody
- záměr nezpůsobí změny hladiny podzemní vody

**IDENTIFIKACE VLIVU: zábor ZPF****nevýznamný až nulový vliv (0):**

- záměr nepředstavuje zábor ZPF

**IDENTIFIKACE VLIVU: vlivy na čistotu půd****nevýznamný až nulový vliv (0):**

- záměr nemůže způsobit kontaminaci zemin

**IDENTIFIKACE VLIVU: projevy půdní eroze****nevýznamný až nulový vliv (0):**

- záměr nevytváří předpoklady pro projevy erozní činnosti

**IDENTIFIKACE VLIVU: likvidace, poškození populací vzácných a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů****nevýznamný až nulový vliv (0):**

- lokalizace záměru nezasahuje do míst trvalého výskytu populací zvláště chráněného genofondu
- záměr nezasahuje floristicky a faunisticky hodnotná stanoviště

**IDENTIFIKACE VLIVU: likvidace, poškození stromů a porostů dřevin rostoucích mimo les****nevýznamný až nulový vliv (0):**

- záměr nevyžaduje zásah do mimolesních porostů dřevin

**IDENTIFIKACE VLIVU: likvidace, poškození lesních porostů****nevýznamný až nulový vliv (0):**

- záměr nevyžaduje zásah do lesních porostů
- imisní zátěž ovzduší se neprojeví na zdravotním stavu lesních porostů

**IDENTIFIKACE VLIVU: likvidace, zásah do prvků ÚSES a významných krajinných prvků****nevýznamný až nulový vliv (0):**

- záměr nevyžaduje zásah do skladebných prvků ÚSES
- záměr nevyžaduje zásah do významných krajinných prvků

**IDENTIFIKACE VLIVU: vlivy na další významná společenstva****nevýznamný až nulový vliv (0):**

- umístění záměru nezasahuje přírodovědecky cenné lokality s patrnou druhovou rozmanitostí společenstev
- záměr je realizován v průmyslových areálech (plochy pro průmysl)

**IDENTIFIKACE VLIVU: změny reliéfu krajiny****nevýznamný až nulový vliv (0):**

- záměr znamená vyrovnanou bilanci terénních úprav bez dopadu do krajinného reliéfu
- záměr není realizován na úkor určujících prvků krajinného reliéfu

**IDENTIFIKACE VLIVU: vlivy na krajinný ráz****nevýznamný až nulový vliv (0):**

- záměr není realizován v pohledově určujících liniích a směrech
- záměr neznamená změnu architektury a hmot objektů, včetně výškových parametrů
- záměr nemění kulturně historické uspořádání území

**IDENTIFIKACE VLIVU: narušení a likvidace budov a kulturních památek****nevýznamný až nulový vliv (0):**

- realizace nevyžaduje demolice objektů ani likvidaci kulturních památek ani nepředpokládá jejich poškození

**IDENTIFIKACE VLIVU: vlivy na geologické a paleontologické památky****nevýznamný až nulový vliv (0):**

- záměr neovlivní paleontologické nálezy ani nepoškodí či ovlivní geologické památky

**IDENTIFIKACE VLIVU: vlivy spojené se změnou v dopravní obslužnosti****nevýznamný až nulový vliv (0):**

- realizace záměru nevyžaduje přeložky dopravních tras

**nepříznivý vliv (-1):**

- realizace záměru zvýší stávající dopravu o méně než 20 %

**IDENTIFIKACE VLIVU:****vlivy spojené se změnou funkčního využití krajiny****nevýznamný až nulový vliv (0):**

- záměr neznamená změnu oproti stávajícímu funkčnímu využití území

**IDENTIFIKACE VLIVU: vlivy na rekreační využití území****nevýznamný až nulový vliv (0):**

- záměr nevyvolá změnu ve stávajícím rekreačním využití území

**IDENTIFIKACE VLIVU: biologické vlivy****nevýznamný až nulový vliv (0):**

- záměr nepředstavuje možnost šíření alergenních plevelů a ruderálních rostlin do okolí
- záměr nepředstavuje možnost výskytu (zavlečení) obtížných živočichů do okolí stavby

**IDENTIFIKACE VLIVU: fyzikální vlivy (HLUK)****nevýznamný až nulový vliv (0):**

- příspěvek fyzikálního vlivu je podprahový

**IDENTIFIKACE VLIVU: vlivy spojené s havarijními stavy****nevýznamný až nulový vliv (0):**

- charakter dosahu havárie je lokální bez významnějšího rizika ovlivnění plochy mimo místa vzniku havárie

