



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX012N87N

Váš dopis zn.: RSD-38524/2022-1
Ze dne: 10. 3. 2022
Naše č. j.: KUJCK 38970/2022
Sp. zn.: OZZL 32481/2022/jakubec SO

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa České Budějovice
Lidická 110/49
370 44 České Budějovice

Vyřizuje: Ing. Jana Kubecová
Telefon: 386 720 767
E-mail: kubecova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 7. 4. 2022

PRODLOUŽENÍ PLATNOSTI STANOVISKA K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

vydaného pod č. j.: KUJCK 14057/2015/OZZL dne 17. 3. 2015 (dále jen „stanovisko EIA“)

podle § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje

Název záměru:

Přeložka silnice I/20 v úseku OK u Globusu – silnice I/34 (Severní spojka)

Kapacita (rozsah) záměru:

Předkládaným záměrem je silnice I. třídy v kategorii MS2/9,0/50 (úsek 1) nebo MS2/8,5/50 (úsek 2 a 3). Délka posuzovaného úseku je cca 2,4 km (Varianta 1), resp. 2,7 km (Varianta 2).

- ❖ úsek 1 – od křižovatky A (OK u Globusu) ke křižovatce B (u areálu firmy Bosch na ulici Roberta Bosche)
- ❖ úsek 2 – od křižovatky B (včetně) až k rozpletu ul. Nemanická (místo, kde dochází k odpojení a zapojení jednosměrných komunikací, jdoucích podél rampy v ulici Nemanická, do přeložky silnice I/20)
- ❖ úsek 3 – od rozpletu ulice Nemanická až ke křižovatce C (křižovatka ulic Nemanická, Pražská třída a Okružní)

Záměr je předložen ve 2 variantách, které se liší pouze stavebním řešením v úseku č. 3.

Přehled předpokládaných objektů záměru v rámci navržených variant je patrný z následujícího přehledu:

Varianta 1	Varianta 2
Celková délka 2376,03 m	Celková délka 2685,14 m
Hlavní trasa včetně mostů 2376,03 m	Hlavní trasa včetně mostů bez tunelu 2144,14 m
Jednosměrné komunikace podél rampy C v ul. Nemanické	Jednosměrné komunikace podél rampy ve stoupání do Okružní ulice
Úprava ulice A. Trägera	Úprava ulice A. Trägera
	Úprava Nemanické ulice
Cyklostezky a cyklotrasy, vedení chodců a cyklistů	Cyklostezky a cyklotrasy, vedení chodců a cyklistů

Varianta 1	Varianta 2
Křižovatka – A (OK u Globusu)	Křižovatka – A (OK u Globusu)
Křižovatka – B (u Bosche)	Křižovatka – B (u Bosche)
Křižovatka – C (Pražská tř. – Nemanická – Okružní)	Křižovatka – C (Pražská tř. – Nemanická – Okružní)
Křižovatka – D a E	
M1 – most přes Vltavu	M1 – most přes Vltavu
M2 – mostní inundační objekt	M2 – mostní inundační objekt
M3 – mostní inundační objekt	M3 – mostní inundační objekt
M4 – most přes ul. Suchomelskou	M4 – most přes ul. Suchomelskou
M5 – most přes stoku za ul. R. Bosche	M5 – most přes stoku za ul. R. Bosche
M6 – nový most na ul. R. Bosche přes stoku	M6 – nový most na ul. R. Bosche přes stoku
M7 – podjezd pod ul. A. Trägera	M7 – podjezd pod ul. A. Trägera
M8 – podjezd pod žel. tratí IV. TŽK	
M9 – podjezd pod komunikací, která vede souběžně s kolejemi IV. TŽK	
M10 – podchod pro pěší a cyklisty pod IV. TŽK	
Rampy (Opěrné zdi)	Rampy (Opěrné zdi)
	Tunel délky 541 m včetně vozovky, technického vybavení, dopravního systému, osvětlení, větrání, bezpečnostního vybavení
Veřejné osvětlení	Veřejné osvětlení
Protihlukové stěny	Protihlukové stěny
Demolice objektů	Demolice objektů
Kanalizace	Kanalizace

Pozn.: ve výčtu objektů není uvedeno propojení přes areál ACAMP, protože tato část stavby není nezbytná pro fungování navrhovaných řešení. Její realizace zlepšuje dopravní podmínky ve variantě 1 pro část uživatelů v západní části ulice Nemanická – zkracuje jízdu na západ s přejezdem dvou světelně řízených křižovatek na Pražské třídě.

