



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.

Oznámení

**dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí
(dle přílohy č. 3 zákona)**

Čerpací stanice PHM PROTON

Zadavatel: TRASO s.r.o.
Markova 1767
744 01 Frenštát pod Radhoštěm

Zpracoval: Ing. Zdeněk Sklenář

Schválil: Ing. Libor Obal
Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 1633/279/OPV/93 ze dne 29.6.1993

Zhotovitel: TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 596 124 897, fax: 596 113 139
e-mail: teso@teso-ostrava.cz
www.teso-ostrava.cz

počet výtisků: 10 + 1

zakázka číslo: E/3104/2011

počet stran: 30

počet příloh: 5

výtisk číslo:

datum vydání: květen 2011

OBSAH:

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	4
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
B.I.	Základní údaje	4
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru	4
B.I.3.	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	5
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	5
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	5
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	5
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	9
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	9
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	9
B.II.	Údaje o vstupech	9
B.III.	Údaje o výstupech.....	12
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	16
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	16
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	19
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	22
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	22
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	24
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice ...	25
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	25

D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	26
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	26
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	26
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ..	28
H.	PŘÍLOHY	30

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: PROTON, společnost s ručením omezeným
2. IČ: 00512079
3. Sídlo: Švermova 899
398 11 Protivín
4. Oprávněný zástupce oznamovatele:
Jaroslav Müller (jednatel)
Tel. +420 607 871 239, +420 382 251 543
Email: info@protonokno.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Čerpací stanice PHM PROTON

Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

V případě předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod:

10.4 Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí a pesticidů v množství nad 1t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.),

kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí.

Důvodem tohoto zařazení je klasifikace motorové nafty a benzínu, ve smyslu zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, jako přípravku zdraví škodlivého.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Projektová kapacita:

- 1 x nadz. dvoupl. nádrž NDN 22000 (NM, BA) – 2,0 x 6,0 m
- 1 x jednodukový výdejní stojan TATSUNO BENČ typ BMP 522 včetně bezobslužného systému výdeje UNICARD WinTANK
- 2 x stáček čerpadlo GRUDFOS
- 1 x podzemní dvouplášťová nádrž PDN 6000 (úkapy) – 3,0 x 1,5 m

- 1 x zastřešení – 6,0 x 6,0 m na dvou sloupech včetně atiky, světlá výška 4,4 m
- 1 x cenový totem NEONIMAGE – 5,0 x 1,3 x 0,3 m
- 1 x manipulační plocha – 4,2 x 3,1 m
- 1 x kiosek ČS PHM – 49,3 m² – stávající přístavba k objektu parc. č. 1545/38
- 2 x podzemní kabelová přípojka NN – cca 31,1 m, cca 113,0 m
- 2 x optický kabel – cca 31,1 m, cca 113,0 m
- 1 x podzemní kanalizace dešťových vod PVC DN 100 - cca 10,0 m
- 1 x podzemní kanalizace znečištěných vod PVC DN 100 - cca 3,9 m.

Zastavěná plocha 50,3 m².

Předpokládaná celková výtoč PMH je cca 530 m³/rok.

B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Jihočeský kraj
obec: Protivín
katastrální území: Protivín 733857

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem investora je vybudovat veřejnou čerpací stanici pohonných hmot.

Záměr není kumulován s jinými podobnými záměry v nejbližším okolí.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové čerpací stanice pohonných hmot (dále ČS PHM) na motorovou naftu a automobilový benzín umístěné v areálu společnosti PROTON, společnost s ručením omezeným v katastrálním území Protivín na pozemku parcelní číslo 1545/17, 1545/18, 1545/20, 1545/38, 1545/39 a 1545/42.

K zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF) ani lesního půdního fondu (LPF) nedojde. Nedojde ani k zásahům do vzrostlé zeleně či stromů nacházejících se mimo LPF. Nezasáhne se do významných krajinných prvků, rezervací, národních parků. Pozemky dotčené stavbou se nenachází v chráněné krajinné oblasti. Stavba se nerealizuje v blízkosti vodních zdrojů ani léčebných pramenů. Stavba nebude v záplavovém území ani v jeho aktivní zóně. Plocha pro výstavbu se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

Příjezd a odjezd od ČS PHM bude po stávající zpevněné asfaltové areálové komunikaci (částečně zpevněné zámkovou dlažbou), která se napojuje hlavním vjezdem do areálu na místní komunikaci, která bude v rámci výstavby ČS PHM rozšířena a upravena dle požadavků stavebníka a normových hodnot.

Stavba veřejné ČS PHM je podnikatelským záměrem investora.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Čerpací stanice bude sloužit především k distribuci benzínů a motorové nafty pro osobní i nákladní vozidla.

Stavba ČS PHM bude na motorovou naftu a automobilový benzín Natural BA95 (dále PHM) a bude sloužit k veřejnému prodeji PHM. Čerpací stanice bude s obsluhou tankování.

Skladování PHM bude v nadzemní dvouplášťové dvoukomorové ocelové nádrži NDN 22000 o celkovém maximálním objemu 22,9 m³. Výdej a stáčení bude probíhat na zastřešené manipulační ploše s odtokem případných úkapů do podzemní bezodtokové dvouplášťové ocelové nádrže PDN 6000 o maximálním objemu 6,33 m³. Výdej PHM bude zajištěn samoobslužným dvouproduktovým jednostranným výdejním stojanem TATSUNO BENČ typ BMP 522 s kabelovým přenosem dat do počítačové sítě. Stáčení PHM bude prováděno dvěma samostatnými stáčecími čerpadly GRUNDFOS. Dále bude součástí stavby cenový totem NEONIMAGE a obslužný kiosek (stávající přístavba k objektu parc. č. 1545/38).

Technologický el. rozvaděč bude umístěn v kiosku a bude napojen z volné rezervy stávajícího el. rozvaděče. Mezi kioskem, samotnou ČS a cenovým totemem budou provedeny zemní kabelové rozvody. Dešťové vody ze zastřešení manipulační plochy budou napojeny dešťovou kanalizační přípojkou do stávající podnikové kanalizace. V rámci výstavby ČS PHM bude provedeno rozšíření a úprava na stávající komunikaci.

Stáčení pohonných hmot

Stáčení PHM, které budou dováženy v autocisternách, bude realizováno v prostoru k tomu určeném, tedy na stáčení ploše s nepropustnou vozovkou a odvodem případných úkapů do bezodtokové dvouplášťové nádrže na úkapy.

Stáčení prostor je vybaven dvěma samostatnými stáčecími jednotky s hrdly s koncovkou Glossler a jedním rekuperačním hrdlem DN 50 (2^o) přes rohovou antidekonační pojistku J 474.50P. Pro dočerpání zbytku PHM ze stáčení hadice bude k dispozici křídlové čerpadlo.

Stáčení potrubí bude nadzemní jednoplášťové z ocelových svařovaných trubek DN 80 vedených podél nádrže společně s propojeným rekuperačním a odvzdušňovacím potrubím DN 50. Součástí stáčení potrubí jsou uzavírací a zpětné ventily dle schématu.

Proti přeplnění nádrže je instalovaný plovákový ovladač pro hlídání hladin E 218.2 zabraňující spolu se signalizací překročení mezních hladin. Max. hladina – světelná signalizace, havarijní hladiny – světelná a akustická signalizace. Doporučuji připojit blokování chodu stáčení čerpadla při dosažení max. hladiny.

Stáčení, odvzdušňovací i rekuperační potrubí je (pokud to dovolí dispozice) spádováno směrem k nádrži PHM, vodivě spojeno a uzemněno.