**IDENTIFIKACE VLIVU: vlivy na zdraví****nevýznamný až nulový vliv (0):**

- do obytných území v okolí budou pronikat nečetné fyzikální, chemické nebo biologické škodliviny, které spolu s pozadím (stavem při nulové variantě) zůstanou spolehlivě pod stanovenými limity
- do obytného území nebudou v měřitelných množstvích emitovány zdravotně významné faktory, pro něž není stanoven limit
- do obytných území nebudou pronikat žádné zdravotně významné fyzikální, chemické nebo biologické vlivy (přímé, nepřímé, pozdní) v měřitelných úrovních
- nebudou nepříznivě dotčeny žádné zájmy okolního obyvatelstva, nebudou působit žádné negativní psychosociální vlivy

**D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Rozhodujícími případnými vlivy na obyvatelstvo, působené provozem posuzovaného záměru, jsou vlivy na znečištění ovzduší.

Souhrnné vyhodnocení významnosti předpokládaných vlivů záměru na ovzduší a zdraví obyvatel v zájmovém území je provedeno na základě porovnání referenční rozptylové studie (4) hodnotící předpokládaný vliv obdobného nového záměru na ovzduší. Z této rozptylové studie vyplývá, že vliv ČS AUTO PELI na zdraví obyvatel je nevýznamný.

Není předpoklad vyvolání žádných vlivů, přesahujících státní hranice.

**D.3. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

S přihlédnutím k charakteru posuzovaného záměru, je navrženo, pro zajištění požadavků ochrany životního prostředí, postupovat v souladu s dále uvedenými podmínkami.

Podmínky jsou specifikovány pro fáze přípravy, realizace a provozování záměru.

**Poznámka:**

Dále je uvedeno shrnutí všech podmínek a doporučení, specifikovaných v průběhu zpracování oznámení i vyplývajících z platných právních předpisů. Při návrhu těchto opatření a podmínek zpracovatel oznámení vycházel rovněž z předchozích poznatků o přípravě, realizaci a provozu staveb obdobného charakteru.

Cílem je upozornit oznamovatele na podmínky, které mohou snížit vlivy posuzované činnosti na životní prostředí.

### **Podmínky pro fázi další přípravy stavby**

#### **Ovzduší**

- 1) S ohledem na kategorizaci zdroje je třeba požádat orgán ochrany ovzduší (Krajský úřad Jihočeského kraje o vydání povolení změny stávajícího středního zdroje podle zákona o ovzduší č. 86/2002 Sb., § 17, odst. (1) písm. c).

### **Podmínky pro fázi realizace stavby**

#### **Odpady**

- 2) Ke kolaudaci budou předloženy doklady o likvidaci odpadů, vzniklých v průběhu výstavby.

### **Podmínky pro fázi zkušebního provozu**

#### **Ovzduší**

- 1) Zahájení provozu po změně bude do 15 dní oznámeno inspekci (ČIŽP – OI České Budějovice)

### **Podmínky pro fázi provozování stavby**

#### **Ovzduší**

- 2) Bude vedena a předávána provozní evidence středního zdroje znečišťování ovzduší podle zákona č.86/2002 Sb., § 11, odst.(1), písm.e) a podle vyhlášky č. 356/2002 Sb., § 22 a přílohy č. 9.

#### **Voda**

- 3) Provádět pravidelnou kontrolu a údržbu ochranných prvků (nepropustné povrchy, záchytné vany)
- 4) Při manipulaci s látkami nebezpečnými vodám musí být zajištěny sanační materiály pro okamžité použití a pracovníci proškoleni.

#### **Odpady**

- 5) Při provozování záměru musí být dodržován zákon č.185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí předpisy, zejména vyhláška č.381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (Katalog odpadů) a vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

#### **Ostatní**

- 6) Pro fázi provozu zpracovat (přiměřeně aktualizovat stávající) Havarijný plán pro látky závadné vodám ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb.

