

„Linde Pohony v Českém Krumlově, novostavba hal M5/M6 a M7 s příslušenstvím“

Oznámení dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění
pozdějších novel



OBSAH

<u>ÚVOD</u>	1
<u>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI</u>	2
<u>1. Obchodní firma</u>	2
<u>2. IČ</u>	2
<u>3. Sídlo (bydliště)</u>	2
<u>4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele</u>	2
<u>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU</u>	2
<u>I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE</u>	2
<u>1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1</u>	2
<u>2. Kapacita a rozsah záměru</u>	2
<u>3. Umístění záměru</u>	4
<u>4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry</u>	5
<u>5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí</u>	10
<u>6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru</u>	10
<u>7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení</u>	17
<u>8. Výčet dotčených územně samosprávných celků</u>	17
<u>9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat</u>	17
<u>II. ÚDAJE O VSTUPECH</u>	17
<u>1. Půda</u>	17
<u>2. Voda</u>	18
<u>3. Zemní plyn</u>	18
<u>4. Elektrická energie</u>	18
<u>5. Suroviny</u>	19
<u>6. Stavební materiály</u>	19
<u>7. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu</u>	19
<u>7.1. Nároky na dopravní infrastrukturu</u>	19
<u>7.2. Nároky na jinou infrastrukturu – napojení nových hal na technickou infrastrukturu</u>	20
<u>III. ÚDAJE O VÝSTUPECH</u>	21
<u>1. Emise do ovzduší</u>	21
<u>2. Hluk</u>	26
<u>3. Odpadní vody</u>	29
<u>4. Odpady</u>	31
<u>5. Rizika havárií</u>	34
<u>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</u>	35
<u>1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ</u>	35
<u>2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY</u>	35
<u>2.1. Ovzduší</u>	35
<u>2.2. Voda</u>	38
<u>2.3. Půda</u>	39
<u>2.4. Geofaktory životního prostředí</u>	40
<u>2.5. Flóra a fauna</u>	41
<u>2.6. Územní systém ekologické stability</u>	45

<u>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</u>	47
1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)	47
<u>1.1. Vlivy na obyvatelstvo</u>	47
<u>1.2. Vlivy na ovzduší a klima</u>	47
<u>1.3. Vlivy na hlukové klima</u>	48
<u>1.4. Vlivy na vodu</u>	49
<u>1.5. Vlivy na půdu, území a geologické podmínky</u>	50
<u>1.6. Vlivy na faunu a flóru</u>	50
<u>1.7. Vlivy na ekosystémy</u>	51
<u>1.8. Vlivy na antropogenní systémy a funkční využití území</u>	51
<u>1.9. Ostatní vlivy</u>	51
2. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	51
3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	52
4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	52
5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	53
<u>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU</u>	53
<u>F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE</u>	53
1. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ	53
2. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE	53
<u>G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU</u>	54
<u>H. PŘÍLOHY</u>	54
1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace	54
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.	54
<u>Zpracovatelé oznámení</u>	58
Textové přílohy	59
Grafické přílohy	59

ÚVOD

V průmyslové zóně města Český Krumlov se při Tovární ulici nachází výrobní závod Linde Pohony, s.r.o. předního světového výrobce vysokozdvížných vozíků.

Stávající výrobní závod se nachází v katastrálním území Přísečná – Domoradice. Výrobním programem závodu jsou hnací osy do vysokozdvížných vozíků a jejich úprava lakováním. V roce 2004 objem výroby hnacích jednotek nepokrýval stávající a perspektivní poptávku. Proto investor přistoupil k záměru rozšíření závodu. Stávající výrobní haly M1 a M1B s příslušenstvím byly doplněny návrhem výrobních hal M2, M3 a M4 s příslušenstvím. Tento záměr byl podroben zjišťovacímu řízení v režimu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Na základě předloženého oznámení vydal Krajský úřad Jihočeského kraje dne 8. 12. 2004 závěry zjišťovacího řízení pod č. j.: KUJCK 27741/2004 OZZL/ Pe-z. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb. došel příslušný úřad k závěru, že záměr „Rozšíření závodu LINDE POHONY v Českém Krumlově“ nebude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb. V současné době je fyzicky realizována hala M2. S výstavbou hal M3 a M4 se nadále počítá a na tyto haly je vydáno platné územní rozhodnutí.

Linde Pohony, s.r.o. patří mezi progresivní výrobní podniky s možností dalšího růstu. Pozemky stávajícího areálu jsou již vyčerpány a neumožňují umístění dalších výrobních kapacit. Pozemky bezprostředně navazující na stávající areál jsou nedostupné. Západní hranice areálu Linde Pohony, s.r.o. je vymezena Tovární ulicí, severní hranice místní obslužnou komunikací, za kterou se nachází závod *Lira*. Jižní a východní hranice areálu je lemována pozemky s teplovodem společnosti *Carthamus*. Jižně od areálu Linde Pohony, s.r.o. se nachází objekt Policie ČR. K realizaci záměru výstavby nových výrobních hal jsou pozemky v katastrální území Přísečná východně od trasy teplovodu společnosti *Carthamus*. Nové navržené haly M5/M6 a M7 jsou tak prostorově odděleny od stávajícího výrobního areálu Linde Pohony, s.r.o., bezprostředně na něj nenavazují a i jejich výrobní program bude do značné míry autonomní. Výrobním programem budou další komponenty elektrických vysokozdvížných vozíků a jejich montáž. Součástí programu je rovněž nová lakovna. Realizace nových hal výrazně zvýší počty zaměstnanců a tím i potřebu parkování. Nová parkoviště jsou navržena v severní části stávajícího areálu a severní části nově navrženého areálu. Počet nových parkovacích stání bude 182.

Dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, navržený záměr spadá do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 4.2 „Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10 000 do 500 000 m²/rok celkové plochy úprav“, bod 4.3 „Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m² - výroba a opravy motorových vozidel, drážních vozidel, cisteren, lodí, letadel; testovací lavice motorů, turbín nebo reaktorů; stálé tratě pro závodění a testování motorových vozidel; výroba železničních zařízení; tváření výbuchem“ a bod 10.6 „Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu“.

Podle § 6 odst. (1) zákona č. 100/2001 Sb. ten, kdo hodlá provést takový záměr, je povinen předložit oznámení záměru příslušnému úřadu. Náležitosti oznámení jsou uvedeny v příloze č. 3 zákona. Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihočeského kraje.

Projekční a inženýrská firma MS architekti s.r.o. Praha pověřila Ing. P. Berana, Ph.D. zpracováním oznámení dle přílohy č. 3 zákona. Ke zpracování oznámení byli přibráni další specialisté na problematiku znečištění ovzduší, akustiku a krajinnou tvorbu. Cílem oznámení je poskytnout správním úřadům, dotčeným samosprávným celkům a veřejnosti informace o podstatných vlivech navržené stavby na životní prostředí

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma Linde Pohony, s.r.o.

2. IČ 47252103

3. Sídlo (bydliště) Tovární č. 118
381 01 Český Krumlov

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Zdeněk Lovčík (prokurista Linde Pohony, s.r.o.)
U Přehrady 576
382 32 Velešín
tel.: 380 767 115

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Linde Pohony v Českém Krumlově, novostavba hal M5/M6 a M7 s příslušenstvím“

Navržený záměr spadá do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 4.2 „Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10 000 do 500 000 m²/rok celkové plochy úprav“, bod 4.3 „Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m² - výroba a opravy motorových vozidel, drážních vozidel, cisteren, lodí, letadel; testovací lavice motorů, turbín nebo reaktorů; stálé tratě pro závodění a testování motorových vozidel; výroba železničních zařízení; tváření výbuchem“ a bod 10.6 „Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu“.

2. Kapacita a rozsah záměru

Předpokládaný počet pracovníků:

Hala M5/M6 – 400 osob (práce většinou ve 2 směnách, některé provozy ve 3 směnách)
Hala M7 – 250 osob
Celkem – 650 osob

Kapacita výroby lakovací linky:

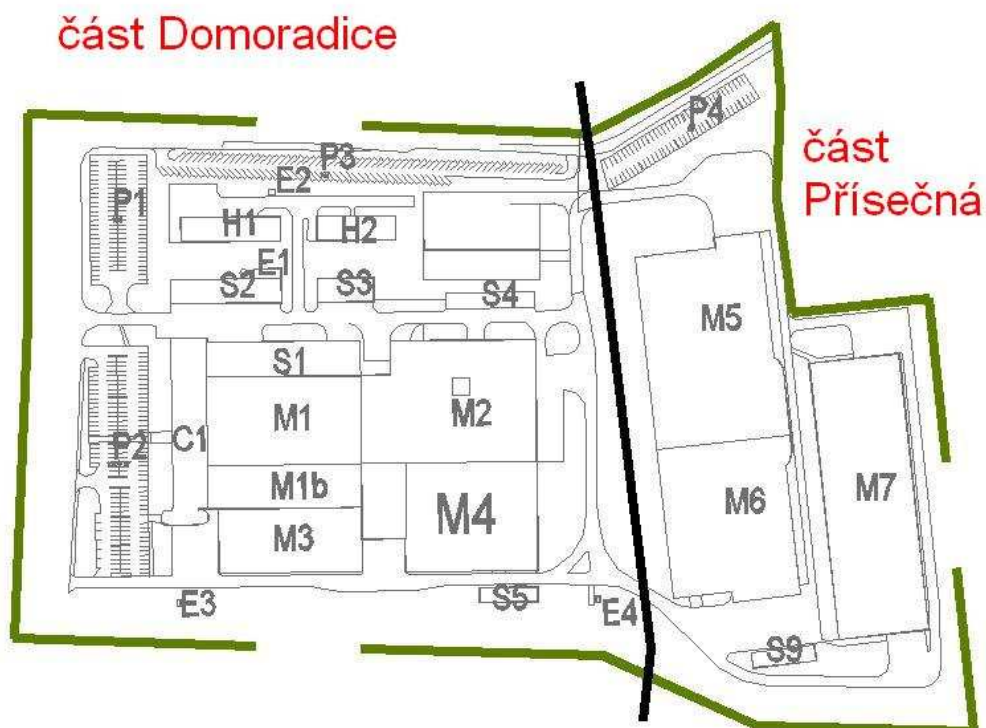
Pro haly M5 a M6 je navržena lakovna s celkovou maximální kapacitou 170 000 m²/rok (přesně 160 950 m²) a předpokládaným reálným vytížením 154 500 m²/rok

Základní rozměry hal:

M5/M6 cca 200 m x 70 m, výška haly 12,2 m
M7 cca 51,25 m x 157,4 m, výška haly 11,9 m

Kategorizace a vřmřry ploch v areálu

Na následujícím obrázku je schéma areálu Linde Pohony, s.r.o. po realizaci navrženého záměru:



Obrázek č. 1 - Schéma areálu Linde Pohony po realizaci navrženého záměru

V následující tabulce jsou uvedeny kategorie a vřmřry ploch před a po realizace navrženého záměru.

Tabulka č. 1- Kategorie a výměry ploch před a po realizaci navrženého záměru

Kategorie plochy	Výměra					
			část Domoradice (stav ÚR včetně pozemků Carthamu)		část Domoradice (stávající areál) po realizaci M5/M6 a M7	
			(m ²)	(%)	(m ²)	(%)
Zastavěné plochy			27 930,0	38,5	27 930,0	38,5
Zpevněné plochy			19 173,0	26,4	26 230,4	36,1
Zeleň na terénu celkem			25 532,0	35,2	18 474,7	25,4
CELKEM			72 635,0	100,0	72 635,0	100,0

Kategorie plochy	Výměra					
	část Přísečná hala M5, M6		část Přísečná hala M7		celkem část Přísečná haly M5/M6 a M7	
	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)	(m ²)	(%)
Zastavěné plochy	13920	43,8	8150	56,4	22070	47,8
Zpevněné plochy	7250	22,8	2950	20,4	10633	23,0
Zeleň na terénu celkem	10580	33,3	3350	23,2	13497	29
CELKEM	31750	100,0	14450	100,0	46200	100

Kategorie plochy	Výměra	
	část Domoradice + část Přísečná (haly M5/M6 a M7)	
	(m ²)	(%)
Zastavěné plochy	50 000,0	42,1
Zpevněné plochy	36 863,4	31,0
Zeleň na terénu celkem	31 971,7	26,9
CELKEM	118835,1	100,0

Doprava v klidu

Pro haly M5/M6 a M7 jsou v severní části areálu navržena parkoviště s kapacitou 118 + 64 PS. Celková konečná kapacita parkovišť pro nové haly bude 182 PS.

3. Umístění záměru

Areál Linde Pohony

Tovární č. 118

Český Krumlov – Domoradice

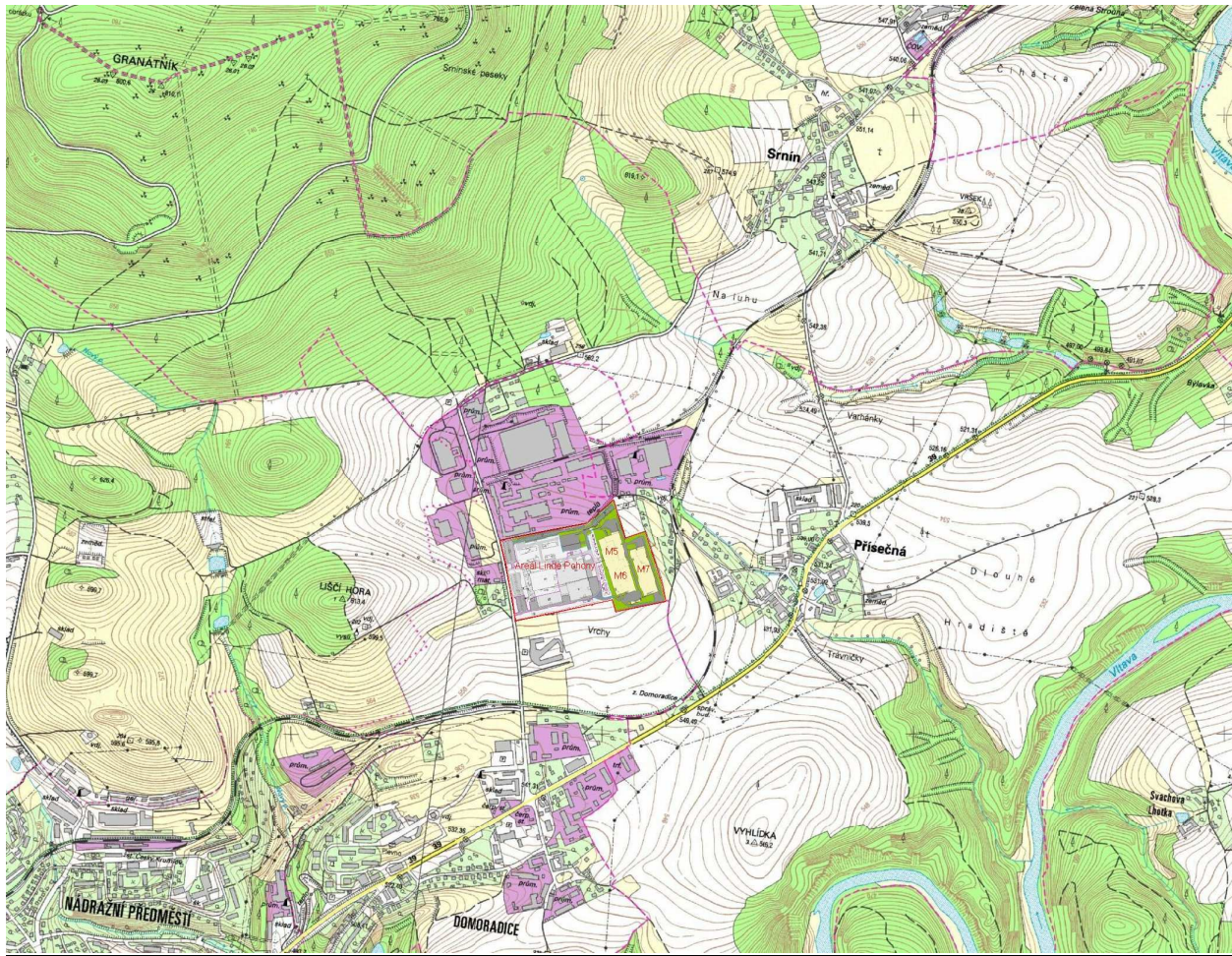
katastrální území Přísečná-Domoradice, parcely č. 312/2, 312/6, 312/10

katastrální území Přísečná, parcely č. 850/1, 850/7, 850/9, 850/11, 850/16, 850/17, 850/18

Jihočeský kraj

Přílohou předloženého oznámení je „Situace širších vztahů“ v měřítku 1 : 10 000.

Na následujícím obrázku je umístění areálu v situaci 1 : 25 000.



Obrázek č. 2 – Umístění areálu Linde Pohony a.s. – situace širších vztahů M 1 : 25 000

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Navrženým záměrem je novostavba hal s programem strojírenské výroby a montáže. Produktem jsou součásti vysokozdvíhových elektrických vozíků a montáž vozíků z vyrobených částí a částí dovezených z jiných provozoven. Součástí provozu je povrchová úprava kovových dílů lakováním. Proto součástí technologií je lakovna.

Kumulativní vlivy spočívají především ve vlivech na:

- ovzduší
- hlukové klima v oblasti

Kumulativní vlivy na ovzduší

Navržený záměr je vybaven lakovnou. Lakovny (velké zdroje) jsou situovány i ve staré části závodu

Hala M1B je vybavena lakovnou s kapacitou 152 235 m²/rok

Hala M2 je vybavena lakovnou s kapacitou 152 235 m²/rok

Skutečná lakovaná plocha v obou stávajících lakovnách (reálné vytížení) činí 179 103 m²/rok

Pro halu M5/M6 je navržena lakovna s celkovou maximální kapacitou 170 000 m²/rok a předpokládaným reálným vytížením 154 500 m²/rok

Další bodové zdroje znečišťování ovzduší jsou situovány v dalších areálech průmyslové zóny. Zejména se jedná o tepelný zdroj společnosti Carthamus, a.s. Dále se jedná o kotelny velko-prodejen v Domoradicích.

Významným zdrojem znečišťování ovzduší v oblasti je provoz po komunikacích, Tovární ulici a silnici I. třídy č. 39.

Kumulativní vlivy na ovzduší bere v úvahu přiložená studie znečištění ovzduší – rozptylová studie.

Kumulativní vlivy na hlukové klima

Z hlediska vlivů na hlukové klima je rozhodující dopravní obsluha průmyslové zóny, jedná se o nákladní dopravu a dopravu osobní – zaměstnanci, návštěvníci. Součástí této dopravy budou i dopravní příspěvky navrženého záměru.

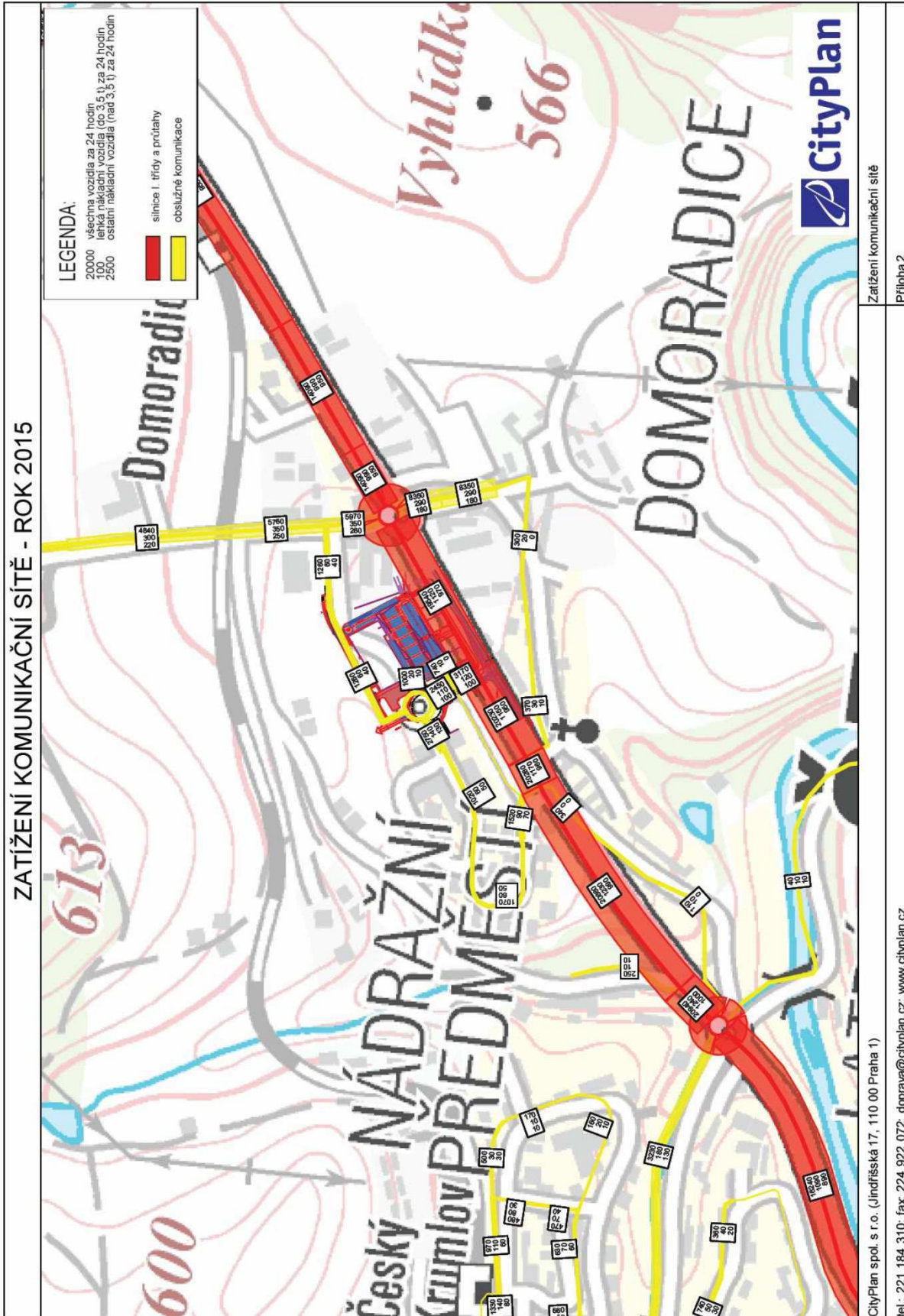
Kumulativní vlivy na hlukové klima zohledňuje hluková studie.