Umístění:

kraj: Jihočeský
 obec: České Budějovice
 katastrální území: České Vrbné, České Budějovice 2, České Budějovice 3

Obchodní firma oznamovatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
 IČO: 659 93 390

Záměr „Přeložka silnice I/20 v úseku OK u Globusu – silnice I/34 (Severní spojka)“ byl předmětem posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona, neboť naplnil dikci bodu 9.1 „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)“ kategorie II přílohy č. 1 k zákonu (ve znění účinném ke dni vydání stanoviska EIA). Stanovisko EIA bylo pod č. j. 14057/2015/OZZL vydáno dne 17. 3. 2015 s platností na 5 let, tj. do 17. 3. 2020. Následně bylo stanovisko EIA ověřeno závazným stanoviskem k ověření souladu ze dne 30. 12. 2015 č. j. KUJCK 94284/2015/OZZL (dále jen „závazné stanovisko k ověření souladu“) s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici Evropského parlamentu a Rady 2001/92/EU ze dne 13. 12. 2011 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí. V tomto závazném stanovisku k ověření souladu byly zároveň aktualizovány a ze závazněnými podmínky stanoviska EIA.

Dne 1. 11. 2017 nabyl účinnosti zákon č. 326/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 326/2017 Sb.“), přičemž podle článku II bodu 6 přechodných ustanovení tohoto zákona bylo předmětné stanovisko EIA platné do 17. 3. 2022, nepožádali oznamovatel o prodloužení lhůty platnosti stanoviska EIA. Žádost oznamovatele záměru o prodloužení platnosti stanoviska EIA dle § 9a odst. 4 zákona byla ještě v době platnosti stanoviska EIA dne 10. 3. 2022 doručena na Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen „krajský úřad“). Součástí žádosti byl dokument s názvem „Podklad pro prodloužení platnosti stanoviska EIA pro záměr I/20 ČESKÉ BUDĚJOVICE SEVERNÍ SPOJKA“ (Mgr. Pavla Dušková a kolektiv, EIA SERVIS s.r.o., České Budějovice, únor 2022).

Na základě předložené žádosti **dospěl krajský úřad**, jako příslušný úřad podle § 22 zákona **k závěru, že u záměru**

„Přeložka silnice I/20 v úseku OK u Globusu – silnice I/34 (Severní spojka)“

nedošlo ke změnám podmínek v dotčeném území nebo poznatků a metod posuzování, v jejichž důsledku by záměr mohl mít dosud neposouzené významné vlivy na životní prostředí, a platnost stanoviska EIA vydaného pod č. j. 14057/2015/OZZL dne 17. 3. 2015 se v souladu s § 9a odst. 4 zákona a bodem 6 článku II přechodných ustanovení zákona č. 326/2017 Sb. prodlužuje o 5 let, tedy do 17. 3. 2027.

Odůvodnění:

Součástí žádosti o prodloužení platnosti stanoviska EIA je dokument s názvem „Podklad pro prodloužení platnosti stanoviska EIA pro záměr I/20 ČESKÉ BUDĚJOVICE SEVERNÍ SPOJKA“, který zpracovala Mgr. Pavla Dušková a kolektiv, EIA SERVIS s.r.o., České Budějovice, v únoru 2022 (dále jen „dokumentace pro prodloužení platnosti stanoviska“). Text dokumentace pro prodloužení platnosti stanoviska obsahuje popis záměru a jeho změn, popis aktuálního stavu jednotlivých složek životního prostředí v dotčeném území a souhrn změn oproti stavu posouzenému v rámci procesu posouzení vlivů na životní prostředí (dále jen „proces EIA“) a jejich vyhodnocení z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Dále text dokumentace pro prodloužení platnosti stanoviska obsahuje popis změn poznatků a metod posuzování oproti procesu EIA. Přílohami dokumentace pro prodloužení platnosti stanoviska je: Aktualizace dopravního modelu, AF-CITYPLAN s.r.o., 4/2019; Rozptylová studie, ATEM s.r.o., 10/2020; Akustická studie, ATEM s.r.o., 10/2020; Akustická studie – doplněk posouzení, ATEM s.r.o., 8/2021; Biologické průzkumy, RNDr. Jiří Vávra, CSc., 8/2016.