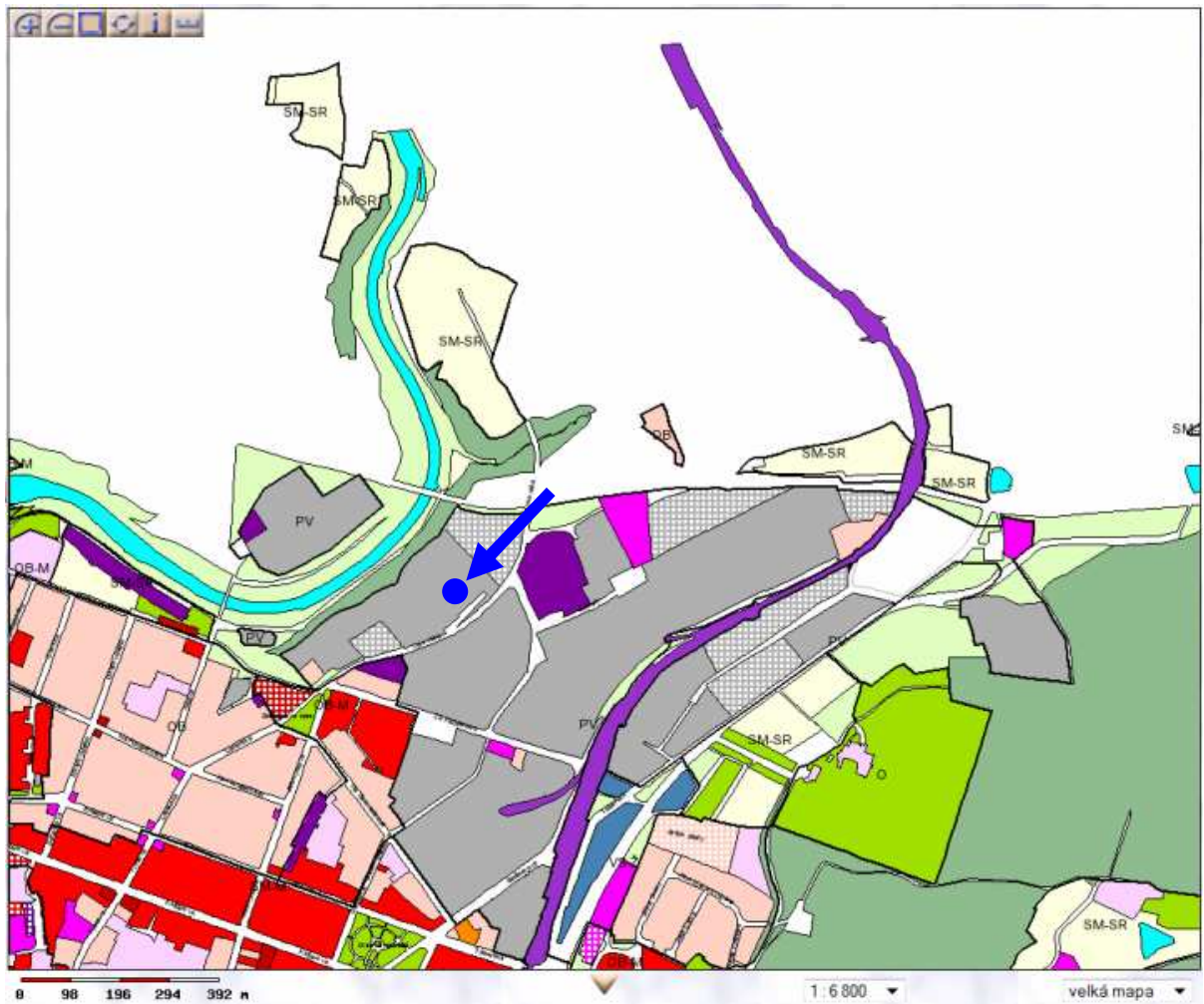
### **Kompenzační opatření**

Není předpokládána potřeba žádných kompenzačních opatření.

### **D.4. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Neurčitosti jsou vesměs technického charakteru a jejich vyřešení v další fázi přípravy záměru a výstavby je požadováno v návrhu opatření. Nemají vliv na formulaci závěrů hodnocení vlivů na životní prostředí.

## ČÁST F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE



Obr. 4 – Výřez z platného ÚP města Písku s vyznačením umístění **ČS AUTO PELI**

## **ČÁST G – VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Čerpací stanice pohonných hmot ve stávajícím areálu firmy *AUTO PELI* v Písku, parc.č.1850/6 (dále ČS *AUTO PELI*) slouží v současnosti pro výdej motorové nafty a benzínu. Předmětem záměru „Čerpací stanice PH – rozšíření o nádrž“ navrženého dle projektu (I) je rozšíření stávající dvouproduktové čerpací stanice pro výdej kapalných pohonných hmot.