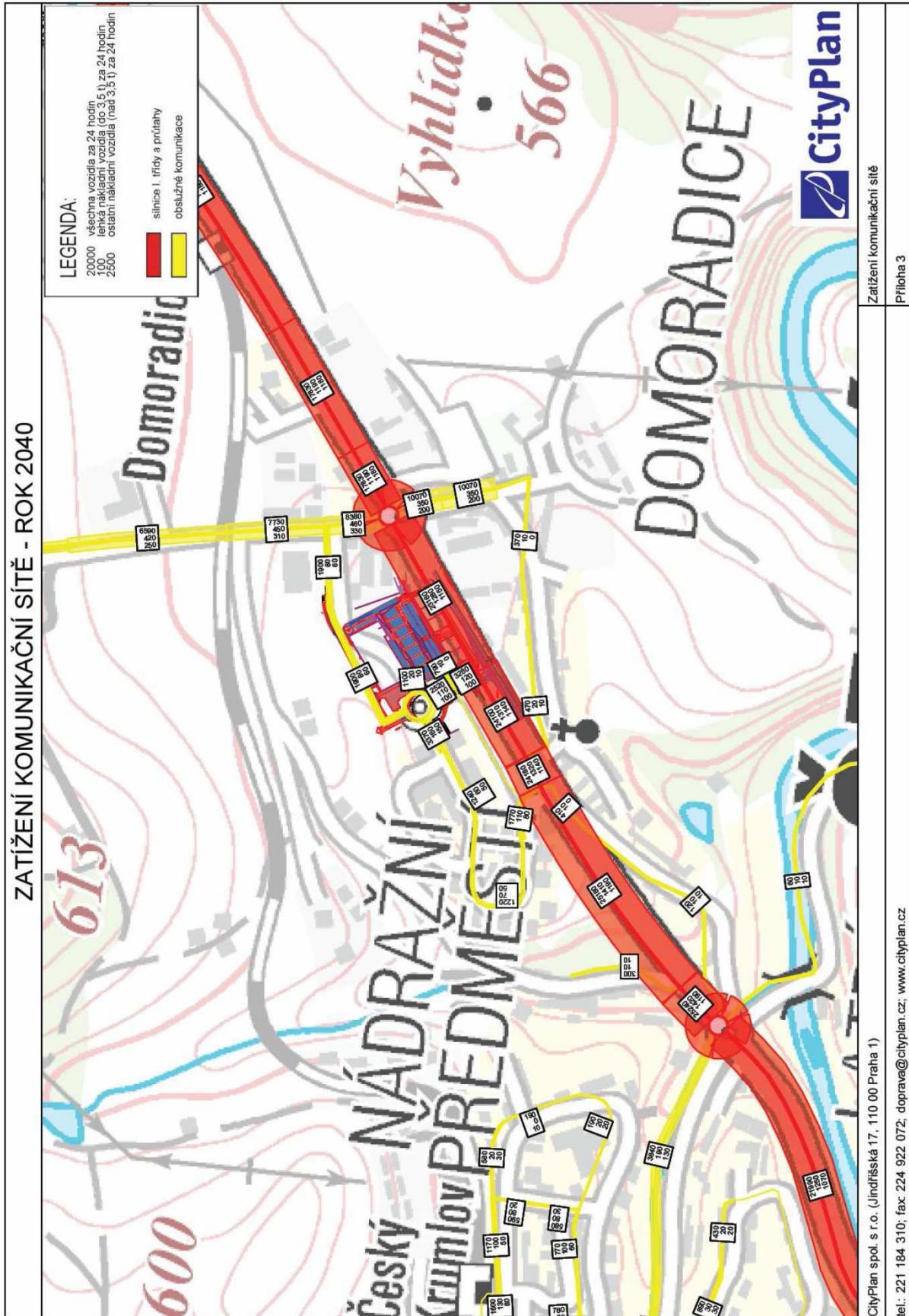
Dopravní údaje na pozadí pro horizonty let 2010, 2015 a výhled roku 2040 uvádí oznámení EIA záměru „Obchodní centrum Český Krumlov - Domoradice“. Součástí oznámení je materiál: „CITYPLAN spol. s r.o. Praha (2010): Dopravně inženýrské posouzení napojení komerčního zařízení na silnici I/39 v Českém Krumlově – Domoradice“. Dokument je veřejně dostupný na následující adrese:

http://tomcat.cenia.cz/eia/detail.jsp?view=eia_cr&id=JHC509

V následujícím jsou uvedeny dopravní údaje pro dotčenou komunikační síť v horizontech let 2010, 2015, 2040.







5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Linde Pohony, s.r.o. patří mezi úspěšně se rozvíjející podniky, které produkují kvalitní, velmi konkurenceschopné produkty. Stávající produkce není schopna saturovat poptávku. Tento výrok platí i za podmínek stávající ekonomické krize. Závod navíc v minulosti ani současnosti nevytvářel střety s požadavky ochrany životního prostředí. Je zřejmé, že další rozvoj podniku je z podnikatelského hlediska perspektivní a pro rozvoj regionu včetně zaměstnanosti v regionu (650 nových pracovních míst) vysloveně prospěšný.

Navržené nové výrobní kapacity závodu jsou navrženy na disponibilních pozemcích průmyslové zóny. Umístění nově navržených hal je determinováno komunikační sítí v průmyslové zóně, umístěním stávajícího areálu Linde Pohony, s.r.o., sousedním závodem Lira, areálem Policie ČR a vedením teplovodu společnosti Carthamus. Umístění výrobních hal vychází z daností území a nevytváří prostor pro varianty na lokální úrovni.

Koncern Kion (jehož součástí Linde Pohony, s.r.o. je) zvažuje variantu umístění nových výrobních kapacit na území jiných členských států EU v návaznosti na tamější provozy. O této variantě nejsou zpracovateli předloženého oznámení známy bližší podrobnosti.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Záměrem je výstavba nových hal M5/M6 a M7 Linde Pohony v Českém Krumlově. Současný areál Linde Pohony, s.r.o. vyrábí komponenty pro elektrické vysokozdvizné vozíky – konkrétně hnací a řídicí nápravy.

Nové haly M5/M6 a M7 jsou určeny již pro finální výrobu kompletních vysokozdvizných vozíků i výrobu dalších větších komponentů. Výstavba hal je situována na nové pozemky v katastru obce Přísečná, do značné míry se bude jednat o autonomní výrobu, která je na té existující jen málo závislá. Rovněž fungování nových hal, napojení na infrastrukturu je autonomní – objekty budou mít vlastní zásobování teplem a elektrickou energií.

Prostorové a architektonicko-urbanistické řešení

Vnější vzhled nových hal i jejich umístění na pozemku je určeno především konfigurací současného terénu dotčených pozemků. Území se svažuje směrem k severovýchodu, výškový rozdíl představuje cca 10 m. Haly jsou umístěny částečně v zářezu tak, aby při exponovaném pohledu od jihu nepřesahovaly výrazně nad horizont a zároveň tak, aby celková bilance zemních prací byla nulová. Pod severovýchodní roh obou hal lze tedy do 1. PP s úspěchem situovat technické a sociální zařízení, vlastní výrobní plocha je poté nerušená na úrovni 1.NP.

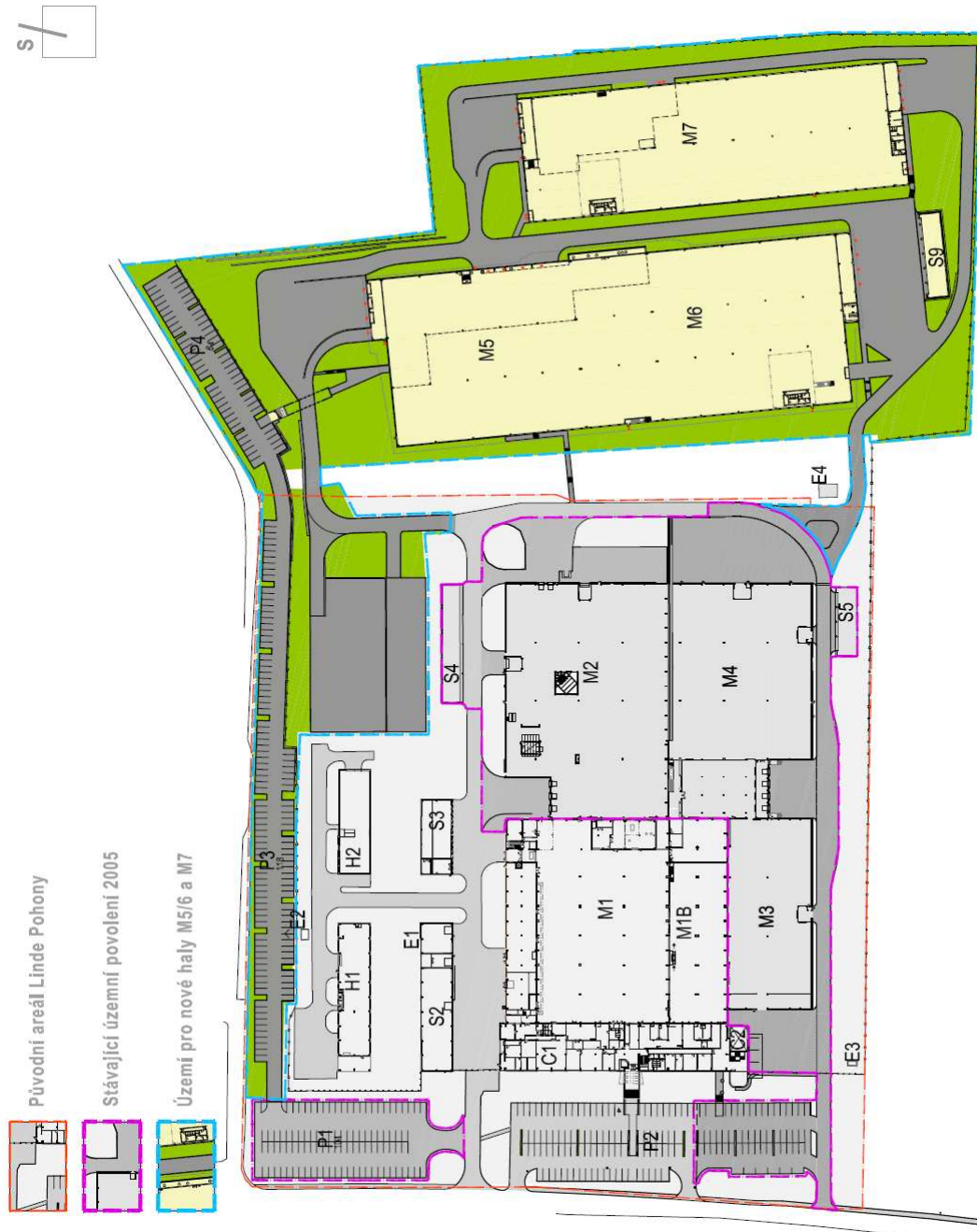
Obě haly tvarem okraje střechy částečně kopírují tvar nevýrazného hřebene, svažujícího se k Přísečné. Vytváří tak spolu s navrženým pásem izolační zeleně jednak integrální součást okolního terénu a zároveň zakrývají velkou část průmyslové zóny (zejména objekty závodu Lira). Výškové uspořádání určuje i skutečnost, že haly jsou (jakkoli je to provozně nevýhodné) navrženy dvě na dvou výškových úrovních.

Pozemky, určené k výstavbě, jsou podle ÚPn obce Přísečná určeny k zástavbě pro výrobu, uvažovaná zástavba je s tímto v souladu.

Vnější vzhled hal je určen především dominujícím tvarem střechy, která přesahuje přes vnější rozměr haly. Částečně kopíruje tvar terénu, na okrajích její základní tvar klesá až k terénu. Ze střechy budou vystupovat pouze k severu orientované shedové světlíky a drobné trubice komínů a vzduchotechnických výdechů – se situováním vzduchotechnických jednotek nepočítáme. Fasáda hal je zapuštěna poměrně hluboko pod okraj střechy a z východní strany je dále částečně kryta konstrukcí s popínavou zelení.

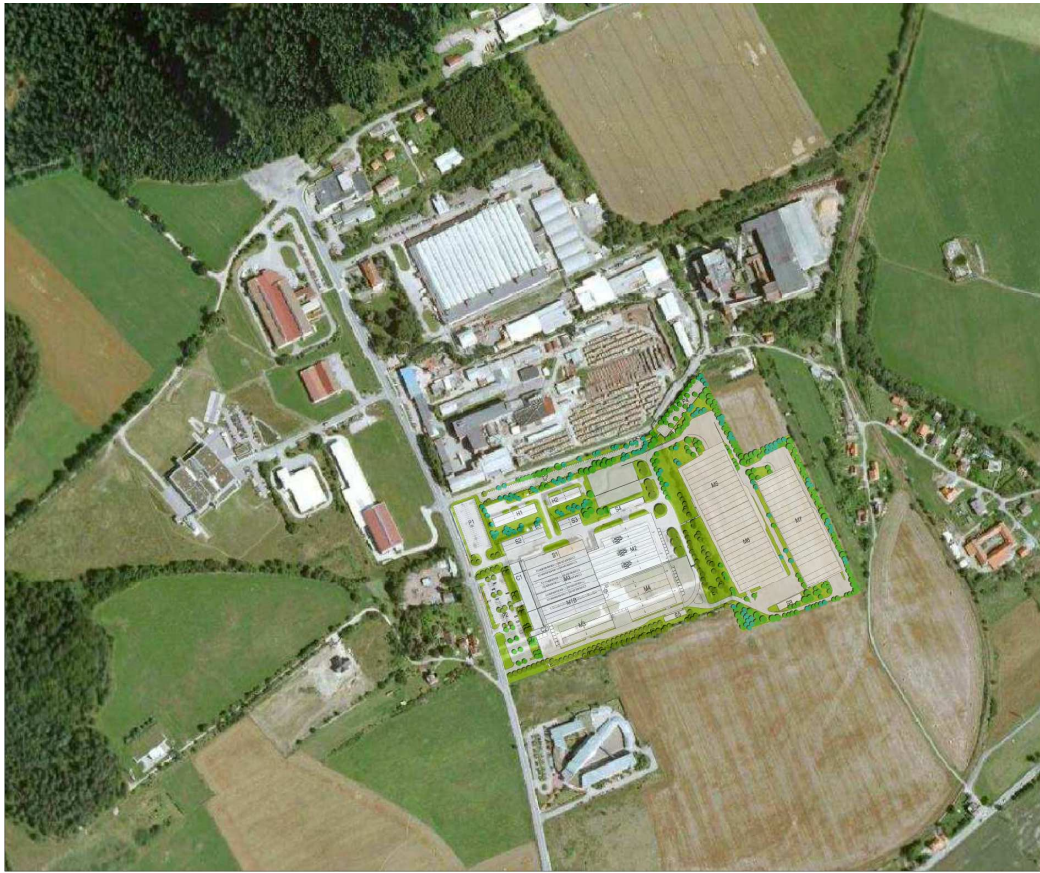
Na vnější jižní a východní okraj pozemků bude vysazen pás zeleně s izolační funkcí.

Na následujícím obrázku je situace závodu Linde Pohony, s.r.o. v Českém Krumlově včetně nově navržených hal a parkovišť.



Obrázek č. 3 – Situace závodu Linde Pohony, s.r.o. v Českém Krumlově

Na následujícím obrázku je zakres areálu Linde Pohony, s.r.o. v ortofotomapě.



Obrázek č. 4 – Umístění areálu Linde Pohony, s.r.o. - zákres v ortofotomapě, M 1 : 10 000

Stavebně technické řešení

Oba objekty budou založeny na pilotách (průměr cca. 600 mm) v celém rozsahu.

Nosná konstrukce spodní stavby – suterénu objektu s technickým a sociálním zázemím – bude monolitická železobetonová. Vlastní hala nad suterénem bude z železobetonových prefabrikátů, doplněných o ocelové příhradové vazníky, které zároveň tvoří svislou část konstrukce shedových světlíků.

Nosná konstrukce střechy je tedy tvořena ocelovými příhradovými nosníky shedových světlíků a vaznicemi, na které je osazen trapézový plech s vodorovnými vlnami. Skladba střechy je dále tvořena tepelnou izolací Isomer Orsil, parozábranou a vrchní vrstva je tvořena z PVC fólie. Fasáda bude kazetová, zateplená.

Podlaha bude tvořena drátkobetonovou deskou s korundovým vsypem v expediční části a epoxidovou stěrkou ve výrobní a montážní části haly.

Schodiště jsou ocelová, stupně z žebrovaného plechu, zábradlí s výplní z tahokovu.

Prosklené části fasády - tedy okna - a prosklené stěny budou z hliníkových tříkomorových rámců s přerušeným tepelným mostem, s dvojitým zasklením izolačním dvojsklem $U=1,1W/m^2K$. Shedové světlíky budou zaskleny čirým, polykarbonátem $U=2,5W/m^2K$. Dveře ve fasádě jsou ocelové, s kruhovým proskleným otvorem. Vnitřní dveře ve vestavcích jsou dřevěné. Fasádní vrata jsou sekční, zateplená, rychloběžná o rozměrech 4,0 x 4,0 m a 3,0 x 3,0 m. Vrata zádveří uvnitř haly jsou rychloběžná, foliová stejných rozměrů. Zádveří bude tvořeno lehkou, ocelovou konstrukcí, která bude vyplněna polykarbonátem. PVC podlahová krytina bude v kancelářích a na chodbách, na sociálním zázemí bude dlažba. V prostoru toalet a umývárny bude proveden obklad do výšky 2,1 m, v úklidové komoře 1,8 m. Zbýlá část stěn

bude natřena bílou malbou. „Prefa“ konstrukce a všechny stěny haly budou opatřeny bílým nátěrem. Barevné odstíny fasády určí architekt v dalším stupni projektu.

M5/M6 – Trojlodní hala se základním osovým systémem krajních polí 24 x 15,5 m, střední pole je v rozměrech 20,45 x 15,5 m. Celkový rozměr cca 200 m x 70 m, výška haly 12,2 m.

Objekt má tři výškové úrovně. V severní části je v suterénu technologické zázemí – strojovna VZT, trafostanice, sklady a šatny, atd. V přízemí je výrobní a montážní hala včetně malého sociálního zázemí a v jižní části objektu je ve 2NP administrativní vestavba.

Objekt je výškově umístěn na kótu 560,3 (0,00), což umožňuje téměř nulovou bilanci zeminy. Ornice vzniklá skrývkou bude použita v areálu.

M7 – Nosná skeletová konstrukce je tvořena prefabrikovanými díly.

Hala je dvojlodní, osový systém krajních polí je 5,3 x 25 m, středních polí je 16 x 25 m. Celkový rozměr cca cca 51,25 m x 157,4 m, výška haly 11,9 m.

Objekt je členěn na:

- suterén v severní části, kde se nachází technické zázemí objektu (sklady, kotelná, kompresorovna, sprinklerovna, strojovna VZT, ...)
- přízemí, které je převážně tvořeno výrobní a montážní plochou doplněnou o sociálním zázemí
- patro vytváří administrativní vestavba.

Obě haly jsou navrženy se snahou o maximální možnou úsporu energií, nutných ke svému provozu.

Současné normové standardy zavazují investory k návrhu zateplení a hospodaření s tepelnou energií, takže u obou řešených hal vychází měrná tepelná ztráta 80 W/m² podlahové plochy v případě haly M5/M6, v případě haly M7 dokonce více než 100 W/m². Projektant a investor se dohodli na nutnosti výrazné redukce těchto hodnot. Je zřejmé, že výrobní technologie produkují velké množství tepelné energie, která je u podobných objektů téměř bez výjimky odváděna do okolí bez dalšího využití. Pro návrh obou hal je tedy uvažováno s kombinací lepšího než normového zateplení, důsledného oddělení často otevíraných otvorů ve fasádách od vnitřního prostředí a důsledné rekuperace ve výrobě vzniklého tepla (zejm. lakovna, motory obráběcích stojů, ale i osvětlení etc.). Kombinací těchto konstrukčně jednoduchých opatření lze dosáhnout snížení skutečné tepelné ztráty (tj. tepla, které je nutno do haly přivést prostřednictvím systému vytápění) na cca 20 W/m² u haly M5/M6 a cca 40 W/m² u haly M7 – zde se jedná o hodnoty v okamžiku extrémních výpočtových venkovních teplot, tedy statisticky zanedbatelného počtu dní. Tepelná ztráta bude v případě chodu výroby po většinu topné sezóny (tedy při průměrných teplotách) pokryta téměř zcela teplem z výroby, běžně odváděným bez dalšího využití.