Krajský úřad se v rámci prodloužení platnosti stanoviska zabývá změnami podmínek v dotčeném území a změnami poznatků a metod posuzování, v jejichž důsledku by záměr mohl mít dosud neposouzené významné vlivy na životní prostředí. Konkrétní změny záměru budou ověřeny v rámci navazujících řízení vedených k záměru (tzv. institut „coherence stamp“) postupem podle § 9a odst. 6 zákona.

Popis změn v dotčeném území

Využívání území

Severní spojka je umístěna na území města České Budějovice a zasahuje do katastrálního území České Vrbné, České Budějovice 2, České Budějovice 3. Dle Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje (úplné znění po 8. aktualizaci) je předkládaný záměr součástí veřejně prospěšné stavby D7/7, České Budějovice, severní silniční spojka řešící propojení silnic I/20 a I/34, nespojitý úsek vymezený samostatnými úseky D7/7.1 (západní část, šíře koridoru 200 m) a D7/7.2 (východní část, šíře koridoru 200 m, pro Okružní ulici zúžen koridor na 50 m).

Přeložka začíná na okružní křižovatce u Globusu a vede východním směrem. Kříží nezastavěnou širokou nivou řeky Vltavy, areál firmy Bosch a individuální zástavbu Kněžských Dvorů. Podjezdem překonává ul. A. Trägera a IV. tranzitní železniční koridor (Nemanice – Ševětín). Dále je vedena po Nemanické ulici s převažující komerční zástavbou ke křižovatce s Pražskou ulicí. Území podél Vltavy je využíváno k rekreaci, po obou březích jsou vedeny cyklostezky, další cyklostezka je vedena podél Dobrovodské stoky. Cyklotrasa je vymezena na ulicích Suchomelská a Roberta Bosche.

V dokumentaci pro prodloužení platnosti stanoviska je uvedeno, že počet trvale žijících obyvatel v dotčeném území je prakticky stále stejný. Největší rozdíl ve využití území je u areálu Bosch, kde v louce severně od areálu byl vystavěn několikapatrový parkovací dům. Další komerční budovy byly postaveny u Okružní ulice, v Nemanické ulici je jeden objekt nově využíván Vysokou školou technickou a ekonomickou pro výuku.

Veřejné zdraví

Závěry hodnocení vlivů na veřejné zdraví z roku 2013 i v současné době jsou prakticky stejné. Rozdíl oproti hodnocení v roce 2013 je zejména v úrovni současného poznání, kdy Světová zdravotnická organizace (WHO) zpřísnila směrné hodnoty jednotlivých znečišťujících látek. Koncentrace doporučené WHO jsou, a také po realizaci záměru budou, převážně překračovány. Celkovou úroveň hlukové zátěže v hodnocené obytné zástavbě lze ve výchozím stavu považovat z hlediska zdravotních rizik za střední až zvýšenou. V části zájmového území byly zaznamenány stejně jako v předchozím hodnocení v procesu EIA zvýšené hodnoty hlukové zátěže pro denní i noční dobu, a to i v pásmu možného výskytu zdravotních účinků.

Závěry obou rozptylových studií jsou také prakticky shodné. Vybudování přeložky přinese snížení imisní zátěže podél Strakonické ulice, naproti tomu k nárůstu koncentrací znečišťujících látek dojde v okolí nové komunikace. Tento nárůst se však objeví převážně mimo zástavbu, s výjimkou oblasti v blízkosti křižovatky ulice Nemanická s ulicí A. Trägera.

Ovzduší a klima

Vyhodnocení změny kvality ovzduší je provedeno na základě zpracované rozptylové studie (Ing. Josef Martinovský, ATEM s.r.o., 10/2020). Jako modelové znečišťující látky byly stejně jako v rozptylové studii z roku 2013 (Mgr. Robert Polák, ATEM – Ateliér ekologických modelů s.r.o., 11/2013), která byla součástí dokumentace o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „dokumentace EIA“), zvoleny oxid dusičitý, suspendované částice frakce PM₁₀ a PM_{2,5}, benzen, benzo(a)pyren. Z hodnocení imisní zátěže v území na základě pětiletých průměrů koncentrací publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (ČHMÚ) pro potřeby zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, vyplývá, že se imisní situace v lokalitě mírně zlepšila a imisní limity vyhlášené pro ochranu lidí jsou u uvedených látek splněny. Výjimkou je hodnota imisní koncentrace benzo(a)pyrenu, která se pohybuje na hraně imisního limitu 1 ng/m³, v předchozím hodnocení tento limit nesplňovala.

Z vyhodnocení aktuálního stavu v území, do něhož je záměr umístován, vyplývá, že základní klimatická charakteristika je stejná jako byla vyhodnocena v dokumentaci EIA.

Hluk a vibrace

Hlukovou situaci v území hodnotila Akustická studie ATEM s.r.o, říjen 2020 a Akustická studie – doplněk posouzení (ATEM s.r.o., srpen 2021), která prověřila navíc území za Nemanickým rybníkem. Akustická studie z roku 2020 se shoduje se závěry akustické studie zpracované v roce 2013 pro potřeby dokumentace EIA. Území je již v současné době zasazeno nadlimitní hlukovou zátěží jak v denní, tak noční době. Po realizaci záměru v místech, kde je již nyní překročena hranice hygienického limitu, nedojde k dalšímu navyšování hlukové zátěže, a zároveň v ostatních místech nedojde vlivem zprovoznění záměru k překročení hygienických limitů.

Povrchové a podzemní vody

Charakteristika povrchových vod a hydrogeologická charakteristika se v období od procesu EIA do současnosti nezměnila. Stejně jako v roce 2015, tak i v současné době je ekologický stav dotčeného útvaru povrchových vod hodnocen jako poškozený. Chemický stav byl v dokumentaci hodnocen jako dobrý, v současné době je hodnocen jako neznámý stav (stupeň č. 3 – Aktualizace plánu dílčího povodí Horní Vltavy, návrh 2020). U útvaru podzemních vod došlo ke zlepšení v hodnocení kvantitativního stavu z nevyhovujícího na dobrý, chemický stav zůstává na úrovni nevyhovující. V současné době jsou v území realizována protipovodňová opatření, která zajišťují ochranu před povodněmi a vymezují území zaplavené při 100leté povodni trochu odlišně oproti stavu posuzovanému v procesu EIA.

Půda

Stav půd se v zájmovém území oproti stavu hodnocenému v dokumentaci EIA nezměnil. Uvedená charakteristika půd odpovídá i současnému stavu.

Horninové prostředí a přírodní zdroje

Oproti stavu uvedenému v dokumentaci EIA je v zájmovém území evidována stará ekologická zátěž v podobě průmyslové skládky s kontaminací kovů, polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), nepolárních

extrahovatelných látek (NEL) a polychlorovaných bifenyly (PCB). Tato změna nemůže generovat nějaké další významné vlivy na životní prostředí nepodchycené v dokumentaci EIA.

Fauna, flóra a ekosystémy

Aktuálně provedený terénní průzkum flóry a vegetace potvrdil její zhruba stejný stav, jaký byl vyhodnocen v rámci procesu EIA. Situace v terénu se nejvíce změnila u areálu Bosch, kde byl na louce severně od závodu postaven několikpatrový parkovací dům, k němuž vede v současné době zpevněná cesta. Louka se tak značně zmenšila a při jejím intenzivním využívání je patrný úbytek druhové pestrosti. Severní spojka je projektována v proluce mezi areálem firmy a parkovacím domem.

Další změna je patrná v cca km 1,25-1,3, kde je na ploše ponechané ladem patrný postup sukcese (hojnější zastoupení dřevin, vyšší stromy). V jiných částech trasy nedošlo k žádným zásadním změnám. Oproti původnímu hodnocení však došlo k rozdílu v hodnocení stavu dřevin, zdravé duby podél řeky Vltavy byly nevhodnější, vrby jívy podél Dobrovodského potoka jsou naopak silně proschlé a rozlámané.

Z aktualizovaného průzkumu, který byl součástí dokumentace pro územní rozhodnutí (RNDr. Jiří Vávra, CSc., 2016), a z orientačního průzkumu z období říjen 2021-únor 2022 (EIA SERVIS s.r.o.), doplněných o výsledky průzkumů realizovaných v území v rámci přípravy staveb v blízkosti řešené přeložky („Tepelný napajec ETE – České Budějovice“, „I/20 České Budějovice, Okružní ulice“) v letech 2019 až 2022 a nálezy za posledních 5 let z nálezové databáze ochrany přírody (NDOP), bylo zjištěno oproti údajům uvedeným v dokumentaci EIA více zvláště chráněných druhů živočichů, a to zejména druhů vázaných na nivu řeky Vltavy. Jak vyplývá z těchto studií, výskyt jednotlivých druhů obratlovců (zejména obojživelníků) silně kolísá v závislosti na srážkových a teplotních podmínkách konkrétního roku, a je nezbytné rozhodovat o konkrétních opatřeních směřujících k jejich ochraně až na základě aktuálního průzkumu všech biotopů dotčených stavbou. Podmínky, zahrnující ochranu všech živočichů, byly součástí stanoviska EIA.

Z hlediska migrace živočichů není zájmové území migračně významným územím, nedošlo ke změně oproti stavu posuzovanému v procesu EIA.

Chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability

V řešeném území nebylo vyhlášeno žádné nové zvláště chráněné území. Významné krajinné prvky (VKP) ze zákona jsou stále stejné vodní toky a jejich nivy. V dokumentaci EIA je jako registrovaný VKP identifikována plocha zahrnující keřové porosty lemující mez v km 1,24 a stromořadí podél panelové cesty v km 1,32. Dle aktuálních územně analytických podkladů (ÚAP) je registrovaným VKP rameno Vltavy a náhon s břehovými porosty u Suchomelu, který přeložka kříží v km 1,25. V území se nenachází žádný památný strom.

V dokumentaci EIA není uvedeno regionální biocentrum RBC 170 Ostrov a interakční prvek na levém břehu Vltavy, přes které je plánovaná komunikace vedena. Regionální biocentrum RBC 170 je vymezeno převážně na orné půdě, ohraničeno řekou Vltavou, Dobrovodským potokem a slepými rameny v lokalitě Suchomel. Plánovaná komunikace kříží řeku Vltavu a Dobrovodský potok. V současné době vede po obou stranách Vltavy asfaltová cyklostezka, na obou březích se nachází pásma dřevin. Západní břeh navíc doprovází široká kosená říční berma. V cca km 1,2 bude záměr křížit Dobrovodský potok. Ze západní strany potok doprovází pruh meze zarostlý náletovými dřevinami. Dobrovodský potok má v úseku projektovaného křížení napřímené koryto a zpevněné dno. Břehy jsou bez dřevin, doprovází jej pouze vlhkomilná květena.

Interakční prvek je vymezen podél bezejmenného vodního toku, který bývá pouze příležitostně zaplaven. Podél koryta potoka roste několik dřevin, a to vrba jíva, javor jasanolistý, ořešák královský, vrba křehká. V době terénního průzkumu od října 2021 do února 2022 bylo koryto potoka bez vody, z druhů rostlin v něm dominovala chrastice rákosovitá a kopřiva dvoudomá.

Soustava lokalit Natura 2000

Nejbližší evropsky významnou lokalitou (EVL) je EVL Vrbenské rybníky CZ0313138. Hranice EVL jsou od posuzovaného záměru vzdáleny cca 500 m východně. EVL má rozlohu 363,21 ha a byla vyhlášena za účelem ochrany evropsky významných přírodních stanovišť typu přirozené eutrofní vodní nádrže a bezkolencové louky a kvůli populacím evropsky významných druhů kuňky obecné (*Bombina bombina*) a páchníka hnědého (*Osmoderma eremita*). Nejbližší ptačí oblastí (PO) je PO Českobudějovické rybníky. Její rozloha je 357,53 ha a je přibližně vymezena v hranicích EVL Vrbenské rybníky. Nejbližší k řešenému záměru je hranicí Husova ulice ve vzdálenosti cca 500 od kruhové křižovatky u Globusu. V zájmovém území nedošlo od procesu posuzování EIA k vyhlášení žádné nové lokality Natura 2000 (evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti), zvětšení stávajících lokalit nebo k rozšíření předmětů ochrany.

Krajina

Charakteristika krajiny a krajinného rázu se v záměrovém území realizace záměru v období 2015-2022 příliš nezměnila. Největší rozdíl je u areálu firmy Bosch, kde byl na louce severně od něj postaven několikapatrový parkovací dům, k němuž vede zpevněná cesta. Louka se tak značně zmenšila. Severní spojka je projektována v proluce mezi areálem firmy a parkovacím domem. Další komerční budovy byly postaveny u Okružní ulice.

Kulturní památky a hmotný majetek

Přehled kulturních památek byl aktualizován dle údajů prezentovaných Národním památkovým ústavem a lze konstatovat, že v řešeném území nedošlo ke změně. Nejbližší kulturní památkou je hřbitov sv. Otýlie, který se nachází cca 100 m jižně od záměru a nebude její realizací zasažen. Stejně jako v procesu EIA budou realizací záměru zasažena 2 území s archeologickými nálezy (ÚAN) 1. a 2. kategorie, tj. území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů (1. kategorie) a území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů je 51-100 % (2. kategorie). Jedná se o ÚAN 1. kategorie „České Vrbné, hypermarket Globus“ a ÚAN 2. kategorie „Kněžské Dvory, intravilán“.

Změny poznatků a metod posuzování

V době od zpracování dokumentace EIA do podání žádosti o prodloužení platnosti stanoviska EIA došlo ke změnám v legislativě. Přeložená dokumentace pro prodloužení platnosti stanoviska rovněž obsahuje informace o tom, jak se od doby vydání stanoviska EIA do podání žádosti o prodloužení jeho platnosti změnila poznatky a metody posuzování vlivů na jednotlivé složky životního prostředí. Zároveň vyhodnocuje, zda by tyto nové poznatky a metody mohly vést k tomu, že by vlivy záměru na tyto složky životního prostředí mohly nebo měly být hodnoceny jiným způsobem a s potencionálně odlišnými (horšími) výsledky. V dokumentaci pro prodloužení platnosti stanoviska bylo zhodnoceno, že změny poznatků a metod týkající se jednotlivých složek životního prostředí a veřejného zdraví nejsou takového charakteru, který by mohly generovat dosud neposouzené významné vlivy záměru na životní prostředí.

Závěrem krajský úřad konstatuje, že na základě oznamovatelem podané žádosti o prodloužení platnosti stanoviska EIA a předložené dokumentace pro prodloužení platnosti stanoviska bylo prokázáno, že nedošlo ke změnám podmínek v dotčeném území nebo poznatků a metod posuzování, v jejichž důsledku by záměr mohl mít dosud neposouzené významné vlivy na životní prostředí. Podmínky stanoviska EIA, resp. závazného stanoviska k ověření souladu, budou respektovány v dalších navazujících řízeních a budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí vydaných v těchto řízeních. Případné další změny záměru budou pro jednotlivá navazující řízení ověřeny vydáním závazných stanovisek dle § 9a odst. 6 zákona. Na základě výše uvedených skutečností dospěl krajský úřad k závěru, že platnost stanoviska EIA lze v souladu s § 9a odst. 4 zákona prodloužit o 5 let.

Toto vyjádření není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nenahrazuje vyjádření dotčených správních orgánů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů a nelze se proti němu odvolat.

Platnost stanoviska EIA může být na žádost oznamovatele na základě § 9a odst. 4 zákona v případě splnění zákonných požadavků prodloužena i opakovaně.

Ing. Marcela Jirková
vedoucí oddělení