Po rekonstrukci bude ČS *AUTO PELI* rozšířena o 1 podzemní nádrž o objemu 30 m<sup>3</sup> pro benzin *NATURAL 95*, ve stávající dělené nádrži bude skladována pouze nafta.

Ostatní zařízení stanice bude stávající.

Vlivy záměru na životní prostředí, hodnocené při zpracování dokumentace EIA, lze rozdělit do dvou skupin:

- vlivy vyvolané umístěním záměru,
- přímé vlivy provozu záměru na okolí

### **Vlivy vyvolané umístěním záměru**

Jedná se o plochu, která je ve vlastnictví společnosti *AUTO PELI*. Umístění záměru je v souladu s územním plánem (viz přílohy H a F tohoto oznámení EIA), předmětná plocha jedle územního plánu zařazena z hlediska funkčního využití území jako plocha pro výrobu.

### **Vlivy provozu záměru**

S ohledem na charakter posuzovaného záměru jsou rozhodující pro posouzení vlivu záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel vlivy na znečištění ovzduší z provozu čerpací stanice PHM.



### **Ovzduší**

Liniové zdroje znečišťování ovzduší představují motorová vozidla přijíždějící do areálu v souvislosti s realizací záměru nedojde ke zvýšení intenzity dopravy, proto není tento zdroj znečištění ovzduší významný.

S ohledem na situování záměru a jeho parametry lze příspěvek posuzovaného záměru ke znečištění ovzduší hodnotit jako nevýznamný. Maximální hodinový imisní příspěvek zdroje v místě nejbližší obytné zástavby představuje méně než 1% uvažovaného orientačního limitu uvažované denní koncentrace těkavých organických látek.

Není předpoklad významného ovlivnění žádné z dalších složek životního prostředí (odpady, hluk, půda, voda, horninové prostředí a přírodní zdroje, fauna, flóra, ekosystémy).

**ČÁST H – PŘÍLOHA****Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace**

		 <b>MUPIP005IXH3</b>
<b>MĚSTSKÝ ÚŘAD PÍSEK</b> ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ Velká náměstí 114, 397 19 Písek adresa +420 382 330 111, +420 382 330 555 tel. +420 382 214 431, +420 382 330 550 fax e-podatelna@mupisek.cz e-mail www.mesto-pisek.cz web		<b>Ing. Pavel Hastík</b> Chleborádova 111/45 <b>61900 Brno</b>

VÁŠ DOPIS ZNAČKY

ZC DNE  
24.1.2012NAŠE ZNAČKA  
MUPI/2012/02694VYŘIZUJE / LINKA  
Ing.arch.Zábranský/362330756  
e-mail:Josef.Zabransky@mupisek.czPÍSEK  
7.2.2012

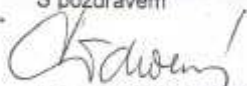
**Rozšíření ČS CDS s.r.o. Náchod o nadzemní nádrž na bionaftu  
- vyjádření z hlediska územního plánování**

Městský úřad Písek, odbor výstavby a územního plánování, jako úřad územního plánování podle §6, odst. (1) zákona č. 183/2006Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění, Vám na základě žádosti o vyjádření k využití pozemků st.parc.č. 3573 a parc.č.354/1 v k.ú. Písek sděluje:

Město Písek má platný územní plán sídelního útvaru (ÚPnSÚ) schválený zastupitelstvem města Písek dne 27.6.1996.

Rozšířením ČS CDS s.r.o. Náchod o nadzemní nádrž na bionaftu na **parc.č.1850/6** k.ú.Písek je dotčena stávající funkční plocha pro výrobu, sklady a technickou vybavenost, která uvedený záměr umožňuje.

S pozdravem



Ing. Hana Dědečková  
Vedoucí oddělení územního plánování  
a památkové péče

**MĚSTSKÝ ÚŘAD PÍSEK**  
odbor výstavby a územního plánování

Otisk úředního razítka

TELEFON: +420382330111  
FAX: +420382214431  
E-MAIL: e-podatelna@mupisek.cz

BANKOVNÍ SPOJENÍ  
KOMERČNÍ BANKA PÍSEK  
ČÍSLO ÚČTU 127271/0100, 19-127271/0100

IČ: 00249996

*notat jean a veš, ne platí tole uprdituv.  
HJZ*

## **Stanovisko orgánu ochrany přírody**

Po předchozí dohodě s KÚ bude stanovisko orgánu ochrany přírody podle zákona o ochraně přírody č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů, § 45i, odst. (1) doloženo dodatečně.