Přílohou předloženého oznámení jsou:

- Koordinační situace
- Pohledy na areál –
 - bez sadových úprav
 - se sadovými úpravami

Popis výrobního procesu

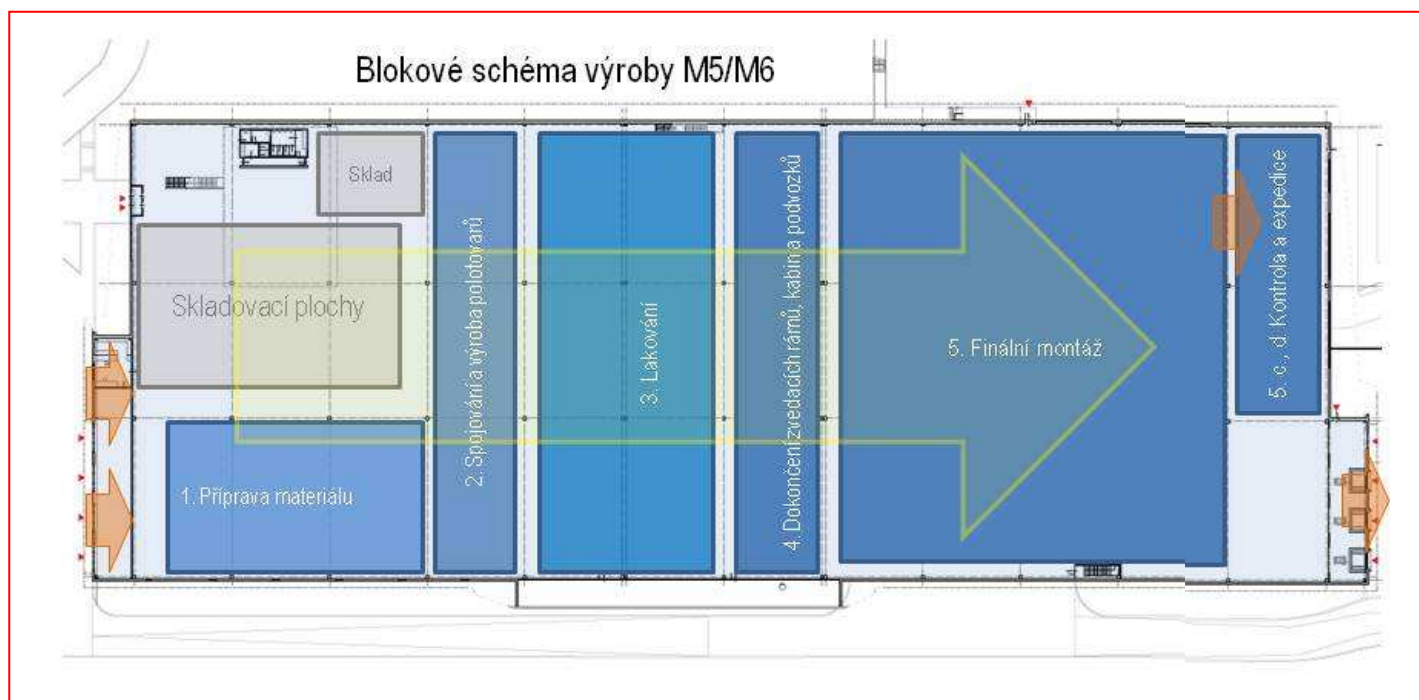
V nově navržené hale M5/M6 a M7 bude probíhat výroba součástí a montážních celků elektrických vysokozdvíhacích a nízkozdvíhacích vozíků a jejich finální montáž. Předpokládaná maximální výrobní kapacita je nastavena pro 15 500 vozíků/ rok. Část dílů pro finální montáž bude vyrobena v Linde Pohony, zbytek je řešen subdodavatelsky.

Vlastní výroba se skládá z následujících pěti základních výrobních fází:

- 1) Příprava materiálu
- 2) Spojování a výroba polotovarů
- 3) Povrchová úprava
- 4) Dokončení zvedacích rámců, podvozků a kabin
- 5) Vlastní finální montáž vysokozdvihných vozíků

Hala M7 zahrnuje stejný výrobní proces vyjma lakování, které bude zajišťovat lakovna v M5/M6 i pro potřeby výroby v M7.

Blokové schéma výroby: hala M5/M6 (pro halu M7 se předpokládá podobný výrobní program bez lakovny).



Fáze 1 a 2)

Výroba zvedacích rámců – situováno do jižní části haly M5/M6 a jižní části haly M7.

- a. příprava materiálu – ocelový tyčový a plošný materiál bude řezán, stříhán a obráběn 3D paprskem na požadovaný tvar, včetně přípravy montážních otvorů
- b. spojování a výroba rámců – svařování, šroubování v předchozím kroku připraveného materiálu končící polotovarem pro povrchovou úpravu

Výchozím polotovarem je tyčový a plošný ocelový materiál – tj. ocelové válcované profily, uzavřené ocelové profily a pásovina. Hmotnost v řádech kilogramů, manipulace ručně, ručními pojezdy a malými, ručně ovládanými jeřábky (tzv. KBK systém).

Výroba podvozků (chassis) – situováno do jižní části haly M5/M6 a jižní části haly M7.

- a. příprava materiálu – ocelový tyčový a plošný materiál bude řezán, stříhán a obráběn 3D paprskem na požadovaný tvar, včetně přípravy montážních otvorů

- b. spojování a výroba rámců – svařování, šroubování v předchozím kroku připraveného materiálu končící polotovarem pro povrchovou úpravu

Výchozím polotovarem je tyčový a plošný ocelový materiál – tj. ocelové válcované profily, uzavřené ocelové profily a pásovina. Hmotnost v řádech kilogramů, manipulace ručně, ručními pojezdy a malými, ručně ovládanými jeřábky (tzv. KBK systém).

Výroba kabin – situováno do jižní části haly M5/M6 a jižní části haly M7.

- a. příprava materiálu – ocelový tyčový a plošný materiál bude řezán, ohýbán, stříhán a obráběn 3D paprskem na požadovaný tvar, včetně přípravy montážních otvorů
- b. spojování a výroba rámců – svařování, šroubování v předchozím kroku připraveného materiálu končící polotovarem pro povrchovou úpravu

Výchozím polotovarem je tyčový a plošný ocelový materiál – tj. ocelové profily, plech a pásovina. Hmotnost v řádech kilogramů, manipulace ručně, ručními pojezdy a malými, ručně ovládanými jeřábky (tzv. KBK systém).

Fáze 2) **Výroba podvozků** (chassis) – situováno do jižní části haly M5/M6 a jižní části haly M7.

- c. příprava materiálu – ocelový tyčový a plošný materiál bude řezán, stříhán a obráběn 3D paprskem na požadovaný tvar, včetně přípravy montážních otvorů
- d. spojování a výroba rámců – svařování, šroubování v předchozím kroku připraveného materiálu končící polotovarem pro povrchovou úpravu

Výchozím polotovarem je tyčový a plošný ocelový materiál – tj. ocelové válcované profily, uzavřené ocelové profily a pásovina. Hmotnost v řádech kilogramů, manipulace ručně, ručními pojezdy a malými, ručně ovládanými jeřábky (tzv. KBK systém).

Fáze 3) **Povrchová úprava** – lakovna – situováno do střední části haly M5/M6

- a. nanášení základního nátěru – mokré syntetickými ředidly ředěné barvy
- b. nanášení vrchního laku – práškové barvy

Mokrý lakovna (základní lak) s technologií nanášení kapalných nátěrových hmot – po očištění podkladu je nanášení provedeno ručním nástřikem pneumatickými pistolemi. Lakovna je realizována ve formě linky s kombinovaným způsobem transportu („power and free“ dopravník). Po navěšení vstupují dílce do stříkací kabiny, kde je prováděn jejich ruční nástřik. Součástí kabiny je přívodní VZT jednotka s filtrací a ohřevem vzduchu. Přestřiky nátěrové hmoty jsou odlučovány pomocí suchého třívrstvého odlučovacího systému – účinnost téměř 100 %. První stupeň filtrace tvoří plechové žaluzie, druhý stupeň je tvořen speciální filtrační tkaninou, třetí stupeň tvoří speciální filtrační vložka (deskový filtr). Po nanesení nátěrové hmoty následuje vytékání a sušení. Sušení se provádí v horkovzdušné sušičce při 100°C po dobu 30 minut. Průchod kabinou, vytékacím tunelem, sušičkou a chladícím tunelem je taktovaný. Po průchodu chladícím tunelem jsou dílce svěšovány.

Linka je vybavena řídicím systémem s vizualizací a archivací dat. Doba taktu je 3 minuty.

Prášková lakovna (vrchní lak) s technologií elektrostatického nanášení práškových barev. Nanášení barev je provedeno automaticky nebo ručně, pohyb lakovaných dílů je opět pomocí pásového (PaF) dopravníku. Nanesený lak je následně vytvrzen ve vypalovací peci.

Lakování bude probíhat jak pro potřeby výroby vozíků v hale M5/M6, tak i pro potřeby haly M7.

Fáze 4) **Dokončení zvedacích ráků, podvozků a kabin**

- a. dokončení zvedacích ráků
- b. dokončení podvozků
- c. dokončení kabin

V této výrobní fázi jsou připravené a nalakované polotovary doplněny o pohyblivé, hydraulické a elektrické komponenty – připravené subdodavatelsky. Jedná se o jednoduchou ruční montáž, spočívající převážně v připevnění předmětných dílů šroubováním. Kabiny vozíků budou osazeny zasklením, dvířky, těsněním, plastovým vybavením kabiny a dalšími drobnými součástmi. Hmotnost v řádech desítek kilogramů, manipulace ručně, ručními pojezdy a malými, ručně ovládanými jeřábky (tzv. KBK systém). Převážná část zde dokončených komponentů bude dále využita při vlastní výrobě vozíků, menší část bude zabalena a expedována jako náhradní díly.

Fáze 5) **Vlastní finální montáž vysokozdvížných vozíků**

- a. předmontáž
- b. montáž
- c. kontrola a přezkoušení
- d. balení a expedice

Poslední technologickou fází je vlastní montáž vozíků a jejich částí. Montáž bude probíhat na montážních linkách, v první části budou instalovány linky předmontáže, kde se připravují jednotlivé ucelené části, která dále putují na finální montáž, kde je celý vozík zkompletován.

Na závěr proběhne komplexní přezkoušení všech funkcí vozíku na zkušební lince, po kterém následuje zabalení exponovaných částí (kabina, zvedací rám) a příprava k expedici.

Vlastní výroba a subdodávky, logistika:

Linde Pohony, s.r.o. bude vlastními silami provádět jednak vlastní montáž vozíků, dále pak výrobu hnacích a řídících náprav (tyto části budou však vyráběny mimo nový areál hal M5/M6 a M7, a to v existujících výrobních prostorách), podvozkového rámu (chassis) vozidla a zvedacího rámu (tyto části v nových halách). Subdodavatelsky je řešena produkce protizávaží, hydraulických válců, elektromotorů, elektrického a elektronického vybavení, kol a pneumatik, veškerých plastových a skleněných dílů, sedaček a především drobných kovových i jiných součástek.

Část především menších dílů bude skladována v provozních skladech uvnitř haly, větší díly se předpokládají dodávat v systému „just in time“ přímo v množství a druhové skladbě, potřebné pro aktuální intenzitu výroby. Veškerými nakupovanými díly budou haly zásobovány z jižní strany, kde při stěnách haly budou situovány i mezisklady, hotové výrobky budou expedovány stranou severní. Kamion, který přiveze díly pro montáž, se tak po vyložení pouze přesune z jižní na severní stranu haly, kde naloží hotové vozíky a odveze je k zákazníkovi (v případě finálního zákazníka se převážně jedná o centrální sklad Linde/KION v Německu).

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Hala M5/6 + komunikace

Zahájení stavby – říjen 2012

Ukončení stavby – únor 2014

Hala M7

Zahájení stavby nejpozději – říjen 2015

Ukončení stavby – únor 2016

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

město Český Krumlov

obec Přísečná

Jihočeský kraj

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Územní rozhodnutí – Městský úřad Český Krumlov, odbor stavební úřad
- Stavební povolení – Městský úřad Český Krumlov, odbor stavební úřad
- Rozhodnutí o povolení středních zdrojů znečištění ovzduší – Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

II. ÚDAJE O VSTUPECH

1. Půda

Parkoviště P3 navrženého záměru s kapacitou 118 PS bude umístěno ve stávajícím areálu Linde Pohony v katastrálním území Přísečná-Domoradice. V následující tabulce jsou uvedeny údaje o dotčených pozemcích v areálu stávajícího závodu.

Tabulka č. 2 – Dotčené pozemky, katastrální území Přísečná-Domoradice 623083

Parcela č.	Druh pozemku	Využití	Výměra (m ²)
312/6	ostatní plocha	zeleň	38114
312/10	ostatní plocha	jiná plocha	3618
312/2	ostatní plocha	silnice	778

Parkoviště P4 s kapacitou 64 PS a nové haly M5/6 a M7 a sklad S9 jsou navrženy mimo stávající areál v katastrálním území Přísečná. Následující tabulka uvádí údaje o dotčených pozemcích (vstupu záměru) v katastrálním území Přísečná.

Tabulka č. 3 – Dotčené pozemky, katastrální území Přísečná; 736147

Parcela č.	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Výměra podle BPEJ	
			72901 (m ²)	72911 (m ²)
850/1	orná půda	22748	N	N
850/7	orná půda	1467	N	N
850/9	ostatní plocha	79	-	-
850/16	orná půda	10253	N	N
850/11	orná půda	9293	0	9293
850/17	orná půda	6542	2599	3943
850/18	orná půda	997	N	N
CELKEM		51379		

N – parcela nemá evidovanou BPEJ

Dotčen bude ZPF o výměře 51 300 m². U většiny pozemků ZPF není uvedena BPEJ, v takovém případě logicky použijeme nejbližší BPEJ. Převažující BPEJ okolních pozemků je 72911. Tato BPEJ se naprosto minimálně (pouze sklonem pozemku) odlišuje od další přítomné BPEJ 72901. Obě BPEJ náleží do I. třídy ochrany.

Navrženým záměrem nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa, ani ochranné pásmo lesa.

Ochranná pásma

Záměr je situován v PHO vod II. stupně.

Záměr je situován v ochranném pásmu radioreléového spoje ve směru Klet'-Křížová Hora-Domoradice.

2. Voda

Výpočet potřeby vody byl proveden podle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 120/2011 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva zemědělství č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů.

Potřeba vody bude následující:

Počet pracovníků	650 osob ve dvou směnách = 650 EO		
Průměrná denní potřeba vody celkem:	Qd	= 46300 l/den	= 46,3 m ³ /den
Maximální denní potřeba vody	Qm	= 1,4 x 46,3 m ³ /d	= 64,8 m ³ /d
Odhad potřeby teplé vody	QTV	= 1/4 x 64,8	= 13,0 m ³ /d
Předpokládaná roční potřeba	Qrok	= 26 x 650	= 16900 m ³ rok ⁻¹

3. Zemní plyn

Spotřeba zemního plynu bude 67 000 m³/rok.

4. Elektrická energie

Předpokládaný odběr elektrické energie bude činit 18 000 000 kWh/rok.

Nové haly budou napájeny ze stávající rozvodny VN E2 v areálu závodu.

5. Suroviny

Vstupem výrobního procesu jsou odlitky, výkovky či jiný standardní materiál ve formě tyče nebo přířezu. Obráběným materiálem je ocel, šedá a tvárná litina nebo lehké slitiny Al. Do výrobního procesu budou vstupovat dílčí části a konstrukční uzly dodané z jiných (i zahraničních provozů). Celkový objem kovových polotovarů a součástí a konstrukčních uzlů dosáhne orientačně 8 500 t/rok.

Spotřeba barev bude 22,3 t/rok.

6. Stavební materiály

Při stavbě budou použity běžné stavební materiály zajištěné na komerčním základě.

7. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

7.1. Nároky na dopravní infrastrukturu

Doprava v klidu

Stávající areál Linde Pohony je vybaven parkovištěm osobních vozů podél západní fasády objektu M1. Doprava v klidu bude zajištěna pro stávající objekty a povolené haly parkovištěm při západní fasádě rozšířeným jižním směrem na celkovou kapacitu 159 PS a parkovištěm v severní části areálu s kapacitou 104 PS.

Pro haly M5/M6 a M7 jsou v severní části areálu navržena parkoviště s kapacitou 118 + 64 PS. Celková konečná kapacita parkovišť bude 445 PS, z toho 182 pro navržený záměr hal M5/M6 a M7.

Vyvolaná doprava je uvedena v následující tabulce:

Tabulka č. 4 – Vyvolaná doprava závodu Linde Pohony, s.r.o. Český Krumlov

Kategorie vozidel	Období	Jednotky	Současný stav včetně hal M3a M4	Po dostavbě M5/M6	Po dostavbě M7
			min / max / průměr	min / max / průměr	min / max / průměr
kamiony	prac. dny	počet vozidel	12/39/21	27/59/43	36/71/54
		počet pohybů	24/78/42	54/118/86	72/142/108
nákladní auto do 10 t	prac. dny	počet vozidel	6/18/12	9/27/18	11/33/22
		počet pohybů	12/36/24	18/34/36	22/66/44
osobní auta	prac. dny	počet vozidel	3/12/6	5/18/12	6/22/14
		počet pohybů	6/24/12	10/36/24	12/44/28
osobní auta - parkoviště	7 dní v týdnu	počet vozidel *)	135		
		počet pohybů	270		
	7 dní v týdnu	počet vozidel *)	295		
		počet pohybů	590		
	7 dní v týdnu	počet vozidel *)	363		
		počet pohybů	726		

Areál je dopravně napojen na Tovární ulici, která vede směrem na jih do Domoradic, kde se kruhovou křižovatkou napojuje na silnici I. třídy č. 39 (Budějovická).

7.2. Nároky na jinou infrastrukturu - napojení nových hal na technickou infrastrukturu

Plyn

Haly budou napojeny ze stávající regulační stanice (VTL/STL) E3 v jihozápadním rohu areálu Linde Pohony na středotlaký (STL) plynovod, každá hala pak bude mít vlastní regulaci na NTL a dále pak na vnitřní plynoinstalace haly. Nový STL plynovod o DN 50 bude veden podél areálové komunikace – jih a dále pak po střeše objektu M5/M6, potrubí bude vedeno směrem k objektu M7, na fasádách objektů budou skříně s regulátorem tlaku plynu + hlavním uzávěrem (HUP).

Kanalizace dešťová

Dešťové vody z výrobního areálu závodu Linde Pohony jsou napojeny na vnitroareálovou síť dešťové kanalizace, která je zaústěna do veřejné dešťové kanalizace, vedené v blízkosti dotčeného areálu. Stávající dešťová kanalizace je provedena z betonových trub DN 500. Stoka je uložena v hloubce 2,4 – 4,0 m.

Jsou navrženy 3 nové hlavní trasy dešťové kanalizace, které budou zajišťovat odvod dešťových vod ze střešních svodů z přilehlé hal M5/M6 a M7. Dále budou na stoky napojeny uliční vpusti navržených nových komunikací obsluhujících haly. Vzhledem k výškovým poměrům bude voda přečerpávána z přečerpávací stanice, která bude součástí obou hal.

S ohledem na geologické podmínky není možno uvažovat o zasakování vody v areálu. Pod vrstvou zvětralých pararul je skalnaté podloží a je značné riziko, že voda vsáknutá v areálu Linde Pohony může protéci po podloží do prostoru směrem k obytné zástavbě v Přísečné a zde vyvěrat do sklepů a jiných podzemních prostor. Hrozí rovněž trvalé podmáčení náspů pod halami. Proto budou v suterénu hal dvě retenční nádrže, které budou zadržovat dešťovou vodu během větších dešťů a posléze postupně ji přečerpávat do kanalizačního řadu.

Kanalizace splašková

Splaškové vody z výrobního areálu závodu Linde Pohony, jsou napojeny na vnitroareálovou síť splaškové kanalizace, která je zaústěna do veřejné splaškové kanalizace, vedené v blízkosti dotčeného areálu. Stávající splašková kanalizace je provedena z betonových trub DN 500. Stoka je uložena v hloubce 2,4 – 4,0 m.

Je navržena 1 nové hlavní trasa splaškové kanalizace v komunikaci mezi halami M5/M6 a M7, která bude zajišťovat odvod splaškových vod ze sociálních zařízení, čajové kuchyňky a umyvadel v obou halách. Vzhledem k výškovým poměrům bude voda přečerpávána z přečerpávací stanice, která bude součástí obou hal. Technologické vody nejsou uvažovány.

Konečným recipientem splaškových vod je městská ČOV.

Vodovod

Stávající vnitroareálové vodovodní potrubí je součástí soustavy rozvodů vody, která je napojena na veřejný vodovod města Český Krumlov. Potrubí je provedeno z tlakové litiny hrdlové DN 150, uložené v hloubce 2 – 2,3 m.

Na stávající potrubí vodovodního řadu „P1“ bude napojen nový vodovod, který bude v obslužné komunikaci napojovat haly M5/M6 a M7. V trase budou vysazeny odbočky pro napojení hal M3 a M4. Na potrubí bude osazen nadzemní hydrant.

Vysoké napětí

V obou halách (M5/M6 a M7) budou trafostanice napojené kabelem VN ze stávající rozvodny VN E2 v areálu stávajícího závodu.

Slaboproudé rozvody

Haly M5/M6 a M7 budou napojeny slaboproudým vedením ze stávajícího rozvaděče umístěného v hale C1 stávajícího závodu.

Areálové osvětlení

Nové napájecí kabely areálového osvětlení budou napojeny na trafostanici v hale M5/M6. Venkovními svítidly budou dostatečně osvětleny vstupy do budov, přilehlé komunikace, parkoviště a chodníky. Předpokládá se osazení výbojkových svítidel na stožárech výšky 6 m nebo na stěnách hal. Ovládání bude provedeno automaticky soumrakovým spínačem a časovým programem nebo ručně v rozvaděči RVO.

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

1. Emise do ovzduší

Zdrojem emisí budou:

- emise z parkovacích ploch
- bodové zdroje znečišťování ovzduší

Emise z parkovacích ploch:

Emise z parkovacích ploch zahrnují emise z pojezdů a startů osobních automobilů zaměstnanců a návštěvníků. Dále se bude jednat o nákladní dopravu – dopravní obsluhu navržených hal.

Při výpočtu emisí z pojezdu osobních vozidel po parkovacích místech na povrchu rozptylová studie vycházela z programu MEFA 2006 pro 5 km rychlost pojezdu.

<i>Emisní faktor pro pojezd OS automobil:</i>	<i>0,61 g emisí na km NO₂</i>
<i>Emisní faktor pro pojezd OS automobil:</i>	<i>0,0065 g emisí na km benzenu</i>
<i>Emisní faktor pro pojezd OS automobil:</i>	<i>0,055 g emisí na km PM₁₀</i>

Emisní faktory pro studený start automobilů byly převzaty od DEFRA UK:

<i>Emisní faktor pro start OS automobil:</i>	<i>1,119 g emisí NO₂</i>
<i>Emisní faktor pro start OS automobil:</i>	<i>0,074 g emisí benzenu</i>
<i>Emisní faktor pro start OS automobil:</i>	<i>0,079 g emisí PM₁₀</i>

Celkové emise jsou pak dány součtem emisí z pojezdu a startů automobilů.

suma emisí		
	g/s	g/den
NO_x	0.00479	276.12
PM ₁₀	0.00034	19.77
benzen	0.00030	17.47
BaP (*1000)	0.00007	4.02

V rámci zásobování uvažujeme příjezd a odjezd celkem 10 LNV/den, pojezd po parkovací ploše 100 m.

Při výpočtu emisí z pojezdu lehkých nákladních vozidel pro zásobování se vycházelo z programu MEFA 2006.

Emisní faktor pro pojezd LNV automobil: 1,07 g emisí na km NO₂
Emisní faktor pro pojezd LNV automobil: 0,0046 g emisí na km benzenu
Emisní faktor pro pojezd LNV automobil: 0,2155 g emisí na km PM₁₀

Emisní faktory pro studený start automobilů byly převzaty od DEFRA UK:

Emisní faktor pro start LNV automobil: 0,82 g emisí NO₂
Emisní faktor pro start LNV automobil: 0,054 g emisí benzenu
Emisní faktor pro start LNV automobil: 0,24 g emisí PM₁₀

Celkové emise jsou pak dány součtem emisí z pojezdu a startů automobilů.

suma emisí		
	g/s	g/den
NO _x	0.00016	9.33
PM ₁₀	0.00006	3.26
benzen	0.00001	0.55
BaP (*1000)	0.00000	0.13

V rámci zásobování uvažujeme příjezd a odjezd celkem 33 TNV/den, pojezd po parkovací ploše 100 m.

Při výpočtu emisí z pojezdu těžkých nákladních vozidel pro zásobování vycházelo z programu MEFA 2006.

Emisní faktor pro pojezd TNV automobil: 54,99 g emisí na km NO₂
Emisní faktor pro pojezd TNV automobil: 0,181 g emisí na km benzenu
Emisní faktor pro pojezd TNV automobil: 3,751 g emisí na km PM₁₀

Emisní faktory pro studený start automobilů byly převzaty od DEFRA UK:

Emisní faktor pro start TNV automobil: 4,17 g emisí NO₂
Emisní faktor pro start TNV automobil: 0,123 g emisí benzenu
Emisní faktor pro start TNV automobil: 0,665 g emisí PM₁₀

Celkové emise jsou pak dány součtem emisí z pojezdu a startů automobilů.

suma emisí		
	g/s	g/den
NO _x	0.0055	319.1
PM ₁₀	0.0105	604.5
benzen	0.0001	4.7
BaP (*1000)	0.0006	34.3

Bodové zdroje znečištění ovzduší

Bodovými zdroji znečištění ovzduší budou technologie lakovny. Zdrojem tepla pro haly budou rovněž technologie lakovny – rekuperace odpadního tepla. Pouze v případech extrémně chladného počasí budou haly fakultativně přitápěny kotelny.

Emise budou vypouštěny výduchy ve výšce 10 metrů a teplotě spalin na úrovni 20 - 150 °C v závislosti na stupni procesu.

Lakovací kabina (nanášení ředidlových barev):

Emise TOCs

Předpokládané emise TOCs z procesu nanášení jsou na úrovni 1,88 tuny za rok. Pokud budeme uvažovat dvousměnný provoz na úrovni 3680 provozních hodin za rok a vzduchotechniku o výkonu 19 500 m³/hod, dostaneme se k následujícímu hmotnostnímu toku emisí TOCs:

$$(1,88 \text{ [t/rok]} * 1\,000\,000 \text{ [g v tuně]}) / (3680 \text{ [hod/rok]} * 3600 \text{ [s/hod]}) = 0,142 \text{ g/s}$$

Emise TZL:

Emisní limit 3 mg/m³ pro TZL je u tohoto procesu spíše formalitou. Reálně se naměřené hodnoty u obdobných technologií pohybují několikanásobně níže. V rámci výpočtu RS uvažujeme s reálnou hodnotou TZL 1 mg/m³ v odpadní vzdušnině. Pokud budeme uvažovat odtah emisí do komínu cca 19 500 m³ pak celkové emise budou dány vztahem:

$$19\,500 \text{ m}^3/\text{hod} \text{ [odtah emisí]} * 0,001 \text{ g [emise/m}^3\text{]} * 3680 \text{ hod [provozní hodiny/rok]} = 71,76 \text{ kg/rok.}$$

$$(19\,500 \text{ m}^3/\text{hod} \text{ [odtah emisí]}) / 3600 * 0,001 \text{ g [emise/m}^3\text{]} = 0,0054 \text{ g/s}$$

Veškeré emise TZL u tohoto procesu uvažujeme jako PM₁₀

Vytěkáč tunel:

Emise TOCs

Předpokládané emise TOCs z procesu nanášení jsou na úrovni 1,175 tuny za rok. Pokud budeme uvažovat dvousměnný provoz na úrovni 3680 provozních hodin za rok, a vzduchotechniku o výkonu 5000 m³/hod, dostaneme se k následujícímu hmotnostnímu toku emisí TOCs

$$(1,175 \text{ [t/rok]} * 1\,000\,000 \text{ [g v tuně]}) / (3680 \text{ [hod/rok]} * 3600 \text{ [s/hod]}) = 0,088 \text{ g/s}$$

Emise TZL:

Emisní limit 3 mg/m³ pro TZL je u tohoto procesu spíše formalitou. Reálně se naměřené hodnoty u obdobných technologií pohybují několikanásobně níže. V rámci výpočtu RS uvažujeme s reálnou hodnotou TZL 1 mg/m³ v odpadní vzdušnině. Pokud budeme uvažovat odtah emisí do komínu cca 5000 m³, pak celkové emise budou dány vztahem:

$$5000 \text{ m}^3/\text{hod} \text{ [odtah emisí]} * 0,001 \text{ g [emise/m}^3\text{]} * 3680 \text{ hod [provozní hodiny/rok]} = 18,4 \text{ kg/rok.}$$

$$(5000 \text{ m}^3/\text{hod} \text{ [odtah emisí]}) / 3600 * 0,001 \text{ g [emise/m}^3\text{]} = 0,0013 \text{ g/s}$$

Veškeré emise TZL u tohoto procesu uvažujeme jako PM₁₀

Sušicí pec:

Emise TOCs

Předpokládané emise TOCs z procesu nanášení jsou na úrovni 1,645 tuny za rok. Pokud budeme uvažovat provoz sušicí pece na úrovni 2000 provozních hodin za rok, a vzduchotechniku o výkonu 10 000 m³/hod, dostaneme se k následujícímu hmotnostnímu toku emisí TOCs:

$$(1,645 \text{ [t/rok]} * 1\,000\,000 \text{ [g v tuně]}) / (2000 \text{ [hod/rok]} * 3600 \text{ [s/hod]}) = 0,228 \text{ g/s}$$

Emise TZL:

Emisní limit 3 mg/m³ pro TZL je u tohoto procesu spíše formalitou. Reálně se naměřené hodnoty u obdobných technologií pohybují několikanásobně níže. V rámci výpočtu RS uvažujeme s reálnou hodnotou TZL 1 mg/m³ v odpadní vzdušnině. Pokud budeme uvažovat odtah emisí do komínu cca 10 000 m³, pak celkové emise budou dány vztahem:

$$10\,000 \text{ m}^3/\text{hod} \text{ [odtah emisí]} * 0,001 \text{ g [emise/m}^3\text{]} * 2000 \text{ hod [provozní hodiny/rok]} = 20 \text{ kg/rok.}$$

$$(10\,000 \text{ m}^3/\text{hod} \text{ [odtah emisí]}) / 3600 * 0,001 \text{ g [emise/m}^3\text{]} = 0,0028 \text{ g/s}$$

Veškeré emise TZL u tohoto procesu uvažujeme jako PM₁₀

Předpokládaná roční spotřeba zemního plynu pro ohřev v sušicí peci bude odpovídat spotřebě 30 000 m³/rok. Při instalovaném výkonu 186 kW. Z výše uvedeného množství se uvolní následující množství emisí:

ZP	Emise [t/rok]	Emise [g/s]
NOx	0.0390	0.0054
CO	0.0096	0.0013
CxHy	0.0019	0.0003
SO2	0.0003	0.0000
TI	0.0006	0.0001

Vypalovací pec:

Dle přílohy č. 1 Vyhlášky č. 337/2010 Sb., o emisních limitech a dalších podmínkách provozu ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících a užívajících těkavé organické látky a o způsobu nakládání s výrobky obsahujícími těkavé organické látky, jsou emisní limity stanoveny na následující úrovni:

4.4. Nanášení práškových plastů

Projektovaná spotřeba práškových plastů [t/rok]	Kategorie	Emisní limit TOC [mg/m ³]	Emisní limit TZL [mg/m ³]
< 1	střední zdroj	-	-
≥ 1	střední zdroj	50 ¹⁾	3 ²⁾

Poznámky:

1) Týká se vypalování a chlazení výrobků.

2) Platí pro odpadní plyn odvětrávaný z prostoru nanášení, vytékání a sušení či vypalování.

Obsah VOC v použitých materiálech je od 0,3 – 0,5 % hmotnostních. A prakticky se ve vypalovacích pecích práškových plastů pohybuje v koncentracích na úrovni cca 8 mg/m³.

Emise TZL – provoz vypalovací pece:

V rámci provozu vypalovací pece uvažujeme hmotnostní tok emisí TZL na úrovni 3 mg/m³ (jde o konzervativní přístup, reálně budou emise TZL nižší).

$$10\,000\text{ m}^3/\text{hod} [\text{odtah emisí}] * 0,003\text{ g} [\text{emise/m}^3] * 3680\text{ hod} [\text{provozní hodiny/rok}] = 110,4\text{ kg/rok}$$

Emise TOC – provoz vypalovací pece:

V rámci rozptylové studie uvažujeme pro výpočet RS emise na horní hranici měřených emisí a to na úrovni 8 mg/m³. Emise TOC se v rámci posuzované technologie mohou vyskytnout pouze při vypalování prášku ve vypalovací peci.

$$10\,000\text{ m}^3/\text{hod} [\text{odtah emisí}] * 0,008\text{ g} [\text{emise/m}^3] * 3680\text{ hod} [\text{provozní hodiny/rok}] = 294,4\text{ kg/rok}$$

$$(10\,000\text{ m}^3/\text{hod} [\text{odtah emisí}])/3600 * 0,008\text{ g} [\text{emise/m}^3] = 0,022\text{ g/s}$$

Předpokládaná roční spotřeba zemního plynu pro vypalovací pec je na úrovni 37 000 m³/rok. Při instalovaném výkonu na úrovni 225 kW. Z výše uvedeného množství se uvolní následující množství emisí:

ZP	Emise [t/rok]	Emise [g/s]
NOx	0.0481	0.0036
CO	0.0118	0.0009
CxHy	0.0024	0.0002
SO2	0.0004	0.0000
TI	0.0007	0.0001

Vytápění:

Hala M5/M6

V rámci těchto hal bude osazena kotelna o výkonu 270 kW s roční spotřebou zemního plynu na úrovni 50 000 m³ zemního plynu. Dále pak haly budou osazeny infrazářiči o celkovém výkonu 350 kW se spotřebou zemního plynu na úrovni do 1000 m³ za rok. Důvodem je předpokládaná provozní doba infrazářičů na úrovni do 5 dnů za rok. Celková roční spotřeba zemního plynu pro haly M5/M6 bude na úrovni 51 000 m³ za rok.

Výše uvedené spotřebě tepla odpovídá spálení 51 000 m³ ZP/rok. Pro výpočet emisí uvažujeme konzervativního odhadu dle emisních faktorů dle vyhlášky. Dle emisních faktorů uvedených v příloze č. 2 vyhlášky č. 205/2009 Sb. jsou emise uvolněné při spálení tohoto množství ZP následující:

FPD kotelny: max. 2000 hod/rok

FPD zářičů: max. 120 hodin za rok

ZP	Emise [t/rok]	Emis [g/s]
NOx	0.0663	0.0092
CO	0.0163	0.0023
CxHy	0.0033	0.0005
SO2	0.0005	0.0001
TI	0.0010	0.0001

Teplota spalin: do 80 °C

Výška komína: nad střechou objektu, tj. 10,0 m

Pozn.: rozptylová studie byla zpracována pouze pro znečišťující látku NO₂, a to z toho důvodu, že je pro daný typ spalovacího zařízení nejvýznamnější.

Hala M7

V rámci této haly bude osazena kotelná o výkonu 370 kW s roční spotřebou zemního plynu na úrovni 70 000 m³ zemního plynu. Dále pak haly budou osazeny infrazářiči o celkovém výkonu 190 kW se spotřebou zemního plynu na úrovni do 2000 m³ za rok. Důvodem je předpokládaná provozní doba infrazářičů na úrovni do 5 dnů za rok. Celková roční spotřeba zemního plynu pro halu M7 bude na úrovni 72 000 m³ za rok.

Výše uvedené spotřebě tepla odpovídá spálení 72 000 m³ ZP/rok. Pro výpočet emisí uvažujeme konzervativního odhadu dle emisních faktorů dle vyhlášky. Dle emisních faktorů uvedených v příloze č. 2 vyhlášky č. 205/2009 Sb. jsou emise uvolněné při spálení tohoto množství ZP následující:

ZP	Emise [t/rok]	Emise [g/s]
NOx	0.0936	0.0130
CO	0.0230	0.0032
CxHy	0.0046	0.0006
SO2	0.0007	0.0001
TI	0.0014	0.0002

FPD kotelny: max. 2000 hod/rok

FPD zářičů: max. 120 hodin za rok

Teplota spalin: do 80 °C

Výška komína: nad střechou objektu, tj. 10,0 m

Pozn.: rozptylová studie byla zpracována pouze pro znečišťující látku NO₂, a to z toho důvodu, že je pro daný typ spalovacího zařízení nejvýznamnější.

2. Hluk

Příložená akustická studie hodnotí vlivy následujících zdrojů hluku:

- Za provozu:
 - stacionární zdroje hluku
 - vyvolaná doprava
- Hluk ze stavební činnosti

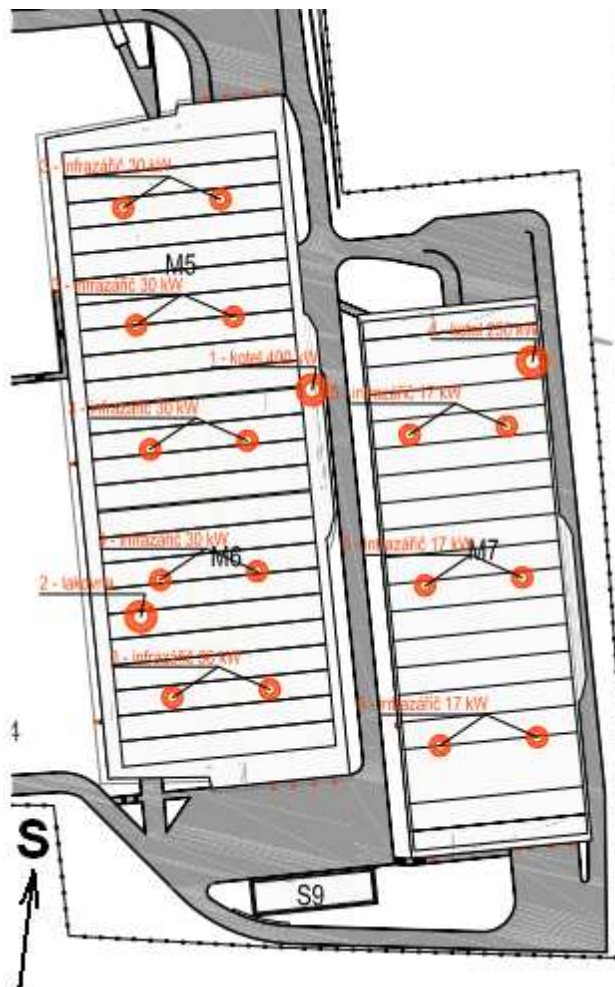
Hluk za provozu

Stacionární zdroje

V následujícím jsou uvedeny zdroje hluku související s provozem nových hal:

- Odkouření podstropních infrazářičů na střechu: $L_{pA-1m} = 50$ dB
- Odtah spalin z kotelny a odtah z práškové lakovny: $L_{pA-1m} = 55$ dB.
- Přívod vzduchu do kotelny (východní stěna haly M5 a M7: $L_{pA-1m} = 57$ dB

Na následující situaci jsou zdroje hluku na střeše haly M5/6 a M7 znázorněny.



Hluk ve vnitřním prostoru hal M5/6 a M7 lze předpokládat na základě technologie v úrovni $L_{A,q,T} \leq 75 \text{ dB} \pm 3 \text{ dB}$ (průměr po prostoru hal).

Doprava

Údaje o vyvolané dopravě uvádí tabulka č. 4 na straně 19.

Areál je napojen na komunikaci Tovární. Z této komunikace je doprava vedena na hlavní komunikaci v ulici Budějovická (napojení křižovatkou s kruhovým objezdem u čerpací stanice).

Předpoklad rozdělení vyvolané dopravy v ulici Tovární je 100 % směrem k ulici Budějovická. V této ulici je rozdělení vyvolané dopravy 50 % směrem na Český Krumlov a 50 % směrem na České Budějovice.

Kolem ulice Budějovická jsou obytné a komerční objekty.

Na opačné straně ulice Tovární jsou rodinné domy a dále území (za rodinnými domy směrem od ulice Tovární) určené pro budoucí obytnou zástavbu.

Jižně od areálu Linde Pohony s.r.o. je soubor administrativních budov a volné území, které spolu s územím západně od ulice Tovární je určeno dle územního plánu pro rozšíření průmyslové zóny (výroba).

Hluk ze stavební činnosti

Hlukově nejexponovanější etapou budou zemní práce. V provozu bude na staveništi rypadlo, nakladač a vrtná souprava. Dovoz materiálu bude nákladními automobily ulicí Tovární.

Přesná organizace výstavby bude řešena v projektu POV v rámci dalšího stupně projektu.

V tomto stupni lze konstatovat, že stavební práce na staveništi budou probíhat pouze v denní době v časovém úseku od 7 do 21 hodin.

V následující tabulce jsou uvedeny typické ekvivalentní hladiny akustického tlaku A od provozu předpokládaných hlavních mechanismů, které budou použity ve výše uvedených etapách stavby. Hladiny hluku jsou stanoveny pro vzdálenost 10 m od obrysu zařízení:

Tabulka č. 5:

Fáze stavby:	Předpokládané mechanismy:	$L_{Aeq,T-10\text{ m}}$ (dB)	Využití (h/den)**
Příprava pozemku a zemní práce:	Rypadlo	80	~ 6
	Malý nakladač (např. bobcat)	74	~ 5
	Kolový nakladač (např. CAT 906)	76	~ 6
	Vrtná souprava (např. HBM 120 SD) pro záporové pažení a základové piloty	78	~ 6
	Autojeřáb	75	~ 4
	Nákladní automobil (např. T 815)	90* ($L_{ASEL-7.5\text{ m}}$)	~ 80 jízd/den
	Automix	72 (při vypouštění betonu) 90* ($L_{ASEL-7.5\text{ m}}$)	~ 40 jízd/den
	Lehký nákladní automobil	87* ($L_{ASEL-7.5\text{ m}}$)	~ 20 jízd/den
Vlastní výstavba haly M5/6 a M7, zpevněné plochy, konečné vnější práce:	Věžový jeřáb	65	~ 8
	Automix	72 (při vypouštění betonu) 90* ($L_{ASEL-7.5\text{ m}}$)	~ 40 jízd/den
	Čerpadlo na betonovou směs	70	~ 6
	Okružní pila	80	~ 5
	Ruční rozbrušovačka	75	~ 5
	Ponorný vibrátor	65	~ 10
	Stavební výtah	60	~ 8
	Míchačka obsah 250 l	65	~ 8
	Malý nakladač (např. bobcat)	74	~ 6
	Nákladní automobil T 815	90* ($L_{ASEL-7.5\text{ m}}$)	~20 jízd/den
	Lehký nákladní automobil	87* ($L_{ASEL-7.5\text{ m}}$)	~20 jízd/den
	Vibrační válec	81	~ 4
	Malé rypadlo	72	~ 4
	Finišer	78	~ 6

Hygienické limity hluku

Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

V následujícím jsou stanoveny hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru v oblasti areálu Linde Pohony s.r.o.

Hluk ve venkovním prostoru je hodnocen ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$. Dle § 12 „Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru“ a přílohy č. 3 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. lze stanovit následující hygienické limity hluku od zdrojů souvisejících s provozem rozšířeného areálu Linde Pohony s.r.o.

- Od zdrojů hluku v areálu Linde Pohony, s.r.o. (doprava na parkovištích, včetně příjezdu a odjezdu + stacionární zdroje hluku - VZT, vytápění):
 $L_{Aeq,8h} = 50$ dB pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin dne
 $L_{Aeq,1h} = 40$ dB pro nejhlučnější 1 hodinu v noci
V případě hluku s tónovou složkou se přičítá k uvedeným hygienickým limitům -5 dB.
- Hluk od vyvolané dopravy související s rozšířeným areálem Linde Pohony s.r.o. na stávající veřejné komunikační síti:
 $L_{Aeq,16h} = 55$ dB pro den
 $L_{Aeq,8h} = 45$ dB pro noc (noc je od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ hodin)
- Hluk od stávající dopravy v oblasti na veřejné hlavní komunikační síti (komunikace v ulici Budějovická):
 $L_{Aeq,16h} = 60$ dB pro den
 $L_{Aeq,8h} = 50$ dB pro noc (pro ČD trať platí v ochranném pásmu tratě: $L_{Aeq,8h} = 55$ dB)
- Hluk od stávající dopravy v oblasti na veřejné vedlejší komunikační síti (komunikace v ulici Tovární):
 $L_{Aeq,16h} = 55$ dB pro den
 $L_{Aeq,8h} = 45$ dB pro noc (pro ČD trať platí: $L_{Aeq,8h} = 50$ dB)

Výše uvedené hodnoty jsou vztaženy k bodům 2 m před fasádou obytných objektů (chráněný venkovní prostor staveb).

V případě území pro obytnou zástavbu (chráněný venkovní prostor) platí výše uvedené limity pouze pro denní dobu (v noci se neposuzuje).

Poznámka:

Hluk v chráněném venkovním prostoru staveb stávající obytné zástavby od stavební činnosti v rámci záměru „Linde Pohony v Českém Krumlově, novostavba hal M5/6 a M7 s příslušenstvím“ je hodnocen ekvivalentní hladinou akustického tlaku A ($L_{Aeq,s}$). Dle § 12 a přílohy 3 výše uvedeného nařízení jsou stanoveny následující hygienické limity hluku od stavební činnosti:

$$\begin{aligned}L_{Aeq,s} &= 65 \text{ dB} \text{ v době od 7 do 21 hodin} \\L_{Aeq,s} &= 60 \text{ dB} \text{ v době od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin} \\L_{Aeq,s} &= 45 \text{ dB} \text{ v době od 22 do 6 hodin}\end{aligned}$$

Stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku přísluší Orgánům ochrany veřejného zdraví.

3. Odpadní vody

Za provozu budou vznikat následující kategorie odpadních vod:

- splaškové vody
- dešťové vody

Splaškové vody

Množství splaškových vod bude odpovídat potřebě vody zdravotnické a bude činit:

Průměrné denní množství splaškových vod: $Q_d = 46\,300 \text{ l/den} = 46,3 \text{ m}^3/\text{den}$
Maximální denní množství splaškových vod: $Q_m = 1,4 \times 46,3 \text{ m}^3/\text{d} = 64,8 \text{ m}^3/\text{d}$

Způsob odvedení splaškových vod

Je navržena 1 nová hlavní trasa splaškové kanalizace v komunikaci mezi halami M5/M6 a M7, která bude zajišťovat odvod splaškových vod ze sociálních zařízení, čajové kuchyňky a umyvadel v obou halách. Technologické vody nejsou uvažovány. Vzhledem k výškovým poměrům bude voda přečerpávána z přečerpávací stanice, která bude součástí obou hal.

Splaškové vody z nových hal M5/M6 a M7 závodu Linde Pohony, s.r.o. budou napojeny na vnitroareálovou síť splaškové kanalizace, která je zaústěna do veřejné splaškové kanalizace, vedené v blízkosti dotčeného areálu a dále vedena do městské ČOV. Stávající splašková kanalizace je provedena z betonových trub DN 500.

Dešťové vody

Odtok dešťových vod byl vypočten pro návrhový déšť $i = 0,03 \text{ l/s/ha}$, $p = 0,5$ a $t = 120$ minut.

Odtok dešťových vod pak bude:

Zpevněné plochy a komunikace

$$Q = 0,03 \times 0,8 \times 10139 = 243,3 \text{ l/s}$$

Střecha M5/M6

$$Q = 0,03 \times 1,0 \times 14067 = 420 \text{ l/s}$$

Střecha M7

$$Q = 0,03 \times 1,0 \times 8608 = 258,2 \text{ l/s}$$

$$Q \text{ Celkem} = 921,5 \text{ l/s}$$

Bilance množství dešťových vod:

Zpevněné plochy a komunikace

$$Q = \frac{j \cdot P \cdot f_s \cdot f_f}{1000} = \frac{800 \cdot 10139 \cdot 0,8}{1000} = 5\,191 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Hala M5/M6:

$$Q = \frac{j \cdot P \cdot f_s \cdot f_f}{1000} = \frac{800 \cdot 14067 \cdot 0,8 \cdot 1}{1000} = 9\,003 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Hala M7

$$Q = \frac{j \cdot P \cdot f_s \cdot f_f}{1000} = \frac{800 \cdot 8608 \cdot 08 \cdot 1}{1000} = 5\,509 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$Q \text{ Celkem} = 19\,703 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Způsob odvedení dešťových vod

Jsou navrženy 3 nové hlavní trasy dešťové kanalizace, které budou zajišťovat odvod dešťových vod ze střešních svodů z přilehlých hal M5/M6 a M7. Dále budou na stoky napojeny uliční vpusti navržených nových komunikací obsluhujících haly. Vzhledem k výškovým poměrům bude voda přečerpávána z přečerpávacích stanic, které budou součástí obou hal. V suterénu hal budou dvě retenční nádrže, které budou zadržovat dešťovou vodu během přívalových a větších dešťů a posléze ji postupně přečerpávat v malém množství do kanalizačního řadu.

Dešťové vody z výrobního areálu závodu Linde Pohony, s.r.o. jsou napojeny na vnitroareálovou síť dešťové kanalizace stávajícího areálu Linde Pohony, s.r.o., která je zaústěna do veřejné dešťové kanalizace, vedené v blízkosti dotčeného areálu. Stávající dešťová kanalizace je provedena z betonových trub DN 500.

Návrh retencí

S ohledem na geologické podmínky není možno uvažovat o zasakování vody v areálu. Pod vrstvou zvětralých pararul je skalnaté podloží a je značné riziko, že voda vsáknutá v areálu Linde Pohony, s.r.o. může protéci po podloží do prostoru směrem k obytné zástavbě v Přísečné a zde vyvěrat do sklepů a jiných podzemních prostor. Hrozí rovněž trvalé podmáčení náspů pod halami. Proto budou v suterénu hal dvě retenční nádrže, které budou zadržovat dešťovou vodu během přívalových a větších dešťů a posléze ji postupně přečerpávat v malém množství do kanalizačního řadu.

Pro odhad velikosti retenčního objemu není uvažováno s průběžným odtokem, přečerpání bude muset probíhat mimo intenzivní dešťové období. Nádrž je navržena pro akumulaci objemu vody za dobu trvání návrhového deště $i = 0,03 \text{ l/s/ha}$, $p = 0,5$ a $t = 120$ minut.

$$\text{M5/M6 : } V = \text{cca } 360 \text{ m}^3$$

$$\text{M7: } V = \text{cca } 240 \text{ m}^3$$

Na odtoku ze zpevněných ploch a komunikací v areálu bude nutné navrhnout odlučovač lehkých kapalin (lapol).

4. Odpady

Vznik odpadů lze vymezit do 2 časových etap:

- Výstavba
- Provoz

Zařazení odpadů bude provedeno v souladu s Vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) v platném znění.

Odpady vzniklé při výstavbě

Původcem odpadů při výstavbě bude dodavatel stavby. Dodavatel stavby bude určen na základě výběrového řízení. Původci a oprávněné osoby v případě, že produkuje nebo nakládají s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok, jsou povinni zasílat každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi a o původcích odpadů obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny (Městský úřad Krumlov).

V následující tabulce jsou uvedeny odpady při výstavbě.

Tabulka č. 6 – Předpokládané odpady v etapě výstavby

Kód	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství (t)
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O	10
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	0,1
15 01 02	Plastové obaly – plast	O	5
15 01 06	Směsné obaly	O	15
17 01 01	Beton	O	10
17 01 02	Cihly – zbytky cihelné suti	O	50
17 01 03	Keramika	O	10
17 02 01	Dřevo – zbytky řeziva	O	6
17 04 05	Odpadní železo, ocel	O	10
20 01 01	Papír a lepenka - papírové obaly, kartony, pytle	O	5
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	100
CELKEM	přibližně		220

Odpad katalogové č. 02 01 03 - Odpad rostlinných pletiv. Zdrojem odpadů bude kácení dřevin v lokalitě, bude se jednat o cca do 10 t biomasy tvořené kmeny, větvemi a listím kácených dřevin. Tuto biomasu z měkkých dřevin bude možné štěpkovat a použít do kompostů. Biomasa bude nabídnuta provozovatelům kompostáren.

Odpad katalogové č. 08 01 11 - Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky, kategorie N bude předán k odstranění oprávněné osobě.

Odpad katalogové č. 15 01 02 - Plastové obaly – plast, kategorie O a 15 01 06 - Směsné obaly budou předány oprávněné osobě. Předpokládá se recyklace.

Odpady katalogové č. 17 01 01, 17 01 02, 17 01 03 - stavební odpady kategorie O a dále odpad katalogové číslo 17 04 05 kategorie O budou předány oprávněné osobě. Předpokládá se recyklace.

Odpad katalogové č. 17 02 01 - Dřevo – zbytky řeziva, kategorie O bude průběžně ze stavby odvážen oprávněnou osobou. Tento odpad v žádném případě nebude na staveništi spalován.

Odpad katalogové č. 20 01 01 - Papír a lepenka - papírové obaly, kartony, pytle kategorie O bude předán oprávněné osobě k recyklaci.

Odpad katalogové č. 20 03 01 - Směsný komunální odpad bude předán oprávněné osobě. Předpokládá se skládkování nebo spalování ve spalovně.

Odpady vznikající při vlastním provozu

Původcem odpadů na komerčních plochách bude provozovatel živnosti – Linde Pohony, s.r.o.

V následující tabulce jsou uvedeny odpady vznikající při provozu.

Tabulka č. 7 – Odpady v etapě provozu

Katalogové číslo	Typ	Kategorie	současný stav včetně hal M3a M4 (t/rok)	stavba M5/M6, M7 (t/rok)
08 01 11	Odpadní barvy obsahující rozpouštědla nebo nebezpečné látky	N	0,5	0,3
08 01 17	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	5,50	4
12 01 09	Odpadní řezné emulze	N	5	4
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N	0,2	0,2
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	0,2	0,2
14 06 03	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N	0,3	0,2
15 01 11	Obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu, tlakové nádoby	N	1	1
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny znečištěné	N	1	1
16 02 11	Vyřazená zařízení obsahující chlorfluoruhlovodíky, lednice, mrazáky, chladicí zařízení	N	0,1	0,1
16 02 13	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky – neúplné, rozbité monitory, televize neporušené	N	0,1	0,1
16 06 01	Olověné akumulátory	N	0,2	0,2
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	1,6	2,42
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O	2444,08	2000
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů	O	4,62	3,5
12 01 09	Odpadní řezné emulze a roztoky neobsahující halogeny	N	8,52	7
12 01 14	Kaly z obrábění obsahující nebezpečné látky	N	0,11	0,1
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N	0,54	0,4
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	0,06	0,05
14 06 03	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N	2,50	2
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	33,75	26
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	40,54	32
15 01 01	Plastové obaly	N	6	6
15 01 02	Plastové obaly znečištěné	N	3	2
15 01 04	Kovové obaly	O	10,69	8,5
15 01 06	Směsné obaly	O	49,13	38
15 01 11	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob	N	0,03	0,02
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	11,30	9
16 01 03	Pneumatiky	O	0,23	0,2

16 01 21	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107 až 160111 a 160113 a 160114	N	0,06	0,05
16 06 02	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	N	0,06	0,05
17 02 01	Dřevo	O	2,5	6,84
17 02 02	Sklo	O	0,13	0,1
17 02 03	Plasty	O	12,43	10
17 04 05	Železo a ocel	O	39,52	31
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 410	O	0,24	0,2
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O	8,24	6,5
19 12 02	Železné kovy	O	181,66	140
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	0,39	0,3
20 01 27	Barva, lepidlo, pryskyřice	O	0,25	0,4
20 01 37	Dřevo obsahující nebezpečné látky	N	11,70	9
20 01 23	Vyřazená zařízení obsahující chlorfluoruhlovodíky, lednice, mrazáky, chladící zařízení	N	0,1	0,1
20 01 35	Vyřazená zařízení obsah. nebezpečné složky – neúplné, rozbité monitory, televize neporušené	N	0,1	0,1
20 03 01	Směsný komunální odpad	N	0,45	0,7
Celkem (přibližně)			2890	2350

Nakládání s odpady

S veškerým odpadem vznikajícím při provozu bude nakládáno ve smyslu Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, a souvisejících vyhlášek, zejména vyhlášky MŽP ČR č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a odstraňován dle jednotlivých druhů a kategorií stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění, kterou byl vydán Katalog odpadů. Odstranění odpadů bude prováděno oprávněnými osobami na komerčním základě.

5. Rizika havárií

Stávající závod Linde Pohony má zpracovaný havarijní plán uživatele závadných látek, ohrožujících jakost povrchových a podzemních vod ve společnosti Linde Pohony, s.r.o. Tento havarijní plán je zpracovaný na základě požadavků zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitých havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Havarijní plán je přílohou předloženého oznámení. Havarijní plán bude nutné po realizaci navrženého záměru aktualizovat. Vzhledem k situování záměru v PHO vod II. stupně bude důraz kladen na ochranu vod.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMETÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Lokalita navrženého záměru se nachází v severovýchodní části města Český Krumlov v Domoradicích. Průmyslová zóna podél Tovární ulice nemá vazbu na historické centrum města Český Krumlov. Nacházejí se zde provozy výrobních závodů, které představují pracovní příležitosti a také existenční zázemí pro mnoho obyvatel Českokrumlovska.

Historické město Český Krumlov je cílem statisíců návštěvníků z domova i ze zahraničí. Do současné doby se dochovalo jako jedinečná středověká stavebně historická památka, malebně se rozkládající v meandrech řeky Vltavy. Jedinečnost města vedla již v roce 1963 k vyhlášení Českého Krumlova městskou památkovou rezervací. Význam Českého Krumlova jako mimořádné historické památky byl v roce 1992 zdůrazněn i tím, že světová organizace UNESCO jej přijala mezi památky světového významu, kterým je třeba věnovat mimořádnou péči, pozornost a podporu. Unikátní urbanistický celek zahrnuje více než 300 historických staveb a má naprosto neopakovatelnou atmosféru.

Průmyslová zóna s lokalitou navrženého záměru je situována ve III. zóně CHKO Blanský les. CHKO Blanský les patří geomorfologicky Šumavskému podhůří a téměř celá je součástí podcelku Prachatické hornatiny. Geologickým podkladem oblasti je převážně granit (světlá, přeměněná hornina břidličnaté skladby, která obsahuje křemen, ortoklas a drobná zrnka granátu), jehož výchozy na vrcholcích hor vytváří mrazové sruby. Polovinu území Chráněné krajinné oblasti pokrývají lesní komplexy s charakteristickým zastoupením bučin. Ojedinelá je vegetace křemžských hadců, tvořená většinou reliktními bory. V okolí Českého Krumlova, v místech zásaditých hornin, je významná teplomilná a vápnomilná vegetace, v jižních Čechách rovněž jedinečná. Převážná část plochy CHKO je současně lokalitou soustavy Natura 2000 lokality CZ0314124 Blanský les. Výjimkou je enkláva průmyslové zóny podél Tovární ulice. Východní hranice navrhovaného záměru je vzdálena cca 500 m od této evropsky významné lokality. Vzhledem k charakteru a umístění záměru není předpoklad významného ovlivnění lokality soustavy Natura 2000 navrženým záměrem. Příslušný úřad – správa CHKO vyloučil významný vliv na lokalitu Natura 2000.

2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

2.1. Ovzduší

Klimaticky náleží lokalita navržené stavby do klimatické oblasti a okrsku MT 4 - mírně teplý, vlhký s průměrnou roční teplotou 6 - 7 °C, průměrným ročním úhrnem srážek 650 - 750 mm, pravděpodobností suchých vegetačních období 5 - 15 % a vláhovou jistotou 10.

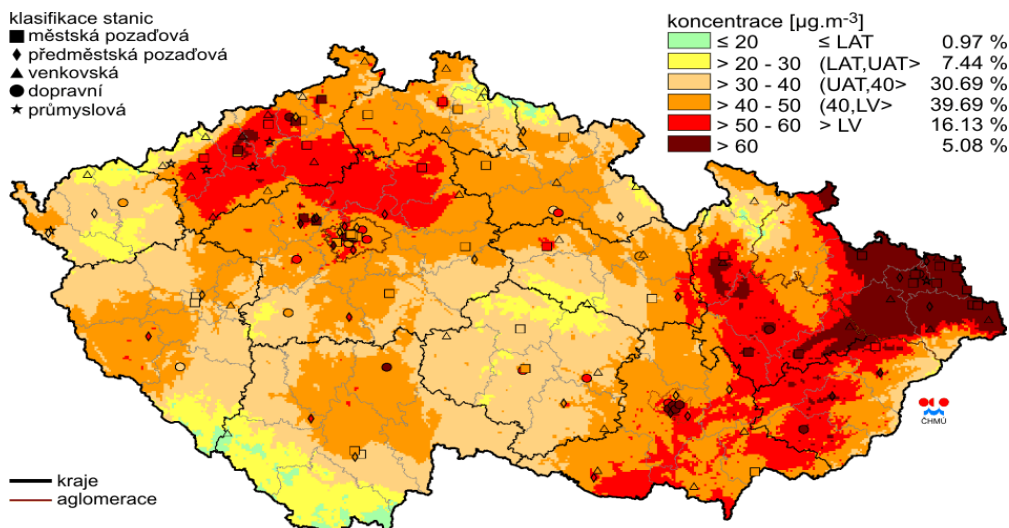
V posuzovaném území jsou dobré ventilační poměry s průměrnou rychlostí větru ve výšce 10 m nad terénem 3,6 m/s. Z údajů celkové větrné růžice vyplývá, že nejčtenější proudění v území jsou větry směru ZJZ následované směry JZ a Z. Naproti tomu nejméně čtené jsou větry ze směru VSV.

Kvalita ovzduší

Z hlediska čistoty ovzduší je posuzované místo ovlivněné výrazným dopravním zdrojem, provozem na silnici Budějovická (průtah silnice 1. třídy i/39). Dalšími zdroji emisí jsou ostatní areály průmyslové zóny. Imisní zatížení bylo převzato z grafické ročenky ČHMÚ

Prašná frakce PM₁₀ – nejvyšší průměrné denní koncentrace

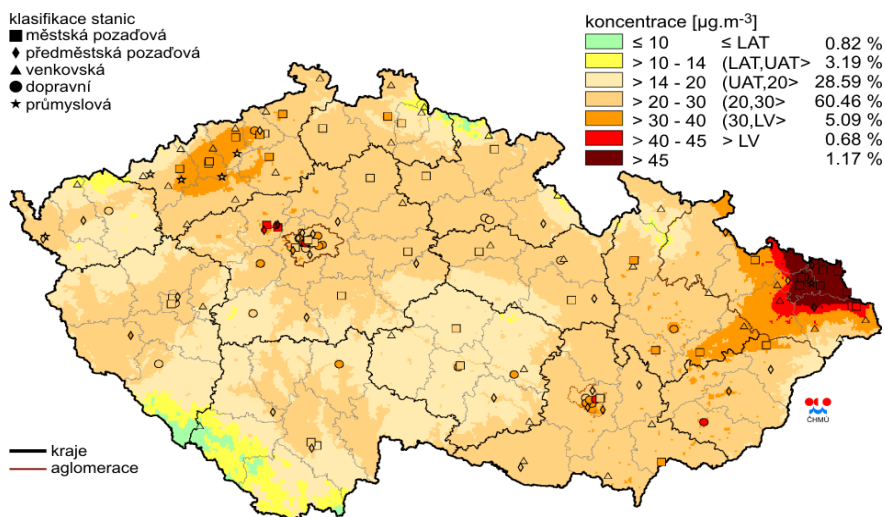
Dle ročenky ČHMÚ za rok 2010 se 36. nejvyšší průměrné denní koncentrace škodliviny PM₁₀ pohybují v okolí města Český Krumlov na úrovni okolo 30 až 40 µg/m³, imisní limit je 50 µg/m³. Lze tedy hovořit o určité imisní rezervě.



Pole 36. nejvyšší 24hod. koncentrace PM₁₀ v roce 2010

Prašná frakce PM₁₀ – průměrné roční koncentrace

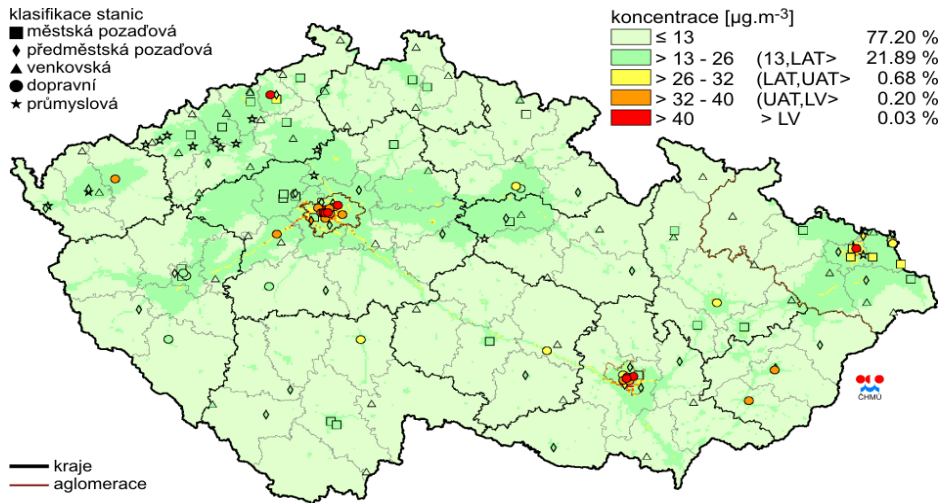
Dle ročenky ČHMÚ za rok 2010 se průměrné roční koncentrace škodliviny PM₁₀ pohybují v okolí města Český Krumlov na úrovni okolo 14 až 20 µg/m³, imisní limit je 40 µg/m³. Lze tedy hovořit o určité imisní rezervě.



Pole roční průměrné koncentrace PM₁₀ v roce 2010

NO₂ – průměrná roční koncentrace

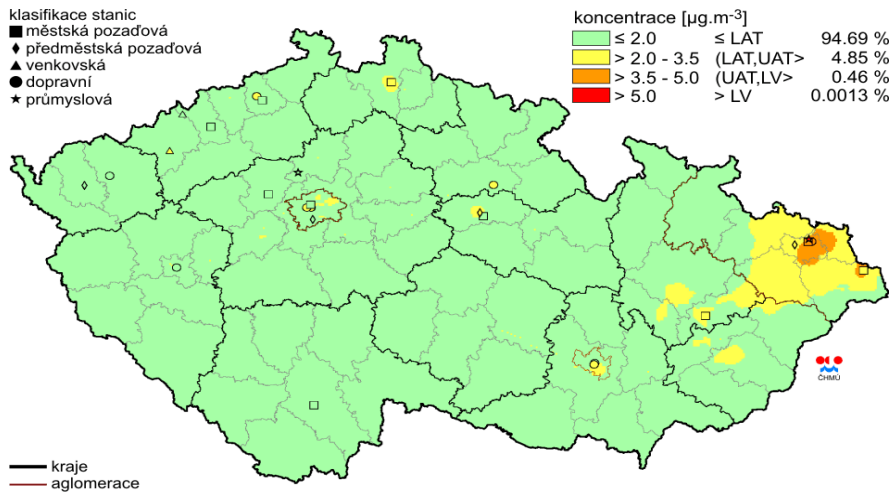
Dle ročenky ČHMU za rok 2010 se průměrné roční koncentrace škodliviny NO₂ pohybují v okolí města Český Krumlov na úrovni okolo 13 µg/m³, imisní limit je 40 µg/m³. Lze tedy hovořit o určité imisní rezervě.



Pole roční průměrné koncentrace NO₂ v roce 2010

benzen – průměrná roční koncentrace

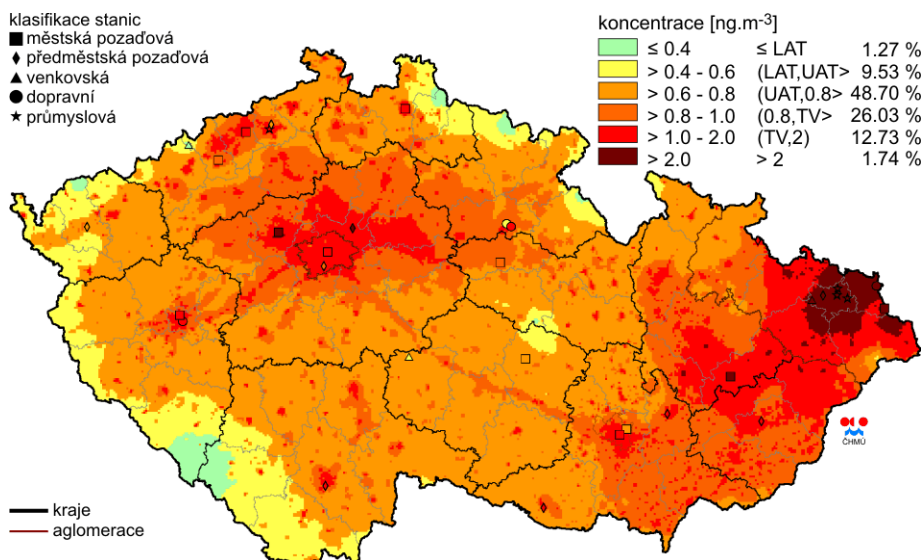
Dle ročenky ČHMU za rok 2010 se průměrné roční koncentrace škodliviny benzen pohybují v okolí města Český Krumlov na úrovni okolo 2 µg/m³, imisní limit je 5 µg/m³. Lze tedy hovořit o určité imisní rezervě.



Pole roční průměrné koncentrace benzenu v ovzduší v roce 2010

BaP – průměrná roční koncentrace

Dle ročenky ČHMU za rok 2010 se průměrné roční koncentrace škodliviny BaP pohybují v okolí města Český Krumlov na úrovni okolo 0,8 až 1 ng/m³, imisní limit je 1 ng/m³. Hodnoty okolo 1 ng/m³ se pohybují v zastavěných lokalitách České republiky naprosto běžně. Obzvláště v neplynofikovaných maloměstech, nebo v lokalitách s významnou automobilovou dopravou. Viz následující obrázek.



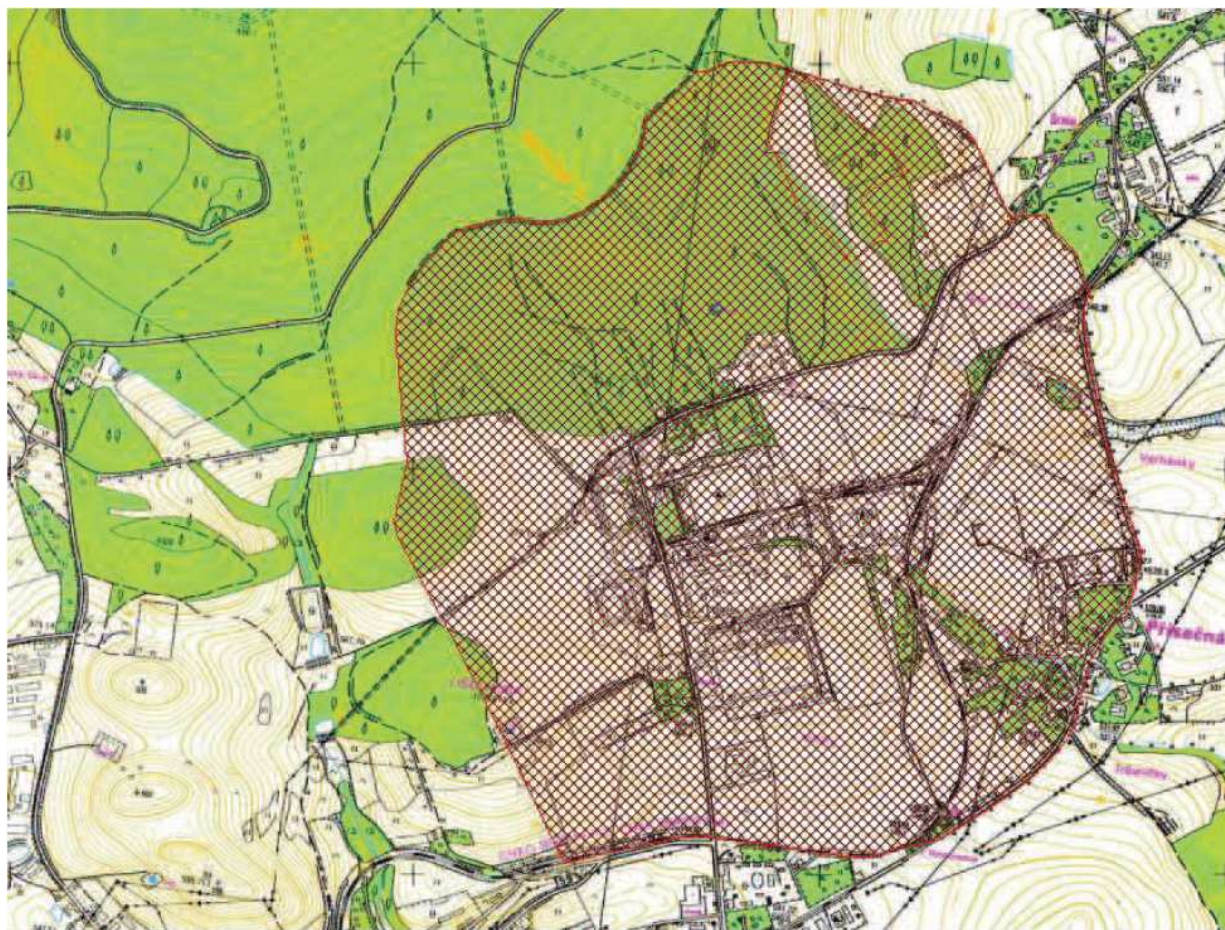
Pole roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu v ovzduší v roce 2010

2.2. Voda

Lokalita navrženého záměru se nachází v povodí bezejmenné vodoteče - levostranného přítoku Vltavy a přímo v povodí Vltavy, která je vzdálena 1 300 m od areálu.

Na dotčených pozemcích je možné hladinu podzemní vody očekávat v hloubce cca 5 – 6 m pod terénem. Jedná se o puklinový kolektor podzemní vody. Směr proudění podzemní vody bude konformní se sklonem terénu – od západu k východu až jihovýchodu.

Záměr je situován v PHO II. stupně Jitka Český Krumlov.



Obrázek č. 5 – Ochranné pásmo Vodního zdroje Jitka Český Krumlov

2.3. Půda

Navrženým záměrem budou dotčeny pozemky ZPF v katastrálním území Přísečná. V následující tabulce je uveden soupis dotčených pozemků ZPF.

Tabulka č. 8 – Dotčené pozemky, katastrální území Přísečná; 736147

Parcela č.	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Výměra podle BPEJ	
			72901 (m ²)	72911 (m ²)
850/1	orná půda	22748	N	N
850/7	orná půda	1467	N	N
850/9	ostatní plocha	79	-	-
850/16	orná půda	10253	N	N
850/11	orná půda	9293	0	9293
850/17	orná půda	6542	2599	3943
850/18	orná půda	997	N	N
CELKEM		51379		

N – parcela nemá evidovanou BPEJ

Tabulka č. 9 – Dotčené pozemky, katastrální území Přísečná-Domoradice 623083

Parcela č.	Druh pozemku	Využití	Výměra (m ²)
312/6	ostatní plocha	zeleň	38114
312/10	ostatní plocha	jiná plocha	3618
312/2	ostatní plocha	silnice	778

Při terénním průzkumu a pochůzce po pozemcích byla dne 27. 2. 2012 ověřena kvalita půdního pokryvu na pozemcích bez uvedené BPEJ. Zcela evidentně půdní pokryv dotčených pozemků je jednotný s odpovídajícími BPEJ 72901 a 72911. Obě BPEJ náleží do I. nejvyšší třídy ochrany.

Význam 5místného kódu BPEJ je podle vyhlášky č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci, následující:

1. číslo kódu značí příslušnost ke klimatickému regionu. Číslice 7 přísluší klimatickému regionu MT4 - mírně teplý, vlhký s průměrnou roční teplotou 6 - 7 °C, průměrným ročním úhrnem srážek 650 - 750 mm, pravděpodobností suchých vegetačních období 5 - 15 % a vláhovou jistotou 10.

2. a 3. číslo kódu označuje HPJ (hlavní půdní jednotku). Podle Klečky M. a kol. (1984) je HPJ účelové seskupení půdních forem příbuzných ekonomickými vlastnostmi, které jsou charakterizovány genetickým půdním typem, subtypem, půdotvorným substrátem, zrnitostí, výraznou sklonitostí, hloubkou půdního profilu, skeletovitostí a stupněm hydromorfizmu.

HPJ 29 byla přiřazena hnědým půdám, hnědým půdám kyselým a jejich slabě oglejeným formám převážně na rulách, žulách a svorech a výlevných kyselých horninách; středně těžké až lehčí mírně šterkovité, většinou s dobrými vláhovými poměry.

Podle nově používaného klasifikačního systému půd se jedná o kambizem kyselou nebo modální.

4. číslo kódu obsahuje údaje o sklonitosti a expozici pozemku.

Číslice 0 přísluší půdám na rovině (sklon do 3°).

Číslice 1 přísluší půdám na rovině o sklonu 3° – 7° všech směrů expozice.

5. číslo kódu obsahuje údaje o skeletovitosti a hloubce půdy.

Číslice 1 odpovídá půdám bezskeletovitým až slabě skeletovitým (slabě šterkovité nebo kamenité) a hlubokým (nad 0,6 m).

Z výše uvedeného komentáře je zřejmé, že se jedná o tutéž půdu – kambizem kyselou v daném případě vyvinutou na zvětralině pararuly. BPEJ se liší pouze sklonem pozemku. Tento rozdíl má zcela nepatrný vliv na vlastnosti půdy na dotčených pozemcích. BPEJ 72901 a 72911 jsou typické pro podhorské oblasti, kde v rámci místních klimatických podmínek dosahují relativně vysokého produkčního potenciálu. Proto jsou řazeny do I. třídy ochrany.

2.4. Geofaktory životního prostředí

Území lokality navrženého záměru patří ke krystaliniku vltavsko-dunajské oblasti zvanému moldanubikum. Českokrumlovskem prochází pestrá série hornin s hojnou příměsí drobných vložek odchylných hornin, často bazického charakteru. Tím je dána velmi pestrá geologická stavba tohoto regionu, která nemá v jihočeské oblasti obdoby.

Výskyt nerostných surovin je v oblasti Českého Krumlova relativně bohatý, avšak ložiska jsou malá a nevyhovují většinou požadavkům na moderní velkokapacitní těžbu. Známá jsou žilná ložiska stříbrných rud a grafitu v okolí Českého Krumlova. V lokalitě navrženého záměru není známo žádné lokální ložisko.

V geologickém podloží dotčených pozemků zcela převládají přeměněné horniny, zejména granulit. Nejsvrchnější pokryv v lokalitě navržené pro realizaci hal je tvořen půdami typu kambizem.

Z hydrogeologického hlediska patří lokalita do hydrogeologického rajónu č. 361 Krystalinikum v povodí Horní Vltavy a Úhlavy (Olmer M., Krsal J., VÚV, 1990). Lokalita náleží do povodí č. 1-06-01-136 a je odvodňována bezejmenným potokem do řeky Vltavy.

2.5. Flóra a fauna

Průzkum areálu Linde Pohony, pozemků dotčených navrženým záměrem a okolních pozemků byl proveden v říjnu 2011. Západní hranice řešeného území je tvořena Tovární ulicí, severní hranice místní obslužnou komunikací, za kterou se nachází závod Lira. Východní hranici a jižní hranici areálu Linde pohony lemují pozemky firmy Carthamus s trasou teplovodu. Nové haly Linde Pohony budou realizovány mezi pásem pozemků společností Carthamus a obcí Přisečná. Stavbou nebudou dotčeny pozemky jižně od teplovodu Carthamu.

Z hlediska vegetačního pokryvu lze vymezit 4 typy stanovišť:

- stávající zelené plochy s trávnikem uvnitř stávajícího areálu Linde Pohony,
- pole navržené pro umístění nových výrobních hal,
- vegetační bylinný lem náletových dřevin vázaný na pozemky společnosti Carthamus,
- dřeviny a jejich porosty (sadové úpravy i nálety) specifikované v příloženém dendrologickém průzkumu.

Stávající zelené plochy s trávnikem uvnitř stávajícího areálu Linde Pohony

Jedná se o proměnlivé stanoviště v závislosti na intenzitě údržby. Z trav byly v udržovaném trávniku nalezeny následující druhy: jílek vytrvalý (*Lolium perenne*), lipnice luční (*Poa pratensis*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum* M.K.), pohánka hřebenitá (*Cynosurus cristatus*), srha říznačka (*Dactylis glomerata*) Pravidelně sekané trávniky navazují na ruderalizovaný travní porost s travobylinnými společenstvy fytoecologicky patřícími do svazu *Daucus carotae-Melilotion* Görs ex Rostański et Gutte 1971 resp. do asociace *Tanaceto vulgaris-Artemisietum vulgaris* Sissingh 1950 - ruderalní vegetace s vratičem obecným a pelyněkem černobýlem. Dle Katalogu biotopů (Chytrý et al. 2010) jde o biotop (habitat) pod kódem X7A - ruderalní bylinná vegetace mimo sídla.

Struktura a druhové složení: Asociace *Tanaceto-Artemisietum* sdružuje zapojené, ale i mezernaté porosty vysokých hemikryptofytů, které jsou obvykle dvouvrstevné až třívrstevné. Horní vrstvu bylinného patra tvoří statné byliny pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*) a vratič obecný (*Tanacetum vulgare*). V nižších vrstvách jsou vedle nižších jedinců těchto druhů hojně zastoupeny ruderalní dvouděložné byliny vytrvalé (např. *Arctium lappa*, *A. tomentosum*, *Cirsium arvense*, *Heracleum sphondylium*, *Rumex obtusifolius*, *Solidago canadensis* a *Urtica dioica*) i jednoleté nebo dvouleté (např. *Carduus acanthoides*, *Chenopodium album* agg., *Daucus carota*, *Galium aparine* a *Tripleurospermum inodorum*), trávy (např. *Agrostis capillaris*, *Arrhenatherum elatius*, *Dactylis glomerata*, *Elytrigia repens*, *Lolium perenne* a *Poa pratensis* s. l.) a pravidelně se vyskytují také luční dvouděložné byliny (např. *Achillea millefolium* agg., *Galium album* subsp. *album*, *Plantago lanceolata*, *Taraxacum* sect. *Ruderalia* a *Vicia cracca*).

Porosty na velkých neobhospodařovaných plochách fungují jako zásoba diaspor ruderalních druhů, které zaplevelují okolní pozemky. Vrtič obecný i pelyněk černobýl patří mezi významné pylové alergeny. Ve společenstvu se často uplatňují některé invazní neofyty, např. *Erigeron annuus* agg. nebo *Solidago canadensis*, které se odtud mohou dále šířit.



Obrázek č. 6 – Travní porost v severovýchodní části stávajícího areálu Linde Pohony v místě navrženého parkoviště



Obrázek č. 7 – Plocha navržená pro parkoviště v severovýchodní části dotčených pozemků

Pole navržené pro umístění nových výrobních hal

Pole slouží jako orná půda s dominantním zastoupením obilovin v osevním sledu. V říjnu 2011 a únoru 2012 byla na poli zastižena monokultura pšenice ozimé.



Obrázek č. 8 – Pole v místě navržených hal. Vlevo je veden teplovod společnosti Carthamus

Vegetační bylinný lem náletových dřevin

Při jižní hranici stávajícího areálu Linde Pohony, při jižní hranici stávajícího areálu Linde Pohony se nachází neudržované postagrární Lado s dominancí třtiny křovištní (*Calamagrostis epigejos*). Obdobný charakter mají bylinné vegetační lemy porostů náletových dřevin při východní a jižní hranici stávajícího areálu. zastoupeny jsou nitrofilní a expanzní taxony: zlatobýl obrovský (*Solidago gigantea*), kopřina dvoudomá (*Urtica dioica*), vratič obecný (*Tanacetum vulgare*), šťovík tupolistý (*Rumex obtusifolius*). Z náletů dřevin nastupují hloh (*Crataegus* sp.), topol osika (*Populus tremula*), růže (*Rosa*) a vrby (*Salix*).



Obrázek č. 9 – Porosty jižně od stávajícího areálu Linde Pohony

Dřeviny

Dendrologický průzkum vyhodnotil celkem 121 položek, z toho 103 stromů, 15 stromových skupin a 3 keřové skupiny.

Hodnocení se dělí do dvou částí dle způsobu vzniku výsadeb. První skupinu tvoří především **náletové** dřeviny podél teplovodu vedoucího u jižní a východní části pozemků firmy Linde Pohony, s.r.o. Druhou skupinu pak dřeviny **vysazené**, a to buď v rámci první etapy realizace sadových úprav (alej podél jižní komunikace, parkoviště P2, atd.) nebo výsadba linie smrků (obvodu kmene 15 – 25 cm) podél hranice orné půdy a zahrad v Přísečné. První skupina je druhově složena z náletových dřevin – bříza, vrba, topol, druhá pak z jeřábu, lípy, javoru, hlohu, smrku a keřových výsadeb.

Nálety podél horkovodu dosáhly takových dimenzí (obvod kmene cca od 10 do 45 cm), že ohrožují těleso teplovodu. Někteří jedinci dokonce prorůstají mezi trubkami teplovodu. Proto by bylo vhodné provést odstranění těchto jedinců ve skupinách stromů SS1 – SS13. Stejný důvod ke kácení je i u skupiny SS9 kolem regulační stanice. I zde dosáhl přehuštný nálet dřevin dimenzí, že nelze zaručit bezpečnost regulační stanice.

Na ploše se nenachází žádný hodnotný jedinec se sadovnickou hodnotou SH 1 nebo 2, všechny dřeviny se nacházejí v SH 3. Jedná se o skupiny dospívajících stromů.

Shrnutí:

Lokalita floristicko-fytcenologicky nepříliš rozmanitá se zastoupením taxonů xerofytních, nitrofilních a z náletu; se značnými diferencemi v biotopu. Užitná hodnota zanedbaných částí pozemků (při okrajích orné půdy – pole) je nízká.

Trvalé travní porosty v lemech řešeného území jsou různé hodnoty. Nutno však poznamenat, že kromě dále uvedeného svazu bylo obtížné vymezit řešené biotopy na základě dominance

druhů s velmi širokou ekologickou amplitudou, jako je *Calamagrostis epigejos*, která se vyskytuje jako dominanta v porostech zařaditelných do několika různých fytoocenologických tříd.

Z vegetačního hlediska jsou pozemky navrženého záměru ruderní. Z ochranného hlediska se jedná o bezcenné porosty.

Fauna

Vzhledem k době zpracování předloženého oznámení (říjen 2011 – únor 2012) nebyl proveden cílený průzkum fauny.

Oznámení záměru z roku 2004 uvádělo v areálu Linde Pohony, s.r.o. následující faunu:

Měkkýši: páskovka keřová (*Cepaea hortensis*), slimáček polní (*Deroceras agreste*), zrnovka mechová (*Pupilla muscorum*)

Pavouci: plachetka keřová (*Liniphia triangularis*)

Hmyz: Cvrček polní (*Gryllus campestris*), hrbáč osenní (*Zabrus gibbus*), páteříček červený (*Cantharis rufa*), mravenec černošedý (*Dendrolasius fuliginosus*), mravenec drnový (*Tetramorium caespitum*), střevlík fialový (*Carabus violaceus*), vroubenka smrdutá (*Coreus marginatus*), bělásek řeřichový (*Anthocharis cardamines*), žluťásek čičoretkový (*Colias hyale*)

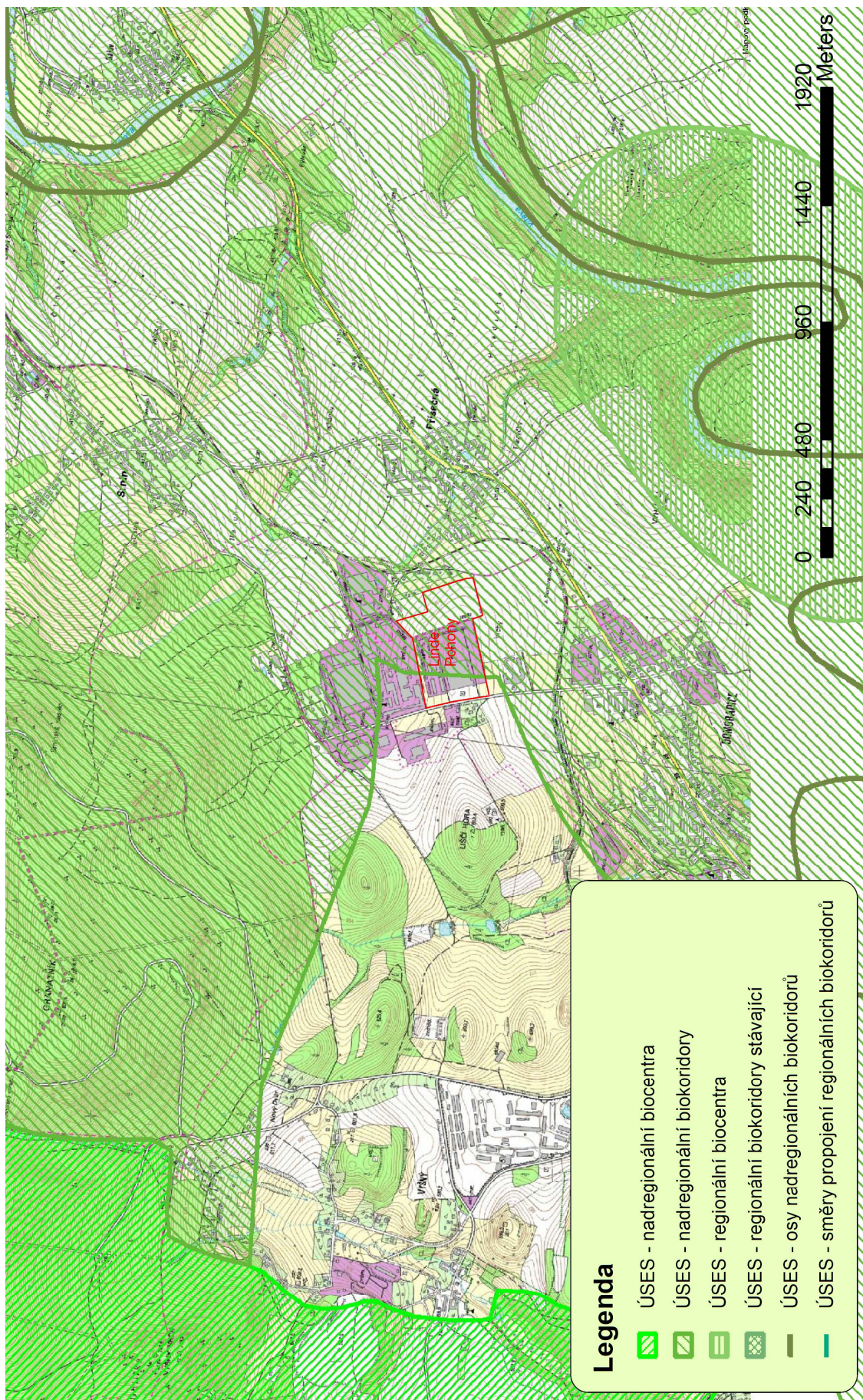
Obojživelníci a plazi: obojživelníci a plazi zde nebyli zastiženi

Ptáci: ptáci v lokalitě navržené stavby nehnízdí. Mladé porosty dřevin nevytvářejí vhodné podmínky pro hnízdění. (Poznámka: v roce 2012 byly náletové dřeviny již vzrostlé a umožňují podmínky pro hnízdění ptáků)

Savci: savci jsou zastoupeni 3 jedinci zajíce polního (*Lepus europaeus*). Tito jedinci zde trvale žijí chráněním oplocením areálu před vnějšími vlivy. V podstatě se jedná o maskoty závodu. Z drobných savců se zde nachází hraboš polní (*Microtus arvalis*).

2.6. Územní systém ekologické stability

Navržený záměr zasahuje do prostoru neregionálního biokoridoru. Nezasahuje však do jeho osy.



Legenda

- ÚSES - nadregionální biocentra
- ÚSES - nadregionální biokoridory
- ÚSES - regionální biocentra
- ÚSES - regionální biokoridory stávající
- ÚSES - osy nadregionálních biokoridorů
- ÚSES - směry propojení regionálních biokoridorů

Obrázek č. 9 – Situování záměru vůči ÚSES

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)

1.1. Vlivy na obyvatelstvo

Příznivým vlivem na obyvatelstvo je vytvoření 650 nových pracovních příležitostí ve výrobní sféře. Takové zvýšení počtu nabídky pracovních příležitostí je v rámci regionu velmi významné. Zvýšená poptávka po pracovní síle takového rozsahu zvýší i cenu pracovní síly. Z hlediska vlivů na obyvatelstvo se jedná o příznivý a významný vliv.

Potenciální negativní vlivy stavby na obyvatelstvo spočívají ve zhoršení hlukového klimatu u obytných domů západně od ulice Tovární a případně u obytných domů v obci Přísečná. Matematické modelování akustické studie prokázalo, že provoz a výstavba navrženého záměru hal M5/M6 a M7 nebudou vytvářet nadlimitní akustickou zátěž ve vztahu k obytné zástavbě.

Studie znečištění ovzduší prokázala, že emise z rozšířeného závodu nebudou zdrojem nadlimitního znečišťování ovzduší ve vztahu k obytné zástavbě. Imisní limity budou s rezervou splněny a nedojde k negativním vlivům na obyvatelstvo v důsledku znečištění ovzduší.

1.2. Vlivy na ovzduší a klima

Na základě výsledků rozptylové studie lze vyhodnotit příspěvky následujícím způsobem:

- Maximální hodinový imisní příspěvek škodliviny **NO₂** z provozu lakovny bude na úrovni do 36 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, jde o 18 % koncentrační složky imisního limitu. Tato hodnota je přijatelná a nebude mít významný negativní vliv na kvalitu ovzduší v lokalitě. U nejbližší obytné zástavby jsou vypočtené koncentrace nejvýše na úrovni 30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Příspěvky zdroje k průměrným ročním koncentracím škodliviny jsou téměř zanedbatelné. Jde o hodnoty na úrovni do 1,8 % imisního limitu. Ani v rámci těchto dlouhodobých charakteristik nebude mít nový zdroj negativní dopad na kvalitu ovzduší v lokalitě. U nejbližší obytné zástavby jsou vypočtené příspěvky na úrovni 0,527 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, což odpovídá cca 1,31 % imisního limitu.

- Nejvyšší vypočtený průměrný denní příspěvek škodliviny **PM₁₀** se v rámci provozu lakovací linky a hlavně vyvolané automobilové dopravy pohybuje na úrovni cca do 28 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, tedy na hodnotě dosahující 56 % koncentrační složky imisního limitu. U nejbližší obytné zástavby jsou vypočtené koncentrace na úrovni do 15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Příspěvek zdroje k průměrným ročním koncentracím škodliviny PM₁₀ se tak jako u škodliviny NO₂ u obytné zástavby se pohybuje na úrovni do 0,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Imisní limit pro souběh zdrojů je 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

- Maximální hodinový imisní příspěvek škodliviny **TOC** z provozu lakovací linky bude na úrovni do 41 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Tato škodlivina nemá stanoven imisní limit. Příspěvek je přijatelný a nebude mít významný negativní vliv na kvalitu ovzduší v lokalitě. Nicméně vzhledem k blízkosti obytné zástavby doporučuji zvážit instalaci dočišťovacího zařízení především na technologický výdech ze sušící pece.

Příspěvek zdroje k průměrným ročním koncentracím škodliviny je téměř zanedbatelný. Jde o hodnotu 0,45 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Ani v rámci těchto dlouhodobých charakteristik nebude mít nový zdroj negativní dopad na kvalitu ovzduší v lokalitě.

Provoz lakovací linky v areálu investora bude představovat přijatelný imisní příspěvek a ani v součtu s pozadím, tj. stávající imisní situací v lokalitě, nezpůsobí překročení platných imisních limitů. Z pohledu problematiky ovzduší jde o málo významné příspěvky.

1.3. Vlivy na hlukové klima

V závěru příložené akustické studie je uvedeno:

- Po realizaci Linde Pohony, s.r.o. novostavbě hal M5/M6 a M7 dojde u nejbližší stávající obytné zástavby v ulici Tovární (bod č. 1 a 2) k nepatrnému navýšení hluku v úrovni do 0,9 dB v případě průměru vyvolané dopravy a o 1,0 dB v případě maxima vyvolané dopravy. Toto navýšení je v úrovni nejistoty výpočtu (zdrojem navýšení hluku je nárůst vyvolané dopravy v ulici Tovární). V případě chráněného venkovního prostoru staveb v ulici Budějovická (body č. 7 a 8) nedojde po zprovoznění navržených hal téměř ke zhoršení hlukových poměrů (nárůst hluku bude v úrovni 0 – 0,1 dB). V případě obytné zástavby v obci Přísečná - sledované body (3 - 6) dojde po realizaci hal M5/M6 a M7 k nárůstu hluku v úrovni do 2 dB. Na nárůstu se jednoznačně podílí hluk vyzařovaný z haly M7 na základě vzduchové průzvučnosti venkovního pláště haly od technologické činnosti v hale. Přesto lze ale konstatovat, že i po nárůstu hluku budou hodnoty $L_{Aeq,T}$ ve sledovaných bodech č. 3 - 6 v denní době v úrovni do 55 dB.
- Dílčí hodnoty $L_{Aeq,T}$ ve sledovaných bodech č. 1 – 8 od zdrojů hluku v areálu závodu Linde Pohony, s.r.o. budou v úrovni pod hygienickým limitem $L_{Aeq,8h} = 50$ dB pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin dne a pod hygienickým limitem $L_{Aeq,1h} = 40$ dB pro nejhlučnější 1 hodinu v noci.
- Dílčí hodnoty $L_{Aeq,16h}$ pouze od vyvolané dopravy související s realizací hal M5/M6 a M7 budou ve sledovaných bodech č. 1 – 8 pod, resp. v úrovni hyg. limitu 55 dB pro den.

Na základě výsledků tedy lze konstatovat, že závod Linde Pohony s.r.o. - haly M5/M6 a M7 bude z hlediska hluku vyzařovaného do chráněného venkovního prostoru staveb a do chráněného venkovního prostoru obytné zástavby v oblasti vyhovovat požadavkům Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Je ovšem nutné dodržet následující nutné úpravy:

- Hodnota vzduchové (stavební) neprůzvučnosti R'_w venkovního pláště haly M7 musí vykazovat následující minimální hodnoty:
 - Východní stěna (přivrácená k obci Přísečná): $R'_w = 40$ dB.
 - Jižní a severní: $R'_w = 38$ dB.
 - Střecha: $R'_w = 36$ dB.
 - Západní stěna: $R'_w = 35$ dB.
- Hodnota vzduchové (stavební) neprůzvučnosti R'_w venkovního pláště haly M5/M6 musí vykazovat následující minimální hodnoty:
 - Východní stěna (odkrytá směrem k obci Přísečná), severní stěna: $R'_w = 38$ dB.
 - Jižní a západní stěna, zbývající východní stěna stíněná halou M7, střecha: $R'_w = 35$ dB.
- Hluk v halách M7 a M5/M6 nesmí překročit od technologické činnosti hodnotu $L_{Aeq,T}=75$ dB \pm 3 dB po prostoru hal. V případě vyšší hlučnosti je nutné adekvátně zvýšit hodnotu R'_w hal. V další fázi projektu je nutné na základě konkrétních pracovišť v halách a jejich hlukové expozice znovu zhodnotit hodnoty R'_w venkovního pláště hal.
- Zásobovací dvůr před jižní a severní štítovou stěnou haly M7 je nutné zastínit směrem k obci Přísečná protihlukovou stěnou výšky min. 3 m nad povrchem dvora. Konstrukce Protihlukové stěny musí vykazovat min. hodnotu $R_w = 25$ dB. Stěnu ze strany dvora provést jako zvukoabsorbční. Na výpočetním modelu (obr. č. 1 akustické studie) jsou protihlukové stěny znázorněny.

- Nákladní vyvolanou dopravu provozovat pouze v denní době. Trasa vyvolané dopravy musí být v souladu s výpočetním modelem – viz obr. č. 1 v příloze této akustické studie. Vykládku a nakládku materiálu provádět pouze v denní době.
- Zdroje TZB musí být z hlediska hlučnosti a množství v souladu s oddílem 3. této akustické studie.

Poznámka:

Hlukové poměry od stavební činnosti související s rozšířením závodu Linde Pohony s.r.o. o halu M5/6 a M7 budou ve venkovním prostoru u nejbližší obytné zástavby v oblasti stavby v úrovni, resp. pod hygienickým limitem $L_{Aeq,14h} = 65$ dB stanoveným pro stavební činnost v časovém úseku dne od 7 do 21 hodin. V době od 21 do 7 hodin, kdy platí snížené limitní hodnoty hluku, není možné stavební činnost z hlediska hluku provádět. Doporučuji práce se zvýšenou hladinou hluku (provoz rypadla, vrtné soupravy, ...) provádět v době mezi 8. a 17. hod. s pracovní přestávkou v poledne.

1.4. Vlivy na vodu

Potenciální vlivy na vodu mohou nastat v důsledku:

- vypouštění splaškových vod
- změny odtokových poměrů a vypouštění dešťových vod
- ohrožení kvality vod

Vypouštění splaškových vod

Recipientem splaškových vod bude splašková kanalizace svedená na městskou ČOV s dostatečnou kapacitou. Jedná se o standardní způsob odvedení dešťových vod, který nezatěžuje životní prostředí.

Změny odtokových poměrů a vypouštění dešťových vod

Urbanizaci a zastavěním dotčených pozemků dojde k navýšení poměru ploch s nepropustným povrchem. Však dešťových vod do půdy, průnik do podzemních vod a přirozená evapotranspirace budou nahrazeny povrchovým odtokem.

S ohledem na geologické podmínky není možno uvažovat o zasakování vody v areálu. Pod vrstvou zvětralých pararul je skalnaté podloží a je značné riziko, že voda vsáknutá v areálu Linde Pohony, s.r.o. může protéci po podloží do prostoru směrem k obytné zástavbě v Přísečné a zde vyvěrat do sklepů a jiných podzemních prostor. Hrozí rovněž trvalé podmáčení náspů pod halami. Proto budou v suterénu hal dvě retenční nádrže, které budou zadržovat dešťovou vodu během větších dešťů a posléze postupně ji přečerpávat do kanalizačního řadu. Objem retenčních nádrží je navržen k zachycení objemu deště s periodicitou 0,5 (2letý dešť).

Ohrožení kvality vod

Kvalita vody a zejména podzemní vody je citlivou a zranitelnou složkou životního prostředí. Záměr je situován v PHO vod II. stupně. S ohledem na tuto skutečnost bude nutné pojízdné plochy nového areálu odvodnit přes odlučovač lehkých kapalin. Samotné pojízdné plochy musí mít zajištěnou bezpečnou nepropustnost. Nepropustnou konstrukci musejí mít podlahy hal.

Pro stávající areál Linde Pohony, s.r.o. je zpracován havarijní plán zohledňující skutečnost, že areál se nachází v PHO vod II. stupně. Tento havarijní plán je přílohou předloženého oznámení. S ohledem na vybudování nových kapacit závodu bude nutné havarijní plán přehodnotit a přepracovat.

1.5. Vlivy na půdu, území a geologické podmínky

Podstatným vlivem je zábor půdy ZPF – 51 300 m² v I. třídě ochrany. Jedná se o BPEJ 72901 a 72911. Půdy této BPEJ nemají vysoký produkční potenciál, nicméně s ohledem na klimatické podmínky se jedná o půdy velmi hodnotné, protože v klimatickém regionu 7 se půdy s vysokým produkčním potenciálem nenacházejí.

Vzhledem k tomu, že záměr je situován v souladu s platným územním plánem, vliv na půdu již byl akceptován.

Při realizaci záměru dojde k terénním úpravám – vytvoření rovných ploch pro umístění hal. Zemina z terénních zářezů bude využita do násypových figur tak, že bilance zemin bude vyrovnaná. Nedojde k ovlivnění geologického prostředí, nedojde k ovlivnění proudění podzemních vod. Záměrem nebudou dotčeny ložiska nerostných surovin.

1.6. Vlivy na faunu a flóru

Hlavním vlivem navrženého záměru je kácení dřevin rostoucích mimo les. V přiloženém dendrologickém průzkumu byly vymezeny náletové dřeviny, které ohrožují stávající teplovod. Pokud tyto dřeviny nejsou v kolizi s navrženým záměrem výstavby hal M5/M6 a M7, předložený dendrologický průzkum a oznámení jejich kácení neřeší, a to i proto, že se jedná o dřeviny, které se nenacházejí na pozemcích oznamovatele.

V následující tabulce jsou uvedeny dřeviny, které je nutné skácet v souvislosti s výstavbou navrženého oznamovaného záměru a terénních úprav.

Tabulka č. 10 – Dřeviny navržené ke kácení

Pof. Číslo	Taxon Odborný název	Obvod kmene v 1,3 m	Výška	Průměr koruny	Věkové stádium	Vitalita	Sadovnická hodnota	Poznámky (nevhodně ořezáno,)
43	<i>Sorbus aucuparia</i>	19	3	2	2	0	3	vsazeno v rámci EI
44	<i>Pyrus calleryana</i> 'Chanticleer'	18	3	2	2	0	3	vsazeno v rámci EI
57	<i>Pinus sylvestris</i>	25	3	2	3	0	3	Nálety
58	<i>Pinus sylvestris</i>	55	4	2	3	0	3	Nálety
59	<i>Pinus sylvestris</i>	55	4	2	3	0	3	Nálety
60	<i>Tilia cordata</i>	18	4	2	2	0	3	vsazeno v rámci EI
61	<i>Tilia cordata</i>	17	4	2	2	0	3	vsazeno v rámci EI
62	<i>Tilia cordata</i>	18	4	2	2	0	3	vsazeno v rámci EI

Číslo skupiny	Taxon Odborný název	Procentické zastoupení	Výška	Plocha (m ²)	Věkové stádium	Vitalita	Sadovnická hodnota	Poznámky (nevhodně ořezáno,)
SS9	<i>Populus tremula</i>	30	3-6	257	3	1	3	Náletové dřeviny v ochranném pásmu horkovodu
	<i>Betula pendula</i>	35						
	<i>Salix caprea</i>	35						
SS11	<i>Salix caprea</i>	75	3-6	588	2-3	1	3	Náletové dřeviny v ochranném pásmu horkovodu - bude odstraněno 346 m ²
	<i>Betula pendula</i>	24						
	<i>Picea abies</i>	1						
SS12	<i>Salix caprea</i>	35	3-6	1395	2-3	1	3	Náletové dřeviny v ochranném pásmu horkovodu - bude odstraněno 755 m ²
	<i>Betula pendula</i>	45						
	<i>Populus tremula</i>	10						
	<i>Pinus sylvestris</i>	10						
SS13	<i>Salix caprea</i>	75	3-6	228	2-3	1	3	Náletové dřeviny v ochranném pásmu horkovodu
	<i>Betula pendula</i>	20						
	<i>Pinus sylvestris</i>	5						
SS14	<i>Salix caprea</i>	60	3-6	645	2-3	1	3	Náletové dřeviny
	<i>Betula pendula</i>	20						
	<i>Populus tremula</i>	15						
	<i>Pinus sylvestris</i>	5						

Ke kácení je navrženo 8 solitérních dřevin průměrné sadovnické hodnoty a 5 skupin náletových rychle rostoucích dřevin.

Realizací záměru dojde k redukci porostů bylin – extenzivních trávníků, postagrárního lada a porostů polních plodin. Tyto vlivy jsou však již podstatně méně významné.

Na dotčených pozemcích nejsou předpoklady pro výskyt ochranně významné fauny, Výjimkou jsou porosty dřevin, které vytvářejí podmínky pro hnízdění ptáků. S ohledem na tento fakt, je třeba dodržet zásadu kácení dřevin v mimovegetačním období.

Z hlediska vlivů na faunu a flóru je navržený záměr velmi dobře akceptovatelný.

1.7. Vlivy na ekosystémy

Stávající ekosystém extenzivních sadových úprav ve stávajícím areálu Linde Pohony, s.r.o. bude částečně nahrazen parkovištěm P3 pro osobní vozy.

V místě nových hal a navrženého parkoviště P4 se nachází agroekosystém včetně náletových dřevin podél komunikace. Tento agroekosystém bude nahrazen urbanizovanými plochami výrobního areálu.

Jedná se o mírně negativní vliv na životní prostředí, který byl akceptován již při tvorbě územního plánu.

1.8. Vlivy na antropogenní systémy a funkční využití území

Vzhledem k tomu, že závod Linde Pohony, s.r.o. je situován v lokalitě vzdálené od historického centra města Český Krumlov, nedojde k ovlivnění historických památek. V důsledku realizace stavby dojde k dalšímu zastavění stávající průmyslové zóny. Jedná se o smysluplné využití pozemků průmyslové zóny.

1.9. Ostatní vlivy

Z ostatních vlivů přichází v úvahu ovlivnění krajinného rázu. Přílohou předloženého oznámení je STUDIE POSOUZENÍ NAVRHOVANÉ STAVBY Z HLEDISKA VLIVU NA KRAJINNÝ RÁZ VE SMYSLU § 12 ZÁKONA č. 114/1992 Sb., O OCHRANĚ PŘÍRODY A KRAJINY. Studii zpracovali Ing. Tomáš Sklenář a Ing. Klára Salzman, Ph.D. V závěru studie je uvedeno:

„ ... navrhovaná stavba je navržena s ohledem na zachování zákonných kritérií krajinného rázu, neboť představuje celkově nejvýše (a ve velmi omezené míře) středně silný zásah do identifikovaných znaků a hodnot.

Je proto možno ji hodnotit jako únosný zásah do krajinného rázu, chráněného dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, který nemůže ve větší míře snížit nebo změnit krajinný ráz.“

2. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Nárůst počtu pracovních příležitostí o 650 míst bude mít velmi silný pozitivní vliv na zaměstnanost v celém regionu. Jedná se o jednoznačně pozitivní vliv.

Potenciální negativní vlivy stavby na obyvatelstvo spočívají ve zhoršení hlukového klimatu u obytných domů západně od ulice Tovární a případně u obytných domů v obci Přisečná. Matematické modelování akustické studie prokázalo, že provoz a výstavba navrženého záměru hal M5/M6 a M7 nebudou vytvářet nadlimitní akustickou zátěž ve vztahu k obytné zástavbě. Podmínkou je realizace navržených protihlukových opatření.

Studie znečištění ovzduší prokázala, že emise z rozšířeného závodu nebudou zdrojem nadlimitního znečištění ovzduší ve vztahu k obytné zástavbě. Imisní limity budou s rezervou splněny a nedojde k negativním vlivům na obyvatelstvo v důsledku znečištění ovzduší.

3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Vzhledem k charakteru a umístění stavby tato skupina vlivů nepřipadá v úvahu.

4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Pro zmírnění nepříznivých vlivů stavby na životní prostředí dále navrhujeme:

Ve fázi projektové přípravy:

1. Z hlediska ochrany proti hluku zpracovat do projektu následující požadavky:
 - Hodnota vzduchové (stavební) neprůzvučnosti R'_w venkovního pláště haly M7 musí vykazovat následující minimální hodnoty:
 - Východní stěna (přivracená k obci Přísečná): $R'_w = 40$ dB.
 - Jižní a severní: $R'_w = 38$ dB.
 - Střecha: $R'_w = 36$ dB.
 - Západní stěna: $R'_w = 35$ dB.
 - Hodnota vzduchové (stavební) neprůzvučnosti R'_w venkovního pláště haly M5/M6 musí vykazovat následující minimální hodnoty:
 - Východní stěna (odkrytá směrem k obci Přísečná), severní stěna: $R'_w = 38$ dB.
 - Jižní a západní stěna, zbývající východní stěna stíněná halou M7, střecha: $R'_w = 35$ dB.
 - Hluk v halách M5/M6 a M7 nesmí překročit od technologické činnosti hodnotu $L_{Aeq,T}=75$ dB \pm 3 dB po prostoru hal. V případě vyšší hlučnosti je nutné adekvátně zvýšit hodnotu R'_w hal. V další fázi projektu je nutné na základě konkrétních pracovišť v halách a jejich hlukové expozice znovu zhodnotit hodnoty R'_w venkovního pláště hal.
 - Zásobovací dvůr před jižní a severní štítovou stěnou haly M7 je nutné zastínit směrem k obci Přísečná protihlukovou stěnou výšky min. 3 m nad povrchem dvora. Konstrukce Protihlukové stěny musí vykazovat min. hodnotu $R_w = 25$ dB. Stěnu ze strany dvora provést jako zvukoabsorbční. Na výpočetním modelu (obr. č. 1 akustické studie) jsou protihlukové stěny znázorněny.
2. Z hlediska ochrany vod doporučujeme nové haly navrhnout s odolnou izolovanou podlahou a izolovanými dolními částmi obvodových stěn.
3. Z hlediska ochrany vod je třeba navrhnout odvodnění pojezděných zpevněných ploch v areálu přes dostatečně účinný odlučovač lehkých kapalin, v rámci vnitřního technického zařízení hal.
4. Zpracovat projekt zahradních úprav areálu s využitím původních druhů dřevin.

Ve fázi výstavby:

1. V případě potřeby staveniště kropit proti prašnosti.
2. Zamezit znečišťování vozovek zeminou.
3. Zamezit zanášení zeminy do stávající kanalizace.
4. Ochránit dřeviny v areálu, které není nutné kácet v souvislosti s výstavbou.

5. Kácení dřevin z důvodu výstavby provést v mimovegetačním období.
6. Kvalitně provést zahradnické úpravy podle projektu zpracovaného ve fázi přípravy.
7. Hlučnou stavební činnost neprovádět v noční době. V době od 21 do 7 hodin, kdy platí snížené limitní hodnoty hluku, není možné stavební činnost z hlediska hluku provádět. Doporučujeme práce se zvýšenou hladinou hluku (provoz rypadla, vrtné soupravy, ...) provádět v době mezi 8. a 17. hod. s pracovní přestávkou v poledne.

Ve fázi provozu:

1. Z hlediska ochrany vod - pravidelně čistit odlučovače lehkých kapalin.
2. Provádět řádnou údržbu zahradnický upravených ploch včetně ploch náhradní zeleně.
3. Nákladní vyvolanou dopravu provozovat pouze v denní době. Trasa vyvolané dopravy musí být v souladu s výpočtním modelem – viz obr. č. 1 v příloze této akustické studie. Vykládku a nakládku materiálu provádět pouze v denní době.

5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Za současné úrovně přípravy projektu nebyl definován typ odlučovače lehkých kapalin na odtoku ze zpevněných ploch, nebyl přesně definován způsob omezení emisí organických látek z lakovny a nebyl zpracován projekt sadových úprav. Tyto nedostatky ve znalostech lze doplnit ve vyšších stupních projektové přípravy.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr byl zpracován monovariantně.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ

Grafické přílohy:

- Situace širších vztahů v měřítku 1 : 10 000
- Koordinační situace
- Pohledy na areál –
 - bez sadových úprav
 - se sadovými úpravami

2. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Ve stávajícím stupni projektové přípravy další podstatné informace nejsou známy.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

V průmyslové zóně města Český Krumlov se nachází výrobní závod Linde Pohony, s.r.o. předního světového výrobce vysokozdvížných vozíků. Vzhledem k tomu, že kapacita současného výrobního závodu na výrobu hnacích os do vysokozdvížných vozíků v Českém Krumlově již nepokrývá stávající a perspektivní poptávku, investor rozhodl o přípravě výstavby nových výrobních kapacit – hal M5/M6 a M7. Jedná se o do značné míry autonomní provoz prostorově oddělený od stávajícího závodu pásem pozemku společnosti Carthamus. Program nových výrobních kapacit bude komplexnější včetně konečné montáže vozíků.

Dle přílohy č. 1 k zákonu č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 93/2004 Sb. navržená stavba patří do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení). Cílem zjišťovacího řízení je systematicky zdokumentovat vlivy navržené stavby na životní prostředí a rozhodnout, zda stavba má být dále posuzována z hlediska vlivů na životní prostředí. Správním úřadem v případě navržené stavby je Krajský úřad Jihočeského kraje.

Vzhledem k tomu, že stavba je umístěna v průmyslové zóně vzdálené od historického centra města, novostavba hal není v kolizi s ochranou památek.

Rozhodným vlivem stavby je nárůst počtu pracovních příležitostí o 650 míst. Takový nárůst pracovních míst je příznivý z hlediska zaměstnanosti regionu a zvýší poptávku po pracovní síle.

Sama lokalita závodu se nachází na okraji Chráněné krajinné oblasti Blanský les v III. zóně ochrany. Výstavbou však nebudou dotčeny žádné lokality hodnotné z hlediska ochrany přírody a krajiny, zejména nikoliv Naturové lokality. Nedojde k likvidaci zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin, ani jejich stanovišť.

Areál závodu se nachází v PHO vod II. stupně. Požadavek ochrany vod je ošetřen návrhem odlučovačů lehkých kapalin na odtoku z rizikových ploch, umístěného pod podlahami 1. PP objektů, v rámci technického vybavení, a odkanalizováním areálu oddílnou kanalizací.

Matematické modelování studie znečištění ovzduší prokázalo, že stavba za svého provozu nebude zdrojem nadlimitního znečišťování ovzduší, a to ani v součtu se stávajícími zdroji.

Rovněž akustická studie prokázala, že provoz závodu po realizaci nových hal nebude nadlimitním způsobem zatěžovat své okolí hlukem.

Nové haly M5/M6 a M7 jsou z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelné a z hlediska dopadů na zaměstnanost v regionu příznivé.

H. PŘÍLOHY

- 1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace**
- 2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.**



MĚSTSKÝ ÚŘAD ČESKÝ KRUMLOV
Stavební úřad

Kaplická 439, Český Krumlov, tel.: 380 766 801, 380 766 800

MS architekti s.r.o.		
přijato dne: 24.2	pod. č.: 12.	charakter: Jrd.
k vyřízení/za správnost: BL 80	zakázka/středisko:	
pokyny k platbě/dne:	poznámka:	

Sp. zn.: S-MUCK 07525/2012-Bo

Č.j.: MUCK 08489/2012

Vyřizuje: Bohoněk Josef

Český Krumlov, dne 22.2.2012

Vyjádření z hlediska souladu záměru s územním plánem.

Stavební úřad Městského úřadu Český Krumlov, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, (dále jen "stavební zákon") obdržel dne 15.2.2012 žádost o posouzení souladu záměru s územním plánem, kterou podal

Linde Pohony s.r.o., IČ 47252103, Tovární 118, Domoradice, 381 01 Český Krumlov,
zastoupena : **MS architekti s.r.o., Donská 9, 101 00 Praha 101**

(dále jen "žadatel"), na stavbu

rozšíření výrobního areálu Linde pohony - stavba výrobních hal M5/6 a M7,
(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 850/1, 850/7, 850/9, 850/11, 850/15, 850/16, 850/17, 850/18 v katastrálním území Přísečná.

Předloženou projektovou dokumentaci vypracoval MS architekti s.r.o., Donská 9, 101 00 Praha 101, datum 02/2012. Předložená projektová dokumentace obsahuje : Rozšíření výrobního areálu f. Linde Pohony směrem východním, dva objekty nových výrobních hal, parkoviště, menší skladový objekt, to vše v rámci plánovaného rozšíření výrobního provozu a rozšíření areálu závodu.

Žádost byla formulovaná takto : Žádost o stanovisko podle § 45 i zákona 114/1992 Sb., ve znění novel-soulad s územním plánem města- lokality. K žádosti je předložena projektová dokumentace - podklady pro posouzení vlivu stavby na životní prostředí.

Posuzovat vliv stavby na životní prostředí zdejšímu stavebnímu úřadu nepřisluší, nicméně podle obsahu žádosti byla žádost vyhodnocena jako žádost o vyhodnocení souladu záměru s územním plánem. Takto také stavební úřad k žádosti přistupoval.

Městský úřad Č.Krumlov-stavební úřad poskytuje podle § 21 odst. 1 písm. b) stavebního zákona tyto informace:

Stavba je navržena v území Obce Přísečná, na ploše, která je územním plánem Obce Přísečná určena pro způsob využití jako „Plochy výroby a výrobních služeb.“

Přípustné funkce- výlučně podnikatelská, průmyslová a výrobní, sklady, skladové plochy, komunální provozovny, zařízení pro obchod a administrativu, parkovací a odstavná stání.

Podmíněné funkce- provozní byty či rodinné domy pro bydlení osob přímo spojených s provozem dané výroby, nákupní zařízení, sociální a zdravotní zařízení.

Nepřípustné funkce- samostatné bydlení všech forem, zařízení vyžadující mimořádnou ochranu ohrožující prostředí (hlukem, prachem, vibracemi, pachem, exhalacemi).

Z výše uvedeného vyplývá, že navržena stavba je v souladu s územním plánem Obce Přísečná, pokud se nebude jednat stavbu, která by vyžadovala mimořádnou ochranu prostředí kvůli ohrožení hlukem, prachem, vibracemi, pachem, exhalacemi.

Upozornění na existující ochranné pásmo, která zasahuje do plochy navržené pro stavbu :

V území je nutno respektovat podmínky ochranného pásma radioreléového spoje ve směru Klet'-Křížová Hora-Domoradice, vyhlášeného zdejší stavebním úřadem dne 17.3.1997 pod č.j. SÚ 3352/96-Sn.

Z podmínek ochranného pásma vyplývá, že k umístění stavby je třeba souhlasu Policie ČR.

Poučení:

Poskytnutá územně plánovací informace platí 1 rok ode dne jejího vydání, pokud v této lhůtě orgán, který ji vydal, žadateli nesdělí, že došlo ke změně podmínek, za kterých byla vydána, zejména na základě provedení aktualizace příslušných územně analytických podkladů, schválení zprávy o uplatňování zásad územního rozvoje a zprávy o uplatňování územního plánu.

Johana HANUŠOVÁ
vedoucí stavebního úřadu


MĚSTSKÝ ÚŘAD
stavební úřad
ČESKÝ KRUMLOV

Obdrží:

účastníci (doručenky)

1. Linde Pohony s.r.o., IDDS: g2binmy
sídlo: Tovární č.p. 118, Domoradice, 381 01 Český Krumlov
2. MS architekti s.r.o., Donská č.p. 9, 101 00 Praha 101
3. Obec Přísečná, IDDS: psqam3g
sídlo: Přísečná č.p. 19, 381 01 Český Krumlov 1



Vyšný 59
381 01 Český Krumlov
tel.: 380 301 031
fax: 380 301 049
e-mail: blanles@nature.cz
www.blanskyles.nature.cz

MS architekti s.r.o.		
přijato dne: 24.2.	pod. č.: P1.	charakter: P.
k vyřízení/za správnost: 380	zakázka/středisko: Příl.	část: Příl.
pokyny k platbě/dne:	poznámka:	

Blanka Součková
MS architekti, s.r.o.
Donská 9
101 00 Praha 10

NAŠE ZNAČKA 0251/BL/2012 VYŘIZUJE Ing. arch. O. Meloun V ČESKÉM KRUMLOVĚ DNE 20. února 2012

STANOVISKO K ZÁMĚRU „ROZŠÍŘENÍ AREÁLU ZÁVODU LINDE POHONY (ČESKÝ KRUMLOV – DOMORADICE)“ PODLE § 45I ZÁKONA Č. 114/1992 SB.

Správa CHKO Blanský les (dále jen „Správa“), jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny, příslušná podle § 78 odst. 1 a 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), obdržela dne 15. 2. 2012 od Linde Pohony s.r.o. v zastoupení MS architekti, s.r.o. o stanovisko k záměru „Rozšíření areálu závodu Linde Pohony (Český Krumlov – Domoradice)“ z hlediska vlivů na území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. Dokumentaci zpracovala v únoru 2012 firma MS architekti, s.r.o., Donská 9, Praha 10. Investorem je firma Linde Pohony s.r.o., Tovární 118, Český Krumlov.

Správa vydává podle § 45i odst. 1 zákona následující

STANOVISKO :

Předkládaný záměr stavby „Rozšíření areálu závodu Linde Pohony (Český Krumlov – Domoradice)“ v k. ú. Přisečná je takového charakteru, že jeho významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality Blanský les a zároveň na ptačí oblasti lze vyloučit.

Odůvodnění:

Předpokládaný záměr řeší rozšíření výrobního areálu firmy Linde Pohony východním směrem k obci Přisečná. V ÚP obce jsou plochy definovány jako výrobní, současné využití je orná půda. Zvláštní přírodní či kulturní hodnoty se v lokalitě nevyskytují. Navrhována je výstavba dvou rozsáhlých halových objektů včetně obslužných komunikací, manipulačních ploch, parkoviště a ozelenění celé nové části areálu. Terén v místech stavby se mírně svažuje k východu, což si vyžádá terénní úpravy. Vytěžená zemina bude zužitkována v rámci areálu, tj. nebude z areálu odvážena ani nebude nutné zeminu dovážet. Navrhované stavby se svým vnějším vzhledem a měřítkem nevymykají stávající zástavbě průmyslové zóny Českého Krumlova.

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZITKA

PODEPSÁNO VLASTNÍ RUKOU

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
Správa CHKO Blanský les
Vyšný 59
381 01 Český Krumlov
-4-

RNDr. Jan Flašar

VEDOUcí SPRÁVY
A KRAJSKÉHO STŘEDISKA

IČ: 62933591
DS: qxcdynt

Bankovní spojení ČNB Praha 1
číslo účtu: 18228-011/0710

ondrej.meloun@nature.cz
tel.: 380 301 033

Zpracovatelé oznámení

8. 3. 2012

Koordinace a zpracování hlavní textové části: Ing. Pavel Beran, Ph.D.
Rustical B
Holubí 1238/7
165 00 Praha 6 - Suchbátka

Akustická studie: Ing. Jiří Králíček
Doležalova 1056
198 00 Praha 9

Rozptylová studie a studie znečištění ovzduší: Mgr. Jakub Bucek
Čebín 464
664 23 Čebín

Dendrologický průzkum Ing. Tomáš Sklenář
MS architekti s.r.o.
Donská 9
101 00 Praha 10

Studie hodnocení krajinného rázu Ing. Tomáš Sklenář
Ing. Klára Salzmann, Ph.D.
MS architekti s.r.o.
Donská 9
101 00 Praha 10

Textové přílohy:

- Akustická studie
- Rozptylová studie
- Dendrologický průzkum
- Hodnocení vlivů na krajinný ráz
- Havarijní plán

Grafické přílohy:

- Situace širších vztahů v měřítku 1 : 10 000
- Koordinační situace
- Pohledy na areál –
 - bez sadových úprav
 - se sadovými úpravami