Skladování pohonných hmot

Nadzemní úložiště PHM tvoří jedna nádrž. Nádrž je ocelová dvouplášťové dvoukomorová typ NDN 22000 o maximálním objemu 22,9 m³. Jedna komora nádrže je na automobilový benzín Natural BA95 o obsahu 7 m³ a druhá komora nádrže je na motorovou naftu o obsahu 15 m³. Umístění této nádrže je na pozemku parcelní číslo 1545/39 v katastrální území Protivín. Nádrž bude uložena na předem připravenou železobetonovou základovou desku. Nádrž je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou odvětrávací plamenojistkou. Nádrž je dvouplášťová (ČSN 65 0201 čl. 3.28; 3.29) netlaková obdélníkového půdorysu, svařená z ocelového plechu o síle 5,0 mm jako vnitřní plášť a o síle 3,0 mm jako vnější plášť, jakosti EN S235 JRG 2. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 65 0201 čl. 3.29; 4.8. Po obvodu a ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz. ČSN 65 0201 čl. 5.4.9). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí ultrazvukové sondy DINEL dle požadavku ČSN EN 13160. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je zkoušena

u výrobce dle ČSN EN 13160-7. Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Jednoplášťové víko nádrže z ocelového plechu tl. 3,0 mm je křížově vyztuženo. Nádrž je vybavena žebříkem pro výstup na nádrž, zábradlím a čtyřmi kotvícími oky pro jištění osob pohybujícími se po nádrži.

Provoz dvouplášťových nádrží je naprosto bezpečný. Nádrž je v souladu s ČSN 75 3415 zajištěny proti úniku skladovaných ropných látek do povrchových a podzemních vod. Těsnost meziprostoru dvouplášťové nádrže se kontroluje pomocí signalizačního zařízení DINEL.

Uskladňovací i úkapová nádrž jsou vybaveny plovákovým zabezpečovacím systémem signalizace proti přeplnění typu E 218.2. Signalizační prvky pro zvukové a světelné vnímání budou umístěny rovněž u rozvaděče.

V případě poruchy bude zaškolená obsluha ČS postupovat podle pokynů zpracovaných v provozních předpisech ČS.

Nádrže budou mít odvzdušňovací potrubí DN 50 nebo DN 80 s rohovými plamenojistkami. Samotné odvzdušňovací potrubí bude spádováno min. 1 % spádem směrem k nádrži a vyvedeno min. 3 m nad terén a zakončeno přetlakopodtlakovou či koncovou pojistkou.

Odvzdušňovací potrubí benzínů bude propojeno s rekuperací 1° a bude světlosti DN 50. Veškeré potrubí bude vodivě propojeno a uzemněno.

Nádrž na úkapy

Případné úkapy z výdejní a stáčecí plochy jsou svedeny do podzemní ocelové dvouplášťové nádrže PDN 6000 o maximálním objemu 6,33 m³.

Nádrž je dvouplášťová (ČSN 65 0201 čl. 3.28; 3.29) netlaková (neodpovídají ČSN 69 0012 - tlakové nádoby) obdélníkového půdorysu. Je svařena z ocelového plechu 3 mm, jakosti EN S235 JRG 2. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 65 0201 čl. 3.29; 4.8. Po obvodu a ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 65 0201 čl. 5.4.9). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče a pomocí ultrazvukové sondy DINEL dle požadavku ČSN EN 13160. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce dle ČSN EN 13160-7. Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Jednoplášťové víko nádrže z ocelového plechu tl. 3 mm je křížově vyztuženo. Nádrž je přikotvena do základové desky, dále má dvojnásobnou izolaci proti korozi.

Výdej pohonných hmot - výdejní místa

Výdej PHM bude realizován na zastřešeném manipulačním prostoru samoobslužným způsobem. Bude použito moderního dvouproduktového výdejního stojanu TATSUNO BENČ se sacím systémem.

Sání ve stojanu má samostatné přívodní potrubí.

Pro výdej PHM je instalován jeden dvouproduktový jednostranný výdejní stojan TATSUNO BENČ typ BMP 522 VR1 s elektronickým ovládním, s proudovou ochranou, sacím systémem, pružinovým zavěšením hadic a s odsáváním par 2°.

Dvouproduktový stojan TATSUNO BENČ, typ BMP 522 VR:

- výkon výdeje 2 x 40 l/min
- produkty BA95, NM
- hydraulika Tatsuno
- sací systém
- elektronika PDE
- displej LCD
- výdejní hadice a pistole ZVA-ELAFLEX
- rekuperace par jednoho produktu / 1 pistole
- teplotní kompenzace ATC na 15°C
- antidetonační pojistka dle PTB 98 ATEX 5002
- barva masky a dveří bílá RAL 9016, ostatní šedá RAL 7030
- řídicí systém typ POS + BACK OFFICE řídicí SET).

Odvzdušnění a rekuperace

Potrubí ocelové, svařované, jednoplášťové, převážně DN 50.

Napojení rekuperace 1° do nádrže přes rohovou antidetonační pojistku J474.50 P nebo DAG-A4R-B-IIA-050A (palivová nádrž – část BA). Pod výdejním stojanem je na rekuperačním potrubí 2° přímá antidetonační pojistka J 131.25, která je nedílnou součástí výdejního stojanu.

Konce odvětrávacích potrubí jsou opatřeny pojistkami: podtlakopřetlakovou pro komoru s automobilovým benzínem J 342.50 nebo DAG-A4K-C-IIA-050A a pro úkapovou jímku J 371.50/1/P7AE nebo DAG-A4K-C-IIA-050A. Výška nadzemní části odvětrávacího potrubí min. 3 m nad terén. Přírubové spoje opět vodivě propojeny a potrubí uzemněno.

Protiexplozivní pojistka výše uvedeného typu se používá jako koncový článek ventilačního potrubí, zejména u uskladňovacích nádrží PHL. Zabraňuje průniku plamene z okolního prostoru při deflagraci do chráněné části systému.

Kiosek

Kiosek ČS bude umístěn ve stávající přístavbě k budově parc. č. 1545/38, která v minulosti sloužila jako vzorkovna. V současné době je přístavba nevyužívána. Na přístavbě nebudou provedeny žádné stavební úpravy. Vstup do zádveří kiosku je řešen stávajícími plastovými dveřmi. Z prostoru zádveří je pak přístup do stávajícího WC s předsíňkou. V kiosku budou prodávány motoristické doplňky v originálních obalech (oleje, čisticí prostředky, vody do vstřikovačů, osvěžovače vzduchu, ...) a potraviny v originálních obalech.

Architektonické, funkční a dispoziční řešení

Po stránce architektonické je objekt navržen tak, že po stránce hmotové, výrazové, včetně použití materiálů a konstrukcí respektuje charakter a účel zařízení. Urbanisticky je ČS PHM řešena v souladu s požadavky na dopravní řešení stávajícího komunikačního systému. Je snaha o minimální narušení charakteru stávajícího krajinného prostředí.

Nadzemní konstrukce budou barevně sladěny. Čerpací stanice bude řešena v barvách modré safírové RAL 5003 (atika přestřešení a zábradlí na NDN) a světle šedé RAL 7035 (konstrukce zastřešení, nadzemní nádrž).

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

předpokládaný termín zahájení: 2011

předpokládaný termín ukončení: 2012

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

kraj: Jihočeský kraj

obec: Protivín

katastrální území: Protivín 733857

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat1/ Stavební povolení

Městský úřad Protivín - Stavební úřad, Masarykovo nám. 18, 398 11 Protivín, příslušný podle § 117, odst. 1, zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

2/ Povolení středního zdroje znečišťování ovzduší

Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, příslušný podle § 48 odst. 1 písm. r) zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a změně některých zákonů v platném znění.

B.II. Údaje o vstupech**Půda**

Plocha staveniště je rovinná. Jedná se o nezpevněnou zatravněnou plochu v místě umístění cenového totemu a zpevněnou plochu zámkovou dlažbou v místě umístění samotné ČS PHM.

Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavba bude postavena na pozemku parc. č. 1545/17, 1545/18, 1545/20, 1545/38, 1545/39 a 1545/42 v k.ú. Protivín (viz. tabulka).

Záměr se dotkne následujících parcel:

p.č.	Druh pozemku	Způsob využití pozemku	Výměra [m ²]
1545/17	zastavěná plocha a nádvoří	---	548
1545/18	ostatní plocha	manipulační plocha	3 102
1545/20	ostatní plocha	manipulační plocha	1 389
1545/38	zastavěná plocha a nádvoří	---	3 218
1545/39	zastavěná plocha a nádvoří	---	2 066
1545/42	ostatní plocha	manipulační plocha	3 854

Pozemky parc. č. 1545/17, 1545/18, 1545/38, 1545/39 jsou ve vlastnictví investora, pozemek parc. č. 1545/20 je ve vlastnictví města Protivín a pozemek parc. č. 1545/42 je ve vlastnictví R. Zemana. Stavba vlastní ČS PHM zabere cca 50,3 m².

Odběr a spotřeba vody

Objekt samotné ČS PHM nebude napojen na vodu. Technologie nevyžaduje přivedení a spotřebu vody.

V prostoru obslužného kiosku je pak pro obsluhu ČS k dispozici samostatné WC s předsíňkou vybavenou umyvadlem. Nové napojení na vodovod, nové vnitřní rozvody vody ani úprava stávajících rozvodů se provádět nebude.

Předpokládaná spotřeba vody:

Pro vlastní stavební práce se vzhledem k charakteru stavby předpokládá jen zcela minimální odběr vody; určité množství vody bude třeba pro skrápění staveniště či čištění komunikace při výjezdu z místa stavby - k omezení prašnosti. Betonové směsi budou s velkou pravděpodobností přivezeny hotové.

Předmětná stavba vyžaduje pro svůj provoz vodu pro použití v sociálním zařízení a pro úklid.

Předpokládaná spotřeba:

- pracovníci čerpací stanice	cca 240 l/d
- návštěvníci	cca 300 l/d
- celkem denně pro sociální účely	cca 540 l/d

Předpokládaná roční bilance vody: 0,54 x 330 dnů = 178 m³

Surovinové (materiálové) zdroje

Veřejná čerpací stanice PHM je určena pro motorovou naftu a automobilový benzín BA95.

Motorová nafta a automobilový benzín jsou klasifikovány (podle zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, ve smyslu prováděcích vyhlášek, zejména vyhl. č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění vyhlášky), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3. kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

Motorová nafta (NM):

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitečných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj. Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55°C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

Klasifikace (standardní věty označující specifickou rizikovost R-věty)

R – 40	Podezření na karcinogenní účinky
R – 65	Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.
R – 66	Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

Vybrané fyzikální vlastnosti:

Hustota při 15 °C	800 až 845 kg/m ³
Rozmezí teplot varu	180 až 370 °C
Bod tání	< - 10 °C
Relativní hustota par (vzduch = 1)	cca 6,0
Tlak nasycených par	< 1 kPa při 20 °C
<u>Požárně technické charakteristiky:</u>	
Bod vzplanutí > 55 °C	
Bod hoření cca 60 °C	III. třída nebezpečnosti
Teplota vznícení cca 250 °C	Teplotní třída T 3
Koncentrační meze výbušnosti	dolní 0,5 % (V/V) horní 6,5 % (V/V)

Automobilový benzín:

Složitá směs uhlovodíků vroucích v rozmezí asi 30 °C až 210 °C s obsahem aromatických uhlovodíků do 35 % V/V a obsahem benzenu do 1 % V/V. Pro zlepšení užitečných vlastností mohou obsahovat vhodná aditiva – antidetonační, detergentní, antioxidační aj. Bezolovnaté automobilové benzíny mohou jako komponenty obsahovat také různé kyslíkaté sloučeniny s vyhovujícími vlastnostmi v množství daném platnou normou, přičemž celkový obsah kyslíku nesmí překročit 2,7 m/m.

Vybrané fyzikální vlastnosti:

Hustota (při 15 °C)	720 až 775 kg/m ³
Rozmezí bodu varu	30 až 210 °C
Relativní hustota par (vzduch = 1)	cca 3,5
Tlak nasycených par, léto	45 až 60 kPa
Tlak nasycených par, zima	60 až 90 kPa

Požárně technické charakteristiky:

Bod vzplanutí	pod -20 °C
Bod hoření	pod -20 °C
Koncentrační meze výbušnosti	horní mez 8,0 % obj. dolní mez 0,6 % obj.
Teplota vznícení	cca 340 °C
Bod tekutosti	< -40 °C
Třída nebezpečnosti	I. třída nebezpečnosti

Množství

Předpokládané celkové množství vydané PHM (NM)	360 m ³ /rok
Předpokládané celkové množství vydané PHM (BA 95N)	170 m ³ /rok
Předpokládané celkové množství vydané PHM celkem	530 m ³ /rok
Rychlost stáčení	450 l/min
Rychlost výdeje	2 x 40 l/min (NM, BA95)

Napojení na technickou infrastrukturu:

Přívod el. energie bude stávající. V kiosku bude umístěn nový technologické rozvaděč, do kterého bude přiveden přívod el. energie z volné rezervy stávajícího el. rozvaděče, který je umístěn ve stejné budově. Od technologického rozvaděče budou provedeny nové zemní kabelové rozvody k samotné ČS a k cenovému totému. Součástí elektroinstalace bude rozvaděč, pokladní systém osvětlení a uzemnění.

Pro komunikaci výdejního stojanu (cenového totému) a přenos dat do datové sítě bude sloužit komunikační linka – optický kabel. Tento kabel bude veden od výdejního stojanu (cenového totému) do obslužného kiosku. Kabel bude uložen v samostatné chrániče kopoflex, ve společném výkopu se silovými kabely (osvětlení, napájení, ovládání, ...) a zemnicím páskem FeZn, dle výkresové části dokumentace. Podrobněji viz. samostatné část dokumentace - elektroinstalace.

Nároky na dopravní infrastrukturu:

Přístup do areálu ČS PHM je z veřejné komunikace III. třídy č. 1404 (ul. Švermova).

Příjezd a odjezd od ČS PHM bude po stávající zpevněné asfaltové (částečně zpevněné zámkovou dlažbou) areálové komunikaci, která se napojuje hlavním vjezdem do areálu na místní komunikaci, která bude v rámci výstavby ČS PHM rozšířena a upravena dle požadavků stavebníka a normových hodnot.

B.III. Údaje o výstupech

Ovzduší

Čerpací stanice je vyjmenovaným zdrojem dle vyhlášky MŽP č. 337/2010 Sb. o emisních limitech a dalších podmínkách provozu ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky a o způsobu nakládání s výrobky obsahujícími těkavé organické látky a je zařazena jako střední zdroj znečišťování ovzduší.

Emisní limity nejsou stanoveny.

Hodnoty emisí

Na základě porovnání s výsledky autorizovaných měření emisí lze předpokládat následující parametry technologie nutné pro výpočet emisí nového zdroje znečišťování:

- 1) Účinnost zpětného odvodu par pro stáčení benzínu (BA) = 100 %.
- 2) Měrné množství neodsátých par pro výdej BA = $0,07 \text{ m}^3 \cdot \text{m}^{-3}_{\text{PH}}$ (odsávací poměr 93 %).
- 3) Množství odpadního plynu při stáčení a výdeji nafty (NM) je shodné s množstvím stočené či vydané kapaliny.
- 4) PHM jsou složením těkavé organické látky, jejichž koncentrace je závislá na jejich teplotě. Pro výpočet maximálních hmotnostních toků byla uvažována maximální teplota okolí $36,5 \text{ }^\circ\text{C}$, pro výpočet průměrných hm. toků průměrná roční teplota $9,5 \text{ }^\circ\text{C}$.
- 5) Atmosférický tlak lokality 98 000 Pa.
- 6) Rychlost stáčení PH do nádrže je $27 \text{ m}^3/\text{hod}$, max. množství stočeného benzínu je 7 m^3 , nafty je 15 m^3 .
- 7) Rychlost výdeje benzínu i nafty je 40 l/min .
- 8) Koncentrace znečišťujících látek byly stanoveny dle firemní metodiky v souladu s metodikou EPA AP-42.

9) Předpokládaný obrat PHM na každé z ČS je 360 m³/rok nafty, 170 m³/rok benzínu.

Výpočet maximálních emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod ⁻¹)		
	Benzen	Aromáty frakce C ₇ -C ₈	Suma VOC
Stáčení BA	0,00	0,00	0,00
Stáčení NM	4,05	13,33	303,7
Výdej BA (40 l.min ⁻¹)	7,34	14,83	588,2
Výdej NM (40 l.min ⁻¹)	0,65	2,13	48,6

Výpočet průměrných emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod ⁻¹)		
	Benzen	Aromáty frakce C ₇ -C ₈	Suma VOC
Stáčení BA	0,00	0,00	0,00
Stáčení NM	0,96	3,32	73,4
Výdej BA (40 l.min ⁻¹)	1,95	3,16	228,1
Výdej NM (40 l.min ⁻¹)	0,15	0,37	11,7

Měrné výrobní emise a výpočet ročních emisí

Obrat pohonných hmot: BA: 170 m ³ .rok ⁻¹ NM: 360 m ³ .rok ⁻¹					
Látka	Měrná výrobní emise (g.m _{PH} ⁻³)				Roční emise (kg.rok ⁻¹)
	Stáčení BA	Stáčení NM	Výdej BA	Výdej NM	
Benzen	0,00	0,064	0,811	0,064	0,18
Aromáty frakce C ₇ -C ₈	0,00	0,155	1,31	0,155	0,33
Suma VOC	0,00	4,900	95,02	4,900	19,68

Odpadní vody

Likvidace dešťových vod

Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy bude svedena okapním svodem přes lapač střešních splavenin (geiger) kanalizační přípojkou do stávající podnikové kanalizace, která vede podél severozápadní stěny budovy parc. č. 1545/17.

Likvidace znečištěných vod

Zaolejované vody:

Výdej a stáčení pohonných hmot bude probíhat na samostatné manipulační ploše, která je ohraničena betonovými obrubníky, které svádí manipulační plochu do odvodňovacího žlabu RONN DRAIN KE 100. Odvodňovací žlab bude napojen plastovou trubicí DN 100

do podzemní dvouplášťové nádrže na úkapy PDN 6000. Délka odvodňovací trubky je cca 3,9 m.

Splaškové vody:

Likvidace splaškových vod z kiosku zůstane stávající, tzn. bude napojena na stávající areálovou kanalizaci.

Odpady

Celkové hodnocení a zařídění odpadů z posuzovaného záměru je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů (Katalog odpadů).

Přehled odpadů z etapy výstavby čerpací stanice:

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Přepokládané množství [t]
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	0,015
15 01 02	plastové obaly	O	0,04
15 01 03	dřevěné obaly	O	0,05
15 01 04	kovové obaly znečištěné (barvami)	O	0,01
15 01 06	směsné obaly	O	0,02
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,005
17 01 01	beton	O	0,5
17 01 02	cihly	O	0,05
17 02 01	dřevo	O	0,02
17 02 03	plasty	O	0,01
17 04 05	železo a ocel	O	0,03
17 04 07	směsné kovy	O	0,05
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,01
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	70,0
17 05 06	vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	8,0
17 09 04	stavební a demoliční odpady	O	0,1

Nebezpečné odpady – (N) – budou předány k zneškodnění na skládku oprávněné firmy.

Ostatní odpad – (O) – bude předán dodavatelem stavby ke zneškodnění na skládku oprávněné firmy, železo a ocel bude zlikvidována v nejbližší sběrně železného šrotu.

Přehled odpadů z etapy provozu čerpací stanice:

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t/rok)
05 01 03	kaly ze dna nádrží na ropné látky (vznik při odkalování nádrže na naftu)	N	1,0
13 05 02	kaly z odlučovačů oleje	N	0,2
13 07 01	topný olej a motorová nafta (odpad z nádrže na úkapy)	N	0,5
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,05
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,3
20 01 01	papír a lepenka	O	0,2
20 01 21	zářivky, nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	0,005
20 03 01	směsný komunální odpad	O	0,3

Zpracování odpadu

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem dle platných předpisů. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci VAPEXEM. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro záchyt unikajících olejů. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb.

Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů zpracovávat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Vytěžená staveništní suť bude rozdělena na recyklát a směsný demoliční odpad. Vytěžená zemina a kameny budou uloženy v areálu na centrálním shromaždišti hlíny. Dané stavební materiály budou odvezeny na příslušné skládky.

Nebezpečné odpady z provozu ČS budou smluvně zpracovány. Provozovatel doloží ke kolaudační smlouvě o zpracování těchto odpadů.

Hluk

Při výstavbě se dočasně zvýší intenzita dopravy v místě výstavby. Tento faktor však bude eliminován vzdáleností staveniště od nejbližší zástavby.

Montážní činnost na stavbě ČS PHM bude prováděna v denní době, tj. od 7:00 do 21:00 hodin a hluk z montážní činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit 65 dB.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

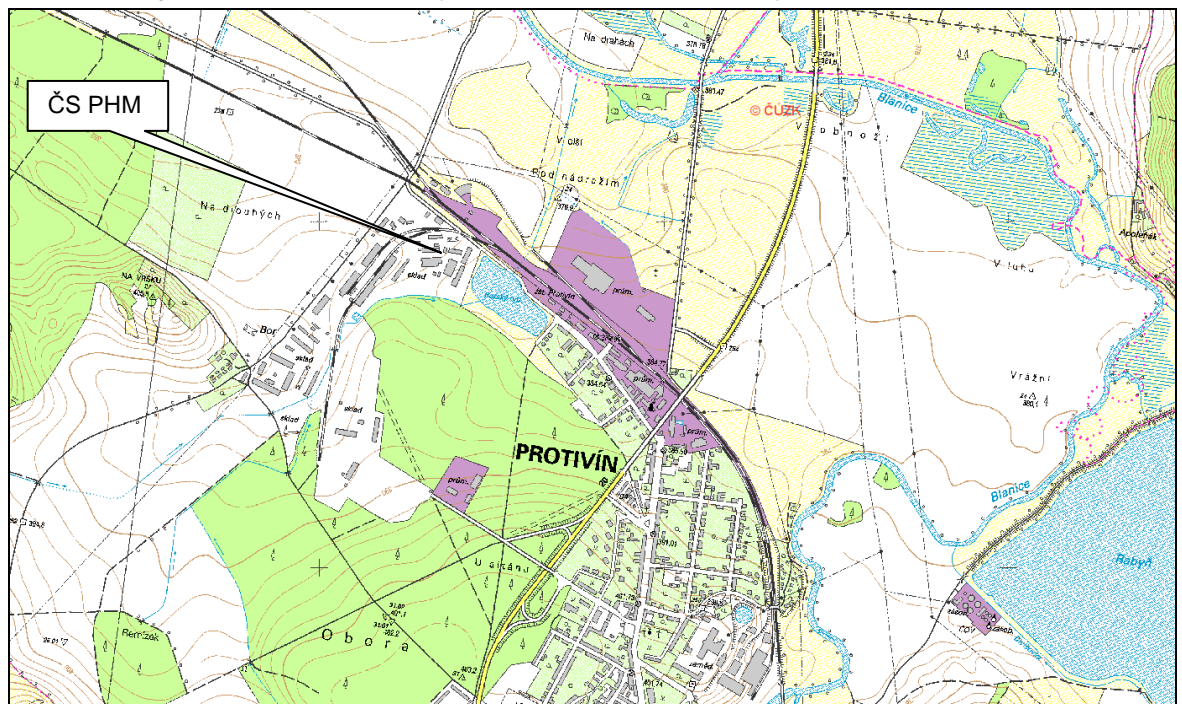
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Dotčené území

Území pro zamýšlenou stavbu se nachází v areálu společnosti PROTON, společnost s ručením omezeným v katastrálním území Protivín. Areál společnosti je situován v severozápadní části města na ulici Švermově, východně od areálu se nachází Borský rybník a dále cca 500 m nádraží Českých drah.

Nejbližší obytnou zástavbou jsou obytné domy umístěné cca 400 m jihovýchodně od záměru.

Místo stavby včetně širšího okolí je znázorněno na následujícím obrázku:



Zvláště chráněná území (ZCHÚ)

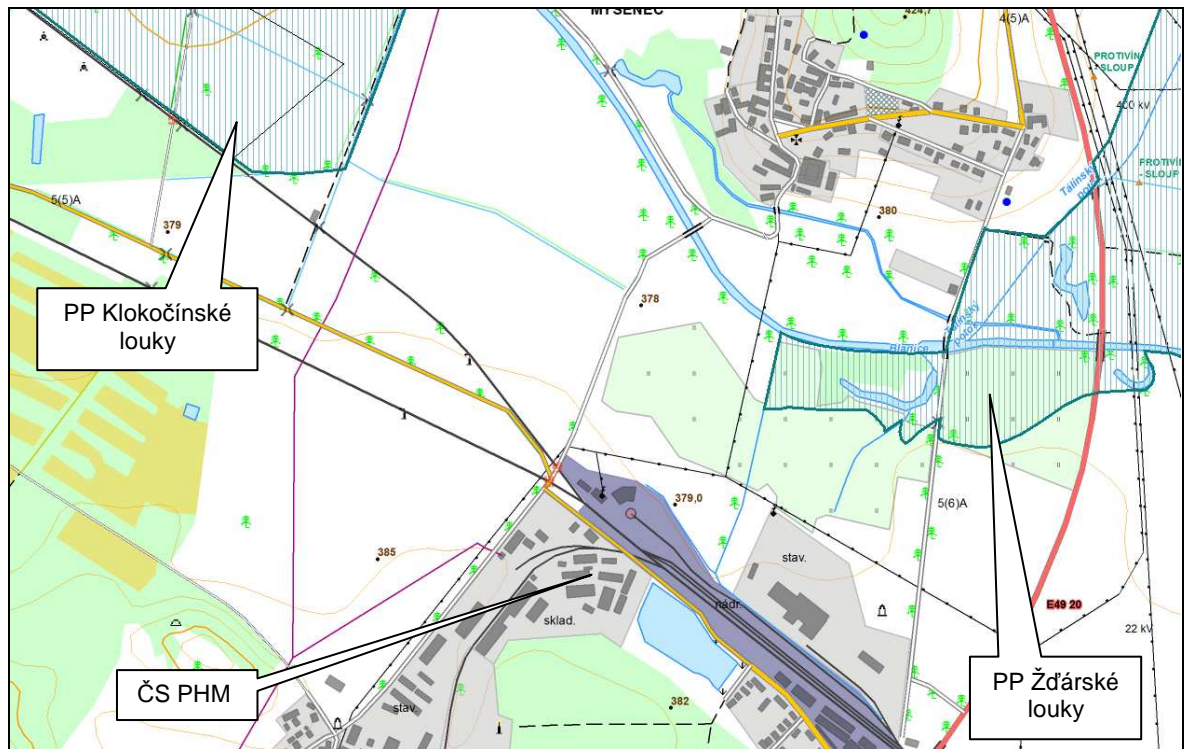
Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území.

Nejbližšími chráněnými územími v širším okolí jsou:

- přírodní památka „Žďárské louky“ cca 0,5 km SV (kód ,
- přírodní památka „Klokočínské louky“ cca 1 km SZ.

zdroj: <http://geoportal.gov.cz>

Poloha záměru vůči chráněným územím je znázorněna na následujícím obrázku.



Významné krajinné prvky (VKP)

Záměr přímo nezasahuje do žádného významného krajinného prvku.

Nejbližšími VKP jsou Borský rybník (cca 100 m JV) a obora, která ohraničuje jižní část areálu (cca 150 m J od plánované ČS PHM).

Územní systémy ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

Dle dostupných údajů se záměr nenachází v žádném z prvků ÚSES. Nejbližším prvkem ÚSES je neregionální biocentrum vzdálené cca 1,5 km SV od plánované ČS PHM.

Natura 2000 a Evropsky významné lokality (EVL)

Na dotčené ploše se nenacházejí území zařazená do sítě Natura 2000 nebo EVL. Nepředpokládá se tedy ovlivnění lokalit NATURA 2000 ani žádné Evropsky významné lokality běžným provozem ČS PHM, což potvrzuje i stanovisko odpovědných úřadů, které je přílohou Oznámení.

Nejbližšími EVL jsou lokality, které odpovídají výše uvedeným přírodním památkám, tj. Klokočinské louky (CZ0310010) a Žďárské louky (CZ0313133).

zdroj: <http://mapy.nature.cz>

Přírodní park

V prostoru záměru ani v blízkém okolí se nenachází přírodní park ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Chráněná ložisková území (CHLÚ)

Uvažovaný záměr se nenachází v žádném chráněném ložiskovém území.

Hydrogeologie

Podle hydrogeologického členění území ČR spadá zájmová oblast do hydrogeologického rajónu 123 – fluvialní sedimenty Otavy a Blanice po Písek.

Z hydrogeologického hlediska jsou v zájmovém území hlavním a v podstatě i jediným kolektorem kvartérní sedimenty. Částečné zvodnění vykazují i písčité polohy mydlovarského souvrství. S ohledem na časté vertikální i horizontální litologické změny v sedimentaci tohoto souvrství je významnější zvodnění vázáno na tektonicky porušené partie tohoto souvrství.

Kvartérní sedimenty v zájmovém území se vyznačují velmi dobrou hydraulickou vodivostí. V závislosti na převládajícím charakteru sedimentace se dle archivních podkladů zjištěná velikost hydraulické vodivosti pohybuje v rozmezí hodnot $k = 1 \cdot 10^{-3} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ až $5 \cdot 10^{-4} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$. Písčité polohy terciéru mají vlivem jílovité příměsi hydraulickou vodivost nižší, pohybuje v rozmezí hodnot $k = 1 \cdot 10^{-4} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ až $9 \cdot 10^{-6} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$. Jílovité polohy mydlovarského souvrství mají charakter izolátorů s minimální hydraulickou vodivostí.

Úroveň hladiny podzemní vody, její hloubku a směr proudění v zájmovém území ovlivňuje několik faktorů. Jsou to především geologické poměry, úroveň báze kvartéru a její morfologie, morfologie terénu, přítomnost místních vodotečí a četných umělých kanálů a struh.

Hladina podzemní vody v kvartérních sedimentech v zájmovém území je většinou volná. Její hloubka kolísá v rozmezí 1,5 až 3 m pod úrovní terénu v závislosti na okolních hydrogeologických a morfologických podmínkách. Proudění podzemní vody víceméně respektuje morfologii terénu.

Geologie a geomorfologie

Horninové podloží místa stavby je tvořeno terciérodními horninami (písky, jíly).

Z geomorfologického hlediska se záměr nachází na území spadajícím do:

- Systému: Hercynský
- Provincie: Česká vysočina
- Subprovincie: Česko-moravská soustava
- Oblasti: Jihočeská pánev
- Celku: Českobudějovická pánev
- Podcelku: Putimská pánev
- Okrsek: Kestřanská pánev

Předmětné území má z největší části charakter široké nivy, dlouhodobě ovlivňované vodními toky. Širší okolí zájmového území patří z hlediska regionálně-geologického členění území ČR do intenzivně metamorfovaných a silně zvrásněných hornin moldanubika, pokrytých třetihorními pánevními sedimenty a čtvrtohorními fluvialními náplavy. Moldanubikum je převážně budováno jednotvárnými migmatitizovanými horninami a pararulami.

Klima

Posuzovaná oblast leží v klimatické oblasti MT11 (Quitt, 1971), na přechodu mezi podnebím oceánským a vnitrozemským. Oceánské vzdušné masy k nám přinášejí počasí s mírnou zimou, chladnějším létem, velkou oblačností a množstvím srážek. Naopak

vzduch kontinentálního typu charakterizují značné denní i noční rozdíly teploty, menší množství srážek i oblačnosti. Místní klimatické podmínky jsou ovlivňovány směrem terénních tvarů, stoupající nadmořská výška má vliv na úbytek teploty i atmosférického tlaku, na rychlost i směr proudění vzduchu a další klimatické faktory.

Klimatické charakteristiky oblastí:

Klimatická oblast	MT11
Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3 °C
Průměrná teplota v červenci	17 - 18 °C
Průměrná teplota v dubnu	7 - 8 °C
Průměrná teplota v říjnu	7 - 8 °C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 - 400 mm
Srážkový úhrn v zimním období	350 - 400 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60
Počet dnů zatažených	120 - 150
Počet dnů jasných	40 - 50

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Ovzduší

Kvalita ovzduší v okolí záměru je ovlivněna především zdroji znečišťování ovzduší na území města, dopravou na místních komunikacích a lokálním vytápěním (především v zimním období).

Pro znázornění stávající situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené:

- manuálním měřicím programem č. 1485 CVODM ve Vodňanech. Reprezentativnost naměřených údajů je stanovena pro okrskové měřítko (0,5 až 4 km), měřicí stanice je vzdálena cca 8 km od posuzované lokality. Cílem měřicího programu je stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací. *Tato stanice svým rozsahem nedosahuje až do zde posuzované lokality (Protivín), svým určením a polohou je však typově vypovídající pro posuzovanou lokalitu.*
- automatizovaným měřicím programem č. 1193 CCBTA v Českých Budějovicích - Třešňové. Reprezentativnost naměřených údajů je stanovena pro oblastní měřítko - městské nebo venkov (4 - 50 km), měřicí stanice je vzdálena cca 35 km od posuzované lokality. Cílem měření je určení vlivu na zdravotní stav obyvatelstva.

Koncentrace znečišťujících látek v r. 2009 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

	CVODM	CCBTA
Max. hodinová konc. NO_2	---	99,5 (19 MV: 51,6) ²⁾
Průměrná roční konc. NO_2	15,2	15,1
Max. denní konc. PM_{10}	90,0 ¹⁾ (36 MV: 40,0 ²⁾ , VoL: 17 ³⁾)	97,1 ¹⁾ (36 MV: 31,4 ²⁾ , VoL: 6 ³⁾)
Průměrná roční konc. PM_{10}	21,0	20,0

Pozn.: 1) Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku

2) 19 (36) MV: 19. (36.) nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty než je limitní hodnota, jsou imisní limity překračovány.

3) VoL: Počet překročení limitní hodnoty.

Imisní koncentrace benzenu jsou měřeny nejbližší v Českých Budějovicích (stanice CCBDA). Průměrná roční koncentrace v roce 2009 zde byla $1,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Imisní koncentrace VOC nejsou v lokalitě měřeny.

Oblast v působnosti Stavebního úřadu - Městského úřadu Protivín není uvedena ve Věstníku MŽP č. 4/2011 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO).

Půda

Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF) ani do lesního půdního fondu (LPF).

Stavbou ČS PHM budou dotčeny pozemky parc. č. 1545/17, 1545/18, 1545/20, 1545/38, 1545/39 a 1545/42 v k.ú. Protivín.

Pozemky parc. č. 1545/18, 1545/20 a 1545/42 jsou dle údajů z katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha s využitím jako manipulační plocha a pozemek parc. č. 1545/17, 1545/38 a 1545/39 jako zastavěná plocha a nádvoří.

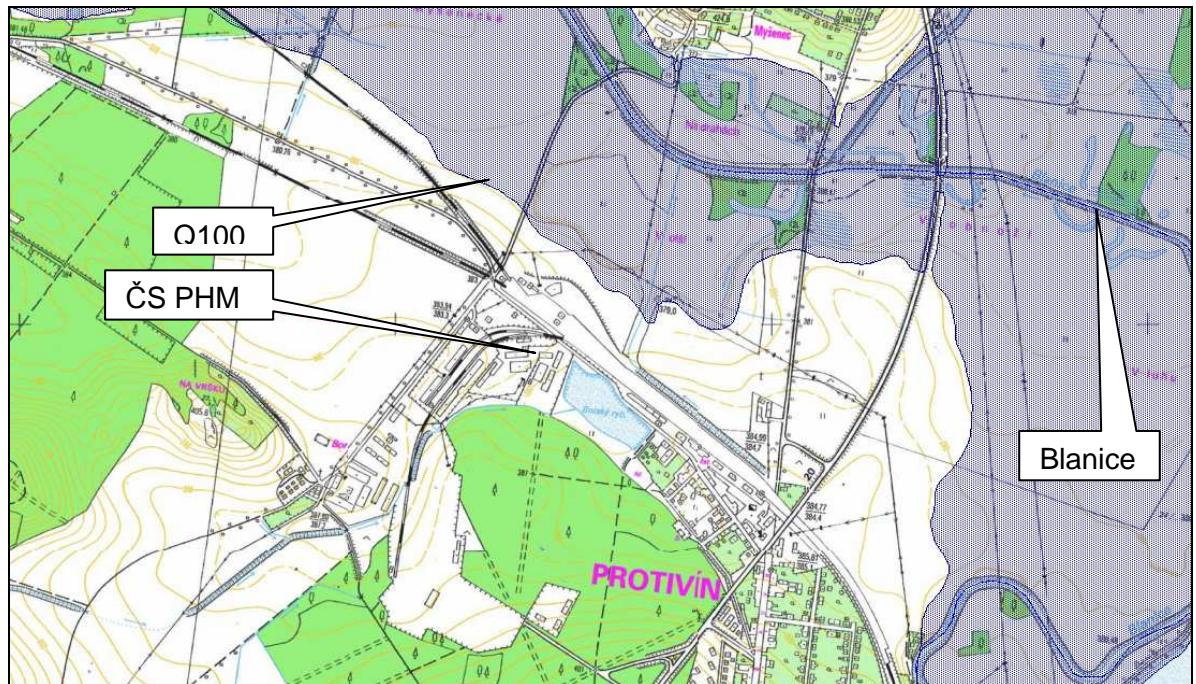
Žádný z pozemků nemá evidovanou bonitní půdně-ekologickou jednotku (BPEJ).

Vody

Nejbližším vodním útvarem v blízkosti plánované veřejné ČS PHM je Borský rybník (cca 100 m JV). Z tekoucích povrchových vod je nejbližší záměru Blanice (cca 600 m S) a její levostranný přítok, který protéká Borským rybníkem a kopíruje jižní hranici areálu pro stavbu ČS PHM.

Areál záměru se nenachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Podle dostupných údajů se místo stavby nenachází v záplavovém území ani v jeho aktivní zóně ani pro průtok Q100, viz následující obrázek.



Fauna a flóra

Místo stavby je antropogenně ovlivněno, jedná se o oplocený areál investora. V místě stavby se tedy nedá předpokládat významný výskyt fauny nebo flóry.

Nejsou poznatky o tom, že by se ve vlastní lokalitě stavby trvale vyskytovaly zvláště chráněné druhy ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.

Charakter záměru prakticky vylučuje významné ovlivnění jakékoliv další složky životního prostředí.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na životní prostředí lze zhodnotit pouze vlivy na ovzduší, půdu, povrchové a podzemní vody, hlukovou situaci a vlivy způsobené produkcí odpadů. V následujících kapitolách jsou stručně shrnuty vlivy na výše vyjmenované složky životního prostředí. S ohledem na rozsah záměru a na jeho lokalizaci budou tyto vlivy minimální.

Vliv na ovzduší

Z hlediska vlivů na ovzduší byla zpracována rozptylová studie dle zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění, která je nedílnou součástí oznámení. Výsledky jsou shrnuty v následujícím textu.

Hodnocení vypočtených imisních koncentrací benzenu a VOC

Lze konstatovat, že vliv posuzovaného zdroje se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Maximální hodnoty jsou vypočteny v těsné blízkosti čerpací stanice.

V následujících tabulkách je provedeno srovnání maximálních vypočtených hodnot doplňkové imisní zátěže posuzované lokality s platným imisním limitem (bez meze tolerance) pokud je stanoven.

Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací VOC

Maximální hodinové koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Průměrné roční koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		
Vypočtená hodnota	Imisní limit	Vypočtená hodnota	Imisní limit	Imisní pozadí
483,3	nestanoven	0,58	nestanoven	neměřeno

Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací benzenu

Průměrné roční koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				
Vypočtená hodnota	imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
0,0032	5	< 0,1	1,1	0,3

Z uvedených tabulek je patrné, že provozem čerpací stanice dojde u benzenu k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže. U VOC maximální vypočtené hodnoty dosahují relativně vysokých koncentrací, avšak z grafických příloh rozptylové studie je zřejmé, že tyto koncentrace byly vypočteny pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice (řádově desítky metrů).

Závěr rozptylové studie:

Imisní limity benzenu nejsou dle dostupných údajů v lokalitě v současné době překračovány. Provoz čerpací stanice přispěje k zanedbatelnému nárůstu imisních koncentrací **benzenu**, u průměrných ročních koncentrací o méně než 0,1 % hodnoty imisního limitu (maximálně 0,0032 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

U **VOC** může při stáčení nafty krátkodobě docházet v těsné blízkosti stáčecího místa ke koncentracím až kolem 500 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (max. 483,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). K těmto maximálním koncentracím však může dojít při stáčení celé kapacity nádrže a při vysokých okolních teplotách (nad 30 °C), tudíž pouze výjimečně. Ve vzdálenosti 200 m od ČS PHM je koncentrace VOC již pod 80 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Příspěvek průměrných ročních koncentrací VOC byl vypočten nejvýše 0,58 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v bezprostřední blízkosti výdejního stojanu, mimo areál plánované ČS PHM pak výrazně méně (do 0,05 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). Imisní limit není stanoven.

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že z hlediska dodržování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí nebude provozem technologií čerpací stanice docházet k překračování imisních limitů.

Vliv hlukové zátěže

S ohledem na lokalizaci a způsob využití lze předpokládat pouze mírné zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou na stávajících komunikacích.

Plánovaná ČS PHM je zároveň dostatečně vzdálena od souvisle obydlené lokality, takže ani přechodné zvýšení hlučnosti v období výstavby nebude znamenat ohrožení obyvatelstva hlukem.

Lze tedy konstatovat, že vliv hlukové zátěže provozem záměru na obyvatelstvo bude nevýznamný.

Vliv na půdu

Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF) ani do lesního půdního fondu (LPF).

Stavbou ČS PHM budou dotčeny pozemky parc. č. 1545/17, 1545/18, 1545/20, 1545/38, 1545/39 a 1545/42 v k.ú. Protivín.

Příjezd a odjezd od ČS je řešen po zpevněné asfaltové komunikaci. Nová manipulační plocha bude ze zámkové dlažby a bude izolována izolací odolnou proti průsaku ropných látek. Okolní zpevněné plochy budou vyspraveny a napojeny na ČS ve skladbě současné komunikace.

Žádný z pozemků nemá evidovanou bonitní půdně-ekologickou jednotku (BPEJ).

Vliv záměru na půdu bude tedy minimální.

Vliv na vodu

Místo pro výstavbu se nachází mimo PHO vodních zdrojů. ČS PHM bude postavena v souladu se zákonem č. 311/2006 Sb. (zákon o čerpacích stanicích) a v souladu s ČSN 73 6060 (Čerpací stanice pohonných hmot), ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci) a ČSN 65 0202 (Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice). K ohrožení povrchových nebo spodních vod by za běžného provozu nemělo dojít. Nádrž na PHM je nadzemní ocelová dvouplášťová dvoukomorová nádrž typ NDN 22000, doplněna o sestavu s výdejním stojanem TATSUNO BENČ a dvě stáčecí čerpadla GRUNDFOS. Výdejní stojan je umístěn na prodlouženém rámu nádrže.

Nádrž na PHM je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou odvětrávací armaturou. Výdej a stáčení bude probíhat na zastřešené manipulační ploše. Manipulační plocha bude izolovaná izolací odolnou proti průsaku ropných látek a bude svedena do podzemní dvouplášťové nádrže na úkapy PDN 6000. Obě nádrže jsou vybaveny plovákovými ovladači se signalizací minimální a maximální hladiny, tudíž nemůže dojít k jejich přeplnění.

Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy bude svedena okapním svodem přes lapač střešních splavenin (geiger) kanalizační přípojkou do stávající podnikové kanalizace, která vede podél severozápadní stěny budovy parc. č. 1545/17.

Likvidace splaškových vod z kiosku zůstane stávající, tzn. bude napojena na stávající areálovou kanalizaci.

Z výše uvedeného je zřejmé, že předpokládaná čerpací stanice bude standardně vybavena proti průniku hlavně ropných látek do povrchových a podzemních vod, jak je u takových i větších čerpacích stanic obvyklé.

Je tedy zřejmé, že provoz čerpací stanice bude mít vliv na podzemní a povrchové vody minimální, prakticky nulový.

Vliv produkce odpadů

Odstraňování odpadů včetně dopravy, bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu čerpací stanice budou vyskytovat, jsou obvyklé pro všechny takové provozy a jejich zneškodnění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém.

Vliv z produkce odpadů bude minimální, lze říci, že bude nulový.

Vliv na faunu a floru

Vliv záměru na vzácné a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů ve fázi výstavby i ve fázi provozu lze hodnotit jako *nevýznamný*.

Sociální, ekonomické důsledky

Vlastní realizace záměru výstavby čerpací stanice nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

Narušení faktorů pohody

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou míru.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vzhledem k umístění a velikosti záměru je patrné, že nejbližší okolí nebude výstavbou a provozem čerpací stanice PHM významně ovlivněno. Provozem neveřejné čerpací stanice PHM bude ovlivněno okolí do maximálně několika desítek metrů.

V případě této veřejné čerpací stanice PHM je možno hovořit o malém vlivu na zasažené území a populaci.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr není umístěn v bezprostřední blízkosti státní hranice. Vzhledem k velikosti záměru je přeshraniční vliv vyloučen.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Období přípravy záměru

Celý záměr je již projekčně zpracován a z projektové dokumentace vyplývá, že projektant zpracoval projektovou dokumentaci tak, že se snažil již v projektu eliminovat a snižovat možné nepříznivé vlivy stavbou a provozem čerpací stanice.

V rámci oznámení byla zpracována rozptylová studie dle zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění.

Období výstavby

- Veškeré nepříznivé vlivy stavebních prací spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou správnou organizací stavby sníženy na minimum.
- Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany podzemních a povrchových vod.
- Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.
- Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.
- V průběhu výstavby čerpací stanice budou prováděny zkoušky na jednotlivých technologických zařízeních a to zejména:
 - Zkouška nádrží na těsnost: pevnost nádrží se zkouší vodním přetlakem 0,03 MPa u výrobce.
 - Tlaková zkouška potrubí rozvodu: bude provedena před izolováním svárů na potrubí a před připojením na výdejní stojan.
 - Funkční zkouška výdejního stojanu: při této zkoušce ověřit výkon čerp. agregátu, těsnost zařízení a jeho funkci. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.
 - Komplexní zkouška: na technologickém zařízení se požaduje provedení komplexní zkoušky, při které budou vyzkoušeny funkce veškerého technologického zařízení čerpací stanice. Po provedení úspěšných komplexních zkoušek bude zahájen zkušební provoz čerpací stanice. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.

Období provozu

- Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.
- Vypracovat provozní řád a havarijní plán zařízení.

- Opravy, čištění a kontrolu zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu provádět v souladu s ČSN 65 02 01. V okruhu 5 m od šachet zásobních nádrží je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Strojní zařízení bude uzemněno, na sloupu zastřešení bude proveden uzemňovací bod pro připojení autocisterny.
- Zabezpečovací zařízení, rozvody a skladovací nádrže budou pravidelně kontrolovány. Optická a akustická signalizace jednotlivých nádrží bude na viditelném místě a bude pravidelně prověřována její funkčnost.
- Dle ČSN 65 02 01 čl. 184 – provozovny a sklady musí být označeny příslušnými bezpečnostními tabulkami dle ČSN 01 80 12 a ČSN 01 80 13 a musí být pro ně zpracovány požární řady. Stavební provedení objektů odpovídá ČSN 65 02 01, ČSN 65 02 02 a ČSN 75 34 15.
- Pracovníci, kteří budou provádět obsluhu a údržbu zařízení budou používat předepsané osobní ochranné prostředky, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, při údržbě nebo opravách zařízení čerpací stanice budou povinni používat vhodné nejiskřivé nářadí při obsluze nebo údržbě zařízení.
- Pracovníci jsou povinni být seznámeni s provozními předpisy.
- Do zóny, navržené pro stáčení, bude po dobu stáčení zákaz vjezdu jiných motorových vozidel. Prostory u výdejního stojanu se zařazují podle ČSN 650202 příloha A. Podle uvedené ČSN jsou prostory uvnitř i v okolí stojanů pro motorovou naftu prostory bez nebezpečí výbuchu.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Ve stádiu zpracování této dokumentace záměru investora, kdy byly k dispozici základní informace o stavbě a technologii, se nevyskytly nedostatky ve znalostech při specifikaci vlivů na životní prostředí. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

Při zpracování oznámení se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii nedostatky ve znalostech nevyskytly.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty řešení nebyly v dokumentaci hodnocení vlivů na životní prostředí zvažovány, projektová dokumentace již byla vypracována pro optimální variantu.

F. DOPLŇJÍCÍ ÚDAJE

Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Na základě zkušeností s provozem obdobných zařízení mohou k havárii vést tyto příčiny:

- nekvalitní provedení izolace nebo její narušení (a následně únik nebezpečných látek při provozních poruchách mimo určené manipulační plochy nebo záchytné prostory),
- neprovádění pravidelné kontroly a údržby provozovaných zařízení,
- lidský faktor - selhání obsluhy,
- úniky nebezpečných látek při dopravě,

- přírodní katastrofa (zemětřesení, pád letadla, teroristický akt).

Pozn.: množství a charakter umístěné nebezpečné látky nezařazuje záměr v souladu se zákonem č. 59/2006 Sb. zákon o prevenci závažných havárií, mezi záměry způsobující riziko závažné havárie.

Preventivní opatření:

- dodržování provozních řádů a provozní dokumentace pracovišť,
- zajištění pravidelných kontrol a revizí,
- pravidelná školení personálu,
- dodržování kontrolní činnosti.

Následná opatření:

- neprodlené odstranění příčiny a následků havárie - bude podrobně stanoveno v provozním řádu a dále v „Plánu opatření pro případ havárií ve vodním hospodářství“.

Problematikou prevence závažných havárií se zabývá zákon č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona. Míra splnění požadavků ze zákona je odstupňována podle množství umístěných vyjmenovaných nebezpečných látek anebo nebezpečných látek určitých vlastností.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznámení záměru „Čerpací stanice PHM PROTON“ je vypracováno na základě požadavku zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění zákona. V přílohách k zákonu jsou vyjmenovány stavby – záměry, u kterých je povinností investora posoudit ve stanoveném rozsahu vlivy těchto záměrů na obyvatelstvo a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti.

Zákon umožňuje seznámení dotčených subjektů a zejména seznámení obyvatelstva se záměrem a umožňuje zapojení obyvatelstva v rámci projednání těchto záměrů a jejich schválení, popřípadě odmítnutí, resp. stanovení podmínek, za kterých tyto záměry mohou být realizovány.

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné formě závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení. Lokalizace záměru je navrhována co nejšetrněji ve vztahu k ovlivnění obyvatelstva anebo k ohrožení životního prostředí.

Navržené technické a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z obdobných čerpacích stanic pohonných hmot.

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové čerpací stanice pohonných hmot (dále ČS PHM) na motorovou naftu a automobilový benzín umístěné v areálu společnosti PROTON, společnost s ručením omezeným v katastrálním území Protivín na pozemku parcelní číslo 1545/17, 1545/18, 1545/20, 1545/38, 1545/39 a 1545/42.

Stavba ČS PHM bude na motorovou naftu a automobilový benzín Natural BA95 (dále PHM) a bude sloužit k veřejnému prodeji PHM. Čerpací stanice bude s obsluhou tankování. Skladování PHM bude v nadzemní dvouplášťové dvoukomorové ocelové nádrži NDN 22000 o celkovém maximálním objemu 22,9 m³. Výdej a stáčení bude probíhat na zastřešené manipulační ploše s odtokem případných úkapů do podzemní bezodtokové dvouplášťové ocelové nádrže PDN 6000 o maximálním objemu 6,33 m³. Výdej PHM bude zajištěn samoobslužným dvouproduktovým jednostranným výdejním stojanem TATSUNO BENČ typ BMP 522 s kabelovým přenosem dat do počítačové sítě. Stáčení PHM bude prováděno dvěma samostatnými stáčecími čerpadly GRUNDFOS. Dále bude součástí stavby cenový totem NEONIMAGE a obslužný kiosk (stávající přístavba k objektu parc. č. 1545/38). Technologický el. rozvaděč bude umístěn v kiosku a bude napojen z volné rezervy stávajícího el. rozvaděče. Mezi kioskem, samotnou ČS a cenovým totemem budou provedeny zemní kabelové rozvody. Dešťové vody ze zastřešení manipulační plochy budou napojeny dešťovou kanalizační přípojkou do stávající podnikové kanalizace. V rámci výstavby ČS PHM bude provedeno rozšíření a úprava na stávající komunikaci

Z hlediska vlivů na ovzduší byla zpracována rozptylová studie dle zákona č. 86/2002 Sb. z jejichž výsledků vyplývá, že provozem čerpací stanice dojde u benzenu k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže. U VOC maximální krátkodobé vypočtené hodnoty dosahují relativně vysokých koncentrací, avšak z grafických příloh je zřejmé, že tyto koncentrace byly vypočteny pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice (řádově desítky metrů), průměrné roční koncentrace jsou minimální a obvyklé pro tento druh technologií.

K ohrožení povrchových nebo spodních vod by za běžného provozu nemělo dojít. Nádrž na PHM je nadzemní dvouplášťová. Meziplášťový prostor je hlídán signalizačním

zařízením. Výdej a stáčení bude probíhat na zastřešené manipulační ploše. Manipulační plocha je izolovaná izolací odolnou proti průsaku ropných látek a je svedena do podzemní dvouplášťové nádrže na úkapy. Všechny nádrže jsou vybaveny plovákovými ovladači se signalizací minimální a maximální hladiny, tudíž nemůže dojít k jejich přeplnění.

Záměr je předpokládán pouze v jediné variantě. Záměr, vzhledem k lokalizaci, stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Realizaci záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území.

Celkové shrnutí :

Vlivy navrhovaného záměru „Čerpací stanice PHM PROTON“, lokalizovaného v k.ú. Protivín na okolí budou vzhledem k rozsahu minimální a nebudou znamenat ani zhoršení podmínek pro obyvatelstvo ani významné ovlivnění životního prostředí.

Toto bude docíleno jak použitím požadované standardní technologie skladování, příjmu a výdeje PHM s dostatečným zajištěním prostor proti únikům závadných látek a dále eliminací vzniku odpadních vod. Provoz technologie a zabezpečovacích prvků bude pravidelně kontrolován v souladu s požadavky složkové legislativy (ochrana vod, ochrana ovzduší, požární ochrana, bezpečnost a hygiena práce).

Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzované stavby.

H. PŘÍLOHY

Vložené přílohy

1. Situace a detail umístění
2. Zastavovací situace
3. Stanovisko KÚ Jihočeského kraje z hlediska ptačích oblastí a Evropsky významných lokalit (NATURA 2000)
4. Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace

Samostatná příloha

5. Rozptylová studie: "Čerpací stanice PHM PROTON", TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o., Ostrava, květen 2011

Datum zpracování oznámení: květen 2011

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

- Ing. Libor Obal
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 602 418 360, e-mail: l.obal@teso-ostrava.cz
- Ing. Zdeněk Sklenář
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 596 124 897, e-mail: z.sklenar@teso-ostrava.cz