## **ZÁVĚR**

Zpracovatel oznámení záměru

### **„Čerpací stanice PH – rozšíření o nádrž“**

navrženého dle projektu (I) do stávajícího areálu společnosti *AUTO s.r.o.* v Písku, k.ú. 720755 Písek, parc.č.1850/6  
s ohledem na

- charakter záměru
- umístění záměru
- charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

došel k závěru, že realizace posuzovaného záměru je z hlediska předpokládaného vlivu na životní prostředí únosná, za předpokladu realizace podmínek a opatření, uvedených v kapitole D.3 tohoto oznámení.

Jak vyplývá z výše uvedených podmínek, žádná z podmínek nepřesahuje rámec běžných povinností, vyplývajících z platné právní úpravy pro jednotlivé oblasti životního prostředí.

**Navrhují proto, aby příslušný úřad proces posuzování vlivů záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., § 7, odst. (1) ukončil ve zjišťovacím řízení.**

*Datum zpracování oznámení:*

10.2.2011

*Podpis zpracovatele oznámení:*



  
Staňkova 557/18, 602 00 BRNO  
DIČ: C746903003  
tel./fax: 549 210 356  
541 240 857

Ing. Ladislav Vondráček



**Kopie autorizačních listin****MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

100 10 Praha 10 – Vršovice, Vršovická 65

Toto rozhodnutí nabývá právní moci dne 31. 12. 2011

**Ministerstvo životního prostředí**Odbor posuzování vlivů na životní prostředí  
dne 31. 12. 2011, podpis ..... K. B. J. M. ....Vážený pan  
Ing. Ladislav Vondráček  
Bělohorská 143  
636 00 BrnoČ.j.:  
49733/ENV/11Vyřizuje/telefon:  
Bc. Veronika Klozová/267 122 075V Praze dne:  
20. 7. 2011**ROZHODNUTÍ**

Ministerstvo životního prostředí, jako orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí příslušný k rozhodování ve věci podle ustanovení § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje podle ustanovení § 19 odst. 7 tohoto zákona žádosti pana Ing. Ladislava Vondráčka, datum narození: 24. 5. 1948, bydliště Bělohorská 143, 636 00 Brno (dále jen „žadatel“) ze dne 17. 6. 2011 a

**prodlužuje autorizaci  
ke zpracování dokumentace a posudku**

udělenou osvědčením Ministerstva životního prostředí č.j.: 8391/1317/OPV/93 ze dne 20. 5. 1993 a prodlouženou rozhodnutím o prodloužení autorizace č.j.: 34807/ENV/06 ze dne 6. 6. 2006, na dobu 5 let podle ustanovení § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, prodlužuje na dobu dalších 5 let.

**Odůvodnění**

Ministerstvo životního prostředí obdrželo dne 21. 6. 2011 žádost ze dne 17. 6. 2011 o prodloužení autorizace pana Ing. Ladislava Vondráčka udělené osvědčením Ministerstva životního prostředí č.j.: 8391/1317/OPV/93 ze dne 20. 5. 1993 a prodlouženě rozhodnutím o prodloužení autorizace č.j.: 34807/ENV/06 ze dne 6. 6. 2006, platné do 31. 12. 2011. Žadatel požádal o prodloužení autorizace a splnil podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními přílohy č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. a) doloženo diplomem a vysvědčením o státní závěrečné zkoušce. Vykonalá zkouška odborné způsobilosti byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. b) doložena osvědčením (č.j.: 8391/1317/OPV/93 ze dne 20. 5. 1993). Bezúhonnost byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 5 doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání 17. 6. 2011). Dále bylo doloženo čestné prohlášení žadatele o plné způsobilosti k právním úkonům.

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny zákonom požadované náležitosti a jsou splněny všechny zákonné podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Křízením o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 200 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

**Poučení o opravném prostředku**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministři životního prostředí, podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10.



Toto rozhodnutí obdrželi:

- žadatel – Ing. Ladislav Vondráček - účastník správního řízení
- po nabytí právní moci  
orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí