



## ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

číslo jednací: **KUJCK 16431/2011 OZZL/10/Hon** datum: **6. 6. 2011** vyřizuje: **Mgr. Jakub Honetschläger** telefon: **386 720 739**

Věc: **Předání závěru zjišťovacího řízení s žádostí o zveřejnění**

Krajský úřad – Jihočeský kraj provedl jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zjišťovací řízení podle § 7 zákona k záměru „**Přeložka silnice I/20 v úseku OK u Globusu - silnice I/34 (severní spojka)**“. Na základě písemných vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků **vydal krajský úřad závěr zjišťovacího řízení**, který Vám v příloze zasílá.

**Statutární město České Budějovice** žádáme podle § 16 odst. 3 zákona o neprodlené zveřejnění závěru zjišťovacího řízení (bez příloh) na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (např. v místním tisku, v místním rozhlasu apod.). Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. **Zároveň žádáme statutární město České Budějovice v souladu s § 16 odst. 4 zákona o zaslání vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení a o tom, jakým dalším způsobem byl závěr ještě zveřejněn.**

Do závěru zjišťovacího řízení lze nahlédnout také v Informačním systému EIA na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí [www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia) nebo na internetových stránkách kraje [www.kraj-jihocesky.cz](http://www.kraj-jihocesky.cz) (Krajský úřad, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví).

Ing. Karel Černý  
vedoucí odboru životního prostředí,  
zemědělství a lesnictví

**Příloha:** závěr zjišťovacího řízení

**Rozdělovník k písemnosti čj.: KUJCK 16431/2011 OZZL/10/Hon - ze dne 6. června 2011**

**Dotčené samosprávné celky:**

- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
- Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II, č.1,2, 370 92 České Budějovice - DS

**Dotčené správní úřady:**

- Magistrát města České Budějovice , nám. Přemysla Otakara II, č.1,2, 370 92 České Budějovice
  - odbor ochrany životního prostředí - DS
- Česká inspekce životního prostředí České Budějovice, Dr. Stejskala 6, P.O.BOX 32, - DS  
370 21 České Budějovice - DS
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích,  
Na Sadech 1858/25, 370 71 České Budějovice - DS

**Oznamovatel:**

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4

**Na vědomí:**

- MŽP ČR, odbor posuzování vlivů na ŽP a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10 - DS
- EIA SERVIS s.r.o., U Malše 20, 370 01 České Budějovice - DS



## ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

číslo jednací: **KUJCK 16431/2011 OZZL/10/Hon** datum: **6. 6. 2011** vyřizuje: **Mgr. Jakub Honetschläger** telefon: **386 720 739**Věc: **ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

**I. Identifikační údaje:****Název: Přeložka silnice I/20 v úseku OK u Globusu - silnice I/34 (severní spojka)**

**Kapacita a charakter záměru:** Předmětem posuzovaného záměru je výstavba přeložky silnice I/20 v úseku okružní křižovatky u Globusu – Pražská tř. V celé trase je silnice I/20 navržena jako dvoupruhová komunikace I. třídy dle normy ČSN 736110 ve funkční skupině B s návrhovou rychlostí 50 km/h. Silnice je dělena do tří úseků s kategorizací MS2/9,0/50 (úsek 1) nebo MS2/8,5/50 (úsek 2 a 3).

K rozdělení stavby na úseky bylo přistoupeno tak, aby bylo úsek s podjezdem pod kolejemi IV.TŽK (paralelně s přípravou posuzovaného záměru přeložky silnice I/20 jsou zpracovávány přípravné dokumentace pro modernizaci IV. Tranzitního železničního koridoru, který posuzovaná silnice I/20 kříží ve svém 2.úseku) možno postavit a provozovat samostatně jako náhradu v rámci IV.TŽK rušeného železničního přejezdu v ul. Nemanická. Je tedy možno každý úsek postavit a provozovat samostatně bez dalšího navazujícího úseku. Jako vlastní přeložka trasy silnice I/20 však může plnit tuto funkci až po ukončení výstavby všech úseků. Jednotlivé úseky jsou:

úsek 1 – vede od křižovatky A ke křižovatce B

úsek 2 – vede od křižovatky B (včetně) až k rozpletu ul. Nemanická

úsek 3 – vede od rozpletu ulice Nemanická až ke křižovatce C

Značení křižovatek je následující:

- křižovatka A – je označení pro OK (okružní křižovatka) u Globusu na silnici I/20
- křižovatka B – je označení pro křižovatku u areálu firmy Bosch na ulici Roberta Bosche
- křižovatka C – je označení pro křižovatku ul. Nemanická, Okružní (I/34) a Pražské tř. (I/3)
- křižovatka D – je označení pro křižovatku jednosměrné komunikace, která je vedena Nemanickou ulicí podél rampy ve směru od Pražské třídy ke kolejím IV.TŽK s komunikací vedoucí souběžně se IV.TŽK
- křižovatka E – je označení pro křižovatku jednosměrné komunikace, která je vedena Nemanickou ulicí podél rampy ve směru k Pražské tř. od kolejí IV.TŽK s komunikací vedoucí souběžně se IV.TŽK
- rozplet ulice Nemanická – je místo, kde dochází k odpojení a zapojení jednosměrných komunikací jdoucích podél rampy v ulici Nemanická do přeložky silnice I/20

Komunikace je navržena podle místní normy ČSN 73 6110, návrhová rychlost je 50 km/h. Funkční skupina je B – sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace.

Kategorie komunikací se v jednotlivých úsecích liší:

- Úsek 1 - je navržen celý v kategorii MS2/9,0/50, komunikace extravilánového typu
- jízdní pruh 3,25 m
- vodící proužek 0,25 m

- 0,5 m zpevněná krajnice
- 0,5 m nezpevněná krajnice (následuje směrový sloupek nebo svodidlo)
- tento úsek není navržen s obrubami,
- v mostním úseku přes Vltavu je po levé straně navržen zvýšený společný pás pro cyklisty a chodce o šířce 3 m

Úsek 2 - je navržen celý v kategorii MS2/8,5/50, komunikace intravilánového typu

- jízdní pruh 3,25 m
- vodící proužek 0,25 m
- 0,25 m odvodňovací proužek
- podle komunikace jsou navrženy chodníky šířky minimálně 2,25 m (včetně bezpečnostních odstupů) tedy minimálně 1,5 m bez bezpečnostních odstupů
- komunikace je v tomto úseku nevržena mezi obrubami

Úsek 3 - je navržen v kategorii MS2/8,5/50, komunikace intravilánového typu

- v tomto úseku jsou navrženy odbočovací pruhy a dochází zde již k rozřazování před křižovatkou C proto jsou v tomto úseku pruhy prakticky čtyři

Na jednosměrných komunikacích podél rampy v ulici Nemanická je navržena kategorie MO1p 8,5/6,5/30, tedy komunikace s podélným parkovacím stáním.

**Umístění:** kraj: Jihočeský  
 obec: České Budějovice  
 kat. území: České Budějovice 2, České Budějovice 3, České Vrbné

**Oznamovatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4  
 IČ: 65993390

## **II. Souhrnné vypořádání připomínek:**

*V rámci zjišťovacího řízení byla k záměru „Přeložka silnice I/20 v úseku OK u Globusu - silnice I/34 (severní spojka)“ doručena 4 vyjádření (Česká inspekce životního prostředí, OI České Budějovice, Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, Magistrát města České Budějovice - odbor ochrany životního prostředí a Statutární město České Budějovice).*

*Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje požaduje další posuzování záměru dle zákona 100/2001 Sb., v platném znění, a jeho závěrečné projednání. V dokumentaci považuje za nezbytné zvýšit důraz na detailní dopracování hlukové studie z posuzovaného úseku přeložky silnice I/20. Zajištění souladu s územně plánovací dokumentací města i kraje považuje za samozřejmé.*

*Česká inspekce životního prostředí, OI České Budějovice (dále jen „ČIŽP“):*

- *Z hlediska ochrany přírody nemá k předloženému záměru žádné připomínky (vzhledem k tomu, že bude zpracována dokumentace EIA).*
- *Z hlediska odpadového hospodářství požaduje v dokumentaci uvést konkrétní druhy a orientační množství odpadů, které při výstavbě vzniknou. Dále požaduje upřesnit, zda bude deficit násypových materiálů nebo naopak přebytek výkopu (případně doplnit konkrétnější návrh využití nebo místo deponování tohoto výkopu).*
- *Z hlediska ochrany ovzduší nemá k předloženému záměru žádné připomínky (vzhledem k tomu, že bude zpracována rozptylová studie a dokumentace EIA).*

*Magistrát města České Budějovice - odbor ochrany životního prostředí:*

- *Z hlediska vodního hospodářství požaduje podrobný hydrogeologický průzkum týkající se stávajících vodních zdrojů a jejich vydatnosti.*

- Z hlediska ochrany přírody a krajiny pouze upozorňuje, že významným krajinným prvkem je i lokalita od km 1,6 do km 1,64. Jedná se o periodicky zaplavované území z blízké vodoteče s porostem vrb a rákosu – nivu.
- Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) předloženým záměrem souhlasí za předpokladu dodržení zásad ZPF.
- Z hlediska ochrany ovzduší předpokládá, že protihlukovými opatřeními bude dostatečně řešeno i zatížení emisemi z dopravy.

Statutární město České Budějovice nemá námitky k předloženému oznámení záměru.

### **III. Závěr:**

Záměr „**Přeložka silnice I/20 v úseku OK u Globusu - silnice I/34 (severní spojka)**“ naplňuje dikci bodu 9.1 (Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)) kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu. Proto bylo dle § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení za účelem zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel Krajský úřad – Jihočeský kraj jako příslušný orgán podle § 22 zákona k závěru, že záměr:

**„Přeložka silnice I/20 v úseku OK u Globusu - silnice I/34 (severní spojka)“**

m á významný vliv na životní prostředí a b u d e posuzován podle zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“) dle přílohy č. 4 k citovanému zákonu je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:

- hydrogeologický průzkum stávajících vodních zdrojů
- konkrétní druhy a orientační množství odpadů
- detailní hlukovou a rozptylovou studii
- zajištění souladu záměru s územně plánovací dokumentací kraje i města
- **dále je potřeba v dokumentaci zohlednit či vypořádat všechny požadavky na doplnění, připomínky a podmínky, které jsou uvedeny v došlých vyjádřeních (viz. přílohy).**

S ohledem na počet dotčených správních úřadů a dotčených územně samosprávných celků stanovuje příslušný úřad počet dokumentací na 7 papírových + 1 x v elektronické podobě.

Krajský úřad dospěl k výše uvedenému závěru zjišťovacího řízení na základě charakteristiky záměru, umístění záměru a charakteristiky předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření a rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů.

Ing. Karel Černý  
vedoucí odboru životního prostředí,  
zemědělství a lesnictví

### **Došlá vyjádření (v příloze):**

1. Vyjádření České inspekce životního prostředí, Ol České Budějovice ze dne 20.5. 2011
2. Vyjádření Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Č.Budějovicích ze dne 27.5. 2011
3. Vyjádření Magistrátu města České Budějovice - odboru ochrany životního prostředí ze dne 26.5. 2011
4. Vyjádření Statutárního města České Budějovice ze dne 25.5. 2011